



C 191

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

Samferdselsstatistikk 1993

Transport and Communication
Statistics 1993



Samferdselsstatistikk 1993

Transport and Communication Statistics 1993

Standardtegn i tabeller	Symbols in Tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	|
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r

ISBN 82-537-4086-7
ISSN 0468-8147

Emnegruppe

46 Samferdsel og reiseliv

Emneord

Jernbanetransport
Luftfart
Sjøtransport
Ulykker
Veitransport
Telekommunikasjoner, post
Transportøkonomi

Design: Enzo Finger Design
Trykk: Falch Hurtigtrykk

Forord

Samferdselsstatistikk 1993 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjoner og kringkasting. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1992 og så langt det er mulig også statistikk for året 1993. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendig statistikk over sjøfart og veitrafikkulykker blir gitt årlig i egne publikasjoner. Dessuten blir det utarbeidet spesialpublikasjoner med resultater fra de periodiske undersøkelsene av lastebiltransport og eie og bruk av personbil.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Ukens statistikk og til dels i serien Regionalstatistikk.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av førstefullmektig Benthe Norunn Johnsrud i samarbeid med rådgiver Jan Monsrud. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsel, bygg og anlegg.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger,
30. desember 1994

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

The publication Transport and Communication Statistics 1993 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1992 and statistics wholly or in part for 1993. Data on travel are separately published in the publication Statistics on Travel.

Maritime statistics and statistics on road traffic accidents are more completely given in separate publications. Further, detailed results from the periodic surveys on road goods transport and private motoring, are also published in special publications.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and partly in the series Regional Statistics.

The publication is produced under the supervision of Ms. Benthe Norunn Johnsrud in cooperation with Mr. Jan Monsrud. Responsible Head of Division, is Jan-Erik Lystad, Division for Transport, Communications, Constructions and Services.

Statistics Norway, Oslo/Kongsvinger,
30 December 1994

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Tabellregister	9
Tekstdel	
1. Generelt	19
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	19
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	19
1.3. Sysselsetting i samferdselen	19
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	19
1.4.1. Generelt	19
1.4.2. Innenlandsk persontransport	20
1.4.3. Innenlandsk godstransport	23
1.4.4. Godstransport etter varegruppe	24
1.4.5. Fylkesfordelt godstransport	24
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	24
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	25
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	25
1.8. Reisevaner	25
2. Sjøtransport	26
2.1. Handelsflåten	26
2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	26
2.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	26
2.1.3. Tilgang og avgang	26
2.1.4. Skip i opplag	26
2.2. Bemanning	26
2.3. Utenriksfart	26
2.3.1. Drift og økonomi	26
2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner	27
2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	27
2.4. Innenriksfart	27
2.4.1. Rutefart	27
2.4.2. Leie- og egentransport	27
2.5. Sjøulykker	28
3. Jernbanetransport	28
3.1. Norges Statsbaner	28
3.2. Private jernbaner	28
3.3. Sporveier og forstadsbaner	28
4. Veitransport	28
4.1. Veier og motorkjøretøyer	28
4.2. Veitrafikk og transportytelser	28
4.3. Lastebiltransport	28
4.4. Rutebiltransport	29
4.5. Drosjetransport	29
4.6. Eie og bruk av personbil	29
4.7. Eie og bruk av sykkel	29
4.8. Veitrafikkulykker	30
5. Luftfart	30
6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport	30

7. Annen samferdsel	31
7.1. Postverket	31
7.2. Televerket	31
7.3. Norsk rikskringkasting	31
Sammendrag på engelsk	32
Tabelldel	34
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	164
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. januar 1994. Emneinndelt oversikt	166
Publiserte standarder for norsk statistikk (SNS)	173

Contents

Index of tables	14
Text	
1. General statistics	19
1.1. National account figures for transport and communications	19
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	19
1.3. Employment in transport and communication	19
1.4. Domestic transport services by mode of transport	19
1.4.1. Generally	19
1.4.2. Passenger transport	20
1.4.3. Goods transport	23
1.4.4. Goods transport by commodity group	24
1.4.5. Goods transport by county	24
1.5. Transport work carried out on Norwegian territory in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	24
1.6. Imports and exports, by mode of transport	25
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index	25
1.8. Travel habits	25
2. Water transport	26
2.1. The merchant fleet etc.	26
2.1.1. Norwegian Ordinary Ship Register (NOR)	26
2.1.2. Norwegian International Ship Register (NIS)	26
2.1.3. Increase and decrease in the merchant fleet	26
2.1.4. Vessels laid up	26
2.2. Crew	26
2.3. Foreign going trade	26
2.3.1. Operating and economy	26
2.3.2. Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports	27
2.3.3. Shipping between Norway and foreign countries	27
2.4. Coastal trade	27
2.4.1. Regular coastal trade	27
2.4.2. Vessels for hire or reward and on own account	27
2.5. Marine casualties	28
3. Railways etc.	28
3.1. Norwegian State Railways	28
3.2. Private railways	28
3.3. Suburban railways and tramways	28
4. Road transport	28
4.1. Roads and motor vehicles	28
4.2. Road traffic and goods transport	28
4.3. Road goods transport	28
4.4. Scheduled road transport	29
4.5. Taxi transport	29
4.6. Ownership and use of private cars	29
4.7. Statistics on bicycling	29
4.8. Road traffic accidents	30
5. Aviation	30
6. Freight forwarding services and supporting services to water and land transport	30

7. Other transport and communications	31
7.1. Postal service	31
7.2. Norwegian Telecommunications Administration	31
7.3. Norwegian Broadcasting Corporation	31

Summary in English	32
---------------------------------	----

Tables	34
---------------------	----

Publications	
Previously issued on the subject	164
Publications issued by Statistics Norway since 1 January 1994. Survey arranged by subject matter	166
Published standards for Norwegian Statistics (SNS)	173

Tabellregister

1. Generelt

Samferdselssektorens økonomi mv.

1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1986-1991	34
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1990 og 1991	35
3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1986-1991	38
4. Offentlige forvaltning. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr	40
5. Statsforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr	42
6. Kommuneforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr	45
7. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1983-1993. 1 000	46
8. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1993	47
9. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1989-1991	47

Transportytelser etter transportmåte

10. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1993	48
11. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1993	49
12. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993. Mill. tonnkilometer	50
13. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993. Mill. tonn	50
14. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993. Mill. tonnkilometer	50

Innførsel og utførsel, etter transportmåte

15. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993. 1 000 tonn	51
16. Innførsel etter transportmåte og land. 1993. 1 000 tonn	52
17. Utførsel etter transportmåte og land. 1993. 1 000 tonn	53
18. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1993. 1 000 tonn	54
19. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1993. 1 000 tonn	55
20. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1993. 1 000 tonn	56
21. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1993. 1 000 tonn	57

Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks

22. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent	58
23. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	58
24. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1983-1993 (1979=100)	59

2. Sjøtransport

Flåtens størrelse og struktur

25. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 31. desember. 1984-1993	60
26. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1984-1993. 1 000 brt	61
27. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1990-1993	62
28. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1984-1993	63
29. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1984-1993. 1 000 bruttotonn	64
30. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1993	66
31. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1993	68

Bemanning

32. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1988-1993	70
---	----

Utenriksfart

33. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1983-1992. Mill.kr	71
34. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1990-1992. Mill.kr	72
35. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1992. Mill.kr	73
36. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1989-1993. Mill. kr	74

Innenriksfart**Rutefart**

37. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1988-1992	75
38. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1983-1992. Mill.kr	76
39. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1992. 1 000 kr	77
40. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1983-1993	78

Leie og egentransport

41. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	78
42. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr .	79

Sjøulykker

43. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1988-1993	80
44. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1984-1993	80

3. Jernbanetransport mv.

45. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1993. Km	81
46. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1989-1993	81
47. Statsbanene. Kapasitet. 1989-1993	82
48. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår	82
49. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togs slag og trekkrafttype. 1993. 1 000 km	83
50. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1989-1993	83
51. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1993	84
52. Statsbanene. Passasjertransport. 1990-1993	85
53. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1989-1993. 1 000 kr	85
54. Statsbanene. Godstransport. 1989-1993	86
55. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1989-1993. 1 000 kr	86
56. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1987-1992	87
57. Statsbanene. Resultatregnskap. 1992 og 1993. 1 000 kr	87
58. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstill. 1993	88
59. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter vareslag og tonnkilometer. 1993	89
60. Statsbanene. Driftsuhell. 1993	89
61. Private jernbaner	90
62. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1993. 1 000 kr	90
63. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1993	90

4. Veitransport

64. Offentlige veier. Fylke. 31. desember 1993. Km	91
65. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1993. Km	92
66. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1989-1993. Km	93
67. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km	93
68. Salg av sykler. 1970, 1975, 1980, 1987 og 1992. 1 000	94
69. Persontransportarbeid med sykkel i Norge. 1964, 1975, 1980, 1987 og 1992. Mill. personkm	94
70. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1989-1993	95
71. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1993	96
72. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember. 1989-1993	97
73. Førstegangsregistrerte kjøretøyer. 1989-1993	97

4. Veitransport (forts.)

74. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1989-1993	98
75. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1989-1993	98
76. Utrangerte kjøretøyer. 1989-1993	99
77. Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1989-1993	99
78. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember. 1992 og 1993	99
79. Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1993	100
80. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1992	102
81. Biler vraket mot pant. Fylke. 1993	103
82. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1993	104

Lastebiltransport

83. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1988-1993	105
84. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1988-1993. Tonn	106
85. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 1992. Km	107
86. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1993. Tonn transportert	108
87. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1993. Tonn transportert	109
88. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1993. Tallet på innpasserte biler	110
89. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1993. Tallet på utpasserte biler	111
90. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1992 og 1993. 1. kvartal 1983 = 100	112

Leiebiltransport

91. Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1992	114
92. Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke. 1992	114
93. Leiebiltransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1992	115
94. Leiebiltransport. Sysselsetting etter omsetning. Fylke. 1992	115
95. Leiebiltransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1992. Mill.kr	116
96. Leiebiltransport. Omsetning etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1992. Mill.kr	116

Rutebiltransport

97. Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1987-1991	117
98. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1987-1991	117
99. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1989-1991. Mill. kr	118

Drosjetransport

100. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1992	119
101. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke. 1992	120
102. Drosjetransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold. Fylke. 1986, 1988, 1989, 1990, 1991 og 1992	121
103. Drosjetransport. Tallet på drosjer etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke. 31. desember 1993	122
104. Drosjetransport. Tallet på drosjer etter fabrikkmerke. Fylke. 31. desember 1993	123
105. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke. 1993	124
106. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje. Fylke. Kvartalstall 1992. Km	125

Veitrafikkulykker

107. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1976-1993	126
108. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1984-1993	127
109. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1984-1993	129
110. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1984-1993	129
111. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/ fylke. 1993	130
112. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1993	131
113. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1993	132

5. Luftfart

114.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember. 1989-1993	134
115.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1993	134
116.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1993	135
117.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1993	136
118.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1993. Tonn	137
119.	Ruteflyging. Innenlandske ruter. 1989-1993	138
120.	Luftfartshavarier. 1989-1993	138
121.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1992 og 1993	139
122.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1989-1993	140
123.	Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1991. 1 000 kroner	141
124.	Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1991. 1 000 kroner	142
125.	Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1987-1991	143

6. Spedisjon

126.	Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold	144
127.	Spedisjon. Bedrifter etter omsetning	144
128.	Spedisjon. Bedrifter etter tallet på sysselsatte	144
129.	Spedisjon. Sysselsetting etter omsetning	145
130.	Spedisjon. Omsetning etter omsetningsgruppe. 1 000 kr	145
131.	Spedisjon. Omsetning etter tallet på sysselsatte. 1 000 kr	145
132.	Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1 000 kr	146
133.	Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Omsetning etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1 000 kr	146
134.	Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke	147
135.	Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Sysselsetting etter omsetning. Fylke	147
136.	Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold	148
137.	Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke	148
138.	Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold	149
139.	Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke	149
140.	Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke	150
141.	Hjelpevirksomhet for landtransport. Sysselsetting etter omsetning. Fylke	150
142.	Hjelpevirksomhet for landtransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1 000 kr	151
143.	Hjelpevirksomhet for landtransport. Omsetning etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1 000 kr	151

7. Annen samferdsel**Post**

144.	Postverket. Poststeder. 31. desember. 1988-1993	152
145.	Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1989-1993	153
146.	Postverket. Trafikk. 1993. 1 000	153
147.	Postverket. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1991-1993. 1 000	154
148.	Postverket. Resultatregnskap. 1989-1993. 1 000 kr	154
149.	Postverket. Svalbard. Trafikk. 1989-1993	155

Telekommunikasjoner

150.	Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember. 1989-1993	155
151.	Televerket. Telefontilknytninger. Fylke/bykommune. 31. desember. 1992 og 1993	156
152.	Televerket. Arbeidstakere. 31. desember. 1989-1993	157
153.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1989-1993. 1 000	157
154.	Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1989-1993	158
155.	Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjoner. 1993	158
156.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1993	159
157.	Televerket. Resultatregnskap. 1990-1993. Mill.kr	159
158.	Televerket. Investeringer. 1992. 1 000 kr	160

Kringkasting

159. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1989-1993	160
160. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember. 1980, 1991, 1992 og 1993 ..	161
161. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1993	162
162. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1991-1993	163
163. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1989-1993. 1 000 kr	163

Index of tables

1. General statistics

Economy etc.

1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1986-1991	34
2. National accounts. Main figures for transport and communications. 1990 and 1991	35
3. National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1986-1991 ..	38
4. General government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner	40
5. Central government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner	42
6. Local government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner	45
7. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1983-1993. 1 000	46
8. Employed persons in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1993	47
9. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1989-1991	47

Domestic transport services by mode of transport

10. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1993	48
11. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1993	49
12. Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993. Million ton-kilometres	50
13. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993. Million tons	50
14. Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993. Million ton-kilometres	50

Imports and exports by mode of transport

15. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993. 1 000 tons	51
16. Imports by mode of transport and country. 1993. 1 000 tons	52
17. Exports by mode of transport and country. 1993. 1000 tons	53
18. Imports by mode of transport and commodity. 1993. 1 000 tons	54
19. Exports by mode of transport and commodity. 1993. 1 000 tons	55
20. Imports by mode of transport and port of entry. 1993. 1 000 tons	56
21. Exports by mode of transport and port of entry. 1993. 1 000 tons	57

Consumption expenditure on transport and communication

22. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent ...	58
23. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent	58
24. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1983-1993 (1979=100)	59

2. Water transport

Size and structure of the fleet

25. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 31 December. 1984-1993	60
26. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1984-1993. 1 000 grt	61
27. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1990-1993	62
28. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet by gross tonnage group and type. 31 December. 1984-1993	63
29. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1984-1993. 1 000 gross tons	64
30. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1993	66
31. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1993	68

Crew

32. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1988-1993	70
---	----

Foreign-going trades

33. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1983-1992. Million kroner	71
34. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1990-1992. Million kroner	72
35. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1992. Million kroner	73
36. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1989-1993. Million kroner	74

Coastal trade**Regular services**

37. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1988-1992	75
38. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1983-1992. Million kroner	76
39. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1992. 1 000 kroner	77
40. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1983-1993	78

Vessels for hire or reward on own account

41. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	78
42. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner	79

Marine casualties

43. Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1988-1993	80
44. Loss of life due to total and partial loss. 1984-1993	80

3. Railways etc.

45. State Railways. Length of lines and tracks. 1993. Kms	81
46. State Railways. Rolling stock. 31 December. 1989-1993	81
47. State Railways. Capacity. 1989-1993	82
48. State Railways. Rolling stock by year of construction	82
49. State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1993. 1 000 kms	83
50. State Railways. Freight wagonloads. 1989-1993	83
51. State Railways. Operating staff by division. 1993	84
52. State Railways. Passenger transport. 1990-1993	85
53. State Railways. Receipts from passenger transport. 1989-1993. 1 000 kroner	85
54. State Railways. Goods traffic. 1989-1993	86
55. State Railways. Receipts from goods traffic. 1989-1993. 1 000 kroner	86
56. State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1987-1992	87
57. State Railways. Operating account. 1992 and 1993. 1 000 kroner	87
58. State Railways. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1993	88
59. State Railways. Domestic goods transport by rail, by commodity and ton-kms. 1993	89
60. State Railways. Operating accidents. 1993	89
61. Private railways	90
62. Tramways and suburban railways. Operating accounts 1993. 1 000 kroner	90
63. Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1993	90

4. Road transport

Roads and road motor vehicles etc.

64. Public roads. County. 31 December 1993. Kms	91
65. National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1993. Kms	92
66. Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1989-1993. Kms	93
67. Forest roads. County. Kms	93
68. Sale of bicycles. 1970, 1975, 1980, 1987 and 1992. 1 000	94
69. Passenger transport with bicycle in Norway. 1969, 1975, 1980, 1987 and 1992. Million passenger kilometres	94
70. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. 31 December. 1989-1993	95
71. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. County. 31 December 1993	96
72. Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1989-1993	97
73. New registrations of motor vehicles and trailers. 1989-1993	97
74. Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1989-1993	98
75. Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1989-1993	98
76. Scrapped vehicles. 1989-1993	99
77. Change of ownership of used vehicles and trailers. 1989-1993	99
78. Driving licence by sex and age of the holder. 31 December. 1992 and 1993	99
79. Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1993	100
80. Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1992	102
81. Vehicles discarded against refund. County. 1993	103
82. Private cars discarded against refund, by brand. 1993	104

Roads goods transport

83. Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1988-1993	105
84. Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1988-1993. Tons	106
85. Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport, by type of vehicle. 1992. Kms	107
86. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1993. Tons transported	108
87. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1993. Tons transported	109
88. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1993. Number of lorries entered	110
89. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1993. Number of lorries departed	111
90. Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1992 and 1993. 1st. quarter 1983 = 100	112

Unscheduled freight transport

91. Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1992	114
92. Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales. County. 1992	114
93. Unscheduled freight transport by road. Establishments by the number of employment. County. 1992	115
94. Unscheduled freight transport by road. Employment by sales. County. 1992	115
95. Unscheduled freight transport by road. Sales by sales group. County. 1992. Million kroner	116
96. Unscheduled freight transport by road. Sales by the number of persons engaged. County. 1992. Million kroner	116

Scheduled road transport

97. Scheduled road transport. Passenger traffic. 1987-1991	117
98. Scheduled road transport. Goods transport. 1987-1991	117
99. Scheduled road transport. Operating account. 1989-1991. Million kroner	118

Taxi transport

100. Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County. 1992	119
101. Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County. 1992	120
102. Taxi transport. Establishments, sales and employment, by owner group. County. 1986, 1988, 1989, 1990, 1991 and 1992	121
103. Taxi transport. Number of taxis by vehicle group/age/type of fuel. County. 31 December 1993	122
104. Taxi transport. Number of taxis by brand. County. 31 December 1993	123
105. Taxi transport. Number of new registrations of taxis, by vehicle group/type of fuel. County. 1993	124
106. Taxi transport. Kilometres done per taxi. County. Quarterly figures 1992. Kms	125

Road traffic accidents

107. Road traffic accidents and persons killed or injured. 1976-1993	126
108. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1984-1993	127
109. Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1984-1993	129
110. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1984-1993	129
111. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1993	130
112. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1993	131
113. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1993	132

5. Aviation

114. Engine-driven aircraft by ownership. 31 December. 1989-1993	134
115. Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1993	134
116. Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1993	135
117. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1993	136
118. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1993. Tons	137
119. Scheduled air service. Domestic routes. 1989-1993	138
120. Accidents with aircraft. 1989-1993	138
121. Air services performed by SAS. 1992 and 1993	139
122. Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1989-1993	140
123. Aviation companies. Operating account. 1991. 1 000 kroner	141
124. Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1991. 1 000 kroner	142
125. Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1987-1991	143

6. Freight forwarding services and supporting services to water and land transport

126. Freight forwarding services. Establishments, sales (million kroner) and persons engaged, by ownership ...	144
127. Freight forwarding services. Establishments by sales	144
128. Freight forwarding services. Establishments by number of persons engaged	144
129. Freight forwarding services. Employment by sales	145
130. Freight forwarding services. Sales by sales group. 1 000 kroner	145
131. Freight forwarding services. Sales by the number of persons engaged. 1 000 kroner	145
132. Supporting services to water transport. Sales by sales group. County. 1 000 kroner	146
133. Supporting services to water transport. Sales by the number of persons engaged. County. 1 000 kroner ...	146
134. Supporting services to water transport. Establishments by the number of persons engaged. County	147

6. Freight forwarding services and supporting services to water and land transport (cont.)

135. Supporting services to water transport. Employment by sales. County	147
136. Supporting services to water transport. Establishments, sales (million kroner) and employments, by type of ownership	148
137. Supporting services to water transport. Establishments by sales. County	148
138. Supporting services to land transport. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership	149
139. Supporting services to land transport. Establishments by sales. County	149
140. Supporting services to land transport. Establishments by the number of persons engaged. County	150
141. Supporting services to land transport. Employment by sales. County	150
142. Supporting services to land transport. Sales by sales group. County. 1 000 kroner	151
143. Supporting services to land transport. Sales by the number of persons engaged. County. 1 000 kroner ...	151

7. Other transport and communications**Post**

144. Norway Post Headquarters. Post offices. 31 December. 1988-1993	152
145. Norway Post Headquarters. Staff by field of activity. 1989-1993	153
146. Norway Post Headquarters. Traffic. 1993. 1 000	153
147. Norway Post Headquarters. Letter post to and from abroad, by country. 1991-1993. 1 000	154
148. Norway Post Headquarters. Operating account. 1989-1993. 1 000 kroner	154
149. Norway Post Headquarters. Svalbard. Traffic. 1989-1993	155

Telecommunications

150. Norwegian Telecom. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December. 1989-1993	155
151. Norwegian Telecom. Telephone connection. County/urban municipality. 31 December. 1992 and 1993 ..	156
152. Norwegian Telecom. Staff. 31 December. 1989-1993	157
153. Norwegian Telecom. Telephone, telegrams and telex traffic. 1989-1993. 1 000	157
154. Norwegian Telecom. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1989-1993	158
155. Norwegian Telecom. Coast radio stations. Traffic. 1993	158
156. Norwegian Telecom. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1993	159
157. Norwegian Telecom. Operating account. 1990-1993. Million kroner	159
158. Norwegian Telecom. Expenditure on fixed assets. 1992. 1 000 kroner	160

Broadcasting

159. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1989-1993	160
160. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December. 1980, 1991, 1992 and 1993	161
161. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme. 1993	162
162. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1991-1993	163
163. Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1989-1993. 1 000 kroner	163

1. Generelt

(tabellene 1-24)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tabellene 1-3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og driftsresultat, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egen-transporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabellene 1 og 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål (tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

Behandlingen i nasjonalregnskapet av merverdiavgiften har tidligere vært brutto, dvs. at både inngående og utgående merverdiavgift har vært inkludert i tjenester levert og varer og tjenester mottatt for de forskjellige næringer. En har fra og med regnskapsåret 1987 gått over til en nettoføring av merverdiavgiften. Dette vil si at det bare er den ikke-refunderbare merverdiavgiften på varer og tjenester mottatt som tas med for de enkelte

næringene. De tilbakegående årganger i tabellene 1 og 2 ble da revidert. Beregninger av nasjonalregnskapet i faste priser er i denne publikasjonen erstattet med volumindekser med 1985 som basisår.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tabellene 4-6)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen (tabellene 7-9)

Fra og med 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. De ble til og med 1. kvartal 1988 gjennomført hvert kvartal, men deretter månedsvis. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1983). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiltransport, lastebiltransport, drosjedrift, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte (tabellene 10-11)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965-1993. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 10 og 11 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1993 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlands persontransport (tabell 10)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidet på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebarnttransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977-1993 er beregnet ut fra resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutefartstelling i 1979.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

Private jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av Statistisk sentralbyrå.

Veitransport

Rutebiler

Oppgavene hentes fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.¹

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i årlig kjørelengde mv. For årene 1981-1984 har en brukt samme forutsetninger som for 1980. Fra og med 1985 har en brukt oppgaver over kjørelengder for dieseldrevne drosjer.

¹ Kilde: Statistisk sentralbyrås Drosjeundersøkelse 1972 og TØI-rapportene Drosjedrift (september 1974) og Drosjedrift 1980 (desember 1982).

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1973-1993:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1973	59 400	7,1	1,0
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980-84	53 900	7,4	1,3
1985	56 500	7,4	1,3
1986	57 500	7,4	1,3
1987	57 700	7,4	1,3
1988	53 700	7,4	1,3
1989	55 300	7,4	1,3
1990	60 600	7,4	1,3
1991	59 200	7,4	1,3
1992	62 346	7,4	1,3
1993	62 346	7,4	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av Statistisk sentralbyrås drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidet materiale fra Statistisk sentralbyrås undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2

Personbiler¹

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lasteevne). Fra og med 1986 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som registreres etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det var derfor trolig

at varebilene etter hvert ville bli mindre og mindre brukt til persontransport. En undersøkelse av varebiler og kombinerte biler som TØI gjennomførte i 1991 (Rekdal og Rideng, 1991) tyder likevel på at persontransporten da lå noe høyere enn 40 prosent. Fra og med 1991 er derfor 45 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. For de som bruker bilen både til godstransport og persontransport, er de kombinerte bilene mer aktuelle. Fra og med 1986 er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lasteevne) tatt med i bestanden. Salget av slike biler har de siste årene vært økende, og undersøkelsen TØI gjennomførte viser at disse bilene i stadig større grad brukes til persontransport. Fra og med 1990 er det regnet med at 60 prosent av utkjørt distanse for disse bilene gjelder persontransport. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm.) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrasket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

¹ Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973-1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980. TØI-notat av 10. september 1986: Personbilbruk 1986 (Reisevaneundersøkelsen 1985), TØI-rapport 256/1994: Transportytelser i Norge 1946-1993.

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 100	2,18	15,4
1975	13 300	2,14	15,4
1976	13 700	2,10	15,4
1977	13 700	2,06	15,4
1978	13 500	2,02	15,4
1979	13 600	2,00	15,4
1980	13 100	1,98	15,4
1981	12 800	1,96	15,0
1982	12 700	1,94	14,6
1983	12 800	1,92	14,2
1984	13 000	1,90	13,8
1985	13 500	1,88	13,4
1986	13 700	1,87	13,4
1987	13 900	1,86	13,5
1988	13 800	1,85	13,6
1989	14 000	1,84	13,7
1990	14 100	1,83	13,8
1991	13 900	1,82	13,9
1992	13 700	1,82	13,9
1993	13 700	1,82	13,9

Fram til og med 1971 bygger gjennomsnittlig årlig kjørelengde pr. bil på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra Statistisk sentralbyrås undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 km danner basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946-1986. På grunnlag av Reisevaneundersøkelsen og nye indeksberegninger ble det i 1986 foretatt revisjoner av årlig kjørelengde for perioden 1974-1984. I 1987 reviderte man på nytt den årlige gjennomsnittlige kjørelengden for perioden 1974-1986 basert på antakelser om avtagende spesifikt bensinforbruk. Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbilundersøkelser 1973-74 og 1980 og Reisevaneundersøkelsene i TØI i 1985 og 1992. Det er antatt en jevn utvikling mellom tellingsårene.

Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbil 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelser.

Motorsykler, mopeder¹

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973, 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

¹ Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene. TØI-rapport 0066/1990: Risikofaktorer ved ferdsel med moped og motorsykkel. TØI-rapport 256/1994: Transportytelser i Norge 1946-1993.

Følgende forutsetninger er brukt:

	Moped	Lett motorsykel	Tung motorsykel
	Årlig kjørelengde i km		
-1973	4 500	5 500	6 000
1974-75	4 000	6 000	6 500
1976-77	3 500	6 000	7 000
1978-79	3 500	6 000	7 500
1980-85	2 950	6 000	7 900
1986	3 100	6 200	7 500
1987	3 100	6 400	7 000
1988	3 100	6 600	6 500
1989-93	3 200	6 800	6 000
	Personbelegg		
-1970	1,0	1,0	1,0
1971-	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er korrigert (reduisert), fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for reduksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975 og TØIs undersøkelse av passasjertrafikken med rutefly til og fra utlandet i 1986 (Stabæk 1987). Ved justeringer for de andre årene i perioden 1960-1993 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980-1993 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 11)**Sjøtransport****Bilferjeruter**

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Statistisk sentralbyrås lastebiltellinger. Tall-oppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart¹

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter til og med 1986. Fra og med 1987 er det ifølge den nye samferdselsloven ikke lenger nødvendig med konsesjon for bare å drive godstransport. Dermed faller også oppgaveplikten bort. Statistikken omfatter så ledes bare godstransporten for de kombinerte rutene

samt de "reine godsruiter" som selskapene mottar tilskudd for å drive. For ytterligere detaljer, se punkt 2.4.1. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås 10-årige rutefartstillinger, senest gjennomført i 1979.

Leie- og egentransport²

Statistisk sentralbyrås undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980 og mellom 50 og 3 000 bruttotonn for 1985. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976-1979, latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon. På grunnlag av den seneste undersøkelsen ble transportmengde og transportarbeid revidert tilbake til 1980.

Beregningene for 1986-1993 bygger på Statistisk sentralbyrås årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ved å anta samme gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn som ved tellingen i 1985. Til og med 1983 ble det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn fra

¹ Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979.

² Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-rapport, 256/1994 : Transportytelser i Norge 1946-1993.

oljeselskapene. For perioden 1984-1993 har man benyttet indeks for salg av oljeprodukter for beregning av årlige transportytelser. Transportytelsene for skip mellom 25-99 bruttotonn er for 1986-1993 beregnet på grunnlag av undersøkelsen i 1985 og årsstatistikken. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn er holdt konstant siden 1985, samtidig som transportmengden for skip mellom 25-99 bruttotonn antas å fluktuere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn. Fra og med 1987 er godstransporten med ruteskip uten tilskudd inkludert i statistikken (jf. avsnittet Annen rutefart).

Fra og med NOS Samferdselsstatistikk 1983 har en i de innenlandske transportytelser også regnet med transporten av råolje fra norsk kontinentalsokkel til norske raffinerier (Mongstad, Sola og Slagentangen.) Til og med publikasjonen for 1987 ble oljetransporten tatt med i tallet for leie- og egentransport. Etter som omfanget av oljetransporten fra norsk kontinentalsokkel har økt betydelig etter dette, ble disse transportene i publikasjonen for 1988 behandlet separat, men fortsatt som en underpost av sjøfart. Fra og med 1989-publikasjonen har man valgt å behandle oljetransporten uavhengig av sjøfart for øvrig.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transporter omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Fra og med 1. juli 1991 finnes det ikke lenger private jernbaner i Norge.

Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås lastebiltransportundersøkelser for 1963, 1968, 1973, 1978, 1983 og 1988. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en fram til 1986 i tillegg nyttet de årlige resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. Endringen i samferdselsloven gjeldende fra 1. januar 1987 medfører endringer i rapporteringsplikten for rutebiler. Disse endringene ble imidlertid også gjort gjeldende for året 1986. Fra og med året 1986 gis derfor ikke særskilte tall for godstransport med rutebiler. De enkelte lastebiltellinger har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å

korrigere resultatene noe for å få sammenlignbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

Gass- og råoljetransport

Skipsoljelaster

Skipningen av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra og med 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaksfeltet til Norge, og fra 1993 startet skipninger fra Draugen.

Rørtransport

Mesteparten av oljerørtransporten går i den 115 km lange rørledningen fra Osebergfeltet til Stureterminalen i Øygarden kommune i Hordaland. Ordinær oppstart fant sted i desember 1988. I januar 1990 ble også produksjonsfeltet Veslefrikk knyttet til rørledningen (Oseberg Transport System-OTS) fra Osebergfeltet. Siden har transport fra feltene Gamma N (1991) og Brage (1993) kommet til, i tillegg har det vært prøveboringer fra Troll. Fra og med 1986 har det vært gassrørtransport fra Statfjordfeltet og Gullfaks via en 310 km lang rørledning til Kårstøterminalen i Rogaland. Fra august 1992 har det også vært gassproduksjon på Snorrefeltet. Gassen føres til land i rør, via Statfjordfeltet. Siden har også Brage (1993), Sleipner (1993) og Veslefrikk (1993) kommet til.

1.4.4. Godstransport etter varegruppe

Statistisk sentralbyrå har for 1980 beregnet innenlandsk transportmengde og transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. Resultater og beregningsmåter ble beskrevet i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982, og er ikke tatt med i denne publikasjonen.

1.4.5. Fylkesfordelt godstransport

Statistisk sentralbyrå gjorde for 1980 også beregninger av varestrømmene til/fra og innen de enkelte fylker. Tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen, men i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982 er resultater og beregningsgrunnlag beskrevet.

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹ (tabellene 12-14)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelstatistikken. Transporttrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver.

¹ Kilde: TØI-rapport, 256/1994: Transportytelser i Norge 1946-1993

For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollsteder.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transport i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1993 utgjorde 14,0 mill. tonn og 560 mill. tonnkilometer.

1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 15-21)

Fra og med 1966 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Statistisk sentralbyrå.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 22-24)

Statistisk sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Statistisk sentralbyrå gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år.

I forbruksundersøkelsene for 1977-1979, 1980-1982, 1983-1985, 1986-1988, 1988-1990, 1989-1991 og 1990-1992 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1990-1992 bygger på oppgaver fra i alt 3 873 husholdninger. Antall personer pr. husholdning var 2,38. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1990-1992.

I Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbrukssammensetningen i de tre siste år, fra august 1993 på forbruket for 1990-1992. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 91/8 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner

Transportøkonomisk institutt gjennomførte en landsomfattende reisevaneundersøkelse for 1984/85. Endelige hovedresultater fra denne ble publisert i TØI-prosjektrapport av mars 1987: Reisevaner i Norge. Noen hovedtabeller fra undersøkelsen er publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1986 og 1987, men er ikke tatt med i denne publikasjonen. Undersøkelsen ble gjentatt 1991/92. Resultatene fra undersøkelsen er tilgjengelig i Transportøkonomisk institutt.

Kilde: TØI-rapport, 256/1994: Transportytelser i Norge 1946-1993.

2. Sjøtransport

(tabellene 25-44)

Fra og med 1983 blir det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor nå bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1993.

2.1. Handelsflåten (tabellene 25-31)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. For skip i utlandske registre utarbeides det foreløpig ikke offisiell norsk statistikk. Disse skipene er således ikke inkludert i noen tabeller i denne publikasjonen. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide. (Punkt 2.1.2.)

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningsskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ny måling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. For denne perioden vil statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over den flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

2.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister(NIS)

Dette registeret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om NIS har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eierne må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart.

2.1.3. Tilgang og avgang (tabell 30, 31)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir overført til utenlandske skipsregistre (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

2.1.4. Skip i opplag

Statistikken over skip i opplag ble senest publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1991. Opplagstallene er for tiden så lave at statistikken ikke utarbeides inntil videre.

2.2. Bemanning (tabell 32)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip ble tidligere utarbeidet av Direktoratet for sjømenn. Direktoratet ble nedlagt 1. juli 1989. Rikstrygdeverket overtok ansvaret for statistikkproduksjonen.

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip for 1993 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR). Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS) på 100 bruttotonn og over. Fiske og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Tabellene gjelder pr. 31. desember 1993, og både norske og utenlandske sjøfolk er med. Det er brudd i tallene fra 1991 og tidligere, noe som medfører at de ikke er direkte sammenlignbare.

2.3. Utenriksfart (tabellene 33-36)

2.3.1. Drift og økonomi

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert norskregistrert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk

utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året. Tallene for både norskregistrerte og utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart, omfattes bare av de skipene vi mottar skjema fra.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder.

2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner

For norskregistrerte skip i utenriksfart (over 500 bruttotonn) er det hvert femte år, og senest i 1985, hentet inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet ble det gitt en fortløpende fortegning over alle havner som skipet hadde anløpt i året. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart 1986.

Basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services gjennomførte Statistisk sentralbyrå en undersøkelse av norske skipsanløp av utenlandske havner i 1990. Undersøkelsen omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn. Det vises til publikasjonen NOS Sjøfart 1991 for nærmere detaljer.

2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossere gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidet årlig til og med 1972 og ble så bearbeidet igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

2.4. Innenriksfart

2.4.1. Rutefart (tabellene 37-40)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport; tallet på skip, bruttotonnasje og bemanning foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken for 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine godsruiter" som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruiter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken for 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsruiter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av Statistisk sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april-desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

2.4.2. Leie- og egentransport (tabellene 41-42)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsruiter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirkomheten på kontinentalsokkelen tatt med. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinngang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff,

driftsregnskap mv. Svarinngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar.

Statistisk sentralbyrå har hvert femte år også gjennomført en utvalgsundersøkelse som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985, og omfatter de samme skip som den årlige undersøkelsen for 1985. Resultatene fra denne undersøkelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986. Undersøkelsen ble gjentatt i 1993. Omfanget er tilsvarende 1988 bortsett fra at forsyningsskip er holdt utenfor undersøkelsen. For slepevirksomheten har man denne gang sendt skjema til lekterne og ikke til slepebåtene. Resultatene vil foreligge våren 1995 i egen publikasjon.

2.5. Sjøulykker (tabellene 43-44)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet, og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Fra og med 1979 er også borefartøy/-plattformer tatt med i beregningene.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

3. Jernbanetransport (tabellene 45-63)

3.1. Norges Statsbaner (tabellene 45-60)

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor.

3.2. Private jernbaner (tabell 61)

Fra og med 1. juli 1991 finnes det ikke private jernbaner i Norge.

3.3. Sporveier og forstadsbaner (tabellene 62-63)

bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra de enkelte baneselskaper. Statistikken omfattet til og med 1988 en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken.

4. Veitransport (tabellene 64-105)

4.1. Veier og motorkjøretøyer (tabellene 64-81)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidet av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og

traktorveier blir utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

Statistisk sentralbyrå har fra 1985 utarbeidet en statistikk over biler vraket mot pant på grunnlag av vrakmeldingene som blir registrert ved Toll- og avgiftsdirektoratet.

Panteordningen ble innført 1. mai 1978. Den omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere.

Ved vurdering av materialet bør man ta hensyn til endringer i fabrikkmerkene markedsandel over tid. Det er ikke gitt tall for de merker som ikke lenger importeres til landet. Det må dessuten understrekes at gjennomsnittlig alder for de vrakede bilene ikke sier noe om levealderen til de bilene som produseres i dag.

4.2. Veitrafikk og transportytelser (tabellene 78-79)

Tabell 79 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1992. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 80 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport

Statistisk sentralbyrå har utarbeidet statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert 5. år. Siste periodiske undersøkelse ble gjennomført i 1988. Undersøkelsen bygget på ca. 20 000 kjørerapporter fordelt over hele året 1988. Undersøkelsen blir gjentatt årlig fra og med 1993. Som ved tidligere undersøkelser omfatter kjørerapporten en ukes kjøring for varebiler og kombinerte biler med lasteevne 1 tonn og over og samtlige godsbiler medregnet spesialbiler med totalvekt inntil 30 tonn (bilens vekt pluss lasteevne).

Resultatene fra undersøkelsen i 1988, samt beskrivelse av opplegg og gjennomføring av undersøkelsen, er publisert i en egen NOS-publikasjon. Regionale

oversikter er publisert i serien Regionalstatistikk, nr. 10, 1990. Hovedresultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1989 og 1990, men er ikke med i denne publikasjonen. Hovedresultater fra undersøkelsen i 1993 er publisert i Ukens statistikk nr. 50/94, men ikke i NOS Samferdselsstatistikk 1993.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet. Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Kjøretøyregisteret og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet.

Siden kravet om kilometerteller på dieseldrevne biler falt bort i oktober 1993, er det ikke lenger mulig å gi tabeller over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy. Siste tilgjengelige tall er fra året 1992.

Årsresultatene for 1993 er planlagt publisert i ukens statistikk i løpet av 4. kvartal 1994.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå mottar fra de enkelte tollsteder.

Tabell 90 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidet av Transportøkonomisk institutt. Indeksberegningene går tilbake til 1. kvartal 1971. Fra 1983 er indeksgrunnlaget revidert. Dagens indeks bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1977 justert til kostnadsnivået for 1983. Indeksen er bygd opp som en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Indeksen må brukes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapporten Kostnadsstrukturer ved lastebil-transport. Nye kostnadsindekser for lastebil-transport (Eidhammer, 1984).

Statistisk sentralbyrå utarbeider en årlig register-basert statistikk for næringsgruppen leiebil-transport. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå, supplert med omsetningsoppgaver fra Momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1983 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra et utvalg av foretakene innen næringsgruppen. Disse resultatene er ikke med i denne publikasjonen, men er publisert i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1985.

4.4. Rutebiltransport (tabellene (97-99))

Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk er fra og med 1986 basert på Kommunenes Sentralforbunds nye rapporteringsskjema for rutebilnæringen. Endringen i samferdselsloven av 1. januar 1987 medførte at all godstransport ble fritatt for ruteløkke. Rapporteringsplikten, og dermed rutebilstatistikken, omfatter således bare godstransporter med tilskudd, samt, som tidligere, alle selskaper med løkke for personrutebilvirksomhet.

Denne reduksjonen i statistikkomfanget ble for rutebilnæringens del allerede gjort gjeldende fra og med 1986.

Den årlige utgivelsen av NOS Rutebilstatistikk er opphørt fra og med 1986. Tabeller med fylkesfordelte tall publiseres i Ukens statistikk.

4.5. Drosjetransport (tabellene 100-106)

Statistisk sentralbyrå utarbeider en årlig registerbasert statistikk over drosjenæringen fra og med 1983. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå. Fylkesfordelingen av drosjene i Kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedrifts- og foretaksregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løkkefylke). Pga. omleggingen fra kilometerteller til avgiftsbelagt diesel fra 1. oktober 1993, er det ikke lenger mulig å gi kjørelengde for dieseldrevne drosjer. Siste tilgjengelige tall er derfor for 1992.

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedrifts- og foretaksregisteret. Derfor er det i tabellene 99 og 100 kolonner med 'uoppgitt'. Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedrifter som har gitt slike opplysninger.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom utvalgsundersøkelser, av Statistisk sentralbyrå i 1972, Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980 og av Norges Taxiforbund i 1990. Datagrunnlaget i registerstatistikken er ikke det samme som i utvalgsundersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenligninger av resultatene.

4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)

Det har vært utført utvalgsundersøkelser av persontransporten med norskregistrerte personbiler om lag hvert femte år fram til 1980 og dessuten for årene 1986, 1987 og 1988. Enkelte hovedresultater fra undersøkelsen i 1980 er publisert i tidligere utgaver av NOS Samferdselsstatistikk (sist i 1984-publikasjonen). For øvrig er resultatene publisert i en egen publikasjon NOS Eie og bruk av personbil 1980. Hovedtall for hele landet fra undersøkelsene i 1986, 1987 og 1988 er publisert i Statistisk ukehefte. Undersøkelsen gjentas i 1995.

4.7. Eie og bruk av sykkel

Sykelundersøkelser ble gjennomført i 1964, 1975 og 1980 i regi bl.a. av Trygg Trafikk. Resultater fra undersøkelsene ble sist gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1982. Transportøkonomisk institutt (TØI) gjennomførte den fjerde nasjonale sykkelundersøkelsen i Norge høsten 1987. Resultatene fra denne undersøkelsen er ikke publisert i NOS Samferdselsstatistikk, men i TØI-notat av 10. mai 1988 (0865/1988). TØI-rapport 217/1993

omhandler sykkelundersøkelsen 1992. Noen av resultatene foreligger i denne publikasjonen.

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei (tabell 66).

4.8. Veitrafikkulykker (tabellene 107-113)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbare med tallet på drepte i trafikku-lykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Statistisk sentralbyrå fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn for årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken. Det er spesielt fotgjenger- og sykkelulykker med et beskjedent skadeomfang som blir underrapportert i den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken. Det arbeides for tiden med innføring av et nytt ulykkesskjema.

5. Luftfart (tabellene 114-125)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidet i samarbeid mellom Statistisk sentralbyrå og Luftfartsverket (se tabellene 122-124). All øvrig luftfartsstatistikk er utarbeidet av Luftfartsverket og også utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokeres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i Statistisk sentralbyrå (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). Statistisk sentralbyrås regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport (tabellene 126-143)

Statistisk sentralbyrå utarbeider fra og med 1989 en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppene hjelpevirksomhet for landtransport og sjøtransport og for spedisjonsvirksomhet. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå, supplert med omsetningsoppgaver fra Momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1987 ble dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra bedriftene innen hjelpevirksomhet for landtransport. Resultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1988.

Hjelpevirksomhet for landtransport omfatter drift av rutebil- og andre godssentraler, drosjebil-, turbil-, leiebil- og andre transportsentraler. Det omfatter videre drift av parkeringsplasser og parkeringshus, utleie av bil uten fører, drift av veier og bruer samt budvirksomhet.

Hjelpevirksomhet for sjøtransport består av aktivitetene skipsekspedisjon, lasting og lossing, klassifisering og besiktigelse av skip og last, drift av sluser og kanaler o.l. Spedisjon består i å ekspedere og motta gods for andre.

7. Annen samferdsel *(tabellene 144-163)*

7.1. Postverket (tabellene 143-148)

Statistikken for Postverket blir utarbeidet av Postens sentralledelse, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postens sentralledelse i en egen publikasjon.

7.2. Televerket (tabellene 149-157)

Televerket utarbeider statistikken. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Televerket i en egen publikasjon.

7.3. Norsk rikskringkasting (tabellene 158-163)

Statistikken er utarbeidet av Norsk rikskringkasting.

Summary in English

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics have been based on quarterly (monthly from second quarter 1988) labour force sample surveys. From these surveys it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in co-operation with Statistics Norway calculated total goods and passenger transport by mode of transport. An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport services data are collected for every year. For other types of transport data on transport services are collected at intervals of a certain number of years, and for the intervening years the transport services are estimated. For a few other groups of means of transport the information is not satisfactory even for making estimates. As some of the statistics are behind time only preliminary 1993 figures are given for some of the groups.

In addition to the tables showing domestic goods transport services, the publication also contains data about work performed for the transport of goods on Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed for domestic or inland transport of goods added to the work done by sea in connection with imports and exports, makes the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are

excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship have been separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by Statistics Norway also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted since 1977 the expenditure is in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group, index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships and additionally, from 1987, the Norwegian International Ship Register (NIS). As from 1957 the statistics on the merchant fleet have been limited to motor and steam ships of 100 gross tons and over for transport of goods and passengers. The Norwegian International Ship Register, NIS, was established 1 July 1987 to improve the competitive power of Norwegian vessels in international seaborne trade. Vessels in NIS are not permitted to carry goods or passengers between Norwegian and foreign harbour. Platform on the continental shelf is defined as Norwegian harbour.

The Directorate for Seamen prepared statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The Directorate for Seamen ceased to exist in July 1989, and the National Insurance Administration took over the preparation of the statistics.

The statistics for Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communications.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods has been based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 (50-3 000 gross tons for 1985) gross tons in coastwise

transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport services by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1985. Results from the 1993-survey will be available early in 1995.

Statistics on marine casualties are based on data from the Directorate of Shipping as from 1987. Detailed statistics were published separately until 1985. As from 1986 the statistics on marine casualties are included in the publication on maritime statistics.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by the Central Railways Board. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Public Roads. The statistics about forest roads are made by Statistics Norway. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civilian road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles registered at the end of the year.

The Directorate of Public Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The basis of the statistics on kilometres done by lorries run on diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Public Roads and information about kilometres done quarterly by lorries run on diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which Statistics Norway receives from custom-houses on the National border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economics. The indices are based on a study of lorry costs carried through for the year 1977.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by Statistics Norway and the results are published in a special publication until 1985. As from 1986 the results are published in the Weekly Bulletin of Statistics.

Yearly economic statistics on unscheduled freight transport by road were established in 1983. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway. A

sample survey was carried out in 1984. About 1 500 enterprises registered in the group were asked to give information about their accounts for the last year.

