



C 435

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

Samferdselsstatistikk 1996

Transport and Communication
Statistics 1996



Samferdselsstatistikk 1996

Transport and Communication Statistics 1996

Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk månedshefte, Statistisk årbok, Historisk statistikk og Regionalstatistikk, samt Standarder for norsk statistikk og Veiviser i norsk statistikk.

Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Monthly Bulletin of Statistics, Statistical Yearbook, Historical Statistics and Regional Statistics, as well as Standards for Norwegian Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, februar 1998

Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen, vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-4495-1

ISSN 0468-8147

Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

Emneord

Jernbanetransport

Kringkasting

Luftfart

Post

Sjøtransport

Telekommunikasjoner

Veitransport

Design: Enzo Finger Design

Trykk: Falch Hurtigtrykk

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5	Less than 0.5 of unit	
av den brukte enheten	employed	0
Mindre enn 0,05	Less than 0.05 of unit	
av den brukte enheten	employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	, (.)

Forord

Samferdselsstatistikk 1996 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjoner og kringkasting. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1995 og så langt det er mulig også statistikk for året 1996. Det finnes også noen opplysninger om deler av 1997. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendig statistikk over sjøfart og veitrafikkulykker blir gitt årlig i henholdsvis NOS Sjøfart og NOS Veitrafikkulykker. Dessuten blir det utarbeidet spesialpublikasjoner med resultater fra de periodiske undersøkelsene av lastebiltransport og eie og bruk av personbil.

På området telekommunikasjon, postvirksomhet og kringkasting er statistikken ikke dekkende for alle aktørene på området. Ny statistikk er imidlertid under utvikling på disse områdene. For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Ukens statistikk og til dels i serien Regionalstatistikk.

Hovedresultater fra statistikkområdene er tilgjengelig fra Statistisk sentralbyrås websider på Internett. Der vil også oppdatert statistikk bli lagt til rette etter hvert som den er ferdig. Dessuten er det mulig å få andre eller mer detaljerte tabeller ved direkte henvendelse til Statistisk sentralbyrå. Disse kan gis elektronisk eller på papir.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av førstesekretær Benthe Norunn Johnsrud i samarbeid med rådgiver Jan Monsrud. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå
Oslo/Kongsvinger, 6. februar 1998

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

The publication Transport and Communication Statistics 1996 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1995 and statistics wholly or partly for 1996. There is also some information for parts of 1997. Data on travel are separately published in the publication Statistics on Travel.

Maritime statistics and statistics on road traffic accidents are more completely given in separate publications. Further, detailed results from the periodic surveys on road goods transport and private motoring, are also published in special publications.

For the fields telecommunication and broadcasting, the statistics are not covered completely. However, the information technology statistics will be more emphasized in 1998.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and partly in the series Regional Statistics.

Mail results from the maritime statistics can be found on Internet at Statistics Norway's web-pages. Updated figures will also be published on Internet. In addition, other or more detailed tables can be supplied on request to Statistics Norway. These can be transmitted electronically or on paper.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Benthe Norunn Johnsrud in cooperation with Mr. Jan Monsrud. Responsible Head of Division, is Jan-Erik Lystad, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway
Oslo/Kongsvinger, 6 February 1998

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Tekstdel

1. Generelt	17
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	17
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	17
1.3. Sysselsetting i samferdselen	17
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	17
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	22
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	22
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	23
1.8. Reisevaner	23
2. Sjøtransport	23
2.1. Handelsflåten	23
2.2. Bemanning	24
2.3. Utenriksfart	24
2.4. Innenriksfart	25
2.5. Sjøulykker	25
3. Jernbanetransport	26
3.1. Norges Statsbaner	26
3.2. Sporveier og forstadsbaner	26
4. Veitransport	26
4.1. Veier og motorkjøretøyer	26
4.2. Veitrafikk og transportytelser	26
4.3. Lastebiltransport	26
4.4. Rutebiltransport	27
4.5. Drosjebiltransport	27
4.6. Eie og bruk av personbil	27
4.7. Veitrafikkulykker	27
5. Lufttransport	28
6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport	28
7. Annen samferdsel	29
7.1. Post	29
7.2. Telekommunikasjon	29
7.3. Kringkasting	29
Sammendrag på engelsk	30
Tabelldel	32
Tidligere utgitt på emneområdet	165
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	166

Contents

Text

1. General statistics	17
1.1. National account figures for transport and communications	17
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	17
1.3. Employment in transport and communication	17
1.4. Domestic transport services by mode of transport	17
1.5. Transport work carried out on Norwegian territory in connection with imports and exports of goods.	
Total goods transport in Norwegian area	22
1.6. Imports and exports, by mode of transport	22
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index	23
1.8. Travel habits	23
2. Water transport	23
2.1. The merchant fleet	23
2.2. Crew	24
2.3. Foreign-going trade	24
2.4. Coastal trade	25
2.5. Marine casualties	25
3. Railways etc.	26
3.1. Norwegian State Railways	26
3.2. Suburban railways and tramways	26
4. Road transport	26
4.1. Roads and motor vehicles	26
4.2. Road traffic and goods transport	26
4.3. Road goods transport	26
4.4. Scheduled road transport	27
4.5. Taxi operation	27
4.6. Ownership and use of private cars	27
4.7. Road traffic accidents	27
5. Air transport	28
6. Freight forwarding services and supporting services to water and land transport	28
7. Other transport and communications	29
7.1. Postal service	29
7.2. Telecommunications	29
7.3. Broadcasting	29
Summary in English	30
Tables	32
Previously issued on the subject	165
Recent publications in the series Official Statistics of Norway	166

Tabellregister

1. Generelt

Samferdselssektorens økonomi mv.

1.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1990-1994	32
1.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1993 og 1994	33
1.3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1990-1994	35
1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål. Mill. kr	37
1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål. Mill. kr	41
1.6. Kommuneforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål. Mill. kr	46
1.7. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1986-1996. 1 000	48
1.8. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1996	49

Transportytelser etter transportmåte

1.9. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996	50
1.10. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996	51
1.11. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996. Mill. tonnkilometer	52
1.12. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996	52

Innførsel og utførsel, etter transportmåte

1.13. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1992-1996. 1 000 tonn	53
1.14. Innførsel etter transportmåte og land. 1996. 1 000 tonn	54
1.15. Utførsel etter transportmåte og land. 1995. 1 000 tonn	55
1.16. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1996. 1 000 tonn	56
1.17. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1996. 1 000 tonn	57
1.18. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1996. 1 000 tonn	58
1.19. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1996. 1 000 tonn	59

Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks

1.20. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent	60
1.21. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	60
1.22. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1986-1996 (1979=100)	61

2. Sjøtransport

Flåtens størrelse og struktur

2.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1986-1996	62
2.2. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1987-1996. 1 000 BT	62
2.3. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1993-1996	63
2.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1986-1996	64
2.5. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1986-1996. 1 000 bruttotonn	65
2.6. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten. Skip, tonnasje og alder, etter registreringsland. 1995 og 1996	66
2.7. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype. 1995 og 1996. 1 000 tonn	67
2.8. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1996	68
2.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1996	70

Bemanning

2.10. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1990-1996	72
---	----

Utenriksfart

2.11. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1984-1995. Mill. kr	73
2.12. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1993-1995. Mill. kr	74
2.13. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1995. Mill. kr	75
2.14. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1992-1996. Mill. kr	76

Innenriksfart**Rutefart**

2.15. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer og godsmengde, etter ruteslag. 1991-1995	76
2.16. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1986-1995. Mill. kr	77
2.17. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1995. 1 000 kr	78
2.18. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1986-1996	79

Leie- og egentransport

2.19. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	79
2.20. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr.	80

Sjøulykker

2.21. Sjøulykker. Forliste og havarte skip. 1990-1996	81
2.22. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1986-1996	81

3. Jernbanetransport mv.

3.1. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1996. Km	82
3.2. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1992-1996	82
3.3. Statsbanene. Kapasitet. 1992-1996	83
3.4. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår	83
3.5. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslog og trekkrafttype. 1996. 1 000 km	84
3.6. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1992-1996	84
3.7. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1996	85
3.8. Statsbanene. Passasjertransport. 1993-1996	86
3.9. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1992-1996. 1 000 kr	86
3.10. Statsbanene. Godstransport. 1992-1996	87
3.11. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1996. 1 000 kr	87
3.12. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1991-1996	88
3.13. Statsbanene. Konsern. Regnskap. 1996. Mill. kr.	88
3.14. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, driftsinntekter og driftskostnader. Månedstill. 1996	89
3.15. Statsbanene. Driftshell. 1988-1996	90
3.16. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1996. 1 000 kr	90
3.17. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1996	90

4. Veitransport

4.1. Offentlige veier. Fylke. 31. desember 1996. Km	91
4.2. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1996. Km	92
4.3. Gang- og sykkelveier langs riksvei, etter fylke. 31. desember. 1992-1996. Km	93
4.4. Skogsbilveier og traktorveier, etter fylke. Km	93
4.5. Salg av sykler. 1975, 1980, 1992, 1994, 1995 og 1996. 1 000	94
4.6. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1992-1996	94
4.7. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe og fylke. 31. desember 1996	95
4.8. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember. 1992-1996	95
4.9. Førstegangsregistrerte kjøretøyer. 1992-1996	96
4.10. Registrerte personbiler og personer pr. bil, etter fylke. 31. desember. 1992-1996	96
4.11. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1992-1996	96
4.12. Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1992-1996	97

4. Veitransport (forts.)

4.13. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember. 1995 og 1996	97
4.14. Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger, etter fylke. 1996.....	98
4.15. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1996	100
4.16. Biler vraket mot pant, etter fylke. 1996	101
4.17. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1996	102

Eie og bruk av personbil

4.18. Personbiler. Gjennomsnittlig årlig kjørelengde pr. bil, etter fylke. Km.....	103
4.19. Personbiler. Årlig kjørelengde etter fylke. Prosent	103
4.20. Personbiler. Kjørte kilometer etter reiseformål og fylke. Prosent	104
4.21. Personbiler. Personbelegg etter reiseformål og fylke. 1995	105
4.22. Personbiler. Kjørte kilometer mellom fylkene. 1995. Prosent	106
4.23. Personbiler. Tallet på turer, etter kjørelengde og fylke. 1995	107

Lastebiltransport

4.24. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1991-1996	108
4.25. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1991-1996. Tonn.....	109
4.26. Nasjonal lastebiltransport. Transportytelser etter kjøretøygruppe. 1996	110
4.27. Nasjonal lastebiltransport. Kapasitetsutnyttning etter kjøretøygruppe. 1996	111
4.28. Nasjonal lastebiltransport. Transportytelser etter vareslag. 1996	112
4.29. Internasjonal lastebiltransport. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn.....	113
4.30. Internasjonal lastebiltransport. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn. Mill. tonnkm	113
4.31. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1996. Tonn transportert	114
4.32. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1996. Tonn transportert	115
4.33. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1996. Tallet på innpasserte biler.	116
4.34. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1996. Tallet på utpasserte biler	117
4.35. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1995 og 1996. 1. kvartal 1983 = 100	118

Godstransport på vei (leiebiltransport)

4.36. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1991-1995	120
4.37. Bedrifter etter omsetning og fylke. 1991-1995	120
4.38. Bedrifter etter tallet på sysselsatte og fylke. 1991-1995	121
4.39. Sysselsetting etter omsetning og fylke. 1991-1995	121
4.40. Omsetning etter omsetningsgruppe og fylke. 1991-1995. Mill.kr	122

Rutebiltransport

4.41. Rutebiltransport. Passasjertrafikk. 1989-1995	122
4.42. Rutebiltransport. Resultatregnskap. 1993-1995. Mill. kr.....	123

Drosjebiltransport

4.43. Drosjebiltransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe og fylke. 1993	124
4.44. Drosjebiltransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe og fylke. 1993	125
4.45. Drosjebiltransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold og fylke. 1986 og 1988-1993 ...	126
4.46. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer etter kjøretøygruppe, alder, drivstofftype og fylke. 31. desember 1996 ..	127
4.47. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer etter fabrikkmerke og fylke. 31. desember 1996.....	128
4.48. Drosjebiltransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe, drivstofftype og fylke. 1996	129

Veitrafikkulykker

4.49. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd. 1979-1996.....	130
4.50. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1987-1996	131
4.51. Veitrafikkulykker. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1987-1996.....	133
4.52. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter alder. 1987-1996.....	133
4.53. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, måned og fylke. 1996.....	134
4.54. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1996.....	135
4.55. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1996	136

5. Lufttransport

5.1. Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember.1992-1996.....	137
5.2. Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1996.....	137
5.3. Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1996	138
5.4. Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1996.....	139
5.5. Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1996. Tonn.....	140
5.6. Ruteflyging. Innenlandske ruter. 1992-1996	141
5.7. Luftfartshavarier. 1992-1996	141
5.8. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1995 og 1996	142
5.9. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland.1992-1996	143
5.10. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1995. 1 000 kr	144
5.11. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1995. 1 000 kr	145
5.12. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1990-1991,1993, 1994 og 1995	145

6. Spedisjon

6.1. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting. 1990-1995	146
6.2. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold	146
6.3. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1995	147
6.4. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1995.....	148
6.5. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting	149
6.6. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter fylke.....	150

7. Annen samferdsel**Post**

7.1. Postverket. Antall poststeder og tjenestemenn, etter funksjonsområde. 1992-1996.....	151
7.2. Postverket. Trafikk. 1996. 1 000	151
7.3. Postverket. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1994-1996. 1 000	152
7.4. Postverket. Resultatregnskap. 1992-1996. 1 000 kr	152
7.5. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1992-1996.....	153

Telekommunikasjon

7.6. Telenor. Telefontilknytninger. Fylke/kommune. 31. desember. 1995 og 1996	154
7.7. Telenor konsern. Arbeidstakere. 31. desember. 1994-1996	156
7.8. Telenor. Telefontrafikk. 1993-1996. 1 000 minutter	156
7.9. Telenor. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1992-1996.....	156
7.10. Telenor konsern. Regnskap. 1994-1996. Mill. kr	157
7.11. Telenor konsern. Investeringer. 1992-1996. Mill. kr	157
7.12. Mobiltelefon- og personsøkerabonnement. 31. desember. 1980-1996 og 1. - 3. kvartal 1997.....	158
7.13. Innførsel og utførsel av telekommunikasjonsutstyr. 1991-1996. Mill. kr	158
7.14. Prosentandel som har brukt telefon en gjennomsnittsdag, og Internett en gjennomsnittsuke.1996	159
7.15. Prosentandel av befolkningen som har tilgang til ulike medier i hjemmet. 1996.....	160
7.16. Prosentandel av bedrifter med fem eller flere ansatte som har tilgang til IT. Nov. 1996 og aug. 1997.	160

Kringkasting

7.17. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1992-1996	160
7.18. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember. 1980 og 1994-1996	161
7.19. Norsk rikskringkasting. Sendetid etter programtype og radiokanal. 1996.....	162
7.20. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1994-1996.....	162
7.21. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1992-1996. 1 000 kr	163
7.22. Konesjon for drift av lokal-TV og nærradio. Fylke. 1996	163
7.23. Kabelnett og privat satellitmottak. Fylke. 1996	164

List of tables

1. General statistics

Economy etc.

1.1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1990-1994	32
1.2. National accounts. Main figures for transport and communications. 1993 and 1994	33
1.3. National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1990-1994	35
1.4. General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services. Million kroner	37
1.5. Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services. Million kroner	41
1.6. Local government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services. Million kroner	46
1.7. Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1986-1996. 1 000	48
1.8. Persons employed in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1996	49

Domestic transport services by mode of transport

1.9. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996	50
1.10. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996	51
1.11. Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996. Million ton-kilometres	52
1.12. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996	52

Imports and exports by mode of transport

1.13. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1992-1996. 1 000 tons	53
1.14. Imports by mode of transport and country. 1996. 1 000 tons	54
1.15. Exports by mode of transport and country. 1995. 1 000 tons	55
1.16. Imports by mode of transport and commodity. 1996. 1 000 tons	56
1.17. Exports by mode of transport and commodity. 1996. 1 000 tons	57
1.18. Imports by mode of transport and Customs Office. 1996. 1 000 tons	58
1.19. Exports by mode of transport and Customs Office. 1996. 1 000 tons	59

Consumption expenditure on transport and communication

1.20. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent	60
1.21. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent	60
1.22. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1986-1996 (1979=100)	59

2. Water transport

Size and structure of the fleet

2.1. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1986-1996	62
2.2. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1987-1996. 1 000 GT	62
2.3. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1993-1996	63
2.4. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet by gross tonnage group and type. 31 December. 1986-1996	64
2.5. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1986-1996. 1 000 gross tons	65
2.6. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels, tonnage and age, by country of registration. 1995 and 1996	66
2.7. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels and tonnage by type of vessel. 1995 and 1996. 1 000 tons	67

Size and structure of the fleet (cont.)

2.8. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1996.....	68
2.9. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1996.....	70

Crew

2.10. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1990-1996	72
---	----

Foreign-going trade

2.11. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating receipts, operating expenditure and operating result. 1984-1995. Million kroner.....	73
2.12. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account by type of register. 1993-1995. Million kroner	74
2.13. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account by type of vessel. 1995. Million kroner	75
2.14. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1992-1996. Million kroner	76

Coastal trade**Regular service**

2.15. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers and tonnage carried, by type of service. 1991-1995.....	76
2.16. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1986-1995. Million kroner.....	77
2.17. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1995. 1 000 kroner	78
2.18. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1986-1996	79

Vessels for hire or reward on own account

2.19. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel.....	79
2.20. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating receipts, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner.....	80

Marine casualties

2.21. Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1990-1996.....	81
2.22. Loss of life due to total and partial loss. 1986-1996.....	81

3. Railways etc.

3.1. State Railways. Length of lines and tracks. 1996. Kilometres.....	82
3.2. State Railways. Rolling stock. 31 December. 1992-1996	82
3.3. State Railways. Capacity. 1992-1996.....	83
3.4. State Railways. Rolling stock by year of construction.....	83
3.5. State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1996. 1 000 kilometres	84
3.6. State Railways. Freight wagonloads. 1992-1996	84
3.7. State Railways. Operating staff by subject area. 1996	85
3.8. State Railways. Passenger transport. 1993-1996.....	86
3.9. State Railways. Receipts from passenger transport. 1992-1996. 1 000 kroner	86
3.10. State Railways. Goods traffic. 1992-1996	87
3.11. State Railways. Receipts from goods traffic. 1996. 1 000 kroner.....	87
3.12. State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1991-1996	88
3.13. State Railways. Accounts. Concern. 1996. Million kroner	88
3.14. State Railways. Passenger and goods traffic, operating receipts and operating expenditure. Monthly figures. 1996	89
3.15. State Railways. Operating accidents. 1988-1996	90
3.16. Tramways and suburban railways. Operating accounts 1996. 1 000 kroner	90
3.17. Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1996	90

4. Road transport

4.1. Public roads. County. 31 December 1996. Kilometres.....	91
4.2. National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1996. Kilometres.....	92
4.3. Footways and cycleways along national roads, by county. 31 December. 1992-1996. Kilometres.....	93
4.4. Forest roads, by county. Kilometres.....	93
4.5. Sale of bicycles. 1975, 1980, 1992, 1994, 1995 and 1996. 1 000	94
4.6. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. 31 December. 1992-1996	94
4.7. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle and county. 31 December 1996	95
4.8. Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1992-1996	95
4.9. New registrations of motor vehicles and trailers. 1992-1996	96
4.10. Registered private cars and number of persons per car, by county. 31 December. 1992-1996	96
4.11. Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1992-1996	96
4.12. Change of ownership of used vehicles and trailers. 1992-1996	97
4.13. Driving licence by sex and age of the holder. 31 December. 1995 and 1996	97
4.14. Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions, by county. 1996	98
4.15. Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1996	100
4.16. Vehicles discarded against refund, by county. 1996	101
4.17. Private cars discarded against refund, by brand. 1996	102

Private motoring

4.18. Private cars. Annual average of kilometres done per car, by county. Kilometres	103
4.19. Private cars. Annual of kilometres done per car, by county. Per cent	103
4.20. Private cars. Kilometres done by purpose of journey and county. Per cent	104
4.21. Private cars. Occupancy rate by purpose of journey and county. 1995	105
4.22. Private cars. Kilometres done between counties. 1995. Per cent	106
4.23. Private cars. Number of journeys, by length of driving and county. 1995	107

Roads goods transport

4.24. Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1991-1996	108
4.25. Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1991-1996. Tons	109
4.26. National road goods transport. Transport performance by type of vehicle. 1996	110
4.27. National road goods transport. Utilization of capacity by group of vehicle. 1996	111
4.28. National road goods transport. Transport performance by commodity. 1996	112
4.29. International road goods transport. Tonnage carried. Quarter. 1 000 tons	113
4.30. International road goods transport. Tonnage carried. Quarter. Million ton-kms	113
4.31. Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, by month and Customs Office. 1996. Tons transported	114
4.32. Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry and by month and Customs Office. 1996. Tons transported	115
4.33. Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry and by month and Customs Office. 1996. Number of lorries entered	116
4.34. Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry and by month and Customs Office. 1996. Number of lorries departed	117
4.35. Quarterly index figures for costs on carriage of goods by lorry, by type of cost/group of lorry. 1995 and 1996. 1 quarter 1983 = 100	118

Freight transport by road (unscheduled)

4.36. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1991-1995	120
4.37. Local KAUs by sales and county. 1991-1995	120
4.38. Local KAUs by the number of persons employed and county. 1991-1995	121
4.39. Employment by sales and county. 1991-1995	121
4.40. Sales by sales group and county. 1991-1995. Million kroner	122

Scheduled motor bus transport

4.41. Scheduled motor bus transport. Passenger traffic. 1989-1995	122
4.42. Scheduled motor bus transport. Operating account. 1993-1995. Million kroner	123

Taxi operation

4.43. Taxi operation. Local KAUs and employment, by group of employment and county. 1993.....	124
4.44. Taxi operation. Local KAUs and sales, by sales group and county. 1993.....	125
4.45. Taxi operation. Local KAUs, sales and employment, by ownership and county. 1986 and 1988-1993	126
4.46. Taxi operation. Number of taxis by vehicle group, age, type of fuel and county. 31 December 1996	127
4.47. Taxi operation. Number of taxis by brand and county. 31 December 1996	128
4.48. Taxi operation. Number of new registrations of taxis, by vehicle group, type of fuel and county. 1996.....	129

Road traffic accidents

4.49. Road traffic accidents. Persons killed or injured. 1979-1996.....	130
4.50. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1987-1996	131
4.51. Road traffic accidents. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1987-1996	133
4.52. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by age. 1987-1996	133
4.53. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users, month and county. 1996	134
4.54. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1996	135
4.55. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1996.....	136

5. Air transport

5.1. Engine-driven aircraft by ownership. 31 December. 1992-1996.....	137
5.2. Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1996	137
5.3. Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1996.....	138
5.4. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1996	139
5.5. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1996. Tons.....	140
5.6. Scheduled air transport. Domestic routes. 1992-1996.....	141
5.7. Accidents with aircraft. 1992-1996.....	141
5.8. Air services performed by SAS. 1995 and 1996.....	142
5.9. Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1992-1996	143
5.10. Air transport companies. Operating account. 1995. 1 000 kroner.....	144
5.11. Air transport companies. Assets and liabilities. 31 December 1995. 1 000 kroner	145
5.12. Air transport companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1990-1991, 1993, 1994 and 1995.....	145

6. Freight forwarding services and supporting services to water and land transport

6.1. Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment. 1990-1995	146
6.2. Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1995	146
6.3. Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by county	147
6.4. Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1995	148
6.5. Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment.....	149
6.6. Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by county.....	150

7. Other transport and communications**Post**

7.1. Norway Post. Number of post offices and staff, by field of activity. 1992-1996	151
7.2. Norway Post. Traffic. 1996. 1 000	151
7.3. Norway Post. Letter post to and from abroad, by country. 1994-1996. 1 000.....	152
7.4. Norway Post. Operating account. 1992-1996. 1 000 kroner	152
7.5. Norway Post. Svalbard. Traffic. 1992-1996	153

Telecommunications

7.6. Telenor. Telephone connection. County/municipality. 31 December. 1995 and 1996	154
7.7. Telenor concern. Staff. 31 December. 1994-1996	156
7.8. Telenor. Telephone traffic. 1993-1996. 1 000 minutes	156
7.9. Telenor. Coast radio stations. Traffic. 1992-1996	156
7.10. Telenor concern. Accounts. 1994-1996. Million kroner	157
7.11. Telenor concern. Investments. 1992-1996. Mill. kr	157
7.12. Mobile telephone and bleeper subscriptions. 31 December. 1980-1996 and 1-3 quarter 1997	158
7.13. Imports and exports of telecom equipment. 1991-1996. Million kroner	158
7.14. Percentage share who has used telephone an average day, and Internet an average week. 1996	159
7.15. Percentage share of the population who has access to different medias in their homes. 1996	160
7.16. Percentage share of local KAUs with five employed or more who have access to IT. November 1996 and August 1997	160

Broadcasting

7.17. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1992-1996	160
7.18. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December. 1980 and 1994-1996	161
7.19. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme and radio channel. 1996	162
7.20. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1994-1996	162
7.21. Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1992-1996. 1 000 kroner	163
7.22. Application for licence of local television and local radio. County. 1996	163
7.23. Cable-net and private satellite-receiving. County. 1996	164

1. Generelt

(tabellene 1.1-1.22)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen

(tabellene 1.1-1.3)

Tabellene 1.1-1.3 er hentet fra nasjonalregnskapet. Nasjonalregnskapet gir en systematisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Nasjonalregnskapet har nettopp gjennomgått en omfattende hovedrevisjon. Det reviderte nasjonalregnskapet er bygget på internasjonale retningslinjer (SNA93 og ESA95) og standarder for nærings- og produktinndeling (NACE Rev.1 og CPA).

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke næringer (jernbanetransport, post, tele osv.). Hver av disse næringene blir betraktet som en leverandør av et eller flere produkter (varer og tjenester). Total produksjon i næringen er næringens samlede leveranse av produkter. I produksjonsprosessen må næringen kjøpe produkter fra en rekke andre leverandører (produktinnsats). Bruttoproduktet i en næring utgjør differansen mellom verdien av produksjonen og produktinnsatsen i næringen. For hver næring kan det således settes opp et regnskap som inntektsfører produkter produsert i næringen og utgiftsfører næringens produktinnsats, lønnskostnader, netto produksjonsavgifter og kapitalslit. Næringens driftsresultat er saldoen i dette regnskapet.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Beregningene for produksjon og produktinnsats og dermed bruttoproduktet for en del av samferdselsnæringene er basert på primærstatistikk som også er gitt i denne publikasjonen.

Nasjonalregnskapet skiller mellom markedsrettet og ikke-markedsrettet virksomhet. Ikke-markedsrettet virksomhet er virksomheten i statlig og kommunal forvaltning og i ideelle organisasjoner. Samferselstjenestene er hovedsakelig markedsrettet virksomhet, men noen av tjenestene leveres av statlig forvaltning. I tabellene 1.1 og 1.2 er markedsrettet og statlig virksomhet slått sammen. Tabell 1.3 skiller mellom investeringer foretatt av markedsrettet og statlig virksomhet.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen

(tabellene 1.4-1.6)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen

(tabellene 1.7-1.8)

Fra og med 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling. Næringsgrupperingen er t.o.m. 1994 i samsvar med FNs standard (ISIC). F.o.m. 1995 bygger arbeidskraftundersøkelsen på EUs standard for næringsgruppering (NACE).

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiltransport, lastebiltransport, drosjedrift, spedisjon, hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte

(tabellene 1.9-1.10)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965-1996. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 1.9 og 1.10 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonn-kilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende årene blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1996 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de delene av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport

(tabell 1.9)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidet på grunnlag av de trafikkoppgavene som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskapene og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebarntransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977-1996 er beregnet ut fra resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutefartstelling i 1979.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgavene dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

Private jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra de enkelte selskapene. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av Statistisk sentralbyrå.

Veitransport

Rutebiler

Oppgavene hentes fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i gjennomsnittlig årlig kjørelengde mv. For årene 1981-1984 er det beregnet tall med utgangspunkt i nivået for 1980 og 1985. Det er antatt en konstant relativ årlig vekst i perioden. Fra og med 1985 til og med 1992 har en brukt oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for dieseldrevne drosjer. Kjørelengden for de bensindrevne drosjene i 1985 er estimert med utgangspunkt i drosjeundersøkelsen 1980. I perioden 1985-1992 er det antatt at de absolutte årlige endringene i kjørelengden har vært den samme for både bensin- og dieseldrevne drosjer. Fra og med 1993 finnes det ikke lenger oppgaver for årlig kjørelengde for dieseldrevne drosjer pga. omleggingen fra kilometerteller i bilene til avgiftsbelagt diesel (1. oktober 1993). Gjennomsnittlig kjørelengde for de dieseldrevne drosjene er i perioden 1993-1996 satt lik den i 1992, mens kjørelengden for de bensindrevne drosjene er økt med 2 000 kilometer for hvert av årene 1993-1996.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1974-1996

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980	53 900	7,4	1,3
1981	55 360	7,3	1,3
1982	56 860	7,4	1,3
1983	58 390	7,4	1,3
1984	59 970	7,4	1,3
1985	61 600	7,4	1,3
1986	62 200	7,4	1,3
1987	61 500	7,4	1,3
1988	56 300	7,4	1,3
1989	58 300	7,4	1,3
1990	65 600	7,5	1,3
1991	65 000	7,6	1,3
1992	69 600	7,7	1,3
1993	71 200	7,8	1,3
1995	72 900	7,9	1,3
1995	73 800	8,0	1,3
1996	74 400	8,0	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av Statistisk sentralbyrås drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidet materiale fra Statistisk sentralbyrås undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000	km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5	"
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2	

Personbiler¹

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lasteevne). For perioden 1986-1990 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden.

Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som er registrert etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det var derfor trolig at varebilene etter hvert ville bli mindre og mindre brukt til persontransport. En undersøkelse av varebiler og kombinerte biler som TØI gjennomførte i 1991 (Rekdal og Rideng, 1991) tyder likevel på at persontransporten da lå noe høyere enn 40 prosent. Fra og med 1991 er derfor 45 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. For de som bruker bilen både til godstransport og persontransport, er de kombinerte bilene mer aktuelle. Fra og med 1986 til og med 1989 er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lasteevne) tatt med i bestanden. Salget av slike biler har de siste årene vært økende, og undersøkelsen TØI gjennomførte viser at disse bilene i stadig større grad brukes til persontransport. Fra og med 1990 er det regnet med at 60 prosent av utkjørt distanse for disse bilene gjelder persontransport. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrasket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tallene for de innenlandske transportytelsene er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestanden av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

¹ Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973-1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980, Rapp. 97/10- Eie og bruk av personbil - noen utviklingstrekk 1980-1995, TØI-notat av 10. september 1986: Personbilbruk 1986 (Reisevaneundersøkelsen 1985), TØI-rapport 1997: Transportytelser i Norge 1946-1996.

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 100	2,18	15,4
1975	13 300	2,14	15,4
1976	13 700	2,10	15,4
1977	13 700	2,06	15,4
1978	13 500	2,02	15,4
1979	13 600	2,00	15,4
1980	13 100	1,98	15,4
1981	12 800	1,96	15,0
1982	12 700	1,94	14,6
1983	12 800	1,92	14,2
1984	13 000	1,90	13,8
1985	13 500	1,88	13,4
1986	13 700	1,87	13,4
1987	13 900	1,86	13,5
1988	13 800	1,85	13,6
1989	14 000	1,84	13,7
1990	14 100	1,83	13,8
1991	13 900	1,82	13,9
1992	13 700	1,82	13,9
1993	13 800	1,82	13,9
1994	13 900	1,82	13,9
1995	13 700	1,82	13,9
1996	14 200	1,82	13,9

Fram til og med 1971 bygger gjennomsnittlig årlig kjørelengde pr. bil på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra Statistisk sentralbyrås undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-1974 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985 og 1992. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 kilometer danner basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946-1986. På grunnlag av Reisevaneundersøkelsen 1985 og nye indeksberegninger, ble det i 1986 foretatt revisjoner av årlig kjørelengde for perioden 1974-1984. I 1987 reviderte man på nytt den årlige gjennomsnittlige kjørelengden for perioden 1974-1986 basert på antakelser om avtagende spesifikt bensinforbruk. Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbilundersøkelser 1973-1974 og 1980 og Reisevaneundersøkelsene i TØI i 1985 og 1992. Det er antatt en jevn utvikling mellom tellingsårene. Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbil 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelser.

Motorsykler, mopeder²

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestanden av disse kjøretøyene og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973 og 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

² Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene. TØI-rapport 0066/1990: Risikofaktorer ved ferdsl med moped og motorsykkel. TØI-rapport 1997: Transportytelser i Norge 1946-1996.

Følgende forutsetninger er brukt

	Moped	Lett motorsykel Årlig kjørelengde i km	Tung motorsykel
-1973	4 500	5 500	6 000
1974-1975	4 000	6 000	6 500
1976-1977	3 500	6 000	7 000
1978-1979	3 500	6 000	7 500
1980-1985	2 950	6 000	7 900
1986	3 100	6 200	7 500
1987	3 100	6 400	7 000
1988	3 100	6 600	6 500
1989-1996	3 200	6 800	6 000
Personbelegg			
-1970	1,0	1,0	1,0
1971-	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenettet. Disse tallene er nedjustert, fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for reduksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskaperes trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975 og TØIs undersøkelse av passasjertrafikken med rutefly til og fra utlandet i 1986 (Stabæk, 1987) og i 1992 (Rideng, 1992). Ved justeringer for de andre årene i perioden 1960-1996 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980-1996 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplassene og oljefeltene. Helikoptertrafikken mellom oljeinstallasjonene er ikke regnet med.

1.4.3. Innenlandsk godstransport

(tabell 1.10)

Sjøtransport**Bilferjeruter**

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Statistisk sentralbyrås lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart³

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter til og med 1986. Fra og med

1987 er det ifølge den nye samferdselsloven ikke lenger nødvendig med konsesjon for bare å drive gods-transport. Dermed faller også oppgaveplikten bort. Statistikken omfatter således bare godstransporten for de kombinerte rutene og de "reine godsrutene" som selskapene mottar tilskudd for å drive. For ytterligere detaljer, se punkt 2.4.1. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskapene og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås rutefartstillinger, seinest gjennomført i 1979.

Leie- og egentransport⁴

Statistisk sentralbyrås periodiske undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980, mellom 50 og 3 000 bruttotonn for 1985 og 100 bruttotonn og over for 1993. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976-1979 og 1981-1982 latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon.

Beregningene for 1983-1996 bygger på Statistisk sentralbyrås årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transport-

³ Kilde: Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979.

⁴ Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-rapport 1997: Transportytelser i Norge 1946-1996.

arbeidet er beregnet ut fra gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn ved tellingene i henholdsvis 1985 og 1993. Til og med 1983 ble det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn fra oljeselskapene.

For perioden 1984-1992 har en benyttet indeks for salg av oljeprodukter for beregning av årlige transportytelser. Fra og med 1993 er det igjen innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn. Transportytelsene for skip mellom 25-99 bruttotonn er for 1986-1996 beregnet på grunnlag av undersøkelsen i 1985 og årsstatistikken. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn er holdt konstant siden 1985, samtidig som transportmengden for skip mellom 25-99 bruttotonn antas å variere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn. Fra og med 1987 er godstransporten med ruteskip uten tilskudd inkludert i statistikken (jf. avsnittet Annen rutefart).

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transportene omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Fra og med 1. juli 1991 finnes det ikke lenger private jernbaner i Norge.

Veitransport

De årlige oppgavene over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås lastebiltransportundersøkelser for 1963, 1968, 1973, 1978, 1983 og 1988. Fra og med 1993 har Statistisk sentralbyrå gjennomført årlige lastebilundersøkelser. Fra og med 1975 til og med 1992 har en for de mellomliggende årgangene også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en fram til 1986 i tillegg nyttet de årlige resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgavene over leie- og egentransport kommer fram som saldo. Endringen i samferdselsloven gjeldende fra 1. januar 1987 medfører endringer i rapporteringsplikten for rutebiler. Disse endringene ble imidlertid også gjort gjeldende for året 1986. Fra og med året 1986 gis derfor ikke særskilte tall for godstransport med rutebiler. De enkelte lastebiltellingene har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenlignbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde (til og med 1992).

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

Gass- og råoljetransport

Fra og med NOS Samferdselsstatistikk 1983 har en i de innenlandske transportytelsene også regnet med transporten av råolje fra norsk kontinentalsokkel til norske raffinerier. Til og med publikasjonen for 1987 ble oljetransporten tatt med i tallet for skip i leie- og egentransport. Ettersom omfanget av oljetransporten fra norsk kontinentalsokkel har økt betydelig etter dette, valgte en å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987. Dessuten tilkom både oljetransport i rør fra og med 1988 og gassrørtransport (1986).

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område⁵

(tabellene 1.11-1.12)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver.

For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transportenes ruter i norske farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområdene og oppgaver over gods-transport med lastebil over de enkelte tollstedene, samt lastebiltransportundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofoibanen, som i 1996 utgjorde 8,2 millioner tonn og 327 millioner tonnkilometer. Fra slutten av juli 1996 kjører ikke lenger NSB malm på Ofoibanen.

1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 1.13-1.19)

Fra og med 1966 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved innførsel oppgis det transportmiddelet varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddelet varene var lastet på da de passerte norsk grense,

⁵ Kilde: TØI-rapport 364/1997, Transportytelser i Norge 1946-1996.

uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåtene og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnittet, men foreligger som upublisert materiale i Statistisk sentralbyrå.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks

(tabellene 1.20-1.22)

Statistisk sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Statistisk sentralbyrå gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år.

I forbruksundersøkelsene for 1977-1979, 1980-1982, 1983-1985, 1986-1988, 1988-1990, 1989-1991, 1990-1992, 1991-1993, 1992-1994 og 1993-1995 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1993-1995 bygger på oppgaver fra 3 957 husholdninger. Antall personer pr. husholdning var 2,2. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1993-1995.

I Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegruppene innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengdene som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdien etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbrukssammensetningen i de tre siste årene, fra august 1996 på forbruket for 1993-1995. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 91/8 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner

Transportøkonomisk institutt gjennomførte en landsomfattende reisevaneundersøkelse for 1984/85. Endelige hovedresultater fra denne ble publisert i TØI-prosjektrapport av mars 1987: Reisevaner i Norge, men er ikke tatt med i denne publikasjonen. Undersøkelsen ble gjentatt 1992/93. Resultatene fra undersøkelsene er tilgjengelige i Transportøkonomisk institutt.

2. Sjøtransport

(tabellene 2.1-2.22)

Fra og med 1983 blir det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1996.

2.1. Handelsflåten

(tabellene 2.1-2.9)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. Statistikk for den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten publiseres fra og med 1993. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide (punkt 2.1.2).