As from 1984 new yearly statistics on taxi transport have been prepared. The number of taxis is taken from the register in the Directorate of Public Roads, the average of kilometres done by taxis running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise and the number of establishments, jobs and gross sales are taken from the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

As from 1989 yearly statistics on freight forwarding services and supporting services to water and land transport have been prepared. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between Statistics Norway and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

The Directorate of Civil Aviation compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated to the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are prepared by Norway Post, Norwegian Telecom and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1986-1991
National accounts. Gross product of transport and communications. 1986-1991

	1986	1987	1988	1989	1990	1991*
I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner						
Samferdsel i alt Transport and communications, total	44 931	45 965	53 006	61 384	66 521	73 660
I prosent av bruttonasjonalprodukt In per cent of GNP	8,7	8,2	9,1	9,9	10,1	10,7
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	12 124	9 887	12 956	18 402	20 464	25 186
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	8 898	6 250	9 251	14 424	16 477	21 044
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 480	1 764	1 701	1 811	1 722	1 789
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	1 745	1 873	2 004	2 167	2 265	2 353
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	5 663	5 987	5 966	7 137	7 962	9 994
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total	27 144	30 091	34 084	35 845	38 095	38 480
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	905	1 049	940	922	1 090	1 107
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	174	183	184	211	202	238
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i>	1 961	2 048	2 233	2 394	2 536	2 688
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>	683	821	855	826	795	732
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i>	4 329	5 171	5 602	5 578	5 706	6 002
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i>	983	1 125	1 209	1 366	1 992	2 189
Lufttransport <i>Air transport</i>	3 556	3 901	4 804	4 781	5 094	5 455
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	2 610	2 997	3 261	3 591	4 248	4 320
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	11 944	12 795	14 994	16 176	16 433	15 748
Volumindekser. 1985=100 Volume of indices						
Samferdsel i alt	111,78	111,41	116,97	124,35	134,34	140,26
Sjøtransport i alt	101,63	86,72	86,03	100,55	115,36	116,79
Utenriks sjøfart	104,31	82,39	85,04	104,98	124,02	126,11
Innenriks sjøfart	84,35	94,81	81,70	80,40	86,29	86,85
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	96,83	91,70	89,96	91,89	90,30	88,91
Olje- og gasstransport med rør	169,20	190,55	185,48	220,28	217,62	239,19
Annen samferdsel i alt	110,74	114,47	124,11	124,24	132,25	138,81
Jernbanedrift	93,74	105,38	89,25	96,98	96,88	101,47
Transport med sporvei og forstadsbane	78,12	79,82	63,35	56,37	48,21	51,58
Rutebiltransport	98,49	93,11	91,02	90,66	95,16	93,98
Drosje- og turbiltransport	102,94	106,33	97,87	98,10	90,37	81,91
Leiebiltransport	105,99	111,99	113,59	110,34	111,30	109,07
Hjelpevirksomhet for landtransport	104,95	107,34	109,15	119,40	163,56	176,17
Lufttransport	124,07	129,61	160,80	144,49	149,28	140,65
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	99,86	104,46	102,30	106,79	116,91	111,96
Post og telekommunikasjoner	116,16	119,44	136,91	140,34	151,04	172,79

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1990 og 1991
National accounts. Main figures for transport and communications. 1990 and 1991

	Tjenester levert <i>Servi- ces de- livered</i>	Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	Kapi- talslit <i>Depre- ciation</i>	Nettoprodukt <i>Net product</i>			
				I alt <i>Total</i>	Lønns- kost- nader <i>Wages</i>	Avgifter/ subsidi- er <i>Indirect taxes/ subsidies</i>	Drifts- resultat <i>Entre- pre- neurial- income</i>

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1989, 1990 og 1991
 National accounts. Main figures for transport and communications. 1989, 1990 and 1991

	1989	1990	1991*
Volumindekser. 1985=100 Volume of indices			
Tjenester levert (bruttoproduksjon)			
Samferdsel i alt	114,04	121,54	126,65
Sjøtransport i alt	103,38	111,59	115,37
Utenriks sjøfart	105,86	115,48	119,98
Innenriks sjøfart	83,10	84,04	84,37
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	95,52	95,08	94,42
Olje- og gasstransport med rør	194,99	203,57	221,47
Annen samferdsel i alt	116,40	123,17	128,39
Jernbanetransport	94,30	92,57	96,06
Transport med sporvei og forstadsbane	71,70	68,67	70,00
Rutebiltransport	92,66	93,29	93,11
Drosje- og turbiltransport	106,86	105,51	102,44
Leiebiltransport	112,99	114,41	113,69
Hjelpevirksomhet for landtransport	98,13	109,15	119,80
Lufttransport	118,90	127,25	118,30
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	108,90	119,36	117,65
Post og telekommunikasjoner	136,80	146,05	166,48
 Varer og tjenester mottatt			
Samferdsel i alt	106,21	111,75	116,23
Sjøtransport i alt	104,24	108,53	113,60
Utenriks sjøfart	105,78	110,77	116,36
Innenriks sjøfart	83,83	79,95	80,11
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	105,78	108,95	110,66
Olje- og gasstransport med rør	80,08	130,28	131,88
Annen samferdsel i alt	108,67	114,23	118,18
Jernbanetransport	93,45	91,04	94,01
Transport med sporvei og forstadsbane	88,44	93,57	91,35
Rutebiltransport	94,17	91,36	92,02
Drosje- og turbiltransport	118,72	129,23	135,81
Leiebiltransport	119,11	121,69	124,62
Hjelpevirksomhet for landtransport	93,87	98,06	108,37
Lufttransport	107,40	117,36	108,29
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	111,23	122,07	124,24
Post og telekommunikasjoner	130,52	137,04	155,11

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1989, 1990 og 1991
National accounts. Main figures for transport and communications. 1989, 1990 and 1991

	1989	1990	1991*
	Volumindekser. 1985=100 Volume of indices		
Kapitalslit			
Samferdsel i alt	89,21	91,41	101,38
Sjøtransport i alt	67,19	71,90	88,65
Utenriks sjøfart	64,86	70,08	87,99
Innenriks sjøfart	89,25	84,49	84,87
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	112,34	115,55	119,40
Olje- og gasstransport med rør	103,92	105,45	115,18
Annen samferdsel i alt	112,87	112,14	113,92
Jernbanetransport	101,47	101,17	101,24
Transport med sporvei og forstadsbane	99,39	99,50	100,61
Rutebiltransport	77,51	74,96	72,38
Drosje- og turbiltransport	116,40	106,28	103,03
Leiebiltransport	109,08	98,91	94,79
Hjelpevirksomhet for landtransport	131,12	141,93	155,91
Lufttransport	117,79	125,60	135,74
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	111,90	109,22	107,90
Post og telekommunikasjoner	130,25	134,52	139,23
 Nettoprodukt			
Samferdsel i alt	144,25	159,02	162,20
Sjøtransport i alt	127,44	151,29	137,18
Utenriks sjøfart	145,02	180,64	158,99
Innenriks sjøfart	77,15	85,43	86,03
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	89,35	87,24	85,32
Olje- og gasstransport med rør	519,65	504,18	556,31
Annen samferdsel i alt	128,16	139,12	147,33
Jernbanetransport	..	..	..
Transport med sporvei og forstadsbane	..	..	..
Rutebiltransport	94,56	101,23	100,51
Drosje- og turbiltransport	74,22	69,24	57,00
Leiebiltransport	110,43	117,12	115,88
Hjelpevirksomhet for landtransport	112,70	173,27	185,27
Lufttransport	151,89	155,52	139,80
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	106,55	117,26	112,15
Post og telekommunikasjoner	141,90	153,77	178,74

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1986-1991
National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1986-1991

	1986	1987	1988	1989	1990	1991*
I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner						
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel Gross fixed capital formation in transport and communications						
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	-6 115	-2 840	12 496	22 873	8 686	4 898
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	139	265	129	134	228	278
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	417	436	435	486	410	448
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	2	-	-	-	-	-
Fyr og havneanlegg <i>Lighthouses and harbour construction</i>	331	339	345	393	329	353
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter <i>Vessels</i>	35	37	35	40	35	30
Biler, kraner mv. <i>Motor vehicles, cranes etc.</i>	49	60	55	53	46	65
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	466	698	339	468	891	5 979
Jernbanetransport <i>Railway service</i>	1 048	1 055	1 118	1 160	814	1 165
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	123	225	375	389	223	390
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	575	429	464	481	288	483
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	258	333	177	184	229	185
Biler, maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	92	68	102	106	75	107
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway service</i>	71	86	93	117	112	146
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	3	9	16	21	13	15
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	11	7	2	1	2	3
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	28	52	59	77	78	102
Maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	29	18	16	18	20	26
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Transport by road and supporting services to land transport</i>	9 386	9 304	7 945	7 969	8 675	9 723
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	90	106	96	136	111	76
Veianlegg <i>Roads</i>	4 725	5 431	6 220	6 502	6 111	7 107
Biler <i>Motor vehicles</i>	4 333	3 560	1 455	1 003	2 247	2 283
Maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	237	208	175	329	206	257
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	151	143	145	177	145	155
Lufttransport <i>Air transport</i>	3 097	966	907	2 367	2 616	3 084
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	367	408	440	470	445	410
Flyplassanlegg <i>Airports</i>	249	180	260	345	193	61
Fly, biler, maskiner mv. <i>Aircraft and other equipment</i>	2 482	379	207	1 552	1 978	2 613
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	4 194	4 760	5 367	4 551	3 285	3 648
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	623	687	889	707	446	619
Anlegg <i>Communication installations</i>	1 254	1 591	1 792	1 729	1 106	1 222
Biler <i>Motor vehicles</i>	124	93	114	121	73	93
Maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	2 193	2 389	2 573	1 994	1 661	1 714
I alt <i>Total</i>	12 854	14 873	28 975	40 300	25 863	29 525
Bygninger og anlegg <i>Constructions</i>	8 819	10 108	11 236	11 640	10 156	16 719
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	-5 942	-2 538	12 660	23 047	8 949	5 206
Biler <i>Motor vehicles</i>	4 608	3 797	1 713	1 301	2 466	2 554
Andre transportmidler, maskiner mv. <i>Other equipment</i>	5 368	3 507	3 366	4 312	4 292	5 046
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries	6 860	6 705	4 754	3 280	3 931	4 314
I alt (A+B)	19 714	21 577	33 729	43 580	29 794	33 838
Private og offentlige bedrifter <i>Private and public establishments</i>	13 690	14 872	26 162	35 490	22 314	25 297
Stats- og trygdeforvaltning <i>Central government</i>	4 082	4 759	5 660	6 331	5 996	7 046
Kommunalforvaltning <i>Local government</i>	1 942	1 946	1 907	1 760	1 485	1 495

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 3 (forts.). Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1986-1991
National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1986-1991

	1986	1987	1988	1989	1990	1991*
	I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner					
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel						
Utenriks sjøfart	89,72	153,46	71,46	59,94	103,06	126,21
Innenriks sjøfart	98,34	92,37	88,07	97,37	82,08	89,06
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	..	-	-	-	-	-
Driftsbygninger	98,37	89,66	86,75	97,94	81,61	86,54
Fyr og havneanlegg	113,29	109,40	99,84	109,25	92,59	78,57
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter	85,63	98,99	88,98	85,89	78,37	112,65
Biler, kraner mv.	33,58	47,33	21,33	28,43	50,70	323,97
Olje- og gasstransport med rør	98,61	89,93	90,79	93,65	66,34	95,27
Jernbanetransport	150,91	246,77	386,83	415,52	243,30	434,39
Driftsbygninger	111,07	73,07	75,17	77,29	45,77	75,46
Jernbaneanlegg	76,04	92,24	47,12	44,51	56,22	46,09
Rullende materiell	75,05	51,89	76,95	80,04	57,89	84,90
Biler, maskiner, redskap og inventar	94,78	105,53	110,45	130,34	126,10	167,31
Transport med sporvei og forstadsbane	37,50	83,82	144,97	196,07	126,25	148,59
Driftsbygninger	66,20	38,09	11,04	6,84	8,94	15,77
Anlegg	77,37	133,81	146,45	172,92	175,16	233,55
Rullende materiell	213,22	125,17	110,20	119,61	133,72	182,16
Maskiner, redskap og inventar						
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport	124,05	110,08	89,80	88,32	94,98	105,29
Driftsbygninger	60,46	63,13	53,87	79,00	65,06	45,12
Veianlegg	105,69	108,56	118,42	121,80	113,00	130,39
Biler	160,00	117,68	46,37	30,19	66,69	66,04
Maskiner, redskap og inventar	110,49	90,53	75,35	141,87	90,63	115,93
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	98,15	82,76	80,45	90,85	73,73	77,70
Lufttransport	235,79	66,95	58,71	142,37	147,11	163,65
Driftsbygninger	155,99	154,85	157,43	168,60	160,06	149,26
Flyplassanlegg	140,90	91,65	126,04	164,20	91,05	28,76
Fly, biler, maskiner mv.	276,94	39,44	19,33	129,87	151,30	186,20
Post og telekommunikasjoner	94,77	97,92	106,67	90,87	67,51	75,57
Driftsbygninger	107,84	105,35	127,76	105,33	69,28	99,14
Anlegg	85,34	95,58	102,37	98,37	62,95	68,25
Biler	104,90	71,06	82,12	77,78	46,15	56,59
Maskiner, redskap og inventar	97,09	99,03	105,31	82,27	71,71	75,60
I alt	87,92	93,44	161,32	198,13	126,06	140,73
Bygninger og anlegg	93,39	95,70	100,99	103,76	89,52	144,33
Skip og båter	..	..	..	..	..	..
Biler	154,81	114,19	49,58	35,25	65,83	66,43
Andre transportmidler, maskiner mv.	134,44	82,21	77,33	95,22	93,02	106,69
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer	119,70	103,62	70,08	44,57	52,51	56,31
I alt (A+B)	98,47	97,90	137,08	156,92	106,24	117,98
Private og offentlige bedrifter	93,88	93,15	144,09	168,89	105,22	116,00
Stats- og trygdeforvaltning	99,92	104,39	118,29	129,92	121,63	142,12
Kommunalforvaltning	128,61	115,99	108,08	98,09	81,74	81,67

Tabell 4. Offentlig forvaltning. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
General government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992
Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt Transportation and communication affairs and services, total					
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	16 669	17 194	17 912	18 289	19 623
Driftsutgifter <i>Current expenses</i>	10 166	10 517	10 963	11 404	11 726
Overføringer <i>Transfers</i>	6 503	6 678	6 949	6 886	7 897
B. Bruttorealinvesteringer <i>Gross capital formation</i>	7 858	8 324	7 861	8 637	9 741
C. Nettokjøp av fast eiendom <i>Net purchase of real property</i>	-1 309	-1 399	-947	-1 095	-1 786
D. Kapitalutgifter (utlån, avdrag mv.) <i>Capital expenditure</i>	5 901	5 338	4 732	7 736	11 126
E. Utgifter i alt <i>Total expenditure (A+B+C+D)</i>	29 119	29 457	29 558	33 568	38 704
F. Løpende inntekter unntatt skatter <i>Current revenue, taxes excluded</i> ..	1 937	2 108	2 360	2 248	3 152
Gebyrer <i>Administrative fees and charges</i>	1 864	2 026	2 283	2 120	2 437
Andre løpende inntekter <i>Other current revenue</i>	73	82	77	128	715
G. Indirekte og direkte skatter <i>Indirect and direct taxes</i>	15 717	15 509	16 716	17 301	20 309
H. Kapitalinntekter <i>Capital revenue</i>	5 966	5 435	5 063	6 927	9 873
I. Inntekter i alt <i>Total revenue (F+G+H)</i>	23 620	23 053	24 139	26 477	33 334
Veitransport¹ Road affairs and services¹					
A. Løpende utgifter	10 829	10 930	11 703	12 338	12 237
Driftsutgifter	8 600	8 781	9 141	9 405	9 688
Overføringer	2 229	2 149	2 562	2 933	2 549
B. Bruttorealinvesteringer	7 040	7 366	7 111	7 773	8 845
C. Nettokjøp av fast eiendom	-1 325	-1 426	-1 022	-1 107	-1 786
E. Utgifter i alt	16 544	16 870	17 793	19 004	19 295
F. Løpende inntekter unntatt skatter	975	1 045	1 161	972	1 179
Gebyrer	902	966	1 088	894	1 088
Andre løpende inntekter	73	79	74	79	92
G. Indirekte og direkte skatter	14 772	14 464	15 641	16 245	19 238
H. Inntekter i alt	15 747	15 509	16 802	17 217	20 417
Sjøtransport² Water transport affairs and services²					
A. Løpende utgifter	1 334	1 383	1 386	1 423	1 627
Driftsutgifter	589	589	599	635	683
Overføringer	745	794	787	789	943
B. Bruttorealinvesteringer	152	178	143	189	226
E. Utgifter i alt	1 486	1 561	1 529	1 612	1 853
F. Løpende inntekter unntatt skatter	251	266	271	315	331
Gebyrer	251	266	271	315	331
G. Indirekte og direkte skatter	78	101	114	114	106
I. Inntekter i alt	329	367	384	429	437
Jernbanetransport³ Railway affairs and services³					
A. Løpende utgifter	3 162	3 292	3 137	2 441	3 220
Overføringer	3 162	3 292	3 137	2 441	3 220
D. Kapitalutgifter (utlån, avdrag mv.)	1 146	1 213	817	1 237	1 744
E. Utgifter i alt	4 308	4 505	3 954	3 678	4 964
H. Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på Statens kapital i Statsbanene mv.) <i>Capital revenue, State Railways</i>	567	650	424	410	591

¹ Veitransport omfatter administrasjon av konstruksjon, drift, regulering og forskning i forbindelse med veitransportsystemer og tilhørende strukturer. ² Sjøtransport omfatter administrasjon av konstruksjon, drift, regulering og forskning i forbindelse med sjøtransportsystemer og tilhørende strukturer. Subsidier og lån til skipsbygging er ikke medregnet. ³ Jernbanetransport omfatter administrasjon av konstruksjon og drift av jernbaner, trikker og forstadsbaner.

¹ Road transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of road and associated structures. Regulations and research concerning road use are also included. ² Water transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of water transport facilities. Regulations and research concerning water transport facilities are also included. Subsidies and loans to shipbuilders are not included. ³ Railway affairs and services includes administration of construction, maintenance and operation of railways and associated structures. Street railways and urban rapid transit services are included.

Kilde: Statsregnskapet (St.meld. nr. 3), statsbudsjettet (St.prp. nr. 1) og materiale i Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Central government account, Central government budget and unpublished data in Statistics Norway.

Tabell 4 (forts.). Offentlig forvaltning. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
 General government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992
Lufttransport¹ Air transport affairs and services¹					
A. Løpende utgifter	970	1 117	1 220	1 322	1 328
Driftsutgifter	827	967	1 034	1 127	1 113
Overføringer	143	150	186	195	215
B. Bruttorealinvesteringer	648	759	592	649	643
Nettokjøp av fast eiendom	16	27	75	12	0
E. Utgifter i alt (A+B+C)	1 634	1 903	1 886	1 983	1 971
F. Løpende inntekter unntatt skatter	620	702	781	798	871
Gebyrer	620	702	781	798	871
G. Indirekte skatter	867	944	961	943	965
H. Kapitalinntekter	7	10	10	-	-
I. Inntekter i alt (F+G+H)	1 494	1 656	1 753	1 741	1 837
Post- og telekommunikasjoner² Communication affairs and services²					
A. Løpende utgifter	74	128	116	110	116
Driftsutgifter	70	89	91	110	116
Overføringer	4	39	25	-	-
B. Bruttorealinvesteringer	17	19	12	21	21
D. Kapitalutgifter (utlån, avdrag mv.)	4 755	4 125	3 916	6 499	9 381
E. Utgifter i alt (A+B+D)	4 846	4 272	4 044	6 630	9 518
F. Løpende inntekter	91	95	147	163	770
Gebyrer	91	92	144	113	147
Andre løpende inntekter	0	3	3	49	624
H. Kapitalinntekter	5 392	4 775	4 628	6 517	9 283
I. Inntekter i alt (F+H)	5 483	4 870	4 775	6 680	10 053
Samferdselsformål ellers³ Transportation and communication affairs and services n.e.c.³					
A. Løpende utgifter	300	344	350	655	1 097
Driftsutgifter	80	91	98	127	127
Overføringer	220	253	252	528	970
B. Bruttorealinvesteringer	1	2	2	5	6
E. Utgifter i alt	301	346	352	660	1 102

¹ Lufttransport omfatter administrasjon av konstruksjon, drift, regulering og forskning i forbindelse med lufttransportsystemer og tilhørende strukturer. ² Post- og telekommunikasjoner omfatter administrasjon av konstruksjon, drift, regulering og forskning i forbindelse med post-, tele- og trådløse kommunikasjonssystemer. Radio- og TV-kringkastingssystemer er ikke medregnet. ³ Samferdselsformål ellers omfatter administrasjon av konstruksjon og drift av samferdselsformål som ikke kan legges inn under øvrige undergrupper.

¹ Air transport affairs and services includes administration of construction and operation of air transport facilities. Regulations and research concerning air transport facilities are also included. ² Communication affairs and services includes administration of construction and operation of postal, telephone and wireless communication systems. Radio and television broadcasting systems are not included. ³ Transportation and communication affairs and services n.e.c. includes administration of construction and operation of transportation and communication affairs and services that cannot be assigned to one of the other subgroups.

Tabell 5. Statsforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
Central government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992	1993*
Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt Transportation and communication affairs and services, total						
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	11 405	12 311	12 821	13 554	14 895	14 282
Driftsutgifter <i>Current expenses</i>	5 001	5 420	5 787	6 218	6 328	6 010
Overføringer <i>Transfers</i>	6 404	6 891	7 034	7 336	8 566	8 272
B. Bruttorealinvesteringer <i>Gross capital formation</i>	5 695	6 334	6 030	7 081	8 019	6 485
C. Nettokjøp av fast eiendom <i>Net purchase of real property</i>	-1 356	-1 449	-1 315	-1 241	-1 901	-1 035
D. Kapitalutgifter (utlån, avdrag mv.) <i>Capital expenditure</i>	4 912	4 125	3 916	6 500	9 424	7 670
E. Utgifter i alt <i>Total expenditure (A+B+C+D)</i>	18 958	19 567	19 128	23 792	28 678	26 309
F. Løpende inntekter unntatt skatter <i>Current revenue, taxes excluded</i>	1 360	1 434	1 530	1 546	2 510	932
Gebyrer <i>Administrative fees and charges</i>	979	1 087	1 233	1 268	1 391	563
Andre løpende inntekter <i>Other current revenue</i>	381	347	296	278	1 119	369
G. Indirekte og direkte skatter <i>Indirect and direct taxes</i>	15 717	15 509	16 716	17 301	20 309	20 899
H. Kapitalinntekter <i>Capital revenue</i>	5 966	5 435	5 063	6 927	9 873	8 088
I. Inntekter i alt <i>Total revenue (F+G+H)</i>	22 476	21 729	22 884	25 365	32 102	29 252
Veitransport <i>Road transport affairs and services</i>						
A. Løpende utgifter	3 633	3 902	4 279	4 736	4 889	5 646
Driftsutgifter	3 435	3 684	3 965	4 220	4 290	5 046
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	786	849	880	921	967	990
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenances</i>	2 348	2 498	2 723	2 902	2 931	3 602
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	301	337	361	397	392	455
Overføringer	198	218	315	517	600	600
Til kommuneforvaltningen <i>To local government</i>	185	218	314	488	570	573
Refusjon av forskudd <i>Refund of advance payment</i>	20	15	141	102	106	95
Ordinære tilskudd til veiformål <i>Ordinary contributions to roads</i>	165	203	173	386	464	477
Til private <i>To private sector</i>	13	0	1	29	30	27
B. Bruttorealinvesteringer	4 877	5 376	5 281	6 217	7 123	6 231
Av dette <i>Of which</i>						
Forskudds- og depositakonti <i>Deposit and advance accounts</i>	1 679	1 752	1 638	1 446	2 461	1 278
C. Nettokjøp av fast eiendom	-1 372	-1 476	-1 389	-1 253	-1 901	-1 035
Av dette						
Forskudds- og depositakonti	-1 390	-1 490	-1 403	-1 308	-2 059	-1 178
E. Utgifter i alt <i>(A+B+C)</i>	7 138	7 802	8 170	9 700	10 111	10 842
F. Løpende inntekter unntatt skatter	395	371	331	271	537	259
Gebyrer <i>Administrative fees and charges</i>	17	27	38	42	41	42
Overføringer fra kommuneforvaltningen <i>Transfers from local government</i>	305	265	219	150	404	90
Andre løpende inntekter <i>Other current revenue</i>	73	79	74	79	92	128
G. Indirekte og direkte skatter	14 772	14 464	15 641	16 245	19 238	19 717
Biltilsynet <i>Motor vehicle and driving licence inspectorate</i>	10	12	11	11	13	23
Avgift på motorvogner m.m. <i>Taxes on motor vehicles etc.</i>	14 614	14 343	15 473	16 095	19 085	19 544
Engangsvavgift på motorvogner mv. <i>Import tax on road motor vehicles etc.</i>	3 913	2 994	3 615	3 245	4 143	4 174
Årsavgift <i>Annual tax</i>	1 954	2 100	2 166	2 240	2 731	2 978
Kilometeravgift mv. <i>Taxes on kilometres covered etc.</i>	1 658	1 681	1 695	1 745	1 968	1 966
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere <i>Tax on registration of road motor vehicles and trailers</i>	1 080	983	939	887	892	981
Avgift på bensin <i>Petrol tax</i>	6 009	6 585	7 058	7 978	9 351	9 338
Autodieselavgift <i>Autodiesel tax</i>	-	-	-	-	-	107
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹ <i>Custom duties on road motor vehicles and parts¹</i>	148	109	157	139	140	150
I. Inntekter i alt <i>(F+G)</i>	15 167	14 835	15 972	16 515	19 775	19 977

¹ Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

¹ Calculated on the basis of import statistics and duty rates.

Tabell 5 (forts.). Statsforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
 Central government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992	1993*
Rammetilskudd til fylkeskommunale samferdselsformål <i>Quota allocation to counties for transport and communication purposes</i>						
	2 844	2 967	3 140	3 339	3 503	3 381
Sjøtransport Water transport affairs and services						
A. Løpende utgifter	1 294	1 356	1 359	1 423	1 627	1 043
Driftsutgifter	589	589	599	635	683	706
Lønnskostnader	429	414	426	445	469	479
Reparasjoner og vedlikehold	28	32	25	20	26	23
Kjøp av varer og tjenester	132	143	148	170	189	204
Overføringer	705	767	760	789	943	337
Av dette						
Tilskudd til kyst- og lokallinjer <i>Subsidies to local coasting services</i>	229	226	216	228	224	224
Tilskudd til ferjedrift ¹ <i>Subsidies to ferry services¹</i>	459	525	533	532	671	-
B. Bruttorealinvesteringer	152	178	143	189	226	228
E. Utgifter i alt (A + B)	1 446	1 534	1 502	1 612	1 853	1 271
F. Løpende inntekter unntatt skatter	251	266	271	315	331	350
Gebyrer	251	266	271	315	331	350
G. Indirekte og direkte skatter	78	101	114	114	106	117
Skipsskontrollen <i>Norwegian shipping control</i>	78	101	114	114	106	117
I. Inntekter i alt	329	367	384	429	437	468
Jernbanetransport Railway affairs and services						
A. Løpende utgifter	2 453	2 671	2 531	2 441	3 220	3 279
Overføringer	2 453	2 671	2 531	2 441	3 220	3 279
Tilskudd fra statskassen til pensjoner						
<i>Contribution to pensions</i>	342	374	415	421	444	526
Underskudd ved statsbanene <i>Deficit, State Railways</i>	2 111	2 297	2 116	2 020	2 776	2 428
Til private <i>To private sector</i>	-	-	-	-	-	325
D. Kapitalutgifter (utlån, avdrag mv.)	1 146	1 213	817	1 237	1 744	2 289
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv.)						
<i>Capital expenditure, State Railways</i>	1 146	1 213	817	1 237	1 744	2 224
Lån til Statsbanene <i>Loans to the State Railways</i>	-	-	-	-	-	65
E. Utgifter i alt (A + D)	3 599	3 884	3 348	3 678	4 964	5 568
H. Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på Statens kapital i Statsbanene mv.) <i>Capital revenue, State Railways</i>	567	650	424	410	591	667
I. Inntekter i alt (H)	567	650	424	410	591	667
Lufttransport² Air transport affairs and services²						
A. Løpende utgifter	1 027	1 179	1 265	1 373	1 378	331
Driftsutgifter	827	967	1 034	1 127	1 113	4
Lønnskostnader	508	534	581	606	635	-
Reparasjoner og vedlikehold	31	39	40	42	40	-
Kjøp av varer og tjenester	288	394	413	479	438	4
Overføringer	200	212	231	246	266	326
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter)						
<i>To private sector</i>	143	150	186	195	215	212
Til kommuneforvaltningen	57	62	45	51	51	114
B. Bruttorealinvesteringer	648	759	592	649	643	1
C. Nettokjøp av fast eiendom	16	27	75	12	0	-
D. Kapitalutgifter (utlån, avdrag mv.)	157	-	-	1	43	958
Kapitalutgifter ved Luftfartsverket (nyanlegg, nybygg, materiell mv.)						
<i>Capital expenditure, Civil Aviation Administration</i>	-	-	-	-	-	958
Andre kapitalutgifter <i>Other capital revenue</i>	157	-	-	1	43	-
E. Utgifter i alt (A+B+C+D)	1 848	1 965	1 931	2 035	2 065	1 290
F. Løpende inntekter unntatt skatter	620	702	781	798	871	19
Gebyrer	620	702	781	798	871	10
Overskudd ved luftfartsverket						
<i>Surplus, Civil Aviation Administration</i>	-	-	-	-	-	9
G. Indirekte skatter <i>Indirect taxes</i>	867	944	961	943	965	1 064
Flyavgifter <i>Airport duties</i>	867	944	961	943	965	1 064
H. Kapitalinntekter	7	10	10	-	-	711
Kapitalinntekter ved Luftfartsverket (tilbakebetalinger, avskrivninger mv.) <i>Capital revenue, Civil Aviation Administration</i>	-	-	-	-	-	711
Andre kapitalinntekter	7	10	10	-	-	-
I. Inntekter i alt (F+G+H)	1 494	1 656	1 753	1 741	1 837	1 795

¹ F.o.m. 1993 er tilskudd til ferjedrift inkludert i veitransport. ² Luftfartsverket ble i 1993 omorganisert fra forvaltningsorgan til forvaltningsbedrift.

¹ From 1993 subsidies to ferry services are included in road transport affairs and services. ² In 1993 the Civil Aviation Administration was reorganized to a public enterprise.

Tabell 5 (forts.). Statsforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
 Central government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992	1993*
Post- og telekommunikasjoner						
Communication affairs and services						
A. Løpende utgifter	74	128	116	110	116	437
Driftsutgifter	70	89	91	110	116	128
Lønnskostnader	26	33	40	36	40	49
Vareinnsats medregnet reparasjoner						
Expenditure on goods and services	44	56	51	74	76	80
Overføringer	4	39	25	-	-	309
B. Bruttorealinvesteringer	17	19	12	21	21	22
D. Kapitalutgifter (utlån, avdrag mv.)	4 755	4 125	3 916	6 499	9 381	6 712
Kapitalutgifter ved Postens sentralledelse						
(nyanlegg, nybygg, materiell mv.)						
Capital expenditure, Norway Post Headquarters	288	305	524	528	553	483
Kapitalutgifter ved Televerket (nyanlegg, nybygg, materiell mv.)						
Capital expenditure, Norwegian Telecom	4 467	3 820	2 881	5 972	6 900	6 229
Andre kapitalutgifter	-	-	511	0	1 928	-
E. Utgifter i alt (A+B+D)	4 846	4 272	4 044	6 630	9 518	7 170
F. Løpende inntekter unntatt skatter	94	95	147	163	770	303
Gebyrer	91	92	144	113	147	161
Overskudd ved Postens sentralledelse						
Surplus, Norway Post Headquarters	1	1	1	1	1	1
Overskudd ved Televerket						
Surplus, Norwegian Telecom	1	1	1	10	10	90
Andre løpende inntekter	1	1	1	38	613	51
H. Kapitalinntekter	5 392	4 775	4 628	6 517	9 283	6 710
Kapitalinntekter ved Postens sentralledelse						
Capital revenue, Norway Post Headquarters	343	382	491	388	457	410
Kapitalinntekter ved Televerket	4 866	3 819	3 392	6 066	6 901	6 229
Kapitalinntekter ved Norges Postbank						
Capital revenue, Norwegian Postal Bank	-	-	-	-	1 925	71
Andre kapitalinntekter	183	574	746	63	-	-
I. Inntekter i alt (F+H)	5 486	4 870	4 775	6 680	10 053	7 013
Samferdselsformål ellers						
Transportation and communication affairs and services n.e.c.						
A. Løpende utgifter	80	108	130	132	162	166
Driftsutgifter	80	91	98	127	127	125
Lønnskostnader	33	34	43	51	57	57
Vareinnsats medregnet reparasjoner	47	57	54	76	71	68
Overføringer	0	17	32	5	35	41
Til private	0	17	17	5	32	41
Til kommuneforvaltningen	-	-	15	-	3	-
B. Bruttorealinvesteringer						
Gross capital formation	1	2	2	5	6	3
E. Utgifter i alt (A+B)	81	110	132	137	167	169

Tabell 6. Kommuneforvaltningen. Utgifter og inntekter til samferdselsformål. Mill. kr
Local government. Public expenditure and receipts for transport purposes. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992
Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt Transportation and communication affairs and services, total					
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	8655	8395	8825	8763	9259
Driftsutgifter <i>Current expenses</i>	5165	5097	5177	5186	5398
Overføringer <i>Transfers</i>	3490	3298	3648	3577	3861
B. Bruttorealinvesteringer <i>Gross capital formation</i>	2163	1990	1831	1556	1722
C. Nettokjøp av fast eiendom <i>Net purchase of real property</i>	47	50	367	146	115
E. Utgifter i alt <i>Total expenditure (A+B+C+)</i>	10818	10384	10656	10319	10981
F. Løpende inntekter unntatt skatter <i>Current revenue, taxes excluded</i>	3971	4186	4564	4729	5173
Gebyrer <i>Administrative fees and charges</i>	885	939	1050	852	1046
Andre løpende inntekter <i>Other current revenue</i>	3086	3247	3514	3877	4126
I. Inntekter i alt <i>Total revenue (F)</i>	3971	4186	4564	4729	5173
Veitransport Road transport affairs and services					
A. Løpende utgifter	7686	7511	7957	8240	8321
Driftsutgifter	5165	5097	5177	5186	5398
Lønnskostnader	1918	2016	2043	1490	1778
Vareinnsats medregnet reparasjoner <i>Expenditure on goods and services</i>	3247	3081	3133	3696	3620
Overføringer	2521	2414	2780	3054	2923
Underskudd i offentlig forretningsdrift ¹ <i>Public enterprise deficit¹</i>	55	29	37	-	-
Til private <i>To private sector</i>	2162	2120	2524	2904	2519
Til statsforvaltningen <i>To central government</i>	305	265	219	150	404
B. Bruttorealinvesteringer	2163	1990	1831	1556	1722
C. Nettokjøp av fast eiendom	47	50	367	146	115
E. Utgifter i alt (A+B+C)	9896	9550	10155	9942	10158
F. Løpende inntekter unntatt skatter	1070	1157	1363	1340	1616
Gebyrer	885	939	1050	852	1046
Overføringer fra statsforvaltningen <i>Transfers from central government</i>	185	218	314	488	570
Sjøtransport Water transport affairs and services					
A. Løpende utgifter	40	27	27	-	-
Underskudd i offentlig forretningsdrift ¹ <i>Public enterprise deficit¹</i>	40	27	27	-	-
Jernbanetransport Railway affairs and services					
A. Løpende utgifter	709	621	606	-	-
Underskudd i offentlig forretningsdrift ¹ <i>Public enterprise deficit¹</i>	709	621	606	-	-
Samferdselsformål ellers Transportation and communication affairs and services n.e.c.					
A. Løpende utgifter	220	236	235	523	938
Underskudd i offentlig forretningsdrift ¹	220	236	235	523	938
E. Løpende inntekter unntatt skatter <i>Current revenue, taxes excluded</i>	2901	3029	3201	3390	3557
Overføringer fra statsforvaltningen <i>Transfers from central government</i>	2901	3029	3201	3390	3557

¹ F.o.m. 1991 kan ikke de enkelte virksomheter under kommunal forretningsdrift skilles ut.

¹ From 1991 it is not possible to distinguish between different types of enterprise.

Tabell 7. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1983-1993. 1 000
Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1983-1993. 1 000

7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications							
Ar Year	71 Transport og lagring Transport and storage						72 Post og telekommu- kasjoner Communi- cations
	I alt Total	I alt Total	711 Land- trans- port Land trans- port	712 Sjø- trans- port ¹ Water trans- port ¹	713 Luft- trans- port ² Air trans- port ²	719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	
Sysselsatte Employed persons							
1983	172	128	63	43	9	12	44
1984	176	130	64	45	9	12	46
1985	175	130	64	42	9	14	45
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988 ³	176	123	68	29	12	13	53
1989	167	120	62	29	14	13	47
1990	162	118	60	30	13	14	44
1991	162	113	57	30	13	13	49
1992	157	111	57	27	13	14	46
1993	158	114	60	26	12	15	44
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week							
1983	5 435	4 091	2 254	1 182	278	377	1 344
1984	5 576	4 197	2 318	1 176	305	399	1 379
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400
1986	5 908	4 472 ⁴	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	4 426 ⁴	2 573	1 064	379	399	1 579
1988 ³	5 808	4 206 ⁴	2 513	876	397	419	1 601
1989 ³	5 600	4 195 ⁴	2 267	1 062	449	394	1 405
1990	5 410	4 180 ⁴	2 181	1 137	420	432	1 229
1991	5 416	4 057 ⁴	2 107	1 108	398	432	1 358
1992	5 259	3 946 ⁴	2 060	997	407	475	1 313
1993	5 302	4 026 ⁴	2 175	923	381	489	1 276

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten. ³ På grunn av endringer i spørreskjemaet i undersøkelsen og overgang fra kvartalsvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien (for sysselsatte bare mellom 1987 og 1988, for timeverk også mellom 1988 og 1989). ⁴ Inkludert rørtransport.

¹ The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ² The figures for air transport are most relatively unreliable. ³ Due to recent changes in the Labour Force Sample Survey, there is a break in the series. ⁴ Including transport via pipeline.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå. Source: Labour Force Sample Surveys in Statistics Norway.

Tabell 8. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1993
Employed persons in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1993

Sysselsatte <i>Employed persons</i>	Enhet <i>Unit</i>	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>						
		I alt <i>Total</i>	71 Transport og lagring <i>Transport and storage</i>				719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring <i>Services allied to transport. Storage</i>	72 Post og tele- kommunikasjoner <i>Communications</i>
			I alt <i>Total</i>	711 Land- transport <i>Land transport</i>	712 Sjø- transport ¹ <i>Water transport¹</i>	713 Luft- transport ² <i>Air transport²</i>		
Årsgjennomsnitt 1993 <i>Annual average 1993</i>								
Sysselsatte personer <i>Employed persons</i>	1 000	158	114	60	26	12	15	44
1. kvartal <i>quarter</i> Sysselsatte personer . . .	1 000	150	107	55	25	13	15	43
2. kvartal Sysselsatte personer . . .	1 000	154	111	55	27	13	16	43
3. kvartal Sysselsatte personer . . .	1 000	161	116	63	27	11	15	45
4. kvartal Sysselsatte personer . . .	1 000	165	120	68	26	11	14	45

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.
¹ The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ² The figures for air transport are most relatively unreliable.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå. Source: Labour Force Sample Surveys in Statistics Norway.

Tabell 9. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid.
Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1989-1991
Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1989-1991

	1989	1990	1991		
Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden <i>Annual average and at the end of the month</i>	I alt <i>Total</i>	I alt	I alt	Av dette <i>Of which</i>	
				Skipshbefal- arbeid <i>Ships' officers</i>	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid <i>Ships' deck and engineroom crew work</i>
Årsgjennomsnitt <i>Annual average</i>	6 012	6 208	6 305	696	664
Januar <i>January</i>	6 870	7 297	6 899	732	761
Februar <i>February</i>	6 764	7 158	6 791	753	726
Mars <i>March</i>	6 317	6 875	6 561	692	704
April	6 404	6 774	6 182	632	614
Mai <i>May</i>	5 724	5 833	5 771	596	595
Juni <i>June</i>	5 538	5 688	5 840	627	624
Juli <i>July</i>	5 375	5 977	6 293	657	680
August	5 724	5 915	6 227	665	605
September	5 385	5 554	5 940	674	612
Oktober <i>October</i>	5 571	5 506	5 960	728	624
November	5 992	5 638	6 313	781	668
Desember ¹ <i>December</i> ¹	6 459	.. ¹	6 879	810	755

¹ Pga. utilfredsstillende kvalitet i etatens dataregister, ble det ikke produsert ledighetstall pr. utgangen av desember 1990. For beregning av årsgjennomsnittet er benyttet tall pr. 12. desember 1990.

¹ Due to unsatisfactory quality in the department's data register, there wasn't produced any figures of unemployment by the end of December 1990. For calculation of the annual average there are used figures per 12 December 1990.

Kilde: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

Tabell 10. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1993
Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1993

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>												
I alt <i>Total</i>	1316	1847	2320	2628	3382	3714	3666	3675	r3648	r3589	r3578	3620*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	25	36	44	51	52	54	53	53	r54	r54	51	51*
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	36	43	45	47	46	46	r47	r47	44	44*
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7*
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i>	137	120	122	132	119	124	119	116	115	115	r117	122
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	34	29	33	37	34	36	34	34	34	33	r36	37
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	91	89	95	85	88	85	82	81	82	81	86
Veitransport <i>Road transport</i>	1153	1690	2152	2442	3206	3530	3488	3500	3472	3413	3401	3439
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	323	310	332	288	284	277	285	278	287	287	287
Drosjebiler og utleiebiler <i>Taxis etc.</i>	52	53	59	71	86	102	93	84	82	77	76	79
Personbiler ² <i>Private cars²</i>	693	1227	1708	1976	2753	3055	3032	3043	3024	2961	r2940	2984
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	100	87	75	63	79	89	86	88	88	88	88	88
Lufttransport <i>Air transport</i>	1	1	2	3	5	6	6	6	7	7	7	8
Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger kilometres</i>												
I alt	17384	25824	35305	40705	47646	52404	52381	r52708	r52792	r52321	r52424	53266*
Sjøtransport	572	631	660	660	643	632	636	r644	r636	r654	638	638
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	327	334	r339	r322	r340	320	320*
Annen rutefart	456	436	385	339	320	305	302	305	r314	r314	318	318
Jernbanetransport mv.	2020	1930	2271	2751	2567	2563	2463	2459	2430	2487	r2511	2588
Norges Statsbaner	1629	1498	1827	2250	2112	2086	2025	2038	2011	2067	r2162	2218
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	455	477	438	421	419	420	r349 ³	370
Veitransport	14512	22631	31353	35819	42289	46704	46734	47136	47061	46481	r46329	46836
Rutebiler	3263	3726	3963	4257	3948	3743	3901	3956	r4138	3935	3935	3935
Drosjebiler og utleiebiler	398	429	475	625	823	1002	912	792	741	693	r700	716
Personbiler ²	10053	17781	26311	30436	36888	41243	41230	41684	41725	41152	r40991	41477
Motorsykler, mopeder	798	695	604	501	630	716	691	704	705	701	704	708
Lufttransport	280	632	1021	1475	2147	2505	2548	2469	2665	2699	r2946	3204
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>												
Passasjerer <i>Passengers</i>	100	140	176	200	257	282	279	279	277	273	272	275*
Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i>	100	149	203	234	274	301	r303	r304	r301	r302	r306	306

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Førere er tatt med i beregningene. ³ Nedgangen skyldes reduksjon i gjennomsnittlig reiselengde.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations. ³ Reduction in average travel distance.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 11. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1993
Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1993

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
	Mill. tonn transportert						Million tons carried					
I alt Total	181	226	270	282	297	322	333	333	330	r321	r336	332*
Fastlandstransport i alt Transport mainland, total	181	226	270	281	289	310	314	303	292	282	r28	276*
Sjøtransport Water transport	33	48	57	62	64	63	63	62	65	r60	r60	60*
Bilferjeruter ² Ferry transport ²	9	15	22	30	34	36	36	37	37	36	34	34*
Annen rutefart Other regular service	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Leietransport og egentrans- port For hire or reward and on own account	22	31	33	30	29	26	27	25	28	r24	r26	26*
Tømmerfløting Timber floating	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport Railway transport	8	7	8	9	9	9	8	8	7	7	r6 ³	6
Norges Statsbaner Norwe- gian State Railways	7	7	8	9	9	9	8	8	7	7	r6 ³	6
Private jernbaner Private railways	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Veitransport Road transport	138	170	204	210	216	238	243	233	220	211	r216	210
Rutebiler Scheduled road transport	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..	..	..
Godsbiler Vans and lorries	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..	..	..
Lufttransport Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinen- talsokkel-fastland i alt Transport Norwegian conti- nental shelf-mainland, total	-	-	-	1	8	12	19	30	38	43	54	56
Oljeskipstransport Oil transport by tankers	-	-	-	1	7	8	13	14	17	18	23	22
Oljerørtransport Oil transport by pipeline	-	-	-	-	-	-	2	12	17	21	26	28
Gassrørtransport Gas transport by pipeline	-	-	-	-	1	4	4	4	4	4	5	6
	Mill. tonnkilometer						Million ton-kilometres					
I alt	11107	14984	16014	17109	20428	22561	23868	24688	r25868	r25034	r28303	28353*
Fastlandstransport i alt	11107	14984	16014	16761	17710	18327	18250	18052	r18265	r17004	r18077	18003*
Sjøtransport	7550	10253	9836	9794	9400	8908	8481	8331	r8922	r7760	r8453	8453*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	260	261	268	r273	r266	r251	251*
Annen rutefart	902	970	912	932	794	128	109	95	r81	r84	r98	98*
Leietransport og egentransport	6591	9178	8758	8639	8362	8520	8111	7968	8568	r7410	r8104	8104*
Tømmerfløting	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport	1160	1448	1508	1657	1771	1747	1628	1763	1632	1718	r1746 ³	1774
Norges Statsbaner	1147	1441	1505	1654	1768	1745	1626	1761	1630	1717	r1746 ³	1774
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	2	2	2	1	-	-
Veitransport	2183	3194	4569	5252	6485	7652	8122	7940	7692	7508	r7860	7758
Rutebiler	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..	..	..
Godsbiler	2032	2962	4225	4607	5816	..	..	..	..	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	20	19	18	19	18	18	18*
Transporten norsk kon- tinentalsokkel-fastland i alt	-	-	-	348	2718	4234	5618	6636	7603	8030	10226	10350
Oljeskipstransport	-	-	-	348	2555	3095	4168	4030	4313	4334	5681	5065
Oljerørtransport	-	-	-	-	-	-	219	1323	2055	2505	3070	3390
Gassrørtransport	-	-	-	-	163	1139	1231	1283	1235	1191	1475	1895
	Relative tall 1965=100						Relative figures 1965=100					
Tonn transportert Tons carried	100	125	149	156	164	178	184	184	182	r177	r186	183 *
Tonnkilometer Ton-kilometres	100	135	144	154	184	203	215	222	233	r225	r255	255*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Beregnede tall.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ Estimated figures.

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 12. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993. Mill. tonnkilometer
Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to import and export of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	17 978	17 187	18 654	19 070	22 525	20 338	21 273	22 941	23 256
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	17 861	21 094	18 964	19 946	21 594	21 943
Jernbane Railway	540	445	511	470	394	358	350	377	339
Bil Lorry	371	399	487	690	1 018	999	965	963	965
Fly Aircraft	5	10	3	5	8	6	6	6	8
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	44	11	8	6	1	0

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 13. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993. Mill. tonn
Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993. Million tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	269	319	r369	r393	468	472	476	507	510*
Skip Ship	86	98	r103	r126	162	176	182	201	209*
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøfeltet Oil from the North Sea Field	-	5	3	25	59	63	75	89	96
Jernbane Railway	9	10	11	11	9	8	8	7	7*
Bil Lorry	173	207	214	221	238	225	216	221	215
Rør Pipeline	-	3	41	35	59	63	70	78	79
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0	0

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Summen av innenlandsk transport (tabell 15) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 15).

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Domestic transport (table 15) and transport in connection with imports and exports (table 15).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 14. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993. Mill. tonnkilometer
Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	32 962	33 201	35 763	r39 498	47 213	r46 204	r46 307	r51 244	51 608*
Skip Ship	27 293	26 153	27 784	29 816	r33 455	r32 199	r32 040	r35 728	35 461
Jernbane Railway	1 988	1 953	2 168	2 241	2 157	1 990	2 068	r2 123	2 113
Bil Lorry	3 565	4 968	5 739	r7 175	r8 958	r8 691	r8 473	8 823	8 723
Fly Aircraft	10	19	17	24	26	26	24	24	26
Fløting, sleping Floating, towing	106	108	55	79	11	8	6	1	0
Annet og uoppgitt ³ Other and unspecified ³	0	0	0	163	2 606	3 290	3 696	4 545	5 285

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Summen av innenlandsk transport (tabell 11) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 12). ³ Rørtransport.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Domestic transport (table 11) and transport in connection with imports and exports (table 12). ³ Pipeline transport.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 15. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993. 1 000 tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total	43 039	48 855	87 993	96 279	137 535	144 478	157 771	173 264	181 054
Skip Ship	37 699	40 723	40 427	54 752	86 098	93 532	104 080	117 993	127 198
Rør Pipeline	-	2 806	41 140	33 674	42 639	42 246	45 129	46 658	45 032
Ferje Ferry	..	364	663	1 263	1 710	1 827	1 936	2 048	2 285
Jernbane ¹ Railway ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 476	1 340	1 311	1 413	1 271
Bil ² Lorry ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 453	5 402	5 216	5 205	5 218
Fly Aircraft	27	48	17	26	41	39	33	34	42
Fløting, sleping Floating, towing	141	89	52	254	106	80	60	6	0
Annet og uoppgitt Other and unspecified	14	17	14	5	14	12	7	7	10
Innførsel i alt Imports, total	25 250	23 454	25 813	22 255	22 110	23 180	22 299	22 108	23 767
Skip	21 324	19 795	21 942	17 338	17 516	18 635	17 784	17 510	18 929
Norske Norwegian	..	7 663	7 179	5 453	6 112	6 561	5 884	6 157	6 418
Utenlandske Foreign	..	12 132	14 763	11 885	11 403	12 074	11 900	11 353	12 511
Ferje	..	249	415	771	853	937	949	955	1 060
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	847	789	740	805	724
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	2 864	2 791	2 800	2 810	3 026
Fly	19	42	13	14	18	19	19	21	22
Fløting, sleping	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	12	10	7	7	8
Utførsel i alt Exports, total	17 789	25 401	62 180	74 024	115 425	121 298	135 472	151 156	157 287
Skip	16 375	20 928	18 485	37 415	68 582	74 897	86 296	100 483	108 269
Norske	..	8 203	9 082	24 841	42 807	41 917	49 058	53 791	59 299
Utenlandske	..	12 725	9 403	12 574	25 775	32 980	37 237	46 692	48 970
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea ..	-	4 667	1 622	18 178	44 703	45 983	56 517	66 302	74 172
Med norske skip With Norwegian ships ..	-	889	1 622	17 102	32 200	29 628	35 543	38 025	42 950
Med utenlandske skip With foreign ships	-	3 778	-	1 076	12 503	16 356	20 973	28 277	31 222
Rør	-	2 806	41 140	33 674	42 639	42 246	45 129	46 558	45 032
Ferje	..	115	248	491	857	890	987	1 093	1 225
Jernbane	420	445	693	552	629	551	571	608	547
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 586	2 611	2 416	2 395	2 192
Fly	8	6	4	12	23	20	14	13	20
Fløting, sleping	67	69	52	86	106	80	60	6	0
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	2	2	0	0	2

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 16. Innførsel¹ etter transportmåte og land. 1993. 1 000 tonn
Imports¹ by mode of transport and country. 1993. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	23 767,4	6 418,1	12 511,3	1 059,7	723,9	3 024,5
Europa i alt Europe, total	18 111,0	5 291,0	8 234,2	958,3	670,3	2 941,7
Danmark Denmark	1 817,4	442,4	946,6	245,9	11,1	170,5
Færøylene Faroe Islands	12,6	1,5	10,8	0,2	0,0	0,1
Finland	665,8	211,0	129,3	5,7	75,5	243,0
Island Iceland	92,2	25,0	66,9	0,1	0,0	0,2
Sverige Sweden	4 049,1	502,9	1 014,5	44,6	422,1	2 061,8
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	618,2	313,7	212,7	49,1	3,0	39,3
Frankrike France	798,9	223,2	470,6	53,9	12,2	38,4
Hellas Greece	61,4	14,9	44,5	0,6	0,0	1,3
Irland Ireland	456,8	19,4	432,8	1,0	0,1	3,4
Italia Italy	204,0	21,0	26,7	72,3	41,3	42,2
Tidligere Jugoslavia Former Yugoslavia	0,5	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1
Nederland The Netherlands	1 307,1	656,1	486,6	109,7	9,0	45,0
Polen Poland	350,2	134,5	188,2	3,5	3,7	20,3
Portugal	79,4	27,1	38,0	5,8	0,6	7,8
Romania	8,4	1,0	4,8	0,2	0,8	0,8
Russland Russia	1 153,0	195,9	944,8	0,5	1,4	10,4
Spania Spain	800,3	163,4	563,8	51,6	4,4	16,7
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	2 782,4	1 599,9	1 060,4	73,2	3,5	42,5
Sveits Switzerland	31,3	8,4	1,3	9,5	1,5	10,3
Slovakia	2,6	0,3	-	0,0	1,8	0,5
Tyrkia Turkey	122,1	22,7	94,5	1,4	0,7	2,7
Ungarn Hungary	10,2	1,1	0,0	1,0	0,5	7,5
Tyskland Germany	2 158,0	634,9	1 112,1	218,7	49,2	140,5
Østerrike Austria	54,4	3,6	0,8	6,7	23,5	19,6
Europa ellers Rest of Europe	474,7	66,9	383,3	3,1	4,4	16,8
Afrika i alt Africa, total	1 554,8	140,7	1 403,8	7,2	0,9	2,1
Av dette Of which						
Gabon	44,7	0,0	44,7	-	-	-
Marokko Morocco	212,9	65,6	145,0	1,1	0,0	1,2
Sør-Afrika South Africa	833,6	36,7	791,2	5,0	0,1	1,0
Asia i alt Asia, total	783,1	282,5	409,0	29,7	18,0	37,8
Av dette						
Israel	67,6	6,4	52,5	5,7	1,4	1,5
Pakistan	45,3	42,4	1,3	0,2	0,2	0,8
Saudi-Arabia Saudi Arabia	19,1	5,6	8,6	0,5	0,0	4,4
Amerika i alt America, total	2 837,5	605,1	2 085,9	62,8	33,7	41,8
Av dette						
Brasil Brazil	110,1	24,9	77,2	2,1	4,3	1,5
Canada	183,9	38,3	138,6	2,0	3,5	1,2
Jamaica	613,7	27,8	585,9	0,0	0,0	0,0
Panama	23,2	-	1,0	9,4	9,5	3,4
USA	814,9	237,9	518,9	13,7	12,5	24,4
Surinam Suriname	425,9	33,8	392,0	-	-	0,1
Venezuela	218,7	98,9	119,8	0,0	-	0,0
Oceania i alt Oceania, total	481,0	98,8	378,3	1,7	0,9	1,1
Av dette						
Australia	477,9	98,5	378,0	0,4	0,8	0,2

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 11) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 12).

¹ Domestic transport (table 11) and transport in connection with imports and exports (table 12).

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 17. Utførsel¹ etter transportmåte og land. 1993. 1 000 tonn
Exports¹ by mode of transport and country. 1993. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	1 527 286,6	59 298,7	48 969,7	1 255,1	547,1	2 192,5
Europa i alt Europe, total	140 420,4	54 764,0	36 812,5	1 165,0	512,2	2 130,1
Danmark Denmark	5 632,3	3 791,0	1 437,4	252,3	14,7	136,6
Færøyene Faroe Islands	153,3	3,8	147,7	1,7	0,0	0,0
Finland	4 323,5	1 921,3	2 215,9	3,7	18,0	164,4
Island Iceland	710,9	513,1	196,6	1,0	0,0	0,5
Sverige Sweden	9 143,3	4 315,6	3 041,1	53,0	326,4	1 406,2
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	4 167,6	947,1	1 114,3	45,2	0,4	21,0
Bulgaria	1,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3
Frankrike France	15 061,1	6 638,5	3 690,5	89,5	5,8	51,4
Hellas Greece	60,4	21,9	19,7	2,9	0,1	15,8
Irland Ireland	2 122,4	104,4	2 012,3	3,1	-	2,6
Italia Italy	2 891,6	974,7	1 793,8	66,9	27,8	28,4
Tidligere Jugoslavia Former Yugoslavia	1,6	1,0	0,0	0,0	0,4	0,3
Nederland The Netherlands	16 415,9	10 179,9	3 878,3	146,2	2,2	33,0
Polen Poland	1 783,3	855,5	903,6	6,6	1,1	20,1
Portugal	309,5	77,2	217,3	3,1	1,8	9,9
Romania	4,9	1,0	1,3	0,3	-	2,2
Russland Russia	45,8	8,3	28,0	1,0	0,0	8,3
Spania Spain	923,9	243,5	471,1	29,1	1,0	16,5
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	50 664,4	14 019,3	7 675,2	107,5	0,3	36,3
Sveits Switzerland	121,4	72,5	12,1	19,6	10,7	6,5
Tsjekkia Czechia	7,4	7,1	0,3	0,0	-	0,0
Slovakia	2,6	1,3	0,0	0,3	0,1	0,9
Tyrkia Turkey	188,8	134,1	49,2	3,4	0,0	2,0
Ungarn Hungary	8,0	0,3	0,1	0,7	0,0	6,9
Tyskland Germany	25 495,6	9 882,4	7 829,6	314,8	88,7	137,0
Østerrike Austria	64,8	23,9	7,4	9,3	10,0	14,1
Europa ellers Rest of Europe	111,1	25,2	69,6	3,6	2,7	8,9
Afrika i alt Africa, total	764,8	448,2	305,5	5,1	0,2	5,5
Av dette Of which						
Algerie Algeria	52,7	21,5	30,9	0,0	0,0	0,3
Kenya	22,1	2,3	19,5	0,1	0,0	0,2
Nigeria	241,9	138,1	100,3	2,8	-	0,7
Tunis Tunisia	7,4	7,1	0,3	0,0	-	0,0
Asia i alt Asia, total	2 212,2	542,1	1 572,8	34,1	22,4	28,0
Av dette						
India	33,5	15,2	17,3	0,2	0,2	0,6
Israel	663,8	30,7	629,0	0,3	0,4	3,2
Japan	441,5	171,0	232,2	12,9	13,0	4,8
Kina China	176,0	5,1	170,5	0,2	0,0	0,1
Pakistan	20,4	17,2	2,5	0,1	-	0,6
Singapore	154,1	25,8	118,0	7,9	1,1	0,6
Saudi-Arabia Saudi Arabia	27,4	12,1	7,1	1,6	1,8	4,7
Thailand	222,9	46,9	174,8	0,4	0,6	0,1
Amerika i alt America, total	13 822,9	3 508,9	10 267,7	10,1	10,0	22,6
Av dette						
El Salvador	3,8	0,2	0,4	0,0	0,0	-
Brasil Brazil	27,5	13,8	10,8	0,6	0,3	1,8
Canada	5 262,9	993,8	4 264,9	1,4	1,5	1,0
Grønland Greenland	24,6	1,6	22,8	0,1	-	0,1
Nicaragua	3,7	0,1	3,6	0,0	-	-
USA	8 342,3	2 437,9	5 874,3	4,9	7,3	15,4
Venezuela	15,5	1,6	13,1	0,0	0,3	0,3
Oceania i alt Oceania, total	66,2	35,5	11,0	10,9	2,4	6,2
Av dette						
Australia	59,9	31,9	10,6	9,8	1,7	5,8

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

² Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 18. Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1993. 1 000 tonn
Imports¹ by mode of transport and commodity. 1993. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	23 767,4	18 929,3	1 059,7	723,9	3 024,5
01	Korn Cereals	298,1	292,7	0,8	1,4	3,1
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	271,5	49,6	169,9	13,0	37,9
03	Andre matvarer, fødestoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	1 075,9	749,9	134,6	30,0	161,1
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	216,3	193,9	7,0	0,2	15,2
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork	1 323,7	519,2	14,1	117,0	673,4
06	Gjødning Fertilizers	1 408,2	1 381,1	1,1	10,9	15,1
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	2 575,2	2 349,8	31,8	22,3	171,3
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	842,1	840,4	0,5	0,1	1,1
09	Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	1 419,7	1 385,5	17,5	0,9	15,7
10	Andre råvarer Other crude materials	164,7	18,0	35,1	38,0	73,2
11	Fast brensel Solid fuel	1 194,5	1 178,0	1,2	4,1	11,1
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	4 713,0	4 616,7	14,7	1,0	80,5
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	106,9	102,6	2,9	-	1,4
14	Kjemiske produkter Chemicals	3 755,1	3 136,0	144,7	75,5	397,8
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles	525,6	257,8	75,2	27,0	165,4
16	Metaller Metals	1 694,2	1 231,4	69,9	199,7	192,5
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	207,5	60,9	46,4	12,2	87,1
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	668,0	320,5	95,3	54,7	183,6
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	1 302,5	243,2	196,1	115,2	736,8
20	Annet, uspesifisert Special transactions	4,8	1,9	0,8	0,8	1,2

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

² Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 19. Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1993. 1 000 tonn
Exports¹ by mode of transport and commodity. 1993. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	157 286,6	108 268,3	1 225,1	547,1	2 192,5
01	Korn Cereals	11,6	11,5	0,0	-	0,1
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2,3	0,0	0,5	-	1,8
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuff, beverages, tobacco	1 323,1	853,4	170,5	14,9	271,5
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	147,6	118,3	7,2	0,2	21,8
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork					
	Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood	985,7	283,1	225,0	162,2	315,4
06	Gjødnings Fertilizers	2 436,3	2 383,6	34,0	13,2	5,5
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	9 602,8	9 429,2	13,4	98,8	61,4
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron					
	Jernmalm Iron ore	2 669,5	2 657,0	4,3	3,1	5,0
09	Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	589,8	557,8	14,2	4,2	13,5
10	Andre råvarer Other crude materials					
	Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	753,1	444,0	44,9	17,6	246,5
11	Fast brensel Solid fuel	243,1	242,3	0,1	0,0	0,8
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	129 242,4 ³	84 181,5	5,6	4,5	19,1
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	55,2	55,1	0,0	-	0,1
14	Kjemiske produkter Chemicals	3 241,1	2 471,8	219,0	71,8	478,0
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles	842,7	639,0	38,3	6,3	159,1
16	Metaller Metals	2 843,5	2 452,2	103,2	102,9	184,9
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	102,1	31,1	17,9	3,0	49,7
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	190,8	56,7	48,8	8,4	71,1
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactures	2 002,7	1 400,2	278,0	35,9	286,6
20	Annet, uspesifisert Special transactions	1,0	0,1	0,1	0,0	0,7

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

² Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE). ³ Av dette 45,0 mill. tonn som rørtransport.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). ³ Of which 45.0 million tons through pipeline.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 20. Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1993. 1 000 tonn
Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1993. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	23 767,4	6 418,1	12 511,3	1 059,7	723,9	3 024,5
Halden	286,1	41,0	83,9	0,6	99,9	60,6
Sarpsborg	732,6	252,3	83,6	5,3	42,8	348,5
Fredrikstad	498,7	125,2	237,5	3,2	42,5	90,1
Svinesund	446,4	0,0	0,0	0,1	0,1	446,1
Moss	236,7	87,2	66,9	19,7	13,3	49,5
Oslo ²	2 871,4	436,0	981,8	622,2	156,0	654,5
Gjøvik	34,0	2,4	3,1	10,1	0,4	17,8
Ørje	238,0	0,0	0,0	0,0	0,2	237,7
Kongsvinger	376,9	0,1	0,2	0,5	71,4	304,7
Hamar	20,3	0,4	0,2	3,8	8,0	7,9
Lillehammer	9,8	0,1	0,2	0,6	5,3	3,5
Østby	24,7	-	-	-	0,0	24,7
Drammen	790,2	221,9	454,0	8,7	42,6	62,6
Horten	160,6	37,9	75,3	16,4	25,2	4,9
Tønsberg	1 465,9	470,3	949,4	13,7	5,7	26,6
Sandefjord	70,7	9,3	3,9	40,9	0,3	16,3
Larvik	201,7	52,0	49,3	67,1	3,8	29,5
Porsgrunn	856,0	242,1	599,7	1,4	10,7	2,1
Skien	2 594,4	1 074,3	1 487,5	10,3	7,2	14,9
Arendal	164,2	49,5	103,0	6,8	0,2	4,6
Grimstad	-	-	-	-	-	-
Lillesand	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	2 204,8	538,7	1 517,5	103,8	21,4	23,0
Mandal	27,7	10,0	14,5	2,9	0,0	0,3
Farsund	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	-	-	-	-	-	-
Egersund	39,6	17,3	19,6	2,4	-	0,3
Sandnes	165,1	91,6	14,8	24,3	26,4	7,8
Stavanger ³	863,7	348,3	444,9	44,6	10,9	13,3
Kopervik	-	-	-	-	-	-
Haugesund	1 108,5	298,5	804,3	2,3	0,0	3,2
Odda	581,2	143,5	436,7	0,8	-	0,2
Bergen ⁴	2 230,5	731,0	1 430,8	21,3	27,5	18,3
Florø	247,5	143,6	97,7	2,2	0,7	3,2
Ørsta	6,4	4,8	0,7	0,1	0,0	0,8
Ålesund	216,6	105,5	93,7	6,3	0,0	10,9
Åndalsnes	14,7	1,9	0,2	0,3	11,3	0,9
Molde	91,9	31,4	55,9	0,5	0,3	3,6
Kristiansund	438,4	57,3	372,8	3,1	-	5,2
Trondheim	822,5	246,1	381,5	11,8	57,9	124,6
Røros	12,0	0,4	0,9	0,0	0,4	10,3
Levanger	280,4	15,0	24,7	0,3	2,4	237,8
Steinkjer	44,4	8,6	17,4	0,0	7,5	10,9
Namsos	1,7	1,2	0,0	0,1	0,2	0,2
Mosjøen	303,2	61,3	224,6	0,1	1,9	15,4
Mo i Rana	685,1	167,5	489,7	0,1	5,8	21,9
Fauske	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bodø	618,7	117,5	482,2	0,0	4,8	14,1
Narvik	39,8	1,2	25,4	-	8,3	4,9
Svolvær	15,7	6,0	9,4	0,0	0,0	0,3
Harstad	103,6	72,6	25,3	0,1	0,0	5,7
Tromsø	89,3	14,8	52,3	0,0	0,0	22,0
Hammerfest	42,6	3,9	33,8	-	-	4,9
Kirkenes	55,2	19,7	33,0	0,0	0,2	2,3
Andre Others	337,3	56,9	227,5	0,9	0,4	51,1

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass. ⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport. ⁴ Including Flesland airport and Mongstad.

K i l d e: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 21. Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1993. 1 000 tonn
Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1993. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	157 286,6	59 298,7	48 969,7	1 225,1	547,1	2 192,5
Halden	745,3	154,0	385,4	27,2	20,6	158,1
Sarpsborg	901,6	433,8	160,3	18,9	22,6	266,0
Fredrikstad	276,4	33,4	90,9	1,1	1,3	149,7
Svinesund	334,4	0,3	0,2	1,3	0,5	331,8
Moss	213,3	17,1	109,6	42,5	4,7	39,4
Oslo ²	945,4	312,1	70,2	324,0	15,2	216,6
Gjøvik	59,4	3,6	1,5	35,8	8,4	9,9
Ørje	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger	453,2	1,9	2,0	36,0	130,1	283,1
Drammen	491,4	249,2	20,3	91,8	13,7	116,2
Horten	162,0	52,1	37,5	49,1	3,8	19,3
Tønsberg	2 515,7	1 758,7	729,1	15,5	3,5	9,1
Sandefjord	66,8	11,3	0,4	33,8	0,2	21,0
Larvik	561,9	272,8	224,2	38,9	1,8	24,2
Kragerø	-	-	-	-	-	-
Porsgrunn	2 726,7	1 424,2	1 074,7	108,8	11,7	107,4
Skien	2 233,7	549,4	1 595,2	51,5	26,1	11,5
Arendal	88,1	39,8	17,2	22,6	5,2	3,0
Lillesand	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	701,1	302,1	263,4	102,2	18,4	14,2
Farsund	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	-	-	-	-	-	-
Egersund	1 854,4	614,8	1 237,2	0,9	0,5	1,2
Sandnes	57,4	18,4	2,8	21,6	1,6	12,8
Stavanger ²	2 151,4	778,8	1 350,1	10,3	8,1	3,4
Sauda	-	-	-	-	-	-
Kopervik	-	-	-	-	-	-
Haugesund	2 735,8	1 386,2	1 342,9	2,2	-	4,5
Odda	442,1	194,6	224,9	0,1	21,2	1,3
Bergen ³	6 788,7	2 887,2	3 782,4	67,4	17,3	30,7
Florø	178,7	81,0	81,9	2,9	0,6	12,1
Måløy	580,0	178,7	369,4	2,0	0,2	28,4
Ørsta	38,7	1,3	35,8	0,2	-	1,4
Ålesund	2 489,9	733,8	1 681,7	29,6	5,2	39,1
Molde	857,3	809,3	20,4	13,9	6,3	7,3
Kristiansund	256,0	61,6	172,3	7,8	0,2	14,0
Sunnalsøra	-	-	-	-	-	-
Thamshavn	-	-	-	-	-	-
Trondheim	319,4	180,3	10,6	33,0	26,7	64,3
Levanger	535,8	487,9	40,1	0,0	7,5	0,3
Steinkjer	124,5	62,2	50,1	0,0	0,8	11,4
Namsos	45,7	34,2	10,5	-	0,9	-
Mosjøen	144,6	131,8	2,5	0,0	5,8	4,5
Mo i Rana	1 198,7	342,0	789,0	2,1	52,8	12,7
Fauske	0,0	0,0	-	-	-	-
Glomfjord	-	-	-	-	-	-
Narvik	215,3	80,8	39,3	-	90,8	4,3
Harstad	60,5	53,6	4,6	1,3	-	1,0
Tromsø	70,6	56,6	3,6	0,0	0,1	10,4
Alta	85,9	24,0	55,4	-	-	6,5
Hammerfest	239,3	53,1	179,5	0,0	-	6,7
Honningsvåg	0,0	-	-	-	-	0,0
Vadsø, Vardø	113,8	95,7	15,0	0,0	-	3,1
Kirkenes	1 854,3	1 053,7	798,8	-	-	1,7
Helligskogen	19,4	0,0	-	-	-	19,4
Polmak	4,6	0,0	0,0	-	-	4,6
Svalbard	217,1	-	217,1	-	-	-
Kontinentalsokkelen The continental shelf	119 203,7	42 949,9	31 222,2	-	-	-
Andre Others	926,5	331,4	447,5	28,8	12,8	104,9

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Medregnet Sola flyplass. ³ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Including Sola airport. ³ Including Flesland airport and Mongstad.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

Tabell 22. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent
Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991	1990- 1992
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer Food	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7	20,6	18,6	15,1	14,9	14,8	14,5
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8	4,0	3,7	3,5	3,6	3,7	3,9
Klær og skotøy Clothing and footwear	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9	8,7	8,0	7,4	6,6	6,4	6,5
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4	17,7	20,1	23,4	26,6	26,5	26,2
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipment	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5	8,7	8,2	8,1	8,0	8,0	8,1
Helsepleie Medical care	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0	1,9	2,4	2,4	2,6
Reiser og transport Transport	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7	19,2	19,1
Fritidssysler og utdanning Recreation and education	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3	10,8	10,3	9,3	9,9	10,7	10,8
Andre varer og tjenester Other goods and services	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5	8,0	7,7	8,3	8,2	8,2	8,3

Kilder: NOS Forbruksundersøkelser. Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

Tabell 23. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent
Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991	1990- 1992
Reiser og transport Transport	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7	19,2	19,1
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6	2,9	2,6	3,1	3,1	3,2	3,3
Jernbane Railway	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	..	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Båt Ship	..	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4
Fly Aircraft	..	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,8	0,8	0,6	0,7
Buss Bus	..	1,1	1,2	1,0	0,8	1,0	0,9	0,6	0,6	0,6	0,6
Drosjebil Taxi	..	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight	..	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frie reiser Free travelling	..	-	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,8	0,8	1,0	1,0
Porto, telefon og telegrammer Postal, telephone and telegraph services	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6	2,0	2,2	2,1	2,1	1,7	1,6
Porto Postal	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services	..	1,1	1,4	1,4	1,5	1,8	2,1	2,0	2,0	1,6	1,5
Kjøp av transportmidler Transport equipment	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5	5,5	7,4	9,2	5,5	5,1	5,1
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and caravan	..	6,0	6,0	5,2	6,2	5,1	7,1	8,7	5,1	4,7	4,7
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,4	0,4
Drift og vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of transport equipment	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0	9,1	9,1	8,6	9,0	9,1	9,2
Bensin og olje Gasoline and oil	..	2,5	3,6	3,5	4,0	4,6	4,7	3,4	3,9	4,3	4,4
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter Parts and maintenance	..	0,8	1,5	1,3	1,4	1,5	1,2	0,9	0,8	0,9	1,0
Verkstedreparasjoner Workshop repairs	..	0,9	1,2	1,4	1,3	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9	0,9
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipment	..	1,0	1,3	1,4	1,5	1,2	1,6	2,0	2,0	1,8	1,8
Andre utgifter Other expenditure	..	0,2	0,7	0,9	0,9	0,7	0,7	1,2	1,3	1,2	1,1

Kilder: NOS Forbruksundersøkelser. Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

Tabell 24. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1983-1993 (1979=100)
Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1983-1993 (1979=100)

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Konsumprisindeksen i alt <i>Consumer price index, total</i>	152,1	161,6	170,8	183,1	199,1	212,4	222,1	231,2	239,1	244,7	250,3
Reiser og transport i alt <i>Transport, total</i>	151	161	167	177	197	210	221	227	234	239	257
Jernbane <i>Railway</i>	170	177	187	197	215	230	243	253	267	288	290
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	238	268	292	311	336	386	446	479	513	529	534
Båt <i>Ship</i>	200	226	236	252	268	287	314	330	354	377	385
Buss <i>Bus</i>	209	227	243	260	284	311	341	350	372	381	398
Fly <i>Aircraft</i>	165	174	186	196	207	210	227	239	256	262	270
Drosjebil <i>Taxi</i>	148	152	159	164	185	202	202	214	220	225	227
Porto <i>Postal</i>	193	200	200	203	235	257	279	299	307	315	335
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i>	153	158	156	156	158	159	163	150	123	116	106
Kjøp av bil og camping- tilhenger <i>Motor car and caravan</i>	131	143	154	176	203	220	228	230	235	240	257
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i>	150	159	171	192	224	245	257	275	286	294	307
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of transport equipment</i>	153	160	163	167	187	198	212	226	244	252	263

K i l d e: Konsumprisindeksen. *Source: Consumer price index.*

Tabell 25. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten.² Skip og tonnasje³. 31. desember. 1984-1993
Norwegian registered vessels¹. The merchant fleet.² Vessels and tonnage³. 31 December. 1984-1993

År Year	Norskregistrerte skip i alt Norwegian registered vessels, total		NOR I alt Total		NIS					
					I alt		Norskeid ⁴ Norwegian-owned ⁴		Utenlandskeid ⁵ Foreign-owned ⁵	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		brt grt		brt		brt		brt		brt
1984	1 567	15 914	1 567	15 914	..	..	..	..	..	..
1985	1 454	10 809	1 454	10 809	..	..	..	..	..	..
1986	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225
1992	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071	196	4 319
1993	1 691	20 965	938	1 767	753	19 198	553	14 402	200	4 795

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ³ Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens § 1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.
 " 1.2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.
 " 1.3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

⁴ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁵ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register or Norwegian International Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the Law § 1:

Article 1.1. Minimum 60 per cent Norwegian capital.

" 1.2. Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the Shipping Law, chapter 3.

" 1.3. Foreign company with representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

⁴ Registered by articles 1.1. and 1.2. ⁵ Registered by article 1.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Tabell 26. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1984-1993. 1 000 brt
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1984-1993.
1 000 grt

Art Type	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
I alt <i>Total</i>	15 914	10 809	7 197	3 151	1 686	1 511	1 495	1 416	1 591	1 767
Tankskip i alt Tankers, total	9 314	5 405	3 810	2 138	844	757	678	618	743	870
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	931	915	760	509	134	88	-	-	-	-
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	8 384	4 491	3 050	1 629	710	669	678	618	743	870
Tørrelastskip i alt Dry cargo vessels, total	6 600	5 404	3 387	1 013	842	754	817	798	848	897
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ²	2 324	1 899	1 069	140	109	109	78	78	78	78
Bulkskip ^{3,4} , <i>Bulk</i> ^{3,4} , <i>carriers</i>	2 395	1 627	799	69	6	6	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	55	55	35	6	5	5	4	3	3	7
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	600	614	608	426	382	341	376	361	401	450
Forsyningsskip for oljevirksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	134	153	155	128	120	103	139	155	160	159
Andre tørrelastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels</i> ⁴	1 093	1 056	720	244	221	190	220	201	206	203

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/ tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrelastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 27. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1990-1993
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1990-1993

Skipets art Type of vessel	Skip Vessel				Bruttotonn Gross ton			
	1990	1991	1992	1993	1990	1991	1992	1993
I alt Total	870	869	830	753	22 112	21 881	20 390	19 198
Tankskip i alt Tankers, total	323	328	306	291	12 577	12 852	11 706	11 444
Gasstankskip Gas carriers	58	70	75	77	1 231	1 488	1 633	1 717
Andre tankskip Other tankers	265	258	231	214	11 345	11 363	10 072	9 727
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	547	541	524	462	9 535	9 030	8 684	7 754
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	39	35	32	34	1 828	1 396	1 221	1 373
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	214	212	198	156	5 683	5 579	5 363	4 340
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	22	18	17	13	178	114	102	80
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	24	26	26	29	255	325	398	400
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	5	3	6	7	3	2	7	11
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	243	247	245	223	1 588	1 613	1 593	1 551

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/ tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 28. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1984-1993
Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². The fleet by gross tonnage group and type.
31 December. 1984-1993

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
1 000								
Skip i alt <i>Vessels, total</i>								
1984	15 914	269	423	345	1 519	4 170	3 414	5 774
1985	10 809	267	396	302	1 093	3 609	2 278	2 864
1986	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
1993	20 965	174	790	612	2 538	6 693	4 969	5 189
Tankskip ³ i alt <i>Tankers³, total</i>								
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	321	810	1 677
1987	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
1993	12 314	6	113	257	1 152	2 644	3 397	4 746
Tørrlastskip ⁴ i alt <i>Dry cargo vessels⁴, total</i>								
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443
1993	8 651	168	677	355	1 387	4 049	1 572	443

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.
¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers. ⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Tabell 29. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1984-1993. 1 000 bruttotonn
*Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel.
 1984-1993. 1 000 gross tons*

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt <i>Vessels, total</i>						
1984	15 914	3 217	5 706	6 150	522	319
1985	10 809	3 141	3 188	3 802	373	305
1986	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
1993	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
Tankskip³ i alt <i>Tankers³, total</i>						
1984	9 314	1 322	3 889	3 809	206	88
1985	5 405	1 293	1 711	2 148	178	75
1986	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
1993	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
Tørrelastskip⁴ i alt <i>Dry cargo vessels⁴, total</i>						
1984	6 600	1 895	1 817	2 341	317	230
1985	5 404	1 848	1 476	1 654	195	231
1986	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
1993	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrelastskip er regnet, foruten alminnelige tørrelastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.
¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers. ⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 30. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1993

	I alt <i>Total</i>		100-499 brt grt		500-4 999 brt		5 000- 9 999 brt	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		brt grt		brt		brt		brt
Skip i alt								
Tilgang i alt	33	203 420	10	3 477	19	44 192	-	-
Nybygd i utlandet	5	158 096	-	-	1	2 345	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	8	6 896	5	1 559	3	5 337	-	-
Nybygd i Norge	8	22 706	-	-	8	22 706	-	-
Overført fra NIS ²	12	15 722	5	1 918	7	13 804	-	-
Avgang i alt	40	40 535	23	7 346	16	27 164	1	6 025
Skip solgt til utlandet	22	26 456	13	4 448	8	15 983	1	6 025
Forlist eller kondemnert	7	2 255	6	1 566	1	689	-	-
Overført til NIS ²	11	11 824	4	1 332	7	10 492	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-12	13 084	-21	-5 632	8	5 929	-	-
Netto tilgang i alt	-19	175 969	-34	-9 501	11	22 957	-1	-6 025
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	2	133 342	-	-	-	-	-	-
Nybygd i utlandet	2	133 342	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	3	4 112	-	-	3	4 112	-	-
Skip solgt til utlandet	3	4 112	-	-	3	4 112	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-	-2 415	-1	2	1	1 347	-	-
Netto tilgang i alt	-1	126 815	-1	2	-2	-2 765	-	-
Tørrelastskip⁵								
Tilgang i alt	31	70 078	10	3 477	19	44 192	-	-
Nybygd i utlandet	3	24 754	-	-	1	2 345	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	8	6 896	5	1 559	3	5 337	-	-
Nybygd i Norge	8	22 706	-	-	8	22 706	-	-
Overført fra NIS ²	12	15 722	5	1 918	7	13 804	-	-
Avgang i alt	37	36 423	23	7 346	13	23 052	1	6 025
Skip solgt til utlandet	19	22 344	13	4 448	5	11 871	1	6 025
Forlist eller kondemnert	7	2 255	6	1 566	1	689	-	-
Overført til NIS ²	11	11 824	4	1 332	7	10 492	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-12	15 499	-20	-5 634	7	4 582	-	-
Netto tilgang i alt	-18	49 154	-33	-9 503	13	25 722	-1	-6 025

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppet her. ⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrelastskip er regnet, foruten alminnelige tørrelastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1993

10 000- 19 999 brt		20 000- 49 999 brt		50 000 brt og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	brt		brt		brt	
						Vessels, total
2	22 409	-	-	2	133 342	Increase, total
2	22 409	-	-	2	133 342	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessel bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
1	16 551	-	-	-	-3 764	Other increase and decrease (net) ³
3	38 960	-	-	2	129 578	Net increase, total
						Tankers⁴
-	-	-	-	2	133 342	Increase, total
-	-	-	-	2	133 342	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-3 764	Other increase and decrease (net) ³
-	-	-	-	2	129 578	Net increase, total
						Dry cargo vessels⁵
2	22 409	-	-	-	-	Increase, total
2	22 409	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
1	16 551	-	-	-	-	Other increase and decrease (net) ³
3	38 960	-	-	-	-	Net increase, total

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 31. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1993

	I alt <i>Total</i>		100 - 499 brt <i>grt</i>		500 - 4 999 brt		5 000 - 9 999 brt	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		brt <i>grt</i>		brt		brt		brt
Skip i alt								
Tilgang i alt	74	1 809 089	8	3 188	29	47 835	4	34 999
Nybygd i utlandet	20	1 137 777	-	-	1	3 853	1	5 883
Overført fra utenlandske registre	39	657 468	4	1 856	17	31 470	3	29 116
Nybygd i Norge	4	2 020	-	-	4	2 020	-	-
Overført fra NOR ²	11	11 824	4	1 332	7	10 492	-	-
Avgang i alt	150	2 943 716	13	5 002	46	85 900	17	146 484
Skip solgt til utlandet	132	2 922 787	6	2 293	35	67 680	17	146 484
Forlist eller kondemnert	6	5 207	2	791	4	4 416	-	-
Overført til NOR	12	15 722	5	1 918	7	13 804	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-1	-57 915	-1	-499	2	7 548	1	11 006
Netto tilgang i alt	-77	-1 192 542	-6	-2 313	-15	-30 517	-12	-100 479
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	21	1 193 449	-	-	2	8 737	1	9 445
Nybygd i utlandet	14	938 120	-	-	1	3 853	-	-
Overført fra utenlandske registre	7	255 329	-	-	1	4 884	1	9 445
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	36	1 447 428	1	196	6	14 034	3	20 515
Skip solgt til utlandet	36	1 447 428	1	196	6	14 034	3	20 515
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-	-8 104	-	-	1	4 271	-	1 096
Netto tilgang i alt	-15	-262 083	-1	-196	-3	-1 026	-2	-9 974
Tørrelastskip⁵								
Tilgang i alt	53	615 640	8	3 188	27	39 098	3	25 554
Nybygd i utlandet	6	199 657	-	-	-	-	1	5 883
Overført fra utenlandske registre	32	402 139	4	1 856	16	26 586	2	19 671
Nybygd i Norge	4	2 020	-	-	4	2 020	-	-
Overført fra NOR	11	11 824	4	1 332	7	10 492	-	-
Avgang i alt	114	1 496 288	12	4 806	40	71 866	14	125 969
Skip solgt til utlandet	96	1 475 359	5	2 097	29	53 646	14	125 969
Forlist eller kondemnert	6	5 207	2	791	4	4 416	-	-
Overført til NOR	12	15 722	5	1 918	7	13 804	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-1	-49 811	-1	-499	1	3 277	1	9 910
Netto tilgang i alt	-62	-930 459	-5	-2 117	-12	-29 491	-10	-90 505

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakt av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. ⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrelastskip er regnet, foruten alminnelige tørrelastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian International Ship Register. The marchant fleet¹. Increase of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1993

10 000 - 19 999 brt		20 000- 49 999 brt		50 000 - 99 999 brt		100 000 brt og over and over		
Skip	Tonnasje brt	Skip	Tonnasje brt	Skip	Tonnasje brt	Skip	Tonnasje brt	
								Vessels, total
6	90 714	18	592 407	4	290 608	5	749 338	<i>Increase, total</i>
3	43 183	9	319 883	2	132 266	4	632 709	<i>New vessels built abroad</i>
3	47 531	9	272 524	2	158 342	1	116 629	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR²</i>
34	510 418	25	813 252	9	640 006	6	742 654	<i>Decrease, total</i>
34	510 418	25	813 252	9	640 006	6	742 654	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-2	-25 900	-1	-49 804	-	-266	-	-	<i>Other increase and decrease</i>
-30	-445 604	-8	-270 649	-5	-349 664	-1	6 684	<i>-(net)³</i>
								<i>Net increase, total</i>
								Tankers⁴
3	42 314	7	183 754	3	199 861	5	749 338	<i>Increase, total</i>
2	27 377	5	141 915	2	132 266	4	632 709	<i>New vessels built abroad</i>
1	14 937	2	41 839	1	67 595	1	116 629	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
8	129 808	9	330 655	3	209 566	6	742 654	<i>Decrease, total</i>
8	129 808	9	330 655	3	209 566	6	742 654	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-1	-11 500	-	-1 705	-	-266	-	-	<i>Other increase and decreased</i>
-6	-98 994	-2	-148 606	-	-9 971	-1	6 684	<i>(net)³</i>
								<i>Net increase, total</i>
								Dry cargo vessels⁵
3	48 400	11	408 653	1	90 747	-	-	<i>Increase, total</i>
1	15 806	4	177 968	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
2	32 594	7	230 685	1	90 747	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
26	380 610	16	482 597	6	430 440	-	-	<i>Decrease, total</i>
26	380 610	16	482 597	6	430 440	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-1	-14 400	-1	-48 099	-	-	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-24	-346 610	-6	-122 043	-5	-339 693	-	-	<i>Net increase, total</i>

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 32. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1988-1993
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1988-1993

	I alt Total			Nordmenn Norwegian			Utlendinger Foreigners		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1988									
Norske skip Norwegian ship	20 576	19 295	1 281	14 555	13 402	1 153	6 021	5 893	128
NIS	7 476	7 398	78	1 936	1 917	19	5 540	5 481	59
NOR	13 080	11 877	1 203	12 618	11 484	1 134	462	393	69
Ukjent register Register unknown	20	20	-	1	1	-	19	19	-
Innenriksfart i alt Coastal trade, total	7 719	7 049	670	7 603	6 942	661	116	107	9
Utenriksfart i alt Foreign-going trade, total	12 702	12 096	606	6 798	6 311	487	5 904	5 785	119
Ukjent fartsområde Unknown area	155	150	5	154	149	5	1	1	-
1989									
Norske skip	27 988	26 789	1 199	14 535	13 496	1 039	13 453	13 293	160
NIS	15 851	15 708	143	2 765	2 733	32	13 086	12 975	111
NOR	12 135	11 079	1 056	11 770	10 763	1 007	365	316	49
Ukjent register	2	2	-	-	-	-	2	2	-
Innenriksfart i alt	7 260	6 692	568	7 148	6 584	564	112	108	4
Utenriksfart i alt	20 718	20 088	630	7 380	6 906	474	13 338	13 182	156
Ukjent fartsområde	10	9	1	7	6	1	3	3	-
1990									
Norske skip	32 284	31 217	1 067	14 869	13 941	928	17 415	17 276	139
NIS	20 230	20 102	128	3 210	3 174	36	17 020	16 928	92
NOR	12 054	11 115	939	11 659	10 767	892	395	348	47
Innenriksfart i alt	7 487	6 848	639	7 387	6 749	638	100	99	1
Utenriksfart i alt	24 789	24 362	427	7 477	7 188	289	17 312	17 174	138
Ukjent fartsområde	8	7	1	5	4	1	3	3	-
1991									
Norske skip	31 821	30 571	1 250	14 729	13 722	1 007	17 092	16 849	243
NIS	19 841	19 705	136	3 354	3 313	41	16 487	16 392	95
NOR	11 980	10 866	1 114	11 375	10 409	966	605	457	148
Innenriksfart i alt	6 851	6 252	599	6 770	6 174	596	81	78	3
Utenriksfart i alt	24 951	24 301	650	7 943	7 533	410	17 008	16 768	240
Ukjent fartsområde	19	8	1	16	15	1	3	3	-
1992									
Norske skip	30 974	29 582	1 392	14 999	13 912	1 087	15 975	15 670	305
NIS	18 699	18 542	157	3 429	3 381	48	15 270	15 161	109
NOR	12 275	11 040	1 235	11 570	10 531	1 039	705	509	196
Innenriksfart i alt	6 966	6 368	598	6 866	6 277	589	100	91	9
Utenriksfart i alt	23 967	23 181	786	8 092	7 602	490	15 875	15 579	296
Ukjent fartsområde	41	33	8	41	33	8	-	-	-
1993									
Norske skip	30 979	29 425	1 554	15 667	14 453	1 214	15 312	14 972	340
NIS	17 983	17 802	181	3 434	3 401	33	14 549	14 401	148
NOR	12 974	11 602	1 372	12 211	11 031	1 180	763	571	192
Ukjent register	22	21	1	22	21	1	-	-	-
Innenriksfart i alt	7 144	6 479	665	6 966	6 312	654	178	167	11
Utenriksfart i alt	23 822	22 941	881	8 688	8 136	552	15 134	14 805	329
Ukjent fartsområde	13	5	8	13	5	8	-	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 33. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1983-1992. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result.
1983-1992. Million kroner

År Year	I alt Total			Norskregistrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandskregistrerte skip Vessels registered in foreign countries' ship registers		
	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader Opera- ting expen- diture	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ²	Drifts- resul- tat	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ³	Drifts- resul- tat
1983	34 108	29 366	4 742	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990	50 888	37 776	13 112	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991	53 985	40 333	13 653	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209
1992	48 193	38 538	9 654	32 939	25 871	7 067	15 254	12 667	2 587

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Før avskrivninger. ³ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Before depreciation. ³ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 34. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1990-1992. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register.
1990-1992. Million kroner

	1992									
	1990	1991	I alt	NOR ¹			NIS ² (\$1.1 og 1.2)		NIS ² (\$1.3)	
				Tankskip <i>Tankers</i>	Passasjer- skip og ferjer <i>Passen- ger ves- sels and ferries</i>	Tørrlast skip <i>Dry cargo vessels</i>	Tank- skip	Tørrlast- skip	Tank- skip	Tørrlast- skip
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	35 357	37 324	32 939	1 746	2 230	2 402	10 654	12 560	1 445	1 901
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	11 033	13 807	10 528	222	2	198	5 014	3 498	900	694
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	4 751	4 716	5 250	-	2 101	146	-	2 720	-	283
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³ <i>Time-charter hire from foreigners</i>	9 125	8 402	6 865	11	13	605	3 316	2 503	241	175
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	5 204	5 448	4 482	497	-	74	1 559	2 086	72	194
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	2 115	1 868	2 634	960	-	1 030	530	28	86	-
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	2 422	2 166	2 302	7	-	98	137	1 504	-	555
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	706	916	878	48	114	253	97	220	145	0
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	25 658	26 880	25 871	1 418	1 513	1 628	8 634	9 900	1 151	1 627
Kommisjoner til befr. megler <i>Commision to chartering broker</i>	821	958	778	14	-	53	315	295	56	46
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	4 333	4 691	5 354	89	462	148	1 055	2 761	215	624
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 549	2 470	2 242	103	85	72	972	768	127	115
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	4 442	4 711	4 595	259	435	751	1 563	1 350	142	94
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	3 517	3 773	3 312	90	77	230	1 599	1 168	70	78
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i>	4 686	5 070	4 941	663	114	118	1 589	2 083	59	315
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	1 724	1 753	1 600	91	282	94	456	566	26	85
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	3 586	3 454	3 049	109	59	163	1 085	907	457	267
Driftsresultat <i>Operating results</i>	9 698	10 443	7 068	328	717	774	2 020	2 660	294	274

¹ Norsk Ordinært skipsregister. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Medregnet bareboataffrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register. ² Norwegian International Ship Register. ³ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 35. Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1992. Mill.kr
Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1992. Million kroner

Fraktttype Type of chartering	I alt Total	Tankskip Tankers			Tørrelastskip Dry cargo vessels					
		Tank- skip i alt Tank- ers, total	Gass- tank- skip Gas car- riers	Andre tank- skip Other tankers	Tør- last- skip i alt Dry cargo ves- sels, total	Bulk- skip Bulk carriers	Kombina- sjons- skip Combined carriers	Passa- sjerskip og ferjer Pas- senger vessels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tør- last- skip Other dry cargo ves- sels
Driftsinntekter i alt										
Operating earnings, total	15 254	2 173	805	1 368	13 081	5 754	1 258	-	3 545	2 524
Reisecertepartifrakter										
Voyage freights	6 811	1 173	493	681	5 638	2 922	918	-	1 298	500
Linjefrakter Liner freights	2 044	18	-	18	2 027	-	109	-	840	1 078
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹	1 856	546	191	356	1 310	500	107	-	186	517
Time-charter hire from foreigners ¹										
Tidsfrakter fra norske befraktere	829	131	32	99	698	211	51	-	435	-
Time-charter from Norwegians										
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen										
Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea	285	242	76	166	44	9	33	-	-	2
Kontraktsfart Contract of employment	3 050	15	15	-	3 035	2 052	22	-	786	175
Andre fraktinntekter										
Other types of employment	378	49	0	49	329	59	17	-	0	253
Driftskostnader i alt										
Operating expenditure, total	12 667	1 974	751	1 223	10 694	4 963	973	-	2 919	1 839
Kommisjoner til befr.megler										
Commission to chartering broker	428	60	18	41	368	97	47	-	143	81
Reisebestemte kostnader										
Voyage expenditure	3 354	314	118	197	3 040	989	165	-	1 205	681
Bunkers Bunkers	1 162	215	55	160	947	503	108	-	211	127
Hyrer og sosiale kostnader										
Wages and social expenditure	747	173	83	91	573	134	140	-	60	240
Reparasjon og vedlikehold										
Repairs and maintenance	717	243	143	100	473	131	182	-	62	97
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip										
Time-charter hire for foreign vessels	5 140	721	222	499	4 419	2 689	173	-	1 114	443
Administrasjonskostnader										
Expenditure for administration	493	74	33	41	419	232	45	-	75	68
Andre kostnader Other expenditure	627	174	79	95	453	189	113	-	49	102
Driftsresultat Operating results	2 587	200	54	146	2 387	792	285	-	626	685

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtaler.

¹ Including bareboat - earnings and earnings in hire-purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 36. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1989-1993. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1989-1993. Million kroner

	1989	1990	1991	1992	1993
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ <i>Operating earnings in foreign-going trades¹</i>	42 228	46 008	r50 699	r42 906	46 820
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i>	26 848	27 675	r27 881	r26 599	26 751
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	15 380	18 333	r22 818	r13 607	20 069

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 38 og 39 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ *Gross freight earnings from tables 38 and 39 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.*

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.

Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

Tabell 37. Innenlandsk ruteslag. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1988-1992
Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1988-1992

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
Skip Vessels				
1988	r406	11 ²	152	r243
1989	391	11 ²	150	230
1990	380	11 ²	148	221
1991	366	11 ²	136	219
1992	351	11 ²	129	211
Bruttotonn Gross tons				
1988	185 437	33 433 ²	24 930	127 074
1989	181 469	33 433 ²	23 616	124 420
1990	170 590	33 433 ²	23 887	113 270
1991	181 994	33 433 ²	22 395	126 166
1992	188 162	33 433 ²	21 888	132 841
Passasjerer 1 000 Passengers 1 000				
1988	52 972	250 ²	6 669	46 053
1989	53 073	268 ²	6 481	46 324
1990	54 497	276 ²	6 804	47 417
1991	53 944	278	7 048	46 618
1992	50 655	269	6 657	43 729
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons				
1988	36 174	84 ²	390	35 700
1989	r37 082	83 ²	299	36 700
1990	r37 640	..	207	r37 433
1991	r36 621	..	195	r36 426
1992	34 517	..	169	34 348
Bemanning Crew				
1988	2 716	297 ²	653	1 766
1989	2 684	325 ²	593	1 766
1990	..	..	..	..
1991	..	..	..	..
1992	..	..	..	..