I de offisielle oppgavene over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningsskip for oljevirkomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne datoen skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ny måling av skip bygd før 18. juli 1982 ble gjennomført over en 12-årsperiode

fram til 18. juli 1994. For denne perioden omfatter statistikken over den norskregistrerte handelsflåten skip målt både etter gamle og nye regler.

2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over den flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

2.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registeret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om NIS har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende rederen må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eierne må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart.

2.1.3. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten

Statistikken over den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten ble første gang gitt ut i 1993. Statistikken omfatter norskkontrollerte utenlandskregistrerte skip over 100 bruttotonn, pr. 31. desember.

Med norskkontrollerte skip menes at den kontrollerende interessen, eller morselskapet, er norsk. Opplysningene om eierskap bygger på informasjon og vurderinger hentet fra Lloyd's Maritime Information Services.

2.1.4. Tilgang og avgang

(tabell 2.8 og 2.9)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir overført til utenlandske skipsregistre (utflagging), blir registrert som avgang i statistikken.

2.1.5. Skip i opplag

Statistikken over skip i opplag ble sist publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1991. Opplagstallene er for tiden så lave at statistikken inntil videre ikke publiseres.

2.2. Bemanning

(tabell 2.10)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip ble tidligere utarbeidet av Direktoratet for sjømenn. Direktoratet ble nedlagt 1. juli 1989. Rikstrygdeverket overtok ansvaret for statistikkproduksjonen.

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip for 1996 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR). Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS) på 100 bruttotonn og over. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Tabellene gjelder pr. 31. desember 1996, og både norske og utenlandske sjøfolk er med. Det er brudd i tallene fra 1991 og tidligere, noe som medfører at de ikke er direkte sammenlignbare.

2.3. Utenriksfart

(tabellene 2.11-2.14)

2.3.1. Drift og økonomi

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert norskregistrert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner

For norskregistrerte skip i utenriksfart (over 500 bruttotonn) er det hvert femte år, og senest i 1985, hentet inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havnene som skipet hadde anløpt i året. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart 1986.

Basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services gjennomførte Statistisk sentralbyrå undersøkelser av norske skipsanløp av utenlandske havner også i 1990 og 1994. Undersøkelsene omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn. Det vises til publikasjonen NOS Sjøfart 1991 og 1994 for nærmere detaljer.

2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller losser gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet bl.a. ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken ble bearbeidet årlig til og med 1972 og ble videre bearbeidet for årene 1977, 1980, 1983 og seinest for 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

2.4. Innenriksfart

2.4.1. Rutefart

(tabellene 2.15-2.18)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskapene. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport; tallet på skip, bruttotonnasje og bemanning foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken for 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine godsrutene" som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsru-
ter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke lenger kom med i statistikken. Dessuten vil enkelte lokale godsru-
ter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart, er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av Statistisk sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapportene som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skipene for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavnene bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april-desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

2.4.2. Leie- og egentransport

(tabellene 2.19-2.20)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsru-
ter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirksomheten på kontinentalsokkelen tatt med. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinn-
gang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinn-
gangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svarene.

Statistisk sentralbyrå har også hvert femte år gjennomført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egentransport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Under-
søkelsen ble sist foretatt for 1993. Resultatene fra denne undersøkelsen som til forskjell fra tidligere også omfatter skip større enn 3 000 bruttotonn, er publisert i egen NOS-publikasjon.

2.5. Sjøulykker

(tabellene 2.21-2.22)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet, og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Fra og med 1979 er også borefartøy/-plattformer tatt med i beregningene.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

3. Jernbanetransport

(tabellene 3.1-3.17)

3.1. Norges Statsbaner

(tabellene 3.1-3.15)

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor.

3.2. Sporveier og forstadsbaner

(tabellene 3.16-3.17)

Statistikken over sporveier og forstadsbaner bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra de enkelte baneselskapene.

4. Veitransport

(tabellene 4.1-4.56)

4.1. Veier og motorkjøretøyer

(tabellene 4.1-4.17)

Statistikken over lengden av de offentlige veiene, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidet av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikken som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

Statistisk sentralbyrå har fra 1985 utarbeidet en statistikk over biler vraket mot pant på grunnlag av vrakmeldingene som blir registrert ved Toll- og avgiftsdirektoratet.

Panteordningen ble innført 1. mai 1978. Den omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere.

Ved vurdering av materialet bør en ta hensyn til endringer i fabrikkmerkene markedsandel over tid. Det er ikke gitt tall for de merkene som ikke lenger importeres til landet. Det må dessuten understrekes at

gjennomsnittlig alder for de vrakede bilene ikke sier noe om levealderen til de bilene som produseres i dag.

4.2. Veitrafikk og transportytelser

(tabellene 4.14-4.15)

Tabell 4.14 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1996. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 4.15 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport

(tabellene 4.24-4.40)

Statistisk sentralbyrå har utarbeidet statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert femte år. Siste periodiske undersøkelse ble gjennomført i 1988. Fra og med 1993 gjennomføres undersøkelsen årlig. Undersøkelsen omfatter varebiler og kombinerte biler med lasteevne ett tonn og over og samtlige godsbiler medregnet spesialbiler med totalvekt inntil 30 tonn (bilens vekt pluss lasteevne). Undersøkelsen bygger på ukentlige kjørerapporter, og omfatter alle transporter med av- og pålessing i Norge (innenlandske transporter).

Hovedresultater fra den løpende lastebilundersøkelsen publiseres hvert kvartal i Ukens statistikk. Resultatene for 1996 ble publisert i Ukens statistikk nr. 16 /97. Resultatene for 1993-1995 er publisert i en egen NOS-publikasjon.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Fra og med 1996 publiseres data over norske godsbilers internasjonale transporter. Undersøkelsen omfatter godsbiler med lasteevne 3,5 tonn og over.

Siden kravet om kilometerteller på dieseldrevne biler falt bort i oktober 1993, er det ikke lenger mulig å gi tabeller over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy. Siste tilgjengelige tall er fra året 1992, og ble siste gang publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1994. Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå mottar fra de enkelte tollstedene.

Tabell 4.33 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidet av Transportøkonomisk institutt. Indeksbe-
regningene går tilbake til 1. kvartal 1971. Fra 1983 er indeksgrunnlaget revidert. Dagens indeks bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1977 justert til kostnadsnivået for 1983. Indeksen er bygd opp som en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Indeksen tar ikke hensyn til produktivitetsendringer, og den må anvendes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapporten Kostnadsstrukturer ved lastebiltransport. Nye kostnadsindekser

for lastebiltransport (Eidhammer, 1984). Statistisk sentralbyrå er i ferd med å avslutte arbeidet med å etablere en ny kostnadsindeks. Vektgrunnlaget for denne er regnskapstall for 1996. Indeksen skal publiseres månedlig med tall fra og med januar 1998. Statistisk sentralbyrå utarbeider en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppen gods-transport på vei (leiebiltransport). Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev. 1. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå, supplert med omsetningsoppgaver fra momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1983 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra et utvalg av foretakene innen næringsgruppen. Disse resultatene er ikke med i denne publikasjonen, men er publisert i Statistisk ukehefte nr. 51-52 1985.

4.4. Rutebiltransport

(tabellene 4.41-4.43)

Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk er fra og med 1986 basert på Kommunenes Sentralforbunds nye rapporteringsskjema for rutebilnæringen. Endringen i samferdselsloven av 1. januar 1987 medførte at all godstransport ble fritatt for ruteløye. Rapporteringsplikten, og dermed rutebilstatistikken, omfatter således bare godstransporter med tilskudd og, som tidligere, alle selskaper med løye for personrutebilvirksomhet. Denne reduksjonen i statistikkomfanget ble for rutebilnæringens del allerede gjort gjeldende fra og med 1986.

Den årlige utgivelsen av NOS Rutebilstatistikk er opphørt fra og med 1986. Tabeller med fylkesfordelte tall publiseres i Ukens statistikk.

4.5. Drosjebiltransport

(tabellene 4.44-4.49)

Fra og med 1983 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet en årlig registerbasert statistikk over drosjenæringen. Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev. 1. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå. Fylkesfordelingen av drosjene i kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedrifts- og foretaksregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løyvefylke). Pga. omleggingen fra kilometerteller til avgiftsbelagt diesel fra 1. oktober 1993, er det ikke lenger mulig å gi kjørelengde for dieseldrevne drosjer. Siste tilgjengelige tall er derfor for 1992.

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedrifts- og foretaksregisteret.

Derfor er det i tabellene 4.47 og 4.48 kolonner med uoppgitt. Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedriftene som har gitt slike opplysninger. Denne statistikken er senest publisert for 1993, men er for tiden til vurdering blant annet på grunnlag av løyveregistrene i fylkeskommunene.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom utvalgsundersøkelser av Statistisk sentralbyrå i 1972, Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980 og av Norges Taxiforbund i 1990 og 1996. Datagrunnlaget i registerstatistikken er ikke det samme som i utvalgsundersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenligninger av resultatene.

4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)

(tabellene 4.18-4.23)

Det har vært utført utvalgsundersøkelser av persontransporten med norskregistrerte personbiler om lag hvert femte år fram til 1980 og dessuten for årene 1986, 1987 og 1988. Enkelte hovedresultater fra undersøkelsen i 1980 er publisert i tidligere utgaver av NOS Samferdselsstatistikk (sist i 1984-publikasjonen). For øvrig er resultatene publisert i en egen publikasjon NOS Eie og bruk av personbil 1980. Hovedtall for hele landet fra undersøkelsene i 1986, 1987 og 1988 er publisert i Statistisk ukehefte. Statistisk sentralbyrå gjennomførte i 1995 en ny utvalgsundersøkelse av persontransportene med norskregistrerte personbiler i egentransport på oppdrag fra Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet. Det ble innhentet ukentlige oppgaver fra et utvalg på 50 000 bileiere. For tellingsuka skulle det for hver tur bl.a. oppgis til/fra sted, tallet på personer i bilen, turens lengde og formålet med turen. Drøyt 41 prosent besvarte spørreskjemaet. Materialet omfatter i alt hele 221 000 turer. Noen hovedresultater fra undersøkelsen ble publisert i Ukens statistikk nr. 26/96. Mer detaljerte tall ble publisert i serien Rapporter nr. 97/10. Rapporten fokuserer imidlertid mest på utviklingen i personbilbruken fra 1980 frem til i dag.

4.7. Veitrafikkulykker

(tabellene 4.50-4.56)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Noen hovedresultater fra statistikken for 1996 er publisert i serien Ukens statistikk nr. 21/97, og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk nr. 7. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistisk sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den

kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade, ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken. Det er spesielt fotgjenger- og sykkelulykker med et beskjedent skadeomfang som blir under-rapportert i den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken.

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Statistisk sentralbyrå fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikkene på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

5. Lufttransport

(tabellene 5.1-5.12)

Regnskapsstatistikken for luftfartsnæringen er utarbeidet i samarbeid mellom Statistisk sentralbyrå og Luftfartsverket (se tabellene 5.10-5.12). All øvrig luftfartsstatistikk er utarbeidet av Luftfartsverket og også utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi- og skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsernet SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapital-transaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap, allokere til hvert land ut fra landets andel av

aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i Statistisk sentralbyrå (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

Som en del av Statistisk sentralbyrås regnskapsstatistikk for luftfartsnæringen i 1993 inngår SAS-konsortiet, SAS Commuter og Scanair fra SAS-gruppen. Scanairs virksomhet opphørte fra 31. desember 1993 og et annet selskap; Premiair ble dannet. Dette selskapet er ikke tilknyttet virksomheten til SAS eller andre norske flyselskaper. Fra og med 1994 er derfor SAS-konsortiet og SAS Commuter de eneste selskapene fra SAS-gruppen i regnskapsstatistikken.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport

(tabellene 6.1-6.6)

Statistisk sentralbyrå utarbeider fra og med 1989 en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppene hjelpevirksomhet for landtransport og sjøtransport og for spedisjonsvirksomhet. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå, supplert med omsetningsoppgaver fra momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1987 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra bedriftene innen hjelpevirksomhet for landtransport. Resultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1988.

Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev.1.

Hjelpevirksomhet for landtransport omfatter lasting og lossing, drift av gods- og transportsentraler, drift av parkeringsplasser og parkeringshus, drift av bomstasjoner og andre tjenester tilknyttet landtransport. Det omfatter videre bilutleie og utleie av lastebiler, busser mv.

Hjelpevirksomhet for sjøtransport består av aktivitetene skipsekspedisjon, lasting og lossing, klassifisering og besiktigelse av skip og last, drift av sluser og kanaler og redningstjeneste. Spedisjon består i å ekspedere og motta gods for andre.

7. Annen samferdsel

(tabellene 7.1-7.23)

7.1. Post

(tabellene 7.1-7.5)

Statistikken for Postverket blir utarbeidet av Posten Norge, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Posten Norge i en egen publikasjon.

7.2. Telekommunikasjon

(tabellene 7.6-7.16)

Strukturen i telemarkedene for teletjenester er i stor endring. Teknologiutviklingen bryter ned grensene mellom teletjenester, datatjenester og audiovisuelle tjenester og skaper grunnlag for samarbeid og konkurranse på tvers av tidligere atskilte bransjer. Et fellestrekk i hele OECD-området er at teknologi- og etterspørselsutviklingen har gitt støtet til deregulering av de nasjonale markedene. Fra og med 1998 vil det være konkurranse på samtlige teletjenester, infrastruktur og tilknytningsutstyr i Norge og i de fleste andre OECD-land. Fram til 1998 vil det være konkurranse på enkelte områder og enerett på andre. I denne perioden vil en del informasjon bli ansett som konfidensiell fordi aktørene i markedet ikke vil avsløre markedsstrategi og informasjon til aktører som skal etablere seg. Disse forholdene gjør at statistikken på området er noe mangelfull.

Telenor utarbeider statistikken på enerettområdet. En del hovedtall er tatt med i denne publikasjonen. Utover dette har Statistisk sentralbyrå innhentet data om nye områder. Dette gjelder blant annet for ulike kommunikasjonsmedier og elektroniske tilbud (Internett). Det er dessuten innhentet tall for import og eksport av telekommunikasjonsutstyr.

I 1997 har det blitt foretatt en strukturundersøkelse innen telemarkedet, slik at fra neste år vil statistikken også inkludere alle nye aktører som har etablert seg på markedet.

7.3. Kringkasting

(tabellene 7.17-7.23)

I tillegg til statistikken utarbeidet av Norsk rikskringkasting er det innhentet tall for konsesjoner gitt til drift av lokal-TV og nærradio, og husstander med kabelnett og satellittmottak.

Summary in English

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics have been based on quarterly (monthly from second quarter 1988) labour force sample surveys. From these surveys it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in co-operation with Statistics Norway calculated total goods and passenger transport by mode of transport. An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport services data are collected every year. For other types of transport data on transport services are collected at intervals of a certain number of years, and for the intervening years the transport services are estimated. For a few other groups of means of transport the information is not satisfactory even for making estimates. As some of the statistics are behind time only preliminary 1996 figures are given for some of the groups.

In addition to the tables showing domestic goods transport services, the publication also contains data about work performed for the transport of goods on Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed for domestic or inland transport of goods added to the work done by sea in connection with imports and exports, makes the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on

data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship have been separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by Statistics Norway also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted since 1977 the expenditure is in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group, index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships and additionally, from 1987, the Norwegian International Ship Register (NIS). As from 1957 the statistics on the merchant fleet have been limited to motor and steam ships of 100 gross tons and over for transport of goods and passengers. The Norwegian International Ship Register, NIS, was established 1 July 1987 to improve the competitive power of Norwegian vessels in international seaborne trade. Vessels in NIS are not permitted to carry goods or passengers between Norwegian and foreign harbour. Platform on the continental shelf is defined as Norwegian harbour.

The Directorate for Seamen prepared statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The Directorate for Seamen ceased to exist in July 1989, and the National Insurance Administration took over the preparation of the statistics.

The statistics for Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communications.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods has been based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 (50-3 000 gross tons for 1985) gross tons in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport services by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1993. Results from the 1993-survey were available in June 1995.

As from 1987 statistics on marine casualties are based on data from the Directorate of Shipping. Detailed statistics were published separately until 1985. As from 1986 the statistics on marine casualties are included in the publication on maritime statistics.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by the Head Office. Statistics relating to suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Public Roads. The statistics about forest roads are made by Statistics Norway. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civilian road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles registered at the end of the year.

The Directorate of Public Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on both the national and the international road goods transport are taken from sample surveys carried out by Statistics Norway. Both surveys comprise transport only with Norwegian registered vehicles. Until 1988 the national survey was carried every five years, and as from 1993, however, yearly. The international road goods transport survey was established in 1996. Results from both surveys are published quarterly in the Weekly Bulletin of Statistics. Further results from the national survey are published in the publication Road Goods Transport 1993-1995.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which Statistics Norway receives from Custom Offices on the national borders.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economics. The indices

are based on a study of lorry costs carried through for the year 1977.

The statistics on scheduled motor bus transport are elaborated by Statistics Norway and the results are published in a special publication until 1985. As from 1986 the results are published in the Weekly Bulletin of Statistics and in this publication.

Yearly economic statistics on freight transport by road were established in 1983. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway. A sample survey was carried out in 1984. About 1 500 enterprises registered in the group were asked to give information about their accounts for the last year.

As from 1984 new yearly statistics on taxi operation have been prepared. The number of taxis is taken from the register in the Directorate of Public Roads, the average of kilometres done by taxis running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise and the number of establishments, jobs and gross sales are taken from the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

As from 1989 yearly statistics on freight forwarding services and supporting services to water and land transport have been prepared. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between Statistics Norway and the Civil Aviation Administration. All other aviation statistics are based on data from the Civil Aviation Administration.

The Civil Aviation Administration compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated to the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are mainly prepared by Norway Post, Telenor and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

1.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1990-1994
National accounts. Gross product of transport and communications. 1990-1994

	1990	1991	1992	1993	1994
Løpende priser. Mill. kr Current market prices. Million kroner					
Samferdsel i alt Transport and communications, total	r72 544	r80 768	r78 093	r85 000	85 245
I prosent av bruttonasjonalprodukt In per cent of GNP	10,0	r10,6	9,9	10,3	9,8
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	22 361	27 501	22 060	25 301	23 163
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	16 718	21 266	15 847	19 049	17 023
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 849	2 138	1 968	2 004	2 009
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	3 794	4 097	4 245	4 248	4 131
Olje- og gasstransport i rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	7 924	10 020	10 938	11 017	12 244
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	r42 259	r43 247	r45 095	r48 682	49 838
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	r2 490	r2 258	r1 832	r2 248	2 176
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i>	150	228	210	273	238
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	2 484	2 605	2 559	2 683	2 857
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	2 076	2 052	2 190	2 163	2 261
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	8 788	9 379	9 660	10 016	10 683
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	4 099	4 262	4 559	5 691	6 439
Lufttransport <i>Air transport</i>	4 662	5 023	5 334	5 240	4 399
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i>	917	1 094	1 088	1 953	2 019
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	5 015	5 357	6 055	6 799	6 739
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i>	11 578	10 989	11 608	11 616	12 027
	1990	1991	1992	1993	1994
Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year					
Samferdsel i alt	r10,2	5,6	1,5	r4,9	6,9
Sjøtransport i alt	15,6	3,6	-4,1	-1,1	2,8
Utenriks sjøfart	21,0	3,3	-4,7	-1,1	4,0
Innenriks sjøfart	-10,4	7,2	-8,7	-0,9	6,5
Tjenester tilknyttet sjøtransport	6,6	2,9	1,2	-1,2	-4,4
Olje- og gasstransport i rør	6,4	11,1	12,6	-3,3	17,1
Annen samferdsel i alt	r8,1	r5,6	2,5	r9,9	6,6
Jernbanetransport.....	r72,1	r-13,3	r-28,7	r30,0	-6,2
Transport med sporveis- og forstadsbane.....	-	26,7	-14,5	26,2	-10,6
Rutebiltransport	1,2	-0,6	-4,8	-0,2	10,2
Drosjebiltransport	5,8	-2,5	3,8	-1,1	4,6
Landtransport ellers	0,7	2,6	1,1	5,6	9,8
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport.....	3,5	-0,1	1,9	18,4	11,8
Lufttransport	5,0	-2,6	1,6	-2,1	-16,2
Reisebyråvirksomhet mv.	22,2	7,2	-10,0	73,8	13,9
Post- og distribusjonsvirksomhet.....	2,0	10,6	6,7	1,2	-1,8
Telekommunikasjoner	11,9	17,4	11,7	15,0	17,9

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

1.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1993 og 1994
National accounts. Main figures for transport and communications. 1993 and 1994

	Produksjon Output	Produksjons- innsats Intermediate consump- tion	Bruttoprodukt Gross product				
			I alt Total	Kapitalslit Consump- tion of fixed capital	Lønns- kostnader Wages	Avgifter/ subsidier Indirect taxes/ subsidies	Drifts- resultat Operating surplus
Løpende priser. Mill.kr Current prices. Million kroner							
1993							
Samferdsel i alt							
Transport and communications, total	r174 368	89 368	r85 000	24 159	38 540	-1 933	r24 234
Sjøtransport i alt Water transport, total	66 035	40 734	25 301	11 079	11 141	-378	r3 459
Utenriks sjøfart Ocean transport	55 307	36 258	19 049	10 073	7 248	-	r1 728
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	4 503	2 499	2 004	563	2 330	-340	r-549
Tjenester tilknyttet sjøtransport Supporting services to water transport	6 225	1 977	4 248	443	1 563	-38	r2 280
Olje- og gasstransport i rør Transport of oil and natural gas by pipeline...	12 710	1 693	11 017	2 278	220	-	r8 519
Annen samferdsel i alt							
Other transport and communications, total ...	r95 623	46 941	r48 682	10 802	27 179	-1 555	r12 256
Jernbanetransport Transport via railways...	r6 890	4 642	r2 248	1 362	3 055	-49	r-2 120
Transport med sporveis- og forstadsbane Tramway and suburban transport	593	320	273	131	418	-405	r129
Rutebiltransport Scheduled motor bus transport	5 407	2 724	2 683	802	2 500	-1 568	r949
Drosjebiltransport Taxi operation	2 938	775	2 163	189	721	83	r1 170
Landtransport ellers Other land transport..	16 942	6 926	10 016	1 417	2 595	899	5 105
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport Supporting transport activities	13 315	7 624	5 691	1 010	2 990	22	r1 669
Lufttransport Air transport	14 327	9 087	5 240	1 705	3 792	-218	-39
Reisebyråvirksomhet mv. Travel agencies ...	7 397	5 444	1 953	18	828	-25	r1 132
Post- og distribusjonsvirksomhet Post and courier activities	9 148	2 349	6 799	372	5 931	-285	r781
Telekommunikasjoner Telecommunications	18 666	7 050	11 616	3 796	4 349	-9	r3 480
1994							
Samferdsel i alt	179 151	93 906	85 245	24 166	40 440	-2 424	23 063
Sjøtransport i alt	64 084	40 921	23 163	10 921	11 323	-597	1 516
Utenriks sjøfart	53 464	36 441	17 023	9 863	7 291	-	-131
Innenriks sjøfart	4 562	2 553	2 009	585	2 427	-545	-458
Tjenester tilknyttet sjøtransport	6 058	1 927	4 131	473	1 605	-52	2 105
Olje- og gasstransport i rør	13 716	1 472	12 244	2 551	224	-	9 469
Annen samferdsel i alt	101 351	51 513	49 838	10 694	28 893	-1 827	12 078
Jernbanetransport	7 560	5 384	2 176	1 319	3 206	-49	-2 300
Transport med sporveis- og forstadsbane ...	589	351	238	136	402	-426	126
Rutebiltransport	5 685	2 828	2 857	762	2 675	-1 494	914
Drosjebiltransport	3 038	777	2 261	196	774	28	1 263
Landtransport ellers	18 119	7 436	10 683	1 322	2 768	431	6 162
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport ...	15 014	8 575	6 439	1 104	3 160	9	2 166
Lufttransport	14 394	9 995	4 399	1 590	4 142	-297	-1 036
Reisebyråvirksomhet mv.	7 623	5 604	2 019	21	880	-37	1 155
Post- og distribusjonsvirksomhet	9 195	2 456	6 739	431	6 198	11	99
Telekommunikasjoner	20 134	8 107	12 027	3 813	4 688	-3	3 529

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

1.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1991-1994

(forts.) National accounts. Main figures for transport and communications. 1991-1994

	1991	1992	1993	1994
	Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year			
Produktinnsats Intermediate consumption				
Samferdsel i alt				
Transport and communication, total	1,1	2,4	4,8	4,1
Sjøtransport i alt	2,6	-3,8	-0,9	2,6
Utenriks sjøfart	2,7	-4,5	-1,1	3,7
Innenriks sjøfart	-1,3	1,9	3,1	-5,8
Tjenester tilknyttet sjøtransport	5,5	2,7	-2,8	-5,7
Olje- og gasstransport i rør	-2,2	-23,5	79,9	-14,9
Annen samferdsel i alt	-0,4	9,8	8,3	6,1
Jernbanetransport	11,9	26,8	-18,9	13,2
Transport med sporveis- og forstadsbane	-9,0	4,1	12,8	7,5
Rutebiltransport	-1,8	-1,8	5,2	-3,7
Drosjebiltransport	-4,3	8,0	-0,1	-7,2
Landtransport ellers	-3,0	3,8	2,4	-0,4
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport	-0,5	6,3	9,3	6,5
Lufttransport	-7,9	-2,1	13,9	7,9
Reisebyråvirksomhet mv.	-8,2	33,2	11,6	2,6
Post- og distribusjonsvirksomhet	6,2	16,0	11,1	2,2
Telekommunikasjoner	12,9	13,8	31,3	14,0
Produksjon Output				
Samferdsel i alt	3,2	2,0	4,9	5,4
Sjøtransport i alt	2,9	-3,9	-1,0	2,7
Utenriks sjøfart	2,9	-4,6	-1,1	3,8
Innenriks sjøfart	2,5	-3,1	1,3	-0,3
Tjenester tilknyttet sjøtransport	3,7	1,7	-1,8	-4,8
Olje- og gasstransport i rør	9,3	8,7	3,2	12,8
Annen samferdsel i alt	2,7	6,0	9,1	6,4
Jernbanetransport	1,9	7,8	-6,6	6,9
Transport med sporveis- og forstadsbane	2,9	-4,4	18,5	-0,8
Rutebiltransport	-1,2	-3,3	2,5	3,2
Drosjebiltransport	-2,9	4,8	-0,8	1,5
Landtransport ellers	0,3	2,2	4,3	5,6
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport	-0,4	4,6	12,9	8,8
Lufttransport	-6,0	-0,7	7,4	-0,9
Reisebyråvirksomhet mv.	-5,3	23,1	23,1	5,6
Post- og distribusjonsvirksomhet	9,4	9,2	3,8	-0,8
Telekommunikasjoner	16,1	12,3	20,3	16,4

1.3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1990-1994

National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1990-1994

	1990	1991	1992	1993	1994
	I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner				
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel Gross fixed capital formation in transport and communications					
Markedsrettet virksomhet i alt Market producers, total.....	21 469	21 606	16 050	24 155	28 917
Sjøtransport Water transport.....	9 512	6 117	1 510	7 073	6 000
Rørtransport Transport via pipelines.....	2 884	5 384	4 730	6 693	8 610
Tjenester tilknyttet sjø-, land- og lufttransport, reisebyråvirksomhet Supporting and auxillary transport activities, activities of travel agencies.....	1 165	1 360	1 456	2 262	2 556
Jernbanetransport Transport via railways.....	429	606	697	1 099	1 045
Lokomotiver, passasjer- og godsvogner Rolling stock.....	183	381	477	636	410
Andre investeringer Other investments.....	246	225	220	463	635
Transport med sporveis- og forstadsbane Tramway and suburban transport.....	102	145	136	220	245
Rutebiltransport Scheduled motor bus transport.....	680	792	739	772	813
Drosjebiltransport Taxi operation.....	153	207	238	186	257
Landtransport ellers Other land transport.....	967	887	988	1 119	1 854
Lufttransport Air transport.....	2 028	2 438	1 239	391	1 369
Fly og helikoptre Aircraft.....	1 868	2 278	1 073	63	1 098
Andre investeringer Other investments.....	160	160	166	328	271
Post- og distribusjonsvirksomhet Post and courier activities.....	662	653	759	791	827
Kontor- og forretningsbygg Business buildings.....	171	212	349	247	109
Andre investeringer Other investments.....	491	441	410	544	718
Telekommunikasjoner Telecommunications.....	2 887	3 017	3 558	3 549	5 341
Kontor- og forretningsbygg Business buildings.....	439	587	697	695	1 043
Utstyr til telekommunikasjoner inkl. egne investeringsarbeider Equipment for telecommunications incl. own investment works....	2 280	2 102	2 462	2 454	3 681
Andre investeringer Other investments.....	168	328	399	400	617
Statlig virksomhet i alt Central government, total.....	5 792	7 101	8 296	6 933	5 934
Jernbaneanlegg Railway construction.....	335	553	889	904	871
Veianlegg Roads.....	4 734	5 742	6 563	5 810	4 875
Anlegg for annen transport Construction for other transport.....	318	198	180	178	174
Andre investeringer Other investments.....	405	608	664	41	14
I alt Total.....	27 261	28 707	24 346	31 088	34 851
Bygninger Buildings.....	1 742	1 963	2 174	2 339	1 887
Anlegg Structures.....	8 501	12 151	12 714	13 926	15 973
Skip og båter Ships and boats.....	9 556	6 166	1 573	7 144	6 062
Biler Motor vehicles.....	1 787	1 895	2 100	2 340	3 317
Andre transportmidler Other transport equipment.....	2 126	2 769	1 576	792	1 621
Maskiner og utstyr Machinery and equipment.....	3 549	3 763	4 209	4 547	5 991
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries.....					
	4 333	4 481	5 004	6 191	9 900
I alt (A +B).....	31 594	33 188	29 350	37 279	44 751

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

1.3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1990-1994(forts.) *National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1990-1994*

	1990	1991	1992	1993	1994
	Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year				
A. Årlig volumendring i prosent Percentage change in volum from preceding year					
Markedsrettet virksomhet					
Sjøtransport.....	-58,7	-37,1	-108,4	251,2	-16,1
Rørtransport	475,2	80,6	-14,2	32,9	26,0
Tjenester tilknyttet sjø-, land- og lufttransport, reisebyråvirksomhet.....	3,6	16,2	7,4	47,9	11,3
Jernbanetransport.....	-62,4	40,8	14,0	39,7	-5,6
Lokomotiver, passasjer- og godsvogner.....	-37,2	108,7	23,4	15,1	-34,0
Andre investeringer	-70,7	-9,8	-1,8	93,2	33,3
Transport med sporveis- og forstadsbane.....	-12,4	46,1	-5,5	56,6	12,7
Rutebiltransport	33,8	37,9	-5,2	-1,6	3,0
Drosjebiltransport	688,9	36,6	9,7	-21,4	32,3
Landtransport ellers	12,2	-8,8	12,0	6,9	73,6
Lufttransport	19,4	14,3	-53,1	-84,0	245,3
Fly og helikoptre.....	21,3	15,5	-57,1	-111,6	1 623,8
Andre investeringer	2,5	0,6	3,8	94,6	-19,5
Post- og distribusjonsvirksomhet.....	61,6	1,7	19,4	6,3	4,0
Kontor- og forretningsbygg.....	15,0	24,6	63,7	-28,4	-57,5
Andre investeringer	87,8	-6,3	-1,8	35,9	32,0
Telekommunikasjoner.....	-25,2	6,0	15,0	1,1	47,2
Kontor- og forretningsbygg.....	6,5	34,4	18,2	0,7	44,9
Utstyr til telekommunikasjoner inkl. egne investeringsarbeider.....	-27,4	-6,8	11,7	0,3	46,5
Andre investeringer	-46,6	104,8	30,5	6,5	55,8
I alt	-36,3	-0,4	-36,3	34,0	18,2
Statlig virksomhet i alt.....	-1,9	18,4	16,3	-16,9	-16,8
Jernbaneanlegg	..	57,6	60,0	0,8	-6,2
Veianlegg.....	-5,2	16,8	13,8	-11,9	-18,5
Anlegg for annen transport.....	-37,4	-39,3	-9,6	-2,2	-5,1
Andre investeringer.....	-2,8	49,4	8,7	-94,3	-68,3
I alt	-31,2	3,6	-23,3	16,6	10,4
Bygninger	-14,4	13,2	10,5	5,9	-22,1
Anlegg	26,3	37,9	3,5	6,0	11,9
Skip og båter.....	-58,6	36,9	-107,4	241,1	-16,1
Biler	33,4	11,6	10,8	4,6	44,8
Andre transportmidler.....	10,9	24,7	-46,8	-67,8	105,1
Maskiner og utstyr.....	-14,6	8,7	10,5	8,0	29,8
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer.....	36,2	-0,1	9,9	19,1	60,5
I alt (A + B).....	-26,3	3,1	-18,8	17,1	18,7

1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. Mill. kr*General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. Million kroner*

	1990	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt¹							
Transportation and communication affairs¹							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	15 063	16 556	17 686	18 671	21 067	19 675	20 573
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i>	9 870	11 101	11 567	12 747	13 074	14 074	14 369
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	2 397	2 439	2 556	1 953	2 041	2 105	2 255
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	7 580	8 722	9 104	9 282	9 538	10 436	10 608
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	3 035	3 259	3 472	3 251	3 296	3 496	3 823
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i> ...	-3 142	-3 319	-3 565	-1 739	-1 801	-1 963	-2 317
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	5 193	5 455	6 119	5 924	7 993	5 601	6 204
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i>	4 158	4 201	4 662	4 517	6 318	4 253	4 837
Driftunderskudd i offentlig forretningsdrift <i>Operating deficit in government enterprises</i>	671	993	1 038	957	1 091	1 056	1 079
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	364	261	419	450	584	292	288
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i>	4 669	5 803	6 952	5 608	6 456	4 876	4 800
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net fixed capital formation</i>	4 588	5 623	6 803	5 514	4 570	4 823	4 727
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross fixed capital formation</i>	7 623	8 882	10 275	8 765	7 866	8 319	8 550
Kapitalslit (-) <i>Consumption of fixed capital (-)</i>	-3 035	-3 259	-3 472	-3 251	-3 296	-3 496	-3 823
B2. Netto kjøp av tomter og grunn <i>Net purchase of land</i>	75	154	100	63	49	36	46
B3. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i>	6	26	49	31	1 837	17	27
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i>	19 732	22 359	24 638	24 279	27 523	24 551	25 373
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i>	22 100	22 559	26 016	24 873	26 803	29 029	31 802
D1. Formuesinntekter <i>Property income</i>	2 422	2 190	2 004	1 703	1 031	835	1 167
Renteinntekter <i>Interest</i>	2 398	2 190	2 004	1 703	1 031	691	538
Utbytte <i>Dividends</i>	24	-	-	-	-	144	629
D2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	17 256	18 179	22 008	21 467	24 741	27 359	29 468
Skatter og avgifter <i>Taxes</i>	15 753	16 741	19 787	20 217	23 794	25 846	28 215
Driftsoverskudd i offentlig forretningsdrift <i>Operating surplus in government enterprises</i>	2	11	11	100	28	372	145
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	1 501	1 427	2 210	1 150	919	1 141	1 108
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i>	3 887	7 184	8 311	9 055	27 411	5 027	19 345
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>Repayments, depreciations etc.</i>	3 910	9 484	11 241	11 384	33 821	5 515	12 117
Veitransport² Road transport affairs and services²							
A. Løpende utgifter	10 695	11 719	12 225	12 974	13 236	13 593	13 928
A1. Konsum	8 264	9 270	9 555	10 301	10 493	11 280	11 604
Lønnskostnader	1 307	1 297	1 358	1 385	1 458	1 490	1 640
Produktinnsats	5 515	6 450	6 609	7 400	7 486	8 183	8 107
Kapitalslit	2 130	2 322	2 510	2 486	2 577	2 739	2 996
Gebyrer (-)	-688	-799	-922	-970	-1 028	-1 132	-1 139
A2. Løpende overføringer	2 431	2 449	2 670	2 673	2 743	2 313	2 324
Produksjonssubsidier	2 169	2 351	2 279	2 298	2 199	2 037	2 054
Driftunderskudd i offentlig forretningsdrift	39	-	-	-	-	-	-
Andre løpende overføringer	223	98	391	375	544	276	270

¹ Overføringer innen offentlig forvaltning er ikke tatt med i tabellen. ² Veitransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av veitranportsystemer og tilhørende strukturer.

¹ Transfers within general government are not included in the table. ² Road transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of roads and associated structures. Regulations and research concerning road use are also included.

1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. Mill. kr(forts.) *General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. Million kroner*

	1990	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
Veittransport² (forts.)							
B. Kapitalutgifter	4 409	5 287	6 102	5 204	4 263	4 346	4 028
B1. Nettoinvestering i fast realkapital	4 409	5 146	5 980	5 123	4 199	4 307	3 976
Bruttoinvestering i fast realkapital	6 539	7 468	8 490	7 609	6 776	7 046	6 972
Kapitalslit (-)	-2 130	-2 322	-2 510	-2 486	-2 577	-2 739	-2 996
B2. Netto kjøp av tomter og grunn	-	140	108	71	59	43	55
B3. Kapitaloverføringer	-	1	14	10	5	-4	-3
C. Totale utgifter (A+B)	15 104	17 006	18 327	18 178	17 499	17 939	17 956
D. Løpende inntekter	17 121	18 055	21 862	21 243	24 569	26 566	28 717
D2. Løpende overføringer	17 121	18 055	21 862	21 243	24 569	26 566	28 717
Skatter og avgifter	15 620	16 628	19 652	20 093	23 650	25 425	27 609
Andre løpende overføringer	1 501	1 427	2 210	1 150	919	1 141	1 108
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.	-	-	-	-	-	-	-
Sjøtransport³ Water transport affairs and services³							
A. Løpende utgifter	1 086	1 068	1 257	650	886	997	963
A1. Konsum	306	304	349	334	388	408	372
Lønnskostnader	429	449	471	476	488	518	510
Produktinnsats	173	190	215	227	251	285	320
Kapitalslit	94	99	108	108	116	123	132
Gebyrer (-)	-390	-434	-445	-477	-467	-518	-590
A2. Løpende overføringer	780	764	908	316	498	589	591
Produksjonssubsidier	752	763	897	267	472	584	583
Driftsunderskudd i offentlig forretningsdrift	27	-	-	-	-	-	-
Andre løpende overføringer	1	1	11	49	26	5	8
B. Kapitalutgifter	55	115	153	141	103	71	81
B1. Nettoinvestering i fast realkapital	49	90	118	120	82	50	51
Bruttoinvestering i fast realkapital	143	189	226	228	198	173	183
Kapitalslit (-)	-94	-99	-108	-108	-116	-123	-132
B3. Kapitaloverføringer	6	25	35	21	21	21	30
C. Totale utgifter (A+B)	1 141	1 183	1 410	791	989	1 068	1 044
D. Løpende inntekter	-	-	-	-	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.	-	-	-	-	-	-	-
Jernbanetransport⁴ Railway affairs and services⁴							
A. Løpende utgifter	3 355	2 662	3 424	3 413	5 336	3 426	3 465
A1. Konsum	1 791	1 821	2 080	2 015	2 083	2 261	2 275
Produktinnsats	1 334	1 413	1 656	1 497	1 633	1 823	2 042
Kapitalslit	634	640	638	652	596	624	688
Gebyrer (-)	-177	-232	-214	-134	-146	-186	-455
A2. Løpende overføringer	1 564	841	1 344	1 398	3 253	1 165	1 190
Produksjonssubsidier	959	841	1 239	1 398	3 093	1 111	1 190
Driftsunderskudd i offentlig forretningsdrift	605	-	105	-	160	54	-
B. Kapitalutgifter	-299	-89	243	244	265	444	671
B1. Nettoinvestering i fast realkapital	-299	-87	251	252	275	451	680
Bruttoinvestering i fast realkapital	335	553	889	904	871	1 075	1 368
Kapitalslit (-)	-634	-640	-638	-652	-596	-624	-688
B2. Netto kjøp av tomter og grunn	-	-2	-8	-8	-10	-7	-9

¹ Overføringer innen offentlig forvaltning er ikke tatt med i tabellen. ² Veittransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av veitransportsystemer og tilhørende strukturer. ³ Sjøtransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av sjøtransportssystemer og tilhørende strukturer. Produksjonssubsidier og lån til skipsbygging er ikke medregnet. ⁴ Jernbanetransport omfatter administrasjon i forbindelse med konstruksjon og drift av jernbaner, trikker og forstadsbaner.