¹ For 1988 og 1989 er 6 skip (ett selskap) som går i kystrute tatt med i lokalruter. ² Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ For 1988 and 1989 are 6 vessels in long distance services included in local services. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 38. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, 1983-1992. Mill.kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1983-1992. Million kroner

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Inntekter i alt										
Receipts, total	2 543	2 552	2 572	2 768	2 618	2 831	2 927	3 009	3 160	3 348
Ruteinntekter										
<i>Receipts of the service</i> . .	1 441	1 483	1 527	1 690	1 483	1 607	1 698	1 775	1 879	1 868
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt										
<i>Passenger trade</i>	483	491	519	556	602	675	713	762	842	864
Utleie av rutens skip										
<i>Renting of ships</i>	22	22	32	36	42	37	40	44	35	38
Andre inntekter										
<i>Other receipts</i>	28	26	22	43	30	73	58	28	22	33
Offentlig tilskudd										
<i>Subsidies</i>	1 053	1 020	991	999	1 063	1 115	1 131	1 162	1 224	1 409
Kostnader i alt										
Expenditure, total	2 528	2 534	2 549	2 691	2 607	2 829	2 951	3 021	3 129	3 284
Skipskostnader										
<i>Running expenditure</i>	1 673	1 696	1 680	1 805	1 812	1 978	2 008	2 120	2 177	2 251
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader										
<i>Wages</i>	804	834	858	979	1 057	1 131	1 138	1 158	1 191	1 235
Rutekostnader										
<i>Service expenditure</i>	300	294	325	329	246	259	236	243	248	241
Andre kostnader										
<i>Other expenditure</i>	556	544	543	557	549	592	707	659	704	792
Overskudd/under-										
skudd Surplus/										
deficit	15	18	23	78	11	2	-23	-12	31	64

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 39. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1992. 1 000 kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1992. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Hurtigruta Bergen-Kirkenes <i>Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Inntekter i alt Receipts, total	3 347 612	573 732	827 451	1 946 429
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	1 867 531	350 041	379 618	1 137 873
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	2 315	-	1 578	737
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	861 284	251 993	302 558	306 732
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	991 376	94 943	69 069	827 364
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	12 557	3 104	6 413	3 039
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	37 695	-	16 880	20 815
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	33 045	-	13 115	19 930
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 409 340	223 691	417 838	767 811
Kostnader i alt Expenditure, total	3 283 569	534 570	844 058	1 904 942
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	2 250 798	320 471	574 580	1 355 747
Lønnskostnader ² <i>Wages²</i>	1 013 810	147 002	187 424	679 383
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	152 020	17 274	31 652	103 094
Kost <i>Board</i>	65 478	6 913	17 753	40 813
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	275 766	30 951	90 209	154 606
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	453 888	63 336	138 491	252 060
Assuranse av skip <i>Insurance of ships</i>	77 348	13 333	17 822	46 193
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	78 640	-	63 202	15 437
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	34 690	5 601	10 541	18 549
Andre skipskostnader ³ <i>Other running costs³</i>	99 157	36 060	17 487	45 611
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs⁴</i>	240 794	102 226	97 107	41 461
Administrasjons- og felleskostnader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i>	177 655	13 575	54 380	109 700
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i>	283 824	51 809	50 452	181 563
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	309 967	46 489	66 742	196 736
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i>	20 531	-	796	19 735
Overskudd/underskudd Surplus/deficit	64 042	39 162	-16 606	41 487

¹ Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd. ² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og reingjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnfondet. ⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kalavgift etc.

¹ Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services. These do not receive subsidies. ² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund. ⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 40. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1983-1993
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1983-1993

År Year	Passasjerer Passengers			Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over	Sør- over
					Tonn	Tons	
1983	279 566	148 746	130 820	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	274 550	145 040	129 510	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	292 328	151 615	140 713	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	283 652	146 962	136 690	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	268 918	143 538	125 380	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	249 947	132 542	117 405	83 971	50 802	33 169	11 528
1989	268 156	144 173	123 983	83 359	50 798	32 561	8 424
1990	276 145	147 327	128 818	..	..	..	..
1991	278 443	148 990	129 453	..	..	..	..
1992	268 516	143 133	125 383	..	..	..	..
1993	285 609	149 871	135 738	..	..	..	..

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 41. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leietrans- port Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egentrans- port On own account	I alt	Leie- trans- port	Rute- fart	Egen- trans- port
1990	449	388	22	39	261 689	217 034	20 667	23 988
1991	442	388	16	38	239 686	207 607	17 758	14 321
1992	421	382	16	23	239 664	208 676	17 740	13 228
1992								
Tørrlastskip Dry cargo vessels								
100 - 199 brt grt ...	72	70	-	2	12 152	11 699	-	453
200 - 299 "	65	63	-	2	18 065	17 373	-	692
300 - 499 "	35	27	7	1	15 558	11 584	3 359	615
500 - 3 000 "	82	70	9	3	76 554	57 797	14 381	4 376
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 brt	30	22	-	8	21 929	16 085	-	5 844
Forsyningsskip Supply vessels								
100 - 3 000 brt	61	61	-	-	83 421	83 421	-	-
Slepebåter Tug vessels								
25 - 3 000 brt	76	69	-	7	11 965	10 717	-	1 248

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 42. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by
group of vessel. Million kroner

	1992										
	Leietransport utenfor rute										
	Trade for hire or reward, unscheduled										
	1991 I alt Total	I alt	I alt	Tørrlastskip Dry cargo vessels				Tank- skip 100- 3000 brt Tan- kers 100- 3000 grt	For syn- ings- skip 100- 3000 brt Supply vessels 100- 3000 grt	Slepe- båter 25-3000 brt Tugs 25- 3000 grt	Rute- fart 100-3000 brt Regular coastal trade 100- 3000 grt
				100- 199 brt grt	200- 299 brt	300- 499 brt	500- 3000 brt				
Driftsinntekter Operating earnings . . .	2 523	2 397	2 112	108	155	112	381	178	892	286	285
Innenriks godstrans- port <i>Coastal goods</i> <i>transport</i>	1 797	1 611	1 374	100	139	76	277	63	583	136	237
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods</i> <i>transport</i>	360	318	270	4	14	17	93	115	15	12	48
Annet enn godstrans- port <i>Other than</i> <i>goods transport</i>	365	468	468	4	2	19	11	0	294	138	-
Driftskostnader Operating expenditure	1 731	1 725	1 483	90	135	106	312	133	523	184	242
Mannskap <i>Crew</i>	894	869	790	43	64	51	128	53	354	97	79
Reparasjon og vedlike- hold <i>Repairs and</i> <i>maintenance</i>	240	244	220	14	24	18	51	25	61	27	24
Drivstoff <i>Bunkers</i>	164	146	121	12	17	12	45	11	8	16	25
Dekks- og maskin- rekvisita <i>Deck and</i> <i>machine accessories</i> . . .	47	37	34	2	3	3	6	3	14	3	3
Lasting og lossing <i>Loading and</i> <i>unloading</i>	45	51	15	1	2	2	8	0	0	2	36
Forsikringspremier <i>Insurance</i>	75	89	82	5	8	3	18	6	35	7	7
Administrasjon/ felleskostnader <i>Administration/ common costs</i>	90	91	78	6	7	5	12	6	32	10	13
Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues</i>	43	65	45	1	2	4	15	20	2	1	20
Andre driftskostnader <i>Other operating costs</i> . .	134	133	99	6	8	8	29	9	18	21	34
Driftsresultat før avskrivninger <i>Operating results</i> <i>before depreciations</i> . .	792	672	629	17	21	6	69	44	370	102	43
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	248	352	328	5	11	10	34	16	217	35	24

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 43. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1988-1993
Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1988-1993

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Per cent ²		Havarerte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Per cent ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		brt grt				brt		
1988	23	3 460	0,50	0,03	196	731 291	4,27	5,31
1989	19	18 498	0,40	0,09	169	1 297 662	3,52	6,18
1990	15	184 512	0,31	0,76	189	1 193 831	3,85	4,89
1991	6	30 676	0,12	0,13	177	1 876 751	3,68	7,78
1992	10	4 509	0,22	0,02	186	1 610 420	4,04	7,06
1993	9	9 465	0,20	0,04	183	1 823 592	4,10	8,37

¹ Norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. ² Forliste og havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

¹ Norwegian registered vessels of 25 gross tons and over. ² Totally and partially lost vessels in per cent of all vessels of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 44. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1984-1993 *Loss of life due to total and partial loss. 1984-1993*

		Personer om bord <i>Persons on board</i>				Personer utenfor skipet ¹ <i>Persons outside the vessel¹</i>
I alt <i>Total</i>	Mannskap <i>Crew</i>		Passasjerer <i>Passengers</i>	Andre <i>Others</i>		
	Nordmenn <i>Norwegians</i>	Utlendinger <i>Foreigners</i>				
Forlis <i>Vessels totally lost</i>						
1984	6	6	-	-	-	-
1985	10	-	-	-	10	-
1986	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-
1989	6	5	-	1	-	-
1990	9	4	5	-	-	-
1991	2	1	1	-	-	-
1992	7	2	5	-	-	-
1993	1	1	-	-	-	-
Havari <i>Vessels partially lost</i>						
1984	5	4	-	-	-	1
1985	3	1	-	-	2	-
1986	17	9	-	-	-	8
1987	10	2	1	-	2	5
1988	3	1	-	-	-	2
1989	8	2	2	2	-	2
1990	30	1	9	1	3	16
1991	6	1	-	-	3	2
1992	15	8	6	-	-	1
1993	20	9	5	-	6	-

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

¹ On board of small vessels, on shore etc.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 45. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1993. Km
State Railways. Length of lines and tracks. 1993. Kms

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>		Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>
	I alt <i>Total</i>	Enkeltspor <i>Single track</i>	Hovedspor <i>Running track</i>
I alt <i>Total</i>	4 023	3 821	4 122
Elektrifisert <i>Electrified</i>	2 422	2 220	2 521
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	1 601	1 601	1 601

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 46. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1989-1993
State Railways. Rolling stock. 31 December. 1989-1993

	1989	1990	1991	1992	1993
Lokomotiver i alt <i>Locomotives, total</i>	255	246	244	244	220
Elektriske <i>Electric</i>	154	149	147	147	141
Diesel <i>Diesel</i>	101	97	97	97	79
Selvstendige motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, single units, total</i>	77	67	66	79	64
Elektriske	56	53	53	66	51
Diesel	21	14	13	13	13
Motorvogner i motorvognsett i alt <i>Rail motor vehicles, indivisible train sets, total</i>	88	93	92	86	109
Elektriske	73	78	77	71	94
Diesel	15	15	15	15	15
Skinnetraktorer <i>Rail Tractors</i>	95	80	80	80	80
Passasjervogner mv. i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	771	778	765	774	806
Sittevogner ¹ <i>Ordinary coaches</i> ¹	r627	r614	r609	633	637
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	85	r83	82	82	81
Restaurantvogner ² <i>Restaurant cars</i> ²	8	22	22	22	21
Kafeteriavogner ² <i>Buffet cars</i> ²	5				
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	40	r32	r32	11	32
Andre vogner <i>Others</i>	12	r9	27	26	35
Godsvogner i alt <i>Goods wagons, total</i>	6 426	6 146	5 900	5 691	4 880
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	2 281	2 038	1 779	1 621	1 340
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	136	135	144	134	146
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i>	3 478	3 449	3 459	3 430	2 949
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	191	197	188	177	125
Private vogner ³ <i>Private owners' wagons</i> ³	340	327	330	329	320

¹ Ikke medregnet motorvogner. ² Restaurant- og kafeteriavogner er fra 1990 slått sammen til servicevogner. ³ Vogner registrert i NSBs vognpark.

¹ Excluding rail motor vehicles. ² As from 1990 Restaurant- and buffet cars are called service cars. ³ Wagons registered by the Norwegian State Railways.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 47. Statsbanene. Kapasitet. 1989-1993 *State Railways. Capacity. 1989-1993*

	1989	1990	1991	1992	1993
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt <i>Seats and berths, total</i>	54 480	r54 358	54 048	54 517	58 621
I sittevogner ¹ <i>In ordinary coaches¹</i>	39 368	r39 531	39 543	41 067	43 192
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	12 373	r12 163	11 876	12 168	12 848
Soveplasser <i>Berths</i>	2 739	r2 664	2 629	2 585	2 581
Godsvognens bæreevne i alt. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons, total. Tons</i>	199 422	r191 275	179 761	171 579	152 913
NSB-vogner <i>Norwegian State Railways' wagons</i>	183 163	r179 699	168 334	160 531	142 028
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	11 954	r11 576	11 427	11 048	10 885

¹ Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavgner.¹ Including 120 seats in buffet cars.Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*Tabell 48. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår *State Railways. Rolling stock by year of construction*

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>							
		1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1989	1990- 1993
Lokomotiver ¹ i alt <i>Loco- motives¹, total</i>	220	-	-	3	84	77	28	28	-
Elektriske <i>Electric</i>	141	-	-	3	48	45	22	23	-
Diesel <i>Diesel</i>	79	-	-	-	36	32	6	5	-
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, total</i>	169	-	-	1	51	14	46	39	14
Elektriske	141	-	-	1	41	9	46	23	21
Diesel	28	-	-	-	8	5	-	15	-
Passasjervogner i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	811	9	10	21	136	230	171	189	45
Metallvogner <i>Metal</i>	803	5	r10	20	136	227	171	189	45
Trevogner <i>Wooden</i>	8	4	-	1	-	3	-	-	-
Godsvogner ² i alt <i>Goods wagons², total</i>	4 552	-	36	129	136	1 458	1 722	1 033	38
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	1 600	-	7	55	78	801	86	535	38
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	28	-	-	-	1	4	23	-	-
Åpne kassevogner med lave sider <i>Low-sided open wagons</i>	110	-	2	7	-	99	-	2	-
Plattformvogner og kombinerte plattform-/ kassevogner <i>Flat wagons</i>	2 627	-	13	22	39	537	1 544	472	-
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	187	-	14	45	18	17	69	24	-

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. ² NSB-vogner.¹ Excluding rail and shunting tractors. ² Norwegian State Railways' wagons.Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 49. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togs slag og trekrafttype. 1993. 1 000 km
State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1993. 1 000 kms

	I alt Total	Diesel loko- motiv Diesel loco- motive	Elektrisk lokomotiv Electric locomotive	Diesel motor- vogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
På egen bane i alt On own lines, total	39 816	5 733	18 891	2 030	12 696	308
Av dette Of which						
Fremmed trekraft på egen bane Locomotives not belonging to the State Railways	768	-	768	-	-	-
Trafikktog i alt Ordinary services, total	34 359	4 532	17 070	1 835	10 670	251
Nattog Night train	1 889	354	1 522	10	3	-
Dagtog Day train	4 850	1	4 508	28	313	-
Intercitytog Intercity trains	3 560	-	2 882	31	647	-
Regionstog Regional trains	5 242	1 887	1 525	936	894	-
Nærtrafikktog Local trains	7 598	0	1	1	7 596	-
Lokaltog Suburban trains	2 130	4	79	829	1 217	2
Persontrafikk i alt Passenger trains, total	25 269	2 245	10 516	1 835	10 670	2
Godstog Goods trains	8 792	2 287	6 256	-	-	249
Malmstog Ofofbanen Ofoten Line ore trains	298	-	298	-	-	-
Andre togs slag i alt Other trains, total	1 231	425	685	4	73	44
Arbeidstog Work trains	252	158	93	-	-	1
Andre tog Other trains	979	267	592	4	73	43
Annen kjøring i alt Other runs, total	4 226	776	1 136	191	1 953	13
Assistansekjøring Assistance runs	3 716	666	940	191	1 953	6
Ledigkjøring Empty runs	510	110	196	-	-	7

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 50. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1989-1993 State Railways. Freight wagonloads. 1989-1993

	1989	1990	1991	1992	1993
Lastede godsvogner i alt Freight wagonloads, total	562 276	551 311	517 486	557 143	538 104
Til norske stasjoner To Norwegian stations	530 150	520 552	488 843	527 781	511 693
Til utlandet To abroad	32 118	30 759	28 643	29 362	26 411
Fra NSB From Norwegian State Railways	31 439	30 340	28 643	29 362	26 411
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	679	419	0	-	-
Opplastet på NSBs stasjoner i alt Loaded at State Railways' stations, total	320 475	320 720	291 387	306 544	350 987
Kommersiell gods Commercial goods	296 073	296 441	275 052	289 164	270 761
Egentransport Transport on own account	24 402	24 279	16 335	17 380	80 226
Mottatt lastet i alt Received loaded, total	241 801	230 591	226 099	221 237	223 466
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	3 157	3 253	8	-	-
Fra utlandet From abroad	238 644	227 338	226 091	221 237	223 466
Malmvogner Ofofbanen Ore wagons on the Ofoten Line	191 775	184 150	188 401	182 290	187 117
Andre vogner Other wagons	46 869	43 188	37 690	38 947	36 349

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 51. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1993 *State Railways. Operating staff by division. 1993*

Fagområde Section	I alt Total	Av dette sesongpersonale Of which seasonal workers
I alt 1990 <i>Total</i>	14 023	444
I alt 1991	13 433	576
I alt 1992	13 177	727
I alt 1993	12 927	765
Jernbanedrift i alt <i>Railway operating, total</i>	12 162	..
Konsern	230	..
Service	4 039	..
Banedisjon <i>Railway division</i>	2 802	..
Eiendomsdivisjon <i>Division for real estate</i>	226	..
Reisebyrådivisjon <i>Travel agency division</i>	298	..
Persontrafikkdivisjon <i>Division for passenger traffic</i>	2 445	..
Godstrafikkdivisjon <i>Division for passenger traffic</i>	1 154	..
Biltransport <i>Road traffic</i>	968	..

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 52. Statsbanene. Passasjertransport¹. 1990-1993 *State Railways. Passenger transport¹. 1990-1993*

	1990		1991		1992		1993	
	Reiser Journeys	Passa- sjerkm Passen- ger-kms	Reiser	Passa- sjerkm	Reiser	Passa- sjerkm	Reiser	Passa- sjerkm
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt Tickets for travelling, total	34 465	2 103,7	33 429	2 150,2	33 317	2 202,0	37 514	2 316,0
Lokal norsk trafikk ² i alt <i>Domestic traffic², total</i>	34 166	2 010,6	33 218	2 066,7	33 096	2 110,0	37 276	2 217,8
Enkeltbilletter mv. ³ <i>Ordinary tickets etc.³</i>	15 300	1 582,5	13 416	1 614,5	12 979	1 646,8	19 772	1 719,2
Økonomikort <i>Economy cards</i>								
Månedsbilletter <i>Monthly tickets</i>	18 866	428,1	19 802	452,2	20 116	472,9	17 504	498,6
Halvmånedsbilletter <i>Half-monthly season tickets</i>								
Samtrafikk med utlandet <i>International traffic</i>	299	93,1	211	83,5	221	92,0	238	98,2

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

¹ *Railway service only.* ² *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.* ³ *Including tickets at reduced rates.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 53. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport¹. 1989-1993. 1 000 kr
State Railways. Receipts from passenger transport¹. 1989-1993. 1 000 kroner

	1989	1990	1991	1992	1993
Passasjertransport i alt <i>Passenger transport, total</i>	1 250 507	1 309 658	1 381 803	1 421 536	1 659 781
Lokal norsk trafikk ² i alt <i>Domestic traffic², total</i>	1 110 011	1 182 128	1 272 212	1 347 018	1 471 196
Enkeltbilletter mv. ³ og økonomikort <i>Ordinary tickets etc.³ and economy cards</i>	795 214	895 801	970 330	1 019 163	769 955
Månedsbilletter (hel og halv) <i>Monthly and half-monthly season tickets</i>	235 764	194 238	207 013	218 621	569 829
Soveplassavgifter, tilleggssbilletter og charter- tog ⁴ <i>Sleeper reservations, ancillary tickets and charter trains⁴</i>	78 177	92 383	86 039	109 234	122 272
Reisegods <i>Luggage</i>	6 532	7 238	8 830		9 140
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt <i>International traffic, State Railways' share of the receipts, total</i>	76 187	45 928	19 045	17 040	104 197
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter <i>Ordinary tickets (TCV) and other tickets</i>	70 511	38 396	19 045	17 040	10 587
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deduction and adjustments</i>	-12 122	-3 511	-1 964	-	-
Diverse persontrafikkinntekter <i>Other receipts from passenger traffic</i>	76 431	85 113	92 510	57 478	73 801

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. ⁴ Medregnet sitteplassavgifter.

¹ *Railway service only.* ² *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.* ³ *Including tickets at reduced rates.* ⁴ *Including seat reservations.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 54. Statsbanene. Godstransport. 1989-1993 *State Railways. Goods traffic. 1989-1993*

	1989		1990		1991		1992		1993	
	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonn-km ¹ <i>Net ton-kms¹</i>	Tonn transportert	Netto tonn-km ¹	Tonn transportert	Netto tonn-km ¹	Tonn transportert	Netto tonn-km ¹	Tonn transportert	Netto tonn-km ¹
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
1. Innenlands trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	7590,7	1730,4	6672,6	1630,4	6638,4	1717,2	3832,8	1305,2	5538,0	1754,0
1.1. Heltogtransport <i>Complete train transport</i>	29,4 ²	8,9 ²	..	..	..	..	..	..	1809,0	335,0
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	7561,3	1721,5	..	..	..	..	..	..	3729,0	1419,0
2. I trafikk med utlandet i alt <i>Foreign traffic, total</i>	1462,1	443,7	1314,5	423,8	1300,8	416,9	1397,7	455,3	1364,0	464,0
2.1. Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i>	1,0	0,8	..	..	..	..	..	..	..	..
2.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	1461,1	442,9	..	..	..	..	..	..	..	..
3. Egentransport <i>Transport on own account</i>	231,3	31,0 ²	..	..	145,5	24,9	..	..	80,0	19,0
4. Korreksjonsfaktor <i>Correction factor</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	342,0	89,0
5. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	9284,1	2205,1	7987,1	2054,2	8084,7	2134,1	5229,5	1760,5	6640,0	2326,0
6. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i>	14378,0	575,2	13558,9	542,3	13675,6	547,1	13404,0	537,0	13607,0	544,0
7. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	23662,9	2780,3	21546,0	2596,5	21760,3	2681,2	18633,5	2297,5	20247,0	2870,0

¹ Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. ² Beregnede tall.¹ Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. ² Estimated figures.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 55. Statsbanene. Inntekter av godstransport¹. 1989-1993. 1 000 kr
State Railways. Receipts from goods traffic¹. 1989-1993. 1 000 kroner

	Inntekter <i>Receipts</i>				
	1989	1990	1991	1992	1993
1. Innenlands trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	798 558	1 859 169	864 517	766 240	750 009
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev <i>Express. Local goods service and other expeditions without consignment note</i>	90 912	1 956 615	96 477	102 473	92 545
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	707 646	763 554	768 040	663 767	657 464
2. I trafikk med utlandet i alt <i>Foreign traffic, total</i>	224 195	212 134	168 626	345 593	356 509
2.1. Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i>	4 280	5 096	-	-	-
2.2. Vognlastgods ² <i>Complete wagonloads²</i>	219 915	207 038	-	-	-
3. Fradragsbeløp, justeringer <i>Deductions and adjustments</i>	-18 159	-23 759	-	-25 797	-
4. Diverse godstrafikkinntekter <i>Other receipts from goods traffic</i>	66 885	43 131	-	41 780	55 986
5. Egentransport <i>Transport on own account</i>	-	-	17 002	18 995	-
6. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i>	160 124	169 972	178 968	186 203	-
7. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	1 231 603	1 255 552	1 129 799	1 314 019	1 215 367

¹ Jernbanedriften. ² Ikke medregnet malm på Ofotbanen.¹ Railway services only. ² Excluding iron ore on the Ofoten Line.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 56. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1987-1992
State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1987-1992

	Enhet Unit	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Elektrisitet¹ Electricity¹							
I alt Total	MWh	412 981	378 093	381 634	386 706	385 603	384 170
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains ..	"	395 010	363 110	370 063	378 443	375 877	374 253
Til biforbruk For consumption secondaire	"	17 971	14 983	11 571	8 263	9 726	9 917
Andre drivstoffer Fuel							
Til jernbanedrift For railway							
Diesellolje Diesel oil	Tonn Tons	24 669	23 876	26 213	30 300	35 118	33 949
Smøreolje Lubricating oil	"	427	483	597	608	702	656
Til bildrift For road motor vehicle service							
Bensin Petrol	"	9	5	8	7	10	10
Diesellolje Diesel oil	"	9 573	9 639	10 368	9 533	10 011	9 932

¹ Enfase-energi målt på kontaktledningen.

¹ Uniphase energy measured at conducting wire.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 57. Statsbanene. Resultatregnskap. 1992 og 1993. 1 000 kr
State Railways. Operating account. 1992 and 1993. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader Receipts and expenditure	1992	1993
Driftsinntekter i alt Operating receipts, total	5 502 653	5 142 441
Jernbanedriften Railway traffic	4 775 765	4 491 697
Persontrafikk Passenger traffic	1 571 690	1 659 781
Godstrafikk i alt Goods traffic, total	1 314 019	1 144 477
Av dette Of which		
Malm med Ofotbanen Iron ore on the Ofoten Line	186 203	79 658
Øvrige inntekter Other receipts	1 890 056	-
Reisebyrå Travel agency	149 031	148 173
Bildriften Car service	473 765	502 571
Tilskudd Subsidies	104 092	-
Kostnader i alt Expenditure, total	4 880 000	5 014 000
Personalutgifter Personnel expenditure	2 339 000	2 316 000
Kostgodtgjørelse m.m. Diet bonus a.s.o.	76 000	100 000
Forbruks- og kapitalvarer Commercial goods	626 000	612 000
Eksterne tjenester, leie m.m. External services, hire a.s.o.	440 000	463 000
Kommunikasjon/avgifter Communication/fees	424 000	349 000
Reklame m.m. Advertising a.s.o.	89 000	102 000
Provisjoner m.m. Commissions	34 000	37 000
Erstatninger Compensation	24 000	18 000
Avskrivninger Depreciation	331 000	390 000
Ekstraordinære nedskrivninger Extraordinary depreciation	104 000	169 000
Renter av mellomvær med statskassen Interest of accounts with the Treasury	-14 000	-7 000
Finansinntekter/-utgifter Financial income - financial expenditure	-	-2 000
Renter av Statens kapital Interest on Government capital in State Railways	399 000	390 000
Reguleringsfond Regulation fund	28 000	77 000
Rentekostnader Interest expenditure	-	-
Diverse kostnader Various expenditure	-20 000	-

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head office.

Tabell 58. Statsbanene¹. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstill. 1993
 State Railways¹. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1993

År, måned Year, month	Passasjertrafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter ² Receipts ²			Kostnader Expenditure
	Antall passasjerer Number of passengers	Passasjerkilometer Passenger kilometres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which			I alt
			I alt ² Total ²	Av dette malm på Ofot-banen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt ²	Av dette malm på Ofot-banen	I alt	Passasjertrafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	
	1 000	Mill.	1 000 tonn tons		Mill.		Mill. kroner			
1983	35 858	2 175	19 437	9 753	2 459	390	2 129	887	1 066	3 233
1984	34 695	2 191	22 491	12 012	2 667	481	2 184	939	1 068	3 368
1985	34 822	2 240	25 949	14 883	2 932	595	2 455	1 010	1 213	3 775
1986	35 552	2 225	25 694	14 211	3 015	568	2 601	1 075	1 274	4 314
1987	36 579	2 181	23 557	12 684	2 822	507	2 623	1 148	1 285	4 602
1988	34 073	2 116	22 750	13 547	2 617	542	2 677	1 191	1 242	4 768
1989	33 816	2 136	23 663	14 379	2 780	575	2 659	1 251	1 232	4 961
1990	36 380	2 136	21 543	13 558	2 354	540	3 813	1 371	1 201	4 584
1991	33 417	2 153	21 677	12 995	2 675	544	3 871	1 474	1 244	3 556
1992	33 316	2 201	18 621	13 404	2 294	537	5 042	1 572	1 315	4 522
1993	37 514	2 316	20 248	13 607	2 872	544	4 386	1 575	1 125	3 949
1992										
Januar-februar January-February	5 719	351	3 322	2 399	362	96	676	241	202	602
Mars-april March-April	5 456	349	3 550	2 323	432	93	696	260	225	660
Mai-juni May-June	5 397	369	3 212	2 182	410	87	762	261	224	770
Juli-august July-August	4 986	390	2 701	2 162	333	87	996	277	191	710
September-oktober September-October	5 922	383	3 027	2 274	413	91	928	279	234	773
November-desember November-December	5 836	359	2 809	2 064	344	83	984	254	239	1 007
1993										
Januar-februar	6 095	396	2 969	1 977	450	79	686	249	162	622
Mars-april	5 525	391	2 987	1 926	476	77	732	251	206	588
Mai-juni	5 965	377	3 601	2 571	493	103	726	257	184	756
Juli-august	7 053	407	3 259	2 282	456	91	718	281	174	650
September-oktober	7 032	373	3 999	2 713	533	109	767	260	192	650
November-desember	5 844	372	3 433	2 138	464	85	757	277	207	683

¹ Jernbanedriften. ² Medregnet egentransport.

¹ Railway service only. ² Including transport on own account.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 59. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter vareslag og tonnkilometer. 1993
State Railways. Domestic goods transport by rail, by commodity and ton-kms. 1993

Vareslag Commodity	Tonn-kilometer Ton-kilometres
I alt Total	2 238 639,6
Animalske og vegetabiliske produkter <i>Animal and vegetable products</i>	154 574,0
Kis og malm <i>Pyrite ore and ore</i>	49 829,5
Mineraler, sement o.l. <i>Tars, cement a.o.</i>	35 530,5
Jernmalm (Rana) <i>Iron ore (Rana)</i>	21 230,6
Kalkstein (Brevik) <i>Lime (Brevik)</i>	8 551,9
Mineralolje etc. <i>Petroleum etc.</i>	9 393,1
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	119 009,2
Rundlast <i>Round timber</i>	254 661,9
Treavfall, treflis <i>Waste wood</i>	94 050,5
Plater av tre o.l. <i>Wallboard a.o.</i>	24 556,9
Skåret og høvlet last <i>Sawn and planed wood</i>	71 579,2
Ferdighus, møbler <i>Prefabricated houses, furniture</i>	21 987,1
Cellulose, papp og papir <i>Pulp, paperboard and paper</i>	98 079,0
Mineralske produkter <i>Mineral articles</i>	37 810,1
Metaller, skrap o.l. <i>Metals, scrap iron a.o.</i>	333 862,3
Postsendinger <i>Postage</i>	58 940,9
Maskiner <i>Machinery</i>	36 114,1
Samlastgodt <i>Joint cargo</i>	568 306,9
Øvrige varegrupper <i>Other commodities</i>	240 571,9

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 60. Statsbanene. Driftsuhell. 1993 **State Railways. Operating accidents. 1993**

	I alt Total	Sammenstøt Collisions		Avsporinger Derailments		Brann i rullende materiell Fire in rolling stock	Uhell på plan- over- ganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other acci- dents
		Togfram- føring Running of train	Skift- ing Shunt- ing	Togfram- føring	Skift- ing			
Uhell i alt Accidents, total	57	7	4	16	4	6	12	8
Drepte personer i alt <i>Persons killed, total</i>	11	..	..	..	..	..	..	..
Reisende <i>Passengers</i>	5	..	..	..	..	..	..	..
Personale <i>Railway servants</i>	0	..	..	..	..	..	..	..
Andre <i>Others</i>	6	..	..	..	..	..	..	..
Alvortlig skadde personer i alt <i>Persons seriously injured, total</i>	12	..	..	..	..	..	..	..
Reisende <i>Passengers</i>	4	..	..	..	..	..	..	..
Personale <i>Railway servants</i>	3	..	..	..	..	..	..	..
Andre <i>Others</i>	5	..	..	..	..	..	..	..

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 61. Private jernbaner *Private railways*

	Enhet Unit	Rjukanbanen			
		1.1.1988- 31.12.1988	1.1.1989- 31.12.1989	1.1.1990- 31.12.1990	1.1.1991- 30.06.1991 ¹
Banelengde <i>Length of line</i>	Km	16	16	16	16
Elektrifisert <i>Electrified</i>	"	16	16	16	16
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>					
Lokomotiver <i>Locomotives</i>		5	5	5	5
Elektrisk <i>Electric</i>		2	2	2	2
Diesel <i>Diesel</i>		3	3	3	3
Godsvogner <i>Goods wagons</i>		115	98	73	73
Lasteevne <i>Carrying capacity</i>	Tonn	3 061	2 755	2 172	2 172
Personale <i>Staff</i>		23	23	25	25
Driftsytelser <i>Operating performances</i>					
Togkilometer <i>Train-kilometres</i>	1 000	15	15	16	16
Lokomotivkilometer <i>Locomotive-kilometres</i>	"	7	8	8	8
Transportytelser <i>Transport services</i>					
Tonn gods <i>Tons carried</i>	"	108	130	133	67
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i>	Million	1,7	2,0	2,1	1,0
Forbruk av drivstoff <i>Consumption of fuel etc.</i>					
Elektrisitet <i>Electricity</i>	MWh	825	759	757	379
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	22	19	18	9

¹ Nedlagt pr. 1. juli 1991.¹ Closed down as from 1 July 1991.

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to Statistics Norway.

Tabell 62. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1993. 1 000 kr
Tramways and suburban railways. Operating accounts 1993. 1 000 kroner

	I alt Total	Oslo	
		Bane Metro	Sporvogn Tramway
Inntekter <i>Receipts</i>	824 300	522 900	301 400
Trafikkinntekter <i>Traffic receipts</i>	474 700	316 100	158 600
Driftstilskudd <i>Subsidies</i>	252 700	152 700	100 000
Annet <i>Other</i>	96 900	54 100	42 800
Kostnader <i>Expenditure</i>	821 100	521 100	300 000
Lønn og sosiale utgifter <i>Wages and social expenditure</i>	394 100	243 700	150 400
Annet <i>Other</i>	427 000	277 400	149 600
Driftsresultat etter tilskudd <i>Operating result including subsidies</i>	3 200	1 800	1 400

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to Statistics Norway.

Tabell 63. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1993 *Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1993*

	Enhet <i>Unit</i>	1992	1993		
		I alt <i>Total</i>	I alt	Oslo	
				Bane <i>Metro</i>	Sporvogn <i>Tramway</i>
Trafikkert lengde ¹ <i>Length operated¹</i>	Km	150	217	100	117
Vogner ¹ <i>Vehicles¹</i>		344	353	220	133
Personale ¹ <i>Staff¹</i>		1 735	1 560	992	568
Transportytelser <i>Transport services</i>					
Vognkilometer <i>Vehiclekilometres</i>	1 000	17 407	18 850	14 900	3 950
Reiser <i>Passenger journeys</i>	Million	81	85	56	29
Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i> .	"	425	..	..	..
Elektrisitetsforbruk <i>Consumption of electricity</i>	GWh	100	103	70	33

¹ Ved utgangen av året.¹ At the end of the year.

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to Statistics Norway.

Tabell 64. Offentlige veier¹. Fylke. 31. desember 1993. Km *Public roads¹. County. 31 December 1993. Kms*

År Fylke Year County	Veier i alt Roads, total			Riksveier National roads		
	I alt Total	Fast dekke ² Hard-sur- face roads ²	Grusdekke Gravel surface	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke
1988	87 578	59 928	27 650	26 030	25 269	761
1989	88 174	61 026	27 149	26 147	25 484	663
1990	88 922	62 234	26 688	26 221	25 636	585
1991	89 135	..	..	26 265	..	..
1992	89 737	..	..	26 386	..	..
1993	90 502	..	..	26 406	..	..
1993						
Østfold	3 543	..	..	869	..	-
Akershus	4 200	..	..	981	..	-
Oslo	1 371	..	-	156	..	-
Hedmark	6 649	..	..	1 979	..	..
Oppland	6 120	..	..	1 637	..	..
Buskerud	4 025	..	..	1 156	..	-
Vestfold	2 512	..	..	604	..	-
Telemark	3 970	..	..	1 222	..	-
Aust-Agder	2 806	..	..	890	..	-
Vest-Agder	3 802	..	..	948	..	..
Rogaland	5 277	..	..	1 124	..	-
Hordaland	6 398	..	..	1 759	..	-
Sogn og Fjordane	5 098	..	..	1 739	..	-
Møre og Romsdal	6 430	..	..	1 781	..	..
Sør-Trøndelag	4 879	..	..	1 441	..	..
Nord-Trøndelag	5 295	..	..	1 569	..	..
Nordland	8 787	..	..	2 711	..	..
Troms	5 301	..	..	1 693	..	-
Finnmark	4 039	..	..	2 147	..	-
	Fylkesveier Provincial roads			Kommunale veier Local roads		
	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke
1988	26 845	17 322	9 523	34 703	17 337	17 366
1989	26 849	17 560	9 290	35 177	17 982	17 196
1990	26 974	17 898	9 076	35 727	18 700	17 026
1991	27 004	..	..	35 866	..	..
1992	26 978	..	..	36 373	19 547	16 826
1993	27 050	..	..	37 046	20 456	16 590
1993						
Østfold	989	..	..	1 685	1 230	455
Akershus	1 092	..	..	2 127	1 422	705
Oslo	-	-	-	1 215	1 215	-
Hedmark	2 533	..	..	2 137	658	1 479
Oppland	2 042	..	..	2 441	1 286	1 155
Buskerud	1 159	..	..	1 710	1 223	487
Vestfold	675	..	-	1 233	1 050	184
Telemark	1 090	..	..	1 658	985	673
Aust-Agder	989	..	..	927	481	446
Vest-Agder	1 276	..	..	1 578	687	890
Rogaland	1 751	..	..	2 402	1 979	423
Hordaland	1 810	..	..	2 829	2 264	566
Sogn og Fjordane	1 411	..	..	1 948	889	1 058
Møre og Romsdal	1 824	..	..	2 825	1 552	1 273
Sør-Trøndelag	1 637	..	..	1 801	792	1 009
Nord-Trøndelag	1 760	..	..	1 966	405	1 561
Nordland	2 578	..	..	3 498	991	2 507
Troms	1 797	..	..	1 811	833	978
Finnmark	637	..	..	1 255	515	740

¹ Medregnet gatenettet i byene. ² Medregnet oljegrusdekker.¹ Including streets in towns. ² Including oil gravel surfaces.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 65. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1993. Km
 National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1993. Kms

År Fylke Year County	Riksveier National roads				
	I alt Total	10 tonn tons	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere tons or less
1988	26 029,5	19 273,3	6 747,9	0,4	7,9
1989	26 147,3	19 940,9	6 198,6	0,4	7,4
1990	26 235,8	20 531,4	5 696,8	0,4	7,2
1991	26 264,9	21 595,6	4 661,7	0,4	7,2
1992	26 424,8	22 682,0	3 738,0	-	4,8
1993	26 405,6	23 527,3	2 874,3	-	3,9
1993					
Østfold	869,5	831,4	38,1	-	-
Akershus	980,7	857,0	123,8	-	-
Oslo	155,7	155,7	-	-	-
Hedmark	1 978,8	1 659,9	318,7	-	0,2
Oppland	1 637,1	1 556,9	79,8	-	0,3
Buskerud	1 156,4	1 120,9	35,5	-	-
Vestfold	603,8	552,0	51,8	-	-
Telemark	1 221,5	1 141,1	80,5	-	-
Aust-Agder	889,6	814,6	74,9	-	-
Vest-Agder	948,5	784,2	164,3	-	-
Rogaland	1 124,2	1 080,5	40,9	-	2,9
Hordaland	1 759,2	1 516,2	243,1	-	-
Sogn og Fjordane	1 738,8	1 738,5	0,2	-	-
Møre og Romsdal	1 780,9	1 567,5	212,9	-	0,5
Sør-Trøndelag	1 440,7	1 146,0	294,7	-	-
Nord-Trøndelag	1 569,3	1 308,1	261,2	-	-
Nordland	2 711,0	2 194,4	516,5	-	-
Troms	1 692,7	1 355,2	337,5	-	-
Finnmark	2 147,2	2 147,2	-	-	-
Fylkesveier Provincial roads					
	I alt	10 tonn ¹	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere
1988	26 845,1	6 115,3	20 593,0	23,3	113,5
1989	26 849,4	6 615,3	20 074,7	18,8	140,6
1990	26 974,4	7 333,5	19 507,8	18,8	114,3
1991	27 004,3	8 319,5	18 590,8	1,3	92,7
1992	26 945,9	9 194,5	17 667,9	1,3	82,2
1993	27 051,2	9 827,4	17 160,3	1,3	62,2
1993					
Østfold	989,5	334,5	654,8	-	0,2
Akershus	1 091,7	526,5	565,2	-	-
Oslo	-	-	-	-	-
Hedmark	2 533,2	546,6	1 985,4	-	1,2
Oppland	2 042,2	591,3	1 450,3	-	0,6
Buskerud	1 159,2	357,8	799,1	0,2	2,1
Vestfold	675,2	351,8	322,2	-	1,2
Telemark	1 090,0	465,3	622,9	-	1,8
Aust-Agder	988,8	550,6	435,6	-	2,6
Vest-Agder	1 276,3	597,0	675,3	-	4,0
Rogaland	1 751,1	960,4	765,9	-	24,8
Hordaland	1 809,7	778,1	1 024,5	-	7,1
Sogn og Fjordane	1 410,8	918,8	486,0	-	6,0
Møre og Romsdal	1 824,2	476,4	1 346,6	-	1,2
Sør-Trøndelag	1 637,1	174,9	1 457,2	-	5,0
Nord-Trøndelag	1 760,2	591,2	1 167,9	1,1	-
Nordland	2 577,8	651,0	1 926,8	-	-
Troms	1 797,0	425,4	1 367,2	-	4,4
Finnmark	637,2	529,8	107,4	-	-

¹ Medregnet noen strekninger med 9 tonn, fra 1988 bare i Sør-Trøndelag med 2,6 tonn.

¹ Includes some distances with 9 tons, from 1988 only in Sør-Trøndelag with 2,6 km.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 66. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1989-1993. Km
Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1989-1993. Kms

Fylke County	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	1 878	1 965	2 062	2 191	2 301
Østfold	95	104	109	114	119
Akershus	170	176	185	195	203
Oslo	69	70	74	79	85
Hedmark	76	78	81	85	88
Oppland	97	105	110	114	119
Buskerud	127	134	146	154	163
Vestfold	122	125	126	127	129
Telemark	93	94	97	100	101
Aust-Agder	68	70	72	75	76
Vest-Agder	69	71	77	79	82
Rogaland	201	208	217	231	244
Hordaland	140	145	151	181	205
Sogn og Fjordane	39	42	44	48	51
Møre og Romsdal	160	163	166	176	181
Sør-Trøndelag	91	96	103	108	111
Nord-Trøndelag	69	77	81	84	89
Nordland	84	95	103	109	115
Troms	69	75	79	87	90
Finnmark	37	37	40	44	49

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 67. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km Forest roads. County. Kms

Fylke County	Veilengde pr. 1. juni 1989 Length of roads as at 1 June 1989		Nybygde veier 1993 ¹ Recently completed roads 1993 ¹	
	Helårs bilveier Whole-year roads for lorries	Vinterbilveier og traktorveier Winter roads for lorries and roads for tractors	Helårs bilveier	Vinterbilveier og traktorveier
I alt Total	45 202	51 551	523	1 328
Østfold	1 688	1 662	12	18
Akershus og Oslo	2 820	1 968	12	4
Hedmark	12 207	6 060	78	112
Oppland	6 234	5 515	71	70
Buskerud	5 615	5 479	104	147
Vestfold	1 341	3 478	2	18
Telemark	4 360	4 815	37	123
Aust-Agder	2 521	2 461	35	73
Vest-Agder	687	3 064	18	123
Rogaland	246	1 362	4	34
Hordaland	473	2 524	9	33
Sogn og Fjordane	405	1 499	17	66
Møre og Romsdal	638	2 879	30	154
Sør-Trøndelag	1 806	2 601	27	149
Nord-Trøndelag	2 791	2 640	46	95
Nordland	807	2 580	11	67
Troms	425	904	12	37
Finnmark	138	9	-	-

¹ Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 1. juni 1989 og nybygde veier etter denne tid.

¹ For the building of forest roads the path of existing roads is often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 1 June 1989 and the length of roads since then completed.

Kilde: Landbrukstelling 1989 og Skogstatistikk 1993. Sources: Census of Agriculture and Forestry 1989 and Forestry Statistics 1993.

Tabell 68. Salg av sykler. 1970, 1975, 1980, 1987 og 1992. 1 000
Sales of bicycles. 1970, 1975, 1980, 1987 and 1992. 1 000

År Year	1970	1975	1980	1987	1992
I alt Total	108	176	233	220	300

Kilde: Transportøkonomisk institutt og Sykkelrådet. Source: Institute of Transport Economics and The Council of Bicycle.

Tabell 69. Persontransportarbeid med sykkel i Norge. 1964, 1975, 1980, 1987 og 1992. Mill. personkm.
Passenger transport with bicycle in Norway. 1964, 1975, 1980, 1987 and 1992. Million passenger kilometres

År Year	1964	1975	1980	1987	1992
I alt Total	954	1 033	1 181	866	1 318
Barn (7-14 år) Children (7-14 years)	444	559	614	424	389
Voksne (15 år og over) Adults (15 years and over)	510	474	567	442 ¹	929 ²

¹ Justert i forhold til beregninger i 1987. ² 15-79 år.

¹ Adjusted in addition to calculations in 1987. ² 15 to 79 years.

Kilde: Transportøkonomisk institutt og Sykkelrådet. Source: Institute of Transport Economics and The Council of Bicycle.

Tabell 70. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1989-1993
Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. 31 December. 1989-1993

Kjøretøygruppe Group of vehicle	1989	1990	1991	1992	1993
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	2 902 413	2 924 124	2 937 818	2 958 454	2 986 381
Motorkjøretøyer i alt Motor vehicles, total	2 343 204	2 357 242	2 364 053	2 377 861	2 397 971
Biler i alt Automobiles, total	1 933 085	1 942 558	1 948 974	1 961 080	1 985 609
Personbiler Passengers cars	1 612 674	1 613 037	1 614 623	1 619 438	1 633 088
Busser Buses	20 199	21 222	23 288	26 760	29 134
Kombinerte biler Combined vehicles	58 268	68 910	74 093	78 804	84 720
Varebiler Vans	165 183	164 738	164 475	165 446	169 981
Lastebiler med plan Goods vehicles with platform	64 192	61 769	59 456	57 492	55 495
Andre lastebiler Other goods vehicles	5 863	6 219	6 416	6 558	6 820
Tankbiler for bensin/olje Tank lorries for petrol/oil	1 369	1 350	1 289	1 209	1 129
Tankbiler for andre varer Other tank lorries	1 318	1 341	1 341	1 340	1 297
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	3 646	3 604	3 622	3 669	3 619
Beltebiler Weasels	373	368	371	364	326
Traktorer og motorredskap i alt Tractors and special purpose vehicles, total	207 932	211 179	213 252	214 076	213 550
Traktorer Tractors	201 983	205 026	206 800	207 343	206 692
Motorkraner Crane lorries	883	837	818	808	749
Motorsprøyter Spraying lorries	532	543	559	581	591
Motorstiger Lorries fitted with ladders etc.	117	124	131	132	136
Andre motorredskaper Other special purpose vehicles	4 417	4 649	4 944	5 212	5 382
Motorsykler og mopeder i alt Motor cycles and mopeds, total	202 187	203 505	201 827	202 705	198 812
Lette motorsykler Light motor cycles	5 429	4 788	4 439	4 258	4 053
Tunge motorsykler Heavy motor cycles	24 131	25 581	26 734	28 732	31 576
Mopeder Mopeds	138 348	137 585	134 328	132 200	125 442
Beltedmotorsykler Snow scooters	34 279	35 551	36 326	37 515	37 741
Tilhengere i alt Trailers, total	559 209	566 882	573 765	580 593	588 410
Påhengsvogner med tank Tank trailers, one axle	531	492	479	464	460
Påhengsvogner til traktor Tractor trailers, one axle	95 035	97 769	99 524	100 859	102 377
Campingtilhengere Caravans	108 806	106 145	103 215	99 536	96 216
Andre påhengsvogner Other trailers, one axle	342 708	350 526	358 741	367 949	377 809
Slepevogner med tank Tank trailers, two axles	633	637	632	623	602
Slepevogner til traktor Tractor trailers, two axles	259	279	277	290	298
Andre slepevogner Other trailers, two axles	7 087	7 008	6 910	6 841	6 650
Semitrailere med tank Tank semi-trailers	430	416	399	389	375
Andre semitrailere Other semi-trailers	3 720	3 610	3 588	3 642	3 623

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

¹ The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 71. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1993
Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. County. 31 December 1993

Fylke County	I alt Total	Person- biler ² Passen- ger cars ²	Busser Buses	Vare- biler Vans	Laste- biler ³ Goods vehic- les ³	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snow scoo- ters	Mopeder Mopeds	Til- hengere Trailers
I alt Total	2 986 381	1 633 088	29 134	169 981	153 406	213 550	35 629	37 741	125 442	588 410
Østfold	173 240	93 205	1 358	9 995	8 697	11 706	1 923	96	10 704	35 556
Akershus	297 239	177 212	2 929	17 975	14 437	12 675	4 483	384	11 516	55 628
Oslo	243 243	161 937	2 756	19 233	13 116	2 386	3 800	641	7 758	31 616
Hedmark	178 596	80 210	1 326	9 425	8 429	20 286	1 738	988	8 447	47 747
Oppland	172 128	77 634	1 472	9 622	8 249	21 992	1 523	1 102	8 178	42 356
Buskerud	183 336	93 517	1 788	12 529	9 460	12 655	1 960	1 679	9 225	40 523
Vestfold	144 718	80 819	1 144	8 878	6 780	7 969	1 597	160	8 016	29 355
Telemark	126 739	65 026	1 024	7 299	6 817	8 025	1 365	1 554	6 229	29 400
Aust-Agder	67 982	37 338	741	3 959	3 333	4 161	815	768	3 753	13 114
Vest-Agder	97 656	55 276	1 078	5 167	4 944	5 652	1 246	725	5 684	17 884
Rogaland	225 435	133 844	2 535	11 639	12 099	15 065	3 466	351	9 772	36 664
Hordaland	217 144	137 572	2 637	12 450	12 769	11 646	3 161	712	8 545	27 652
Sogn og Fjordane	75 648	39 208	955	3 909	4 280	10 582	684	302	2 495	13 233
Møre og Romsdal	156 685	90 243	1 570	7 734	8 421	15 417	1 548	764	4 727	26 261
Sør-Trøndelag	178 359	96 081	1 478	8 941	8 639	15 774	2 022	2 610	5 701	37 113
Nord-Trøndelag	110 115	51 114	1 019	4 412	5 029	14 711	955	2 379	3 723	26 773
Nordland	167 644	84 312	1 647	7 922	8 949	13 469	1 560	5 282	5 565	38 938
Troms	105 631	53 687	1 119	5 468	5 181	7 094	1 179	4 526	2 848	24 529
Finnmark	62 975	24 423	533	3 328	3 668	2 264	558	11 706	2 500	13 995
Svalbard	1 868	430	25	96	109	21	46	1 012	56	73

¹ Justert i forhold til beregninger i 1987. ² Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. ³ Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandeblær, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

¹ Adjusted in addition to calculations in 1987. ² Including station vehicles and ambulances. ³ Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 72. Tallet på personbiler¹ etter kjøringens art. 31. desember. 1989-1993
Number of private cars¹, by type of transport. 31 December. 1989-1993

Kjøringens art Type of transport	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	1 612 674	1 613 037	1 614 623	1 619 438	1 633 088
Biler i egentransport Transport on own account	1 596 795	1 598 566	1 600 567	1 605 782	1 618 228
Biler i leietransport i alt Transport for hire and reward, total	15 879	14 471	14 056	13 656	14 860
Drosjer Taxis	5 909	5 779	5 719	5 627	5 518
Utleievogner Hired cars	6 847	5 695	5 480	5 241	6 628
Skolevogner Learner cars	1 665	1 591	1 544	1 514	1 441
Annet Other	1 458	1 406	1 313	1 274	1 273

¹ Justert i forhold til beregninger i 1987.

¹ Adjusted in addition to calculations in 1987.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 73. Førstegangsregistrerte kjøretøyer¹. 1989-1993 **New registrations of motor vehicles and trailers¹. 1989-1993**

Kjøringens art Type of transport	1989	1990	1991	1992	1993
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	106 410	115 223	98 135	107 567	113 822
Biler i alt Automobiles, total	75 123	87 388	73 352	83 117	88 623
Personbiler Passenger cars	56 944	63 668	55 111	61 649	63 992
Busser Buses	1 076	1 751	2 699	4 240	3 141
Varebiler Vans	8 636	9 249	7 897	9 585	12 643
Lastebiler Lorries	8 467	12 720	7 645	7 643	8 847
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	4 567	4 142	3 742	2 726	2 966
Motorsykler ² Motor cycles ²	3 058	2 940	3 030	3 700	4 716
Mopeders Mopeds	8 614	7 221	5 781	4 823	3 863
Tilhengere Trailers	15 048	13 532	12 230	13 201	13 654

¹ Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ First registration of new vehicles and used vehicles imported. ² Included snow scooters.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 74. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1989-1993
Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1989-1993

Fylke County	Personbiler Private cars					Personer pr. bil Persons per car				
	1989	1990	1991	1992	1993	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	1 612 674	1 613 037	1 614 623	1 619 438	1 633 088	2,6	2,6	2,6	2,7	2,6
Østfold	94 082	93 635	93 140	92 934	93 205	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6
Akershus	172 185	172 748	172 929	174 405	177 212	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Oslo	170 284	166 890	164 207	162 460	161 937	2,7	2,8	2,8	2,9	2,9
Hedmark	78 970	79 587	79 822	79 761	80 210	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3
Oppland	75 593	75 954	76 338	76 817	77 634	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Buskerud	92 901	93 134	93 008	92 993	93 517	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Vestfold	80 507	80 669	80 701	80 398	80 819	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5
Telemark	64 952	64 749	64 909	64 809	65 026	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Aust-Agder	36 064	36 395	36 506	36 845	37 338	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Vest-Agder	55 266	55 227	54 985	54 805	55 276	2,6	2,6	2,7	2,7	2,7
Rogaland	129 811	130 102	130 959	132 159	133 844	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Hordaland	134 389	134 388	134 484	135 818	137 572	3,0	3,1	3,1	3,1	3,1
Sogn og Fjordane	37 396	37 749	38 186	38 609	39 208	2,8	2,8	2,8	2,8	2,7
Møre og Romsdal	88 485	89 079	89 289	89 690	90 243	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Sør-Trøndelag	95 093	95 190	95 485	95 518	96 081	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7
Nord-Trøndelag	50 397	50 678	50 847	50 836	51 114	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Nordland	82 014	82 320	82 783	83 244	84 312	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
Troms	51 131	51 431	52 323	52 936	53 687	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8
Finnmark	22 799	22 731	23 300	23 963	24 423	3,3	3,3	3,2	3,2	3,2
Svalbard	355	381	422	438	430	..	..	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 75. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1989-1993
Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1989-1993

Nyttelast Carrying capacity	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	165 183	164 738	164 475	165 446	169 981
Under 1,0 tonn ¹ Less than 1.0 tons ¹	104 431	106 350	107 683	109 892	115 253
1,0 tonn og over 1.0 tons and over	60 752	58 388	56 792	55 554	54 728

¹ Omfatter også varebiler registrert som campingbiler.

¹ Also including vans registered as camping vehicles.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 76. Utrangerte kjøretøyer¹. 1989-1993 *Scrapped vehicles¹. 1989-1993*

	1989	1990	1991	1992	1993
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	112 260	100 412	90 040	92 031	83 236
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	88 280	80 931	73 390	74 982	66 249
Personbiler <i>Passenger cars</i>	75 732	66 082	58 960	60 642	52 868
Busser <i>Buses</i>	784	698	608	616	817
Varebiler <i>Vans</i>	6 738	9 875	8 843	9 023	8 182
Lastebiler <i>Lorries</i>	5 026	4 276	4 979	4 701	4 382
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	1 000	991	1 199	1 598	1 985
Motorsykler ² <i>Motor cycles²</i>	2 179	1 838	1 203	1 425	1 113
Mopeder <i>Mopeds</i>	11 752	10 596	8 444	8 577	8 020
Tilhengere <i>Trailers</i>	9 049	6 056	5 804	5 449	5 869

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.¹ The figures are estimated by the Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.Tabell 77. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹. 1989-1993 *Change of ownership of used vehicles and trailers¹. 1989-1993*

	1989	1990	1991	1992	1993
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	407 481	406 954	393 002	395 400	428 411
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	332 701	330 954	316 623	319 698	352 205
Personbiler <i>Passenger cars</i>	280 615	277 243	266 060	268 365	294 596
Busser <i>Buses</i>	2 468	2 504	2 799	3 259	3 560
Varebiler <i>Vans</i>	30 856	30 900	28 018	27 224	30 096
Lastebiler <i>Lorries</i>	18 762	20 307	19 746	20 850	23 953
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	11 577	11 925	12 599	12 835	12 457
Motorsykler ² <i>Motor cycles²</i>	12 892	14 096	14 306	15 448	16 475
Mopeder <i>Mopeds</i>	23 432	23 313	23 186	21 892	21 475
Tilhengere <i>Trailers</i>	26 879	26 666	26 288	25 527	25 799

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.¹ The figures are estimated by the Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.Tabell 78. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember. 1992 og 1993
Driving licence by sex and age of the holder. 31 December. 1992 and 1993

Alder Age	1992			1993		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt	Kvinner	Menn
I alt Total	2 555 403	1 107 061	1 448 342	2 602 211	1 134 770	1 467 441
- 17 ¹	44 584	14 534	30 050	42 102	13 912	28 190
18 - 24	373 101	172 456	200 645	367 446	169 992	197 454
25 - 34	586 261	278 547	307 714	594 804	282 235	312 569
35 - 49	826 869	383 794	443 075	842 366	392 661	449 705
50 - 64	440 368	180 277	260 091	459 430	191 762	267 668
65 -	284 220	77 453	206 767	296 063	84 208	211 855

¹ Medregnet mopedførerbevis fra 1990.¹ Including driving licence for mopeds as from 1990.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 79. Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1993
Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1993

Vei- nummer <i>Road number</i>	Fylke og tellingssted <i>County and registered points</i>	Gjennomsnitt for <i>Average for</i>				
		Året <i>The year</i>	Juni- august <i>June- August</i>	Juli <i>July</i>	Virke- dager mandag- fredag <i>Working days Monday- Friday</i>	Helgedager lørdag- søndag og andre <i>Holidays Saturday- Sunday and others</i>
	Østfold					
E6	Sandesund Sør	13 296	15 889	16 916	14 589	10 844
Rv108	Bukkholmen	3 309	4 976	6 088	3 087	3 728
Rv111	Hvitsten	5 346	5 339	4 749	6 095	3 927
Rv118	Dilling	8 611	9 186	8 647	9 672	6 598
	Akershus					
E6	Skedsmovollen	28 744	32 203	31 421	30 704	25 025
E16	Franzefoss	28 556	28 441	25 654	31 742	22 512
Rv22	Kringen	8 439	9 240	8 239	9 176	7 040
	Oslo					
RV168	Wergelandsveien	14 838	15 853	..	16 179	12 295
	Hedmark					
E6	Espa kro	8 499	11 329	13 053	7 916	9 605
Rv2	Strøm	5 767	3 109	3 135	6 056	5 219
Rv3	Motrøa S	2 337	3 428	4 202	2 367	2 280
Rv25	Rønningen Ø	3 252	3 679	3 811	3 227	3 298
	Oppland					
E6	Dombås Sør	3 515	5 930	7 842	3 534	3 476
Rv4	Vassenden Sør	8 077	9 062	9 092	8 281	7 690
Rv255	Fåberg kirke	3 495	3 840	3 815	3 769	2 977
	Buskerud					
E18	Lierskogen	29 532	34 288	33 168	31 365	26 058
E16	Sollihøgda	7 498	8 966	9 472	7 303	7 868
Rv40	Veggli	1 796	2 265	2 704	1 795	1 797
	Vestfold					
E18	Gunnestad	16 675	21 385	..	17 270	15 547
E18	Klinestad	14 370	17 866	20 061	15 232	12 736
Rv308	Vrengen	4 191	6 001	7 349	4 242	4 096
	Telemark					
E18	Søndbøvann	4 051	5 860	..	4 052	4 050
	Aust-Agder					
E18	Omre	6 888	9 250	11 250	7 316	6 077
Rv410	Mortensto	10 444	11 520	11 866	11 493	8 455
Rv420	Gaardalen	13 121	14 120	14 048	14 253	10 976
	Vest-Agder					
Rv452	Vollevatn	5 360	5 586	5 337	5 782	4 562
Rv456	Langenes	1 149	1 583	1 725	1 192	1 069

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

¹ Fixed registration points with continuous automatic registration.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 79 (forts.). Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1993
Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1993

Vei- nummer	Fylke og tellingssted	Gjennomsnitt for				
		Året	Juni- august	Juli	Virke- dager mandag- fredag	Helgedager lørdag- søndag og andre
Rogaland						
E18	Auglend	36 310	35 551	31 472	41 706	26 078
Rv44	Kvassheim	2 453	2 923	2 966	2 419	2 518
Rv509	Madla	13 549	12 751	11 135	15 034	10 732
Hordaland						
Rv7	Gullbotn	3 296	3 679	4 347	2 967	3 922
Rv1	Eidsvaagtunnel	33 197	33 597	30 830	36 285	27 338
Rv553	Fjøsangerveien	27 959	27 593	24 405	31 249	21 718
Sogn og Fjordane						
E16	Ljosne	1 051	1 728	2 158	1 075	1 007
Rv5	Hermansverk Ø	1 985	2 671	2 917	2 119	1 729
Rv1	Vassenden	1 605	2 229	2 523	1 660	1 502
Møre og Romsdal						
Rv9	Vaage	1 223	1 677	1 962	1 226	1 217
Rv62	Steinløysa	1 068	1 312	..	1 096	1 016
Rv660	Myklebostad	270	545	737	267	274
Rv664	Kjørsvik	1 454	1 689	1 770	1 524	1 322
Sør-Trøndelag						
E6	Berkåk S	3 344	5 092	..	3 243	3 535
E6	Kroppan Bru	33 946	34 905	31 961	37 994	26 271
Rv30	Rogstad	1 648	2 125	2 342	1 685	1 579
Rv715	Selsbakk	8 045	8 073	7 052	9 079	6 085
Nord-Trøndelag						
E6	Stamphusmyra	9 445	11 505	12 196	10 481	7 477
E6	Snåsaheia	1 470	2 905	3 835	1 459	1 491
Rv762	Guldbergaunet	5 486	5 587	5 028	6 256	4 026
Rv770	Nærøysund	1 525	1 742	1 873	1 622	1 341
Nordland						
E6	Fauske Nord	3 225	4 347	5 255	3 437	2 822
Rv80	Hopen	6 237	7 369	7 374	6 615	5 518
Rv80	Bodø	9 032	9 438	9 122	9 965	7 261
Rv80	Jensvoll	20 456	20 013	..	22 259	17 036
Tromsø						
E6	Veilund	1 472	2 402	2 892	1 473	1 471
E6	Storslett	2 739	3 578	4 068	2 958	2 322
Rv83	Gansås	12 581	12 764	11 923	13 495	10 847
Finnmark						
E6	Porsangermoen	551	845	1 026	574	506
E6	Transfarelv	1 613	2 383	2 759	1 685	1 478
Rv98	Handelsbukt	324	570	715	341	294

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

¹ Fixed registration points with continuous automatic registration.

Tabell 80. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1992
Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1992

År Year	Person- og varebiler <i>Private cars and vans</i>	Andre kjøretøyer <i>Other vehicles</i>	Kjøretøyer, i alt <i>Vehicles, total</i>	Personer <i>Persons</i>
1974	8 329 715	1 321 051	9 650 766	33 462 506
1975	9 457 485	1 394 789	10 852 274	35 871 860
1976	10 462 691	1 490 880	11 953 571	37 964 461
1977	11 622 239	1 568 496	13 190 735	40 384 018
1978	12 235 582	1 604 056	13 839 638	41 241 053
1979	12 619 454	1 668 589	14 288 043	42 064 850
1980	12 895 756	1 712 092	14 607 848	43 006 141
1981	12 806 967	1 717 696	14 524 663	42 659 861
1982	13 117 151	1 714 191	14 831 342	42 253 965
1983	13 320 718	1 704 942	15 025 660	42 354 049
1984	13 831 586	1 746 547	15 578 133	43 400 909
1985	14 606 775	1 827 351	16 434 126	44 821 228
1986	15 405 867	1 875 685	17 281 552	46 061 292
1987	16 019 252	1 892 056	17 911 308	46 697 965
1988	16 458 534	1 856 302	18 314 836	46 052 980
1989	16 698 657	1 760 105	18 458 762	46 431 466
1990	16 670 456	1 932 141	18 602 597	47 291 356
1991	16 300 780	1 942 956	18 243 736	46 291 356
1992 ¹	..	..	17 186 544	43 728 576

¹ F.o.m. 1992 finnes det bare totaltall for kjøretøyer fordi Sør-Trøndelag har endret tellegrunnlag.

¹ As from 1992 there is only total number of vehicles because Sør-Trøndelag has changed the basis of counting.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 81. Biler vraket mot pant. Fylke. 1993 *Vehicles discarded against refund. County. 1993*

Bileierens bostedsfylke <i>County of residence of the car owner</i>	Bil- bestand pr. 31. desember <i>Number of vehicles per 31 December</i>	Biler ¹ vraket mot pant <i>Vehicles¹ discarded against refund</i>						
		I alt <i>Total</i>	Person- biler <i>Private cars</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	I prosent av bestanden i gruppen <i>In per cent of all vehicles</i>		Gjennomsnittlig alder. År <i>Average age. Years</i>	
					Person- biler	Vare- biler	Person- biler	Vare- biler
1987	1 779 356	75 322	71 335	3 987	4,4	2,5	14	13
1988	1 783 557	74 158	69 946	4 212	4,3	2,6	14	13
1989	1 776 806	67 268	63 224	4 044	3,9	2,4	15	13
1990	1 776 724	54 929	51 623	3 306	3,2	2,0	15	13
1991	1 778 025	54 955	51 854	3 101	3,2	1,9	16	13
1992	1 783 827	56 896	53 741	3 155	3,3	1,9	16	14
1993	1 802 016	58 297	55 168	3 129	3,4	1,8	17	14
1993								
Østfold	103 167	3 384	3 165	219	3,4	2,2	16	14
Akershus	195 130	5 291	5 003	288	2,8	1,6	16	13
Oslo	181 040	4 240	3 979	261	2,5	1,4	16	12
Hedmark	89 597	2 806	2 637	169	3,3	1,8	17	15
Oppland	87 200	2 506	2 364	142	3,0	1,5	17	15
Buskerud	105 984	3 154	2 946	208	3,2	1,7	17	13
Vestfold	89 668	2 830	2 674	156	3,3	1,8	17	14
Telemark	72 271	2 607	2 472	135	3,8	1,8	16	13
Aust-Agder	41 272	1 674	1 577	97	4,2	2,5	17	14
Vest-Agder	60 415	2 376	2 265	111	4,1	2,1	16	14
Rogaland	145 421	5 648	5 339	309	4,0	2,7	16	14
Hordaland	149 933	5 643	5 361	282	3,9	2,3	16	13
Sogn og Fjordane	43 070	1 233	1 175	58	3,0	1,5	17	14
Møre og Romsdal	97 902	4 114	3 923	191	4,4	2,5	17	14
Sør-Trøndelag	104 966	3 064	2 932	132	3,1	1,5	17	14
Nord-Trøndelag	55 490	1 955	1 869	86	3,7	1,9	17	16
Nordland	92 154	3 192	3 040	152	3,6	1,9	17	14
Troms	59 626	1 843	1 759	84	3,3	1,5	17	15
Finnmark	27 710	737	688	49	2,8	1,5	16	14

¹ Omfatter personbiler samt varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn.¹ Including private cars and vans with total weight less than 3.5 tons.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Source: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 82. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1993 *Private cars discarded against refund, by brand. 1993*

Fabrikkmerke Brand	Person- bil- bestand pr. 31. desember Number of pri- vate cars per 31 De- cember	Personbiler vraket mot pant Private cars discarded against refund							Gjennom- snittlig alder ved vraking. År Average age by dis- carding. Years
		I alt Total	I pro- sent av bestanden In per cent of all cars	Antall biler etter alder. År Number of cars by age. Years					
				-3,9	4,0- 7,9	8,0- 11,9	12,0- 15,9	16-	
1987	1 622 074	71 335	4,4	198	1 182	16 427	31 377	22 151	14
1988	1 620 857	69 946	4,3	263	1 306	13 242	32 398	22 737	14
1989	1 611 623	63 224	3,9	210	950	7 398	31 619	23 047	15
1990	1 611 986	51 623	3,2	118	745	5 426	24 578	20 756	15
1991	1 613 550	51 854	3,2	81	761	4 787	22 776	23 449	16
1992	1 618 381	53 741	3,3	72	839	4 343	19 421	29 066	16
1993	1 632 035	55 168	3,4	65	602	3 677	15 041	35 783	17
1993									
Audi	41 137	1 729	4,2	-	6	40	384	1 299	16
BMW	33 092	543	1,6	-	10	40	116	377	17
Citrøen	26 837	1 010	3,8	2	22	200	469	317	14
Fiat	34 758	1 841	5,3	1	67	320	816	637	14
Ford	218 179	7 973	3,7	5	80	357	1 964	5 567	17
Honda	45 006	921	2,0	4	8	75	443	391	14
Lada	20 438	1 828	8,9	-	37	706	789	296	12
Mazda	142 906	5 222	3,7	8	42	342	1 703	3 127	16
Mercedes Benz	50 779	522	1,0	-	1	17	24	480	21
Nissan	97 711	3 987	4,1	5	29	231	1 332	2 390	16
Opel	203 028	5 833	2,9	7	54	289	1 159	4 324	17
Peugeot	53 485	1 583	3,0	5	47	126	664	741	15
Renault	20 795	2 415	11,6	-	14	33	921	1 447	16
Saab	35 274	1 870	5,3	-	6	28	411	1 425	17
Skoda	3 329	357	10,7	-	19	144	157	37	12
Toyota	151 553	3 448	2,3	8	51	147	821	2 421	16
Volkswagen	156 990	5 132	3,3	10	36	113	655	4 318	19
Volvo	159 091	4 546	2,9	4	22	93	425	4 002	19
Andre merker									
Other brands	137 647	4 408	3,2	6	51	376	1 788	2 187	15

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Sources: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 83. Registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1988-1993
Registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1988-1993

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity	1988	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	187 524	193 100	198 958	200 507	202 645	205 492
Varebiler Vans						
1,0 tonn og over tons and over	59 103	60 643	58 268	56 693	55 554	54 728
Lastebiler i alt Lorries, total	65 883	63 877	61 394	59 180	57 399	55 275
Tonn Tons						
- 1,9	8 393	7 570	7 323	7 112	7 034	7 067
2,0 - 2,9	10 262	10 343	10 251	10 081	10 113	10 163
3,0 - 3,9	9 588	9 347	8 956	8 570	8 118	7 788
4,0 - 4,9	2 281	2 097	1 927	1 803	1 699	1 647
5,0 - 5,9	3 133	2 871	2 627	2 448	2 330	2 218
6,0 - 6,9	4 373	4 063	3 707	3 402	3 174	2 992
7,0 - 7,9	4 492	4 356	4 117	3 811	3 587	3 306
8,0 - 8,9	4 966	4 900	4 655	4 345	4 127	3 778
9,0 - 9,9	2 212	2 166	2 106	2 151	2 140	2 063
10,0 - 10,9	1 101	1 067	969	937	966	941
11,0 - 11,9	3 409	3 397	2 834	2 236	1 925	1 563
12,0 - 12,9	6 438	6 396	5 356	4 279	3 725	3 068
13,0 - 13,9	3 474	3 488	3 388	3 303	3 226	3 027
14,0 - 14,9	721	738	1 500	2 277	2 511	2 709
15,0 -	1 040	1 078	1 678	2 425	2 724	2 945
Spesialbiler i alt Special vehicles, total	62 538	68 580	79 296	84 634	89 692	95 489
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	52 283	58 144	68 723	73 959	78 849	84 720
Andre lastebiler ² Other lorries ²	3 900	4 119	4 310	4 444	4 612	4 724
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	1 394	1 367	1 346	1 285	1 209	1 129
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	1 318	1 315	1 337	1 339	1 342	1 297
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	3 643	3 635	3 580	3 607	3 680	3 619

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Bergingsbiler, betongblanderbiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles. ² Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 84. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1988-1993. Tonn
Carrying capacity of registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1988-1993. Tons

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity	1988	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	670 257	676 545	674 760	673 167	669 046	657 297
Varebiler² Vans²						
1,0 tonn og over tons and over	88 655	90 965	87 402	85 040	83 331	82 092
Lastebiler i alt Lorries, total	431 141	423 687	411 026	402 117	391 157	374 656
Tonn Tons						
- 1,9	12 552	11 824	10 832	10 160	9 844	11 167
2,0 - 2,9	26 281	26 533	26 299	25 873	25 946	26 034
3,0 - 3,9	32 292	31 449	30 100	28 793	27 246	26 129
4,0 - 4,9	10 175	9 359	8 606	8 059	7 596	7 364
5,0 - 5,9	17 307	15 878	14 524	13 511	12 857	12 230
6,0 - 6,9	28 324	26 344	24 045	22 073	20 610	19 435
7,0 - 7,9	33 708	32 692	30 914	28 625	26 943	24 811
8,0 - 8,9	42 118	41 551	39 495	36 890	35 037	32 079
9,0 - 9,9	20 610	20 184	19 635	20 086	20 011	19 308
10,0 -10,9	11 612	11 255	10 208	9 850	10 151	9 871
11,0 -11,9	39 435	39 309	32 798	25 871	22 265	18 068
12,0 -12,9	80 369	79 862	66 918	53 491	46 561	38 345
13,0 -13,9	46 416	46 609	45 387	44 379	43 393	40 767
14,0 -14,9	10 371	10 614	21 651	32 915	36 307	39 173
15,0 -	19 571	20 224	29 614	41 541	46 390	49 875
Spesialbiler i alt Special vehicles, total	150 461	161 892	176 333	186 010	194 560	200 550
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	52 080	59 597	69 639	74 825	79 415	84 471
Andre lastebiler ³ Other lorries ³	33 662	36 398	39 609	42 152	44 556	46 193
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	11 920	11 977	12 149	11 950	11 410	10 892
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	13 389	13 907	14 537	15 142	15 393	15 063
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	39 410	40 013	40 399	41 941	43 786	43 931

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Gjennomsnittlig nyttelast er skjønnsmessig ført opp med 1,5 tonn. ³ Bergingsbiler, betongblanderbiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles. ² As an average the carrying capacity of vans is estimated at 1.5 tons. ³ Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc. See note 2, table 82.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 85. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 1992. Km
Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport¹, by type of vehicle. 1992. Kms

Kjøretøygruppe Nyttelastgruppe Type of vehicle Carrying capacity	1992				
	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt Total	20 498	4 849	5 009	5 397	5 243
Varebiler² Vans²					
1,0 tonn og over tons and over	16 738	4 1034	4 018	4 420	4 196
Lastebiler Lorries					
Tonn Tons					
- 1,9	16 081	3 855	3 829	4 290	4 107
2,0 - 2,9	18 216	4 381	4 304	4 842	4 689
3,0 - 3,9	13 888	3 343	3 309	3 641	3 595
4,0 - 4,9	14 870	3 618	3 661	3 754	3 837
5,0 - 5,9	15 523	3 399	3 743	4 114	4 266
6,0 - 6,9	13 648	3 271	3 278	3 589	3 510
7,0 - 7,9	16 947	3 935	4 054	4 415	4 543
8,0 - 8,9	17 518	4 095	4 323	4 518	4 582
9,0 - 9,9	19 960	4 638	4 809	5 464	5 049
10,0 - 10,9	24 181	5 439	5 846	6 315	6 584
11,0 - 11,9	22 227	5 233	5 568	5 660	5 766
12,0 - 12,9	24 589	5 754	6 207	6 358	6 270
13,0 - 13,9	34 413	8 036	8 674	8 837	8 867
14,0 - 14,9	46 921	11 027	12 102	11 805	11 987
15,0 -	48 144	11 475	12 406	12 122	12 140
Spesialbiler Special vehicles					
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	18 601	4 374	4 558	5 039	4 630
Andre lastebiler ² Other lorries ²	25 652	6 272	6 256	6 502	6 621
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	26 927	6 221	6 502	7 059	7 146
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods ..	38 153	9 054	9 406	9 785	9 909
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers ...	49 941	11 651	12 300	12 670	13 320

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyetts egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.
¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles. ² Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 86. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1993. Tonn transportert
Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1993. Tons transported

	Innpassert <i>Entered</i>					Andre land <i>Other countries</i>
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	
1989	3 159 950	1 334 554	1 301 659	.	.	523 737
1990	3 259 225	1 337 533	1 287 820	274 872	142 366	216 634
1991	3 278 723	1 425 232	1 340 593	191 231	129 111	192 556
1992	3 167 242	1 399 791	1 210 038	174 443	174 848	208 122
1993	3 475 463	1 482 658	1 370 806	197 911	228 140	195 948
1993						
Januar <i>January</i>	256 993	112 799	98 783	16 205	12 666	16 540
Februar <i>February</i>	265 213	115 491	104 684	15 794	13 632	15 612
Mars <i>March</i>	306 838	132 451	119 287	18 182	18 857	18 061
April	274 159	112 467	114 807	15 835	15 182	15 868
Mai <i>May</i>	276 620	115 341	111 214	16 402	17 400	16 263
Juni <i>June</i>	306 626	124 209	130 749	16 670	18 969	16 029
Juli <i>July</i>	219 733	96 770	84 825	11 504	14 459	12 175
August	296 335	128 604	113 460	16 675	21 077	16 519
September	325 824	143 121	117 724	18 548	28 783	17 648
Oktober <i>October</i>	321 735	142 566	117 358	17 676	26 978	17 157
November	324 061	137 142	130 419	17 914	20 904	17 682
Desember <i>December</i>	301 326	121 697	127 496	16 506	19 233	16 394
Tollsted <i>Place of entry or exit</i>						
Svinesund	1 494 240	597 776	523 088	182 368	4 480	186 528
Høgen	215 429	58 128	157 301	-	-	-
Hån/Ørje	749 575	313 314	308 208	1 785	124 405	1 863
Eda	236 445	136 238	83 414	6 757	5 685	4 351
Vittjärn	41 803	30 894	10 585	79	245	-
Åsnes	90 064	48 360	40 066	-	-	1 638
Lutufallet ¹	10 639	9 494	1 145	-	-	-
Østby	46 643	28 942	15 044	25	2 625	7
Fløtningen	8 313	462	7 746	-	105	-
Vauldalen	12 618	8 077	2 473	31	2 022	15
Storlien	246 129	47 489	158 664	1 215	38 546	215
Gäddede	49 325	47 600	1 250	-	125	350
Tärnaby	39 290	12 188	21 925	298	4 488	391
Bjørnfjell	40 171	25 547	8 910	507	5 002	205
Junkerdal	29 359	9 491	14 192	600	4 912	164
Karigasniemi	4 986	452	62	34	4 337	101
Polmak ²	8 771	3 967	1 118	412	3 249	25
Kivilompolo	66 524	56 428	4 927	1 018	4 103	48
Helligskogen	66 892	37 087	9 588	2 285	17 892	40
Neiden	18 247	10 724	1 100	497	5 919	7

¹ Nedlagt 1. oktober 1993. ² Består fra 1. desember 1993 også av Polmak, avd. Utsjok.

¹ Closed down 1 October 1993. ² Includes also Polmak, the Utsjok unit from 1 December 1993.

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 87. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1993. Tonn transportert
Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1993. Tons transported

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1989	3 014 437	1 567 448	947 621	.	.	499 368
1990	3 010 220	1 721 904	910 473	144 118	100 654	133 071
1991	2 884 897	1 648 342	870 242	140 802	100 284	125 227
1992	2 998 194	1 676 770	907 381	158 522	115 742	139 779
1993	2 993 384	1 607 319	945 567	160 550	140 381	139 567

1993

Januar <i>January</i>	233 733	131 581	68 351	12 615	10 193	10 993
Februar <i>February</i>	248 478	139 756	74 837	12 636	10 459	10 790
Mars <i>March</i>	281 571	156 009	84 425	14 373	14 251	12 513
April	234 835	125 976	74 023	12 460	11 385	10 991
Mai <i>May</i>	238 107	125 042	77 223	12 931	11 524	11 387
Juni <i>June</i>	261 212	140 200	82 263	13 992	12 861	11 896
Juli <i>July</i>	179 956	98 744	53 979	9 853	9 115	8 265
August	251 151	130 769	83 474	13 024	12 216	11 668
September	273 508	139 990	92 051	14 722	13 734	13 011
Oktober <i>October</i>	292 033	156 527	93 353	15 781	12 589	13 783
November	270 031	141 281	89 479	14 673	11 792	12 806
Desember <i>December</i> ...	228 769	121 444	72 109	13 490	10 262	11 464

Tollsted *Place of entry or exit*

Svinesund	1 506 696	774 924	458 056	143 840	2 096	127 780
Høgen	105 622	66 402	39 220	-	-	-
Hån/Ørje	699 570	293 310	319 980	3 660	75 180	7 440
Eda	227 973	142 511	70 241	5 662	6 085	3 474
Vittjärn	48 472	38 316	9 967	32	117	40
Åsnes	69 056	65 260	3 562	-	-	234
Lutufallet ¹	8 411	8 285	98	28	-	-
Østby	51 511	46 608	4 540	9	354	-
Fløtningen	1 925	1 614	310	1	-	-
Vauldalen	5 322	3 399	815	53	1 047	8
Storlien	72 003	34 808	21 734	905	14 427	129
Gäddede	1 425	825	525	-	-	75
Tärnaby	16 352	4 598	5 822	110	5 814	8
Bjørnfjell	42 381	29 245	3 411	735	8 736	254
Junkerdal	10 957	7 434	3 460	31	25	7
Karigasniemi	8 112	904	1	2 048	5 125	34
Polmak ²	13 400	7 011	231	2 350	3 808	-
Kivilompolo	51 011	45 901	1 937	357	2 788	28
Helligskogen	51 504	35 069	1 604	704	14 103	24
Neiden	1 681	895	53	25	676	32

¹ Nedlagt 1. oktober 1993. ² Består fra 1. desember 1993 også av Polmak, avd. Utsjok.¹ Closed down 1 October 1993. ² Includes also Polmak, the Utsjok unit from 1 December 1993.Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 88. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1993. Tallet på innpasserte biler
Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1993. Number of lorries entered

	Innpassert <i>Entered</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1989	206 444	90 281	82 391	.	.	33 772
1990	221 134	98 424	82 375	16 915	9 846	13 574
1991	215 040	96 351	84 091	12 781	9 005	12 812
1992	204 034	92 724	76 731	11 247	9 878	13 454
1993	218 145	97 156	82 879	12 864	12 749	12 497
1993						
Januar <i>January</i>	16 912	8 082	6 064	1 027	706	1 033
Februar <i>February</i>	16 622	7 571	6 317	1 000	759	975
Mars <i>March</i>	19 359	8 726	7 274	1 165	1 059	1 135
April	17 596	7 738	6 907	1 041	904	1 006
Mai <i>May</i>	18 099	7 983	6 969	1 094	1 031	1 022
Juni <i>June</i>	19 829	8 632	7 752	1 146	1 225	1 074
Juli <i>July</i>	13 999	6 451	5 082	755	935	776
August	18 376	8 271	6 801	1 078	1 167	1 059
September	20 144	8 938	7 359	1 221	1 438	1 188
Oktober <i>October</i>	19 038	8 575	6 985	1 117	1 275	1 086
November	19 875	8 552	7 900	1 148	1 161	1 114
Desember <i>December</i>	18 296	7 637	7 469	1 072	1 089	1 029
Tollsted <i>Place of entry or exit</i>						
Svinesund	94 213	38 165	32 693	11 398	299	11 658
Høgen	12 431	4 152	8 279	-	-	-
Hån/Ørje	44 014	18 997	18 469	179	6 234	135
Eda	25 448	14 225	9 212	745	755	511
Vittjårn	2 748	2 094	628	6	11	9
Åsnes	3 464	1 860	1 541	-	-	63
Lutufallet ¹	389	333	56	-	-	-
Østby	2 395	1 500	774	1	117	3
Fløtningen	316	38	274	-	4	-
Vauldalen	826	532	188	2	101	3
Storlien	10 016	2 207	6 051	43	1 704	11
Gäddede	1 994	1 924	50	-	5	15
Tärnaby	1 741	535	1 013	20	153	20
Bjørnfjell	3 397	2 007	1 030	49	291	20
Junkerdal	2 723	954	1 475	47	234	13
Karigasniemi	851	311	33	51	436	20
Polmak ²	976	347	80	92	455	2
Kivilompolo	3 617	3 056	238	58	257	8
Helligskogen	5 259	3 209	697	143	1 205	5
Neiden	1 327	710	98	30	488	1

¹ Nedlagt 1. oktober 1993. ² Består fra 1. desember 1993 også av Polmak, avd. Utsjok.

¹ Closed down 1 October 1993. ² Includes also Polmak, the Utsjok unit from 1 December 1993.

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 89. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1993. Tallet på utpasserte biler
Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1993. Number of lorries departed

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1989	196 552	100 758	64 288	.	.	31 506
1990	203 305	114 868	62 872	9 798	7 283	8 484
1991	194 027	109 128	60 091	9 571	7 296	7 941
1992	202 240	112 018	63 076	10 429	7 779	8 938
1993	201 602	106 698	65 076	10 751	9 760	9 317
1993						
Januar <i>January</i>	15 413	8 526	4 711	806	662	708
Februar <i>February</i>	16 319	8 963	5 165	829	666	696
Mars <i>March</i>	18 820	10 213	5 948	982	885	792
April	16 302	8 593	5 317	904	787	701
Mai <i>May</i>	16 501	8 620	5 426	911	804	740
Juni <i>June</i>	18 007	9 590	5 621	939	880	977
Juli <i>July</i>	12 105	6 494	3 760	643	680	528
August	17 292	8 942	5 727	898	933	792
September	18 935	9 614	6 302	1 054	1 033	932
Oktober <i>October</i>	19 471	10 397	6 293	1 018	868	895
November	17 596	9 058	5 991	925	808	814
Desember <i>December</i> ...	14 841	7 688	4 815	842	754	742
Tollsted <i>Place of entry or exit</i>						
Svinesund	94 171	48 434	28 631	8 990	131	7 985
Høgen	5 650	3 689	1 961	-	-	-
Hån/Ørje	46 638	19 554	21 332	244	5 012	496
Eda	25 129	15 259	7 722	748	755	645
Vittjärn	3 624	2 340	888	294	8	94
Åsnes	2 656	2 510	137	-	-	9
Lutufallet ¹	285	278	6	1	-	-
Østby	2 258	1 969	267	4	18	-
Fløtningen	113	64	48	1	-	-
Vauldalen	573	344	157	9	61	2
Storlien	5 273	2 093	2 241	79	851	9
Gäddede	57	33	21	-	-	3
Tärnaby	779	252	303	10	210	4
Bjørnfjell	2 975	2 238	315	58	348	16
Junkerdal	1 075	676	382	5	7	5
Karigasniemi	904	429	26	97	337	15
Polmak ²	1 107	439	79	117	455	17
Kivilompolo	3 064	2 575	188	45	250	6
Helligskogen	4 330	3 114	274	42	895	5
Neiden	941	408	98	7	422	6

¹ Nedlagt 1. oktober 1993. ² Består fra 1. desember 1993 også av Polmak, avd. Utsjok.

¹ Closed down 1 October 1993. ² Includes also Polmak, the Utsjok unit from 1 December 1993.

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 90. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1992 og 1993.
1. kvartal 1983 = 100
Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1992 and 1993.
1st. quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe ¹ Type of cost Group of lorry ¹	1992				1993			
	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Samlede kostnader Costs, total								
Nærtransport med bil < 10 t Short distance transport by vehicle < 10 tons	171,3	174,8	174,8	175,6	171,3	176,4	176,4	178,0
Fjerndistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t Long-range distribution and refuse transport	168,0	171,0	171,6	172,9	168,9	172,6	172,4	172,5
Massetransport med bil 18,0- 23,9 t Pulp transport	162,1	165,2	166,0	166,9	164,4	167,7	167,3	164,3
Langtransport med bil 18,0- 33,9 t Long distance transport by vehicle 18,0- 33,9 tons	165,6	168,6	169,4	170,3	167,3	170,6	170,3	170,1
Langtransport med bil ≥ 34,0 t Long distance transport by vehicle ≥ 34,0 tons	159,6	161,8	162,3	163,2	161,4	164,2	164,0	157,9
Forsikringskostnader Insurance costs								
Nærtransport med bil < 10 t	224,9	247,5	258,1	258,1	262,3	266,5	266,1	269,1
Fjerndistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t	227,8	246,1	255,5	257,4	258,4	259,3	258,4	260,3
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	229,8	266,2	288,1	289,1	290,6	292,1	291,0	292,7
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	233,1	256,3	277,0	278,3	278,9	279,5	277,8	277,9
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	216,4	217,7	224,1	225,4	226,6	227,6	227,3	230,8
Kapitalkostnader² Capital costs²								
Nærtransport med bil < 10 t	150,4	152,6	152,8	152,8	157,3	161,8	161,0	160,2
Fjerndistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t	152,0	152,6	156,0	159,4	159,3	159,2	157,6	156,1
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	144,2	144,9	146,3	147,6	148,8	150,0	148,5	147,0
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	150,0	150,0	151,6	153,2	153,2	153,2	151,3	149,3
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	145,7	146,4	148,5	150,7	152,0	153,3	152,9	152,6

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerndistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms.

² Capital costs include interest and depreciation.

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 90 (forts.). Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1992 og 1993.
1. kvartal 1983 = 100
Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1992 and 1993.
1st quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe ¹	1992				1993			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Dekkostnader Costs for rubber tyres								
Nærtransport med bil < 10 t	166,3	171,7	174,0	175,3	178,0	180,6	180,6	182,1
Fjerndistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t	162,1	166,2	168,5	169,9	174,7	179,4	179,4	180,9
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	146,1	148,6	151,3	153,0	157,7	162,4	162,4	163,8
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	158,0	161,7	164,1	165,5	170,3	175,0	175,0	176,5
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	146,1	148,6	151,3	153,0	157,7	162,4	162,4	163,8
Kilometeravgift² Kilometric dues²								
Nærtransport med bil < 10 t	149,7	149,7	149,7	149,7	152,9	152,9	152,9	..
Fjerndistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t	149,5	149,5	149,5	149,5	152,7	152,7	152,7	..
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	149,7	149,7	149,7	149,7	152,8	152,8	152,8	..
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	150,0	150,0	150,0	150,0	153,0	153,0	153,0	..
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	149,8	149,8	149,8	149,8	153,0	153,0	153,0	..
Indeks for drivstoff (inkl. verktøyavgift) Fuel, total								
Nærtransport med bil < 10 t	..	..	..	..	..	..	126,2	162,8
Fjerndistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t	..	..	..	..	..	..	128,7	132,7
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	..	..	..	..	..	..	131,0	114,0
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	..	..	..	..	..	..	132,5	133,0
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	..	..	..	..	..	..	134,3	110,4
Lønnskostnader i alt³ Wages, total³								
Reparasjonskostnader i alt ⁴ Repairs, total ⁴	177,0	180,4	179,8	180,8	173,6	179,6	179,8	179,5
Reparasjonskostnader i alt ⁴ Repairs, total ⁴	171,1	173,2	174,8	176,4	173,8	176,3	177,2	177,9
Drivstoffkostnader i alt⁵ Fuel, total⁵								
Drivstoffkostnader i alt ⁵ Fuel, total ⁵	116,7	119,5	118,3	117,3	120,1	117,6	115,2	..

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerndistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Kilometeravgifter falt bort fra 1. oktober 1993.

³ Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon. ⁴ Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask, smøring og garasje. ⁵ Drivstoffkostnader omfatter kostnader til drivstoff og smøreolje.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport.

Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms.

² The kilometric dues doesn't exist as from 1 October 1993. ³ Wages include wages for driver, other staff costs and administration. ⁴ Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage. ⁵ Fuel includes costs of fuel and lubricating oil.

Tabell 91. Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1992
Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1992

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Bedrifter Establish- ments	Omset- ning ² Sales ²	Sysse- latte ³ Persons engaged ³	Bedrifter	Omset- ning ²	Sysse- latte ³	Bedrifter	Omset- ning ²	Sysse- latte ³
1988	13 840	13 500	22 879	13 694	12 382	21 268	146	1 118	1 611
1989	13 861	13 670	23 511	13 703	12 562	21 769	158	1 108	1 742
1990	13 508	14 414	22 644	13 332	13 343	21 091	176	1 072	1 553
1991	13 520	15 116	22 575	13 329	13 847	20 941	191	1 269	1 634
1992	13 051	15 571	22 387	12 867	14 226	20 662	184	1 346	1 725
1992									
Enkeltperson In- dividual enterprise	10 517	6 499	12 274	10 466	6 436	12 193	51	63	81
Ansvarlig selskap General partnership	589	701	1 159	583	690	1 139	6	11	20
Aksjeselskap Joint-stock company	1 925	8 205	8 787	1 804	6 977	7 286	121	1 228	1 501
Annen eieform Other type of ownership	20	167	167	14	122	44	6	44	123

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor leiebiltransport. ² Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms).

³ Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The reports include only multi-unit enterprises within unscheduled freight transport by road. ² Sales exclusive value added tax (VAT). ³ Employment is given in man-years.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 92. Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke. 1992
Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales. County. 1992

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1988	13 840	2 944	5 388	3 005	1 402	710	391
1989	13 861	2 961	5 458	2 872	1 420	774	376
1990	13 508	2 868	5 319	2 785	1 367	763	406
1991	13 520	2 723	5 266	2 854	1 435	802	440
1992	13 051	2 459	4 979	2 820	1 518	815	460
1992							
Østfold	953	142	355	242	109	65	40
Akershus	1 811	293	918	404	107	54	35
Oslo	1 074	242	560	148	41	40	43
Hedmark	852	172	257	214	124	66	19
Oppland	747	161	242	159	111	51	23
Buskerud	829	149	294	198	117	42	29
Vestfold	553	97	195	130	71	32	28
Telemark	568	128	200	121	54	44	21
Aust-Agder	279	48	78	77	38	25	13
Vest-Agder	353	74	121	61	54	26	17
Rogaland	599	102	202	152	75	40	28
Hordaland	1 014	188	392	226	110	73	25
Sogn og Fjordane	251	67	64	36	42	25	17
Møre og Romsdal	561	87	179	102	99	51	43
Sør-Trøndelag	713	136	295	120	90	48	24
Nord-Trøndelag	451	77	143	104	81	27	19
Nordland	686	148	230	141	98	49	20
Troms	477	99	171	116	52	27	12
Finnmark	280	49	83	69	45	30	4

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 93. Leiebiltransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1992
Unscheduled freight transport by road. Establishments by the number of employment. County. 1992

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged				
		0-1 ¹	2	3-4	5-9	10-
1987	13 991	11 298	1 115	803	509	266
1988	13 840	10 514	1 576	954	523	273
1989	13 861	10 451	1 699	969	496	246
1990	13 508	10 331	1 545	940	463	229
1991	13 520	10 456	1 356	1 101	378	229
1992	13 051	9 961	1 305	1 194	359	232
1992						
Østfold	953	724	92	90	24	23
Akershus	1 811	1 560	177	99	18	17
Oslo	1 074	923	56	53	15	27
Hedmark	852	636	87	94	24	11
Oppland	747	554	88	71	23	11
Buskerud	829	631	80	79	23	16
Vestfold	553	421	52	48	17	15
Telemark	568	422	66	48	23	9
Aust-Agder	279	200	31	30	15	3
Vest-Agder	353	245	41	48	13	6
Rogaland	599	459	52	53	16	19
Hordaland	1 014	759	111	104	23	17
Sogn og Fjordane	251	167	43	25	8	8
Møre og Romsdal	561	362	77	77	31	14
Sør-Trøndelag	713	524	76	76	26	11
Nord-Trøndelag	451	308	64	49	20	10
Nordland	686	511	79	66	23	7
Troms	477	366	52	43	9	7
Finnmark	280	189	41	41	8	1

¹ Bedrifts- og foretaksregisteret opererer bare med hele tall for tallet på sysselsatte (årsverk). Vanlige avrundingsregler nyttes, og dette medfører at sysselsettingstallene for de minste bedriftene gjennomgående blir for lave.