¹ Transfers within general government are not included in the table. ² Road transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of roads and associated structures. Regulations and research concerning road use are also included. ³ Water transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of water transport facilities. Regulations and research concerning water transport facilities are also included. Subsidies and loans to shipbuilders are not included. ⁴ Railway affairs and services includes administration of construction, maintenance and operation of railways and associated structures. Street railways and urban rapid transit services are included.

1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. Mill. kr(forts.) *General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. Million kroner*

	1990	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
Jernbanetransport² (forts.)							
C. Totale utgifter (A+B)	3 056	2 573	3 667	3 657	5 601	3 870	4 136
D. Løpende inntekter	202	213	404	459	263	306	310
D1. Formuesinntekter	202	213	404	459	263	306	310
Renteinntekter	202	213	404	459	263	306	310
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	482	685	855	1 385	1 199	2 188	8 988
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.	369	339	591	667	2 567	413	5 153
Lufttransport³ Air transport affairs and services³							
A. Løpende utgifter	-348	-211	-289	212	300	290	279
A1. Konsum	-534	-406	-504	-	-	-	-
Lønnskostnader	584	617	644	-	-	-	-
Produktinnsats	453	526	480	-	-	-	-
Kapitalslit	172	192	209	-	-	-	-
Gebyrer (-)	-1 743	-1 741	-1 837	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer	186	195	215	212	300	290	279
Produksjonssubsidier	186	195	215	212	300	290	279
B. Kapitalutgifter	495	471	434	-	-	-	-
B1. Nettoinvestering i fast realkapital	420	455	434	-	-	-	-
Bruttoinvestering i fast realkapital	592	647	643	-	-	-	-
Kapitalslit (-)	-172	-192	-209	-	-	-	-
B2. Netto kjøp av tomter og grunn	75	16	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (A+B)	147	260	145	212	300	290	279
D. Løpende inntekter	157	113	135	199	218	543	831
D1. Formuesinntekter	24	-	-	66	65	101	132
Renteinntekter	-	-	-	66	65	57	53
Utbytte	24	-	-	-	-	44	79
D2. Løpende overføringer	133	113	135	133	153	442	699
Skatter og avgifter	133	113	135	124	144	421	606
Driftsoverskudd i offentlig forretningsdrift	-	-	-	9	9	21	93
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	-	-	-	958	1 179	2 250	3 525
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.	-	-	-	711	904	1 215	1 074

¹ Overføringer innen offentlig forvaltning er ikke tatt med i tabellen. ² Jernbanetransport omfatter administrasjon i forbindelse med konstruksjon og drift av jernbaner, trikker og forstadsbaner. ³ Lufttransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av lufttransportsystemer og tilhørende strukturer.

¹ Transfers within general government are not included in the table. ² Railway affairs and services includes administration of construction, maintenance and operation of railways and associated structures. Street railways and urban rapid transit services are included. ³ Air transport affairs and services includes administration of construction and operation of air transport facilities. Regulations and research concerning air transport facilities are also included.

1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. Mill. kr(forts.) *General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. Million kroner*

	1990	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
Post- og telekommunikasjoner²							
Communication affairs and services²							
A. Løpende utgifter	165	195	-27	278	194	220	706
A1. Konsum	-50	1	-27	-31	-21	2	-12
Lønnskostnader	40	37	40	47	49	51	55
Produktinnsats	51	74	76	77	86	72	62
Kapitalslit	3	3	4	3	4	6	4
Gebyrer (-)	-144	-113	-147	-158	-160	-127	-133
A2. Løpende overføringer	215	194	-	309	215	218	718
Produksjonssubsidier	88	46	-	309	215	218	718
Andre løpende overføringer	127	148	-	-	-	-	-
B. Kapitalutgifter	9	17	17	18	1 825	16	21
B1. Nettoinvestering i fast realkapital	9	17	17	18	14	16	21
Bruttoinvestering i fast realkapital	12	20	21	21	18	22	25
Kapitalslit (-)	-3	-3	-4	-3	-4	-6	-4
B3. Kapitaloverføringer	-	-	-	-	1 811	-	-
C. Totale utgifter (A+B)	174	212	-10	296	2 019	236	727
D. Løpende inntekter	2 198	1 988	1 611	1 269	722	779	777
D1. Formuesinntekter	2 196	1 977	1 600	1 178	703	428	725
Renteinntekter	2 196	1 977	1 600	1 178	703	328	175
Utbytte	-	-	-	-	-	100	550
D2. Løpende overføringer	2	11	11	91	19	351	52
Driftsoverskudd i offentlig forretningsdrift	2	11	11	91	19	351	52
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	3 405	6 499	7 456	6 712	25 033	589	6 832
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.	3 541	9 145	10 650	10 006	30 350	3 887	5 890
Samferdselsformål ellers³ Transportation and communication affairs and services n.e.c.³							
A. Løpende utgifter	110	1 123	1 096	1 144	1 115	1 149	1 232
A1. Konsum	93	111	114	128	131	123	130
Lønnskostnader	37	39	43	45	46	46	50
Produktinnsats	54	69	68	81	82	73	77
Kapitalslit	2	3	3	2	3	4	3
Gebyrer (-)	-	-	-	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer	17	1 012	982	1 016	984	1 026	1 102
Produksjonssubsidier	4	5	32	33	39	13	13
Driftsunderskudd i offentlig forretningsdrift	-	993	933	957	931	1 002	1 079
Andre løpende overføringer	13	14	17	26	14	11	10
B. Kapitalutgifter	-	2	3	1	-	-1	-1
B1. Nettoinvestering i fast realkapital	-	2	3	1	-	-1	-1
Bruttoinvestering i fast realkapital	2	5	6	3	3	3	2
Kapitalslit (-)	-2	-3	-3	-2	-3	-4	-3
C. Totale utgifter (A+B)	110	1 125	1 099	1 145	1 115	1 148	1 231
D. Løpende inntekter	-	-	-	-	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.	-	-	-	-	-	-	-

¹ Overføringer innen offentlig forvaltning er ikke tatt med i tabellen. ² Post- og telekommunikasjoner omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av post-, tele- og trådløse kommunikasjonssystemer. Radio- og TV-kringkastingssystemer er ikke medregnet. ³ Samferdselsformål ellers omfatter administrasjon av samferdselsformål som ikke kan fordeles på øvrige undergrupper.

¹ Transfers within general government are not included in the table. ² Communication affairs and services includes administration of construction and operation of postal, telephone and wireless communication systems. Radio and television broadcasting systems are not included. ³ Transportation and communication affairs and services n.e.c. includes administration of transportation and communication affairs and services that cannot be assigned to one of the other subgroups.

1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. Mill. krCentral government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. Million kroner

	1990	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt Transportation and communication affairs and services, total							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	9 391	9 959	11 034	11 948	14 197	12 705	13 426
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i>	7 240	7 911	8 347	9 511	9 660	10 391	10 611
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	1 975	2 072	2 171	1 552	1 601	1 658	1 696
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	5 083	5 503	5 746	5 934	5 961	6 579	6 792
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	1 027	1 192	1 163	817	787	764	778
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenances</i>	4 056	4 311	4 583	5 117	5 174	5 815	6 014
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	2 736	2 959	3 159	2 942	2 979	3 129	3 456
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i> ...	-2 554	-2 623	-2 729	-917	-881	-975	-1 333
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	2 151	2 048	2 687	2 437	4 537	2 314	2 815
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i>	1 990	1 865	2 384	2 220	4 120	2 237	2 796
Driftsunderskudd i statlig forretningsdrift <i>Operating deficit in central government enterprises</i>	-	-	105	-	160	54	-
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	161	183	198	217	257	23	19
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i>	3 577	4 576	5 606	4 363	5 216	3 580	3 389
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net fixed capital formation</i>	3 496	4 537	5 579	4 350	3 394	3 566	3 368
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross fixed capital formation</i>	6 232	7 496	8 738	7 292	6 373	6 695	6 824
Kapitalslit (-) <i>Consumption of fixed capital (-)</i>	-2 736	-2 959	-3 159	-2 942	-2 979	-3 129	-3 456
B2. Netto kjøp av tomter og grunn <i>Net purchase of land</i>	75	14	-8	-8	-10	-7	-9
B3. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i>	6	25	35	21	1 832	21	30
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i>	12 968	14 535	16 640	16 311	19 413	16 285	16 815
D. Løpende inntekter	19 580	20 250	23 861	23 054	25 660	28 076	30 507
D1. Formuesinntekter <i>Property income</i>	2 422	2 190	2 004	1 703	1 031	835	1 167
Renteinntekter <i>Interest</i>	2 398	2 190	2 004	1 703	1 031	691	538
Utbytte <i>Dividends</i>	24	-	-	-	-	144	629
D2. Løpende overføringer	17 158	18 060	21 857	21 351	24 629	27 241	29 340
Skatter og avgifter <i>Taxes</i>	15 753	16 741	19 787	20 217	23 794	25 846	28 215
Driftsoverskudd <i>Operating surplus</i>	2	11	11	100	28	372	145
Andre løpende overføringer	1 403	1 308	2 059	1 034	807	1 023	980
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i>	3 887	7 184	8 311	9 055	27 411	5 027	19 345
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>Repayments, depreciations etc.</i>	3 910	9 484	11 241	11 384	33 821	5 515	12 117
Veitransport Road transport affairs and services							
A. Løpende utgifter	5 655	6 115	6 506	7 208	7 297	7 625	7 860
A1. Konsum	5 634	6 080	6 335	7 065	7 079	7 597	7 846
Lønnskostnader	885	930	973	984	1 018	1 043	1 081
Kjøp av varer og tjenester	361	397	391	455	410	388	370
Reparasjoner og vedlikehold	2 657	2 834	2 860	3 597	3 499	3 938	3 921
Kapitalslit	1 831	2 022	2 197	2 177	2 260	2 372	2 629
Gebyrer (-)	-100	-103	-86	-148	-108	-144	-155
A2. Løpende overføringer	21	35	171	143	218	28	14
Produksjonssubsidier	1	15	1	1	1	21	13
Andre løpende overføringer	20	20	170	142	217	7	1

¹ Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen.¹ Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.

1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. Mill. kr(forts.) *Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. Million kroner*

	1990	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
Veitransport (forts.)							
B. Kapitalutgifter	3 317	4 060	4 756	3 959	3 023	3 050	2 617
B1. Nettoinvestering i fast realkapital	3 317	4 060	4 756	3 959	3 023	3 050	2 617
Bruttoinvestering i fast realkapital	5 148	6 082	6 953	6 136	5 283	5 422	5 246
Kapitalslit (-)	-1 831	-2 022	-2 197	-2 177	-2 260	-2 372	-2 629
C. Totale utgifter (A+B)	8 972	10 175	11 262	11 167	10 320	10 675	10 477
D. Løpende inntekter	17 023	17 936	21 711	21 127	24 457	26 448	28 589
D2. Løpende overføringer	17 023	17 936	21 711	21 127	24 457	26 448	28 589
Skatter og avgifter	15 620	16 628	19 652	20 093	23 650	25 425	27 609
Avgifter på motorvogner							
<i>Taxes on road motor vehicles</i>	15 473	16 095	19 085	19 544	23 015	24 841	26 972
Engangsavgift på motorvogner mv.							
<i>Excise on road motor vehicles etc.</i>	3 615	3 245	4 143	4 174	7 022	7 575	8 945
Årsavgift på motorvogner							
<i>Annual tax on road motor vehicles</i>	2 167	2 240	2 731	2 978	3 134	3 225	3 403
Kilometeravgift mv.							
<i>Tax on kilometres covered etc.</i>	1 695	1 745	1 968	1 966	560	1	14
Vektårsavgift <i>Annual user weight tax</i>	-	-	-	-	293	293	315
Omregistreringsavgift							
<i>Registration duty on road motor vehicles</i>	939	887	892	981	1 049	1 100	1 229
Avgift på bensin <i>Petrol tax</i>	7 057	7 978	9 351	9 338	9 298	9 941	10 154
Autodieselavgift <i>Autodiesel tax</i>	-	-	-	107	1 659	2 706	2 912
Toll på motorkjøretøyer og deler ²							
<i>Customs duties on road motor vehicles and parts</i> ²	147	126	161	139	217	160	210
Trafikkskadeavgift til folketrygden							
<i>Personal injury tax to the National Insurance Scheme</i>	-	407	406	410	418	424	427
Andre løpende overføringer	1 403	1 308	2 059	1 034	807	1 023	980
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.	-	-	-	-	-	-	-
Sjøtransport <i>Water transport affairs and services</i>							
A. Løpende utgifter	1 059	1 068	1 257	650	886	997	963
A1. Konsum	306	304	349	334	388	408	372
Lønnskostnader	429	449	471	476	488	518	510
Kjøp av varer og tjenester	148	170	189	204	209	231	269
Reparasjoner og vedlikehold	25	20	26	23	42	54	51
Kapitalslit	94	99	108	108	116	123	132
Gebyrer (-)	-390	-434	-445	-477	-467	-518	-590
A2. Løpende overføringer	753	764	908	316	498	589	591
Produksjonssubsidier	752	763	897	267	472	584	583
Andre løpende overføringer	1	1	11	49	26	5	8
B. Kapitalutgifter	55	115	153	141	103	71	81
B1. Nettoinvestering i fast realkapital	49	90	118	120	82	50	51
Bruttoinvestering i fast realkapital	143	189	226	228	198	173	183
Kapitalslit (-)	-94	-99	-108	-108	-116	-123	-132
B3. Kapitaloverføringer	6	25	35	21	21	21	30
C. Totale utgifter (A+B)	1 114	1 183	1 410	791	989	1 068	1 044
D. Løpende inntekter	-	-	-	-	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.	-	-	-	-	-	-	-

¹ Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen. ² Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.¹ *Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.* ² *Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. Mill. kr(forts.) *Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. Million kroner*

	1990	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
Jernbanetransport Railway affairs and services							
A. Løpende utgifter	2 750	2 662	3 424	3 413	5 336	3 426	3 465
A1. Konsum	1 791	1 821	2 080	2 015	2 083	2 261	2 275
Reparasjoner og vedlikehold	1 334	1 413	1 656	1 497	1 633	1 823	2 042
Kapitalslit	634	640	638	652	596	624	688
Gebyrer (-)	-177	-232	-214	-134	-146	-186	-455
A2. Løpende overføringer	959	841	1 344	1 398	3 253	1 165	1 190
Produksjonssubsidier	959	841	1 239	1 398	3 093	1 111	1 190
Kjøp av persontransporttjenester							
<i>Payment for personal transport services</i>	959	841	1 239	1 073	773	793	900
Andre produksjonssubsidier <i>Other subsidies</i>	-	-	-	325	2 320	318	290
Driftsunderskudd i NSB Trafikkdelen							
<i>Operating deficit, State Railways</i>	-	-	105	-	160	54	-
B. Kapitalutgifter	-299	-89	243	244	265	444	671
B1. Nettoinvestering i fast realkapital	-299	-87	251	252	275	451	680
Bruttoinvestering i fast realkapital	335	553	889	904	871	1 075	1 368
Kapitalslit (-)	-634	-640	-638	-652	-596	-624	-688
B2. Netto kjøp av tomter og grunn	-	-2	-8	-8	-10	-7	-9
C. Totale utgifter (A+B)	2 451	2 573	3 667	3 657	5 601	3 870	4 136
D. Løpende inntekter	202	213	404	459	263	306	310
D1. Formuesinntekter	202	213	404	459	263	306	310
Renteinntekter fra NSB Trafikkdelen							
<i>Interest from State Railways</i>	202	213	404	459	263	306	310
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	482	685	855	1 385	1 199	2 188	8 988
Kapitalinnskudd i NSB Trafikkdelen							
<i>Capital participations, State Railways</i>	482	685	855	1 320	916	718	1 180
Kapitalinnskudd i NSB BA							
<i>Capital participations, State Railways Co.</i>	-	-	-	-	-	-	2 700
Utlån til NSB Gardermobanen							
<i>AS Loans to Gardermobanen Co.</i>	-	-	-	65	283	1 470	2 150
Utlån til NSB BA <i>Loans to State Railways Co.</i>	-	-	-	-	-	-	2 958
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.							
<i>Repayments, depreciations etc.</i>	369	339	591	667	2 567	413	5 153
Avskrivninger mv., NSB Trafikkdelen							
<i>Depreciations etc., State Railways</i>	369	339	591	667	2 567	413	572
Avslutning av forvaltningsbedriften NSB							
<i>Trafikkdelen Termination of State Railways</i>	-	-	-	-	-	-	4 581
Lufttransport Air transport affairs and services							
A. Løpende utgifter	-348	-211	-289	212	300	290	279
A1. Konsum	-534	-406	-504	-	-	-	-
Lønnskostnader	584	617	644	-	-	-	-
Kjøp av varer og tjenester	413	482	439	-	-	-	-
Reparasjoner og vedlikehold	40	44	41	-	-	-	-
Kapitalslit	172	192	209	-	-	-	-
Gebyrer (-)	-1 743	-1 741	-1 837	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer	186	195	215	212	300	290	279
Produksjonssubsidier	186	195	215	212	300	290	279
B. Kapitalutgifter	495	471	434	-	-	-	-
B1. Nettoinvestering i fast realkapital	420	455	434	-	-	-	-
Bruttoinvestering i fast realkapital	592	647	643	-	-	-	-
Kapitalslit (-)	-172	-192	-209	-	-	-	-
B2. Netto kjøp av tomter og grunn	75	16	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (A+B)	147	260	145	212	300	290	279

¹ Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen.¹ *Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.*

1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. Mill. kr(forts.) *Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. Million kroner*

	1990	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
Lufttransport (forts.)							
D. Løpende inntekter	157	113	135	199	218	543	831
D1. Formuesinntekter	24	-	-	66	65	101	132
Renteinntekter fra Luftfartsverket <i>Interest from Civil Aviation Administration</i>	-	-	-	66	65	57	53
Aksjeutbytte fra Det Norske Luftfartsselskap AS <i>Dividends from The Norwegian Aviation Company</i>	24	-	-	-	-	44	79
D2. Løpende overføringer	133	113	135	133	153	442	699
Skatter og avgifter	133	113	135	124	144	421	606
Avgifter på flyreiser <i>Excises on civil aviation</i>	133	113	135	124	144	421	606
Driftsoverskudd i Luftfartsverket <i>Operating surplus, Civil Aviation Administration</i> ..	-	-	-	9	9	21	93
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	-	-	-	958	1 179	2 250	3 525
Kapitalinnskudd i Luftfartsverket <i>Capital participations, Civil Aviation Administration</i>	-	-	-	958	834	1 150	1 075
Utlån til Oslo Hovedflyplass AS <i>Loans to Oslo Principal Airport Co.</i>	-	-	-	-	345	1 100	2 450
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>Repayments, depreciations etc.</i>	-	-	-	711	904	1 215	1 074
Avskrivninger mv., Luftfartsverket <i>Depreciations etc., Civil Aviation Administration</i> ..	-	-	-	711	904	1 215	1 074
Post-og telekommunikasjoner							
Communication affairs and services							
A. Løpende utgifter	165	195	-27	278	194	220	706
A1. Konsum	-50	1	-27	-31	-21	2	-12
Lønnskostnader	40	37	40	47	49	51	55
Kjøp av varer og tjenester	51	74	76	77	86	72	62
Reparasjoner og vedlikehold	-	-	-	-	-	-	-
Kapitalslit	3	3	4	3	4	6	4
Gebyrer (-)	-144	-113	-147	-158	-160	-127	-133
A2. Løpende overføringer	215	194	-	309	215	218	718
Produksjonssubsidier	88	46	-	309	215	218	718
Kjøp av posttjenester <i>Payment for postal services</i>	-	-	-	309	215	215	-
Andre produksjonssubsidier <i>Other subsidies</i>	88	46	-	-	-	3	718
Andre løpende overføringer	127	148	-	-	-	-	-
B. Kapitalutgifter	9	17	17	18	1 825	16	21
B1. Nettoinvestering i fast realkapital	9	17	17	18	14	16	21
Bruttoinvestering i fast realkapital	12	20	21	21	18	22	25
Kapitalslit (-)	-3	-3	-4	-3	-4	-6	-4
B3. Kapitaloverføringer	-	-	-	-	1 811	-	-
Til Telenor AS <i>To Telenor Co.</i>	-	-	-	-	1 811	-	-
C. Totale utgifter (A+B)	174	212	-10	296	2 019	236	727
D. Løpende inntekter	2 198	1 988	1 611	1 269	722	779	777
D1. Formuesinntekter	2 196	1 977	1 600	1 178	703	428	725
Renteinntekter	2 196	1 977	1 600	1 178	703	328	175
Fra Postverket <i>From Norway Post</i>	52	48	52	58	-	7	10
Fra Televerket <i>From Norwegian Telecommunication Administration</i>	2 144	1 929	1 548	1 120	683	-	-
Fra Telenor AS <i>From Telenor Co.</i>	-	-	-	-	20	321	165
Aksjeutbytte fra Telenor AS <i>Dividends from Telenor Co.</i>	-	-	-	-	-	100	550
D2. Løpende overføringer	2	11	11	91	19	351	52
Driftsoverskudd	2	11	11	91	19	351	52
Postverket <i>Norway Post</i>	1	1	1	1	9	351	52
Televerket <i>Norwegian Telecommunication Administration</i>	1	10	10	90	10	-	-

¹ Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen.¹ Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.

1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. Mill. kr(forts.) *Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. Million kroner*

	1990	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
Post- og telekommunikasjoner (forts.)							
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	3 405	6 499	7 456	6 712	25 033	589	6 832
Kapitalinnskudd i Postverket							
<i>Capital participations, Norway Post</i>	524	527	556	483	1 135	581	428
Kapitalinnskudd i Televerket							
<i>Capital participations, Norwegian Telecommunication Administration</i>	2 881	5 972	6 900	6 229	4 538	-	-
Kapitalinnskudd i Posten Norge BA							
<i>Capital participations, Norway Post Co.</i>	-	-	-	-	-	-	1 720
Aksjeinnskudd i Telenor AS							
<i>Contributed share capital, Telenor Co.</i>	-	-	-	-	10 000	-	2 000
Utlån til Telenor AS <i>Loans to Telenor Co.</i>	-	-	-	-	9 360	8	-
Utlån til Posten Norge BA							
<i>Loans to Norway Post Co.</i>	-	-	-	-	-	-	2 684
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.	3 541	9 145	10 650	10 006	30 350	3 887	5 890
Avskrivninger mv., Postverket							
<i>Depreciations etc., Norway Post</i>	157	144	457	410	1 791	361	428
Avskrivninger mv., Televerket <i>Depreciations etc.</i>							
<i>Norwegian Telecommunication Administration</i>	3 383	9 001	10 193	9 596	4 538	-	-
Avslutning av forvaltningsbedriften Televerket							
<i>Termination of Norwegian Telecommunication Administration</i>	-	-	-	-	21 171	8	-
Avslutning av forvaltningsbedriften Postverket							
<i>Termination of Norway Post</i>	-	-	-	-	-	-	2 462
Avdrag fra Telenor AS <i>Repayments from Telenor Co.</i>	-	-	-	-	2 850	3 518	3 000
Tilbakebetalinger mv. ellers <i>Other repayments etc.</i>	1	-	-	-	-	-	-
Samferdselsformål ellers <i>Transportation and communication affairs and services n.e.c.</i>							
A. Løpende utgifter	110	130	163	187	184	147	153
A1. Konsum	93	111	114	128	131	123	130
Lønnskostnader	37	39	43	45	46	46	50
Kjøp av varer og tjenester	54	69	68	81	82	73	77
Kapitalslit	2	3	3	2	3	4	3
Gebyrer (-)	-	-	-	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer	17	19	49	59	53	24	23
Produksjonssubsidier	4	5	32	33	39	13	13
Andre løpende overføringer	13	14	17	26	14	11	10
B. Kapitalutgifter	-	2	3	1	-	-1	-1
B1. Nettoinvestering i fast realkapital	-	2	3	1	-	-1	-1
Bruttoinvestering i fast realkapital	2	5	6	3	3	3	2
Kapitalslit (-)	-2	-3	-3	-2	-3	-4	-3
C. Totale utgifter (A+B)	110	132	166	188	184	146	152
D. Løpende inntekter	-	-	-	-	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.	-	-	-	-	-	-	-

¹ Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen.¹ *Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.*

1.6. Kommuneforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. Mill. krLocal government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. Million kroner

	1990	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt¹							
Transportation and communication affairs and services, total¹							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	5 672	6 597	6 652	6 723	6 870	6 970	7 147
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i>	2 630	3 190	3 220	3 236	3 414	3 683	3 758
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	422	367	385	401	440	447	559
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	2 497	3 219	3 358	3 348	3 577	3 857	3 816
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	299	300	313	309	317	367	367
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i>	-588	-696	-836	-822	-920	-988	-984
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	3 042	3 407	3 432	3 487	3 456	3 287	3 389
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i>	2 168	2 336	2 278	2 297	2 198	2 016	2 041
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift ² <i>Operating deficit, municipal enterprises²</i>	671	993	933	957	931	1 002	1 079
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	203	78	221	233	327	269	269
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i>	1 092	1 227	1 346	1 245	1 240	1 296	1 411
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net fixed capital formation</i>	1 092	1 086	1 224	1 164	1 176	1 257	1 359
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross fixed capital formation</i>	1 391	1 386	1 537	1 473	1 493	1 624	1 726
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	-299	-300	-313	-309	-317	-367	-367
B2. Netto kjøp av tomter og grunn <i>Net purchase of land</i>	-	140	108	71	59	43	55
B3. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i>	-	1	14	10	5	-4	-3
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i>	6 764	7 824	7 998	7 968	8 110	8 266	8 558
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i>	98	119	151	116	112	118	128
D2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	98	119	151	116	112	118	128
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	98	119	151	116	112	118	128
Veitransport <i>Road transport affairs and services</i>							
A. Løpende utgifter	5 040	5 604	5 719	5 766	5 939	5 968	6 068
A1. Konsum	2 630	3 190	3 220	3 236	3 414	3 683	3 758
Lønnskostnader	422	367	385	401	440	447	559
Produktinnsats	2 497	3 219	3 358	3 348	3 577	3 857	3 816
Kapitalslit	299	300	313	309	317	367	367
Gebyrer (-)	-588	-696	-836	-822	-920	-988	-984
A2. Løpende overføringer	2 410	2 414	2 499	2 530	2 525	2 285	2 310
Produksjonssubsidier	2 168	2 336	2 278	2 297	2 198	2 016	2 041
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift ²	39	-	-	-	-	-	-
Andre løpende overføringer	203	78	221	233	327	269	269
B. Kapitalutgifter	1 092	1 227	1 346	1 245	1 240	1 296	1 411
B1. Nettoinvestering i fast realkapital	1 092	1 086	1 224	1 164	1 176	1 257	1 359
Bruttoinvestering i fast realkapital	1 391	1 386	1 537	1 473	1 493	1 624	1 726
Kapitalslit	-299	-300	-313	-309	-317	-367	-367
B2. Netto kjøp av tomter og grunn	-	140	108	71	59	43	55
B3. Kapitaloverføringer	-	1	14	10	5	-4	-3
C. Totale utgifter (A+B)	6 132	6 831	7 065	7 011	7 179	7 264	7 479
D. Løpende inntekter	98	119	151	116	112	118	128
D2. Løpende overføringer	98	119	151	116	112	118	128
Andre løpende overføringer	98	119	151	116	112	118	128

¹ Overføringer innen kommuneforvaltningen og mellom kommune- og statsforvaltningen er ikke inkludert i tabellen. ² Etter 1990 er det ikke lenger mulig å skille mellom de enkelte virksomheter under kommunal forretningsdrift.¹ Transfers within local government and between local government and central government are not included in the table. ² After 1990 it is no longer possible to classify the municipal enterprises by function.

1.6. Kommuneforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. Mill. kr(forts.) *Local government. Expenditure on and revenue from transportation and communications affairs and services¹. Million kroner*

	1990	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
Sjøtransport Water transport affairs and services							
A. Løpende utgifter	27	-	-	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer	27	-	-	-	-	-	-
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift ²	27	-	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (=A)	27	-	-	-	-	-	-
Jernbanetransport Railway affairs and services							
A. Løpende utgifter	605	-	-	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer	605	-	-	-	-	-	-
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift ²	605	-	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (=A)	605	-	-	-	-	-	-
Samferdselsformål ellers							
Transportation and communication affairs and services n.e.c							
A. Løpende utgifter	-	993	933	957	931	1 002	1 079
A2. Løpende overføringer	-	993	933	957	931	1 002	1 079
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift ²	-	993	933	957	931	1 002	1 079
C. Totale utgifter (=A)	-	993	933	957	931	1 002	1 079

¹ Overføringer innen kommuneforvaltningen og mellom kommune- og statsforvaltningen er ikke inkludert i tabellen. ² Etter 1990 er det ikke lenger mulig å skille mellom de enkelte virksomheter under kommunal forretningsdrift.

¹ Transfers within local government and between local government and central government are not included in the table. ² After 1990 it is no longer possible to classify the municipal enterprises by function.

1.7. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen¹. 1986-1996. 1 000Persons employed and man-hours worked in transport and communications¹. 1986-1996. 1 000

6 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications							
I alt Total	Transport og lagring Transport and storage			63 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage		64 Post og tele- kommunika- sjoner Communica- tions	
	I alt Total	60 Land- transport Landtrans- port	61 Sjø- transport ¹ Water- transport ²	62 Luft- transport ³ Air transport ³			
Sysselsatte Persons employed							
1986.....	179	132	68	39	11	14	47
1987.....	178	128	68	36	11	12	50
1988 ⁴	176	123	68	29	12	13	53
1989.....	167	120	62	29	14	13	47
1990.....	162	118	60	30	13	14	44
1991.....	162	113	57	30	13	13	49
1992.....	157	111	57	27	13	14	46
1993.....	158	114	60	26	12	15	44
1994.....	165	119	65	27	12	15	45
1995.....	r166	r118	r60	r23	r9	r26	r49
1996.....	164	118	62	20	10	26	46
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week							
1986.....	5 908	⁵ 4 472	2 615	1 041	349	459	1 435
1987.....	6 006	⁵ 4 426	2 573	1 064	379	399	1 579
1988.....	5 808	⁵ 4 206	2 513	876	397	419	1 601
1989.....	5 600	⁵ 4 195	2 267	1 062	449	394	1 405
1990.....	5 410	⁵ 4 180	2 181	1 137	420	432	1 229
1991.....	5 416	⁵ 4 057	2 107	1 108	398	432	1 358
1992.....	5 259	⁵ 3 946	2 060	997	407	475	1 313
1993.....	5 302	⁵ 4 026	2 175	923	381	489	1 276
1994.....	5 544	⁵ 4 259	2 380	987	380	507	1 285
1995.....	5 625	⁵ 4 200	2 138	825	338	900	1 463
1996.....	5 341	⁵ 4 034	2 135	757	288	854	1 307

¹ Næringsgruppering : ISIC til og med 1994, NACE fra og med 1995. ² Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ³ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten. ⁴ På grunn av endringer i spørreskjemaet i undersøkelsen og overgang fra kvartalsvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien (for sysselsatte bare mellom 1987 og 1988, for timeverk også mellom 1988 og 1989). ⁵ Inkludert rørtransport.

¹ ISIC classification from 1986 to 1994, from 1995 NACE classification. ² Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ³ The figures for air transport are most relatively unreliable. ⁴ Due to recent changes in the Labour Force Sample Survey, there is a break in the series. ⁵ Including transport via pipeline.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå. Source: Labour Force Sample Surveys in Statistics Norway.

1.8. Sysselsatte i samferdsel¹. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1996*Persons employed in transport and communications¹. Annual average and quarterly figures. 1996*

Sysselsatte <i>Persons employed</i>	Enhet <i>Unit</i>	6 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>						
		I alt <i>Total</i>	Transport og lagring		Transport and storage			64 Post og telekom- munika- sjoner <i>Communi- cations</i>
			I alt <i>Total</i>	60 Land- transport <i>Landtrans- port</i>	61 Sjø- transport ² <i>Water transport²</i>	62 Luft- transport ³ <i>Air trans- port³</i>	63 Tjenester i tilknytning til transport <i>Services allied to transport. Storage</i>	
Årsgjennomsnitt 1996 Annual average 1996								
Sysselsatte personer <i>Persons employed</i>	1 000	164	118	62	20	10	26	46
1. kvartal <i>quarter</i> Sysselsatte personer	1 000	165	118	65	18	11	24	47
2. kvartal Sysselsatte personer	1 000	163	114	59	20	9	26	48
3. kvartal Sysselsatte personer	1 000	166	120	61	22	10	27	46
4. kvartal Sysselsatte personer	1 000	163	119	61	21	10	27	43

¹ Næringsgruppering: NACE. ² Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ³ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ NACE classification. ² The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ³ The figures for air transport are most relatively unreliable.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå. Source: Labour Force Sample Surveys in Statistics Norway.

1.9. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996
Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
Mill. passasjerer Million passengers										
I alt Total	1 316	1 847	2 320	2 628	3 384	r3 655	r3 629	r3 683	r3 711	*3 848
Sjøtransport Water transport	25	36	44	51	52	54	47	46	r44	*43
Bilferjeruter Ferry transport.....	17	28	36	43	45	47	39	38	r36	*35
Annen rutefart Other regular service.....	8	8	8	8	7	7	8	8	8	*8
Jernbanetransport mv. Railway transport etc.	137	120	122	132	119	115	r124	125	r129	130
Norges Statsbaner Norwegian State Railways	34	29	33	37	34	34	r38	38	40	41
Forstadsbaner og sporveier Suburban railways and urban tramways	103	91	89	95	85	81	86	87	r89	89
Veitransport Road transport	1 153	1 690	2 152	2 442	3 208	3 479	3 450	r3 504	r3 530	*3 666
Rutebiler Scheduled road transport.....	308	323	310	332	288	278	276	282	r286	*286
Drosjebiler Taxis	} 252	} 253	} 259	} 271	62	70	71	71	71	71
Utleiebiler mv. Taxis etc.					26	19	18	25	35	44
Personbiler ³ Private cars ³	693	1 227	1 708	1 976	2 753	3 024	2 997	r3 037	3 048	3 169
Motorsykler, mopeder Motorcycles, mopeds.....	100	87	75	63	79	88	88	89	90	96
Lufttransport Air transport.....	1	1	2	3	5	7	8	8	8	9
Mill. passasjerkilometer Million passenger kilometres										
I alt.....	17 384	25 824	35 305	40 705	47 657	52 844	53 503	54 538	r54 774	*57 111
Sjøtransport.....	572	631	660	660	643	636	617	634	r619	*623
Bilferjeruter.....	116	195	275	321	323	322	283	267	r252	*256
Annen rutefart.....	456	436	385	339	320	314	334	367	367	*367
Jernbanetransport mv.	2 020	1 930	2 271	2 751	2 567	2 430	2 588	2 703	r2 676	2 767
Norges Statsbaner	1 629	1 498	1 827	2 250	2 112	2 011	2 218	2 328	2 300	2 384
Forstadsbaner og sporveier.....	391	432	444	501	455	419	370	375	r376	383
Veitransport.....	14 512	22 631	31 353	35 819	r42 300	r47 113	r47 094	r47 804	r47 912	49 783
Rutebiler.....	3 263	3 726	3 963	4 257	3 948	3 890	3 927	3 956	r3 752	*3 752
Drosjebiler	} 398	} 429	} 475	} 625	461	523	553	561	566	570
Utleiebiler					377	278	262	367	505	641
Personbiler ³	10 053	17 781	26 311	30 436	36 884	41 717	41 644	42 211	42 365	44 052
Motorsykler, mopeder.....	798	695	604	501	630	705	708	709	724	768
Lufttransport.....	280	632	1 021	1 475	2 147	2 665	3 204	3 397	3 567	3 938
Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100										
Passasjerer Passengers.....	100	140	176	200	257	r278	r276	r280	r282	*292
Passasjerkilometer Passenger kilometres	100	149	203	234	274	304	r308	r314	r315	*329

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Utleiebiler er inkludert i drosjebiler. ³ Førere er tatt med i beregningen.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Taxis etc. are included in taxis. ³ Drivers are included in the calculations.

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

1.10. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996
Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>										
I alt <i>Total</i>	r179	r225	r269	282	295	339	r326	r351	r356	*387
Fastlandstransport i alt <i>Transport mainland, total</i>	r179	r225	r269	281	287	301	r270	r282	r278	*299
Sjøtransport <i>Water transport</i>	33	48	57	62	62	63	57	r57	r50	*50
Bilferjeruter ² <i>Ferry transport²</i> ..	9	15	22	30	34	37	33	r33	r32	*32
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	2	2	2	2	1	0	0	0	0	*0
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on</i> <i>own account</i>	22	31	33	30	27	26	24	24	r18	*18
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	7	8	9	9	7	6	5	5	5
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	7	7	8	9	9	7	6	5	5	5
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Veitransport <i>Road transport</i>	138	170	204	210	216	231	r207	r220	r223	244
Rutebiler <i>Scheduled road</i> <i>transport</i>	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinental- sokkel - fastland i alt <i>Transport Norwegian continental</i> <i>shelf - mainland, total</i>	-	-	-	1	8	38	56	69	78	88
Oljetransport med skip <i>Oil transport by tankers</i>	-	-	-	1	7	17	22	27	22	23
Oljetransport i rør <i>Oil transport</i> <i>by pipeline</i>	-	-	-	-	-	17	28	33	44	47
Gasstransport i rør <i>Gas transport</i> <i>by pipeline</i>	-	-	-	-	1	4	6	9	12	18
Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>										
I alt	r10 895	r14 900	r15 922	r17 065	r20 293	26 563	r29 146	r31 126	r32 065	*37 915
Fastlandstransport i alt	r10 895	r14 900	r15 922	r16 717	r17 575	18 960	r18 796	r18 464	r18 222	*19 401
Sjøtransport	7 550	10 253	9 836	9 794	9 300	9 078	8 735	r8 131	r6 900	*6 895
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	273	240	r241	r233	*233
Annen rutefart	902	970	912	932	794	81	92	105	105	*100
Leietransport og egentransport	6 591	9 178	8 758	8 639	8 262	8 724	8 403	7 785	r6 562	*6 562
Tømmerfløting	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0
Jernbanetransport	1 160	1 448	1 508	1 657	1 771	1 632	1 774	1 599	1 647	1 835
Norges Statsbaner	1 147	1 441	1 505	1 654	1 768	1 630	1 774	1 599	1 647	1 835
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	-	-	-	-
Veitransport	2 183	3 194	4 569	5 252	6 485	8 231	r8 266	r8 714	r9 654	10 651
Rutebiler	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..
Godsbiler	2 032	2 962	4 225	4 607	5 816	..	..	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	19	21	20	21	20
Transporten norsk kontinental- sokkel - fastland i alt	-	-	-	348	2 718	7 603	10 350	12 662	13 843	18 514
Oljetransport med skip	-	-	-	348	2 555	4 313	5 065	5 870	4 999	9 297
Oljetransport i rør	-	-	-	-	-	2 055	3 390	4 049	5 261	5 131
Gasstransport i rør	-	-	-	-	163	1 235	1 895	2 743	3 583	4 086
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Tonn transportert <i>Tons carried</i>	100	125	149	156	163	187	r180	r194	r197	*214
Tonnkilometer <i>Ton-kilometres</i>	100	135	144	154	183	239	r262	r280	r289	*341

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included.

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

1.11. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996. Mill. tonnkilometer
Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to import and export of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
I alt Total	17 978	17 187	18 654	19 070	r26 020	29 562	32 640	r33 757	35 379
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	17 861	24 648	28 250	31 108	32 124	33 753
Jernbane Railway	540	445	511	470	358	339	387	404	391
Bil Lorry	371	399	487	690	999	965	1 136	1 220	1 224
Fly Aircraft	5	10	3	5	7	8	9	9	11
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	44	8	0	0	0	0

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

1.12. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1993-1996
Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1993-1996

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
Mill. tonn Mill. tons									
I alt Total	269	319	369	r390	r482	r505	r550	r569	626
Skip Ship	86	98	103	r124	r174	r206	r229	r229	248
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøfeltet									
Oil from the North Sea Field	-	5	3	25	63	96	114	118	135
Jernbane Railway	9	10	11	11	8	7	6	7	6
Bil Lorry	173	207	214	221	r236	r212	r226	r230	251
Rør Pipeline	-	3	41	35	63	79	89	104	121
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Mill. tonnkilometer Mill. ton-kilometres									
I alt	32 962	33 201	35 763	r39 398	r52 583	r58 708	r63 766	r65 822	73 294
Skip	27 293	26 153	27 784	r29 716	r38 039	r42 050	r45 109	r44 023	49 945
Jernbane	1 988	1 953	2 168	2 241	1 990	2 113	1 986	2 051	2 226
Bil	3 565	4 968	5 739	7 175	9 230	r9 231	r9 850	r10 874	11 875
Fly	10	19	17	24	26	29	29	30	31
Fløting, sleping	106	108	55	79	8	0	0	0	0
Annet og uoppgitt ³									
Other and unspecified ³	0	0	0	163	3 290	5 285	6 792	8 844	9 217

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Summen av innenlandsk transport (tabell 1.10) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 1.11). ³ Rørtransport.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Domestic transport (table 1.10.) and transport in connection with imports and exports (table 1.11). ³ Pipeline transport.

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

1.13. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1992-1996. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1992-1996. 1 000 tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1992	1993	1994	1995	1996
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total.....	43 039	48 855	87 993	96 279	173 264	181 054	201 845	215 743	241 226
Skip <i>Ship</i>	37 699	40 723	40 427	54 752	117 993	127 198	145 181	156 940	174 854
Rør <i>Pipeline</i>	-	2 806	41 140	33 674	46 658	45 032	46 516	48 074	55 513
Ferje <i>Ferry</i>	..	364	663	1 263	2 048	2 285	2 495	2 549	2 699
Jernbane ¹ <i>Railway</i> ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 413	1 271	1 451	1 514	1 465
Bil ² <i>Lorry</i> ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 205	5 218	6 140	6 595	6 617
Fly <i>Aircraft</i>	27	48	17	26	34	42	47	48	57
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	141	89	52	254	6	0	0	0	0
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	14	17	14	5	7	10	14	24	22
Innførsel i alt Imports, total.....	25 250	23 454	25 813	22 255	22 108	23 767	26 778	28 676	28 863
Skip.....	21 324	19 795	21 942	17 338	17 510	18 929	21 086	22 600	22 531
Norske <i>Norwegian</i>	..	7 663	7 179	5 453	6 157	6 418	7 525	8 323	7 711
Utenlandske <i>Foreign</i>	..	12 132	14 763	11 885	11 353	12 511	13 561	14 276	14 820
Ferje.....	..	249	415	771	955	1 060	1 126	1 164	1 221
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	805	724	850	859	841
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	2 810	3 026	3 684	4 009	4 226
Fly.....	19	42	13	14	21	22	22	25	26
Fløting, sleping.....	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt.....	13	16	4	5	7	8	10	20	18
Utførsel i alt Exports, total.....	17 789	25 401	62 180	74 024	151 156	157 287	175 067	187 067	212 363
Skip.....	16 375	20 928	18 485	37 415	100 483	108 269	124 095	134 340	152 323
Norske.....	..	8 203	9 082	41 917	53 791	59 299	63 955	78 037	83 312
Utenlandske.....	..	12 725	9 403	32 980	46 692	48 970	60 140	56 303	69 011
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøen									
<i>Oil from the North Sea</i>	-	4 667	1 622	18 178	66 302	74 172	86 664	96 053	111 559
Med norske skip									
<i>With Norwegian ships</i>	-	889	1 622	29 628	38 025	42 950	48 833	62 424	66 457
Med utenlandske skip									
<i>With foreign ships</i>	-	3 778	-	1 076	28 277	31 222	37 831	33 629	45 102
Rør.....	-	2 806	41 140	33 674	46 558	45 032	46 516	48 074	55 513
Ferje.....	..	115	248	491	1 093	1 225	1 369	1 385	1 478
Jernbane ¹	420	445	693	552	608	547	601	655	624
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 395	2 192	2 456	2 586	2 391
Fly.....	8	6	4	20	13	20	25	23	31
Fløting, sleping.....	67	69	52	86	6	0	0	0	0
Annet og uoppgitt.....	1	1	10	0	0	2	4	4	4

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

1.14. Innførsel¹ etter transportmåte og land. 1996. 1 000 tonn
Imports¹ by mode of transport and country. 1996. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	28 863,2	7 711,0	14 820,1	1 220,7	841,4	4 225,6
Europa i alt Europe, total	22 724,8	6161,3	10 489,6	1 129,2	799,4	4 120,2
Danmark Denmark	2 070,1	555,8	1 026,8	246,1	16,2	223,6
Færøyene Faroe Islands	28,3	2,5	25,4	0,2	-	0,2
Finland Finland	879,5	90,6	426,5	6,4	42,5	312,4
Island Iceland	99,8	59,8	39,5	0,2	0,0	0,2
Sverige Sweden	5 432,9	399,2	1 404,5	97,1	585,2	2 942,1
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg..	752,3	350,9	295,8	55,4	3,6	46,1
Bulgaria Bulgaria	5,2	1,9	0,6	0,1	0,3	2,2
Frankrike France	649,9	205,7	302,6	67,3	21,2	52,4
Hellas Greece	38,5	16,3	18,9	0,2	0,1	2,5
Irland Ireland	413,4	77,3	329,2	1,6	0,0	4,9
Italia Italy	438,4	24,7	210,3	88,2	50,0	64,5
Nederland The Netherlands	1 421,0	780,1	461,0	122,3	1,1	55,6
Polen Poland	553,5	240,0	262,1	3,2	3,2	43,8
Portugal Portugal	110,0	56,7	36,3	6,6	0,5	9,8
Romania Romania	32,1	8,2	21,1	0,2	0,7	1,9
Russland Russian Federation	1 801,1	142,9	1 633,5	0,7	1,4	22,5
Spania Spain	1 056,3	336,9	626,7	46,6	4,0	42,0
Storbritannia United Kingdom	3 580,1	1 962,8	1 471,1	94,9	1,6	46,3
Sveits Switzerland	40,2	12,2	5,1	11,6	3,4	7,7
Slovakia Slovakia	11,4	6,3	1,2	0,3	1,4	2,2
Slovenia Slovenia	4,0	0,2	-	0,7	0,5	2,6
Tyrkia Turkey	185,3	29,9	148,0	1,9	0,8	4,6
Ungarn Hungary	16,8	1,1	0,0	1,4	2,6	11,7
Tsjekkia Czech Republic	76,3	5,5	48,7	3,5	1,1	17,5
Tyskland Germany	2 273,2	696,2	1 110,4	261,2	39,6	156,7
Kroatia Croatia	1,1	-	0,1	0,1	0,0	0,9
Østerrike Austria	63,5	2,8	5,8	8,7	17,5	28,5
Ukraina Ukraine	84,6	2,6	81,4	0,2	0,0	0,4
Europa ellers Rest of Europe	606,0	92,2	496,5	2,3	0,9	14,4
Afrika i alt Africa, total	1 551,2	382,0	1 147,2	13,9	0,5	7,2
Av dette Of which						
Gabon Gabon	65,0	-	65,0	-	-	-
Marokko Morocco	188,9	120,9	64,7	0,0	-	1,2
Sør-Afrika South Africa	893,2	124,7	755,0	8,0	-	5,3
Asia i alt Asia, total	876,3	291,7	500,4	26,9	7,0	42,7
Av dette						
Israel Israel	18,1	1,2	7,8	4,8	2,3	2,7
Pakistan Pakistan	20,3	14,5	4,5	0,2	0,0	0,6
Saudi-Arabia Saudi Arabia	35,0	9,7	24,1	0,1	-	1,1
Amerika i alt America, total	3 215,3	735,1	2 334,6	49,1	33,4	52,5
Av dette						
Brasil Brazil	137,5	53,6	78,1	2,8	0,7	2,2
Canada Canada	325,7	70,4	239,6	6,9	5,6	2,5
Jamaica Jamaica	533,1	20,0	513,1	0,0	0,0	0,0
Panama Panama	10,4	0,1	0,1	0,8	2,1	7,3
USA USA	870,3	212,3	607,2	15,3	5,8	19,9
Surinam Suriname	533,8	26,3	507,6	0,0	-	-
Venezuela Venezuela	59,9	31,0	28,5	0,0	-	0,3
Oceania i alt Oceania, total	495,5	140,8	348,9	1,6	1,1	3,0
Av dette						
Australia Australia	490,8	140,4	348,7	0,2	1,1	0,4

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 1.10) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 1.13).

¹ Domestic transport (table 1.10) and transport in connection with imports and exports (table 1.13).

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

1.15. Utførsel¹ etter transportmåte og land. 1996. 1 000 tonn
Exports¹ by mode of transport and country. 1996. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	212 363,3	83 311,5	69 010,6	1 477,5	624,3	2 391,2
Europa i alt Europe, total.....	180 794,3	77 273,2	43 679,0	1 354,1	615,3	2 353,6
Danmark Denmark.....	7 052,1	4 497,4	2 081,5	296,5	5,5	170,7
Færøyene Faroe Islands.....	190,9	24,4	166,1	0,2	-	0,2
Finland Finland.....	3 312,5	1 593,6	1 506,7	5,0	2,1	204,8
Island Iceland.....	789,3	422,4	360,3	5,1	0,0	1,5
Sverige Sweden.....	12 837,1	9 691,5	1 202,6	76,0	432,7	1 433,2
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg.....	8 913,7	3 101,8	1 586,8	58,1	0,7	23,3
Bulgaria Bulgaria.....	2,0	1,1	0,3	0,3	-	0,3
Frankrike France.....	23 131,1	9 811,0	4 799,3	115,1	29,3	69,8
Hellas Greece.....	78,8	49,0	19,0	4,5	0,0	6,1
Irland Ireland.....	1 883,2	380,0	1 495,6	3,7	-	3,6
Italia Italy.....	4 616,5	723,1	3 718,8	56,9	62,7	54,9
Tidligere Jugoslavia Former Yugoslavia.....	1,1	1,0	-	0,0	-	0,0
Nederland The Netherlands.....	31 312,5	19 875,5	7 763,7	154,3	0,3	35,1
Polen Poland.....	965,1	533,1	387,9	11,1	1,2	31,6
Portugal Portugal.....	512,9	195,0	297,6	9,8	0,1	10,4
Romania Romania.....	7,5	2,7	2,7	0,6	0,6	0,8
Russland Russian Federation.....	296,5	133,8	90,6	3,5	1,1	66,9
Spania Spain.....	3 772,7	820,0	1 769,7	32,6	-	17,6
Storbritannia United Kingdom.....	50 535,8	14 893,3	8 829,9	115,8	0,3	53,3
Sveits Switzerland.....	198,2	68,1	89,0	22,2	12,4	6,3
Tsjekkia Czech Republic.....	68,5	29,0	25,7	4,7	0,6	8,4
Slovakia Slovakia.....	6,6	3,4	0,0	1,5	0,3	1,3
Slovenia Slovenia.....	269,4	11,8	255,8	0,5	0,4	0,8
Tyrkia Turkey.....	96,2	31,7	58,3	3,3	-	2,8
Ungarn Hungary.....	8,7	1,6	1,3	1,1	0,1	4,4
Tyskland Germany.....	29 642,2	10 243,2	7 065,2	350,8	60,3	116,5
Østerrike Austria.....	68,1	31,0	4,9	16,3	4,3	11,4
Ukraina Ukraine.....	24,6	8,7	14,2	0,3	-	1,3
Europa ellers Rest of Europe.....	200,5	94,7	85,6	3,8	0,2	16,1
Afrika i alt Africa, total.....	533,2	243,6	277,4	6,9	0,7	3,7
Av dette Of which						
Algerie Algeria.....	8,8	4,5	4,3	0,0	-	-
Kenya Kenya.....	62,2	1,5	60,3	0,3	-	0,0
Nigeria Nigeria.....	75,9	56,6	19,0	0,2	0,1	0,1
Tunisia Tunisia.....	6,9	6,7	0,2	0,0	-	0,0
Asia i alt Asia, total.....	3 577,3	1 381,2	2 108,3	51,2	1,3	13,6
Av dette						
India India.....	24,0	12,0	11,2	0,4	0,0	0,3
Israel Israel.....	537,3	23,4	510,5	1,8	0,0	1,3
Japan Japan.....	375,6	174,6	169,9	14,3	0,0	3,6
Kina China.....	358,6	19,9	337,2	0,6	0,0	0,1
Pakistan Pakistan.....	18,0	14,8	2,8	0,0	-	0,3
Singapore Singapore.....	140,1	44,5	88,9	4,0	0,2	1,3
Saudi-Arabia Saudi Arabia.....	15,7	4,9	7,4	1,4	-	1,9
Thailand Thailand.....	348,2	84,9	260,7	1,9	0,0	0,5
Amerika i alt America, total.....	27 332,3	4 362,1	22 902,9	38,1	5,1	18,0
Av dette						
El Salvador El Salvador.....	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Brasil Brazil.....	213,4	38,4	173,6	0,9	0,0	0,3
Canada Canada.....	12 174,8	1 527,6	10 621,6	23,3	0,8	1,0
Grønland Greenland.....	87,6	0,3	87,0	0,0	0,0	0,0
Nicaragua Nicaragua.....	0,4	0,4	-	0,0	-	0,0
USA USA.....	14 704,8	2 753,5	11 922,6	8,7	3,9	12,7
Venezuela Venezuela.....	25,0	5,1	19,7	0,0	0,0	0,0
Oceania i alt Oceania, total.....	126,1	51,5	43,1	27,1	1,8	2,3
Av dette						
Australia Australia.....	118,6	48,0	41,2	25,3	1,8	2,0

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ¹Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures and excluding goods in direct transit (e.g. swedish iron ore).

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

1.16. Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1996. 1 000 tonn
Imports¹ by mode of transport and commodity. 1996. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total.....	28 863,2	22 531,1	1 220,7	841,4	4 225,6
01	Korn Cereals	628,4	622,0	4,1	0,7	1,6
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	336,3	79,3	138,0	21,4	96,5
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	1 202,0	843,5	137,9	34,2	185,6
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil seeds and oil nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	551,0	530,9	6,8	0,3	13,1
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork	2 499,5	1 014,8	21,9	247,4	1 215,4
06	Gjødning Fertilizers.....	1 443,5	1 415,9	2,1	7,4	18,0
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore...	3 134,9	2 855,7	29,9	20,7	228,5
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	685,9	683,3	0,2	-	2,4
09	Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	1 700,0	1 655,6	31,7	0,2	12,5
10	Andre råvarer Other crude materials	202,3	35,4	18,4	54,9	93,4
11	Fast brensel Solid fuel.....	1 446,3	1 426,5	1,7	3,1	15,0
12	Mineralolje, oljeprodukter og gass Petroleum and petroleum products, gas	5 085,7	4 924,6	26,4	5,6	129,1
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas.....	130,4	125,8	3,3	0,2	1,0
14	Kjemiske produkter Chemicals.....	3 969,3	3 274,7	173,4	67,3	452,6
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles.....	696,0	343,8	91,7	28,1	232,2
16	Metaller Metals.....	2 136,2	1 629,5	99,6	188,5	217,7
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	266,3	79,3	58,1	9,1	118,4
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)....	1 010,0	487,8	153,8	46,0	296,8
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles.....	1 731,2	499,2	221,1	105,3	893,3
20	Annet, uspesifisert Special transactions	7,8	3,5	0,5	1,0	2,4

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm). ² Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

1.17. Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1996. 1 000 tonn
Exports¹ by mode of transport and commodity. 1996. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	212 363,3	152 322,2	1 477,6	624,3	2 391,2
01	Korn Cereals	19,8	19,0	0,3	-	0,4
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	1,8	0,0	0,3	-	1,4
03	Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuff, beverages, tobacco ..	1 900,2	1 259,7	261,6	4,4	355,0
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil seeds and oil nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	130,1	109,5	1,6	-	18,9
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood	706,0	128,5	223,7	162,8	191,0
06	Gjødning Fertilizers	2 561,0	2 485,2	62,3	6,4	7,0
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore ...	11 063,2	10 817,3	14,0	196,1	35,7
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron Jernmalm Iron ore	912,0	883,5	10,0	10,0	8,5
09	Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	716,8	690,1	15,6	3,5	7,6
10	Andre råvarer Other crude materials Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	877,6	589,6	51,2	4,2	232,7
11	Fast brensel Solid fuel	169,6	168,2	0,6	-	0,8
12	Mineralolje, oljeprodukter og gass Petroleum and petroleum products, gas	³ 180 596,5	125 055,3	7,2	0,0	20,8
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	45,8	45,7	0,0	-	0,0
14	Kjemiske produkter Chemicals	5 319,8	4 471,9	274,4	74,8	497,7
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles	958,9	755,5	50,9	0,5	151,9
16	Metaller Metals	3 680,2	3 144,5	133,8	91,2	310,3
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	105,7	25,7	28,7	0,7	49,0
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	298,0	108,2	70,3	4,5	105,5
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	2 297,2	1 563,5	270,0	65,2	395,6
20	Annet, uspesifisert Special transactions	3,2	1,3	0,6	0,0	1,3

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE). ³ Av dette 55,5 mill. tonn som rørtransport.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). ³ Of which 55,5 million tons through pipeline.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

1.18. Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1996. 1 000 tonn
Imports¹ by mode of transport and Customs Office. 1996. 1 000 tons

Tollsted Customs Office	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	28 863,2	7 710,9	14 820,1	1 220,7	841,4	4 225,6
Oslo ²	3 677,6	711,8	1 081,2	653,6	226,2	974,7
Fredrikstad	970,1	236,4	596,0	2,1	49,0	86,4
Sarpsborg	1 000,0	76,7	482,7	4,1	12,2	423,8
Moss	408,3	95,7	216,2	16,9	14,2	65,1
Halden	586,0	31,5	196,3	1,4	297,9	58,8
Kongsvinger	520,4	0,1	0,4	0,5	1,8	517,4
Hamar	34,0	0,2	0,1	7,1	4,0	22,4
Gjøvik	53,3	12,0	5,5	12,4	0,2	22,7
Svinesund	612,4	0,0	-	0,0	0,0	612,3
Ørje	334,6	-	0,0	0,0	0,0	334,6
Drammen	1 213,0	513,9	538,8	31,1	58,6	70,1
Horten	277,1	64,7	151,6	33,8	20,0	6,5
Tønsberg	962,8	435,8	494,6	15,3	2,7	14,0
Sandefjord	115,2	12,6	5,9	77,8	0,0	18,7
Skien	3 336,7	1 472,9	1 811,8	23,6	6,6	20,8
Larvik	273,1	84,1	58,8	67,0	5,4	57,8
Kristiansand	2 318,5	670,4	1 504,0	111,2	8,9	23,6
Arendal	220,6	65,8	136,2	14,0	0,0	4,5
Stavanger ³	1 587,9	446,9	1 080,7	35,0	9,8	13,0
Sandnes	151,6	99,3	2,6	29,1	11,9	8,8
Haugesund	1 265,2	348,8	908,9	2,9	0,0	4,2
Egersund	49,7	22,4	23,2	3,9	0,0	0,2
Stord	234,2	62,6	169,2	1,4	-	1,0
Bergen ⁴	2 328,5	572,0	1 687,4	34,3	11,9	20,9
Odda	617,5	132,2	485,0	0,0	-	0,1
Florø	339,4	261,9	70,3	2,5	0,0	4,6
Måløy	43,6	6,1	36,9	0,1	-	0,4
Trondheim	1 108,1	341,9	524,7	20,3	41,8	178,1
Vauldalen	17,2	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2
Ålesund	318,7	143,7	152,7	9,4	0,0	11,1
Molde	150,6	45,3	90,8	6,6	0,2	7,4
Kristiansund	421,6	165,5	250,6	2,4	0,2	2,7
Steinkjer	559,5	59,6	54,9	0,5	38,9	405,4
Bodø	713,9	118,3	577,7	0,0	0,3	17,3
Mosjøen	331,0	71,3	240,2	0,0	-	19,4
Mo	1 108,7	147,1	938,3	0,0	7,9	15,3
Narvik	47,9	25,3	4,4	0,0	10,7	7,4
Tærnaby	36,3	-	-	-	-	36,3
Sortland	47,3	16,7	27,3	0,0	0,0	3,2
Junkerdal	8,8	-	-	-	-	8,8
Bjørnfiell	1,7	-	-	-	-	1,7
Tromsø	143,5	23,7	84,9	0,0	0,0	34,7
Harstad	163,2	95,3	55,6	0,0	0,0	12,2
Hammerfest	58,8	10,6	44,5	0,0	-	3,7
Alta	13,2	0,7	0,3	0,0	-	12,0
Vadsø	31,1	0,9	26,2	-	-	4,0
Kirkenes	27,4	7,3	0,8	-	-	19,3
Polmak	2,6	-	-	-	-	2,6
Neiden	3,4	-	-	-	-	3,4
Kilpisjärvi	11,0	-	-	-	-	11,0
Kivilompolo	1,6	-	-	-	-	1,6
Karigasniemi	2,4	-	-	-	-	2,3
Svalbard	2,2	0,7	1,5	-	-	-

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass. ⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport. ⁴ Including Flesland airport and Mongstad.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

1.19. Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1996. 1 000 tonn
Exports¹ by mode of transport and Customs Office. 1996. 1 000 tons

Tollsted Customs Office	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	212 363,3	83 311,5	69 010,6	1 477,6	624,3	2 391,2
Oslo ²	1 056,3	386,8	78,8	357,7	7,8	212,9
Fredrikstad	571,7	99,5	187,9	3,5	27,9	252,9
Sarpsborg	930,1	716,9	8,9	7,6	3,2	193,4
Moss	311,8	202,2	30,3	22,3	2,7	53,2
Halden	593,2	137,3	360,4	2,3	24,1	69,1
Kongsvinger	526,6	7,9	0,1	103,6	139,1	275,8
Hamar	82,7	23,4	1,9	39,7	5,2	12,4
Gjøvik	92,0	7,4	0,1	57,4	3,4	23,5
Svinesund	230,2	0,1	0,0	1,4	-	227,7
Ørje	129,4	-	-	-	0,0	129,4
Drammen	789,4	432,3	108,3	132,5	9,5	106,5
Horten	145,1	46,9	17,6	44,5	0,2	35,8
Tønsberg	2 549,4	668,0	1 847,1	21,2	0,1	12,9
Sandefjord	69,1	17,1	0,1	34,1	0,0	17,7
Skien	4 710,3	1 574,0	2 734,4	202,6	29,2	169,9
Larvik	691,5	364,9	246,4	36,3	6,4	37,4
Kristiansand	1 305,7	428,8	723,7	99,3	18,1	35,1
Arendal	121,6	54,7	21,7	38,3	3,3	3,2
Stavanger ³	1 042,9	262,4	734,0	32,6	0,9	11,2
Sandnes	76,2	36,5	0,4	23,6	-	15,7
Haugesund	7 227,3	2 481,2	4 712,3	18,5	3,3	11,9
Egersund	3 218,6	937,0	2 276,4	4,1	0,1	1,0
Stord	81,9	72,9	6,0	1,8	0,1	1,1
Bergen ⁴	7 195,9	2 731,1	4 283,1	60,1	37,1	77,1
Odda	548,0	204,6	318,0	0,2	18,3	6,8
Florø	176,7	76,2	93,5	0,0	0,7	6,1
Måløy	587,5	108,6	446,1	0,7	0,0	30,0
Trondheim	272,9	123,0	9,5	42,3	13,2	80,6
Vauldalen	1,4	-	-	-	-	1,4
Ålesund	3 039,6	763,9	2 168,1	60,1	0,9	45,9
Molde	1 716,4	1 674,8	13,3	13,2	4,1	10,9
Kristiansund	299,0	121,2	142,7	4,7	-	30,3
Steinkjer	693,7	561,9	78,2	7,4	41,7	4,5
Bodø	592,4	176,6	398,4	0,1	3,1	14,0
Mosjøen	178,5	162,3	2,8	0,3	2,2	10,9
Mo	1 319,8	291,2	968,8	-	31,4	28,5
Narvik	742,7	546,4	6,0	0,0	187,0	2,2
Tærnaby	4,0	-	-	-	-	4,0
Sortland	53,5	12,9	18,7	2,8	-	19,2
Junkerdal	0,5	-	-	-	-	0,5
Bjørnfjell	2,5	-	-	-	-	2,5
Tromsø	128,9	66,7	24,4	0,0	0,0	37,7
Harstad	18,6	11,5	1,5	-	-	5,4
Hammerfest	37,6	4,6	3,7	-	-	29,3
Alta	321,2	24,6	291,9	0,4	-	4,1
Vadsø	89,1	76,8	0,5	-	-	11,8
Kirkenes	565,8	115,7	444,8	0,0	-	5,1
Polmak	0,7	-	-	-	-	0,7
Neiden	0,2	-	-	-	-	0,2
Kilpisjärvi	9,6	-	-	-	-	9,6
Kivilompolo	1,3	-	-	-	-	1,3
Karigasniemi	0,8	-	-	-	-	0,8
Svalbard	139,3	41,9	97,3	-	-	-
Kontinentalsokkelen The continental shelf	5 167 072,1	66 456,8	45 102,3	-	-	-

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass. ⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad. ⁵ Inkluderer 55,5 mill. tonn i rørtransport.

¹ Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport. ⁴ Including Flesland airport and Mongstad. ⁵ Including 55,5 million tons through pipeline.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

1.20. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent
Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991	1990- 1992	1991- 1993	1992- 1994	1993- 1995
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer <i>Food</i>	39,9	29,6	24,0	19,7	20,6	18,6	15,1	14,9	14,8	14,5	13,9	13,9	13,8
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i>	4,0	4,1	4,9	3,8	4,0	3,7	3,5	3,6	3,7	3,9	3,9	3,9	3,8
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i>	13,1	12,3	10,5	9,9	8,7	8,0	7,4	6,6	6,4	6,5	6,5	6,5	6,2
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i>	13,6	11,7	12,9	16,4	17,7	20,1	23,4	26,6	26,5	26,2	25,9	25,3	24,0
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipment</i>	8,3	9,6	9,4	9,5	8,7	8,2	8,1	8,0	8,0	8,1	8,1	8,4	8,6
Helsepleie <i>Medical care</i>	1,9	1,9	2,3	2,2	2,1	2,0	1,9	2,4	2,4	2,6	2,5	2,4	2,4
Reiser og transport <i>Transport</i> <i>Fritidssysler og utdanning</i>	6,7	15,8	19,5	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7	19,2	19,1	19,6	20,1	21,1
<i>Recreation and education</i>	6,5	8,3	9,7	11,3	10,8	10,3	9,3	9,9	10,7	10,8	11,1	11,0	11,1
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	6,0	6,7	6,8	7,5	8,0	7,7	8,3	8,2	8,2	8,3	8,5	8,7	8,9

Kilder: NOS Forbruksundersøkelser. Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

1.21. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent
Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991	1990- 1992	1991- 1993	1992- 1994	1993- 1995
Reiser og transport <i>Transport</i> ..	6,7	15,8	19,5	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7	19,2	19,1	19,6	20,1	21,1
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i>	3,2	2,8	3,3	2,6	2,9	2,6	3,1	3,1	3,2	3,3	3,4	3,4	3,4
Jernbane <i>Railway</i>	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	..	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Båt <i>Ship</i>	..	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
Fly <i>Aircraft</i>	..	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,8	0,8	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
Buss <i>Bus</i>	..	1,1	1,2	0,8	1,0	0,9	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
Drosjebil <i>Taxi</i>	..	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i>	..	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frie reiser <i>Free travelling</i>	..	-	0,3	0,2	0,3	0,2	0,8	0,8	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i>	1,0	1,3	1,6	1,6	2,0	2,2	2,1	2,1	1,7	1,6	1,6	1,6	1,8
Porto <i>Postal</i>	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i> ..	..	1,1	1,4	1,5	1,8	2,1	2,0	2,0	1,6	1,5	1,5	1,5	1,7
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipment</i>	0,5	6,3	6,3	6,5	5,5	7,4	9,2	5,5	5,1	5,1	5,5	5,8	6,5
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and caravan</i>	..	6,0	6,0	6,2	5,1	7,1	8,7	5,1	4,7	4,7	5,1	5,3	6,1
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i>	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of transport equipment</i>	2,0	5,4	8,3	9,0	9,1	9,1	8,6	9,0	9,1	9,2	9,2	9,3	9,4
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i>	..	2,5	3,6	4,0	4,6	4,7	3,4	3,9	4,3	4,4	4,4	4,3	4,4
Reservedeler og vedlikeholds- utgifter <i>Parts and maintenance</i>	..	0,8	1,5	1,4	1,5	1,2	0,9	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0	0,9
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i>	..	0,9	1,2	1,3	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport equipment</i>	..	1,0	1,3	1,5	1,2	1,6	2,0	2,0	1,8	1,8	1,6	1,7	1,8
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	..	0,2	0,7	0,9	0,7	0,7	1,2	1,3	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1

Kilder: NOS Forbruksundersøkelser. Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

1.22. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1986-1996 (1979=100)
Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1986-1996 (1979=100)

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Konsumprisindeksen i alt Consumer price index, total.....	183,1	199,1	212,4	222,1	231,2	239,1	244,7	250,3	253,8	260,0	263,3
Reiser og transport i alt Transport, total	177	197	210	221	227	234	239	247	251	259	260
Jernbane Railway	197	215	230	243	253	267	288	290	292	294	315
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	311	336	386	446	479	513	529	534	526	526	218
Båt Ship	252	268	287	314	330	354	377	385	389	398	404
Buss Bus	260	284	311	341	350	372	381	398	408	419	428
Fly Aircraft	196	207	210	227	239	256	262	270	273	284	301
Drosjebil Taxi	164	185	202	202	214	220	225	227	231	252	264
Porto Postal	203	235	257	279	299	307	315	335	345	355	391
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services	156	158	159	163	150	123	116	106	97	91	89
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and caravan	176	203	220	228	230	235	240	257	268	278	265
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	192	224	245	257	275	286	294	307	333	335	313
Drift og vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of transport equipment	167	187	198	212	226	244	252	263	268	281	287

Kilde: Konsumprisindeksen. Source: Consumer price index.

2.1. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Skip og tonnasje³. 1986-1996*Vessels¹ registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet². Vessels and tonnage³. 1986-1996*

	Norskregistrerte skip i alt		NOR i alt Total		NIS					
	<i>Vessels registered in Norwegian ship registers</i>				I alt Total		Norskeid ⁴ Norwegian owned ⁴		Utenlandskeid ⁵ Foreign owned ⁵	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1 000 BT GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT
1986	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225
1992	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071	196	4 319
1993	1 691	20 965	938	1 767	753	19 198	553	14 402	200	4 795
1994	1 642	21 745	914	1 950	728	19 796	508	14 257	220	5 539
1995	1 597	20 834	920	2 245	677	18 590	459	12 828	218	5 761
1996	1 596	21 271	932	2 385	664	18 886	438	12 379	226	6 507

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister NOR og Norsk Internasjonalt Skipsregister NIS. ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.³ Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

⁴ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁵ Registrert etter paragraf 1.3.¹ Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the Shipping Law, chapter 3.

Article 1.3: Foreign company with one representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

⁴ Registered after articles 1.1 and 1.2. ⁵ Registered after article 1.3.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

2.2. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1987-1996. 1 000 BT*Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1987-1996. 1 000 GT*

Art Type	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total	3 151	1 686	1 511	1 495	1 416	1 591	1 767	1 950	2 245	2 385
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	2 138	844	757	678	618	743	870	937	1 248	1 312
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	509	134	88	-	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	1 629	710	669	678	618	743	870	937	1 248	1 312
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	1 013	842	754	817	798	848	897	1 013	997	1 073
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ²	140	109	109	78	78	78	78	78	4	32
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers</i> ^{3,4}	69	6	6	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	6	5	5	4	3	3	7	8	9	9
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> ..	26	382	341	376	361	401	450	518	533	555
Forsyningsskip for olje- virksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	128	120	103	139	155	160	159	147	160	172
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels</i> ⁴	244	221	190	220	201	206	203	262	290	305

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

2.3. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1993-1996
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1993-1996

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels				Bruttotonn Gross tons			
	1993	1994	1995	1996	1993	1994	1995	1996
							1 000	
I alt Total.....	753	728	677	664	19 198	19 796	18 590	18 886
Tankskip i alt Tankers, total.....	291	283	275	247	11 444	11 089	10 758	10 471
Gasstankskip Gas carriers.....	77	79	83	82	1 717	1 791	1 844	1 817
Andre tankskip Other tankers.....	214	204	192	165	9 727	9 297	8 915	8 654
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total...	462	445	402	417	7 754	8 707	7 831	8 415
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ² ...	34	36	47	76	1 373	1 569	1 471	2 018
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	156	136	102	91	4 340	4 023	3 291	3 060
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels.....	13	12	13	11	80	95	103	86
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries.....	29	26	20	17	400	399	363	440
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity.....	7	6	4	6	11	9	8	11
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	223	229	216	216	1 551	2 612	2 596	2 800

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

2.4. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1986-1996
Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². The fleet by gross tonnage group and type.
31 December. 1986-1996

	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 1 000
Skip i alt Vessels, total								
1986	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
1993	20 965	174	790	612	2 538	6 693	4 969	5 189
1994	21 745	120	937	624	2 168	7 909	4 902	5 086
1995	20 834	115	982	660	1 929	7 323	4 851	4 974
1996	21 271	113	1 005	656	1 870	7 401	5 251	4 974
Tankskip³ i alt Tankers³, total								
1986	3 810	8	26	84	384	321	810	1 677
1987	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
1993	12 314	6	113	257	1 152	2 644	3 397	4 746
1994	12 026	4	124	261	1 068	2 587	3 452	4 530
1995	12 006	4	120	266	1 033	2 623	3 543	4 418
1996	11 783	4	104	259	766	2 427	3 805	4 418
Tørrlastskip⁴ i alt Dry cargo vessels⁴, total								
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443
1993	8 651	168	677	355	1 387	4 049	1 572	443
1994	9 720	116	813	364	1 100	5 322	1 450	556
1995	8 828	111	863	395	896	4 700	1 308	556
1996	9 487	110	902	397	1 104	4 973	1 446	556

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers.

⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

2.5. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1986-1996. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel. 1986-1996.
1 000 gross tons

	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Less than 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år <i>years</i>	15-19 år <i>years</i>	20 år og over <i>20 years and over</i>
Skip i alt						
Vessels, total						
1986.....	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987.....	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988.....	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989.....	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990.....	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991.....	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992.....	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
1993.....	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
1994.....	21 754	4 376	3 349	4 883	6 178	2 960
1995.....	20 834	4 302	2 749	4 734	5 570	3 479
1996.....	21 271	5 005	2 931	4 441	5 494	3 399
Tankskip³ i alt						
Tankers³, total						
1986.....	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987.....	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988.....	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989.....	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990.....	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991.....	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992.....	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
1993.....	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
1994.....	12 026	2 769	1 207	2 194	4 054	1 801
1995.....	12 006	2 680	1 470	1 880	3 769	2 207
1996.....	11 783	2 649	1 401	1 652	3 813	2 270
Tørrlastskip⁴ i alt						
Dry cargo vessels⁴, total						
1986.....	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987.....	2 735	749	476	622	678	209
1988.....	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989.....	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990.....	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991.....	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992.....	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
1993.....	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022
1994.....	9 720	1 606	2 142	2 689	2 124	1 158
1995.....	8 828	1 623	1 279	2 854	1 801	1 272
1996.....	9 487	2 356	1 531	2 790	1 682	1 129

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakt av passasjerer og gods. ³ Medregnet gastankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers.

⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

2.6. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten¹. Skip, tonnasje og alder, etter registreringsland. 1995 og 1996
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels, tonnage and age, by country of registration. 1995 and 1996

Land Country	Skip Vessels	Bruttotonn Gross tons	Gjennom- snittlig bruttotonn Average gross tons	Dv.t Dwt.	Gjennom- snittlig dv.t Average dwt.	Gjennom- snittlig alder Average age
I alt Total						
1995	524	11 690 347	22 310	17 898 032	34 157	14,6
1996	556	12 270 070	22 068	19 118 140	34 385	14,3
Av dette Of which						
Bahamas						
1995	144	3 718 137	25 820	5 081 784	35 290	14,9
1996	138	3 985 229	28 878	5 714 075	41 406	15,1
Liberia						
1995	149	5 045 436	33 862	8 317 175	55 820	12,6
1996	148	4 996 729	33 762	8 369 738	56 552	12,1
Panama						
1995	51	810 585	15 894	1 424 539	27 932	16,7
1996	53	917 504	17 311	1 514 766	28 580	15,5
Malta						
1995	35	304 842	8 710	546 082	15 602	18,6
1996	44	342 323	7 780	589 516	13 398	15,4
Nederland og N. Antiller						
The Netherlands and the Antilles						
1995	18	203 597	11 311	362 000	20 111	7,3
1996	22	199 159	9 053	343 130	15 597	8,3
Storbritannia United Kingdom						
1995	16	71 951	4 497	83 958	5 247	20,1
1996	19	74 335	3 912	86 183	4 536	20,7

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

2.7. Den norskregistrerte utenlandskregistrerte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipstype. 1995 og 1996. 1 000 tonn
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1995 and 1996.
 1 000 tons

	Tankskip Tankers				Tørrlastskip Dry cargo vessels						
	I alt Total	Tank- skip i alt Tankers, total	Gass- tankskip Gas carriers	Andre tankskip Other tankers	Tørr- lastskip i alt Dry cargo vessels, total	Kombi- nasjons- skip Combined carriers	Bulk- skip Bulk carriers	Kjøle- og fryseskip Refrige- rator vessels and freezing vessels	Passa- sjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	Forsy- ningsskip til olje- virksomhet Supply vessels for oil activity	Andre tørr- lastskip Other dry cargo vessels
Skip Vessels											
1995.....	524	185	15	170	339	16	57	33	32	27	174
1996.....	556	189	14	175	367	15	62	37	33	34	186
BT GT											
1995.....	11 690	5 182	321	4 862	6 508	1 099	1 684	285	465	47	2 928
1996.....	12 270	5 370	286	5 083	6 900	1 050	2 151	282	440	53	2 924
Dv.t dwt.											
1995.....	17 898	9 072	358	8 712	8 828	1 989	2 971	301	68	54	3 445
1996.....	19 118	9 456	317	9 138	9 662	1 878	3 836	307	61	58	3 523

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

2.8. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1996

	I alt <i>Total</i>		100-499 BT GT		500-4 999 BT GT		5 000-9 999 BT GT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT
Skip i alt								
Tilgang i alt	35	85 980	11	3 365	20	47 798	2	12 090
Nybygd i utlandet	3	11 197	-	-	3	11 197	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	12	17 305	4	1 325	8	15 980	-	-
Nybygd i Norge	14	47 893	6	1 745	4	11 331	2	12 090
Overført fra NIS ²	5	9 290	-	-	5	9 290	-	-
Annen tilgang	1	295	1	295	-	-	-	-
Avgang i alt	29	33 030	11	2 556	18	30 474	-	-
Skip solgt til utlandet	15	13 846	6	1 307	9	12 539	-	-
Forlist eller kondemnert	5	2 222	4	1 037	1	1 185	-	-
Overført til NIS ²	9	16 962	1	212	8	16 750	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	6	86 805	-4	-1 464	9	12 996	-	-
Netto tilgang i alt	12	139 755	-4	-655	11	30 320	2	12 090
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	2	4 290	-	-	2	4 290	-	-
Nybygd i utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	2	4 290	-	-	2	4 290	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	1	633	-	-	1	633	-	-
Skip solgt til utlandet	1	633	-	-	1	633	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-5	60 413	-1	-107	-5	-14 753	-	-
Netto tilgang i alt	-4	64 070	-1	-107	-4	-11 096	-	-
Tørrelastskip⁵								
Tilgang i alt	33	81 690	11	3 365	18	43 508	2	12 090
Nybygd i utlandet	3	11 197	-	-	3	11 197	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	10	13 015	4	1 325	6	11 690	-	-
Nybygd i Norge	14	47 893	6	1 745	4	11 331	2	12 090
Overført fra NIS ²	5	9 290	-	-	5	9 290	-	-
Annen tilgang	1	295	1	295	-	-	-	-
Avgang i alt	28	32 397	11	2 556	17	29 841	-	-
Skip solgt til utlandet	14	13 213	6	1 307	8	11 906	-	-
Forlist eller kondemnert	5	2 222	4	1 037	1	1 185	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	9	16 962	1	212	8	16 750	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	11	26 392	-3	-1 357	14	27 749	-	-
Netto tilgang i alt	16	75 685	-3	-548	15	41 416	2	12 090

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. ⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrelastskip er regnet, foruten alminnelige tørrelastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1996

10 000- 19 999 BT GT		20 000- 49 999 BT GT		50 000 BT og over and over		
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
	BT GT		BT GT		BT GT	
2	22 727	-	-	-	-	Vessels, total
-	-	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
2	22 727	-	-	-	-	Second-hand vessel bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other increase
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other decrease
-	-	-	-	1	75 273	Other increase and decrease (net) ³
2	22 727	-	-	1	75 273	Net increase, total
-	-	-	-	-	-	Tankers⁴
-	-	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other decrease
-	-	-	-	1	75 273	Other increase and decrease (net) ³
-	-	-	-	1	75 273	Net increase, total
2	22 727	-	-	-	-	Dry cargo vessels⁵
-	-	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
2	22 727	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other increase
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other decrease
-	-	-	-	-	-	Other increase and decrease (net) ³
2	22 727	-	-	-	-	Net increase, total

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

2.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1996

	I alt Total		100-499 BT GT		500-4 999 BT GT		5 000-9 999 BT GT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
Skip i alt								
Tilgang i alt.....	61	1 589 781	1	212	25	60 435	5	39 394
Nybygd i utlandet	9	414 976	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre...	39	1 100 335	-	-	16	38 840	4	33 123
Nybygd i Norge.....	2	46 392	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR ²	9	16 962	1	212	8	16 750	-	-
Annen tilgang.....	2	11 116	-	-	1	4 845	1	6 271
Avgang i alt.....	75	1 176 600	3	1 275	32	69 442	6	52 261
Skip solgt til utlandet	69	1 166 034	3	1 275	26	58 876	6	52 261
Forlist eller kondemnert	1	1 276	-	-	1	1 276	-	-
Overført til NOR.....	5	9 290	-	-	5	9 290	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-1	-116 835	-	-	-1	1 890	-	-3 694
Netto tilgang i alt.....	-13	-296 346	-2	-1 063	-8	-7 117	-1	-16 561
Tankskip⁴								
Tilgang i alt.....	13	549 860	-	-	5	17 667	1	6 271
Nybygd i utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre...	9	492 352	-	-	4	12 822	-	-
Nybygd i Norge.....	2	46 392	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	2	11 116	-	-	1	4 845	1	6 271
Avgang i alt.....	12	248 790	-	-	3	8 696	-	-
Skip solgt til utlandet	12	248 790	-	-	3	8 696	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-29	-588 390	-	-	-3	-13 830	-2	-12 758
Netto tilgang i alt.....	-28	-287 320	-	-	-1	-4 859	-1	-6 487
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt.....	48	1 039 921	1	212	20	42 768	4	33 123
Nybygd i utlandet	9	414 976	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre...	30	607 983	-	-	12	26 018	4	33 123
Nybygd i Norge.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR.....	9	16 962	1	212	8	16 750	-	-
Annen tilgang.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt.....	63	927 810	3	1 275	29	60 746	6	52 261
Skip solgt til utlandet	57	917 244	3	1 275	23	50 180	6	52 261
Forlist eller kondemnert	1	1 276	-	-	1	1 276	-	-
Overført til NOR.....	5	9 290	-	-	5	9 290	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	30	471 555	-	-	2	15 720	2	9 064
Netto tilgang i alt.....	-15	583 666	-2	-1 063	-7	-2 258	0	-10 074

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. ⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1996

10 000- 19 999 BT GT		20 000- 49 999 BT GT		50 000- 99 999 BT GT		100 000 BT og over and over		
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		
3	56 543	17	618 151	9	629 648	1	185 398	Vessels, total
-	-	5	164 784	4	250 192	-	-	<i>Increase, total</i>
3	56 543	10	406 975	5	379 456	1	185 398	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	2	46 392	-	-	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR²</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other increase</i>
9	151 815	20	588 969	5	312 838	-	-	<i>Decrease, total</i>
9	151 815	20	588 969	5	312 838	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
1	13 211	2	48 307	0	8 849	-1	-185 398	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-5	-82 061	-1	77 489	4	325 659	-	-	<i>Net increase, total</i>
-	-	2	46 392	4	294 132	1	185 398	Tankers⁴
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	4	294 132	1	185 398	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	2	46 392	-	-	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other increase</i>
4	63 654	4	123 426	1	53 014	-	-	<i>Decrease, total</i>
4	63 654	4	123 426	1	53 014	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-15	-203 852	-7	-118 654	-1	-53 898	-1	-185 398	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-19	-267 506	-9	-195 688	2	187 220	-	-	<i>Net increase, total</i>
3	56 543	15	571 759	5	335 516	-	-	Dry cargo vessels⁵
-	-	5	164 784	4	250 192	-	-	<i>Increase, total</i>
3	56 543	10	406 975	1	85 324	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other increase</i>
5	88 161	16	465 543	4	259 824	-	-	<i>Decrease, total</i>
5	88 161	16	465 543	4	259 824	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
16	217 063	9	166 961	1	62 747	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
14	185 445	8	273 177	2	138 439	-	-	<i>Net increase, total</i>

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

2.10. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1990-1996*Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1990-1996*

	I alt <i>Total</i>			Nordmenn <i>Norwegian</i>			Utlendinger <i>Foreigners</i>		
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
1990									
Norske skip <i>Norwegian ship ...</i>	32 284	31 217	1 067	14 869	13 941	928	17 415	17 276	139
NIS	20 230	20 102	128	3 210	3 174	36	17 020	16 928	92
NOR	12 054	11 115	939	11 659	10 767	892	395	348	47
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total.....</i>	7 487	6 848	639	7 387	6 749	638	100	99	1
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trade, total....</i>	24 789	24 362	427	7 477	7 188	289	17 312	17 174	138
Ukjent fartsområde <i>Unknown area</i>	8	7	1	5	4	1	3	3	-
1991									
Norske skip	31 821	30 571	1 250	14 729	13 722	1 007	17 092	16 849	243
NIS	19 841	19 705	136	3 354	3 313	41	16 487	16 392	95
NOR	11 980	10 866	1 114	11 375	10 409	966	605	457	148
Innenriksfart i alt	6 851	6 252	599	6 770	6 174	596	81	78	3
Utenriksfart i alt	24 951	24 301	650	7 943	7 533	410	17 008	16 768	240
Ukjent fartsområde	19	18	1	16	15	1	3	3	-
1992									
Norske skip	28 555	27 152	1 403	14 574	13 483	1 091	13 981	13 669	312
NIS	16 426	16 259	167	3 196	3 147	49	13 230	13 112	118
NOR	12 100	10 865	1 235	11 349	10 308	1 041	751	557	194
Innenriksfart i alt	6 939	6 335	604	6 800	6 206	594	139	129	10
Utenriksfart i alt	21 607	20 812	795	7 765	7 272	493	13 842	13 540	302
Ukjent fartsområde	29	28	1	29	28	1	-	-	-
1993									
Norske skip	30 979	29 425	1 554	15 667	14 453	1 214	15 312	14 972	340
NIS	17 983	17 802	181	3 434	3 401	33	14 549	14 401	148
NOR	12 974	11 602	1 372	12 211	11 031	1 180	763	571	192
Ukjent register <i>Register unknown</i>	22	21	1	22	21	1	-	-	-
Innenriksfart i alt	7 144	6 479	665	6 966	6 312	654	178	167	11
Utenriksfart i alt	23 822	22 941	881	8 688	8 136	552	15 134	14 805	329
Ukjent fartsområde	13	5	8	13	5	8	-	-	-
1994									
Norske skip	31 832	30 113	1 719	15 908	14 535	1 373	15 924	15 578	346
NIS	18 835	18 628	207	3 610	3 554	56	15 225	15 074	151
NOR	12 980	11 469	1 511	12 282	10 966	1 316	698	503	195
Ukjent register	17	16	1	16	15	1	1	1	-
Innenriksfart i alt	7 098	6 400	698	6 960	6 272	688	138	128	10
Utenriksfart i alt	24 645	23 645	1 000	8 860	8 196	664	15 785	15 449	336
Ukjent fartsområde	89	68	21	88	67	21	1	1	-
1995									
Norske skip	32 614	30 799	1 815	16 579	15 093	1 486	16 035	15 706	329
NIS	18 789	18 607	182	3 495	3 441	54	15 294	15 166	128
NOR	13 819	12 187	1 632	13 078	11 647	1 431	741	540	201
Ukjent register	6	5	1	6	5	1	-	-	-
Innenriksfart i alt	7 297	6 531	766	7 180	6 422	758	117	109	8
Utenriksfart i alt	25 115	24 093	1 022	9 197	8 496	701	15 918	15 597	321
Ukjent fartsområde	202	175	27	202	175	27	-	-	-
1996									
Norske skip	31 579	29 573	2 006	16 602	14 949	1 653	14 977	14 624	353
NIS	17 523	17 293	230	3 325	3 260	65	14 198	14 033	165
NOR	14 048	12 272	1 776	13 269	11 681	1 588	779	591	188
Ukjent register	8	8	-	8	8	-	-	-	-
Innenriksfart i alt	7 541	6 700	841	7 391	6 555	836	150	145	5
Utenriksfart i alt	23 864	22 728	1 136	9 037	8 249	788	14 827	14 479	348
Ukjent fartsområde	174	145	29	174	145	29	-	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

2.11. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1984-1995. Mill. kr

Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating receipts, operating expenditure and operating result. 1984-1995. Million kroner

	I alt <i>Total</i>			Norskregistrerte ¹ skip <i>Vessels registered in Norwegian ship registers¹</i>			Utenlandsregistrerte skip <i>Vessels registered in foreign countries' ship registers</i>		
	Drifts- inn- tekter <i>Operating receipts</i>	Drifts- kostnader <i>Operating expen- diture</i>	Drifts- resultat <i>Opera- ting results</i>	Drifts- inntekter <i>Operating receipts</i>	Drifts- kost- nader ² <i>Operating expen- diture</i>	Drifts- resultat <i>Opera- ting results</i>	Drifts- inntekter <i>Operating receipts</i>	Drifts- kost- nader ³ <i>Operating expen- diture³</i>	Drifts- resultat <i>Opera- ting results</i>
1984.....	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985.....	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986.....	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987.....	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988.....	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989.....	45 262	34 070	11 193	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990.....	50 888	37 776	13 112	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991.....	53 985	40 333	13 653	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209
1992.....	48 193	38 538	9 654	32 939	25 871	7 067	15 254	12 667	2 587
1993.....	50 236	39 829	10 407	34 674	27 011	7 663	15 563	12 819	2 744
1994.....	50 425	39 983	10 443	35 608	27 529	8 079	14 817	12 454	2 363
1995.....	48 251	37 753	10 497	34 183	25 850	8 333	14 067	11 903	2 164

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Før avskrivninger. ³ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Before depreciation. ³ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

2.12. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1993-1995. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account by type of register. 1993-1995.
Million kroner

	1993	1994	1995							
			I alt Total	NOR ¹			NIS ² (§1.1 og 1.2)		NIS ³ (§1.3)	
				Tankskip Tankers	Passasjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Tørrlast- skip Dry cargo vessels	Tankskip Tankers	Tørrlast- skip Dry cargo vessels	Tankskip Tankers	Tørrlast- skip Dry cargo vessels
Driftsinntekter i alt Operating receipts, total	34 674	35 608	34 183	2 502	2 712	2 340	10 774	9 968	3 011	2 903
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	11 878	12 097	11 557	303	-	400	4 820	2 723	2 066	1 243
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	5 716	6 029	5 854	-	2 712	271	-	2 681	-	189
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³ <i>Time-charter hire from foreigners</i>	6 593	6 397	6 293	-	-	325	3 141	2 137	444	244
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	5 058	5 217	5 257	912	-	139	1 754	1 334	193	923
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	2 528	2 716	2 401	1 042	-	642	715	-	-	-
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	2 113	2 370	2 331	204	-	221	279	1 066	259	301
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i>	786	782	487	40	0	339	34	25	47	0
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	27 011	27 533	25 850	1 875	2 041	1 631	7 974	7 556	2 414	2 354
Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker</i>	828	879	783	18	4	59	321	233	103	43
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	5 823	6 024	5 481	147	710	243	1 038	2 382	362	596
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 356	2 386	2 365	136	130	103	872	626	335	160
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i> ..	4 451	4 396	4 166	295	533	592	1 359	946	271	167
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	3 068	3 077	3 142	178	172	235	1 318	796	270	170
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i>	5 316	6 192	5 956	910	7	146	1 726	1 390	803	970
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	1 700	1 781	1 756	66	413	113	430	526	71	133
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	3 459	2 796	2 197	123	69	136	908	653	194	110
Driftsresultat Operating results	7 663	8 076	8 333	627	670	709	2 769	2 411	596	548

¹ Norsk Ordinært Skipsregister. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-/purchaseavtale.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register. ² Norwegian International Ship Register. ³ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

2.13. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1995. Mill. kr*Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account by type of vessel. 1995. Million kroner*

Fraktttype Type of chartering	I alt Total	Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels					
		Tankskip i alt Tankers, total	Gass- tank- skip Gas carriers	Andre tank- skip Other tankers	Tørrlast- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulkskip Bulk carriers	Kombina- sjonsskip Com- bined carriers	Passa- sjerskip og ferjer Passen- ger vessels and ferries	Linjeskip Liners	Andre tørrlast- skip Other dry cargo vessels
Driftsinntekter i alt Operating receipts, total.....	14 067	3 482	838	2 643	10 585	3 244	938	25	2 607	3 769
Reisecertepartifrakter Voyage freights.....	6 468	1 500	409	1 091	4 986	2 318	558	-	1 044	1 047
Linjefrakter Liner freights.....	2 162	-	-	-	2 162	-	177	-	151	1 832
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ Time-charter hire from foreigners ¹	2 082	778	173	604	1 304	550	106	-	88	559
Tidsfrakter fra norske befraktere Time-charter from Norwegians	919	192	-	192	727	162	67	-	371	125
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea	841	835	231	603	6	-	-	-	-	6
Kontraktsfart Contract of employment	1 261	116	24	92	1 144	164	28	-	951	-
Andre fraktinntekter Other freight earnings	331	59	0	59	272	49	0	25	0	198
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	11 903	2 980	819	2 161	8 922	3 030	686	1	2 184	3 020
Kommisjoner til befr.megler Commission to chartering broker	419	102	18	84	317	47	26	-	158	84
Reisebestemte kostnader Voyage expenditure	3 081	487	143	343	2 594	540	160	-	795	1 098
Bunkers Bunkers	989	276	61	215	712	235	74	-	170	230
Hyrer og sosiale kostnader Wages and social expenditure	688	198	31	166	490	108	106	-	48	226
Reparasjon og vedlikehold Repairs and maintenance	669	235	16	218	434	87	143	-	38	164
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip Time-charter hire for foreign vessels.....	5 077	1 418	485	933	3 658	1 760	67	-	861	968
Administrasjonskostnader Expenditure for administration.....	421	95	28	66	326	101	26	1	78	118
Andre kostnader Other expenditure....	555	166	33	133	388	147	79	0	32	129
Driftsresultat Operating results.....	2 164	501	19	481	1 662	214	251	24	423	749

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-/purchaseavtaler.¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

2.14. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1992-1996. Mill. kr*Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1992-1996. Million kroner*

	1992	1993	1994	1995*	1996*
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ <i>Operating receipts in foreign-going trades</i>	r42 905	46 866	r45 278	45 917	47 545
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i>	r26 032	25 518	r25 339	28 074	27 534
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	r16 873	21 348	19 939	17 843	20 011

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 2.12 og 2.13 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.¹ Gross freight earnings from tables 2.12 and 2.13 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Kilder: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.

Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

2.15. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer og godsmengde, etter ruteslag. 1991-1995*Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers and tonnage carried, by type of service. 1991-1995*

	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokalruter <i>Local services</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Skip Vessels				
1991	366	11	136	219
1992	351	11	129	211
1993	387	13	142	232
1994	353	12	140	201
1995	335	12	127	196
Bruttotonn Gross tons				
1991	181 994	33 433	22 395	126 166
1992	188 162	33 433	21 888	132 841
1993	237 289	55 841	24 072	157 376
1994	269 304	62 693	26 926	179 685
1995	239 939	67 113	25 646	147 180
Passasjerer 1 000 Passengers 1 000				
1991	53 944	278	7 048	46 618
1992	50 655	269	6 657	43 729
1993	46 517	286	7 311	38 920
1994	46 202	363	7 450	38 389
1995	43 213	331	7 190	35 692
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons				
1991	36 621	..	195	36 426
1992	34 517	..	169	34 348
1993	33 007	..	169	32 838
1994	r34 671	..	r149	r34 522
1995	34 678*	..	156	34 522*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

2.16. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1986-1995. Mill. kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1986-1995. Million kroner

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Inntekter i alt										
Receipts, total.....	2 768	2 618	2 831	2 927	3 009	3 160	3 348	3 460	3 674	3 514
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	1 690	1 483	1 607	1 698	1 775	1 879	1 868	1 939	2 190	2 106
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt <i>Passenger trade</i>	556	602	675	713	762	842	864	915	1 075	1 052
Utleie av rutens skip <i>Renting of ships</i>	36	42	37	40	44	35	38	29	59	43
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	43	30	73	58	28	22	33	39	28	24
Offentlig tilskudd <i>Subsidies.....</i>	999	1 063	1 115	1 131	1 162	1 224	1 409	1 453	1 396	1 342
Kostnader i alt										
Expenditure, total	2 691	2 607	2 829	2 951	3 021	3 129	3 284	3 334	3 574	3 515
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	1 805	1 812	1 978	2 008	2 120	2 177	2 251	2 297	2 438	2 402
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader <i>Wages</i>	979	1 057	1 131	1 138	1 158	1 191	1 235	1 230	1 301	1 288
Rutekostnader <i>Service expenditure</i>	329	246	259	236	243	248	241	243	258	258
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	557	549	592	707	659	704	792	794	879	856
Overskudd/underskudd										
Surplus/deficit.....	78	11	2	-23	-12	31	64	126	100	-1

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

2.17. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1995. 1 000 kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1995. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>.....	3 514 382	1 574 213	1 940 169
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	2 105 794	915 139	1 190 655
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	2 586	1 432	1 154
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	1 049 543	751 658	297 885
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	1 042 365	155 653	886 127
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	11 300	6 393	4 903
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	42 574	35 423	7 151
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	24 153	10 903	13 249
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 341 862	612 747	729 114
Kostnader i alt <i>Expenditure, total</i>.....	3 515 423	1 589 224	1 926 201
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	2 401 972	987 036	1 414 936
Lønnskostnader ² <i>Wages²</i>	1 068 637	357 024	711 613
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	152 245	54 797	97 448
Kost <i>Board</i>	66 695	26 273	40 421
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	339 639	139 666	199 973
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	440 081	205 265	234 816
Assuranse av skip <i>Insurance of ships</i>	96 048	43 641	52 408
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	81 127	56 027	25 100
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	25 450	15 233	10 217
Andre skipskostnader ³ <i>Other running costs³</i>	103 697	75 680	28 017
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs⁴</i>	257 629	217 954	39 676
Administrasjons- og felleskostnader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i>	84 645	73 181	111 464
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i>	225 783	99 065	126 719
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	44 643	211 742	232 900
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i>	752	246	506
Overskudd/underskudd <i>Surplus/deficit</i>	-1 042	-15 011	13 969

¹ Kystruta Bergen - Stavanger og Hurtigruta Bergen - Kirkenes er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd. ² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og reingjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnfondet. ⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

¹ Long distance services Bergen - Stavanger and Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are included in local services. These do not receive subsidies. ² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund. ⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

2.18. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1986-1996*Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1986-1996*

	Passasjerer Passengers			Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
						Tonn Tons	
1986	283 652	146 962	136 690	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	268 918	143 538	125 380	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	249 947	132 542	117 405	83 971	50 802	33 169	11 528
1989	268 156	144 173	123 983	83 359	50 798	32 561	8 424
1990	276 145	147 327	128 818	..	..	..	..
1991	278 443	148 990	129 453	..	..	..	..
1992	268 516	143 133	125 383	..	..	..	..
1993	285 609	149 871	135 738	..	..	..	..
1994	362 727	186 342	176 385	..	..	..	..
1995	330 809	171 949	158 860	..	..	..	..
1996	369 138	191 852	177 286	..	..	..	..

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

2.19. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe*Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel*

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account	I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account
1993	419	380	19	20	249 090	219 063	21 472	8 555
1994	369	339	16	14	278 109	236 009	33 009	9 091
1995	354	328	16	10	267 339	230 150	33 614	3 575
1995								
Tørrlastskip								
Dry cargo vessels								
100 - 199 BT GT	59	56	-	3	9 251	8 666	-	585
200 - 299 "	42	41	-	1	10 627	10 307	-	320
300 - 499 "	31	30	-	1	12 700	12 354	-	346
500 - 3 000 "	125	107	16	2	137 494	102 180	33 614	1 701
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 BT	24	23	-	1	21 146	20 726	-	419
Forsyningsskip								
Supply vessels								
100 - 3 000 BT	35	35	-	-	69 860	69 860	-	-
Slepebåter Tug vessels								
25 - 3 000 BT	38	36	-	2	6 261	6 057	-	204

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

2.20. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating receipts, operating expenditure and operating result, by group of vessel.
Million kroner

	1994 I alt Total	I alt	1995								Rutefart 100- 3 000 BT Regular coastal trade 100- 3 000 GT
			Leietransport utenfor rute Trade of hire or reward, unscheduled								
			I alt	Tørrlastskip Dry cargo vessels				Tankskip 100- 3 000 BT Tankers 100- 3 000 GT	Forsyn- ingsskip 100- 3 000 BT Supply vessels 100- 3 000 GT	Slepe- båter 25- 3 000 GT	
				100- 199 BT GT	200- 299 BT GT	300- 499 BT GT	500- 3 000 BT GT				
Driftsinntekter Operating receipts	2 351	2 391	2 106	130	114	98	647	168	783	166	283
Fraktinntekter Freight earnings	2 241	2 280	2 006	123	107	92	608	162	756	158	274
Innenriks godstransport Coastal goods transport ...	1 667	1 690	1 517	121	96	84	429	90	646	51	173
Utenriks godstransport Foreign-going goods transport	488	465	370	1	11	1	178	72	92	15	95
Annet enn godstransport Other than goods transport	86	126	119	1	0	6	1	-	19	92	7
Tilskudd/refusjon Subsidies/refund	110	110	101	7	7	6	39	7	27	8	9
Driftskostnader Operating expenditure .	1 923	1 924	1 671	112	95	85	576	142	529	131	253
Mannskap Crew	756	775	696	50	39	37	225	58	226	61	79
Reparasjon og vedlikehold Repairs and maintenance .	209	252	223	15	13	9	87	20	56	23	29
Drivstoff Bunkers	160	145	127	12	10	9	67	9	6	14	18
Dekks- og maskinrekvisita Deck and machine accessories.....	46	49	48	4	3	6	18	4	10	3	1
Lasting og lossing Loading and unloading	37	45	19	0	0	3	12	2	-	2	26
Forsikringspremier Insurance	92	85	75	5	5	4	28	6	23	4	10
Administrasjon/ felleskostnader Administration/ common costs	99	98	74	4	4	3	21	8	26	8	24
Havne- og kaiavgifter Harbour dues.....	54	55	47	1	1	2	27	12	3	1	8
Andre driftskostnader Other operating costs.....	179	143	102	11	10	6	47	5	20	3	41
Avskrivninger Depreciation	291	277	259	11	10	6	43	17	160	12	18
Driftsresultat Operating results	428	467	437	18	19	13	71	27	254	35	30

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

2.21. Sjøulykker. Forliste og havarte skip. 1990-1996
Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1990-1996

	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Per cent ²		Havarte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Per cent ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		BT GT				BT GT		
1990.....	15	184 512	0,31	0,76	189	1 193 831	3,85	4,89
1991.....	6	30 676	0,12	0,13	177	1 876 751	3,68	7,78
1992.....	10	4 509	0,22	0,02	186	1 610 420	4,04	7,06
1993.....	11	29 349	0,25	0,04	184	1 707 292	4,13	8,37
1994.....	9	2 343	0,21	0,01	200	1 596 904	4,56	7,09
1995.....	10	3 646	0,23	0,02	229	2 773 192	5,34	12,83
1996*.....	2	533	0,05	0,00	127	781 796	2,94	3,55

¹ Norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. ² Forliste og havarte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

¹ Norwegian registered vessels of 25 gross tons and over. ² Totally and partially lost vessels in per cent of all vessels of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

2.22. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1986-1996
Loss of life due to total and partial loss. 1986-1996

	I alt Total	Personer om bord Persons on board		Passasjerer Passengers	Andre Others	Personer utenfor skipet' Persons outside the vessel'
		Mannskap Crew				
		Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners			
Forlis Vessels totally lost						
1986.....	-	-	-	-	-	-
1987.....	-	-	-	-	-	-
1988.....	-	-	-	-	-	-
1989.....	6	5	-	1	-	-
1990.....	9	4	5	-	-	-
1991.....	2	1	1	-	-	-
1992.....	7	2	5	-	-	-
1993.....	r15	r10	-	r5	-	-
1994.....	-	-	-	-	-	-
1995.....	2	1	1	-	-	-
1996*.....	6	-	-	6	-	-
Havari Vessels partially lost						
1986.....	17	9	-	-	-	8
1987.....	10	2	1	-	2	5
1988.....	3	1	-	-	-	2
1989.....	8	2	2	2	-	2
1990.....	30	1	9	1	3	16
1991.....	6	1	-	-	3	2
1992.....	15	8	6	-	-	1
1993.....	r8	r3	-	-	r5	-
1994.....	4	r1	r1	-	-	2
1995.....	r6	-	-	r6	-	-
1996*.....	10	10	-	-	-	-

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

¹ On board of small vessels, on shore etc.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

3.1. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1996. Km
State Railways. Length of lines and tracks. 1996. Kilometres

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>		Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>	
	I alt <i>Total</i>	Enkeltspor <i>Single track</i>	Hovedspor <i>Running track</i>	
I alt <i>Total</i>	4 021	3 908	4 152	
Elektrifisert <i>Electrified</i>	2 420	2 307	2 551	
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	1 601	1 601	1 601	

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.2. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1992-1996
State Railways. Rolling stock. 31 December. 1992-1996

	1992	1993	1994	1995	1996
Lokomotiver i alt <i>Locomotives, total</i>	244	220	215	185	165
Elektriske <i>Electric</i>	147	141	138	115	101
Diesel <i>Diesel</i>	97	79	77	70	64
Selvstendige motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, single units, total</i>	79	64	59	33	20
Elektriske	66	51	46	26	20
Diesel	13	13	13	7	0
Motorvogner i motorvognsett i alt <i>Rail motor vehicles, indivisible train sets, total</i>	86	109	114	112	114
Elektriske	71	94	99	97	99
Diesel	15	15	15	15	15
Skinnetraktorer <i>Rail tractors</i>	80	80	54	50	36
Passasjervogner mv. i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	774	806	819	780	700
Sittevogner ¹ <i>Ordinary coaches</i> ¹	633	637	653	622	560
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	82	81	78	77	73
Servicevogner <i>Service wagons</i>	22	21	22	20	16
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	11	32	32	28	20
Andre vogner <i>Other wagons</i>	26	35	34	33	31
Godsvogner i alt <i>Goods wagons, total</i>	5 691	4 880	4 502	4 087	3 754
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	1 621	1 340	1 206	1 073	1 002
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	134	146	204	195	177
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i>	3 430	2 949	2 697	2 508	2 274
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	177	125	82	65	56
Private vogner ² <i>Private owners' wagons</i> ²	329	320	313	246	245

¹ Ikke medregnet motorvogner. ² Vogner registrert i NSBs vognpark.

¹ Excluding rail motor vehicles. ² Wagons registered by the Norwegian State Railways.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.3. Statsbanene. Kapasitet. 1992-1996

State Railways. Capacity. 1992-1996

	1992	1993	1994	1995	1996
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt <i>Seats and berths, total</i>	54 517	58 621	59 317	55 880	52 859
I sittevogner ¹ <i>In ordinary coaches</i>	41 067	43 192	44 164	42 446	40 273
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	12 168	12 848	12 672	10 986	10 258
Soveplasser <i>Berths</i>	2 585	2 581	2 481	2 448	2 328
Godsvognens bæreevne i alt. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons, total. Tons</i>	171 579	152 913	144 119	133 034	122 139
NSB-vogner <i>Norwegian State Railways' wagons</i>	160 531	142 028	133 374	125 232	114 360
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	11 048	10 885	10 745	7 802	7 779

¹ Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavogner.

¹ Including 120 seats in buffet cars.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.4. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår

State Railways. Rolling stock by year of construction

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>								
		1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1989	1990- 1994	1991- 1995
Lokomotiver ¹ i alt <i>Locomotives¹, total</i>	165	-	-	-	33	61	28	28	-	15
Elektriske <i>Electric</i>	101	-	-	-	9	39	22	23	-	8
Diesel <i>Diesel</i>	64	-	-	-	24	22	6	5	-	7
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, total</i>	134	-	-	-	11	9	46	38	28	2
Elektriske.....	119	-	-	-	11	9	46	23	28	2
Diesel.....	15	-	-	-	-	-	-	15	-	-
Passasjervogner i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	718	2	1	15	66	213	156	185	80	-
Metallvogner <i>Metal</i>	715	1	1	14	66	212	156	185	80	-
Trevogner <i>Wooden</i>	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-
Godsvogner ² i alt <i>Goods wagons², total</i>	3 525	-	16	46	68	990	1 301	1 023	81	-
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	1 008	-	7	20	44	327	60	550	-	-
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	186	-	2	7	-	100	77	-	-	-
Åpne kassevogner med lave sider <i>Low-sided open wagons</i>	234	-	1	2	5	114	112	-	-	-
Plattformvogner og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i>	2 043	-	3	15	18	442	1 018	466	81	-
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	54	-	3	2	1	7	34	7	-	-

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. ² NSB-vogner.

¹ Excluding rail and shunting tractors. ² Norwegian State Railways' wagons.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.5. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1996.
1 000 km
State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors.
1996. 1 000 kilometres

	I alt <i>Total</i>	Diesel loko- motiv <i>Diesel locomotive</i>	Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i>	Diesel motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	Traktorer <i>Tractors</i>
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	42 719	7 278	16 898	2 217	16 178	148
Av dette <i>Of which</i>						
Fremmed trekkraft på egen bane <i>Locomotives not belonging to the State Railways</i>	1 350	-	1 350	-	-	-
Trafikktog i alt <i>Ordinary services, total</i>	38 373	5 483	16 153	2 087	14 528	122
Nattog <i>Night train</i>	1 894	350	1 529	5	10	-
Dagtog <i>Day train</i>	5 216	1	4 798	12	405	-
Intercitytog <i>Intercity trains</i>	3 667	-	1 179	15	2 473	-
Regionstog <i>Regional trains</i>	5 656	2 239	1 119	651	1 647	-
Nærtrafikktog <i>Local trains</i>	8 864	-	17	-	8 847	-
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	2 684	-	122	1 404	1 146	12
Persontrafikk i alt						
Passenger trains, total.....	27 981	2 590	8 764	2 087	14 528	12
Godstog <i>Goods trains</i>	10 213	2 893	7 210	-	-	110
Malmtoget Ofofbanen <i>Ofof Line ore trains</i>	179	-	179	-	-	-
Andre togslag i alt <i>Other trains, total</i>	144	68	69	1	2	4
Arbeidstog <i>Work trains</i>	107	63	40	-	-	4
Andre tog <i>Other trains</i>	37	5	29	1	2	-
Annen kjøring i alt <i>Other runs, total</i>	4 202	1 727	676	129	1 648	22
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i>	3 867	1 651	436	129	1 648	3
Ledigkjøring <i>Empty runs</i>	335	76	240	-	-	19

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

3.6. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1992-1996
State Railways. Freight wagonloads. 1992-1996

	1992	1993	1994	1995	1996
Lastede godsvogner i alt <i>Freight wagonloads, total</i>	557 143	538 104	513 603	515 189	462 739
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i>	527 781	511 693	480 931	480 251	427 664
Til utlandet <i>To abroad</i>	29 362	26 411	32 672	34 938	35 075
Fra NSB <i>From Norwegian State Railways</i>	29 362	26 411	32 672	34 938	35 075
Opplastet på NSBs stasjoner i alt <i>Loaded at State Railways' stations, total</i>	306 544	350 987	248 305	228 213	236 858
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i>	289 164	270 761	239 707	221 955	231 367
Egentransport <i>Transport on own account</i>	17 380	15 381	8 598	6 258	5 491
Mottatt lastet i alt <i>Received loaded, total</i>	221 237	223 466	232 626	252 038	190 806
Fra utlandet <i>From abroad</i>	221 237	223 466	232 626	252 038	190 806
Malmvogner Ofofbanen <i>Ore wagons on the Ofof Line</i>	182 290	187 117	185 494	202 670	139 773
Andre vogner <i>Other wagons</i>	38 947	36 349	47 132	49 368	51 033

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

3.7. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1996
State Railways. Operating staff by subject area. 1996

Fagområde Subject area	I alt Total	Av dette sesongpersonale Of which seasonal workers
I alt 1993 Total.....	12 927	765
I alt 1994	13 107	970
I alt 1995	12 415	521
I alt 1996 ¹	12 361	588
1996		
Konsernstab Concern staff.....	283	7
Teknisk sektor Technical sector.....	2 275	74
Infrastruktur Infrastructure	3 293	248
Persontrafikk Passenger transport	3 590	84
Godstrafikk Goods traffic	1 067	10
Eiendom Property	461	51
Biltrafikk Car traffic	1 180	114
Personalsenteret The personnel center	212	-

¹Tallene for 1996 gjelder pr. 30. november.