¹ The Register of Establishments and Enterprises use whole figures for the number of persons engaged (man-years). Due to round-offs, the figures of employment for the smallest establishments is too low.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 94. Leiebiltransport. Sysselsetting¹ etter omsetning. Fylke. 1992
Unscheduled freight transport by road. Employment¹ by sales. County. 1992

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1987	23 372	2 029	5 607	3 665	3 065	3 220	5 786
1988	22 879	1 419	4 836	3 758	3 337	3 340	6 189
1989	23 511	1 626	5 669	3 907	3 315	3 508	5 486
1990	22 644	1 541	5 384	3 705	3 044	3 276	5 694
1991	22 575	1 536	5 374	3 657	2 993	3 196	5 819
1992	22 387	1 282	5 327	3 467	3 053	3 145	6 113
1992							
Østfold	1 757	78	370	291	213	244	561
Akershus	2 642	186	924	469	229	172	662
Oslo	2 047	172	698	169	76	135	797
Hedmark	1 339	81	268	255	258	268	209
Oppland	1 281	63	244	206	215	232	321
Buskerud	1 369	76	302	234	256	170	331
Vestfold	1 022	43	214	150	128	131	356
Telemark	963	68	211	148	119	193	224
Aust-Agder	542	21	84	93	73	96	175
Vest-Agder	638	30	133	86	109	96	184
Rogaland	1 121	60	194	187	134	162	384
Hordaland	1 645	104	437	278	224	285	317
Sogn og Fjordane	560	22	64	48	78	79	269
Møre og Romsdal	1 203	38	194	139	182	200	450
Sør-Trøndelag	1 180	76	340	162	190	176	236
Nord-Trøndelag	811	44	143	134	178	115	197
Nordland	1 083	60	231	180	197	192	223
Troms	757	40	182	143	107	98	187
Finnmark	427	20	94	95	87	101	30

¹ Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ Employment is given in man-years.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 95. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1992. Mill.kr
Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by sales group. County. 1992. Million kroner

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1988	13 500	284	1 835	2 072	1 942	2 163	5 203
1989	13 670	281	1 921	1 991	1 950	2 338	5 190
1990	14 414	270	1 859	1 950	1 900	2 303	6 132
1991	15 116	251	1 949	1 988	1 974	2 414	6 539
1992	15 571	227	1 891	1 965	2 084	2 469	6 937
1992							
Østfold	1 274	13	139	169	150	195	608
Akershus	1 887	29	346	271	148	160	932
Oslo	1 468	26	211	98	59	127	947
Hedmark	869	17	95	150	170	201	235
Oppland	828	14	92	110	149	159	304
Buskerud	876	12	113	137	165	119	331
Vestfold	719	9	74	92	95	90	359
Telemark	721	11	75	85	74	139	337
Aust-Agder	458	4	31	57	52	74	240
Vest-Agder	444	5	45	44	73	83	192
Rogaland	769	10	78	107	98	116	359
Hordaland	1 014	17	152	157	152	225	313
Sogn og Fjordane	415	6	25	26	55	78	225
Møre og Romsdal	1 080	7	69	71	134	159	641
Sør-Trøndelag	735	14	109	85	125	144	257
Nord-Trøndelag	529	7	56	77	109	83	197
Nordland	693	13	86	101	137	145	210
Troms	520	9	64	81	71	79	216
Finnmark	274	4	31	47	67	91	34

¹ Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

¹ Sales exclusive value added tax (VAT).

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 96. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1992. Mill.kr
Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by the number of persons engaged. County. 1992. Million kroner

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged				
		0-1 ²	2	3-4	5-9	10-
1988	13 500	4 041	1 577	1 788	2 153	3 940
1989	13 670	4 159	1 766	1 856	2 252	3 637
1990	14 414	4 263	1 759	2 031	2 351	4 010
1991	15 116	4 610	1 668	2 468	2 043	4 326
1992	15 571	4 670	1 601	2 734	2 003	4 563
1992						
Østfold	1 274	364	103	199	153	455
Akershus	1 887	751	119	191	98	727
Oslo	1 468	381	80	146	95	765
Hedmark	869	295	114	244	89	126
Oppland	828	252	100	166	134	175
Buskerud	876	293	104	175	115	189
Vestfold	719	205	55	114	78	266
Telemark	721	185	157	103	97	179
Aust-Agder	458	107	53	76	93	130
Vest-Agder	444	107	52	110	91	82
Rogaland	769	226	54	114	96	279
Hordaland	1 014	343	114	242	93	221
Sogn og Fjordane	415	82	64	70	45	154
Møre og Romsdal	1 080	176	96	215	299	294
Sør-Trøndelag	735	238	75	146	165	110
Nord-Trøndelag	529	146	73	110	92	108
Nordland	693	256	90	144	95	108
Troms	520	161	54	77	48	181
Finnmark	274	101	43	92	26	12

¹ Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). ² Bedrifts- og foretaksregisteret opererer bare med hele tall for tallet på sysselsatte (årsverk). Vanlige avrundingsregler nyttes, og dette medfører at sysselsettingstallene for de minste bedriftene gjennomgående blir for lave.

¹ Sales exclusive value added tax (VAT). ² The Register of Establishments and Enterprises use whole figures for the number of persons engaged (man-years). Due to round-offs, the figures of employment for the smallest establishments is too low.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 97. Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1987-1991 *Scheduled road transport. Passenger traffic. 1987-1991*

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i plasskilometer Transport capa- city, place kilometres	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnytting av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Prosent Per cent	Km Kms
1987	327 281	16 250,4	3 742,8	284 044	23,0	13,2
1988	341 900	16 389,1	3 900,6	276 500	23,8	14,1
1989	332 100	15 898,0	3 955,6	285 400	24,9	13,9
1990	323 800	15 542,0	3 890,3	277 500	23,3	14,0
1991	325 300	15 614,0	3 935,1	287 100	22,7	13,7

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. Source: Reports from the scheduled road transport companies.

Tabell 98. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1987-1991 *Scheduled road transport. Goods transport. 1987-1991*

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i tonnkilometer Carrying capa- city, ton-kms	Tonn- kilometer Ton-kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnytting av transportevnen Utilization of carrying capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey
		1 000			Prosent Per cent	Km Kms
1987 ¹	14 526	159 308	49 369	606	31,0	81,5
1988 ¹	13 000	131 772	39 400	500	29,9	86,5
1989 ¹	7 200	73 725	18 800	200	31,0	80,0
1990 ¹	5 940	61 182	17 053	268	27,5	63,6
1991 ¹	4 200	44 100	13 631	286	32,8	47,7

¹ Omfatter bare godstransport med tilskudd.¹ Includes only goods traffic with subsidies.

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskaper. Source: Reports from the scheduled road transport companies.

Tabell 99. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1989-1991. Mill. kr
Scheduled road transport. Operating account. 1989-1991. Million kroner

	1989	1990	1991
A. Inntekter og tilskudd Receipts and subsidies			
I. Driftsinntekter Operating receipts	3 706,2	3 834,6	4 035,9
1. Trafikkinntekter Traffic receipts	3 020,3	3 185,4	3 339,5
1.1. Trafikkinntekter, persontrafikk Traffic receipts, passenger traffic	2 885,1	3 081,9	3 252,9
1.2. Trafikkinntekter, godstrafikk (busspakker, post o.l.) Traffic receipts, goods traffic (goods sent by bus, post etc.)	135,1	103,5	86,6
2. Andre driftsinntekter Other operating receipts	685,9	649,2	696,4
2.1. Utleie av vogner, kjøring på kontrakt (rutebilnæringen) Letting of vehicles, driving on contract (scheduled road transport)	574,5	527,3	561,4
2.2. Utleie av vogner utenfor rutebilnæringen Letting of vehicles to unscheduled road transport	8,1	9,0	12,3
2.3. Reklameinntekter Advertising receipts	18,7	22,6	26,5
2.4. Avdelingsinntekter og andre driftsinntekter Administration and other receipts	84,6	90,2	96,2
II. Finans- og ekstraordinære inntekter Financial/extraordinary receipts	86,4	87,1	86,6
1. Finansinntekter Financial receipts	42,2	40,4	46,6
2. Ekstraordinære inntekter Extraordinary receipts	44,4	46,7	40,0
2.1. Vognskadeerstatninger Damage compensation (vehicles)	22,7	19,6	15,7
2.2. Salgsgevinst vogner mv. Profit from sales of vehicles etc.	18,4	24,1	23,3
2.3. Salgsgevinst anlegg Profit from sales of plants	3,1	3,0	1,1
III. Tilskudd Subsidies	1 734,2	1 742,1	1 788,1
IV. (I+II+III) Inntekter og tilskudd i alt Receipts and subsidies, total	5 526,8	5 663,8	5 910,6
B. Kostnader Expenditure			
V. Driftskostnader Operating expenditure	5 145,1	5 311,2	5 549,1
1. Distansekostnader Distance expenditure, total	697,2	779,0	836,1
1.1. Drivstoff Fuel	209,5	263,5	312,7
1.2. Smøremidler Lubricating oil	15,6	15,4	14,9
1.3. Gummi Tyres	75,8	82,6	100,8
1.4. Deler og rekvisita Replacement parts	230,4	253,6	243,5
1.5. Forsikring trafikkvogner (kasko + ansvar) Vehicle damage insurance (comprehensive)	61,0	60,3	53,0
1.6. Kilometeravgift Kilometre tax	12,4	9,8	8,1
1.7. Reparasjon ved fremmede verksteder, eksklusive deler Repair work at other work shops (replacement parts not included)	68,1	72,3	82,9
1.8. Andre distanseavhengige kostnader Other expenditure dependent on variation in distance	24,5	21,5	20,3
2. Ruteavhengige kostnader Expenditure dependent on the route driven	223,6	240,8	245,9
2.1. Av dette ferje-, bru- og bompenger Of which ferry fares and tolls	52,7	60,4	46,6
3. Utgifter til undertransportører Expenses to subcontractors	768,2	811,0	860,3
3.1. Utgifter til undertransportører, løyvehavere Expenses to subcontractors, contractors	643,4	699,0	762,9
3.2. Utgifter til undertransportører, andre Expenses to subcontractors, others	124,8	112,0	97,5
4. Lønn og sosiale kostnader Wages and social security contributions	2 454,0	2 485,5	2 569,0
4.1. Lønn og sosiale kostnader, sjåførere Wages and social security contributions, drivers	1 781,5	1 811,1	1 895,3
4.2. Lønn og sosiale kostnader, verksted Wages and social security contributions, work shops	334,8	336,9	328,4
4.3. Lønn og sosiale kostnader, ekspedisjon/terminal Wages and social security contributions, terminales	69,6	53,1	60,3
4.4. Lønn og sosiale kostnader, administrasjon Wages and social security contributions, administration	268,0	284,4	284,9
5. Andre varer og tjenester Other goods and services	426,7	406,0	426,6
6. Avskrivninger Depreciation	575,4	588,9	611,2
6.1. Avskrivning vogner Depreciation, vehicles	496,0	511,3	535,2
6.2. Avskrivning anlegg Depreciation, plants	43,9	40,7	39,3
6.3. Avskrivning maskiner, utstyr mv. Depreciation engines, equipment	35,5	36,8	36,7
VI. Finans- og ekstraordinære kostnader Financial/extraordinary expenditure	316,6	311,9	277,6
1. Finanskostnader Financial expenditure	300,9	290,0	262,5
2. Tap ved salg av vogner, anlegg mv. Loss by sale of vehicles, plants etc.	2,2	5,3	2,7
3. Andre ekstraordinære kostnader Other extraordinary expenditure	13,5	16,6	12,4
VII. Kostnader i alt (V+VI) Expenditure, total	5 461,7	5 623,1	5 826,7
C. Resultat etter tilskudd (iv-vii) Accounting result including subsidies	65,1	40,7	83,9

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. Source: Reports from the scheduled road transport companies.

Tabell 100. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke¹. 1992
Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County¹. 1992

Fylke County	Bedrifter ² Establishments ²						Sysselsatte ³ Persons engaged ³				
	I alt Total	0-1 syssel- satt person en- gaged	2 syssel- satte per- sons en- gaged	3-4 syssel- satte	5 syssel- satte og over and over	Uopp- gitt Not re- ported	I alt	0-1 syssel- satt	2 syssel- satte	3-4 syssel- satte	5 syssel- satte og over
1986 i alt total	5 103	3 086	1 208	416	69	324	6 965	2 612	2 416	1 343	594
1988 i alt	5 473	2 978	1 209	438	67	781	6 930	2 529	2 418	1 413	570
1989 i alt	4 993	3 088	1 302	377	55	171	7 104	2 809	2 604	1 215	476
1990 i alt	4 720	2 808	1 207	335	56	314	6 537	2 573	2 414	1 072	478
1991 i alt	4 827	2 853	1 241	425	63	245	6 974	2 637	2 482	1 352	503
1992 i alt	5 102	2 872	1 401	367	66	396	7 129	2 611	2 802	1 164	552
1992											
Østfold	169	84	54	9	2	20	223	76	108	29	10
Akershus	387	219	92	37	5	34	561	204	184	121	52
Oslo	1 220	825	266	80	24	25	1 759	779	532	260	188
Hedmark	160	117	27	1	2	13	183	111	54	3	15
Oppland	165	107	36	3	5	14	239	100	72	10	57
Buskerud	208	109	60	13	2	24	271	93	120	41	17
Vestfold	144	62	57	7	3	15	211	58	114	21	18
Telemark	171	139	13	-	-	19	143	117	26	-	-
Aust-Agder	83	47	19	3	-	14	88	39	38	11	-
Vest-Agder	143	73	47	12	2	9	205	62	94	39	10
Rogaland	368	150	104	44	3	67	490	126	208	138	18
Hordaland	461	158	231	51	5	16	805	148	462	158	37
Sogn og Fjordane	128	88	21	4	3	12	167	77	42	13	35
Møre og Romsdal	233	150	63	10	-	10	280	122	126	32	-
Sør-Trøndelag	261	106	81	33	5	36	413	97	162	102	52
Nord-Trøndelag	134	78	33	9	2	12	179	71	66	28	14
Nordland	319	185	81	16	2	35	395	167	162	50	16
Troms	228	107	80	29	1	11	362	101	160	88	13
Finnmark	120	68	36	6	-	10	155	63	72	20	-

¹ Bedriftens løyvefylke. ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The establishment's county of permission. ² The figures comprise only establishments in regular operation. ³ Comprise employees only in establishments which have given information on employment. Employment figures are given in man-years.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå.

Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 101. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke¹. 1992
Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County¹. 1992

Fylke County	Bedrifter ² Establishments ²						Omsetning ³ Sales ³					Gj.sn. omsetn. pr. be- drift Average sales per estab- lish- ment
	I alt Total	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over and over	Uopp- gitt Not re- por- ted	I alt	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over	
1 000 kroner												
1986												
I alt Total	5103	553	1025	2415	763	347	1644070	32316	156476	762144	693134	346
1988												
I alt	5473	413	711	2366	1190	793	1982377	23245	108910	785077	1065145	424
1989												
I alt	4993	291	673	2703	1143	183	2029459	16135	103459	902580	1007285	422
1990												
I alt	4720	231	539	2457	1168	325	1933255	12918	82692	828947	1008698	440
1992												
I alt	5102	151	348	2498	1654	451	2342378	8170	54538	867441	1412229	504
Østfold	169	6	6	92	41	24	65439	315	934	33957	30233	451
Akershus	387	8	21	180	136	42	196744	390	3367	65461	127526	570
Oslo	1220	28	80	782	297	33	566176	1475	12921	261085	290695	477
Hedmark	160	3	22	103	18	14	53634	126	3600	35796	14112	367
Oppland	165	3	13	90	43	16	87952	143	2152	30657	55000	590
Buskerud	208	6	16	87	68	31	89514	368	2381	31112	55653	506
Vestfold	144	2	3	58	64	17	82654	51	458	22214	59931	651
Telemark	171	15	31	94	13	18	44999	877	4820	31367	7935	294
Aust-Agder	83	3	8	42	16	14	30234	190	1146	13952	14946	438
Vest-Agder	143	5	12	59	50	17	54539	388	1727	20147	32277	433
Rogaland	368	15	24	116	145	68	151850	803	3476	42491	105080	506
Hordaland	461	8	15	158	265	15	267349	489	2271	57722	206867	599
Sogn og Fjordane	128	8	13	61	32	14	62963	498	1959	21079	39427	552
Møre og Romsdal	233	13	24	113	71	12	89690	786	3843	37318	47743	406
Sør- Trøndelag	261	7	11	104	103	36	136740	368	1749	36517	98106	608
Nord- Trøndelag	134	4	8	69	38	15	55922	152	1250	23358	31162	470
Nordland	319	9	29	147	91	43	124472	463	4505	51148	68356	451
Troms	228	4	6	86	121	11	135051	181	988	31331	102551	622
Finnmark	120	4	6	57	42	11	46456	107	991	20729	24629	426

¹ Bedriftens løyvefylke. ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³ Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

¹ The establishments county of permission. ² The figures comprise only establishments in regular operation. ³ Comprise the sales of establishments which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**Tabell 102. Drosjetransport. Bedrifter¹, omsetning² og sysselsetting³, etter eierforhold. Fylke⁴.
1986, 1988, 1989, 1990, 1991 og 1992
Taxi transport. Establishments¹, sales² and employment³, by owner group. County⁴.
1986, 1988, 1989, 1990, 1991 and 1992**

	I alt <i>Total</i>	Enkelt- person <i>Individual enterprise</i>	Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	Annet eierforhold <i>Other type of ownership</i>
Bedrifter 1986					
<i>Establishments in 1986</i>	5 103	5 006	40	48	9
1988	5 473	5 371	43	50	9
1989	4 993	4 908	31	45	9
1990	4 720	4 645	28	40	7
1991	4 827	4 748	29	43	7
1992	5 102	5 019	30	43	10
Omsetning 1986 (1 000 kr)					
<i>Sales 1986 (1 000 kroner)</i>	1 644 070	1 442 580	24 595	165 609	11 286
1988	1 982 377	1 752 855	25 679	188 744	15 099
1989	2 029 459	1 785 298	19 385	210 455	14 321
1990	1 933 255	1 726 929	16 994	180 451	8 881
1991	2 198 707	1 981 231	16 169	182 277	19 030
1992	2 342 378	2 096 013	17 928	206 414	22 023
Sysselsatte personer 1986					
<i>Persons engaged 1986</i>	6 965	6 488	107	338	32
1988	6 930	6 475	104	315	36
1989	7 104	6 697	73	299	35
1990	6 537	6 165	62	290	20
1991	6 974	6 598	59	281	36
1992	7 129	6 700	61	318	50

¹ Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ² Omfatter omsetninger for bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Sysselsettingen er gitt i årsverk. ⁴ Bedriftens løyvefylke.

¹ The figures comprise only establishments in regular operation. ² Comprise the sales of establishments which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT). ³ Comprise employees only in establishments which have given information on employment. Employment figures are given in man-years. ⁴ The establishment's county of permission.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå.
Source: The Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

Tabell 103. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke². 31. desember 1993
Taxi transport. Number of taxis¹ by vehicle group/age/type of fuel. County². 31 December 1993

Fylke County	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Alder Age					Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Buses	Under 1	1,0- 1,9	2,0- 2,9	3,0- 4,9	5-	Bensin Petrol	Diesel Diesel
I alt 1988 total	6 230	6 054	176	1 368	1 764	1 348	967	783	4 050	2 180
I alt 1989	6 111	5 909	202	1 176	1 345	1 473	1 125	992	3 689	2 422
I alt 1990	6 024	5 779	245	1 590	1 159	1 136	1 106	1 033	3 226	2 798
I alt 1991	6 028	5 719	309	1 455	1 526	931	976	1 140	2 917	3 111
I alt 1992	5 980	5 627	353	1 474	1 388	1 250	751	1 117	2 528	3 452
I alt 1993	5 929	5 518	411	1 538	1 430	1 131	800	1 030	2 132	3 797
1993										
Østfold	220	197	23	55	37	45	41	42	98	122
Akershus	731	675	56	155	175	147	105	149	231	500
Oslo	1 014	980	34	220	205	184	144	261	320	694
Hedmark	190	161	29	48	39	39	37	27	54	136
Oppland	205	181	24	59	61	32	26	27	51	154
Buskerud	269	234	35	76	56	39	37	61	110	159
Vestfold	183	166	17	47	47	48	15	26	68	115
Telemark	226	210	16	53	57	54	21	41	97	129
Aust-Agder	101	97	4	26	30	19	6	20	45	56
Vest-Agder	175	161	14	48	44	27	21	35	47	128
Rogaland	452	400	52	138	123	87	46	58	210	242
Hordaland	493	480	13	137	149	85	69	53	231	262
Sogn og Fjordane	163	156	7	43	25	34	26	35	48	115
Møre og Romsdal	261	244	17	76	60	46	46	33	75	186
Sør-Trøndelag	297	283	14	81	75	57	33	51	92	205
Nord-Trøndelag	166	151	15	48	44	32	27	15	55	111
Nordland	381	368	13	104	86	86	59	46	176	205
Troms	256	237	19	87	69	44	24	32	70	186
Finnmark	138	132	6	36	48	26	17	11	51	87
Svalbard	8	5	3	1	-	-	-	7	3	5

¹ Omfatter bare personbiler og busser. ² Bileierens bostedsfylke.

¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 104. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter fabrikkmerke. Fylke². 31. desember 1993
Taxi transport. Number of taxis¹ by brand. County². 31 December 1993

Fylke County	I alt Total	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre Others
I alt 1988 total	6 230	291	2 395	681	546	529	274	789	725
I alt 1989	6 111	284	2 207	814	497	526	268	744	771
I alt 1990	6 024	275	1 979	911	462	609	255	670	863
I alt 1991	6 028	270	1 929	884	431	690	244	629	951
I alt 1992	5 980	267	1 848	834	413	713	305	562	1 038
I alt 1993	5 929	269	1 825	709	420	665	377	485	1 179
1993									
Østfold	220	18	49	31	15	22	19	19	47
Akershus	731	30	328	90	52	44	32	51	104
Oslo	1 014	8	596	103	74	20	28	67	118
Hedmark	190	12	55	14	14	33	11	15	36
Oppland	205	9	48	23	7	40	11	14	53
Buskerud	269	24	61	25	21	39	19	19	61
Vestfold	183	11	40	20	21	27	14	5	45
Telemark	226	21	42	28	21	24	13	32	45
Aust-Agder	101	1	23	10	6	25	6	11	19
Vest-Agder	175	10	40	27	10	31	11	15	31
Rogaland	452	24	75	74	40	36	32	45	126
Hordaland	493	30	80	96	20	45	51	54	117
Sogn og Fjordane	163	4	39	15	7	48	8	9	33
Møre og Romsdal	261	10	71	30	15	47	8	16	64
Sør-Trøndelag	297	12	62	30	15	55	39	18	66
Nord-Trøndelag	166	8	36	11	24	36	15	15	21
Nordland	381	16	74	39	22	46	27	61	96
Troms	256	12	69	30	16	37	14	11	67
Finnmark	138	8	33	13	20	10	19	8	27
Svalbard	8	1	4	-	-	-	-	-	3

¹Omfatter bare personbiler og busser. ²Bileierens bostedfylke.

¹Comprise only private cars and buses. ²The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 105. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer¹, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke². 1993
Taxi transport. Number of new registrations of taxis¹, by vehicle group/type of fuel. County². 1993

Fylke County	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Drivstofftype Type of fuel	
		Personbiler Private cars	Busser Buses	Bensin Petrol	Diesel
I alt 1988 total	1 370	1 342	28	905	465
I alt 1989	1 180	1 143	37	618	562
I alt 1990	1 597	1 542	55	773	824
I alt 1991	1 464	1 378	86	627	837
I alt 1992	1 480	1 399	81	492	988
I alt 1993	1 538	1 440	98	388	1 150
1993					
Østfold	55	47	8	18	37
Akershus	155	137	18	28	127
Oslo	220	212	8	55	165
Hedmark	48	42	6	11	37
Oppland	59	54	5	14	45
Buskerud	76	63	13	13	63
Vestfold	47	43	4	12	35
Telemark	53	52	1	21	32
Aust-Agder	26	26	-	9	17
Vest-Agder	48	47	1	8	40
Rogaland	138	122	16	35	103
Hordaland	137	137	-	50	87
Sogn og Fjordane	43	41	2	8	35
Møre og Romsdal	76	73	3	20	56
Sør-Trøndelag	81	80	1	16	65
Nord-Trøndelag	48	44	4	15	33
Nordland	104	99	5	28	76
Troms	87	84	3	17	70
Finnmark	36	36	-	9	27
Svalbard	1	1	-	1	-

¹Omfatter bare personbiler og busser. ²Bileierens bostedsfylke.

¹Comprise only private cars and buses. ²The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 106. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje¹. Fylke². Kvartalstall 1992. Km
Taxi transport. Kilometres done per taxi¹. County². Quarterly figures 1992. Kms

Fylke County	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt 1988 <i>total</i>	66 551	16 679	16 370	16 400	17 103
I alt 1989	68 482	16 297	17 188	16 002	18 996
I alt 1990	75 110	18 532	17 569	18 672	20 337
I alt 1991	73 427	17 379	18 225	17 793	20 031
I alt 1992	77 270	18 695	18 863	18 495	21 217
1992					
Østfold	75768	18490	18849	17476	20953
Akershus	92924	22751	22849	22380	24944
Oslo	73375	18825	17926	16851	19773
Hedmark	71624	18465	16629	15206	21323
Oppland	75069	18227	17988	18483	20371
Buskerud	91707	22813	21386	22640	24868
Vestfold	90400	22693	22257	21495	23956
Telemark	66723	16243	16328	16571	17581
Aust-Agder	71252	15142	18564	17588	19959
Vest-Agder	70944	15176	18397	18740	18631
Rogaland	85813	20052	21197	20965	23599
Hordaland	83619	19328	20716	20440	23134
Sogn og Fjordane	58943	15119	13392	14269	16164
Møre og Romsdal	66615	15417	16799	16322	18077
Sør-Trøndelag	75764	18059	18178	18173	21354
Nord-Trøndelag	67714	16594	17202	14499	19419
Nordland	70123	16137	17214	16393	20378
Troms	78050	18187	17923	19196	22744
Finnmark	74107	15489	19651	18464	20503

¹ Tabellen omfatter bare dieseldrevne personbiler og busser som har vært i drift i hele året. ² Bileierens bostedsfylke.

¹ The table comprises only diesel-powered private cars and buses which have been in operation the whole year. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Toll- og avgiftsdirektoratet. Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 107. Veitrafikkulykker og personer drept eller skadd. 1976-1993
Road traffic accidents and persons killed or injured. 1976-1993

År Year	Alle ulykker All accidents	Døds- ulykker Fatal acci- dents	Personer drept eller skadd Persons killed or injured				
			I alt Total	Drept Killed	Meget alvorlig skadd Dangerously injured	Alvorlig skadd Seriously injured	Lettere skadd Slightly injured
1976	8 077	438	10 865	471	...	3 270	7 124
1977 ¹	9 655	405	13 272	442	437	2 385	10 008
1978	9 394	386	12 801	434	359	2 298	9 710
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167

¹ Før 1977 er skadegrad på person definert som drept, alvorlig og lettere skadd. I det nåværende skjemaet er skadegraden blitt oppdelt i drept, meget alvorlig skadd (livstruende skadd), alvorlig skadd og lettere skadd. Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken.

¹ Before 1977 is the category of injury defined as killed, seriously injured and slightly injured. In the revised version of the questionnaire is the category of injury defined as killed, dangerously injured, seriously injured and slightly injured. Persons who dies immediately, or within 30 days after the occurrence of the accident, is defined as killed.

Tabell 108. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1984-1993
Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1984-1993

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i>	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817
Menn <i>Males</i>	7 281	7 633	7 753	7 125	6 954	7 114	7 154	6 939	6 750	6 770
Kvinner <i>Females</i>	4 220	4 671	4 705	4 363	4 386	4 757	5 064	5 096	4 979	5 047
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>	3 888	4 386	4 609	4 445	4 663	4 812	5 142	5 066	5 148	5 192
Menn	2 812	3 127	3 257	3 109	3 220	3 161	3 274	3 184	3 257	3 265
Kvinner	1 076	1 259	1 352	1 336	1 443	1 651	1 868	1 882	1 891	1 927
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobiles, total</i>	3 324	3 618	3 462	3 346	3 303	3 404	3 415	3 501	3 329	3 198
Menn	1 527	1 580	1 502	1 508	1 466	1 522	1 467	1 464	1 373	1 329
Kvinner	1 797	2 038	1 960	1 838	1 837	1 882	1 948	2 037	1 956	1 869
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of light motor cycle, total</i>	302	259	190	180	132	97	89	82	61	56
Menn	283	236	171	155	123	91	82	78	50	50
Kvinner	19	23	19	25	9	6	7	4	11	6
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of other motor cycle, total</i>	531	651	706	535	440	452	455	386	394	460
Menn	444	532	603	467	377	398	391	323	325	362
Kvinner	87	119	103	68	63	54	64	63	69	98
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Drivers and passengers of moped, total</i>	824	877	988	788	703	836	830	768	626	612
Menn	707	718	818	656	576	683	682	627	509	493
Kvinner	117	159	170	132	127	153	148	141	117	119
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Drivers and passengers of cycle, total</i>	1 022	949	826	699	675	854	961	949	1 023	1 078
Menn	668	621	519	451	455	534	576	606	655	649
Kvinner	354	328	307	248	220	320	385	343	368	429
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	1 472	1 434	1 542	1 340	1 284	1 322	1 242	1 189	1 044	1 056
Menn	726	717	783	662	655	656	622	587	511	503
Kvinner	746	717	759	678	629	666	620	602	533	553
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and skiing, total</i>	63	63	76	77	79	33	26	25	26	55
Menn	49	47	47	57	33	17	17	18	14	33
Kvinner	14	16	29	20	46	16	9	7	12	22
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of tractor etc., total</i>	75	67	59	78	61	61	58	69	78	110
Menn	65	55	53	60	49	52	43	52	56	86
Kvinner	10	12	6	18	12	9	15	17	22	24

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 108 (forts.). Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1984-1993
 Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1984-1993

Trafikantgruppe Kjønn	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Personer drept <i>Persons killed</i>										
Trafikanter i alt	407	402	452	398	378	381	332	323	325	281
Menn	297	286	320	287	266	269	253	220	229	189
Kvinner	110	116	132	111	112	112	79	103	96	92
Bilførere i alt	137	140	160	154	141	148	129	125	133	111
Menn	119	113	133	129	119	122	105	97	110	89
Kvinner	18	27	27	25	22	26	24	28	23	22
Bilpassasjerer i alt	91	90	99	89	108	94	85	70	76	62
Menn	54	47	58	48	54	48	54	37	41	31
Kvinner	37	43	41	41	54	46	31	33	35	31
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt	6	6	2	4	3	4	2	1	1	1
Menn	6	6	2	3	3	4	2	1	1	1
Kvinner	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt	24	32	30	35	24	25	23	23	13	21
Menn	24	26	29	32	24	23	22	18	11	16
Kvinner	-	6	1	3	-	2	1	5	2	5
Førere og passasjerer på moped i alt	12	23	18	10	10	15	14	14	10	8
Menn	11	21	17	9	9	15	12	12	9	7
Kvinner	1	2	1	1	1	-	2	2	1	1
Førere og passasjerer på sykkel i alt	19	32	32	21	21	25	17	16	27	18
Menn	14	22	24	14	14	19	15	13	20	13
Kvinner	5	10	8	7	7	6	2	3	7	5
Fotgjengere i alt	105	64	98	70	61	66	55	67	56	43
Menn	58	37	47	40	35	35	36	36	28	18
Kvinner	47	27	51	30	26	31	19	31	28	25
Personer på spark, kjelke og ski i alt	7	5	5	8	5	2	2	1	-	5
Menn	5	4	3	5	2	1	2	-	-	4
Kvinner	2	1	2	3	3	1	-	1	-	1
Førere av traktor i alt	6	10	8	7	6	2	5	6	9	12
Menn	6	10	7	7	6	2	5	6	9	10
Kvinner	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2

Tabell 109. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1984-1993
Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1984-1993

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Motorkjøretøyer innblandet Motor vehicles involved										
Motorsykler Motor cycles	759	804	809	637	522	500	493	428	415	464
Personbiler Passenger cars	9 224	9 958	9 729	9 217	9 296	9 678	10 131	9 894	9 825	9 924
Laste- og varebiler Lorries and vans	1 322	1 624	1 788	1 842	1 765	1 719	1 667	1 912	1 802	1 773
Busser Buses	319	330	323	314	279	252	266	291	301	305
Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer¹ Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles¹										
Motorsykler	41	41	36	26	18	17	16	14	13	13
Personbiler	6	7	6	6	6	6	6	6	6	6
Laste- og varebiler	7	8	7	8	7	6	5	8	8	8
Busser	20	20	18	17	14	12	13	12	11	10

¹ Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

¹ Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 110. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1984-1993
Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1984-1993

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Drepte eller skadde etter alder Killed or injured persons by age										
I alt Total	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817
- 7	278	304	309	300	267	315	280	269	237	311
7 - 14	935	941	785	759	742	745	742	745	648	793
15 - 24	4 684	4 980	5 095	4 525	4 380	4 414	4 429	4 292	3 996	3 846
25 - 64	3 811	4 181	4 377	4 112	4 250	4 621	4 960	5 067	5 174	5 331
65 -	1 053	1 086	1 131	992	1 060	1 130	1 147	1 148	1 198	1 135
Uoppgitt alder Age unspecified	740	812	761	800	641	646	660	514	476	401
Drepte etter alder Killed by age										
I alt	407	402	452	398	378	381	332	323	325	281
- 7	14	6	15	14	15	10	10	12	8	12
7 - 14	22	24	27	11	21	15	8	11	12	9
15 - 24	138	139	161	148	117	134	106	103	85	78
25 - 64	137	143	130	146	148	135	146	123	129	108
65 -	96	90	119	79	77	87	62	74	91	74

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 111. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/ fylke. 1993
Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1993

	Ulyk- ker i alt Acci- dents, total	Drep- te i alt Per- sons- kil- led, total	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
			I alt Total	Bil- førere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere Pede- stri- ans	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Persons sled- ging, skiing</i>	Per- soner på trak- tor o.a. <i>Other per- sons</i>
						Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Mo- ped	Sykkel <i>Cycle</i>			
1984	8 512	407	11 501	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75
1985	8 975	402	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67
1986	9 141	452	12 458	4 609	3 462	190	706	988	826	1 542	76	59
1987	8 335	398	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
1988	8 167	378	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
1989	8 494	381	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61
1990	8 801	332	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58
1991	8 677	323	12 035	5 066	3 501	82	386	768	949	1 189	25	69
1992	8 495	325	11 729	5 148	3 329	61	394	626	1 023	1 044	26	78
1993	8 642	281	11 817	5 192	3 198	56	460	612	1 078	1 056	55	110
1993												
Januar												
January	723	27	1 005	486	307	3	5	28	24	130	7	15
Februar												
February	652	23	958	459	331	-	8	16	22	100	14	8
Mars												
March	576	24	808	407	223	1	13	43	41	55	11	14
April	557	14	768	336	200	3	42	45	80	54	-	8
Mai												
May	723	20	977	359	234	14	58	59	159	91	-	3
Juni												
June	918	27	1 236	483	294	11	71	85	180	95	2	15
Juli												
July	816	33	1 134	425	334	5	104	83	99	79	-	5
August	830	21	1 108	428	265	5	88	85	146	82	-	9
September ..	797	37	1 014	414	205	9	51	66	164	95	-	10
Oktober												
October	749	16	1 007	480	255	4	18	57	91	91	2	9
November ..	637	14	896	444	267	1	2	29	59	79	9	6
Desember												
December ..	664	25	906	471	283	-	-	16	13	105	10	8
Hele landet												
The whole country	8 642	281	11 817	5 192	3 198	56	460	612	1 078	1 056	55	110
Fylke												
County												
Østfold	499	19	671	310	167	10	20	63	53	44	3	1
Akershus ..	707	19	980	497	252	4	26	39	93	63	3	3
Oslo	1 128	10	1 443	600	308	1	49	39	219	218	4	5
Hedmark ..	425	17	596	283	197	2	17	25	39	25	3	5
Oppland ..	419	27	621	280	201	1	26	40	23	40	2	8
Buskerud ..	419	19	610	288	195	3	19	27	37	36	-	5
Vestfold ..	409	12	580	271	144	5	23	41	54	40	-	2
Telemark ..	441	9	573	236	148	-	23	43	72	45	2	4
Aust-Agder ..	248	12	342	148	102	1	20	29	20	17	3	2
Vest-Agder ..	330	5	464	201	117	-	24	27	51	40	-	4
Rogaland ..	641	20	823	341	178	11	33	62	107	79	1	11
Hordaland ..	796	19	1 057	421	304	7	49	61	79	125	5	6
Sogn og Fjordane ...	183	9	258	96	82	2	20	16	14	27	-	1
Møre og Romsdal ...	446	22	628	286	186	1	17	24	44	57	3	10
Sør-Trøndelag	443	12	597	244	142	3	28	19	81	67	5	8
Nord-Trøndelag	190	10	267	114	89	2	8	7	16	22	3	6
Nordland ..	454	13	616	262	172	2	38	27	43	56	7	9
Troms	309	15	469	229	146	-	14	6	21	35	8	10
Finnmark ...	155	12	222	85	68	1	6	17	12	20	3	10

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Materiale in Statistics Norway.

Tabell 112. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1993
Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1993

Alder Age	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons	
				Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle				
Personer drept eller skadd Persons killed or injured											
I alt Total 	11 817	5 192	3 198	56	460	612	1 078	1 056	55	110	
- 6 	311	-	156	-	-	-	38	100	16	1	
7 - 14 	793	5	269	-	-	9	287	186	27	10	
15 - 24 	3 846	1 494	1 081	47	241	489	264	186	-	44	
25 - 64 	5 331	3 217	1 104	5	211	73	367	318	1	35	
65 - 	1 135	438	305	-	2	40	85	240	11	14	
Uoppgitt alder Age unspecified 	401	38	283	4	6	1	37	26	-	6	
Personer drept Persons killed											
I alt 	281	111	62	1	21	8	18	43	5	12	
- 6 	12	-	5	-	-	-	1	4	1	1	
7 - 14 	9	-	2	-	-	-	2	2	2	1	
15 - 24 	78	31	20	1	9	6	3	5	-	3	
25 - 64 	108	59	22	-	12	-	4	7	-	4	
65 - 	74	21	13	-	-	2	8	25	2	3	

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 113. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantergruppe og ulykkesgruppe. 1993
Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1993

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulyk- ker i alt Acci- dents, total	I alt Total	Bil- fø- rere Drivers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons	
					Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Syk- kel Cycle				
Personer drept eller skadd Persons killed or injured												
I alt Total	8 642	11 817	5 192	3 198	56	460	612	1 078	1 056	55	110	
A. Påkjøring bakfra Rear end	1 169	1 669	1 030	530	2	26	37	36	4	-	4	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel	210	265	106	54	-	20	33	46	1	-	5	
C. Møting ved forbikjøring Head-on upon overtaking	90	184	96	66	1	4	11	4	-	-	2	
D. Andre møteulykker Other head-on accidents	1 044	1 900	1 021	663	2	48	65	96	1	-	4	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel	960	1 278	549	294	11	89	131	197	1	-	6	
F. Kryssende kjøreretning uten avsvingning Crossing directions of travel	1 487	1 860	707	356	17	64	188	518	2	-	8	
G. Fotgjenger krysset kjørebane Pedestrian crossing roadway	682	710	4	3	-	4	4	2	693	-	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane Pedestrian walking in or along roadway	291	326	4	2	1	2	2	10	305	-	-	
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	46	56	-	-	-	-	-	1	-	55	-	
J. Enslig kjøretøy utfør veien Single vehicle running off the road	1 997	2 782	1 429	1 059	16	133	62	35	1	-	47	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.	457	541	181	112	5	56	68	93	1	-	25	
L. Andre ulykker Other accidents	209	246	65	59	1	14	11	40	47	-	9	

K i l d e: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 113 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe.
1993
Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1993

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulyk- ker i alt Acci- dents, total	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons
					Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Syk- kel Cycle			
Personer drept eller skadd Persons killed or injured											
I alt	251	281	111	62	1	21	8	18	43	5	12
A. Påkjøring bakfra	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	6	6	-	-	-	3	1	2	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring	6	6	5	-	-	-	1	-	-	-	-
D. Andre møteulykker	62	76	50	18	-	8	-	-	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging	7	7	1	-	-	2	1	3	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning uten avsvinging	22	23	6	8	-	-	1	7	-	-	1
G. Fotgjenger krysset kjørebanen	23	23	-	-	-	-	-	-	23	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen	19	19	-	-	-	-	-	1	18	-	-
I. Ulykker med akende o.l.	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	76	90	41	32	1	6	1	1	-	-	8
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. .	14	14	4	1	-	2	2	3	-	-	2
L. Andre ulykker	9	10	3	2	-	-	1	1	2	-	1

Tabell 114. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter eiergruppe. 31. desember. 1989-1993
Engine-driven aircraft¹ by ownership. 31 December. 1989-1993

Eiergruppe Ownership	1989 ²	1990 ²	1991 ²	1992 ²	1993 ²
I alt Total	664	650	659	652	638
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen ervervsmessig lufttrafikk Operators engaged in commercial air transport	297	286	284	285	274
Flyklubber Flying clubs	133	146	147	148	148
Personlige eiere, bedrifter og andre Private owners, business enterprises and others	234	218	228	219	216

¹ Registrerte sivilluftfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er ikke medregnet. ² Luftfartøyer som hadde gyldig luftdyktighetsbevis ved **utgangen av året**.

¹ Civil aircraft registered. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the last 6 months, are excluded. ² Aircraft holding a valid certificate of airworthiness by the end of the year.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 115. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter type. 31. desember 1993
Engine-driven aircraft registered¹ by type. 31 December 1993

Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt ² . Kg Maximum authorized take-off weight ² . Kilo	
		Ervervs- messig Commer- cial	Annet Other	-8 999	9 000-
I alt Total	848	319	529	743	105
Fly Aircraft	741	219	522	653	88
Turbo jet					
2 motorer engines	60	60	-	7	53
Propelldrevne (turbin) Propeller-driven (turbine)					
4 motorer	11	11	-	-	11
2 "	63	63	-	40	23
1 motor	2	2	-	2	-
Propelldrevne (stempelmotor) Propeller-driven (piston)					
2 motorer	46	21	25	45	1
1 motor	559	62	497	559	-
Helikoptre Helicopters	107	100	7	90	17

¹ Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er inkludert. ² Ved havoverflaten.

¹ Aircraft not holding a valid certificate of airworthiness for a longer period than the last 6 months, are included. ² At sea level.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 116. Avganger og landinger¹, etter flygingens art og flyplass. 1993
Take-offs and landings¹, by nature of operation and airport. 1993

Flyplass <i>Airport</i>	Avganger og landinger i alt <i>Take-offs and landings, total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Annen sivil flyging ² <i>Other civil flights²</i>
		Til og fra ut- landet <i>To and from abroad</i>	Til og fra inn- landet <i>To and from inland</i>	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet	
I alt Total	799 718	73 940	403 677	10 784	8 039	303 278
Fornebu	138 630	50 146	61 035	1 093	260	26 096
Gardermoen	39 081	59	65	4 878	849	33 230
Rygge	8 666	-	-	-	2	8 664
Dagali	1 578	-	203	6	18	1 351
Leirin	5 824	6	1 613	193	16	3 996
Torp	22 489	1 393	5 769	248	194	14 885
Geiteryggen	12 025	8	3 869	3	157	7 988
Notodden	3 152	-	591	-	1	2 560
Kjevik	21 756	2 741	7 765	196	165	10 889
Lista	659	-	-	10	-	649
Sola m/Forus	74 946	12 075	25 199	1 616	2 313	33 743
Karmøy	15 172	6	6 985	202	538	7 441
Sørstokken	7 577	-	4 367	67	214	2 929
Flesland	80 715	5 933	40 117	996	361	33 308
Haukås	5 342	-	4 856	4	32	450
Førde	11 742	-	5 044	-	4	6 694
Florø	10 663	-	8 231	5	52	2 375
Anda	3 568	-	2 898	-	18	652
Hovden	3 853	-	2 749	-	18	1 086
Vigra	14 817	-	10 138	61	44	4 574
Arø	9 530	-	7 130	10	259	2 131
Kvernberget	13 399	-	7 430	91	556	5 322
Røros	7 272	-	1 116	6	14	6 136
Ørland	2 171	2	-	-	63	2 106
Værnes	56 157	952	30 465	570	819	23 351
Ryum	1 937	-	1 638	-	4	295
Namsos	4 565	-	3 378	-	16	1 171
Brønnøy	8 649	-	6 273	4	66	2 306
Stokka	6 928	-	5 592	3	6	1 327
Røssvoll	9 237	-	5 446	-	32	3 759
Kjærstad	6 102	-	5 052	-	6	1 044
Værøy	438	-	438	-	-	-
Bodø	40 121	-	31 857	115	211	7 938
Røst	1 383	-	1 170	-	14	199
Leknes	5 296	-	4 300	-	14	982
Helle	3 960	-	3 366	2	12	580
Skagen	4 842	-	4 020	-	14	808
Evenes	14 094	-	11 515	142	139	2 298
Framnes	5 896	-	3 108	2	20	2 766
Andøya	4 013	-	3 633	-	4	376
Bardufoss	13 112	-	3 984	16	146	8 966
Langnes	31 612	323	21 075	206	110	9 898
Sørkjosen	2 794	-	2 336	-	-	458
Hasvik	1 810	-	1 676	2	4	128
Hammerfest	10 525	-	7 889	-	33	2 603
Alta	11 876	-	8 456	12	12	3 396
Banak	3 024	-	2 640	-	24	360
Valan	3 672	-	3 314	-	14	344
Mehamn	3 830	-	3 496	-	2	332
Berlevåg	2 636	-	2 472	-	-	164
Båtsfjord	2 584	-	2 302	-	2	280
Høybukta	10 366	252	6 522	9	22	3 561
Vadsø	7 534	-	6 068	4	16	1 446
Svartnes	2 794	-	2 524	-	4	266
Longyear	3 304	44	502	12	125	2 621

¹ Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. ² Av dette kontinentalsokkelflyging: Sola/Forus 11 536, Karmøy 56, Flesland 12 611, Kvernberget 2 770, Vigra 4, Florø 1 127, Hammerfest 348, Brønnøysund 320, Lista 2, Værnes 2, Andøya 2, Tromsø 4, Sandnessjøen 10, Berlevåg 4 og Stord 2.