¹Figures as per 30 November 1996.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.8. Statsbanene. Passasjertransport¹. 1993-1996
State Railways. Passenger transport¹. 1993-1996

	1993		1994		1995		1996	
	Reiser Journeys	Passasjerkm Passenger kms	Reiser Jour- neys	Passasjer- km Passenger kms	Reiser Jour- neys	Passasjer- km Passenger kms	Reiser Jour- neys	Passasjer- km Passenger kms
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt Tickets for travelling, total.....	37 514	2 316,0	37 926	2 398,0	39 593	2 381,0	40 915	2 449,0
Lokal norsk trafikk ² i alt <i>Domestic traffic², total.....</i>	37 276	2 217,8	37 758	2 328,0	39 459	2 326,0	40 785	2 384,0
Enkeltbilletter mv. ³ <i>Ordinary tickets etc.³.....</i>	19 772	1 719,2	17 380	1 576,0	16 477	1 758,0	16 477	1 782,0
Økonomikort <i>Economy cards.....</i>								
Månedsbilletter <i>Monthly tickets.....</i>	17 504	498,6	20 378	752,0	22 982	568,0	24 308	602,0
Halvmånedsbilletter <i>Half-monthly season tickets.....</i>								
Samtrafikk med utlandet <i>International traffic.....</i>	238	98,2	168	70,0	134	55,0	130	65,0

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Including tickets at reduced rates.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.9. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport¹. 1992-1996. 1 000 kr
State Railways. Receipts from passenger transport¹. 1992-1996. 1 000 kroner

	1992	1993	1994	1995	1996
Passasjertransport i alt <i>Passenger transport, total.....</i>	1 421 536	1 659 781	1 691 630	2 146 000	2 034 100
Lokal norsk trafikk ² i alt <i>Domestic traffic², total.....</i>	1 347 018	1 471 196	1 537 137	1 856 000	1 730 500
Enkeltbilletter mv. ³ og økonomikort <i>Ordinary tickets etc.³ and economy cards.....</i>	1 019 163	769 955	1 131 484	1 371 000	1 346 200
Månedsbilletter (hel og halv) <i>Monthly and half-monthly season tickets.....</i>	218 621	569 829	262 971	324 000	370 000
Soveplassavgifter, tilleggssbilletter og charter- tog ⁴ <i>Sleeper reservations, ancillary tickets</i>	109 234	122 272	142 682	161 000	14 300
and charter trains ⁴		9 140			
Reisegods <i>Luggage.....</i>					
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt <i>International traffic, State Railways' share</i>	17 040	104 197	129 625	290 000	131 500
of the receipts, total.....					
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter <i>Ordinary tickets (TCV) and other tickets.....</i>	17 040	10 587	32 117	126 000	
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deduction and adjustments.....</i>	-	-	11 105	11 000	-
Diverse persontrafikkinntekter <i>Other receipts from passenger traffic.....</i>	57 478	73 801	156 445	153 000	172 100

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. ⁴ Medregnet sitteplassavgifter.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Including tickets at reduced rates. ⁴ Including seat reservations.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.10. Statsbanene. Godstransport. 1992-1996
State Railways. Goods traffic. 1992-1996

	1992		1993		1994		1995		1996	
	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- km ¹ <i>Net ton- kms¹</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- km ¹ <i>Net ton- kms¹</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- km ¹ <i>Net ton- kms¹</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- km ¹ <i>Net ton- kms¹</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- km ¹ <i>Net ton- kms¹</i>
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
1. Innenlands trafikk i alt										
Domestic traffic, total...	3 832,8	1 305,2	5 538,0	1 754,0	4 900,0	1 599,0	4 510,0	1 647,0	4 947,0	1 835,0
1.1. Heltogtransport <i>Complete train transport</i>	..	..	1 809,0	335,0	1 787,0	1 268,0	-	-	..	..
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	..	..	3 729,0	1 419,0	3 113,0	331,0	-	-	..	..
2. I trafikk med utlandet i alt										
Foreign traffic, total	1 397,7	455,3	1 364,0	464,0	1 571,0	538,0	1 560,0	473,0	1 521,0	472,0
3. Egentransport Transport on own account	..	..	80,0	19,0	-	-	-	-	-	-
4. Korreksjonsfaktor Correction factor	-	-	342,0	89,0	-	-	-	-	-	-
5. Godstrafikk i alt Goods traffic, total	5 229,5	1 760,5	6 640,0	2 326,0	6 471,0	2 137,0	6 070,0	2 120,0	6 468,0	2 307,0
6. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line	13 404,0	537,0	13 607,0	544,0	13 527,0	541,0	14 839,0	595,0	8 091,0	329,0
7. Godstrafikk i alt Goods traffic, total	18 633,5	2 297,5	20 247,0	2 870,0	19 997,0	2 678,0	20 909,0	2 715,0	14 559,0	2 636,0

¹ Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning.¹ Number of ton-kms calculated for Norwegian distance.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.11. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1996. 1 000 kr
State Railways. Receipts from goods traffic. 1996. 1 000 kroner

	Inntekter <i>Receipts</i>
I alt Total	1 411 000
Nasjonal frakt <i>Domestic freight</i>	756 100
Internasjonal frakt <i>International freight</i>	274 800
LKAB-malm <i>LKAB-ore</i>	39 700
Ekspress <i>Express</i>	73 500
Henting/utkjøring <i>Delivering</i>	51 000
Annet <i>Other</i>	215 900

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.12. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1991-1996
State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1991-1996

	Enhet Unit	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Elektrisitet¹ Electricity¹							
I alt Total	MWh	385 603	384 170	402 336	375 205	404 875	398 123
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains	"	375 877	374 253	392 273	365 522	393 253	388 280
Til biforbruk For consumption secondaire	"	9 726	9 917	10 063	9 683	11 622	9 843
Andre drivstoffer Fuel							
Til jernbanedrift For railway							
Dieselolje Diesel oil	Tonn Tons	35 118	33 949	22 842	23 570	32 217	22 152
Smøreolje Lubricating oil	"	702	656	550	531	498	497
Til bildrift For road motor vehicle service							
Bensin Petrol	"	10	10	4	4	4	4
Dieselolje Diesel oil	"	10 011	9 932	9 231	9 117	9 576	9 954

¹ Enfase-energi målt på kontaktledningen.

¹ Uniphase energy measured at conducting wire.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.13. Statsbanene. Konsern. Regnskap. 1996. Mill. kr
State Railways. Accounts. Concern. 1996. Million kroner

	I alt Total	Persontrafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	Reisebyrå Travel agency	Biltrafikk Car traffic	Infra- struktur Infra- structure	Eiendom Property	Felles- funksjoner Common functions
Driftsinntekter Operating receipts	4 993	2 034	1 411	163	971	-	283	131
Offentlig kjøp Public purchase	1 073	900	-	-	173	-	-	-
Driftskostnader Operating expenditure	5 179	2 672	878	152	975	-	340	162
Interne fordelinger Internal distributions	0	122	-488	-	-	-	278	88
Avskrivninger Depreciation	407	185	13	7	148	-	52	2
Driftsresultat Operating result	480	199	32	4	21	-	169	55
Eiendeler Property	12 215	3 323	834	152	855	4 627	1 223	1 201
Rentefri gjeld Interest free debt	2 205	550	80	82	162	640	165	526
Investeringer Investments	4 138	1 203	99	16	149	2 567	67	37

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.14. Statsbanene¹. Passasjer- og godstrafikk, driftsinntekter og driftskostnader. Månedstill. 1996State Railways¹. Passenger and goods traffic, operating receipts and operating expenditure. Monthly figures. 1996

Ar og måned Year and month	Passasjertrafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Driftsinntekter ² Operating receipts ²			Drifts- kostnader Operating expenditure
	Antall passasjerer Number of passengers	Passasjerkilometer Passenger kilometres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		I alt Total	Av dette Of which		I alt Total
			I alt ¹ Total ¹	Av dette malm på Ofotbanen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt ² Total ²	Av dette malm på Ofotbanen Of which iron ore on the Ofoten Line		Passasjertrafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	
	1 000	Mill.	1 000 tonn tons		Mill.		Mill. kr			
1986.....	35 552	2 225	25 694	14 211	3 015	568	2 601	1 075	1 274	4 314
1987.....	36 579	2 181	23 557	12 684	2 822	507	2 623	1 148	1 285	4 602
1988.....	34 073	2 116	22 750	13 547	2 617	542	2 677	1 191	1 242	4 768
1989.....	33 816	2 136	23 663	14 379	2 780	575	2 659	1 251	1 232	4 961
1990.....	36 380	2 136	21 543	13 558	2 354	540	3 813	1 371	1 201	4 584
1991.....	33 417	2 153	21 677	12 995	2 675	544	3 871	1 474	1 244	3 556
1992.....	33 316	2 201	18 621	13 404	2 294	537	5 042	1 572	1 315	4 522
1993.....	37 516	2 341	20 245	13 608	2 873	545	4 386	1 575	1 125	3 949
1994.....	37 926	2 398	19 997	13 528	2 678	541	5 178	1 692	1 190	5 380
1995.....	39 593	2 381	20 912	14 903	2 715	595	5 559	2 688	1 416	5 328
1996.....	43 048	2 120	14 731	8 160	2 641	327	4 375	1 771	1 196	3 869
1995										
Januar-februar January-February.....	7 100	394	3 351	2 323	408	93	816	423	134	881
Mars-april March-April.....	6 057	378	3 482	2 483	463	100	819	419	211	837
Mai-juni May-June.....	6 139	386	3 722	2 683	468	107	866	431	359	686
Juli-august July-August.....	6 481	432	3 628	2 735	449	110	889	483	219	881
September-oktober September-October.....	7 505	420	3 363	2 297	470	92	913	462	243	874
November-desember November-December.....	6 311	371	3 366	2 382	457	93	1 256	470	249	1 169
1996										
Januar-februar.....	8 458	356	3 430	2 343	458	94	662	285	180	534
Mars-april.....	7 132	340	3 415	2 307	471	92	729	276	216	546
Mai-juni.....	6 513	343	3 355	2 243	476	90	641	280	197	472
Juli-august.....	6 783	392	2 292	1 267	420	51	738	334	194	578
September-oktober.....	8 019	367	1 162	.	426	.	761	318	216	628
November-desember.....	6 143	322	1 077	.	390	.	844	278	193	1 111

¹ Jernbanedriften. ² Medregnet egentransport.¹ Railway service only. ² Including transport on own account.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.15. Statsbanene. Driftsuhell. 1988-1996*State Railways. Operating accidents. 1988-1996*

	Uhell i alt Accidents, total	Sammenstøt Collisions		Avsporinger Derailments		Brann i rullende materiell Fire in rolling stock	Uhell på planover- ganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other accidents	Drepte personer Persons killed, total	Alvorlig skadde i alt Persons seriously injured, total
		Togfram- føring Running of train	Skifting Shunting	Togfram- føring Running of train	Skifting Shunting					
1988	79	6	16	18	5	4	20	10	7	13
1989	70	3	20	9	9	2	15	12	10	5
1990	88	7	26	11	9	2	24	9	13	21
1991	79	1	24	12	10	5	11	16	9	10
1992	80	3	12	20	7	10	14	14	12	9
1993	57	7	4	16	4	6	12	8	11	12
1994	57	5	8	6	12	7	13	6	4	4
1995	57	7	4	16	0	3	5	22	2	13
1996	40	5	4	8	7	2	9	5	2	8

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.16. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1996. 1 000 kr*Tramways and suburban railways. Operating accounts 1996. 1 000 kroner*

	I alt Total	Oslo	
		Bane Metro	Sporvogn Tramway
Inntekter Receipts	834 900	524 600	310 300
Trafikkinntekter Traffic receipts	556 400	378 500	177 900
Driftstilskudd Subsidies	219 900	116 600	103 300
Annet Other	58 600	29 500	29 100
Kostnader Expenditure	882 500	562 100	320 400
Lønn og sosiale utgifter Wages and social expenditure	411 800	253 100	158 700
Annet Other	470 700	309 000	161 700
Driftsresultat Operating result	- 47 600	- 37 500	- 10 100

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to Statistics Norway.

3.17. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1996*Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1996*

	Enhet Unit	1995		1996	
		I alt Total		Oslo	
				Bane Metro	Sporvogn Tramway
Trafikkert lengde ¹ Length operated ¹	Km	232	242	108	134
Vogner ¹ Vehicles ¹		349	349	217	132
Personale ¹ Staff ¹		1 575	1 553	937	616
Transportytelser Transport services					
Vognkilometer Vehicle kilometres	1 000	19 400	20 500	16 700	3 800
Reiser Passenger journeys	Million	89	89	57	32
Passasjerkilometer Passenger kilometres	"	376	383	299	83
Elektrisitetsforbruk					
Consumption of electricity	GWh	109	109	71	38

¹ Ved utgangen av året.¹ At the end of the year.

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to Statistics Norway.

4.1. Offentlige veier¹. Fylke. 31. desember 1996. Km
Public roads¹. County. 31 December 1996. Kilometres

	Veier i alt Roads, total			Kommunale veier Local roads		
	I alt Total	Riksveier National roads	Fylkesveier Provincial roads	I alt Total	Fast dekke ² Hard-surface roads ²	Grusdekke Gravel surface
1992	89 737	26 386	26 978	36 373	19 547	16 826
1993	90 502	26 406	27 050	37 046	20 456	16 590
1994	90 174	26 463	27 075	36 636	20 235	16 401
1995	90 262	26 452	27 133	36 677	..	..
1996.....	91 346	26 535	27 127	37 684	21 296	16 389
1996						
Østfold	3 613	869	991	1 753	1 264	489
Akershus	4 270	990	1 091	2 189	1 540	649
Oslo	1 379	164	-	1 215	1 215	-
Hedmark	6 657	1 991	2 533	2 133	661	1 472
Oppland	5 610	1 636	2 049	1 925	779	1 146
Buskerud	4 064	1 158	1 149	1 757	1 279	478
Vestfold.....	2 510	601	679	1 230	1 050	180
Telemark	4 017	1 229	1 090	1 698	1 035	663
Aust-Agder.....	2 812	890	987	935	505	430
Vest-Agder.....	3 836	950	1 284	1 602	699	903
Rogaland.....	5 390	1 125	1 773	2 492	2 092	400
Hordaland	6 451	1 789	1 822	2 840	2 269	571
Sogn og Fjordane	5 221	1 759	1 444	2 018	961	1 057
Møre og Romsdal.....	6 485	1 785	1 810	2 890	1 666	1 224
Sør-Trøndelag.....	5 433	1 498	1 623	2 312	1 252	1 060
Nord-Trøndelag.....	5 435	1 570	1 764	2 101	511	1 590
Nordland	8 849	2 707	2 580	3 562	1 122	2 440
Troms.....	5 308	1 705	1 819	1 784	851	933
Finnmark.....	4 006	2 119	639	1 248	543	705

¹ Medregnet gatenettet i byene. ² Medregnet oljegrusdekker.

¹ Including streets in towns. ² Including oil gravel surfaces.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.2. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1996. Km
National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1996. Kilometres

År Fylke Year County	Riksveier National roads				
	I alt Total	10 tonn tons	8 tonn tons	7 tonn tons	6 tonn eller lavere tons or less
1991	26 264,9	21 595,6	4 661,7	0,4	7,2
1992	26 424,8	22 682,0	3 738,0	-	4,8
1993	26 405,6	23 527,3	2 874,3	-	3,9
1994	26 471,1	23 886,9	2 580,3	-	3,9
1995	26 452,1	24 101,0	2 347,2	-	3,9
1996.....	26 535,0	24 549,3	1 981,6	-	3,9
1996					
Østfold	869,2	860,7	8,5	-	-
Akershus	990,5	953,4	37,1	-	-
Oslo	163,8	163,8	-	-	-
Hedmark	1 990,3	1 823,2	167,1	-	0,2
Oppland	1 635,7	1 563,2	72,2	-	0,3
Buskerud	1 158,2	1 123,0	35,2	-	-
Vestfold	600,8	561,0	39,8	-	-
Telemark	1 229,3	1 150,1	79,2	-	-
Aust-Agder	889,7	825,6	64,1	-	-
Vest-Agder	950,4	866,6	83,8	-	-
Rogaland	1 125,4	1 086,7	35,8	-	2,9
Hordaland	1 788,9	1 645,8	143,1	-	-
Sogn og Fjordane	1 759,1	1 759,1	-	-	-
Møre og Romsdal	1 785,1	1 721,0	63,6	-	0,5
Sør-Trøndelag	1 498,3	1 245,7	252,6	-	-
Nord-Trøndelag	1 569,6	1 364,8	204,8	-	-
Nordland	2 706,6	2 293,7	412,9	-	-
Troms	1 705,1	1 423,3	281,8	-	-
Finnmark	2 118,6	2 118,6	-	-	-
Fylkesveier Provincial roads					
	I alt Total	10 tonn tons	8 tonn tons	7 tonn tons	6 tonn eller lavere tons or less
1991	27 004,3	8 319,5	18 590,8	1,3	92,7
1992	26 945,9	9 194,5	17 667,9	1,3	82,2
1993	27 051,2	9 827,4	17 160,3	1,3	62,2
1994	27 085,5	10 308,8	16 714,2	1,3	61,2
1995	27 124,7	10 796,1	16 267,6	0,3	60,7
1996	27 127,7	11 333,0	15 794,7	..	..
1996					
Østfold	990,8	382,7	608,1	..	..
Akershus	1 090,9	647,3	443,6	..	..
Hedmark	2 532,9	617,4	1 915,5	..	..
Oppland	2 049,1	813,4	1 235,7	..	..
Buskerud	1 149,1	505,8	643,3	..	..
Vestfold	678,8	392,1	286,7	..	..
Telemark	1 090,5	465,2	625,3	..	..
Aust-Agder	987,2	607,8	379,4	..	..
Vest-Agder	1 283,9	730,8	553,1	..	..
Rogaland	1 773,5	1 053,3	720,2	..	..
Hordaland	1 821,8	922,7	899,1	..	..
Sogn og Fjordane	1 444,1	953,2	490,9	..	..
Møre og Romsdal	1 810,3	553,0	1 257,3	..	..
Sør-Trøndelag	1 623,0	308,2	1 314,8	..	..
Nord-Trøndelag	1 763,8	645,0	1 118,8	..	..
Nordland	2 579,9	662,9	1 917,0	..	..
Troms	1 819,1	486,0	1 333,1	..	..
Finnmark	639,0	586,2	52,8	..	..

¹ 8 tonn eller lavere.

¹ 8 tons or less.

Kilde: Vegdirektoratet Source: The Directorate of Public Roads.

4.3. Gang- og sykkelveier langs riksvei, etter fylke. 31. desember. 1992-1996. Km
Footways and cycleways along national roads, by county. 31 December. 1992-1996. Kilometres

	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total	2 191	2 301	2 407	2 308	2 667
Østfold	114	119	128	131	140
Akershus	195	203	213	223	242
Oslo	79	85	88	67	99
Hedmark	85	88	92	92	97
Oppland	114	119	119	128	133
Buskerud	154	163	171	162	196
Vestfold	127	129	139	128	162
Telemark	100	101	109	106	114
Aust-Ader	75	76	78	80	81
Vest-Agder	79	82	87	69	94
Rogaland	231	244	253	246	289
Hordaland	181	205	214	234	240
Sogn og Fjordane	48	51	56	52	60
Møre og Romsdal	176	181	185	155	200
Sør-Trøndelag	108	111	118	77	125
Nord-Trøndelag	84	89	92	89	99
Nordland	109	115	120	137	132
Troms	87	90	93	87	106
Finnmark	44	49	52	45	58

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.4. Skogsbilveier og traktorveier, etter fylke. Km
Forest roads, by county. Kilometres

	Veilengde pr. 1. juni 1989 <i>Length of roads as at 1 June 1989</i>		Nybygde veier 1996 ¹ <i>Recently completed roads 1996¹</i>	
	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>
I alt Total	45 202	51 551	303	832
Østfold	1 688	1 662	5	10
Akershus og Oslo	2 820	1 968	3	3
Hedmark	12 207	6 060	29	56
Oppland	6 234	5 515	31	77
Buskerud	5 615	5 479	42	90
Vestfold	1 341	3 478	1	13
Telemark	4 360	4 815	27	139
Aust-Agder	2 521	2 461	37	40
Vest-Agder	687	3 064	10	77
Rogaland	246	1 362	3	28
Hordaland	473	2 524	21	24
Sogn og Fjordane	405	1 499	18	41
Møre og Romsdal	638	2 879	17	70
Sør-Trøndelag	1 806	2 601	24	33
Nord-Trøndelag	2 791	2 640	19	31
Nordland	807	2 580	3	57
Troms	425	904	15	43
Finnmark	138	9	-	-

¹ Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 1. juni 1989 og nybygde veier etter denne tid.

¹ For the building of forest roads the path of existing roads is often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 1 June 1989 and the length of roads since then completed.

Kilder: Landbrukstelling 1989 og materiale i Statistisk sentralbyrå. Sources: Census of Agriculture and Forestry 1989 and material in Statistics Norway.

4.5. Salg av sykler. 1975, 1980, 1992, 1994, 1995 og 1996. 1 000
Sales of bicycles. 1975, 1980, 1992, 1994, 1995 and 1996. 1 000

	1975	1980	1993	1994	1995	1996
I alt Total	176	233	270	290	290	305

Kilde: Sykkelrådet. Source: The Council of Bicycle.

4.6. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1992-1996
Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. 31 December. 1992-1996

Kjøretøygruppe Group of vehicle	1992	1993	1994	1995	1996
Kjøretøyer i alt Vehicles, total.....	2 958 454	2 986 381	3 027 745	3 091 320	3 099 847
Motorkjøretøyer i alt Motor vehicles, total.....	2 377 861	2 397 971	2 428 954	2 480 697	2 476 470
Biler i alt Automobiles, total	1 961 080	1 985 609	2 020 004	2 066 683	2 053 334
Personbiler Private cars	1 619 438	1 633 088	1 653 678	1 684 664	1 661 247
Busser Buses	26 760	29 134	30 547	32 515	33 959
Kombinerte biler Combined vehicles.....	78 804	84 720	91 240	97 603	102 233
Varebiler Vans	165 446	169 981	176 528	183 897	186 523
Lastebiler med plan Goods vehicles with platform.....	57 492	55 495	54 325	53 680	55 111
Andre lastebiler Other goods vehicles	6 558	6 820	7 219	7 629	7 273
Tankbiler for bensin/olje Tank lorries for petrol/oil.....	1 209	1 129	1 092	1 069	1 057
Tankbiler for andre varer Other tank lorries	1 340	1 297	1 306	1 275	1 258
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	3 669	3 619	3 768	4 051	4 380
Beltebiler Weasels.....	364	326	301	300	293
Traktorer og motorredskap i alt					
<i>Tractors and special purpose vehicles, total.....</i>	<i>214 076</i>	<i>213 550</i>	<i>214 310</i>	<i>216 190</i>	<i>218 552</i>
Traktorer Tractors	207 343	206 692	207 162	208 620	210 605
Motorkraner Crane lorries	808	749	731	754	776
Motorsprøyter Spraying lorries	581	591	604	624	639
Motorstiger Lorries fitted with ladders etc.....	132	136	136	137	140
Andre motorredskaper Other special purpose vehicles ...	5 212	5 382	5 677	6 055	6 392
Motorsykler og mopeder i alt					
<i>Motor cycles and mopeds, total.....</i>	<i>202 705</i>	<i>198 812</i>	<i>194 640</i>	<i>197 824</i>	<i>204 584</i>
Lette motorsykler Light motor cycles	4 258	4 053	3 949	3 922	4 099
Tunge motorsykler Heavy motor cycles	28 732	31 576	34 933	39 491	46 562
Mopeder Mopeds	132 200	125 442	117 742	115 211	114 114
Beltemotorsykler Snow scooters	37 515	37 741	38 016	39 200	39 809
Tilhengere i alt Trailers, total	580 593	580 410	598 791	610 623	623 377
Påhengsvogner med tank Tank trailers, one axle.....	464	460	466	457	444
Påhengsvogner til traktor Tractor trailers, one axle.....	100 859	102 377	103 887	105 421	106 855
Campingtilhengere Caravans	99 536	96 216	92 511	89 234	86 136
Andre påhengsvogner Other trailers, one axle	367 949	377 809	389 832	402 651	416 522
Slepevogner med tank Tank trailers, two axles.....	623	602	625	643	650
Slepevogner til traktor Tractor trailers, two axles.....	290	298	297	306	317
Andre slepevogner Other trailers, two axles.....	6 841	6 650	6 830	7 099	7 199
Semitrailere med tank Tank semi-trailers	389	375	387	409	427
Andre semitrailere Other semi-trailers.....	3 642	3 623	3 956	4 403	4 827

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

¹ The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.7. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe og fylke. 31. desember 1996
Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle and county. 31 December 1996

	I alt <i>Total</i>	Person- biler ¹ <i>Private cars¹</i>	Busser <i>Buses</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	Laste- biler ² <i>Goods vehic- les²</i>	Trak- torer mv. <i>Trac- tors etc.</i>	Motor- sykler <i>Motor cycles</i>	Belte- motor- sykler <i>Snow scoo- ters</i>	Moped- er <i>Mopeds</i>	Tilhengere <i>Trailers</i>
I alt Total	3 099 847	1 661 247	33 959	186 523	171 605	218 552	50 661	39 809	114 114	623 377
Østfold	180 257	94 889	1 462	11 057	9 778	11 739	2 815	133	10 296	38 088
Akershus	314 132	185 471	3 630	19 238	16 551	12 805	6 093	404	10 572	59 368
Oslo	260 557	170 424	3 233	23 298	15 648	2 548	5 023	534	6 767	33 082
Hedmark	183 942	81 193	1 395	10 194	9 401	20 750	2 500	1 002	7 652	49 855
Oppland	174 411	77 475	1 550	9 731	8 692	22 358	2 339	1 121	7 242	43 903
Buskerud	190 204	95 234	2 057	13 578	10 397	13 019	2 702	1 865	8 530	42 822
Vestfold	149 486	82 211	1 332	9 464	7 587	7 975	2 395	165	7 256	31 101
Telemark	130 671	65 718	1 134	7 911	7 132	8 253	2 084	1 736	5 838	30 865
Aust-Agder	71 094	38 147	860	4 278	3 688	4 389	1 125	899	3 504	14 204
Vest-Agder	101 917	55 958	1 248	5 675	5 277	5 970	1 882	910	5 632	19 365
Rogaland	233 822	134 390	3 210	13 009	13 595	15 393	5 132	385	9 356	39 352
Hordaland	228 661	139 952	3 154	14 757	14 783	12 143	4 669	781	8 144	30 278
Sogn og Fjordane	77 736	39 190	1 144	4 187	4 670	10 781	1 071	316	2 185	14 192
Møre og Romsdal	161 649	90 918	1 811	8 619	9 397	15 788	2 486	822	4 180	27 628
Sør-Trøndelag	183 242	96 445	1 823	9 678	9 745	16 115	2 574	2 973	4 926	38 963
Nord-Trøndelag	111 355	50 227	1 197	4 516	5 341	14 871	1 351	2 663	3 242	27 947
Nordland	171 276	84 258	1 836	8 111	10 033	13 707	2 197	5 673	4 540	40 921
Troms	109 559	54 335	1 257	5 929	5 873	7 424	1 632	4 837	2 343	25 929
Finnmark	63 772	24 345	588	3 190	3 886	2 501	555	11 422	1 863	15 422
Svalbard	2 104	467	38	103	131	23	36	1 168	46	92

¹ Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. ² Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

¹ Including station vehicles and ambulances. ² Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.8. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember. 1992-1996
Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1992-1996

Kjøringens art <i>Type of transport</i>	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total	1 619 438	1 633 088	1 653 678	1 684 664	1 661 247
Biler i egetransport <i>Transport on own account</i>	1 605 782	1 618 228	1 635 636	1 663 900	1 637 406
Biler i leietransport i alt <i>Transport for hire and reward, total</i>	13 656	14 860	18 042	20 764	23 841
Drosjer <i>Taxis</i>	5 627	5 518	5 436	5 376	5 320
Utleievogner <i>Hired cars</i>	5 241	6 628	9 992	12 931	16 219
Skolevogner <i>Learner cars</i>	1 514	1 441	1 363	1 237	1 156
Annet <i>Other</i>	1 274	1 273	1 251	1 220	1 146

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.9. Førstegangsregistrerte kjøretøyer¹. 1992-1996
New registrations of motor vehicles and trailers¹. 1992-1996

	1992	1993	1994	1995	1996
Kjøretøyer i alt Vehicles, total.....	107 559	113 812	151 337	r169 392	223 121
Biler i alt Automobiles, total	83 113	88 614	122 508	r137 777	185 433
Personbiler Private cars	61 648	63 988	91 336	97 900	146 840
Busser Buses	4 240	3 140	2 775	r3 506	3 458
Varebiler Vans	9 585	12 642	16 709	r22 516	20 956
Lastebiler Lorries	7 640	8 844	11 688	r13 855	14 179
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	2 726	2 965	3 772	4 408	4 791
Motorsykler ² Motor cycles ²	3 697	4 720	5 864	r7 282	11 198
Mopeders Mopeds	4 823	3 859	3 419	2 831	3 028
Tilhengere Trailers	13 200	13 654	15 774	17 094	18 671

¹ Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ First registration of new vehicles and used vehicles imported. ² Included snow scooters.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

Tabell 4.10. Registrerte personbiler og personer pr. bil, etter fylke. 31. desember. 1992-1996
Registered private cars and number of persons per car, by county. 31 December. 1992-1996

	Personbiler Private cars					Personer pr. bil Persons per car				
	1992	1993	1994	1995	1996	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total	1 619 438	1 633 088	1 653 678	1 684 664	1 661 247	2,7	2,6	2,6	2,6	2,6
Østfold	92 934	93 205	94 011	96 090	94 889	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5
Akershus	174 405	177 212	179 723	184 275	185 471	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Oslo	162 460	161 937	165 744	170 292	170 424	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
Hedmark	79 761	80 210	80 973	82 479	81 193	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Oppland	76 817	77 634	77 692	78 877	77 475	2,4	2,4	2,4	2,3	2,4
Buskerud	92 993	93 517	94 389	96 124	95 234	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Vestfold	80 398	80 819	81 975	83 656	82 211	2,5	2,5	2,5	2,4	2,5
Telemark	64 809	65 026	65 320	66 185	65 718	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Aust-Agder	36 845	37 338	37 838	38 636	38 147	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6
Vest-Agder	54 805	55 276	55 750	56 681	55 958	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Rogaland	132 159	133 844	135 634	137 529	134 390	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7
Hordaland	135 818	137 572	140 590	143 281	139 952	3,1	3,1	3,0	3,0	3,1
Sogn og Fjordane	38 609	39 208	39 538	40 053	39 190	2,8	2,8	2,7	2,7	2,8
Møre og Romsdal	89 690	90 243	91 182	92 814	90 918	2,7	2,7	2,6	2,6	2,7
Sør-Trøndelag	95 518	96 081	97 098	98 439	96 445	2,7	2,7	2,6	2,6	2,7
Nord-Trøndelag	50 836	51 114	51 377	52 050	50 227	2,5	2,5	2,5	2,4	2,5
Nordland	83 244	84 312	85 171	86 241	84 258	2,9	2,9	2,8	2,8	2,9
Troms	52 936	53 687	54 498	55 545	54 335	2,8	2,8	2,8	2,7	2,8
Finnmark	23 963	24 423	24 727	24 961	24 345	3,2	3,2	3,1	3,1	3,1
Svalbard	438	430	448	456	467	..	..	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.11. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1992-1996
Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1992-1996

Nyttelast Carrying capacity	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total	165 446	169 981	176 528	183 897	186 523
Under 1,0 tonn ¹ Less than 1.0 tons ¹	109 892	115 253	122 681	129 552	134 680
1,0 tonn og over 1.0 tons and over	55 554	54 728	53 847	54 345	51 843

¹ Omfatter også varebiler registrert som campingbiler.

¹ Also including vans registered as camping vehicles.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.12. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹. 1992-1996Change of ownership of used vehicles and trailers¹. 1992-1996

	1992	1993	1994	1995	1996
Kjøretøyer i alt Vehicles, total.....	395 400	428 411	455 709	464 246	488 939
Biler i alt Automobiles, total.....	319 698	352 205	379 510	388 090	409 947
Personbiler Private cars.....	268 365	294 596	317 471	322 971	341 869
Busser Buses.....	3 259	3 560	3 936	4 109	4 612
Varebiler Vans.....	27 224	30 096	32 467	33 852	34 779
Lastebiler Lorries.....	20 850	23 953	25 636	27 158	28 687
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles.....	12 835	12 457	13 666	14 572	15 298
Motorsykler ² Motor cycles ²	15 448	16 475	16 512	16 646	17 954
Mopeder Mopeds.....	21 892	21 475	20 180	19 101	19 249
Tilhengere Trailers.....	25 527	25 799	25 841	25 837	26 491

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.¹ The figures are estimated by The Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.

4.13. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember. 1995 og 1996

Driving licence by sex and age of the holder. 31 December. 1995 and 1996

Alder Age	1995			1996		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males
I alt Total	2 680 352	1 183 244	1 497 108	2 713 514	1 203 924	1 509 590
- 17.....	38 907	12 605	26 302	37 783	11 999	25 784
18 - 24.....	346 740	160 896	185 844	332 938	154 001	178 937
25 - 34.....	607 360	288 307	319 053	611 616	290 805	320 811
35 - 49.....	858 602	402 966	455 636	858 925	404 124	454 801
50 - 64.....	509 538	220 225	289 313	541 599	237 349	304 250
65 -	319 205	98 245	220 960	330 653	105 646	225 007

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.14. Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger, etter fylke. 1996
Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions, by county. 1996

Veinummer Road number	Fylke og tellingssted County and registered points	Gjennomsnitt for Average for				Helgedager lørdag- søndag og andre Holidays Saturday- Sunday and others
		Året The year	Juni- august June- August	Juli July	Virke- dager mandag- fredag Working days Monday- Friday	
Østfold						
E6	Sandesund Sør.....	15 089	17 771	18 803	16 551	12 303
E18	Elvestad Vest.....	8 159	9 264	8 471	8 895	6 756
Rv108	Bukkholmen	2 991	4 407	5 542	2 940	3 086
Rv111	Hvitsten	5 970	5 871	5 360	6 867	4 264
Akershus						
E6	Skedsmovollen.....	33 994	37 336	35 834	37 356	27 590
E6	Ås Vinterbro.....	33 016	37 402	37 381	35 188	28 879
E16	Franzefoss.....	30 260	30 248	27 666	32 533	25 931
Rv22	Kringen.....	8 957	9 713	8 921	9 892	7 176
Oslo						
E6	Manglerud.....	49 808	48 369	43 402	54 563	40 749
E18	Mosseveien.....	15 540	16 902	16 585	16 222	14 242
Rv18	Wergelandsveien	14 380	13 620	12 039	15 566	12 121
Rv161	Vøyen Bru.....	22 201	21 125	18 860	24 626	17 583
Hedmark						
E6	Espa kro.....	9 190	11 798	13 298	8 680	10 163
Rv2	Strøm.....	6 267	6 932	6 824	6 690	5 460
Rv3	Motrøa S	2 482	3 637	4 472	2 537	2 377
Rv25	Rønningen Ø.....	3 252	3 680	3 815	3 237	3 279
Oppland						
E6	Dombås Sør	3 473	5 772	7 612	3 497	3 426
E16	Leira	5 670	7 486	8 567	5 983	5 077
Rv4	Vassenden Sør	8 763	9 811	9 619	9 089	8 145
Rv255	Fåberg kirke.....	3 486	3 759	3 690	3 762	2 959
Buskerud						
E18	Lierskogen	32 399	36 240	35 801	35 097	27 260
E16	Sollihøgda.....	7 819	9 353	9 656	7 786	7 880
Rv7	Flå Syd	3 118	4 136	4 902	2 786	3 752
Rv40	Veggli	1 841	2 388	2 689	1 869	1 786
Vestfold						
E18	Gunnestad.....	17 735	21 921	22 814	18 371	16 524
E18	Klinestad.....	15 962	19 626	21 400	17 067	13 855
Rv40	Bommestad	3 223	3 905	3 996	3 374	2 934
Rv308	Vrengen.....	4 590	6 837	7 817	4 719	4 344
Telemark						
E18	Søndbøvann	4 259	5 951	..	4 211	4 351
E18	Stokkebakken.....	7 032	9 790	11 210	7 094	6 912
E134	Nye Seljord	2 886	3 900	4 583	2 838	2 975
Rv36	Borgestad	11 525	11 553	10 672	12 978	8 756
Aust-Agder						
E18	Omre	7 307	9 723	11 784	7 823	6 326
Rv39	Ny Bygland	1 373	2 035	2 549	1 378	1 364
Rv410	Mortensto	11 341	12 683	13 147	12 467	9 197
Rv420	Gaardalen	13 047	14 154	14 622	14 187	10 875

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

¹ Fixed registration points with continuous automatic registration.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.14. Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger, etter fylke. 1996
 (forts.) *Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions, by county. 1996*

Veinummer Road number	Fylke og tellingssted County and registered points	Gjennomsnitt for Average for				
		Året The year	Juni- august June- August	Juli July	Virke- dager mandag- fredag Working days Monday- Friday	Helgedager lørdag- søndag og andre Holidays Saturday- Sunday and others
Vest-Agder						
E18	Vestervegen.....	34 233	36 124	34 703	37 261	28 462
Rv9	Grim.....	13 384	5 075	4 966	14 349	11 547
Rv452	Vollevatn.....	5 601	5 843	5 569	6 049	4 749
Rv456	Langenes.....	1 173	1 723	1 931	1 221	1 083
Rogaland						
E18	Auglend.....	38 201	37 744	33 328	43 491	28 123
Rv44	Kvassheim.....	2 379	2 933	2 993	2 379	2 380
Rv47	Haugesund Nord.....	4 329	4 757	4 610	4 604	3 805
Rv509	Madla.....	14 188	13 289	11 718	15 869	10 982
Hordaland						
E39	Fløyfjelltunnelen.....	26 413	24 975	22 631	29 348	20 822
Rv7	Gullbotn.....	3 170	4 004	4 315	2 946	3 599
Rv1	Eidsvaagtunnel.....	35 757	..	..	37 489	32 458
Rv553	Fjøsangerveien.....	30 952	29 418	26 400	34 327	24 522
Sogn og Fjordane						
E16	Ljøsne.....	1 073	1 719	2 197	1 098	1 024
Rv5	Hermansverk Ø.....	1 753	2 316	2 515	1 888	1 494
Rv5	Kaupanger.....	3 008	3 613	3 762	3 297	2 456
Rv1	Vassenden.....	1 985	2 620	2 906	2 070	1 824
Møre og Romsdal						
Rv9	Vaage.....	1 273	1 728	2 046	1 276	1 267
Rv62	Steinløysa.....	1 142	1 456	1 599	1 184	1 060
Rv660	Myklebostad.....	246	488	655	246	247
Rv664	Kjørsvik.....	1 542	1 756	1 844	1 649	1 340
Sør-Trøndelag						
E6	Berkåk S.....	3 466	5 625	7 039	3 364	3 663
E6	Kroppan Bru.....	36 524	..	..	37 027	35 566
Rv30	Rogstad.....	1 725	2 237	2 425	1 768	1 643
Rv715	Selsbakk.....	8 168	8 008	7 034	9 194	6 212
Nord-Trøndelag						
E6	Stamphusmyra.....	9 616	11 436	11 989	10 702	7 546
E6	Snåsaheia.....	1 421	2 624	3 411	1 434	1 397
Rv762	Guldbergaunet.....	5 411	5 220	4 766	6 180	3 946
Rv770	Nærøysund.....	1 648	1 868	1 986	1 779	1 396
Nordland						
E6	Fauske Nord.....	3 191	4 321	4 825	3 448	2 703
Rv80	Hopen.....	6 468	7 628	7 562	6 899	5 647
Rv80	Bodø.....	7 766	7 930	7 766	8 543	6 285
Rv80	Jensvoll.....	19 090	19 016	17 642	21 409	14 673
Troms						
E6	Veilund.....	1 489	2 339	2 787	1 481	1 506
E8	Hungeren.....	5 660	6 418	6 372	6 003	5 006
Rv83	Gansås.....	13 067	13 126	12 325	14 710	9 936
Finnmark						
E6	Porsangermoen.....	521	809	..	544	478
E6	Transfarelv.....	1 546	2 202	2 410	1 581	1 483
E6	Seidafjellet.....	1 126	2 143	2 655	1 192	1 001
Rv98	Handelsbukta.....	289	524	611	299	271

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

¹ Fixed registration points with continuous automatic registration.

4.15. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1996
Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1996

	Person- og varebiler <i>Private cars and vans</i>	Andre kjøretøyer <i>Other vehicles</i>	Kjøretøyer, i alt <i>Vehicles, total</i>	Personer <i>Persons</i>
1974	8 329 715	1 321 051	9 650 766	33 462 506
1975	9 457 485	1 394 789	10 852 274	35 871 860
1976	10 462 691	1 490 880	11 953 571	37 964 461
1977	11 622 239	1 568 496	13 190 735	40 384 018
1978	12 235 582	1 604 056	13 839 638	41 241 053
1979	12 619 454	1 668 589	14 288 043	42 064 850
1980	12 895 756	1 712 092	14 607 848	43 006 141
1981	12 806 967	1 717 696	14 524 663	42 659 861
1982	13 117 151	1 714 191	14 831 342	42 253 965
1983	13 320 718	1 704 942	15 025 660	42 354 049
1984	13 831 586	1 746 547	15 578 133	43 400 909
1985	14 606 775	1 827 351	16 434 126	44 821 228
1986	15 405 867	1 875 685	17 281 552	46 061 292
1987	16 019 252	1 892 056	17 911 308	46 697 965
1988	16 458 534	1 856 302	18 314 836	46 052 980
1989	16 698 657	1 760 105	18 458 762	46 431 466
1990	16 670 456	1 932 141	18 602 597	47 291 356
1991	16 300 780	1 942 956	18 243 736	46 291 356
1992 ¹	..	..	17 186 544	43 728 576
1993 ¹	..	..	r16 120 648	r38 919 791
1994 ¹	..	..	r16 246 928	r38 389 382
1995 ¹	..	..	15 023 646	35 692 337
1996 ¹	..	..	15 482 101	35 990 156

¹ F.o.m. 1992 finnes bare totaltall for kjøretøyer fordi flere fylker har gått over til elektronisk billettering, noe som har gitt nye gruppeinndelinger i registreringen av kjøretøyer.

¹ As from 1992 there is only total number of vehicles because several counties have changed into electronic ticket-system, which lead to new group-classification in the registration of vehicles.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.16. Biler vraket mot pant, etter fylke. 1996

Vehicles discarded against refund, by county. 1996

Bileierens bostedsfylke County of residence of the car owner	Bilbestand pr. 31. desember Number of vehicles per 31 December	Biler ¹ vraket mot pant Vehicles ¹ discarded against refund						
		I alt Total	Personbiler Private cars	Varebiler Vans	I prosent av bestanden i gruppen In per cent of all vehicles		Gjennomsnittlig alder ² . År Average age ² . Years	
					Person- biler Private cars	Vare- biler Vans	Person- biler Private cars	Vare- biler Vans
1989	1 776 806	67 268	63 224	4 044	3,9	2,4	15	13
1990	1 776 724	54 929	51 623	3 306	3,2	2,0	15	13
1991	1 778 025	54 955	51 854	3 101	3,2	1,9	16	13
1992	1 783 827	56 896	53 741	3 155	3,3	1,9	16	14
1993	1 802 016	58 297	55 168	3 129	3,4	1,8	16,5	13,8
1994	1 829 171	56 374	53 339	3 035	3,2	1,7	17,0	14,2
1995	1 867 544	64 385	60 857	3 528	3,6	1,9	17,4	14,5
1996	1 846 775	223 499	211 311	12 188	12,7	6,5	17,4	14,5
1996								
Østfold	105 919	12 510	11 716	794	12,4	7,2	17,1	14,1
Akershus	204 659	21 122	20 024	1 098	10,8	5,7	16,8	13,7
Oslo	193 603	15 570	14 656	914	8,6	3,9	16,5	13,3
Hedmark	91 342	11 135	10 477	658	12,9	6,5	18,0	15,4
Oppland	87 152	10 051	9 471	580	12,2	6,0	18,2	15,4
Buskerud	108 762	12 838	12 074	764	12,7	5,6	17,3	14,5
Vestfold.....	91 648	11 958	11 231	727	13,7	7,7	18,0	15,4
Telemark	73 578	9 092	8 529	563	13,0	7,1	17,2	14,4
Aust-Agder	42 395	6 086	5 747	339	15,1	7,9	17,1	14,5
Vest-Agder	61 605	7 799	7 390	409	13,2	7,2	17,1	14,4
Rogaland	147 335	20 289	19 150	1 139	14,3	8,8	17,2	14,1
Hordaland	154 631	21 750	20 639	1 111	14,8	7,5	16,6	13,8
Sogn og Fjordane	43 332	5 563	5 262	301	13,4	7,2	17,9	15,7
Møre og Romsdal	99 470	14 138	13 459	679	14,8	7,9	18,0	14,8
Sør-Trøndelag	106 072	13 738	13 111	627	13,6	6,5	18,1	15,1
Nord-Trøndelag	54 704	7 433	7 091	342	14,1	7,6	18,1	15,5
Nordland	92 292	11 838	11 220	618	13,3	7,6	17,8	14,8
Troms	60 780	7 457	7 116	341	13,0	5,7	17,9	14,8
Finnmark	27 496	3 132	2 948	184	12,1	5,8	17,2	14,8

¹ Omfatter personbiler og varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn. ² Fra og med 1993 er det benyttet desimaler ved angivelse av gjennomsnittsalder.¹ Including private cars and vans with total weight less than 3.5 tons. ² As from 1993 there are used decimals to show the average age.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Source: The Register of Vehicles in The Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from The Directorate of Customs and Excise.

4.17. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1996*Private cars discarded against refund, by brand. 1996*

Fabrikkmerke Brand	Personbil- bestand pr. 31. desember Number of private cars per 31 December	Personbiler vraket mot pant <i>Private cars discarded against refund</i>							Gjennom- snittlig alder ¹ ved vraking. År Average age ¹ by discarding. Years
		I alt Total	I prosent av bestanden In per cent of all cars	Antall biler etter alder. År Number of cars by age. Years					
				-3,9	4,0- 7,9	8,0- 11,9	12,0- 15,9	16-	
1989	1 611 623	63 224	3,9	210	950	7 398	31 619	23 047	15
1990	1 611 986	51 623	3,2	118	745	5 426	24 578	20 756	15
1991	1 613 550	51 854	3,2	81	761	4 787	22 776	23 449	16
1992	1 618 381	53 741	3,3	72	839	4 343	19 421	29 066	16
1993	1 632 035	55 168	3,4	65	602	3 677	15 041	35 783	16,5
1994	1 652 643	53 339	3,2	60	302	2 846	14 698	35 433	17,0
1995	1 683 647	60 857	3,6	82	250	2 933	15 181	42 411	17,4
1996	1 660 252	211 311	12,7	106	313	7 453	59 292	144 147	17,4
1996									
Audi	44 148	6 152	13,9	-	1	60	711	5 380	18,0
BMW	35 221	2 717	7,7	-	6	54	447	2 210	18,2
Citroën	31 463	3 472	11,0	6	15	419	2 092	940	14,3
Fiat	26 668	7 288	27,3	4	8	1 819	3 272	2 185	14,0
Ford	211 792	29 683	14,0	8	29	826	7 011	21 809	17,4
Honda	42 094	6 137	14,6	3	11	94	2 880	3 149	15,7
Lada	11 899	5 157	43,3	4	9	942	2 886	1 316	14,0
Mazda	123 691	19 907	16,1	5	26	353	8 055	11 468	16,3
Mercedes Benz	66 088	2 116	3,2	2	2	18	134	1 960	21,1
Nissan	91 549	15 757	17,2	6	22	310	6 364	9 055	16,5
Opel	200 795	26 148	13,0	9	32	520	5 779	19 808	17,9
Peugeot	60 905	5 367	8,8	9	34	341	2 547	2 436	15,6
Renault	23 651	5 037	21,3	8	12	104	1 045	3 868	17,7
Saab	32 593	6 138	18,8	-	2	39	652	5 445	18,7
Skoda	4 735	887	18,7	2	6	283	461	135	13,0
Toyota	160 384	14 553	9,1	8	22	258	3 904	10 361	17,2
Volkswagen	174 035	19 159	11,0	9	23	215	2 689	16 223	19,4
Volvo	149 605	20 687	13,8	7	15	150	1 476	19 039	20,1
Andre merker									
Other brands	168 936	14 949	8,8	16	38	648	6 887	7 360	16,0

¹ Fra og med 1993 er det benyttet desimaler ved angivelse av gjennomsnittsalder.¹ As from 1993 decimals are used to show the average age.

Kilder: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Sources: The Register of Vehicles in The Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from The Directorate of Customs and Excise.

4.18. Personbiler. Gjennomsnittlig årlig kjørelengde¹ pr. bil, etter fylke. Km
Private cars. Annual average of kilometres¹ done per car, by county. Kilometres

	1979	1994
Hele landet The whole country	12 200	13 642
Østfold	12 000	14 669
Akershus.....	13 100	14 926
Oslo.....	12 900	13 461
Hedmark.....	12 900	14 252
Oppland	12 100	13 333
Buskerud	12 000	13 066
Vestfold.....	11 900	13 406
Telemark	12 100	13 222
Aust-Agder	12 800	14 593
Vest-Agder	12 700	12 847
Rogaland	10 800	12 684
Hordaland.....	11 300	13 356
Sogn og Fjordane.....	11 500	13 396
Møre og Romsdal.....	11 300	12 510
Sør-Trøndelag	13 000	14 334
Nord-Trøndelag.....	12 800	13 258
Nordland	11 600	13 546
Troms	12 400	14 291
Finnmark	12 900	14 364

¹ Beregnet på grunnlag av oppgaver hvor bilen tilhørte oppgavegiver hele året.

¹ Estimated figures based on data from cars belonging to the respondent the whole year.

4.19. Personbiler. Årlig kjørelengde, etter fylke. Prosent
Private cars. Annual of kilometres done per car, by county. Per cent

	I alt Total	Årlig kjørelengde. Kilometer Annual average of kilometres					
		-4 999	5 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 24 999	25 000-
1979.....	100,0	9,1	28,3	33,8	16,7	6,9	5,2
1985.....	100,0	10,9	28,9	30,1	16,6	7,7	5,8
1986.....	100,0	10,0	29,1	30,4	16,8	7,5	6,2
1987.....	100,0	10,2	28,3	29,9	16,8	8,3	6,5
1994.....	100,0	9,0	26,7	30,4	16,7	8,4	8,8
1994							
Østfold	100,0	10,8	24,5	29,3	12,5	9,5	13,5
Akershus.....	100,0	10,9	19,7	28,4	17,6	11,3	12,0
Oslo.....	100,0	8,9	29,4	30,1	15,0	7,3	9,3
Hedmark.....	100,0	10,1	24,0	28,8	17,0	9,4	10,7
Oppland	100,0	8,5	28,6	27,9	18,7	8,0	8,2
Buskerud	100,0	11,3	27,1	26,4	16,4	10,9	8,0
Vestfold.....	100,0	9,8	28,1	33,1	13,1	7,8	8,2
Telemark	100,0	8,1	27,1	32,2	16,8	8,5	7,2
Aust-Agder	100,0	6,4	28,0	27,2	18,9	8,7	10,8
Vest-Agder	100,0	10,1	27,6	29,3	16,7	9,0	7,3
Rogaland	100,0	9,8	30,9	34,0	14,0	4,2	7,1
Hordaland.....	100,0	5,1	32,6	33,6	16,8	5,1	6,8
Sogn og Fjordane.....	100,0	9,0	26,6	33,8	14,9	6,8	8,9
Møre og Romsdal.....	100,0	11,3	29,4	29,4	16,1	8,2	5,5
Sør-Trøndelag	100,0	6,7	24,6	30,4	19,1	10,2	8,9
Nord-Trøndelag.....	100,0	10,8	23,5	30,1	19,0	10,1	6,5
Nordland	100,0	5,8	29,4	30,4	19,8	5,6	9,0
Troms	100,0	8,9	24,9	31,4	18,2	7,5	9,1
Finnmark	100,0	7,9	23,2	32,6	14,2	10,2	12,0

4.20. Personbiler. Kjørte kilometer etter reisemål og fylke. Prosent

Private cars. Kilometres done by purpose of journey and county. Per cent

År Fylke ¹ Year County ¹	I alt Total	Kjøring til/fra arbeid Driving to and from work	Kjøring i arbeid Driving in cause of employ- ment	Kjøring til/ fra skole, barnehage o.l. Driving to and from school, kindergarten etc.	Kjøring til/ fra butikk, off. kontor, lege o.l. Driving to and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til/fra fri- luftsområde, idretts- og organisa- sjonsakt., besøk hos slekt og kjente Driving to and from outdoor area, sports and orga- nization activities, private visit	Helge- og feriekjøring ² Week-end and holiday driving ²	Annen kjøring, uoppgitt Other driving, unknown	Kjøretøy- kilometer i alt Vehicle- kms, total
									I Mill.
1980	100,0	23,1	15,4	2,0	10,6	19,7	14,9	14,4	15 137,3
1986	100,0	26,3	11,2	2,3	12,6	26,1	13,6	7,9	19 769,2
1987	100,0	27,3	13,6	1,8	11,3	26,7	12,1	7,2	20 675,9
1988	100,0	27,0	11,4	2,4	12,7	26,4	12,1	7,1	21 009,8
1995	100,0	24,6	10,4	2,7	12,7	25,2	12,8	11,6	22 589,1
1995									
Østfold	100,0	23,7	11,4	3,1	11,8	24,9	12,9	12,1	1 386,9
Akershus	100,0	26,7	10,8	2,0	11,6	24,5	15,2	9,3	2 683,0
Oslo	100,0	20,1	14,1	1,4	10,2	25,1	19,4	9,6	2 201,2
Hedmark	100,0	24,7	10,9	2,8	13,2	25,1	11,6	11,7	1 157,3
Oppland	100,0	27,8	8,0	3,1	11,9	27,8	10,1	11,3	1 037,5
Buskerud	100,0	28,7	7,8	2,2	12,6	26,7	11,3	10,7	1 231,8
Vestfold	100,0	25,4	12,2	3,3	12,2	26,6	10,6	9,6	1 124,2
Telemark	100,0	25,7	9,5	3,1	13,7	22,8	12,1	13,2	869,0
Aust-Agder	100,0	27,0	8,2	2,8	14,8	25,8	7,8	13,7	551,5
Vest-Agder	100,0	21,1	11,5	3,1	12,5	26,6	11,7	13,5	715,6
Rogaland	100,0	23,4	7,6	3,2	14,5	26,3	12,0	13,0	1 721,1
Hordaland	100,0	28,3	10,3	1,9	14,5	23,4	10,6	10,9	1 884,4
Sogn og Fjordane	100,0	24,8	11,6	2,2	12,3	22,0	12,3	14,7	531,8
Møre og Romsdal	100,0	23,5	11,3	3,1	14,1	24,4	11,2	12,4	1 145,3
Sør-Trøndelag	100,0	22,8	11,3	3,4	12,1	24,0	15,1	11,3	1 386,6
Nord-Trøndelag	100,0	24,8	7,9	3,3	13,8	27,7	8,5	14,0	679,3
Nordland	100,0	23,5	8,2	2,9	12,9	28,1	11,1	13,2	1 148,7
Troms	100,0	24,2	10,1	3,4	14,1	23,2	14,8	10,1	776,9
Finnmark	100,0	17,3	11,8	3,2	13,0	23,0	11,2	20,5	356,9

¹ Bileierens bostedfylke. ² Minst én overnatting utenfor hjemmet.¹ The car owner's county of residence. ² At least one night spent away from home.

4.21. Personbiler. Personbelegg etter reisemål og fylke¹. 1995
Private cars. Occupancy rate by purpose of journey and county¹. 1995

	I alt <i>Total</i>	Kjøring til/fra arbeid <i>Driving to and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>Driving in cause of employment</i>	Kjøring til/ fra skole, barnehage o.l. <i>Driving to and from school, kindergarten etc.</i>	Kjøring til/ fra butikk, off. kontor, lege o.l. <i>Driving to and from shop, public office, physician etc.</i>	Kjøring til/fra friluftsområde, idretts- og organisa- sjonsakt., besøk hos slekt og kjente <i>Driving to and from outdoor area, sports and organization activities, private visit</i>	Helge- og feriekjøring ² <i>Week-end and holiday driving²</i>	Annen kjøring, uoppgitt <i>Other driving, unknown</i>
Hele landet <i>The whole country ..</i>	1,8	1,2	1,3	1,9	1,8	2,1	2,5	1,9
Østfold	1,8	1,3	1,4	1,8	1,8	2,0	2,6	1,9
Akershus	1,7	1,1	1,3	2,0	1,7	2,0	2,5	2,0
Oslo	1,8	1,2	1,3	1,7	1,7	2,0	2,3	1,8
Hedmark	1,8	1,2	1,4	2,1	1,9	2,1	2,4	2,0
Oppland	1,7	1,2	1,4	1,7	1,8	2,2	2,4	1,8
Buskerud	1,7	1,2	1,5	2,1	1,7	2,0	2,3	1,7
Vestfold	1,7	1,2	1,3	1,7	1,6	2,2	2,6	1,8
Telemark	1,8	1,2	1,4	1,9	1,8	2,1	2,5	1,9
Aust-Agder	1,8	1,3	1,3	1,8	1,8	2,0	2,5	1,9
Vest-Agder	1,8	1,3	1,4	1,8	1,8	2,2	2,3	2,0
Rogaland	1,8	1,2	1,2	1,8	1,7	2,1	2,6	1,9
Hordaland	1,7	1,3	1,2	2,0	1,8	2,1	2,5	2,0
Sogn og Fjordane	1,8	1,2	1,2	1,9	1,8	2,2	2,2	1,8
Møre og Romsdal	1,9	1,3	1,3	2,0	1,8	2,2	2,8	2,0
Sør-Trøndelag	1,8	1,3	1,2	1,6	1,8	2,1	2,7	2,1
Nord-Trøndelag	1,8	1,2	1,3	2,0	1,8	2,2	2,6	1,9
Nordland	1,9	1,3	1,3	2,1	1,8	2,4	2,6	2,0
Troms	1,8	1,3	1,3	1,8	1,8	2,1	2,5	1,9
Finnmark	1,8	1,3	1,5	1,9	1,9	2,1	2,2	1,6

¹ Bileierens bostedsfylke. ² Minst én overnatting utenfor hjemmet.

¹ The car owner's county of residence. At least one night spent away from home.

4.22. Personbiler. Kjørte kilometer mellom fylkene. 1995. Prosent
Private cars. Kilometres done between counties. 1995. Per cent

Fra fylke <i>From county</i>	I alt <i>Total</i>	Til fylke <i>To county</i>									
		Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder	Vest- Agder
I alt <i>Total</i>	100,0	5,8	10,5	8,7	5,4	5,3	5,9	4,8	3,9	2,8	3,6
Østfold	100,0	68,0	9,9	10,0	1,9	1,5	1,4	1,1	0,6	0,1	0,5
Akershus	100,0	5,6	46,5	24,1	4,3	3,3	6,8	3,2	0,8	0,9	0,7
Oslo	100,0	6,7	29,7	34,6	5,2	5,6	6,7	4,0	1,8	1,4	0,6
Hedmark	100,0	1,9	9,0	8,2	67,0	6,5	1,1	0,6	0,4	0,3	-
Oppland	100,0	2,2	5,6	9,4	7,0	64,9	3,6	1,9	0,4	-	0,4
Buskerud	100,0	1,8	12,1	9,7	0,6	2,5	60,8	5,3	2,2	0,8	0,4
Vestfold	100,0	1,1	6,7	7,2	0,6	1,1	7,5	64,7	4,7	1,6	1,4
Telemark	100,0	0,6	2,8	4,6	0,5	1,4	2,6	5,6	73,9	3,6	1,3
Aust-Agder	100,0	0,7	2,9	3,4	0,4	0,4	2,5	3,2	4,7	63,9	15,6
Vest-Agder	100,0	0,8	1,9	1,6	0,9	0,4	0,9	1,2	1,4	11,5	67,4
Rogaland	100,0	-	0,4	-	0,7	0,4	0,4	0,3	0,4	0,9	5,4
Hordaland	100,0	0,3	0,7	1,4	0,5	-	0,5	0,6	0,5	0,4	0,5
Sogn og Fjordane....	100,0	1,1	0,5	1,0	0,4	1,1	0,5	0,5	0,5	-	0,6
Møre og Romsdal ...	100,0	-	-	1,3	1,1	1,6	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	100,0	-	1,7	0,8	1,8	1,3	0,1	-	-	-	-
Nord-Trøndelag	100,0	-	5,7	0,2	0,2	1,6	0,4	0,6	0,3	-	-
Nordland	100,0	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Troms	100,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
Finnmark	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utlandet <i>Foreign countries</i>	100,0	16,8	-	0,6	6,7	-	-	0,0	0,1	-	0,2

Til fylke <i>To county</i>											
Roga- land	Horda- land	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør- Trøndelag	Nord- Trøndelag	Nord- land	Troms	Finnmark	Ut- landet <i>Foreign countries</i>	Kjøretøy- km i alt <i>Vehicle kms, total</i>	
										Mill.	
I alt	7,4	8,2	2,4	5,0	6,1	3,3	5,0	3,3	1,5	1,2	22 589,1
Østfold	-	0,4	0,3	0,4	0,3	0,2	-	-	-	3,5	1 319,6
Akershus	0,3	0,9	0,3	0,4	0,7	1,2	-	-	-	-	2 387,0
Oslo	0,9	0,9	0,3	0,5	0,7	0,1	-	-	-	0,3	1 943,3
Hedmark	-	-	-	1,1	2,4	0,1	-	-	-	1,4	1 209,8
Oppland	0,2	0,3	0,8	1,4	1,4	0,5	-	-	-	-	1 193,6
Buskerud	0,3	1,2	0,4	0,6	0,4	0,2	0,6	-	-	-	1 340,6
Vestfold	0,7	1,2	0,5	-	0,8	-	-	-	-	0,1	1 084,8
Telemark	1,5	0,8	0,3	0,6	-	-	-	-	-	-	901,1
Aust-Agder	1,6	0,3	-	-	0,4	-	-	-	-	-	611,5
Vest-Agder	11,0	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	811,4
Rogaland	85,5	4,2	0,1	-	1,4	-	-	-	-	-	1 661,1
Hordaland	4,2	86,1	2,8	0,2	1,0	0,4	-	-	-	-	1 906,0
Sogn og Fjordane....	0,2	9,0	79,9	2,9	1,4	0,4	-	-	-	-	529,7
Møre og Romsdal ...	-	0,2	1,9	89,1	4,2	0,7	-	-	-	-	1 089,9
Sør-Trøndelag	1,8	-	0,6	3,8	78,5	8,2	1,3	-	-	0,0	1 352,5
Nord-Trøndelag	-	-	-	1,0	13,6	69,0	4,0	0,9	-	2,4	782,2
Nordland	-	-	-	0,3	1,1	2,0	88,0	5,3	0,1	1,7	1 161,8
Troms	-	-	-	-	-	-	6,8	89,4	1,5	1,3	736,8
Finnmark	-	-	-	-	0,0	-	1,2	2,4	94,9	1,6	346,8
Utlandet	0,0	-	-	-	0,3	1,4	2,8	0,3	2,1	68,7	219,3

4.23. Personbiler. Tallet på turer, etter kjørelengde og fylke. 1995. Mill.*Private cars. Number of journeys, by length of driving and county. 1995. Million*

	I alt <i>Total</i>	Under 2 km <i>Under 2 kms</i>	3-4 km <i>kms</i>	5-10 km <i>kms</i>	11-15 km <i>kms</i>	16-29 km <i>kms</i>	30-60 km <i>kms</i>	61-100 km <i>kms</i>	101-150 km <i>kms</i>	151 km og over <i>and over</i>
I alt Total.....	1 536,7	283,5	281,8	444,4	174,1	186,9	109,3	30,7	13,4	12,4
Østfold	90,7	15,1	17,4	26,3	9,6	11,5	6,7	2,5	0,9	0,7
Akershus.....	156,8	25,6	25,3	43,2	17,6	23,1	15,4	3,6	1,4	1,6
Oslo.....	138,3	24,1	23,8	43,1	17,9	15,0	7,6	3,5	1,9	1,6
Hedmark.....	67,5	10,5	12,7	17,4	7,6	9,3	6,4	1,8	0,9	0,7
Oppland	63,1	10,2	11,2	16,5	8,7	8,4	5,5	1,1	0,6	0,8
Buskerud	80,2	11,6	14,5	24,6	8,7	10,5	7,4	1,7	0,6	0,6
Vestfold	76,8	13,6	15,3	22,1	8,0	10,1	4,8	1,2	0,9	0,7
Telemark	61,4	11,1	12,3	19,2	6,2	6,3	4,0	1,3	0,7	0,5
Aust-Agder	38,6	7,4	7,5	10,4	4,3	4,7	2,7	1,0	0,2	0,3
Vest-Agder	49,0	8,6	8,8	14,4	6,2	6,4	3,0	1,0	0,4	0,4
Rogaland	147,9	29,5	29,5	43,5	18,4	16,9	7,4	1,5	0,4	0,8
Hordaland.....	135,0	20,5	21,8	42,9	18,2	17,8	10,0	2,4	0,7	0,6
Sogn og Fjordane.....	35,0	8,7	7,1	7,6	3,1	4,5	2,7	0,7	0,3	0,4
Møre og Romsdal.....	84,3	20,0	15,5	21,8	8,0	10,0	6,2	1,4	0,8	0,5
Sør-Trøndelag	100,9	19,2	17,6	33,1	11,2	10,8	5,4	1,6	1,1	0,7
Nord-Trøndelag.....	43,8	8,2	8,6	11,5	4,5	5,5	3,8	1,0	0,4	0,4
Nordland	94,0	24,1	18,6	25,3	9,3	8,3	5,6	1,7	0,5	0,6
Troms	49,2	9,1	9,0	15,3	4,5	5,6	3,6	1,1	0,5	0,6
Finnmark	24,3	6,6	5,1	6,0	1,9	2,2	1,3	0,6	0,3	0,3

4.24. Registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1991-1996
Registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1991-1996

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity	1991	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total	200 507	202 645	205 492	210 408	217 127	220 142
Varebiler Vans						
1,0 tonn og over ton and over	56 693	55 554	54 728	53 849	54 345	51 843
Lastebiler i alt Lorries, total	59 180	57 399	55 275	54 104	53 368	53 917
Tonn Tons						
- 1,9	7 112	7 034	7 067	7 276	7 703	8 772
2,0 - 2,9	10 081	10 113	10 163	10 133	9 871	9 840
3,0 - 3,9	8 570	8 118	7 788	7 429	6 961	6 635
4,0 - 4,9	1 803	1 699	1 647	1 625	1 610	1 591
5,0 - 5,9	2 448	2 330	2 218	2 105	2 079	2 042
6,0 - 6,9	3 402	3 174	2 992	2 733	2 540	2 467
7,0 - 7,9	3 811	3 587	3 306	3 064	2 867	2 701
8,0 - 8,9	4 345	4 127	3 778	3 541	3 336	3 167
9,0 - 9,9	2 151	2 140	2 063	2 079	2 040	2 029
10,0 - 10,9	937	966	941	969	1 004	1 087
11,0 - 11,9	2 236	1 925	1 563	1 400	1 258	1 160
12,0 - 12,9	4 279	3 725	3 068	2 666	2 313	2 084
13,0 - 13,9	3 303	3 226	3 027	2 932	2 934	2 968
14,0 - 14,9	2 277	2 511	2 709	2 927	3 154	3 312
15,0 -	2 425	2 724	2 945	3 225	3 698	4 062
Spesialbiler i alt Special vehicles, total	84 634	89 692	95 489	102 455	109 414	114 382
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	73 959	78 849	84 720	91 241	97 603	102 233
Andre lastebiler ² Other lorries ²	4 444	4 612	4 724	5 048	5 416	5 931
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	1 285	1 209	1 129	1 092	1 069	1 057
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	1 339	1 342	1 297	1 306	1 275	1 258
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	3 607	3 680	3 619	3 768	4 051	3 903

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyetts egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Bergingsbiler, betongblandeblere, septiktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles. ² Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.25. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1991-1996. Tonn
Carrying capacity of registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1991-1996. Tons

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1991	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total	673 167	669 048	657 298	660 340	675 227	689 486
Varebiler² Vans²						
1,0 tonn og over <i>ton and over</i>	85 040	83 331	82 092	80 774	81 518	77 765
Lastebiler i alt Lorries, total	402 117	391 157	374 656	365 770	365 453	367 680
Tonn Tons						
- 1,9	10 160	9 844	11 167	10 081	11 648	12 879
2,0 - 2,9	25 873	25 946	26 034	25 905	25 215	25 084
3,0 - 3,9	28 793	27 246	26 129	24 901	23 311	22 206
4,0 - 4,9	8 059	7 596	7 364	7 273	7 220	7 154
5,0 - 5,9	13 511	12 857	12 230	11 607	11 451	11 241
6,0 - 6,9	22 073	20 610	19 435	17 765	16 516	16 045
7,0 - 7,9	28 625	26 943	24 811	22 995	21 527	20 276
8,0 - 8,9	36 890	35 037	32 079	30 082	28 337	26 906
9,0 - 9,9	20 086	20 011	19 308	19 493	19 151	19 067
10,0 - 10,9	9 850	10 151	9 871	10 151	10 518	11 383
11,0 - 11,9	25 871	22 265	18 068	16 176	14 524	13 384
12,0 - 12,9	53 491	46 561	38 345	33 331	28 923	26 068
13,0 - 13,9	44 379	43 393	40 767	39 545	39 618	40 105
14,0 - 14,9	32 915	36 307	39 173	42 332	45 625	47 900
15,0 -	41 541	46 390	49 875	54 133	61 870	67 982
Spesialbiler i alt Special vehicles, total	186 010	194 560	200 550	213 796	228 257	244 040
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	74 825	79 415	84 471	89 800	94 688	97 954
Andre lastebiler ³ <i>Other lorries</i> ³	42 152	44 556	46 193	50 295	55 042	61 936
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	11 950	11 410	10 892	10 861	10 934	11 056
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>	15 142	15 393	15 063	15 516	15 382	15 305
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	41 941	43 786	43 931	47 323	52 211	57 789

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyetets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som camping-biler. ² Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. ³ Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktømtømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles. ² As an average the carrying capacity of vans is estimated at 1.5 tons. ³ Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.26. Nasjonal lastebiltransport¹. Transportytelser etter kjøretøygruppe. 1996
National road goods transport¹. Transport performance by type of vehicle. 1996

Kjøretøygruppe Type of vehicle	Vognkilo- meter ² Vehicle- kilo- metres ²	Vognkilo- meter med last ² Vehicle- kilometres loaded ²	Tom- kjørings- prosent ^{2,3} Rate of empty kilo- metres ^{2,3}	Turer med last Loaded journeys	Turer uten last Empty journeys	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjen- nom- snittlig transp.- lengde pr. tonn Average length of carried per ton
	1 000		Prosent Per cent	1 000		1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
Alle kjøretøyer 1995 All vehicles 1995	2 492 836	1 525 569	38,8	46 734	53 297	204 701	9 412	4,4	46,0
Alle kjøretøyer 1996	2 481 078	1 572 354	36,6	46 260	47 615	224 369	10 395	4,9	46,3
Vare- og kombinerte biler ⁴ Vans and combined vehicles ⁴ Nyttelast 1,0 tonn og over Carrying capacity 1.0 ton and over	781 339	358 951	54,1	16 738	26 228	9 022	221	0,5	24,5
Lastebiler i alt Lorries, total	1 307 146	954 166	27,0	24 579	17 314	154 383	6 312	6,3	40,9
Nyttelast Carrying capacity									
1,0 - 3,4 tonn tons.....	482 320	349 696	27,5	9 039	5 751	9 159	444	1,0	48,5
3,5 - 4,9 "	40 936	29 380	28,2	617	436	1 218	65	2,0	53,7
5,0 - 7,9 "	168 840	125 676	25,6	3 161	1 769	10 181	430	3,2	42,2
8,0 - 10,9 "	122 954	94 092	23,5	2 052	1 197	10 862	460	5,3	42,4
11,0 - 12,9 "	117 522	82 565	29,7	2 057	1 684	18 991	732	9,2	38,5
13,0 tonn og over tons and over	374 575	272 758	27,2	7 654	6 477	103 971	4 181	13,6	40,2
Spesialbiler i alt Special vehicles, total	392 593	259 238	34,0	4 943	4 072	60 965	3 862	12,3	63,3
Tankbiler Tank lorries.....	135 139	83 453	38,2	1 334	1 133	17 914	1 363	13,4	76,1
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers.....	132 141	90 584	31,4	1 339	1 061	21 687	1 530	16,2	70,5
Spesialbiler Special vehicles.....	125 313	85 200	32,0	2 269	1 879	21 363	969	9,4	45,6

¹ Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. ² Vognkilometer for motorkjøretøyer, dvs. ekskl. tilhengerkilometer.

³ Tomkjøringsprosent = $\frac{\text{Vognkilometer uten last}}{\text{Vognkilometer i alt}} \cdot 100$

⁴ Kombinerte biler med nyttelast over 1,5 tonn er plassert under de ulike lastebilgruppene.

¹ Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. ² Vehicle-kilometres for motor vehicles, i.e. exclusive of trailer-kilometres.

³ Rate of empty kilometres = $\frac{\text{Empty vehicle-kilometres}}{\text{Vehicle-kilometres, total}} \cdot 100$

⁴ Combined vehicles with carrying capacity over 1.5 tons are placed under the different group of lorries.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

4.27. Nasjonal lastebiltransport¹. Kapasitetsutnyttning etter kjøretøygruppe. 1996
National road goods transport¹. Utilization of capacity by group of vehicle. 1996

Kjøretøygruppe Group of vehicle	Kapasitetskilo- meter i alt ² Capacity kilo- metres, total ² 1	Kapasitetskilo- meter med last ² Capacity kilo- metres loaded journeys ² 2	Tonn- kilometer Ton- kilometres 3	Kapasitetsutnyttning Utilization of capacity		Tomkjørings- prosent ³ Rate of empty kilometres ³
				I alt Total 4=3.100 1	Med last Loaded 5=3.100 2	
				Prosent	Per cent	
Alle kjøretøyer All vehicles 1995.....	23 196 794	16 100 191	9 411 948	40,6	58,5	38,8
Alle kjøretøyer 1996.....	24 662 985	17 411 310	10 395 162	42,1	59,7	36,6
Vare- og kombinerte biler ⁴ Vans and combined vehicles ⁴ Nyttelast 1,0 tonn og over Carrying capacity 1,0 tons and over.....	1 111 595	528 827	221 268	19,9	41,8	54,1
Lastebiler i alt Lorries, total.....	15 009 368	11 200 044	6 311 945	42,1	56,4	27,0
Nyttelast Carrying capacity						
1,0 - 3,4 tonn tons	1 213 027	876 415	443 828	36,6	50,6	27,5
3,5 - 4,9 "	171 983	123 931	65 459	38,1	52,8	28,2
5,0 - 7,9 "	1 164 137	873 443	429 439	36,9	49,2	25,6
8,0 - 10,9 "	1 250 849	953 389	460 377	36,8	48,3	23,5
11,0 - 12,9 "	1 930 275	1 391 748	731 910	37,9	52,6	29,7
13,0 tonn og over tons and over	9 279 097	6 981 118	4 180 933	45,1	59,9	27,2
Spesialbiler i alt Special vehicles, total.....	8 542 022	5 682 440	3 861 949	45,2	68,0	34,0
Tankbiler Tank lorries.....	3 083 983	1 837 942	1 362 837	44,2	74,2	38,2
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	3 072 084	2 184 175	1 529 986	49,8	70,0	31,4
Spesialbiler Special vehicles.....	2 385 955	1 660 323	969 126	40,6	58,4	32,0

¹ Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. ² Vognkilometer for motorkjøretøyer, dvs. ekskl. tilhengerkilometer.

³ Tomkjøringsprosent = $\frac{\text{Vognkilometer uten last}}{\text{Vognkilometer i alt}} \cdot 100$

⁴ Kombinerte biler med nyttelast over 1,5 tonn er plassert under de ulike lastebilgruppene.

¹ Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. ² Vehicle-kilometres for motor vehicles, i.e. exclusive of trailer-kilometres.

³ Rate of empty kilometres = $\frac{\text{Empty vehicle-kilometres}}{\text{Vehicle-kilometres, total}} \cdot 100$

⁴ Combined vehicles with carrying capacity over 1.5 tons are placed under the different group of lorries.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

4.28. Nasjonal lastebiltransport¹. Transportytelser etter vareslag. 1996
National road goods transport¹. Transport performance by commodity. 1996

Varegruppe NST/R ² Commodity	Turer med last Loaded journeys	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carried per ton
	1 000	1 000 tonn tons	Mill. tonn km Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	46 260	224 369	10 395	4,9	46,3
Korn Cereals	149	2 540	145	17,1	57,1
Poteter, fersk og frossen frukt, grønnsaker Potatoes, fresh and frozen fruit, vegetables.....	790	2 178	331	2,8	151,8
Dyr, levende Living animals	313	982	75	3,1	75,9
Tømmer, trelast, ved mv. Timber, wood etc.	719	12 500	645	17,4	51,6
Råvarer til tekstilindustrien Crude materials for textile fabrics.....	465	887	66	1,9	74,2
Næringsmidler og dyrefôr Articles of food, tobacco and feeding stuff for animals.....	6 136	30 295	2 467	4,9	81,4
Oljefrø, feite oljer, fett Oil seeds, oil nuts, oils, fats	35	165	26	4,7	155,7
Fast mineralisk brensel Solid mineral fuels.....	19	100	11	5,3	114,0
Råolje Crude oil	-	-	-	-	-
Bensin og andre mineraloljeprodukter Petrol and other petroleum products.....	1 075	14 725	925	13,7	62,8
Jernmalm, skrap av jern og stål Iron ore scrap of iron and steel	61	488	27	8,0	54,8
Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores.....	11	219	8	19,9	38,1
Metallurgiske produkter Metallic products	981	4 800	324	4,9	67,5
Sement, kalk, murstein mv. Cement, lime, bricks etc.	806	8 994	368	11,2	41,0
Grus, sand, stein, jord og salt Gravel, sand, stone, earth and salt	6 721	90 833	829	13,5	9,1
Gjødnings Fertilizers	82	1 036	77	12,6	74,5
Kjemiske kullprodukter, tjære Chemical coal products, tar	3	17	2	5,7	112,4
Kjemiske produkter, unntatt kjemiske kullprodukter og tjære Chemical coal products, except chemical coal products and tar.....	925	4 509	404	4,9	89,7
Tremasse og papiravfall Wood pulp and paper waste	8	247	25	30,9	102,0
Maskiner og transportmidler Machines and transport equipment.....	3 821	6 160	363	1,6	59,0
Metaller Metals.....	6 694	3 974	104	0,6	26,1
Glass, keramikk mv. Glass ceramics etc.	441	611	46	1,4	75,9
Møbler, tekstilvarer, lær, papirvarer mv. Furniture, textile fabrics, leather, paper goods etc.	6 283	11 494	987	1,8	85,9
Forskjellige varer, uspesifisert Miscellaneous goods, unspecified	7 681	19 389	961	2,5	49,6
Stykk gods General cargo	2 039	7 226	1 177	3,5	162,9

¹ Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. ² Etter EUs varenomenklatur for transportstatistikk.