¹ Norwegian and foreign civil aircraft. Diversions included. ² Of which flights to and from the continental shelf: Sola/Forus 11 536, Karmøy 56, Flesland 12 611, Kvernberget 2 770, Vigra 4, Florø 1 127, Hammerfest 348, Brønnøysund 320, Lista 2, Værnes 2, Andøya 2, Tromsø 4, Sandnessjøen 10, Berlevåg 4 og Stord 2.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 117. Passasjertrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1993
Passenger traffic¹ at airports with scheduled service. 1993

Flyplass <i>Airport</i>	I alt <i>Total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled traffic</i>			Charterflyging <i>Charter traffic</i>		
		I alt <i>Total</i>	Innenlandsk <i>Domestic</i>	Utenlandsk <i>Inter-national</i>	I alt	Innenlandsk	Utenlandsk
I alt Total	18 623 737	17 502 607	13 755 964	3 746 637	1 121 136	28 417	1 092 719
Fornebu	7 067 061	7 054 658	4 139 042	2 915 616	12 403	886	11 517
Gardermoen	716 107	3 316	1 258	2 058	712 791	6 828	705 963
Dagali	1 112	897	897	-	215	151	64
Fagernes	26 921	6 061	6 015	46	20 860	15	20 845
Torp	132 198	118 539	102 869	15 670	13 659	1 303	12 356
Geiteryggen	26 246	25 575	25 466	109	671	591	80
Notodden	2 395	2 383	2 383	-	12	12	-
Kjevik	660 871	650 563	575 291	75 272	10 308	-	10 308
Sola	1 991 572	1 906 826	1 494 353	412 473	84 746	2 276	82 470
Karmøy	232 563	229 691	229 671	20	2 872	1 952	920
Sørstokken	30 732	25 626	25 626	-	5 106	4 474	632
Flesland	2 288 042	2 179 316	1 901 845	277 471	108 726	1 855	106 871
Haukåsen	27 296	26 897	26 897	-	399	399	-
Førde	44 296	44 190	44 190	-	106	106	-
Florø	74 856	74 347	74 347	-	509	477	32
Anda	22 275	22 275	22 275	-	-	-	-
Hovden	16 295	16 159	16 159	-	136	136	-
Vigra	445 619	442 101	442 101	-	3 518	39	3 479
Arø	201 706	201 693	201 693	-	13	-	13
Kvernberget	187 240	186 439	186 439	-	801	293	508
Røros	20 745	20 591	20 591	-	154	36	118
Værnes	1 540 801	1 460 966	1 422 528	38 438	79 835	338	79 497
Ryum	8 067	8 067	8 067	-	-	-	-
Namsos	20 836	20 675	20 675	-	161	161	-
Brønnøy	46 413	46 413	46 413	-	-	-	-
Stokka	39 408	39 408	39 408	-	-	-	-
Røssvoll	59 246	59 246	59 246	-	-	-	-
Kjærstad	30 982	30 982	30 982	-	-	-	-
Bodø	613 972	602 762	602 762	-	11 210	1 045	10 165
Røst	7 939	7 939	7 939	-	-	-	-
Værøy	2 942	2 942	2 942	-	-	-	-
Leknes	56 823	56 823	56 823	-	-	-	-
Helle	48 659	48 659	48 659	-	-	-	-
Skagen	93 950	93 950	93 950	-	-	-	-
Evenes	332 270	313 867	313 867	-	18 403	1 842	16 561
Framnes	31 947	31 722	31 722	-	225	225	-
Andøya	41 402	41 402	41 402	-	-	-	-
Bardufoss	142 990	142 326	142 326	-	664	420	244
Langnes	657 322	628 405	621 263	7 142	28 917	982	27 935
Sørkjosen	10 444	10 444	10 444	-	-	-	-
Hasvik	6 515	6 499	6 499	-	16	16	-
Hammerfest	110 177	110 177	110 177	-	-	-	-
Alta	173 885	172 848	172 848	-	1 037	17	1 020
Banak	52 958	52 954	52 954	-	4	4	-
Valan	17 278	17 278	17 278	-	-	-	-
Mehamn	14 595	14 595	14 595	-	-	-	-
Berlevåg	5 927	5 927	5 927	-	-	-	-
Båtsfjord	10 057	10 057	10 057	-	-	-	-
Høybukta	120 917	120 788	118 466	2 322	129	108	21
Vadsø	63 087	63 087	63 087	-	-	-	-
Svartnes	13 495	13 495	13 495	-	-	-	-
Longyear	32 285	29 755	29 755	-	2 530	1 430	1 100

¹ Oppgavene omfatter passasjerer **kommet og reist** med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transit/transfer. Medregnet omdirigeringer.

¹ The figures refer to passengers **arrived and departed** in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 118. Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1993. Tonn
Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1993. Tons

Flyplass Airport	I alt ² Total ²						Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
	Gods og post Freight and mail			Gods Freight			Gods og post			Gods		
	I alt ² Total ²	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt ²	Kommet	Sendt	I alt ²	Kommet	Sendt	I alt ²	Kommet	Sendt
I alt² Total²	119 310	61 363	57 947	76 964	40 386	36 578	80 852	39 536	41 316	46 077	22 895	23 182
Fornebu	62 022	27 494	34 528	42 759	19 112	23 647	28 058	7 780	20 278	15 893	3 693	12 200
Gardermoen	1 470	41	1 429	173	17	156	1 297	24	1 273	-	-	-
Fagernes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjevik	1 912	1 195	717	740	437	303	1 712	1 126	586	547	370	177
Sola	9 104	4 894	4 210	6 737	3 726	3 011	6 584	3 614	2 970	4 592	2 471	2 121
Karmøy	962	706	256	496	385	111	962	706	256	496	385	111
Stord	77	52	25	67	46	21	77	52	25	67	46	21
Flesland	10 818	6 413	4 405	6 878	4 325	2 553	9 491	5 791	3 700	5 631	3 717	1 914
Haukåsen	144	92	52	23	16	7	144	92	52	23	16	7
Førde	209	205	4	198	194	4	209	205	4	198	194	4
Florø	798	589	209	176	156	20	798	589	209	176	156	20
Anda	54	52	2	51	49	2	54	52	2	51	49	2
Hovden	27	10	17	8	6	2	27	10	17	8	6	2
Vigra	2 164	1 509	655	1 579	1 231	348	2 164	1 509	655	1 579	1 231	348
Årø	1 577	1 369	208	756	669	87	1 577	1 369	208	756	669	87
Kvernberget	815	629	186	573	480	93	815	629	186	573	480	93
Røros	25	14	11	25	14	11	25	14	11	25	14	11
Værnes	7 193	3 328	3 865	4 330	1 666	2 664	6 958	3 206	3 752	4 102	1 544	2 558
Ryum	25	5	20	1	3	1	25	5	20	4	3	1
Namsos	53	17	36	7	6	1	53	17	36	7	6	1
Brønnøy	258	191	67	122	108	14	258	191	67	122	108	14
Stokka	243	203	40	136	119	17	243	203	40	136	119	17
Røssvoll	486	414	72	250	243	7	486	414	72	250	243	7
Kjærstad	232	195	37	129	122	7	232	195	37	129	122	7
Bodø	5 233	2 825	2 408	2 889	1 669	1 220	5 232	2 825	2 407	2 889	1 669	1 220
Røst	24	21	3	7	6	1	24	21	3	7	6	1
Leknes	270	239	31	107	104	3	270	239	31	107	104	3
Helle	298	208	90	118	108	10	298	208	90	118	108	10
Skagen	441	394	47	220	215	5	441	394	47	220	215	5
Evenes	1 880	1 409	471	986	761	225	1 880	1 409	471	986	761	225
Framnes	192	178	14	168	164	4	192	178	14	168	164	4
Andøya	122	95	27	78	65	13	122	95	27	78	65	13
Bardufoss	502	378	124	378	326	52	502	378	124	378	326	52
Langnes	5 676	3 261	2 415	3 454	2 158	1 296	5 640	3 258	2 382	3 419	2 155	1 264
Sørkjosen	8	7	1	8	7	1	8	7	1	8	7	1
Hasvik	23	18	5	10	8	2	23	18	5	10	8	2
Hammerfest	659	388	271	312	220	92	659	388	271	312	220	92
Alta	1 019	645	374	648	425	223	1 019	645	374	648	425	223
Banak	221	176	45	133	111	22	221	176	45	133	111	22
Valan	83	68	15	14	12	2	83	68	15	14	12	2
Mehamn	98	92	6	21	20	1	98	92	6	21	20	1
Berlevåg	3	3	-	1	1	0	3	3	-	1	1	-
Båtsfjord	71	67	4	26	25	1	71	67	4	26	25	1
Høybuktmoen . . .	912	558	354	610	391	219	910	558	352	610	391	219
Vadsø	3	3	-	1	1	0	3	3	-	1	1	0
Svartnes	40	28	12	22	20	2	40	28	12	22	20	2
Longyear	864	685	179	536	439	97	864	685	179	536	439	97

¹ Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. ² På grunn av avrundinger vil det være små differanser på totalsommene.

¹ The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service. ² Due to round offs there will be small differences on totals.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 119. Ruteflyging.¹ Innenlandske ruter. 1989-1993 *Scheduled air service.¹ Domestic routes. 1989-1993*

	Kilometer fløyet <i>Kilometres flown</i>	Passasjerer ² <i>Passengers²</i>	Passasjerkm ² <i>Passenger- kilometres²</i>	Gods og passasjerer. Tonnkm <i>Goods and passengers. Ton-kilometres</i>			
				I alt <i>Total</i>	Gods <i>Goods</i>	Post <i>Mail</i>	Passasjerer ³ <i>Passengers³</i>
	1 000				Million		
1989	44 050	6 003 917	2 441	229	11	7	211
1990 ⁴	48 159	6 605 547	2 664	249	11	7	230
1991	49 542	6 582 723	2 693	251	11	7	233
1992	51 166	7 059 151	2 903	268	11	7	250
1993	50 946	7 516 410	3 169	..	..	..	..

¹ Utført av norske flyselskaper med rutekonsesjon. ² Alle passasjerer på innenlandske rutestrekninger er her regnet som innenlandspassasjerer, også hvor angjeldende innenlandsk strekning er en del av utenlandsk rutestrekning. ³ Medregnet bagasje. ⁴ Flyselskaper med samlet tonnasje på under 200 tonn er tatt med fra og med 1990.

¹ Performed by Norwegian scheduled airlines. ² All passengers on domestic distances, even when the domestic distance concerned is part of an international scheduled distance. ³ Including luggage. ⁴ Carriers holding a total fleet of less than 200 tonnes are included as from 1990.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 120. Luftfartshavarier.¹ 1989-1993 *Accidents with aircraft.¹ 1989-1993*

	1989	1990	1991	1992	1993
Havarier i alt <i>Accidents, total</i>	31	36	39	30	25
Norske registrerte luftfartøyer <i>Norwegian registered aircraft</i>	23	35	34	25	25
Utenlandskregistrerte luftfartøyer <i>Foreign registered aircraft</i>	8	1	5	5	-
Havarier med dødelig utfall <i>Fatal accidents</i>	3	6	4	2	6
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service</i>	-	1	-	-	1
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service</i>	-	-	2	-	-
Annen flyging <i>Non-scheduled operations</i>	3	5	3	2	5
Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	60	21	11	4	15
Personer skadd i alt <i>Persons injured, total</i>	4	7	2	7	21

¹ Inkluderer norske registrerte luftfartøyer i Norge og utlandet og utenlandskregistrerte luftfartøyer i Norge.

¹ Includes aircraft registered in Norway and abroad and aircraft registered abroad, in Norway.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 121. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1992 og 1993 *Air services performed by SAS. 1992 and 1993*

		1992		1993					
Enhet Unit	Rute- flyging i alt <i>Scheduled air service, total</i>	Charter- flyging <i>Charter air service</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>					Charter- flyging <i>Charter air service</i>	
			I alt <i>Total</i>	Interkonti- nentale ruter <i>Interconti- nental routes</i>	Europa- og Midt-Østen- ruter ¹ <i>Europe and Middle- East routes¹</i>	Inter- nor- diske ruter <i>Internordic routes</i>	Innen- rikske ruter ² <i>Domes- tic routes²</i>		
Kilometer fløyet <i>Kilometres flown</i>	1 000	187 245	529	225 583	46 631		178 952		769
Passasjerer ³ <i>Passengers³</i>	"	14 489 308	25 049	18 584 391	984 217	4 731 543	3 621 320	9 247 311	34 746
Passasjerkm <i>Passenger- kms</i>	Million	15 699	33	18 138	7 122	5 104	1 642	4 269	39
Overvektig bagasje <i>Excess luggage</i>	Tonn <i>Tons</i>	1 190	..	1 072	96	545	290	140	..
Gods <i>Freight</i> ..		111 185	328	111 822	49 649	35 107	16	27 050	309
Post <i>Mail</i>	"	29 158	-	17 020	3 379	13	5 469	8 160	7
Last og pas- sasjerer <i>Goods and passengers</i>									
Tonnkm <i>Ton-kms</i>	1 000	1 858 514	-	2 106 959	1 036 508	506 842	159 164	404 445	-
Av dette <i>Of which</i>									
Passasjerer ⁴ <i>Passengers⁴</i>	"	1 420 175	..	1 637 301	655 972	454 860	146 293	380 175	..

¹ Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. ² I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. ³ Betalende passasjerer.

⁴ Medregnet bagasje.

¹ Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. ² In Denmark, Norway and Sweden and between Denmark and Greenland. ³ Paying passengers. ⁴ Including luggage.

Kilde: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 122. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1989-1993
Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1989-1993

Bestemmelsesland <i>Country of destination</i>	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	444 031	508 196	384 162	480 109	492 658
Polen	-	50	-	-	-
Belgia <i>Belgium</i>	..	..	..	114	-
Bulgaria	12 231	19 434	15 883	19 251	22 274
Frankrike <i>France</i>	7 960	12 239	5 159	7 478	5 156
Kypros <i>Cyprus</i>	27 174	32 066	17 519	31 305	27 668
Hellas <i>Greece</i>	53 999	70 258	59 691	86 412	94 103
Island <i>Iceland</i>	-	109	125	-	408
Sverige <i>Sweden</i>	-	-	42	-	-
Italia <i>Italy</i>	10 223	10 935	9 064	6 904	6 611
Jordan	..	..	..	93	-
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i>	7 250	6 109	1 299	-	-
Malta	2 000	5 807	142	3 216	3 199
Portugal	8 683	14 780	13 867	18 164	14 228
Romania	-	2 613	5 747	6 612	6 662
Spania ¹ <i>Spain</i> ¹	234 343	247 220	210 360	227 190	237 857
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	38 242	32 340	11 556	7 624	4 140
Sveits <i>Switzerland</i>	1 711	972	1 770	1 564	1 311
Tyskland <i>Germany</i>	316	3 909	140	95	-
Tidligere Tsjekkoslovakia <i>Former Czechoslovakia</i>	-	-	76	189	-
Ungarn <i>Hungary</i>	118	385	76	185	-
Østerrike <i>Austria</i>	6 299	1 015	3 662	6 011	5 854
Maldivene <i>Maldives</i>	730	664	274	-	-
USA	3 951	2 945	719	3 545	-
Mexico	-	-	967	1 260	527
Gambia	686	-	438	756	115
Marokko <i>Morocco</i>	4 204	3 747	1 632	3 266	3 389
Tunis <i>Tunisia</i>	3 854	3 373	-	1 070	1 593
Tyrkia <i>Turkey</i>	16 067	33 208	20 966	39 922	52 255
Israel	2 137	2 203	1 127	2 984	3 179
Barbados	976	1 375	1 051	884	-
Egypt	868	440	810	4 015	1 839
Russland	-	-	-	-	217
Slovakia	-	-	-	-	73

¹ Inklusive Kanariøyene.

¹ Including the Canary Islands.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 123. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1991. 1 000 kroner
Aviation companies. Operating account. 1991. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper ¹ <i>Scheduled companies¹</i>	Andre større selskaper <i>Other principal companies</i>	Små- selskaper <i>Small companies</i>
A. Inntekter i alt (i+ii) <i>Income, total</i>	13 378 767	11 089 118	2 119 764	169 885
I. Driftsinntekter i alt <i>Operating income, total</i>	12 423 214	10 290 766	1 988 039	144 409
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt <i>Passenger income (gross), total</i>	9 592 703	8 241 353	1 265 630	85 720
1.1. Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>	7 980 388	7 980 388	-	-
1.2. Annet (charter etc.) <i>Other (charter etc.)</i>	1 612 315	260 965	1 265 630	85 720
2. Fraktinntekter <i>Freight income</i>	820 384	685 204	120 619	14 561
3. Inntekter av verksteddriften <i>Income of workshop operating</i>	366 444	286 746	76 159	3 539
4. Utleie av fly <i>Renting of aircraft</i>	340 633	245 596	89 458	5 579
5. Nettoinntekt av salg og varer om bord i fly <i>Net income of sale of commodities on board</i>	50 991	50 991	-	-
6. Andre driftsinntekter <i>Other operating income</i>	1 252 059	780 876	436 173	35 010
II. Andre inntekter i alt <i>Other income, total</i>	955 553	798 352	131 725	25 476
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) <i>Financial income (interest, profit on agio etc.)</i>	..	341 703	86 130	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten <i>Income incidental to the service</i>	..	2 967	-	-
3. Gevinst ved salg av aktiva <i>Profit on sale of fixed assets</i>	257 351	232 855	22 569	1 927
4. Tilskudd fra staten ² <i>Subsidies from Central government²</i>	192 273	190 600	-	1 673
5. Øvrige inntekter <i>Other income</i>	..	30 227	23 026	..
B. Kostnader i alt (i+ii) <i>Expenditure, total</i>	13 002 699	10 820 927	2 026 486	155 286
I. Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	11 946 314	10 059 028	1 747 891	139 395
1. Lønn og sosiale kostnader i alt <i>Wages and social expenditure, total</i>	3 828 617	3 174 583	619 649	34 385
1.1. Transportdrift <i>Transport</i>	2 759 335	2 513 829	230 317	15 189
1.2. Verksteddrift <i>Workshop</i>	789 273	574 931	204 761	9 581
1.3. Øvrig personell <i>Other staff</i>	280 009	85 823	184 571	9 615
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt <i>Repair and maintenance (excluding own wages), total</i>	831 729	503 130	311 872	16 727
2.1. Fly <i>Aircraft</i>	803 702	484 678	302 297	16 727
2.2. Bygninger <i>Buildings</i>	19 726	11 686	8 040	-
2.3. Biler <i>Cars</i>	7 011	5 993	1 018	-
2.4. Annet utstyr <i>Other equipment</i>	1 290	773	517	-
3. Drivstoff <i>Fuel</i>	877 885	761 834	107 848	8 203
4. Luftfartsavgifter i Norge <i>Taxes for civil aviation in Norway</i>	1 206 228	1 113 037	88 900	4 291
5. Leie av fly og helikoptre <i>Hire of aircraft</i>	338 926	218 402	97 284	23 240
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler <i>Depreciation of aircraft, spare parts and other operating assets</i>	674 687	502 718	166 055	5 914
7. Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	4 188 242	3 785 324	356 283	46 635
II. Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	1 056 385	761 899	278 595	15 891
1. Renter og finansieringskostnader <i>Interest and financial costs</i>	809 896	591 419	203 319	15 158
2. Øvrige kostnader <i>Other expenditure</i>	246 489	170 480	75 276	733
C. Resultat før årsoppgjørdisposisjoner (a-b) <i>Net profit before year-end adjustments</i>	376 068	268 191	93 278	14 599

¹ Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE, Widerøe's Flyveselskap og Widerøe Norsk Air A.S. ² Statsstøtte til kortbaneruter for Widerøe's Flyveselskap og A/S Norving.

¹ Including the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE, Widerøe's Flyveselskap and Widerøe Norsk Air A.S. ² Subsidies from Central government to Widerøe's Flyveselskap and A/S Norving.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 124. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1991. 1 000 kroner
Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1991. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i>	Andre større selskaper <i>Other large companies</i>	Små- selskaper <i>Small companies</i>
Aktiva Assets				
1. Omløpsmidler <i>Current assets</i>	3 153 965	2 289 924	818 724	45 317
2. Anleggsmidler <i>Fixed assets</i>	11 293 404	9 289 335	1 894 418	109 651
a. Fly <i>Aircraft</i>	..	6 772 009	1 069 081	..
b. Reservedeler <i>Replacement parts</i>	..	357 196	147 850	..
c. Bygninger <i>Buildings</i>	..	695 594	530 269	..
d. Andre <i>Other</i>	..	1 464 536	147 218	..
3. Aksjer og andeler <i>Shares</i>	117 141	23 631	93 510	-
4. Obligasjoner og verdipapirer <i>Bonds and securities</i>	-	-	-	-
5. Akkumulert underskudd <i>Accumulated deficits</i>	19 331	-	-	19 331
6. Aktiva i alt <i>Assets, total</i>	14 583 841	11 602 890	2 806 652	174 299
Passiva Liabilities				
1. Kortsiktig gjeld <i>Short-term liabilities</i>	3 190 635	2 623 961	527 438	39 236
2. Langsiktig gjeld <i>Long-term liabilities</i>	6 598 270	5 069 955	1 438 776	89 539
3. Klassefond <i>Classification funds</i>	27 261	-	-	27 261
4. Egenkapital <i>Own capital</i>	4 767 675	3 908 974	840 438	18 263
5. Passiva i alt <i>Liabilities, total</i>	14 583 841	11 602 890	2 806 652	174 299

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 125. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1987-1991
Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1987-1991

	1987	1988	1989	1990	1991
Driftsresultatgrad etter avskrivninger¹ Profit margin after depreciation¹					
I alt <i>Total</i>	4,5	6,2	4,8	4,5	3,8
Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i>	4,2	5,7	3,6	3,5	2,3
Andre store selskaper <i>Other large companies</i>	7,4	10,9	15,3	14,3	12,1
Småelskaper <i>Small companies</i>	1,4	1,4	-7,1	-1,8	3,5
Driftsresultatgrad før avskrivninger² Profit margin before depreciation²					
I alt	10,5	11,6	10,7	10,0	9,3
Ruteselskaper	10,1	10,8	9,6	8,7	7,1
Andre store selskaper	14,0	16,4	21,1	21,1	20,4
Småelskaper	6,9	11,2	-1,9	3,5	7,6
Totalrentabilitet før skatt³ Return on total capital before taxes³					
I alt	13,1	14,6	8,2	6,4	8,3
Ruteselskaper	13,3	14,0	7,8	5,4	7,7
Andre store selskaper	15,2	24,8	11,7	11,1	11,4
Småelskaper	4,4	-3,0	-0,1	5,2	5,9
Egenkapitalrentabilitet før skatt⁴ <i>Return on equity⁴</i>					
I alt	32,3	30,8	8,1	2,8	8,5
Ruteselskaper	32,5	28,8	11,9	1,6	7,3
Andre store selskaper	37,5	60,3	-7,8	10,2	12,8
Småelskaper ⁵	6,2	..	-836,3	-19,4	0,5

¹ Driftsresultatgrad etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader}}{\text{Driftsinntekter}}$. 100

² Driftsresultatgrad før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}}$. 100

³ Totalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner} + \text{rentekostnader}}{\text{Gjennomsnittlig total kapital}}$. 100

⁴ Egenkapitalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner og før skatter}}{\text{Gjennomsnittlig egenkapital}}$. 100

⁵ For småelskapene er akkumulert underskudd fratrasket bokført egenkapital.

¹ Profit margin after depreciation = $\frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating income}}$. 100

² Profit margin before depreciation = $\frac{\text{Operating income} - \text{operation expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating income}}$. 100

³ Return on total capital before taxes = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments} + \text{interest on debts}}{\text{Average total capital}}$. 100

⁴ Return on equity = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments and before taxes}}{\text{Average equity}}$. 100

⁵ For small companies accumulated deficits are deducted the entered value of equity.

Kilde: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Source: Reports to the Civil Aviation Administration. Prepared by Statistics Norway.

Tabell 126. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold
Freight forwarding services. Establishments, sales (million kroner) and persons engaged, by ownership

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Bedrifter Establish- ments	Omsetning ² Sales ²	Sysselsatte personer ³ Persons engaged ³	Bedrifter	Omset- ning ²	Syssel- satte personer ³	Bedrifter	Omset- ning ²	Syssel- satte personer ³
1990	324	5 869	4 198	251	3 561	2 450	73	2 308	1 748
1991	331	5 915	4 050	258	3 651	2 400	73	2 265	1 650
1992	326	6 269	4 092	256	3 912	2 530	70	2 357	1 562
1992									
Enkeltperson Individual enter- prise	49	:	71	47	:	69	2	:	2
Ansvarlig selskap General partnership ..	6	:	47	6	:	47	-	:	-
Aksjeselskap Joint-stock company ..	265	5 584	3 923	200	3 789	2 407	65	2 094	1 516
Annen eierform Other type of ownership	6	305	51	3	:	7	3	:	44

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor spedisjon. ² Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ³ Årsverk.
¹ The reports include only multi-unit enterprises within forwarding of goods. ² Sales exclusive value added tax (VAT). ³ Man-years.

Tabell 127. Spedisjon. Bedrifter etter omsetning **Freight forwarding services. Establishments by sales**

	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000- 14 999 999	15 000 000-
1990	324	87	68	71	98
1991	331	91	76	77	87
1992	326	91	74	64	97

Tabell 128. Spedisjon. Bedrifter etter tallet på sysselsatte
Freight forwarding services. Establishments by number of persons engaged

	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged			
		0-1	2-4	5-9	10-
1990	324	63	99	70	92
1991	331	80	98	68	85
1992	326	83	91	67	85

Tabell 129. Spedisjon. Sysselsetting¹ etter omsetning *Freight forwarding services. Employment¹ by sales*

	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000- 14 999 999	15 000 000-
1990	4 198	135	254	510	3 299
1991	4 050	137	293	535	3 085
1992	4 092	130	263	452	3 247

¹ Sysselsettingen er gitt i årsverk. Registeret opererer bare med hele tall for tallet på årsverk. Vanlige avrundingsregler nyttes. Dette medfører at sysselsettingstallene for de minste bedriftene gjennomgående blir for lave.

¹ Man-year. The register only includes whole man-year and due to rounding off, the employment figures for the small establishments are generally too low.

Tabell 130. Spedisjon. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. 1 000 kr *Freight forwarding services. Sales by sales group. 1 000 kroner*

	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000- 14 999 999	15 000 000-
1990	5 868 995	48 065	215 103	598 091	5 007 736
1991	5 915 395	49 202	220 191	672 778	4 973 224
1992	6 268 827	43 264	223 824	559 038	5 442 701

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift.

¹ Sales exclusive value added tax.

Tabell 131. Spedisjon. Omsetning¹ etter tallet på sysselsatte. 1 000 kr *Freight forwarding services. Sales¹ by the number of persons engaged. 1 000 kroner*

	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged			
		0-1	2-4	5-9	10-
1990	5 868 995	81 993	440 130	764 376	4 582 496
1991	5 915 395	104 799	514 284	727 227	4 569 085
1992	6 268 827	125 195	511 010	849 320	4 783 302

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms).

¹ Sales exclusive value added tax (VAT).

Tabell 132. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1 000 kr
Supporting services to water transport. Sales¹ by sales group. County. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-499 999	500 000- 1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000-
1990	2 732 558	43 872	85 445	478 430	2 124 811
1991	3 001 418	46 903	86 063	396 087	2 472 365
1992	3 258 649	46 741	75 982	291 692	2 844 234
1992					
Østfold	55 277	1 532	:	17 896	:
Akershus	490 673	2 089	:	:	483 627
Oslo	350 930	1 552	4 666	28 991	315 721
Hedmark	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-
Buskerud	11 043	1 494	-	-	-
Vestfold	57 400	1 596	2 077	17 167	36 560
Telemark	38 008	1 239	:	18 786	:
Aust-Agder	-	-	-	-	-
Vest-Agder	76 292	990	:	:	61 951
Rogaland	1 048 985	3 598	6 650	17 059	1 021 678
Hordaland	348 181	9 428	12 382	10 677	315 694
Sogn og Fjordane	115 388	3 969	5 899	40 670	64 850
Møre og Romsdal	220 453	6 369	6 574	24 365	183 145
Sør-Trøndelag	51 871	2 187	:	:	41 788
Nord-Trøndelag	24 003	1 678	3 272	:	:
Nordland	193 715	4 842	11 714	31 783	145 376
Troms	121 483	1 163	5 038	23 339	91 943
Finnmark	52 060	1 412	3 460	24 254	22 934

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift.

¹ Exclusive value added tax (VAT).

Tabell 133. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Omsetning¹ etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1 000 kr
Supporting services to water transport. Sales¹ by the number of persons engaged. County. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte Persons engaged		
		0-1	2-4	5-
1990	2 732 558	189 526	222 720	2 320 312
1991	3 001 418	297 346	150 300	2 553 772
1992	3 258 649	343 746	220 955	2 693 948
1992				
Østfold	55 277	:	7 576	:
Akershus	490 673	26 755	:	:
Oslo	350 930	90 537	18 565	241 828
Hedmark	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-
Buskerud	11 043	2 580	:	:
Vestfold	57 400	2 183	12 976	42 241
Telemark	38 008	:	:	20 597
Aust-Agder	-	-	-	-
Vest-Agder	76 292	:	:	54 620
Rogaland	1 048 985	16 751	12 736	1 019 498
Hordaland	348 181	92 018	33 748	222 415
Sogn og Fjordane	115 388	15 812	16 576	83 000
Møre og Romsdal	220 453	24 077	19 336	177 040
Sør-Trøndelag	51 871	:	:	46 136
Nord-Trøndelag	24 003	:	13 475	:
Nordland	193 715	19 931	31 787	141 997
Troms	121 483	16 050	7 534	97 899
Finnmark	52 060	1 412	15 961	34 687

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms).

¹ Exclusive value added tax (VAT).

Tabell 134. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke
Supporting services to water transport. Establishments by the number of persons engaged. County

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte personer Persons engaged		
		0-1	2-4	5-
1990	653	357	102	194
1991	679	420	91	168
1992	652	376	111	165
1992				
Østfold	24	14	5	5
Akershus	22	17	3	2
Oslo	40	20	6	14
Hedmark	-	-	-	-
Oppland	4	4	-	-
Buskerud	8	5	2	1
Vestfold	29	16	5	8
Telemark	18	10	3	5
Aust-Agder	6	3	3	-
Vest-Agder	20	11	3	6
Rogaland	68	28	9	31
Hordaland	98	68	10	20
Sogn og Fjordane	50	28	10	12
Møre og Romsdal	73	48	10	15
Sør-Trøndelag	28	21	2	5
Nord-Trøndelag	19	10	7	2
Nordland	76	42	18	16
Troms	39	19	7	13
Finnmark	30	12	8	10

Tabell 135. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Sysselsetting¹ etter omsetning. Fylke
Supporting services to water transport. Employment¹ by sales. County

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-499 999	500 000- 1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000-
1990	3 408	232	280	865	2 031
1991	3 507	160	192	739	2 416
1992	3 439	151	160	586	2 542
1992					
Østfold	90	5	:	42	:
Akershus	417	5	:	:	406
Oslo	323	3	7	75	238
Hedmark	-	-	-	-	-
Oppland	:	:	:	:	-
Buskerud	33	4	:	:	-
Vestfold	90	6	7	35	42
Telemark	61	3	:	28	:
Aust-Agder	:	:	:	-	-
Vest-Agder	80	3	:	:	60
Rogaland	579	20	14	33	512
Hordaland	385	31	18	57	279
Sogn og Fjordane	146	15	11	56	64
Møre og Romsdal	222	16	11	51	144
Sør-Trøndelag	90	5	:	:	70
Nord-Trøndelag	36	6	12	:	:
Nordland	587	15	31	58	483
Troms	191	2	14	34	141
Finnmark	99	6	11	47	35

¹ Sysselsettingen er gitt i årsværk. Registeret opererer bare med hele tall for tallet på årsværk. Vanlig avrundingsregler nyttes. Dette medfører at sysselsettingstallet for de minste bedriftene gjennomgående blir for lave.

¹ Man-year. The register only includes whole man-year and due to rounding off, the employment figures for the small establishments are generally too low.

Tabell 136. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold
Supporting services to water transport. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Be- drifter Establish- ments	Omset- ning ² Sales ²	Syssel- satte personer ³ Persons engaged ³	Be- drifter	Omset- ning ²	Syssel- satte personer ³	Be- drifter	Omset- ning ²	Syssel- satte personer ³
1990	653	2 733	3 408	541	1 779	2 183	112	953	1 225
1991	679	3 001	3 507	567	1 848	2 092	112	1 153	1 415
1992	652	3 259	3 439	554	2 016	2 023	98	1 243	1 416
1992									
Enkeltperson Individual enterprise	289	177	250	280	168	237	9	8	13
Ansvarlig selskap General partnership	41	43	64	41	43	64	-	-	-
Aksjeselskap Joint-stock company	251	2 653	2 183	195	1 616	1 286	56	1 036	897
Annen eieform Other type of ownership	71	386	942	38	189	436	33	198	506

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor hjelpevirksomhet for sjøtransport. ² Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). ³ Årsverk.

The statistics only include the activity of the multi-unit enterprises within the supporting services to water transport. ² Sales exclusive of value added tax (VAT). ³ Man-year.

Tabell 137. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke
Supporting services to water transport. Establishments by sales. County

Fylke County	I alt Total	Omsetning, Kr Sales, Kroner			
		-499 999	500 000- 1 499 999	1 500 000- 4 999 999	5 000 000-
1990	653	325	96	140	92
1991	679	345	100	132	102
1992	652	319	91	101	141
1992					
Østfold	24	11	:	6	:
Akershus	22	13	:	:	5
Oslo	40	11	6	9	14
Hedmark	-	-	-	-	-
Oppland	4	:	:	-	-
Buskerud	8	4	-	:	-
Vestfold	29	15	3	6	5
Telemark	18	8	:	5	:
Aust-Agder	6	:	:	-	-
Vest-Agder	20	8	:	:	7
Rogaland	68	26	8	5	29
Hordaland	98	55	14	5	24
Sogn og Fjordane	50	25	7	12	6
Møre og Romsdal	73	42	8	9	14
Sør-Trøndelag	28	20	:	:	4
Nord-Trøndelag	19	10	5	:	:
Nordland	76	38	13	12	13
Troms	39	13	7	10	9
Finnmark	30	12	4	10	4

Tabell 138. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold
Supporting services to land transport. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Be- drifter Establish- ments	Omset- ning ² Sales ²	Sysse- satte personer ³ Persons engaged ³	Be- drifter	Omset- ning ²	Sysse- satte personer ³	Be- drifter	Omset- ning ²	Sys- sel- satte per- soner ³
1990	703	2 010	1 588	644	1 599	1 208	59	411	380
1991	743	2 355	1 753	683	1 881	1 386	60	474	367
1992	727	2 668	1 987	665	2 235	1 620	62	433	367
1992									
Enkeltperson Individual enterprise	201	119	163	201	119	163	-	-	-
Ansvarlig selskap General partnership	56	58	77	56	58	77	-	-	-
Aksjeselskap Joint-stock company	336	1 672	1 093	283	1 304	766	53	369	327
Annen eieform Other type of ownership	134	818	654	125	754	614	9	64	40

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor hjelpevirksomhet for sjøtransport. ² Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ³ Årsverk.
The statistics only include the activity of the multi-unit enterprises within the supporting services to water transport. ² Sales exclusive of value added tax (VAT). ³ Man-year.

Tabell 139. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter etter omsetning. Fylke
Supporting services to land transport. Establishments by sales. County

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-199 999	200 000- 999 999	1 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1990	703	230	191	197	85
1991	743	244	204	190	105
1992	727	197	234	184	112
1992					
Østfold	34	8	16	5	5
Akershus	60	18	20	9	13
Oslo	82	10	24	21	27
Hedmark	35	10	14	8	3
Oppland	28	8	10	5	5
Buskerud	35	6	11	13	5
Vestfold	23	5	9	:	:
Telemark	24	7	10	:	:
Aust-Agder	17	11	3	3	-
Vest-Agder	34	10	15	5	4
Rogaland	59	18	19	16	6
Hordaland	68	24	16	19	9
Sogn og Fjordane	22	5	7	7	3
Møre og Romsdal	41	11	12	11	7
Sør-Trøndelag	44	12	11	14	7
Nord-Trøndelag	21	7	7	4	3
Nordland	57	18	18	17	4
Troms	29	5	7	11	6
Finnmark	14	4	5	:	:

Tabell 140. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter etter tallet på sysselsatte. Fylke
Supporting services to land transport. Establishments by the number of persons engaged. County

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte personer Persons engaged		
		0-1	2-4	5-
1990	703	427	204	72
1991	743	489	156	98
1992	727	457	165	105
1992				
Østfold	34	23	8	3
Akershus	60	43	4	13
Oslo	82	42	16	24
Hedmark	35	22	9	4
Oppland	28	17	7	4
Buskerud	35	23	8	4
Vestfold	23	15	5	3
Telemark	24	18	5	1
Aust-Agder	17	14	2	1
Vest-Agder	34	23	5	6
Rogaland	59	33	22	4
Hordaland	68	42	17	9
Sogn og Fjordane	22	15	6	1
Møre og Romsdal	41	25	11	5
Sør-Trøndelag	44	26	12	6
Nord-Trøndelag	21	12	5	4
Nordland	57	41	8	8
Troms	29	16	10	3
Finnmark	14	7	5	2

Tabell 141. Hjelpevirksomhet for landtransport. Sysselsetting¹ etter omsetning. Fylke
Supporting services to land transport. Employment¹ by sales. County

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-199 999	200 000- 999 999	1 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1990	1 588	67	210	543	768
1991	1 753	72	222	543	916
1992	1 987	47	260	602	1 078
1992					
Østfold	49	1	10	20	18
Akershus	273	14	16	18	225
Oslo	401	1	27	45	328
Hedmark	61	2	13	22	24
Oppland	62	3	21	18	20
Buskerud	91	-	7	31	53
Vestfold	34	1	13	:	:
Telemark	33	1	12	:	:
Aust-Agder	13	2	9	2	-
Vest-Agder	123	2	17	37	67
Rogaland	154	4	23	54	73
Hordaland	249	4	18	139	88
Sogn og Fjordane	27	1	10	11	5
Møre og Romsdal	105	1	13	27	64
Sør-Trøndelag	77	2	11	37	27
Nord-Trøndelag	50	-	7	32	11
Nordland	95	4	22	46	23
Troms	54	3	3	23	25
Finnmark	36	1	8	:	:

¹ Sysselsettingen er gitt i årsverk. Registeret opererer bare med hele tall på årsverk. Vanlige avrundingsregler nyttes. Dette medfører at sysselsettingstallene for de minste bedriftene gjennomgående blir for lave.

¹ Man-year. The register only includes whole man-years and due to rounding off, the employment figures for the small establishments are generally too low.

Tabell 142. Hjelpevirksomhet for landtransport. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1 000 kr
Supporting services to land transport. Sales¹ by sales group. County. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner			
		-199 999	200 000- 999 999	1 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1990	2 009 973	18 504	94 845	493 650	1 402 974
1991	2 355 362	19 993	99 299	462 520	1 773 550
1992	2 667 643	14 474	116 020	503 942	2 033 207
1992					
Østfold	84 120	700	7 731	14 442	61 247
Akershus	332 359	1 278	9 259	28 118	293 704
Oslo	595 613	977	11 510	58 717	524 409
Hedmark	112 978	676	6 649	17 478	88 175
Oppland	78 471	772	4 959	12 232	60 508
Buskerud	210 561	311	5 313	31 195	173 744
Vestfold	41 300	406	4 723	:	:
Telemark	46 125	510	4 405	:	:
Aust-Agder	12 539	903	1 700	9 936	-
Vest-Agder	102 532	802	7 177	16 065	78 488
Rogaland	122 437	1 377	11 053	46 779	63 228
Hordaland	211 065	1 674	7 272	50 576	151 543
Sogn og Fjordane	63 787	477	3 210	20 519	39 581
Møre og Romsdal	154 557	758	5 901	26 308	121 590
Sør-Trøndelag	215 068	860	5 299	42 165	166 744
Nord-Trøndelag	50 601	236	3 525	12 057	34 783
Nordland	98 473	1 282	9 835	46 585	40 771
Troms	93 953	334	3 668	20 649	69 302
Finnmark	41 104	141	2 831	:	:

¹ Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift.

¹ Sales exclusive value added tax (VAT).

Tabell 143. Hjelpevirksomhet for landtransport. Omsetning¹ etter tallet på sysselsatte. Fylke. 1 000 kr
Supporting services to land transport. Sales¹ by the number of persons engaged. County. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Sysselsatte personer Persons engaged		
		0-1	2-4	5-
1990	2 009 973	239 602	692 090	1 078 281
1991	2 355 362	379 710	646 756	1 328 896
1992	2 667 643	423 213	776 044	1 468 386
1992				
Østfold	84 120	11 306	60 777	12 037
Akershus	332 359	53 184	11 252	267 923
Oslo	595 613	114 412	73 233	407 968
Hedmark	112 978	10 780	38 462	63 736
Oppland	78 471	7 153	58 481	12 837
Buskerud	210 561	18 859	51 623	140 079
Vestfold	41 300	16 417	8 866	16 017
Telemark	46 125	17 016	:	:
Aust-Agder	12 539	6 693	:	:
Vest-Agder	102 532	9 016	6 783	86 733
Rogaland	122 437	15 629	72 345	34 463
Hordaland	211 065	19 543	94 590	96 932
Sogn og Fjordane	63 787	:	33 625	:
Møre og Romsdal	154 557	12 584	63 199	78 774
Sør-Trøndelag	215 068	32 548	48 167	134 353
Nord-Trøndelag	50 601	2 375	30 582	17 644
Nordland	98 473	35 555	12 032	50 886
Troms	93 953	9 867	64 768	19 318
Finnmark	41 104	:	21 240	:

¹ Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift.

¹ Sales exclusive value added tax (VAT).

Tabell 144. Postverket. Poststeder. 31. desember. 1988-1993
Norway Post Headquarters. Post offices. 31 December. 1988-1993

	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Poststeder i alt <i>Post offices, total</i>	2 645	2 579	2 538	2 456	2 498 ¹	2 451 ¹
Faste <i>Stationary</i>	2 643	2 577	2 536	2 455	-	-
Postkontorer A <i>Post offices</i>	135	129	126	123	-	-
Postkontorer B <i>Post offices</i>	387	399	409	404	-	-
Postkontorer C <i>Branch offices</i>	2 061	1 992	1 943	1 868	-	-
Brevhus <i>Postal agencies</i>	60	57	58	60	-	-
Reisende <i>Travelling</i>	2	2	2	1	-	-
På jernbane <i>On railway</i>	2	2	2	1	-	-
På skip <i>On vessels</i>	-	-	-	-	-	-

¹ Betegnelsene postkontor A, B og C falt bort ved omorganiseringen 1.1.1992.

¹ The terms post office A, B and C does not exists after the reorganization 1 January 1992.

Kilde: Postens Sentralledelse. Source: Norway Post Headquarters.

Tabell 145. Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1989-1993
Norway Post Headquarters. Staff by field of activity. 1989-1993

	1989	1990	1991	1992	1993 ³
I alt Total	34 885	32 738	32 533	31 800	30 875
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse <i>Administration</i>	4 068	4 366	4 888	4 984	4 210
Poststyrertjeneste <i>Postmaster service</i>	1 906	1 907	1 791	1 724	1 658
Skranke-/indretjeneste <i>Counter-/internal service</i>	5 321	5 753	7 820	7 677	7 398
Kontortjeneste <i>Office service</i>	1 043	1 095	1 719	1 482	1 381
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste <i>Distribution service</i>	8 788	8 941	10 956	10 604	11 009
Landposttjeneste <i>Landpost service</i>	3 011	3 292	3 402	3 434	3 533
Tilsyn, vedlikehold og reinhold <i>Supervision, maintenance and cleaning</i>	1 809	1 725	1 957	1 895	1 686
Helsetjeneste <i>Health service</i>	23	22			
Reservepersonale <i>Temporary staff</i>	5 491	5 449	- ²	- ²	- ²
Diverse <i>Miscellaneous</i>	3 425	188 ¹	-	-	-

¹ Tilfeldige vikarer er ikke tatt med fra 1990. ² Reservepersonalet er fordelt på funksjonsområde. ³ Eksklusive Postbanken.
¹ Casual deputies are not included as from 1990. ² Temporary staff are distributed. ³ Excluding the Norwegian Post Bank.

Kilde: Postens sentralledelse. Source: Norway Post Headquarters.

Tabell 146. Postverket. Trafikk. 1993. 1 000 *Norway Post Headquarters. Traffic. 1993. 1 000*

	I alt <i>Total</i>	Innenriks <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>	Fra utlandet <i>Foreign, received</i>
Postsendinger i alt <i>Number of items, total</i>	2 270 121	2 151 711	43 697	74 713
Brevpostsendinger, portopliktige <i>Letter post, postage paid</i>	2 089 125	1 973 330	41 960	73 835
A- og B-post <i>A and B post items</i>	825 902	711 331	41 475	73 096
C-post <i>C post items</i>	893 717	893 717	-	-
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i>	4 603	3 417	469	717
Verdibrev <i>Insured letters</i>	270	232	16	22
Aviser og blad <i>Newspapers and periodicals</i>	364 633	364 633	-	-
Ikke portopliktige brevpostsendinger <i>Articles exempt from postage</i>	75 108	74 315	736	57
A- og B-post	59 151	58 436	658	57
C-post	13 259	13 259	-	-
Rekommanderte sendinger	951	873	78	-
Verdibrev	872	872	-	-
Aviser og blad	875	875	-	-
Postpakker i alt <i>Parcels, total</i>	26 079	25 139	291	649
Vanlige pakker ¹ <i>Ordinary parcels</i> ¹	25 970	25 049	288	633
Verdipakker <i>Insured parcels</i>	109	90	3	16
Kurerpost <i>Express mail services</i>	197	-	57	140
Rikstotokuponger <i>Rikstoto coupons</i>	917	917	-	-
Postgiro i alt <i>Post Giro, total</i>	78 695	78 010	653	32
Innbetalingskort ² <i>Paying-in forms</i> ²	50 386	50 016	370	-
Utbetalingskort <i>Postal cheque forms</i>	28 309	27 994	283	32

¹ Inkluderer bedriftspakker. ² Inkluderer postanvisninger.
¹ Includes Business parcels. ² Including money orders.

Kilde: Postens sentralledelse. Source: Norway Post Headquarters.

Tabell 147. Postverket. Brevpost¹ til og fra utlandet, etter land. 1991-1993. 1 000
Norway Post Headquarters. Letter post¹ to and from abroad, by country. 1991-1993. 1 000

Land Country	Til utlandet Foreign, sent			Fra utlandet Foreign, received		
	1991	1992	1993	1991	1992	1993
I alt Total	37 260	36 476	42 696	70 072	70 308	73 834
Europa Europe	29 358	28 752	33 933	56 976	57 873	60 365
Danmark Denmark	4 114	4 601	5 492	7 365	10 988	11 782
Finland	1 153	1 153	1 195	1 445	1 114	1 234
Island Iceland	251	239	383	203	231	238
Sverige Sweden	9 138	8 388	10 208	15 558	14 130	16 812
Belgia Belgium	484	484	479	1 793	1 559	1 177
Frankrike France	1 518	1 664	1 530	1 468	2 114	2 005
Italia Italy	418	415	525	1 074	1 010	1 054
Nederland The Netherlands	813	1 289	1 204	5 748	3 807	2 919
Spania Spain	1 229	1 044	996	2 680	2 248	2 233
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom	3 265	3 478	3 735	8 368	9 757	9 838
Sveits Switzerland	849	829	839	1 562	1 339	1 359
Tyskland Germany	4 420	3 521	5 555	4 885	4 467	4 561
Østerrike Austria	251	254	258	594	594	610
Europa ellers Rest of Europe	1 455	1 393	1 534	4 233	4 515	4 543
Amerika America	5 197	4 905	4 776	7 184	6 851	6 259
Canada	446	435	476	416	426	437
USA	4 398	4 103	4 300	6 015	5 714	5 822
Verden ellers Rest of the World	2 705	2 819	3 987	5 912	5 584	7 210

¹ Alminnelige brev, postkort og postsaksendinger.

¹ Ordinary letters, postcards and articles except from postage.

Kilde: Postens sentralledelse. Source: Norway Post Headquarters.

Tabell 148. Postverket. Resultatregnskap. 1989-1993. 1 000 kr
Norway Post Headquarters. Operating account. 1989-1993. 1 000 kroner

	1989	1990	1991	1992	1993
Inntekter i alt Operating receipts, total	8 434 513	8 844 700	8 723 400	9 309 000	9 667 100
Portoinntekter Postal receipts	5 688 189	5 978 700	6 275 300	6 789 200	7 358 600
Godtgjørelse for postsparebanktjenester Allowance for Post Office Savings Bank's services	387 612	355 400	429 700	546 200	534 400
Inntekter av andre tjenester Receipts from other services	194 198	267 900	304 800	411 000	508 100
Finansielle inntekter Financial receipts	2 115 798	2 190 200	1 666 800	1 515 200	901 000
Diverse inntekter Miscellaneous receipts	48 716	52 500	46 800	47 400	365 000
Kostnader i alt Operating expenditure, total	7 793 961	8 258 700	8 686 700	9 101 800	9 386 500
Personalkostnader Wages and social expenditure for staff	5 313 598	5 666 800	5 904 600	6 013 700	6 050 300
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	2 072 038	2 166 000	2 286 000	2 481 100	2 758 700
Finansielle utgifter Financial expenditure	200 930	216 900	233 000	302 600	254 900
Avskrivning Depreciation	145 735	156 900	214 700	252 400	264 600
Renter Interest	61 660	52 100	48 400	52 000	58 000
Overskudd Surplus	640 552	586 000	36 700	207 200	280 600

Kilde: Postens sentralledelse. Source: Norway Post Headquarters.

Tabell 149. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1989-1993 Norway Post Headquarters. Svalbard. Traffic. 1989-1993

	1989	1990	1991	1992	1993
Fra Svalbard From Svalbard					
Vanlige pakker Ordinary parcels	3 815	4 035	5 296	7 140	7 043
Postanvisninger og postgiro Money orders and Post Giro	25 738	22 881	21 457	21 318	19 687
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker Registered articles, insured letters and insured parcels	2 534	2 747	2 804	2 921	2 337
Til Svalbard To Svalbard					
Vanlige pakker	25 310	24 462	28 554	29 932	33 029
Postanvisninger og postgiro	5 570	5 073	5 601	5 986	5 119
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	5 859	6 246	4 362	4 458	2 340

Kilde: Postens Sentralledelse. Source: Norway Post Headquarters.

Tabell 150. Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember. 1989-1993 Norwegian Telecom. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December. 1989-1993

	1989	1990	1991	1992	1993
Telesentra Telecommunication offices	101	98	95	95	98
Samtaleautomater Coin box telephones	12 850	12 878	13 064	13 369	13 895
I friluftskiosker In open air telephone boxes					
Andre steder ¹ Other places ¹					
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk Places for manual telecommunication office	76	68	168	153	145
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner Ordinary trunk call- and/or local call stations	4	4	3	2	2
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon Service stations for land mobile telephone	4	-	-	-	-
Formidlingssentraler for teksttelefon Text-telephone relaying centres	-	-	-	3	3
Kystradiostasjoner Coast radio stations	12	9	9	9	9
Telegramtelefon Telegram telephone	1	1	1	1	1
Teleks Telex	1	1	1	1	1
Skranketeleks Counter telex	54	53	53	36	32
Fonoteleks Phonotelex	.	.	2	2	2
Postfax Post fax	.	.	99	99	95
Opplysningssentraler Information stations	13	15	15	15	15
Telefon Telephone	12	14	14	14	14
Teleks Telex	1	1	1	1	1

¹ Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.¹ Excluding automatic speech stations in telecommunication office and call offices.

Kilde: Televerket. Source: Norwegian Telecom.

Tabell 151. Televerket. Telefontilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember. 1992 og 1993
 Norwegian Telecom. Telephone connection¹. County/urban municipality. 31 December. 1992 and 1993

Fylke Bykommune County Urban municipality	1992		1993	
	I alt Total	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants	I alt	Pr. 100 innbyggere
Hele landet The whole country	2 268 486	52,8	2 334 836	54,0
Østfold	121 643	51,0	124 452	52,1
Akershus	216 308	50,9	222 194	51,5
Oslo	346 954	73,3	358 238	75,0
Hedmark	92 804	49,5	94 508	50,4
Oppland	88 921	48,7	94 581	51,6
Buskerud	117 199	51,8	119 781	52,7
Vestfold	103 776	51,6	107 034	53,0
Telemark	84 180	51,5	85 621	52,5
Aust-Agder	48 861	49,6	50 467	50,9
Vest-Agder	71 855	48,8	73 704	49,6
Rogaland	168 376	48,6	173 073	49,4
Hordaland	212 061	50,9	217 958	51,9
Sogn og Fjordane	51 006	47,6	52 569	48,9
Møre og Romsdal	115 159	48,1	118 344	49,4
Sør-Trøndelag	130 818	51,6	134 254	52,6
Nord-Trøndelag	58 463	45,9	60 201	47,1
Nordland	122 704	51,1	126 104	52,4
Troms	77 141	51,9	79 767	53,3
Finnmark	39 120	51,5	40 761	53,3
Svalbard	1 137	.	1 225	.
Bykommuner i alt Urban municipalities, total	1 176 625	58,8	1 235 023	60,1
Halden	13 430	51,9	13 671	52,8
Fredrikstad	12 591	47,4	39 042	60,2
Sarpsborg	23 957	51,4	19 418	41,9
Moss	13 815	55,3	14 374	57,3
Oslo	346 959	73,3	358 238	75,0
Hamar	15 736	60,5	16 172	61,8
Kongsvinger	9 146	52,5	9 238	53,4
Lillehammer	13 350	56,7	16 895	70,9
Gjøvik	14 689	55,1	15 347	57,3
Ringerike	14 413	52,6	14 652	53,4
Kongsberg	10 868	51,1	11 131	52,3
Drammen	32 454	62,2	32 485	62,0
Holmestrand	4 412	48,2	4 559	49,4
Borre	11 580	50,7	11 833	51,9
Tønsberg	19 642	60,6	20 310	62,0
Sandefjord	19 664	53,7	20 207	54,9
Larvik	20 269	52,4	20 973	54,0
Skien	24 909	51,4	25 303	52,4
Porsgrunn	16 900	54,1	17 165	54,8
Notodden	6 245	50,7	6 402	52,2
Risør	3 816	54,5	3 941	55,8
Arendal	19 288	50,2	19 496	50,3
Grimstad	7 897	48,8	8 197	50,1
Kristiansand	35 967	53,6	36 954	54,4
Mandal	5 953	47,1	6 092	47,6
Farsund	4 359	46,9	4 438	47,4
Flekkefjord	4 425	50,4	4 529	52,0
Eigersund	5 911	46,8	6 081	47,8
Sandnes	22 924	48,9	23 712	49,5
Stavanger	56 732	55,9	58 336	56,9
Haugesund	15 713	55,4	15 987	55,9
Bergen	122 587	56,2	126 091	57,4
Flora	5 055	48,7	5 298	50,3
Ålesund	20 381	56,2	21 251	58,2
Molde	12 268	54,4	12 564	55,4
Kristiansund	10 199	59,3	10 435	61,1
Trondheim	78 634	55,9	81 357	57,3
Steinkjer	10 012	48,3	10 196	49,2
Namsos	5 925	48,9	6 321	51,2
Bodø	20 659	54,5	21 550	56,0
Narvik	10 118	53,6	10 416	54,9
Harstad	12 246	54,0	12 610	55,6
Tromsø	30 304	56,8	31 552	57,9
Hammerfest	4 598	48,6	4 598	48,1
Vardø	1 658	54,4	1 699	56,2
Vadsø	3 967	63,1	3 907	61,5

¹ Hoved- og korttidsabonnement og Televerkets samtaleautomater, talestasjoner, tjenestetelefoner i bolig og på arbeidsssted, grønne nummer, Teletorg, Åpen linje og ekstranummer til viderekobling (chats). Mobiltelefoner er ikke medregnet.

¹ Main and short-time subscriptions and the Telecom's coin box telephones, call offices, civil servants' official telephones at residence and place of work, green numbers, callstream, chat lines and CHATS. Mobile telephones are not included.

Kilde: Televerket. Source: Norwegian Telecom.

Tabell 152. Televerket. Arbeidstakere. 31. desember. 1989-1993 *Norwegian Telecom. Staff. 31 December. 1989-1993*

	Arbeidstakere <i>Staff</i>		
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
1989	19 790	11 301	8 489
1990	18 794	10 798	7 996
1991	18 159	10 526	7 633
1992	17 717	10 315	7 402
1993	16 167	9 658	6 509

Kilde: Televerket. *Source: Norwegian Telecom.*Tabell 153. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1989-1993. 1 000
Norwegian Telecom. Telephone, telegrams and telex traffic. 1989-1993. 1 000

	1989	1990	1991	1992	1993
Telefontrafikk <i>Telephone traffic</i>					
Innenlandsk trafikk <i>Domestic traffic</i>					
Automatisk oppsatt, tellerskritt <i>Established automatically, pulses</i>	8 557 136	8 137 832	7 830 289	7 111 976	7 644 848
Manuelt oppsatt, tellerskritt <i>Established manually, pulses</i>	45 442	34 790	..	..	..
Trafikk til utlandet <i>Traffic to other countries</i>					
Automatisk oppsatt, minutter <i>Established automatically, minutes</i>	254 043	279 103	305 951	344 677	371 875
Manuelt oppsatt, minutter <i>Established manually, minutes</i>	1 902	2 117	2 576	3 860	4 363
Trafikk fra utlandet, minutter <i>Traffic from other countries, minutes</i>	240 731	274 700	287 839	313 683	322 956
Telegrammer i alt <i>Telegrams, total</i>	278	258	217	..	140
Innenlandstelegrammer <i>Domestic telegrams</i>	130	114	88	74	60
Telegrammer til utlandet <i>Telegrams to other countries</i>	75	75	67	58	40
Telegrammer fra utlandet <i>Telegrams from other countries</i>	73	69	62	50	40
Teleksskrivninger i alt, minutter <i>Telex traffic, total, minutes</i>	43 672	39 371	37 792	33 503	29 805
Innenlandske skrivninger, minutter <i>Domestic traffic, minutes</i>	13 479	12 754	12 515	11 351	10 379
Skrivninger til utlandet, minutter <i>Traffic to other countries, minutes</i>	13 528	12 168	11 789	10 443	9 206
Skrivninger fra utlandet, minutter <i>Traffic from other countries, minutes</i>	16 665	14 449	13 488	11 750	10 220

Kilde: Televerket. *Source: Norwegian Telecom.*

Tabell 154. Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1989-1993
Norwegian Telecom. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1989-1993

Teledistrikt Telecommunication region	Abonnementer Subscriptions				
	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	7 517	6 515	5 606	4 758	4 065
Oslo	3 378	2 965	2 540	2 142	1 799
Øst East	621	490	380	292	232
Sør South	1 008	866	724	583	499
Stavanger	754	656	604	548	484
Bjørgvin	844	750	665	580	525
Midt-Norge	591	501	428	370	317
Nord North	321	287	265	243	209

Kilde: Televerket. Source: Norwegian Telecom.

Tabell 155. Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1993 *Norwegian Telecom. Coast radio stations. Traffic. 1993*

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler Radio calls			Radiotelegrammer Radio telegrams		
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
1989	541 103	115 511	2 955	108 920	26 514	448
1990	525 386	103 089	3 041	90 358	25 101	55
1991	507 177	100 147	2 757	72 579	19 003	-
1992	480 946	89 170	2 540	65 141	14 560	-
1993	406 800	71 986	1 937	54 598	10 729	-
Av dette Of which						
Tjøme radio	25 784	11 563	540	41	34	-
Farsund radio	54 531	5 954	195	2 137	10	-
Rogaland radio ¹	114 824	11 520	284	29 197	9 373	-
Bergen radio	44 322	10 416	334	801	15	-
Florø radio	47 250	9 402	154	1 569	19	-
Ørlandet radio	21 081	7 718	132	1 161	57	-
Bodø radio	32 171	7 636	174	1 133	128	-
Vardø radio	53 676	5 355	65	18 226	1 085	-
Svalbard radio	13 161	2 422	59	333	8	-

¹ I tallene for Rogaland radio er Inmarsat inkludert. Radiotelegram fra skip er ekskl. AMWER.

¹ In the figures for Rogaland radio Inmarsat is included. Radiotelegrams from ship are excl. AMWER.

Kilde: Televerket. Source: Norwegian Telecom.

Tabell 156. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1993
Norwegian Telecom. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1993

	Telefonsamtaler ¹ Minutter Telephone calls ¹ Minutes			Telegrammer ² Telegrams ²			Teleksskrivninger ³ Minutter Telex calls ³ Minutes		
	I alt Total	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge
			1 000					1 000	
1989	496 676	255 945	240 731	148	75	73	30 193	13 528	16 665
1990	558 034	281 220	274 700	144	75	69	26 691	12 168	14 441
1991	598 527	308 527	287 839	128	67	61	24 962	11 789	13 173
1992	r661 731	r348 048	313 683	108	58	50	r22 152	r10 443	r11 709
1993	699 194	376 238	322 956	80	40	40	19 426	9 206	10 220

¹ Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. ² Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram. ³ Terminaltrafikk.
¹ Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. ² Terminal traffic excluding telephotos. ³ Terminal traffic.

Kilde: Televerket. Source: Norwegian Telecom.

Tabell 157. Televerket. Resultatregnskap. 1990-1993. Mill.kr Norwegian Telecom. Operating account. 1990-1993. Million kroner

	1990	1991	1992	1993
Inntekter i alt Receipts, total	16 020,4	14 911,2	15 541,8	15 229,4
Telefon Telephone	11 225,2 ¹	10 486,2	10 933,9	10 715,1
Telegram Telegram fees	15,2 ¹	11,9	109,5	97,3
Teleks Telex dues and fees	139,9 ¹	115,7		
Datatjenester Data services	657,1 ¹	632,6	r255,0	247,6
Sambands- og apparatleie Circuit and equipment rentals	312,2 ¹	243,4	r663,2	1 267,8
Andre inntekter Other income	3 670,8 ¹	3 421,4	3 580,2	2 901,6
Kostnader i alt Expenditure, total	14 078,3	13 034,0	13 886,6	15 220,6
Lønnskostnader Wages	3 490,0	3 505,2	3 684,8	3 167,7
Materiell m.m. Materials etc.	2 941,9	3 036,5	3 290,6	5 592,0
Trafikkavgifter, utlandet International traffic charges	958,8	1 378,9	1 625,0	
Avskrivninger Depreciations	3 383,4	3 019,8	3 079,1	3 198,1
Renter Interest	2 154,7	1 938,2	1 568,3	1 147,7
Andre kostnader Other expenditure	1 149,5	155,4	638,8	2 115,1
Overskott Surplus	1 942,1	1 877,2	1 655,2	8,8

¹ Ny kontoplan fra og med 1990. Inntektsfordelingen på tjenester er ikke sammenlignbar med tidligere år.
¹ New chart of accounts as from 1990. The distribution of income is not comparable with previous years.

Kilde: Televerket. Source: Norwegian Telecom.

Tabell 158. Televerket. Investeringer. 1992. 1 000 kr *Norwegian Telecom. Expenditure on fixed assets. 1992. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Abonent- utstyr <i>Subscriber equipment</i>	Samband <i>Circuits</i>	Sentral- utstyr <i>Station equipment</i>	Bygninger og annet felles- utstyr <i>Buildings and other co-equip- ment</i>
1989	3 716 201	53 892	1 711 276	1 009 774	941 259
1990	2 747 244	22 475	1 346 649	721 599	656 521
1991	3 036 600	28 000	1 466 400	757 100	785 100
1992	3 609 400	35 700	1 793 300	859 300	921 100
1992					
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	310 100	200	251 300	38 300	20 300
Leiearbeid <i>Contract work</i>	208 800	-	6 300	167 400	35 100
Reise og transport <i>Travelling and transport</i>	34 300	100	18 800	3 200	12 200
Huskostnader <i>Building/house expenditure</i>	81 100	-	3 600	2 900	74 600
Materiell <i>Equipment</i>	2 025 500	33 500	1 190 300	585 700	216 000
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	949 600	1 900	323 000	61 800	562 900

Kilde: Televerket. Source: Norwegian Telecom.

Tabell 159. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1989-1993
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1989-1993

År <i>Year</i>	Registrerte fjernsyns- lisenser ¹ <i>Registered television licences¹</i>	Av dette farge- fjernsyns- lisenser <i>Of which colour television licences</i>	Sysselsatte ² <i>Persons employed²</i>			
			I alt <i>Total</i>	Radio ⁴	Fjernsyn <i>Tele- vision</i>	Felles- perso- nale ³ <i>Joint staff³</i>
1989	1 467 331	1 418 056	2 700	980	960	760
1990	1 496 409	1 449 043	2 707	1 160	896	651
1991	1 481 765	1 437 488	2 853	575	968	1 310
1992	1 495 863	1 466 247	2 859	583	971	1 305
1993	1 521 819	1 497 805	2 961	618	974	1 369

¹ Medregnet frilisenser. ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. ³ Fellespersonale inkluderer distriktkontorene fra 1991.⁴ For 1990 er distriktkontorene medregnet i radio.¹ Including free licences. ² Persons permanently employed. ³ Joint staff includes district offices as from 1991. ⁴ Radio includes district offices for 1990.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 160. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember. 1980, 1991, 1992 og 1993
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December. 1980, 1991, 1992 and 1993

Fylke County	1980		1991		1992		1993	
	Lisen- ser i alt <i>Licen- ces, total</i>	Per. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet The whole country	1 204 770	29,4	1 481 765	34,5	1 495 863	34,8	1 521 819	35,2
Ordinære lisenser i alt <i>Ordinary licences, total</i>	1 194 760	29,3	1 474 188	34,5	1 488 560	34,6	1 515 077	35,0
Østfold	71 768	30,9	86 967	36,5	87 716	36,8	88 869	37,2
Akershus	105 478	28,7	140 761	33,5	143 628	33,8	147 680	34,4
Oslo	164 030	36,1	187 164	40,2	188 284	39,8	189 105	39,6
Hedmark	56 711	30,4	67 996	36,3	68 705	36,8	68 763	36,7
Oppland	52 060	28,9	64 282	35,2	65 240	35,7	65 524	35,7
Buskerud	65 180	30,5	79 492	35,2	80 112	35,4	80 743	35,5
Vestfold	56 219	30,2	69 087	34,7	69 822	34,7	70 843	35,1
Telemark	48 877	30,2	57 966	35,6	57 983	35,5	58 849	36,1
Aust-Agder	24 568	27,4	31 990	32,7	32 357	32,9	32 750	33,0
Vest-Agder	37 415	27,6	47 979	32,9	48 974	33,3	50 188	33,8
Rogaland	82 834	27,4	109 837	32,2	112 891	32,6	115 903	33,0
Hordaland	107 909	27,6	138 935	33,6	139 762	33,5	142 857	34,0
Sogn og Fjordane	26 043	24,7	34 163	32,0	34 373	32,1	34 956	32,5
Møre og Romsdal	63 370	26,9	77 281	32,4	77 093	32,2	78 965	32,9
Sør-Trøndelag	71 492	29,3	89 180	35,3	89 349	35,2	92 050	36,0
Nord-Trøndelag	35 013	28,0	42 276	33,2	42 150	33,1	42 832	33,5
Nordland	67 266	27,6	78 919	32,9	79 056	32,9	81 177	33,7
Troms	39 198	26,8	47 468	32,2	48 203	32,4	49 720	33,2
Finnmark	19 329	24,6	22 445	29,9	22 862	30,1	23 303	30,5
Frilisenser <i>Free licences</i>	10 010	.	7 577	.	7 303	.	6 742	.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 161. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1993
 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme. 1993

Programtype Type of programme		Program 1 Programme 1		Program 2		
		Timer Hours	Prosent Per cent	Timer	Prosent	
Riksprogram i alt	1986	National programmes, total	7 943	100,0	4 915	100,0
"	1987	.....	7 723	100,0	5 144	100,0
"	1988	.....	8 054	100,0	5 369	100,0
"	1989	.....	7 966	100,0	5 417	100,0
"	1990	.....	8 062	100,0	5 698	100,0
"	1991	.....	8 050	100,0	6 367	100,0
"	1992	.....	7 953	100,0	6 451	100,0
"	1993 ¹	.....	16 417		100,0	
1993						
Undervisning	Education	.....	183		1,1	
Religiøse program	Religious programmes	.....	332		2,0	
Andakter, gudstjenester	Divine services	.....	172		1,0	
Annet	Others	.....	160		1,0	
Informasjon	Information	.....	4 244		25,9	
Nyheter	News	.....	1 604		9,8	
Værmeldinger	Weather forecasts	.....	186		1,1	
Annen informasjon	Other information	.....	2 454		15,0	
Barne- og ungdomsprogram	Program for children and young people	.....	2 545		15,5	
Blandede program	Mixed programmes	.....	-		-	
Sport	Sports	.....	409		2,5	
Musikk	Music	.....	5 277		32,1	
Drama		.....	110		0,7	
Opplæsning	Readings	.....	139		0,8	
Underholdning	Entertainment	.....	2183		13,3	
Andre program	Other programmes	.....	995		6,1	
Distriktssendinger	Local programmes	.....	19 321		100,0	

¹ Inkluderer P3 fra 2. oktober 1993.

¹ Includes P3 from 2 October 1993.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 162. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1991-1993
Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1991-1993

Programtype Type of programme	1991		1992		1993	
	Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt Total	3 227	100,0	3 390	100,0	3 378	100,0
Undervisning <i>Education</i>	179	5,5	158	4,6	136	4,0
Religiøse program <i>Religious programmes</i>	35	1,1	35	1,1	65	1,9
Andakter, gudstjenester <i>Divine services</i>	31	1,0	30	0,9	28	0,8
Annet <i>Others</i>	4	0,1	5	0,2	37	1,1
Informasjon <i>Information</i>	1 031	31,9	1 053	31,1	1 072	31,7
Nyheter og værmelding <i>News and weather forecasts</i>	373	11,5	349	10,3	347	10,3
Annen informasjon <i>Other information</i>	658	20,4	704	20,8	725	21,4
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and young people</i>	385	11,9	403	11,9	412	12,2
Blandede program <i>Mixes programmes</i>	5	0,2	-	-	-	-
Sport <i>Sports</i>	514	15,9	649	19,1	556	16,5
Musikk <i>Music</i>	131	4,1	95	2,8	104	3,1
Drama	537	16,6	525	15,5	591	17,5
Underholdning <i>Entertainment</i>	172	5,3	231	6,8	262	7,8
Andre program <i>Other programmes</i>	238	7,5	241	7,1	180	5,3

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 163. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1989-1993. 1 000 kr
Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1989-1993. 1 000 kroner

	1989	1990	1991	1992	1993
Inntekter i alt Receipts, total	1 725 398	1 916 387	2 163 917	2 345 517	2 476 303
Kringkastingsavgift <i>Licence fees</i>	1 452 945	1 562 632	1 721 256	1 809 377	1 883 939
Særavgift <i>Special duty on radio and television sets</i>	199 573	220 322	271 622	289 607	269 956
Andre inntekter ¹ <i>Other income¹</i>	2 382	56 155	82 660	129 691	250 725
Renter <i>Interest</i>	70 498	77 278	88 379	116 842	71 683
Kostnader i alt Expenditure, total	1 748 407	1 903 490	2 130 171	2 324 372	2 474 742
Programkostnader <i>Programme expenditure</i>	772 421	1 004 480	1 241 016	1 420 255	1 564 750
Alm. driftskostnader <i>Ordinary operating expenditure</i>	424 664	318 746	428 389	401 902	389 332
Sendertekniske kostnader <i>Technical transmission expenditure</i>	170 589	166 283	167 602	164 457	175 350
Programtekniske kostnader <i>Technical programme expenditure</i>	189 075	210 649	83 211	87 306	86 536
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	191 658	203 332	209 953	195 452	225 362
Avsetninger <i>Appropriation</i>	-	-	13 000	55 000	33 412
Overskudd <i>Surplus</i>	-23 009	12 897	33 746	21 145	1 561

¹ Fra og med 1990 medregnet tilførte OL-midler.

¹ As from 1990 funds concerning the Olympic Winter Games 1994 are included.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tidligere utkommet på emneområdet

Previously issued on the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936, se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart		
IX	177	1937
X	101	1938 og 1939
XI	73	1946-1948
XI	133	1949 og 1950

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil

Godstransport på kysten
Coastwise Transport of Goods

A	181	1964-1965
---	-----	-----------

Godstransport på kysten. Rutebart
Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service

A	519	1969
B	251	1979

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport
Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward

A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980

Sjøulykkestatistikk
Marine Casualties

A	472	1970
A	491	1971
A	536	1972
A	622	1973
A	704	1974
A	795	1975
A	873	1976
A	950	1977
B	20	1978
B	112	1979
B	188	1980
B	279	1981
B	387	1982
B	454	1983
B	533	1984
B	614	1985

Trafikkulykker
Accidents de circulation

X	69	1939 og 1940
X	198	1941-1947
XI	43	1948
XI	85	1949
XI	110	1950

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents*

XI	219	1951-1953
A	61	1961
A	79	1962
A	107	1963
A	131	1964
A	172	1965
A	201	1966
A	240	1967
A	286	1968
A	353	1969
A	435	1970

Veitrafikkulykker (forts.)
Road Traffic Accidents (cont.)

A	502	1971
A	561	1972
A	658	1973
A	712	1974
A	808	1975
A	879	1976
B	46	1977
B	101	1978
B	179	1979
B	237	1980
B	332	1981
B	443	1982
B	498	1983
B	561	1984
B	641	1985
B	729	1986
B	787	1987
B	851	1988
B	929	1989
B	996	1990
C	39	1991
C	91	1992
C	178	1993

Rutebilstatistikk
Scheduled Road Transport

A	81	1962
A	110	1963
A	135	1964
A	168	1965
A	208	1966
A	253	1967
A	320	1968
A	365	1969
A	445	1970
A	521	1971
A	608	1972
A	617	1973
A	735	1974
A	923	1975
B	7	1976
B	45	1977
B	127	1978
B	196	1979
B	289	1980
B	377	1981
B	488	1982
B	549	1983
B	616	1984
B	706	1985

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse
Road Goods Transport

A	84	1963
A	380	1968
A	796	1973
B	136	1978
B	636	1983
B	974	1988

Eie og bruk av personbil
Private Motoring

A	836	1973
RAPP	81/17	1980
B	420	1980

Tidligere utkommet på emneområdet (forts.) Previously issued on the subject (cont.)

Hotellstatistikk <i>Hotel Statistics</i>			Samferdselsstatistikk (forts.) <i>Transport and Communication Statistics (cont.)</i>		
A	104	1963	XII	100	1961
A	122	1964	XII	134	1962
A	154	1965	XII	164	1963
A	186	1966	XII	192	1964
A	224	1967	XII	214	1965
A	267	1968	XII	232	1966
A	331	1969	XII	249	1967
A	398	1970	A	339	1968
A	475	1971	A	395	1969
A	553	1972	A	464	1970
A	627	1973	A	526	1971
A	718	1974	A	625	1972
Hotell- og pensjonatstatistikk <i>Statistics on Hotels and Boarding Houses</i>			A	713	1973-1974
A	812	1974-1975	A	801	1975
A	891	1975-1976	A	896	1976
Reiselivsstatistikk <i>Statistics on travel</i>			A	962	1977
A	993	1977	B	36	1978
B	76	1978	B	145	1979
B	171	1979	B	221	1980
B	238	1980	B	326	1981
B	324	1981	B	425	1982
B	412	1982	B	503	1983
B	506	1983	B	571	1984
B	732	1984-1986	B	686	1985
B	807	1987	B	744	1986
B	866	1988	B	806	1987
B	953	1989	B	879	1988
B	992	1990	B	945	1989
C	63	1991	B	977	1990
C	147	1992	C	67	1991
Samferdselsstatistikk <i>Transport and Communication Statistics</i>			C	105	1992
XI	310	1958	Sjøfart <i>Maritime statistics</i>		
XI	329	1959 I	B	483	1983
XI	351	1959 II	B	556	1984
XII	34	1960	B	744	1985
XII	77	1961	B	747	1986
			B	785	1987
			B	856	1988
			B	927	1989
			B	986	1990
			C	45	1991
			C	104	1992

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978.

Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978.

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter

1. januar 1994. Emneinndelt oversikt

Publications issued by Statistics Norway since 1 January 1994.

Survey arranged by subject matter

0. Generelle emner *General subject matters*

Historisk statistikk 1994 *Historical Statistics 1994*. (NOS C 188) Under utgivelse

Standard for kommuneklassifisering 1994 *Standard Classification of Municipalities 1994*. 1994-59s. (NOS C 192) 70 kr ISBN 82-537-4087-5

Statistisk årbok 1994 *Statistical Yearbook 1994*. 1994-495s. (NOS C 161) 95 kr ISBN 82-537-4017-4 ISSN 0377-8908

1. Naturressurser og naturmiljø *Natural resources and environment*

10. Ressurs- og miljøregnskap *Resource and environment accounts*

A Growth Model of Norway with a Two-way Link to the Environment/Haakon Vennemo. 1994-57s. (RAPP 94/5) 95 kr ISBN 82-537-3985-0 ISSN 0332-8422

Bomiljø og ulikhet Om fordeling og endring av miljøproblemer på bostedet/Anders Barstad. 1994-69s. (RAPP 94/23) 95 kr ISBN 82-537-3829-3 ISSN 0332-8422

Naturressurser og miljø 1993. 1994-153s. (SA nr. 2) 115 kr ISBN 82-537-3967-2 ISSN 0804-3221

Natural Resources and the Environment 1993. 1994-153s. (SA nr. 3) 115 kr ISBN 82-537-3968-0 ISSN 0804-3221

Resultatkontroll jordbruk 1993 Tiltak mot avrenning av næringssalter og jorderosjon. 1994-96s. (RAPP 94/4) 95 kr ISBN 82-537-3966-4 ISSN 0332-8422

19. Andre ressurs- og miljøemner *Other subject matters related to resources and environment*

Avfallsstatistikk Kommunalt avfall 1992 *Waste Statistics Municipal Waste 1992*. 1994-77s. (NOS C 145) 70 kr ISBN 82-537-3984-2 ISSN 0804-6433

Framskriving av utslipp til luft i Norge En modell-dokumentasjon/Anne Brendemoen, Mona I. Hansen og Bodil M. Larsen. 1994-56s. (RAPP 94/18) 95 kr ISBN 82-537-4036-0 ISSN 0332-8422

Inntekter fra utvinning av norske naturressurser Noen teoretiske betraktninger/Asbjørn Aaheim. 1994-30s. (RAPP 94/14) 80 kr ISBN 82-537-4022-0 ISSN 0332-8422

2. Sosiodemografiske emner *Sociodemographic subject matters*

20. Generelle sosiodemografiske emner *General sociodemographic subject matters*

Sociodemographic Studies of Fertility and Divorce in Norway with Emphasis on the Importance of Economic Factors/Øystein Kravdal. 1994-261s. (SØS 90) 155 kr ISBN 82-537-4088-3 ISSN 0801-3845

21. Befolkning *Population*

Befolkningsstatistikk 1994 Hefte I Endringstal for kommunar 1992-1994 *Population Statistics 1994 Volume I Population Changes in Municipalities 1992-1994*. 1994-59s. (NOS C 151) 70 kr ISBN 82-537-3999-0 ISSN 0801-6682

Befolkningsstatistikk 1993 Hefte III Oversikt *Population Statistics 1993 Volume III Survey*. 1994-159s. (NOS C 111) 95 kr ISBN 82-537-3990-7 ISSN 0801-6704

Befolkningsstatistikk 1994 Hefte II Folkemengd 1. januar *Population Statistics 1994 Volume II Population 1 January*. 1994-147s. (NOS C 184) 80 kr ISBN 82-537-4065-4 ISSN 0801-6690

Flytting, utdanning og arbeidsmarked 1986-1990 En interaktiv analyse av sammenhengen mellom endringer i flyttetilbøyelighet og arbeidsmarked/Lasse Sigbjørn Stambøl. 1994-60s. (RAPP 94/17) 95 kr ISBN 82-537-4035-2 ISSN 0332-8422

Framskriving av folkemengden 1993-2050 Nasjonale og regionale tall *Population Projections 1993-2050 National and Regional Figures*. 1994-166s. (NOS C 176) 95 kr ISBN 82-537-4047-6 ISSN 0332-8015

Kohort- og periodefruktbarhet i Norge 1820-1993 *Cohort and Period Fertility for Norway 1820-1993*/Helge Brunborg og Sverre Erik Mameland. 1994-77s. (RAPP 94/27) 95 kr ISBN 82-537-4070-0 ISSN 0332-8422

Yrkesstart og familiestiftelse En analyse av sentrale begivenheter i menns livsløp/Svein Blom. 1994-53s. (RAPP 94/13) 95 kr ISBN 82-537-4054-9 ISSN 0332-8422

22. Helseforhold og helsetjeneste *Health conditions and health services*

Brukerkontakter i helsesøstertjenesten En utvalgsundersøkelse/Jon Erik Finnvoll. 1994-58s. (RAPP 94/22) 95 kr ISBN 82-537-4056-5 ISSN 0332-8422

Dødsårsaker 1992 Hovedtabeller *Causes of Death 1992 Main Tables*. 1994-142s. (NOS C 155) 80 kr ISBN 82-537-4008-5 ISSN 0550-032X

Pasientstatistikk 1992 *Patient Statistics 1992*. 1994-96s. (NOS C 116) 70 kr ISBN 82-537-3954-0 ISSN 0332-8422

23. Utdanning og skolevesen *Education and educational institutions*

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1992 *Education Statistics Primary and Lower Secondary Schools 1 September 1992*. 1994-73s. (NOS C 150) 70 kr ISBN 82-537-3996-6 ISSN 0332-804X

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1993 *Education Statistics Primary and Lower Secondary Schools 1 September 1993*. 1994-70s. (NOS C 186) 70 kr ISBN 82-537-4073-5 ISSN 0332-804X

Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1992 *Educational Statistics Universities and Colleges 1 October 1992*. 1994-132s. (NOS C 138) 80 kr ISBN 82-537-3961-3 ISSN 0300-5631

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1992 *Educational Statistics Upper Secondary Schools 1 October 1992*. 1994-102s. (NOS C 139) 80 kr ISBN 82-537-3962-1 ISSN 0332-8031

24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid *Culture, time use, holidays and leisure*

Feriereiser 1992/93/Odd Frank Vaage. 1994-49s. (RAPP 94/6) 80 kr ISBN 82-537-3989-3 ISSN 0332-8422

Kulturstatistikk 1992 *Cultural Statistics 1992*. 1994-132s. (NOS C 144) 80 kr ISBN 82-537-3983-4 ISSN 0800-2959

25. Sosiale forhold og sosialvesen *Social conditions and social services*

Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen 1992 *Child Care Institutions and Educational Programmes for 6 Year Olds 1992*. 1994-74s. (NOS C 115) 70 kr ISBN 82-537-3953-2 ISSN 0803-4664

Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen 1993 *Child Care Institutions and Educational Programmes for 6 Year Olds 1993*. 1994-76s. (NOS C 187) 70 kr ISBN 82-537-4074-3 ISSN 0803-4664

Inntekt, levekår og sysselsetting for pensjonister og stønadsmottakere i folketrygden/Grete Dahl, Else Flittig og Jorunn Lajord. 1994-57s. (RAPP 94/8) 95 kr ISBN 82-537-3998-2 ISSN 0332-8422

Kombinert bruk av sosialhjelp og trygdeytelser/Trygve Kalve. (RAPP 95/1). Under utgivelse

Sosialstatistikk 1992 *Social Statistics 1992*. 1994-77s. (NOS C 154) 70 kr ISBN 82-537-4006-9 ISSN 0333-2055

26. Rettsforhold og rettsvesen *The law and legal institutions*

Kriminalstatistikk 1992 *Criminal Statistics 1992*. 1994-140s. (NOS C 160) 80 kr ISBN 82-537-4015-8 ISSN 0333-3914

29. Andre sosiodemografiske emner *Other sosiodemographic subject matters*

Dokumentasjon av prosjektet LOTTE-TRYGD/Marie W. Arneberg. 1994-40s. (RAPP 94/29) 80 kr ISBN 82-537-4077-8 ISSN 0332-8422

Syke- og fødselspenger i mikrosimuleringsmodellen LOTTE/Marie W. Arneberg og Thor Olav Thoresen. 1994-37s. (RAPP 94/10) 80 kr ISBN 82-537-4026-3 ISSN 0332-8422

3. Sosioøkonomiske emner *Socioeconomic subject matters*

32. Arbeidskraft *Labour*

Arbeidsmarkedstatistikk 1993 Hefte I Hovedtall *Labour Market Statistics 1993 Volume I Main Results*. 1993-175s. (NOS C 148) 95 kr ISBN 82-537-3991-5 ISSN 0078-1878

Flyktninger og arbeidsmarkedet 2. kvartal 1993/Morten Kjelsrud og Jan Erik Sivertsen. (RAPP 95/3) Under utgivelse

Tilbud av arbeidskraft i Norge En empirisk analyse på kvartalsdata for perioden 1972-1990/Hilde-Marie Branæs Zakariassen. 1994-100s. (RAPP 94/3) 110 kr ISBN 82-537-3958-3 ISSN 0332-8422

Tilbud og etterspørsel etter ulike typer arbeidskraft/Wenche Drzwi, Lisbeth Lerskau, Øystein Olsen og Nils Martin Stølen. 1994-56s. (RAPP 94/2) 95 kr ISBN 82-537-3950-8 ISSN 0332-8422

33. Lønn *Wages and salaries*

Lønnsstatistikk 1993 *Wage Statistics 1993*. 1994-134s. (NOS C 181) 80 kr ISBN 82-537-4053-0 ISSN 0078-1916

36. Boliger og boforhold *Housing and housing conditions*

Prisindekser for boligmarkedet/Magnar Lillegård. 1994-31s. (RAPP 94/7) 80 kr ISBN 82-537-3992-3 ISSN 0332-8422

4. Næringsøkonomiske emner *Industrial subject matters*

40. Generelle næringsøkonomiske emner *Industrial subject matters*

Regnskapsstatistikk 1992 Industri og varehandel *Statistics of Accounts 1992 Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1994-147s. (NOS C 171) 95 kr ISBN 82-537-4040-9 ISSN 0802-684X

Standard for næringsgruppering *Standard Industrial Classification* 1994-144s. (NOS C 182) 95 kr ISBN 82-537-4063-8 ISSN 0333-1741

41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst *Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling*

Fiskeristatistikk 1990-1991 *Fishery Statistics 1990-1991*. 1994-135s. (NOS C 93) 80 kr ISBN 82-537-3885-4 ISSN 0333-3728

Jaktstatistikk 1993 *Hunting Statistics 1993*. 1994-55s. (NOS C 175) 70 kr ISBN 82-537-4046-8 ISSN 0550-0400

Jordbruksstatistikk 1992 *Agricultural Statistics 1992*. 1993-167s. (NOS C 110) 85 kr ISBN 82-537-3939-7 ISSN 0078-1894

Jordbruksstatistikk 1993 *Agricultural Statistics 1993*. 1995-172s. (NOS C 193) 95 kr ISBN 82-537-4090-5 ISSN 0078-1894

Skogavvirkning 1992/93 Til salg og industriell produksjon *Roundwood Cut 1992/93 For Sale and Industrial Production*. 1994-60s. (NOS C 153) 65 kr ISBN 82-537-4004-2 ISSN 0800-3637

Skogstatistikk 1992 *Forestry Statistics 1992*. 1993-111s. (NOS C 113) 75 kr ISBN 82-537-3942-7 ISSN 0468-8155

42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraft-forsyning *Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply*

Elektrisitetsstatistikk 1992 *Electricity Statistics 1992*. 1994-91s. (NOS C 157) 70 kr ISBN 82-537-4011-5 ISSN 0333-3779

Energistatistikk 1993 *Energy Statistics 1993*. 1994-131s. (NOS C 183) 80 kr ISBN 82-537-4064-6 ISSN 0333-371X

Industristatistikk 1992 Næringstall *Manufacturing Statistics 1992 Industrial Figures*. 1994-127s. (NOS C 162) 80 kr ISBN 82-537-4020-4 ISSN 0800-580X

Kraftkontrakter til alminnelig forsyning i 1993 Priser, kvantum og leveringsbetingelser/Tom Langer Andersen, Ole Tom Djupskås og Tor Arnt Johnsen. 1994-53s. (RAPP 94/12) 80 kr ISBN 82-537-4007-7 ISSN 0332-8422

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1993 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1993 Statistics and Analysis*. 1994-66s. (NOS C 140) 55 kr ISBN 82-537-3964-8 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1994 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1994 Statistics and Analysis*. 1994-74s. (NOS C 156) 55 kr ISBN 82-537-4009-3 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1994 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1994 Statistics and Analysis*. 1994-75s. (NOS C 172) 55 kr ISBN 82-537-4043-3 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1994 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1994 Statistics and Analysis*. 1994-121s. (NOS C 189) 55 kr ISBN 82-537-4083-2 ISSN 0802-0477

43. Bygge- og anleggsvirksomhet *Building and construction*

Byggearealstatistikk 1993 *Building Statistics 1993*. 1994-86s. (NOS C 158) 70 kr ISBN 82-537-4012-3 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1993. 1994-53s. (NOS C 146) 65 kr ISBN 82-537-3986-9 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1994. 1994-60s. (NOS C 173) 65 kr ISBN 82-537-4044-1 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1994. 1994-60s. (NOS C 180) 65 kr ISBN 82-537-4052-2 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1994. 1995-62s. (NOS C 194) 65 kr ISBN 82-537-4091-3 ISSN 0550-7162

Bygge- og anleggsstatistikk 1992 *Construction Statistics*. 1994-57s. (NOS C 179) 70 kr ISBN 82-537-4051-4 ISSN 0550-029X

44. Utenrikshandel *External trade*

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1994 *Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1994 and External Trade 1994*. 1994-138s. (NOS C 137) 80 kr ISBN 82-537-3960-5 ISSN 0333-2896

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1994 Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1994 og Utenrikshandel 1994. 1994-175s. (NOS C 136) 95 kr ISBN 82-537-3959-1 ISSN 0800-904X

Utenrikshandel 1993 *External Trade 1993*. 1994-340s. (NOS C 163) 140 kr ISBN 82-537-4021-2 ISSN 0802-9571

45. Varehandel *Internal trade*

Varehandelsstatistikk 1992 *Wholesale and Retail Trade Statistics 1992*. 1994-74s. (NOS C 177) 80 kr ISBN 82-537-4084-0 ISSN 0078-1959

46. Samferdsel og reiseliv *Transport, communication and tourism*

Reiselivsstatistikk 1992 *Statistics on Travel 1992*. 1994-142s. (NOS C 147) 80 kr ISBN 82-537-3988-5 ISSN 0333-208X

Samferdselsstatistikk 1993 *Transport and Communication Statistics 1993*. (NOS C 191) Under utgivelse

Sjøfart 1993 *Maritime Statistics 1993*. 1994-130s. (NOS C 190) 80 kr ISBN 82-537-4084-0 ISSN 0800-9848

Veitrafikkulykker 1993 *Road Traffic Accidents 1993*. 1994-106s. (NOS C 178) 80 kr ISBN 82-537-4049-2 ISSN 0468-8198

47. Tjenesteyting *Services*

Forretningsmessig tjenesteyting 1992 *Business Services 1992*. 1994-48s. (NOS C 174) 70 kr ISBN 82-537-4016-6 ISSN 0800-4056

49. Andre næringsøkonomiske emner *Other industrial subject matters*

En økonometrisk analyse av lagertilpasningen i norske industrisektorer/Tom-André Johansson. 1994-46s. (RAPP 94/16) 80 kr ISBN 82-537-4027-1 ISSN 0332-8422

5. Samfunnsøkonomiske emner *General economic subject matters*

50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner *National accounts and other general economic subject matters*

Noen konsekvenser av petroleumsvirksomheten for norsk økonomi/Torstein Bye, Ådne Cappelen, Torbjørn Eika, Eystein Gjelsvik og Øystein Olsen. 1994-54s. (RAPP 94/1) 95 kr ISBN 82-537-3956-7 ISSN 0332-8422

Norsk medlemskap i EU - En makroøkonomisk analyse/Einar Bowitz, Taran Fæhn, Leo Andreas Grünfeld og Knut Moum. 1994-46s. (RAPP 94/25) 95 kr ISBN 82-537-4068-9 ISSN 0332-8422

51. Offentlig forvaltning *Public administration*

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1975-1994. 1994-82s. (RAPP 94/21) 95 kr ISBN 82-537-4055-7 ISSN 0332-8422

Strukturtall for kommunenes økonomi 1991 og 1992
Structural Data from the Municipal Accounts 1991 and 1992. 1994-159s. (NOS C 142) 95 kr ISBN 82-537-3970-2 ISSN 0333-3809

59. Andre samfunnsøkonomiske emner *Other general economic subject matters*

A Computable General Equilibrium Model for Tanzania
Documentation of the Model, the 1990 - Social Accounting Matrix and Calibration/Ragnhild Balsvik and Anne Brendemoen. 1994-50s. (RAPP 94/20) 80 kr ISBN 82-537-4041-7 ISSN 0332-8422

En indikator for effekter av næringspolitiske tiltak i en økonomi karakterisert ved monopolitisk konkurranse/
Torbjørn Hægeland. (RAPP 94/31) Under utgivelse

En økonometrisk analyse av utviklingen i importandelene for industrivarer 1968-1990/Bjørn E. Naug. 1994-78s. (SØS 84) 95 kr ISBN 82-537-3955-9 ISSN 0801-3845

En økonometrisk modell for norsk eksport av industrielle råvarer/Bjørn E. Naug. (RAPP 95/2) Under utgivelse

Estimering av en makrokonsumfunksjon for ikke-varige goder 1968-1991/Leif Brubakk. 1994-42s. (RAPP 94/9) 80 kr ISBN 82-537-4003-4 ISSN 0332-8422

Estimering av investeringsrelasjoner med installasjonskostnader/Elin Berg. 1994-86s. (RAPP 94/30) 95 kr ISBN 82-537-4078-6 ISSN 0332-8422
Framskrivning av sysselsettingen i kommune-forvaltningen/Audun Langørgeren. 1994-33s. (RAPP 94/24) 80 kr ISBN 82-537-4066-2 ISSN 0332-8422

Militærutgifter i utviklingsland Metodeproblemer knyttet til måling av militærutgifter i norske programland/Mette Rolland. 1994-42s. (RAPP 94/26) 80 kr ISBN 82-537-4069-7 ISSN 0332-8422

Modelling Regional Producer Behaviour - A Survey/
Klaus Mohn. 1994-71s. (SØS 86) 95 kr ISBN 82-537-4042-5 ISSN 0801-3845

Monetarism and Structural Adjustment - The Case of Mozambique/Klaus Mohn. 1994-48s. (RAPP 94/11) 80 kr ISBN 82-537-4005-0 ISSN 0332-8422

MSG-5 A Complete Description of the System of Equations/Erling Holmøy, Gunnar Nordén and Birger Strøm. 1994-209s. (RAPP 94/19) 155 kr ISBN 82-537-4039-5 ISSN 0332-8422

Old-Age Pensions Retirement Behaviour and Personal Saving A Discussion of the Literature/Knut A. Magnussen. (SØS 87) Under utgivelse

Prisdannelse og faktoreterspørsel i norske næringer/Einar Bowitz og Ådne Cappelen. 1994-177s. (SØS 85) 125 kr ISBN 82-537-4024-7 ISSN 0801-3845

Regional analyse av arbeidsmarked og demografi
Drivkrefter og utviklingstrekk belyst ved modellsystemet REGARD/Klaus Mohn, Lasse S. Stambøl og Knut Ø. Sørensen. (SØS 88) Under utgivelse

Stochastic Simulation of KVARTS 91/Dag Kolsrud. 1994-70s. (RAPP 93/20) 95 kr ISBN 82-537-3952-4 ISSN 0332-8422

Utviklingsoppdrag i Sri Lanka/Petter Jakob Bjerve. 1994-26s. (RAPP 94/28) 80 kr ISBN 82-537-4071-9 ISSN 0332-8422

6. Samfunnsorganisatoriske emner *Subject matters related to social organisation*

61. Administrative emner *Administration*

Standard for kommuneklassifisering 1993 *Standard Classification of Municipalities 1993.* (NOS C 185) Under utgivelse

Standard for kommuneklassifisering 1994 *Standard Classification of Municipalities 1994.* (NOS C 192) Under utgivelse

62. Politiske emner *Politics*

Stortingsvalget 1993 *Storting Election 1993.* 1994-146s. (NOS C 170) 80 kr ISBN 82-537-4038-7 ISSN 0802-9067

Utenlandske statsborgere og Kommunestyre- og Fylkestingsvalget 1991/Trine Dale og Arne Faye. 1994-100s. (RAPP 94/15) 110 kr ISBN 82-537-4025-5 ISSN 0332-8422

Publiserte standarder for norsk statistikk

Published standards for Norwegian statistics

I serien Standarder for norsk statistikk (SNS)

In the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989
Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989. 1989-95s. (SNS nr. 1) 45 kr
ISBN 82-537-2792-5

Standard for næringsgruppering *Standard Industrial Classification.* 1983-49s. (SNS nr. 2) 35 kr
ISBN 82-537-1891-8

Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. (SNS nr. 3) 35 kr
ISBN 82-537-2806-9

Standard for kommunklassifisering *Standard Classification of Municipalities.* 1985-46s. (SNS nr. 4) 20 kr ISBN 82-537-2212-5

Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status
Standard Classification of Socioeconomic Status. 1984-32s. (SNS nr. 5) 12 kr ISBN 82-537-2073-4

Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
Norsk utgave av International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9)

Systematisk del. Revidert 1990. 1990-310s. (SNS nr. 6) 100 kr ISBN 82-537-2966-9

Stikkordregister. Opptrykk 1992. 1992-153s. (SNS nr. 6) 115 kr ISBN 82-537-2350-4

Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 *Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.* 1989-161s. (SNS nr. 7) 60 kr ISBN 82-537-2793-3

Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 3). 1989-96s. (SNS nr. 9) 55 kr ISBN 82-537-2741-0

I serien Norges offisielle statistikk (NOS)

In the series Official Statistics of Norway (NOS)

Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
Norsk utgave av ICD-9 Systematisk del. Opptrykk. 1993-310s. (NOS C 107) 210 kr ISBN 82-537-2966-9
ISSN 0333-1741

Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
Norsk utgave av ICD-9 Stikkordregister. Opptrykk. 1993-153s. (NOS C 108) 150 kr ISBN 82-537-2350-4
ISSN 0333-1741

Standard for kommunklassifisering 1994 *Standard Classification of Municipalities 1994.* 1994-59s. (NOS C 192) 70 kr ISBN 82-537-4087-5

Standard for næringsgruppering *Standard Industrial Classification.* 1994-144s. (NOS C 182) 95 kr
ISBN 82-537-4063-8 ISSN 0333-1741



Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 86 49 64
22 86 48 87
Telefaks: 22 86 49 76

eller:
Akademika - avdeling for
offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4086-7
ISSN 0468-8147

Pris kr 95,00



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway



9 788253 740867