¹ Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. ² According to EU's Commodity nomenclature for transport statistics.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

4.29. Internasjonal lastebiltransport¹. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn
International road goods transport¹. Tonnage carried. Quarter. 1 000 tons

	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>	Kabotasje <i>Cabotage</i>	Tredjeland's kjøring <i>Crosstrade</i>
1996 i alt total	3 791,8	1 933,3	1 806,6	17,6	34,4
1. kvartal <i>quarter</i>	960,0	477,3	463,3	3,8	15,6
2. "	885,4	456,2	417,9	5,8	5,5
3. "	953,5	511,7	429,9	4,8	7,1
4. "	992,9	488,1	495,5	3,2	6,2
1997					
1. kvartal	1 051,3	530,6	482,8	14,4	23,4
2. "	1 012,5	495,4	492,3	7,6	17,2

¹ Omfatter bare norskregistrerte kjøretøyer.

¹ *Comprise only Norwegian registered vehicles.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

4.30. Internasjonal lastebiltransport¹. Transportmengde. Kvartal. Mill. tonnkm
International road goods transport¹. Tonnage carried. Quarter. Million ton-kms

	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>	Kabotasje <i>Cabotage</i>	Tredjeland's kjøring <i>Crosstrade</i>
1996 i alt total	2 748,6	1 506,7	1 201,6	3,6	36,7
1. kvartal <i>quarter</i>	760,5	413,6	328,2	0,5	18,2
2. "	658,2	365,5	287,9	0,8	4,0
3. "	730,5	416,8	304,0	1,8	7,9
4. "	599,4	318,8	281,5	0,5	6,6
1997					
1. kvartal	812,7	458,2	335,2	2,2	17,0
2. "	712,3	388,8	306,3	1,2	16,0

¹ Omfatter bare norskregistrerte kjøretøyer.

¹ *Comprise only Norwegian registered vehicles.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

4.31. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1996. Tonn transportert
Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, by month and Customs Office. 1996. Tons transported

	Innpassert <i>Entered</i>					Andre land <i>Other countries</i>
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	
1990	3 259 225	1 337 533	1 287 820	274 872	142 366	216 634
1991	3 278 723	1 425 232	1 340 593	191 231	129 111	192 556
1992	3 167 242	1 399 791	1 210 038	174 443	174 848	208 122
1993	3 475 463	1 482 658	1 370 806	197 911	228 140	195 948
1994	4 221 837	1 677 862	1 686 212	222 543	412 460	222 760
1995	4 230 511	1 764 169	1 750 832	240 194	231 319	243 997
1996	4 252 374	1 690 588	1 779 534	304 199	270 173	207 880
1996						
Januar <i>January</i>	370 659	152 323	156 448	20 313	20 848	20 727
Februar <i>February</i>	362 118	145 643	147 586	19 203	28 985	20 701
Mars <i>March</i>	388 298	153 739	168 975	26 632	22 324	16 628
April <i>April</i>	331 429	129 900	142 917	23 815	19 726	15 071
Mai <i>May</i>	341 222	133 922	139 841	25 794	25 577	16 088
Juni <i>June</i>	363 098	148 908	145 371	27 672	23 579	17 568
Juli <i>July</i>	279 150	113 302	107 100	24 511	19 024	15 213
August <i>August</i>	347 842	138 888	143 978	26 187	22 518	16 271
September <i>September</i>	358 351	149 208	139 478	28 298	23 370	17 997
Oktober <i>October</i>	400 917	157 994	169 690	30 292	23 877	19 064
November <i>November</i>	377 610	149 975	159 463	27 639	23 255	17 278
Desember <i>December</i>	331 680	116 786	158 687	23 843	17 090	15 274
Tollsted <i>Customs Office</i>						
Slvnesund	1 819 331	697 489	636 767	290 914	4 548	189 613
Høgen	235 082	60 396	174 686	-	-	-
Hån/Ørje	694 974	196 105	339 193	689	151 448	7 539
Eda	377 531	249 660	109 045	5 790	9 499	3 537
Vittjärn	47 439	29 921	17 341	47	55	75
Åsnes	167 570	80 730	86 840	-	-	-
Østby	87 660	42 343	43 288	242	1 750	37
Idre	21 818	919	20 899	-	-	-
Vauldalen	17 043	11 125	4 338	18	972	590
Storlien	342 538	61 492	250 503	235	29 548	760
Gäddede	84 950	78 800	5 300	-	225	625
Tärnaby	67 664	21 531	37 041	391	8 616	85
Bjørnfjell	38 317	16 549	11 470	651	7 544	2 103
Junkerdal	30 211	9 789	16 676	737	2 729	280
Karigasniemi	3 636	1 254	534	7	1 841	-
Polmak	2 457	824	299	-	1 334	-
Kivlompolo	77 560	57 295	6 270	1 166	12 775	54
Helligskogen	85 773	40 553	16 059	1 386	27 347	428
Neiden	27 941	17 514	1 952	842	7 445	188
Utsjok	8 357	5 262	808	245	1 973	69
Storskog	14 522	11 037	225	839	524	1 897

¹ Omfatter bare turer med last.

¹ *Comprise only loaded journeys.*

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

4.32. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1996. Tonn transportert
Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry and by month and Customs Office. 1996. Tons transported

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1990	3 010 220	1 721 904	910 473	144 118	100 654	133 071
1991	2 884 897	1 648 342	870 242	140 802	100 284	125 227
1992	2 998 194	1 676 770	907 381	158 522	115 742	139 779
1993	2 993 384	1 607 319	945 567	160 550	140 381	139 567
1994	3 200 751	1 669 807	1 038 348	177 689	160 497	154 410
1995	3 341 613	1 763 626	1 063 525	183 346	170 422	160 694
1996	3 289 690	1 745 874	1 026 639	182 807	174 495	159 875
1996						
Januar <i>January</i>	274 465	145 699	84 477	15 607	15 427	13 255
Februar <i>February</i>	275 725	145 681	83 543	15 026	18 119	13 356
Mars <i>March</i>	291 005	159 688	87 884	16 074	12 587	14 772
April <i>April</i>	263 398	142 830	79 353	14 123	14 436	12 656
Mai <i>May</i>	276 511	146 184	86 391	15 294	15 422	13 220
Juni <i>June</i>	286 399	152 211	88 929	15 959	15 175	14 125
Juli <i>July</i>	216 294	114 285	66 773	12 919	11 339	10 978
August <i>August</i>	282 806	150 630	89 429	15 639	13 597	13 511
September <i>September</i>	296 987	155 588	96 502	16 563	13 852	14 482
Oktober <i>October</i>	308 916	158 961	102 399	16 795	16 098	14 663
November <i>November</i>	294 324	156 087	91 702	16 212	16 449	13 874
Desember <i>December</i>	222 860	118 030	69 257	12 596	11 994	10 983
Tollsted <i>Customs Office</i>						
Swinesund	1 662 592	854 551	505 934	158 760	2 339	141 008
Høgen	71 882	46 422	25 460	-	-	-
Hån/Ørje	689 550	276 885	318 570	3 870	81 645	8 580
Eda	373 907	248 815	104 227	5 938	10 866	4 061
Vittjärn	48 670	42 473	6 052	71	-	74
Åsnes	48 176	46 072	1 896	-	-	208
Østby	36 998	25 708	11 206	21	62	1
Idre	4 314	4 063	188	-	57	6
Vauldalen	10 996	7 944	2 309	-	660	83
Storlien	77 733	33 098	25 945	667	16 802	1 221
Gäddede	3 350	2 300	1 000	-	50	-
Tärnaby	21 135	6 604	7 839	111	6 559	22
Bjørnfjell	46 259	22 090	4 088	1 779	17 066	1 236
Junkerdal	22 360	13 830	7 177	127	1 146	80
Karigasniemi	6 534	1 937	41	1 451	3 105	-
Polmak	1 149	280	5	-	864	-
Kivilompolo	55 725	48 949	680	2 325	3 708	63
Helligskogen	73 336	43 313	2 833	3 290	23 239	661
Neiden	6 785	4 367	54	676	1 295	393
Utsjok	16 365	9 635	243	2 998	3 446	43
Storskog	11 874	6 538	892	723	1 586	2 135

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

4.33. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1996. Tallet på innpasserte biler
Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry and by month and Customs Office. 1996. Number of lorries entered

	Innpassert <i>Entered</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1990	221 134	98 424	82 375	16 915	9 846	13 574
1991	215 040	96 351	84 091	12 781	9 005	12 812
1992	204 034	92 724	76 731	11 247	9 878	13 454
1993	218 145	97 156	82 879	12 864	12 749	12 497
1994	250 582	104 894	95 703	14 362	21 646	13 977
1995	251 777	108 572	98 730	15 266	13 863	15 346
1996	270 022	115 443	102 286	20 267	17 891	14 135
1996						
Januar <i>January</i>	21 918	9 339	8 802	1 304	1 174	1 299
Februar <i>February</i>	21 899	9 352	8 331	1 217	1 683	1 316
Mars <i>March</i>	24 089	10 260	9 418	1 788	1 486	1 137
April <i>April</i>	21 280	9 123	8 237	1 599	1 288	1 033
Mai <i>May</i>	22 353	9 613	8 258	1 747	1 629	1 106
Juni <i>June</i>	23 996	10 603	8 678	1 859	1 629	1 227
Juli <i>July</i>	19 493	8 498	6 717	1 626	1 605	1 047
August <i>August</i>	22 566	9 555	8 412	1 753	1 729	1 117
September <i>September</i>	23 521	10 250	8 529	1 888	1 611	1 243
Oktober <i>October</i>	24 998	10 394	9 766	2 034	1 482	1 322
November <i>November</i>	23 503	9 938	9 066	1 847	1 420	1 232
Desember <i>December</i>	20 406	8 518	8 072	1 605	1 155	1 056
Tollsted <i>Customs Office</i>						
Svinesund	120 001	45 988	42 004	19 228	300	12 481
Høgen	13 508	4 314	9 194	-	-	-
Hårviðrje	45 077	13 706	22 064	60	8 448	799
Eda	25 149	17 452	6 438	393	632	234
Vittjärn	2 182	1 350	820	4	2	6
Åsnes	6 445	3 105	3 340	-	-	-
Østby	3 973	1 913	1 966	9	76	9
Idre	794	74	720	-	-	-
Vauldalen	948	605	265	1	47	30
Storlien	15 857	4 096	9 906	16	1 778	61
Gäddede	3 642	3 396	212	-	9	25
Tärnaby	3 035	967	1 679	37	343	9
Bjørnfjell	3 137	1 434	1 078	50	420	155
Junkerdal	2 410	894	1 263	56	171	26
Karigasniemi	621	299	39	18	265	-
Polmak	316	90	16	-	210	-
Kivilompolo	4 781	3 748	289	106	631	7
Helligskogen	5 378	2 951	791	89	1 501	46
Neiden	11 319	8 211	132	64	2 788	124
Utsjok	856	446	62	98	243	7
Storskog	593	404	8	38	27	116

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

4.34. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1996. Tallet på utpasserte biler
Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry and by month and Customs Office. 1996. Number of lorries departed

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1990	203 305	114 868	62 872	9 798	7 283	8 484
1991	194 027	109 128	60 091	9 571	7 296	7 941
1992	202 240	112 018	63 076	10 429	7 779	8 938
1993	201 602	106 698	65 076	10 751	9 760	9 317
1994	207 429	107 844	68 083	11 052	10 547	9 903
1995	215 135	113 197	69 282	11 525	10 873	10 258
1996	218 330	117 279	65 878	11 355	13 576	10 242
1996						
Januar <i>January</i>	17 477	9 289	5 464	942	936	846
Februar <i>February</i>	17 820	9 442	5 426	952	1 151	849
Mars <i>March</i>	19 152	10 558	5 652	991	1 022	929
April <i>April</i>	17 537	9 726	5 081	883	1 039	808
Mai <i>May</i>	18 619	9 966	5 552	939	1 311	851
Juni <i>June</i>	19 714	10 828	5 743	986	1 249	908
Juli <i>July</i>	15 557	8 459	4 285	797	1 307	709
August <i>August</i>	19 141	10 220	5 735	982	1 343	861
September <i>September</i>	19 870	10 571	6 176	1 021	1 163	939
Oktober <i>October</i>	19 963	10 462	6 414	1 049	1 105	933
November <i>November</i>	19 089	10 109	5 895	1 032	1 147	906
Desember <i>December</i>	14 391	7 649	4 455	781	803	703
Tollsted <i>Customs Office</i>						
Svinesund	103 912	53 409	31 621	9 923	146	8 813
Høgen	3 852	2 579	1 273	-	-	-
Hånvørje	45 970	18 459	21 238	258	5 443	572
Eda	24 891	16 490	6 928	420	777	276
Vittjärn	2 347	1 934	390	6	-	17
Åsnes	1 849	1 772	69	-	-	8
Østby	1 897	1 267	620	4	5	1
Idre	193	149	39	-	2	3
Vauldalen	634	414	181	-	25	14
Storlien	5 228	2 228	1 869	38	1 027	66
Gäddede	132	90	40	-	2	-
Tärnaby	940	301	387	14	237	1
Bjørnfjell	2 849	1 771	270	95	631	82
Junkerdal	1 122	678	371	11	46	16
Karigasniemi	742	458	2	99	183	-
Polmak	218	69	2	-	147	-
Kivilompolo	4 403	3 459	237	117	584	6
Helligskogen	4 412	2 896	232	133	1 114	37
Neiden	10 879	7 870	30	49	2 871	59
Utsjok	1 113	660	46	156	249	2
Storskog	747	326	33	32	87	269

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

4.35. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1995 og 1996. 1. kvartal 1983 = 100
Quarterly index figures for costs on carriage of goods by lorry, by type of cost/group of lorry. 1995 and 1996. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe ¹ Type of cost Group of lorry ¹	1995				1996			
	1. kvartal quarter	2. kvartal quarter	3. kvartal quarter	4. kvartal quarter	1. kvartal quarter	2. kvartal quarter	3. kvartal quarter	4. kvartal quarter
Samlede kostnader Costs, total								
Nærtransport med bil < 10 t <i>Short distance transport by vehicle < 10 tons</i>	181,5	187,1	186,1	188,0	188,4	194,6	200,4	198,5
Fjerdistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t <i>Long-range distribution and refuse transport</i>	177,0	181,9	181,2	183,1	183,8	189,0	194,6	192,5
Massetransport med bil 18,0-23,9 t <i>Pulp transport</i>	167,8	171,7	171,3	173,1	174,3	178,2	182,9	180,8
Langtransport med bil 18,0-33,9 t <i>Long distance transport by vehicle 18.0-33.9 tons</i>	174,3	178,3	177,8	179,7	181,2	186,1	191,9	189,7
Langtransport med bil ≥ 34,0 t <i>Long distance transport by vehicle ≥ 34.0 tons</i>	162,5	165,5	165,2	167,3	169,2	172,5	177,8	176,5
Forsikringskostnader Insurance costs								
Nærtransport med bil < 10 t	279,4	282,4	299,0	315,2	317,0	316,3	313,5	311,1
Fjerdistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	270,2	272,4	281,7	290,1	290,3	288,7	287,2	281,3
Massetransport med bil 18,0-3,9 t	301,9	305,0	310,5	315,4	317,6	316,6	313,6	305,2
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	285,5	286,9	292,3	297,4	300,3	303,4	304,3	292,3
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	238,5	238,4	241,7	244,8	246,7	247,4	246,4	240,0
Kapitalkostnader² Capital costs²								
Nærtransport med bil < 10 t	155,6	157,8	158,3	158,5	159,7	159,3	157,3	155,7
Fjerdistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	153,3	155,0	156,6	157,5	157,7	156,7	155,4	150,9
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	142,8	144,6	145,0	145,0	146,4	145,7	144,0	139,3
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	144,4	145,4	145,6	145,6	147,3	149,2	150,0	143,7
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	145,8	146,1	146,5	146,5	148,0	148,6	148,2	144,0

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerdistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms. ² Capital costs include interest and depreciation.

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

4.35. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1995 og 1996. 1. kvartal 1983 = 100
 (forts.) *Quarterly index figures for costs on carriage of goods by lorry, by type of cost/group of lorry. 1995 and 1996. 1 quarter 1983 = 100*

Kostnadstype Bilgruppe ¹ Type of cost Group of lorry ¹	1995				1996			
	1. kvartal quarter	2. kvartal quarter	3. kvartal quarter	4. kvartal quarter	1. kvartal quarter	2. kvartal quarter	3. kvartal quarter	4. kvartal quarter
Dekkostnader Costs for rubber tyres								
Nærtransport med bil < 10 t	167,5	161,7	165,3	168,5	170,1	171,8	172,0	170,2
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	173,5	172,4	177,2	180,1	183,3	187,5	188,5	188,5
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	155,8	152,7	158,9	163,0	164,5	166,5	166,9	166,9
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	168,9	167,3	172,5	175,7	178,4	182,0	182,9	182,9
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	155,8	152,7	158,9	163,0	164,5	166,5	166,9	166,9
Indeks for drivstoff (inkl. vektårsavgift)								
Fuel, total								
Nærtransport med bil < 10 t	191,5	192,6	191,8	198,0	208,4	203,5	216,7	218,0
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	153,2	154,0	153,4	158,5	166,9	163,0	173,6	174,7
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	126,6	127,3	126,8	130,8	137,4	134,3	142,7	143,5
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	149,4	150,3	149,6	154,6	162,9	158,9	169,4	170,5
Langtransport med bil ≥ 34,0 t	122,9	123,5	123,0	127,0	133,5	130,4	138,6	139,5
Lønnskostnader i alt ² Wages, total ²	182,7	190,2	187,9	189,4	188,8	197,9	205,4	202,9
Reparasjonskostnader i alt ³ Repairs, total ³	199,1	204,7	206,6	207,7	206,5	212,3	217,5	220,2

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerndistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon. ³ Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask, smøring og garasje.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms. ² Wages include wages for driver, other staff costs and administration. ³ Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage.

4.36. Godstransport på vei (leiebiltransport). Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1991-1995
Freight transport by road. Local kind-of-activity units, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1991-1995

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Bedrifter Local KAU's	Om- setning ² Sales ²	Syssel- satte ³ Persons employed ³	Bedrifter Local KAU's	Om- setning ² Sales ²	Syssel- satte ³ Persons em- ployed ³	Bedrifter Local KAU's	Om- setning ² Sales ²	Syssel- satte ³ Persons em- ployed ³
1991	13 520	15 116	22 575	13 329	13 847	20 941	191	1 269	1 634
1992	13 051	15 571	22 387	12 867	14 226	20 662	184	1 346	1 725
1993 ⁴	12 516	16 085	22 241	12 344	14 662	20 684	172	1 423	1 557
1994	11 590	17 166	24 054	11 452	16 075	22 866	138	1 091	1 188
1995	12 587	20 434	27 423	12 283	18 649	25 603	304	1 784	1 820
1995									
Enkeltmannsforetak Sole proprietorship	9 823	8 116	14 109	9 668	7 921	13 797	155	196	312
Ansvarlig selskap General partnership	452	768	1 167	433	740	1 117	19	28	50
Aksjeselskap Joint-stock company ..	2 207	11 298	11 806	2 085	9 771	10 414	122	1 527	1 392
Annen eieform Other type of ownership	105	251	341	97	218	275	8	34	66

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor leiebiltransport. ² Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ³ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. ⁴ Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ The reports include only multi-unit enterprises within unscheduled freight transport by road. ² The sales are given exclusive of value added tax (VAT). ³ Until 1993 the employment is given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year. ⁴ The number of persons employed in 1993 is estimated.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

4.37. Godstransport på vei (leiebiltransport). Bedrifter etter omsetning og fylke. 1991-1995
Freight transport by road. Local kind-of-activity units, by sales and county. 1991-1995

	I alt		Omsetning. Kr Sales. Kroner				
	Total	-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1991	13 520	2 723	5 266	2 854	1 435	802	440
1992	13 051	2 459	4 979	2 820	1 518	815	460
1993	12 516	2 546	4 511	2 719	1 472	797	471
1994	11 590	2 190	3 288	2 944	1 808	841	519
1995	12 587	1 986	2 828	3 016	3 234	965	558
1995							
Østfold	897	104	175	291	210	71	46
Akershus	1 747	272	520	490	338	77	50
Oslo	1 079	202	359	201	227	39	51
Hedmark	763	111	145	189	218	73	27
Oppland	720	121	148	150	211	57	33
Buskerud	838	139	157	219	230	65	28
Vestfold	561	99	97	129	169	42	25
Telemark	519	82	97	137	130	43	30
Aust-Agder	260	40	42	64	75	23	16
Vest-Agder	345	64	69	63	103	27	19
Rogaland	595	85	134	147	150	45	34
Hordaland	976	134	223	243	258	83	35
Sogn og Fjordane	247	49	41	38	67	32	20
Møre og Romsdal	548	82	80	105	160	75	46
Sør-Trøndelag	735	122	193	143	180	64	33
Nord-Trøndelag	410	66	58	98	135	33	20
Nordland	622	99	132	145	170	52	24
Troms	448	73	110	106	112	34	13
Finnmark	277	42	48	58	91	30	8

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

4.38. Godstransport på vei (leiebiltransport). Bedrifter etter tallet på sysselsatte og fylke. 1991-1995
Freight transport by road. Local KAUs by the number of persons employed and county. 1991-1995

	I alt Total	Sysselsatte ¹ Persons employed ¹				
		0-1	2	3-4	5-9	10-
1991	13 520	10 456	1 356	1 101	378	229
1992	13 051	9 961	1 305	1 194	359	232
1993 ²	12 516	9 393	1 382	1 059	414	268
1994	11 590	8 436	1 394	926	547	287
1995	12 587	7 616	3 148	964	557	302
1995						
Østfold	897	563	198	67	38	31
Akershus	1 747	1 280	329	68	38	32
Oslo	1 079	735	251	39	33	21
Hedmark	763	442	203	68	37	13
Oppland	720	422	190	53	35	20
Buskerud	838	520	209	54	39	16
Vestfold	561	323	145	52	26	15
Telemark	519	293	131	46	34	15
Aust-Agder	260	145	75	15	16	9
Vest-Agder	345	200	87	32	17	9
Rogaland	595	336	161	51	24	23
Hordaland	976	569	267	86	42	12
Sogn og Fjordane	247	117	68	29	22	11
Møre og Romsdal	548	273	139	66	45	25
Sør-Trøndelag	735	429	187	69	34	16
Nord-Trøndelag	410	195	135	53	16	11
Nordland	622	358	163	57	32	12
Troms	448	277	121	28	13	9
Finnmark	277	139	89	31	16	2

¹ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. ² Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ Until 1993 the employment is given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year. ² The number of persons employed in 1993 is estimated.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

4.39. Godstransport på vei (leiebiltransport). Sysselsetting¹ etter omsetning og fylke. 1991-1995
Freight transport by road. Employment¹ by sales and county. 1991-1995

	I alt Total	Omsetning, Kr Sales, Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1991	22 575	1 536	5 374	3 657	2 993	3 196	5 819
1992	22 387	1 282	5 327	3 467	3 053	3 145	6 113
1993 ²	22 241	1 237	4 657	3 381	3 043	3 241	6 682
1994	24 054	2 495	3 602	3 841	3 282	3 552	7 282
1995	27 423	1 775	3 092	3 736	6 390	3 771	8 659
1995							
Østfold	2 105	90	196	340	405	278	796
Akershus	3 428	219	533	555	650	276	1 195
Oslo	2 283	192	378	226	450	161	876
Hedmark	1 506	93	157	232	430	293	301
Oppland	1 650	101	153	199	405	237	555
Buskerud	1 615	114	172	253	452	263	361
Vestfold	1 306	87	109	158	335	174	443
Telemark	1 196	84	111	178	259	174	390
Aust-Agder	732	36	48	85	137	85	341
Vest-Agder	732	54	80	77	195	102	224
Rogaland	1 562	92	153	192	303	175	647
Hordaland	1 879	134	263	299	507	305	371
Sogn og Fjordane	685	38	49	54	152	126	266
Møre og Romsdal	1 616	67	88	136	329	312	684
Sør-Trøndelag	1 481	113	208	195	366	239	360
Nord-Trøndelag	921	72	69	143	279	120	238
Nordland	1 319	88	151	197	343	191	349
Troms	863	68	122	137	212	130	194
Finnmark	544	33	52	80	181	130	68

¹ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. ² Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ Until 1993 the employment is given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year. ² The number of persons employed in 1993 is estimated.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

4.40. Godstransport på vei (leiebiltransport). Omsetning¹ etter omsetningsgruppe og fylke. 1991-1995. Mill. kr
Freight transport by road. Sales¹ by sales group and county. 1991-1995. Million kroner

	I alt	Omsetning, Kr Sales, Kroner					
	Total	-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1991	15 116	251	1 949	1 988	1 974	2 414	6 539
1992	15 571	227	1 891	1 965	2 084	2 469	6 937
1993	16 085	232	1 649	1 900	2 011	2 429	7 863
1994	17 166	190	1 156	2 070	2 521	2 571	8 658
1995	20 434	159	1 002	2 109	4 673	2 957	9 533
1995							
Østfold	1 688	8	65	201	301	221	892
Akershus	2 877	21	187	334	493	238	1 604
Oslo	1 975	18	123	132	334	125	1 242
Hedmark	1 040	9	51	140	307	222	310
Oppland	1 119	9	52	106	307	187	457
Buskerud	1 166	10	56	152	331	209	409
Vestfold	959	8	34	88	243	127	460
Telemark	837	7	34	98	185	125	387
Aust-Agder	597	3	14	46	105	63	365
Vest-Agder	521	5	25	44	148	76	223
Rogaland	1 149	8	48	106	215	143	629
Hordaland	1 331	13	80	164	372	257	445
Sogn og Fjordane	517	3	15	26	96	105	272
Møre og Romsdal	1 306	7	27	75	235	230	732
Sør-Trøndelag	998	10	67	101	257	192	371
Nord-Trøndelag	597	6	20	73	195	96	207
Nordland	835	6	47	107	247	145	282
Troms	572	6	39	76	163	106	183
Finnmark	351	3	16	42	138	89	62

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms).

¹ The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

4.41. Rutebiltransport. Passasjertrafikk. 1989-1995
Scheduled motor bus transport. Passenger traffic. 1989-1995

	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i plasskilometer Transport capa- city, place kilometres	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnytting av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey
	1 000	Mill. kms	Mill.	1 000	Prosent Per cent	Km Kms
1989.....	332 100	15 898,0	3 955,6	285 400	24,9	13,9
1990.....	323 800	15 542,0	3 890,3	277 500	23,3	14,0
1991.....	321 200	15 614,0	3 935,1	287 100	22,7	13,7
1992.....	322 625	15 229,0	3 945,9	276 891	24,6	14,3
1993.....	338 000	15 180,0	3 927,4	276 000	21,4	14,2
1994.....	349 735	15 210,0	3 955,7	281 555	22,2	14,0
1995.....	331 500	15 580,0	3 752,0	286 000	22,3	13,1

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. Source: Reports from the scheduled road transport companies.

4.42. Rutebiltransport. Resultatregnskap. 1993-1995. Mill. kr
Scheduled motor bus transport. Operating account. 1993-1995. Million kroner

	1993	1994	1995
A. Inntekter og tilskudd Receipts and subsidies			
I. Driftsinntekter Operating receipts	4 387,6	4 772,8	4 575,7
1. Trafikkinntekter Traffic receipts	3 617,2	3 980,3	3 912,7
1.1. Trafikkinntekter, persontrafikk Traffic receipts, passenger traffic	3 591,2	3 909,6	3 841,5
1.2. Trafikkinntekter, godstrafikk (busspakker, post o.l.) Traffic receipts, goods traffic (goods sent by bus, post etc.)	26,0	70,7	71,2
2. Andre driftsinntekter Other operating receipts	770,4	792,5	663,0
2.1. Utleie av vogner, kjøring på kontrakt (rutebilnæringen) Letting of vehicles, driving on contract (scheduled road transport)	553,8	597,9	479,5
2.2. Utleie av vogner utenfor rutebilnæringen Letting of vehicles to unscheduled road transport	13,1	18,8	22,6
2.3. Reklameinntekter Advertising receipts	34,1	35,3	32,8
2.4. Avdelingsinntekter og andre driftsinntekter Administration and other receipts	169,4	140,5	128,2
II. Finansinntekter og ekstraordinære inntekter Financial/extraordinary receipts	82,9	89,8	58,8
1. Finansinntekter Financial receipts	42,1	30,6	15,7
2. Ekstraordinære inntekter Extraordinary receipts	40,8	59,2	43,1
2.1. Vognskadeerstatninger Damage compensation (vehicles)	11,8	22,6	17,4
2.2. Salgsgevinst vogner mv. Profit from sales of vehicles etc.	20,1	35,0	23,4
2.3. Salgsgevinst anlegg Profit from sales of plants	8,9	1,6	2,4
III. Tilskudd Subsidies	1 648,3	1 507,5	1 461,5
IV. (I+II+III) Inntekter og tilskudd i alt Receipts and subsidies, total	6 118,8	6 370,1	6 096,0
B. Kostnader Expenditure			
V. Driftskostnader Operating expenditure	5 701,1	5 990,4	5 754,8
1. Distansekostnader Distance expenditure, total	889,6	953,6	883,9
1.1. Drivstoff Fuel	297,9	306,7	275,4
1.2. Smøremidler Lubricating oil	16,5	19,0	19,9
1.3. Gummi Tyres	88,3	86,5	78,6
1.4. Deler og rekvisita Replacement parts	297,6	334,4	305,5
1.5. Forsikring trafikkvogner (kasko + ansvar) Vehicle damage insurance (comprehensive)	52,1	58,7	61,5
1.6. Kilometeravgift Kilometre tax	4,3	3,9	5,4
1.7. Reparasjon ved fremmede verksteder, eksklusive deler Repair work at other work shops (replacement parts not included)	103,8	119,4	112,0
1.8. Andre distanseavhengige kostnader Other expenditure dependent on variation in distance	29,1	25,0	25,6
2. Ruteavhengige kostnader Expenditure dependent on the route driven	306,2	312,2	276,1
2.1. Av dette ferje-, bru- og bompenger Of which ferry fares and tolls	54,7	48,7	43,0
3. Utgifter til undertransportører Expenses to subcontractors	678,9	705,6	717,6
3.1. Utgifter til undertransportører, løyvehavere Expenses to subcontractors, contractors	582,7	580,7	602,5
3.2. Utgifter til undertransportører, andre Expenses to subcontractors, others	96,2	124,9	115,1
4. Lønn og sosiale kostnader Wages and social security contributions	2 650,3	2 851,3	2 759,8
4.1. Lønn og sosiale kostnader, sjåførere Wages and social security contributions, drivers	1 984,5	2 146,5	2 086,9
4.2. Lønn og sosiale kostnader, verksted Wages and social security contributions, work shops	309,2	328,3	313,2
4.3. Lønn og sosiale kostnader, ekspedisjon/terminal Wages and social security contributions, terminales	48,1	50,2	37,7
4.4. Lønn og sosiale kostnader, administrasjon Wages and social security contributions, administration	308,5	326,2	322,0
5. Andre varer og tjenester Other goods and services	516,5	470,9	426,5
6. Avskrivninger Depreciation	659,7	696,9	690,8
6.1. Avskrivning, vogner Depreciation, vehicles	588,6	601,7	620,2
6.2. Avskrivning, anlegg Depreciation, plants	34,3	52,0	33,6
6.3. Avskrivning, maskiner, utstyr mv. Depreciation engines, equipment	36,8	43,1	37,0
VI. Finanskostnader og ekstraordinære kostnader Financial/extraordinary expenditure	224,5	179,2	159,0
1. Finanskostnader Financial expenditure	214,6	169,0	150,7
2. Tap ved salg av vogner, anlegg mv. Loss by sale of vehicles, plants etc.	1,3	1,1	0,3
3. Andre ekstraordinære kostnader Other extraordinary expenditure	8,7	9,1	8,0
VII. Kostnader i alt (V+VI) Expenditure, total	5 925,7	6 169,6	5 913,8
C. Resultat etter tilskudd (iv-vii) Accounting result including subsidies	193,2	200,5	182,2

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. Source: Reports from the scheduled road transport companies.

4.43. Drosjebiltransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe og fylke¹. 1993
Taxi operation. Local KAUs and employment, by group of employment and county¹. 1993

	Bedrifter ² Local KAUs ²						Sysselsatte ³ Persons employed ³				
	I alt Total	0-1 syssel- satt person em- ployed	2 syssel- satte persons em- ployed	3-4 syssel- satte person em- ployed	5 syssel- satte og over and over	Uopp- gitt Not re- ported	I alt Total	0-1 syssel- satt person em- ployed	2 syssel- satte persons em- ployed	3-4 syssel- satte persons em- ployed	5 syssel- satte og over and over
1986 i alt total/.....	5 103	3 086	1 208	416	69	324	6 965	2 612	2 416	1 343	594
1988 i alt.....	5 473	2 978	1 209	438	67	781	6 930	2 529	2 418	1 413	570
1989 i alt.....	4 993	3 088	1 302	377	55	171	7 104	2 809	2 604	1 215	476
1990 i alt.....	4 720	2 808	1 207	335	56	314	6 537	2 573	2 414	1 072	478
1991 i alt.....	4 827	2 853	1 241	425	63	245	6 974	2 637	2 482	1 352	503
1992 i alt.....	5 102	2 872	1 401	367	66	396	7 129	2 611	2 802	1 164	552
1993 i alt.....	4 933	2 716	1 462	426	61	268	7 104	2 437	2 924	1 353	390
1993											
Østfold.....	158	77	52	9	4	16	223	68	104	29	22
Akershus.....	366	189	111	43	6	17	566	168	222	137	39
Oslo.....	1 174	741	288	102	23	20	1 730	691	576	335	128
Hedmark.....	159	119	29	2	2	7	193	114	58	7	14
Oppland.....	158	96	43	6	4	9	223	90	86	18	29
Buskerud.....	195	103	63	14	3	12	274	90	126	43	15
Vestfold.....	138	59	59	11	2	7	221	55	118	34	14
Telemark.....	170	140	15	-	-	15	147	117	30	-	-
Aust-Agder.....	80	49	17	3	-	11	88	43	34	11	-
Vest-Agder.....	137	68	47	13	2	7	211	58	94	41	18
Rogaland.....	357	150	102	50	2	53	492	116	204	159	13
Hordaland.....	456	164	217	59	3	13	790	154	434	187	15
Sogn og Fjordane.....	123	90	23	2	-	8	133	81	46	6	-
Møre og Romsdal.....	225	148	59	10	1	7	282	126	118	31	7
Sør-Trøndelag.....	251	95	92	32	7	25	432	83	184	100	65
Nord-Trøndelag.....	129	80	32	8	1	8	165	72	64	24	5
Nordland.....	311	191	83	16	1	20	387	166	166	49	6
Troms.....	229	96	90	37	-	6	383	90	180	113	-
Finnmark.....	117	61	40	9	-	7	164	55	80	29	-

¹ Bedriftens løyvefylke. ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The local KAU's county of permission. ² The figures comprise only local KAUs in regular operation. ³ Comprise persons employed only in local KAUs which have given information on employment. Employment figures are given in man-years.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

4.44. Drosjebiltransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe og fylke¹. 1993
Taxi operation. Local KAUs and sales, by sales group and county¹. 1993

	Bedrifter ² Local KAUs ²						Omsetning ³ Sales ³					
	I alt Total	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over and over	Uopp- gitt Not re- ported	I alt Total	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over and over	Gj.sn. omsetn. pr. be- drift Average sales per local KAU
1986 i alt total/.....	5 103	553	1 025	2 415	763	347	1 644 070	32 316	156 476	762 144	693 134	346
1988 i alt.....	5 473	413	711	2 366	1 190	793	1 982 377	23 245	108 910	785 077	1 065 145	424
1989 i alt.....	4 993	291	673	2 703	1 143	183	2 029 459	16 135	103 459	902 580	1 007 285	422
1990 i alt.....	4 720	231	539	2 457	1 168	325	1 933 255	12 918	82 692	828 947	1 008 698	440
1993 i alt.....	4 933	151	330	2 267	1 893	292	2 333 396	8 123	51 705	796 760	1 476 808	503
1993												
Østfold	158	4	8	79	46	21	63 412	173	1 109	29 650	32 480	463
Akershus	366	11	20	141	172	22	203 284	570	3 112	52 235	147 367	591
Oslo	1 174	30	72	674	381	17	547 152	1 607	11 629	227 790	306 126	473
Hedmark	159	2	13	102	33	9	62 171	74	2 161	35 754	24 182	414
Oppland	158	5	8	85	52	8	76 057	227	1 378	29 480	44 972	507
Buskerud	195	4	16	73	81	21	91 263	196	2 527	26 339	62 201	525
Vestfold	138	1	6	48	76	7	75 904	85	908	19 378	55 533	579
Telemark	170	14	29	96	19	12	49 436	920	4 517	32 590	11 409	313
Aust-Agder	80	2	7	38	21	12	29 137	100	1 051	12 727	15 259	428
Vest-Agder	137	5	11	59	51	11	65 916	354	1 525	20 505	43 532	523
Rogaland	357	22	24	98	162	51	159 331	1 042	3 540	36 349	118 400	521
Hordaland	456	8	17	147	270	14	261 369	516	2 755	53 614	204 484	591
Sogn og Fjordane	123	7	15	62	29	10	46 877	477	2 343	21 594	22 463	415
Møre og Romsdal	225	11	21	117	71	5	94 305	570	3 336	39 030	51 369	429
Sør-Trøndelag	251	5	14	99	112	21	137 297	99	2 164	35 722	99 312	597
Nord-Trøndelag	129	1	11	66	41	10	56 741	60	1 710	22 892	32 079	477
Nordland	311	12	26	155	93	25	130 834	803	4 149	55 163	70 719	457
Troms	229	2	7	79	134	7	133 753	85	1 006	28 918	103 744	602
Finnmark	117	5	5	49	49	9	49 157	165	785	17 030	31 177	455

¹ Bedriftens løyvefylke. ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³ Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

¹ The local KAU's county of permission. ² The figures comprise only local KAUs in regular operation. ³ Comprise the sales of local KAUs which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

4.45. Drosjebiltransport. Bedrifter¹, omsetning² og sysselsetting³, etter eierforhold og fylke⁴. 1986 og 1988-1993
Taxi operation. Local KAUs¹, sales² and employment³, by ownership and county⁴. 1986 and 1988-1993

	I alt <i>Total</i>	Enkeltmanns- foretak <i>Sole proprietorship</i>	Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	Annet eierforhold <i>Other type of ownership</i>
Bedrifter 1986					
<i>Local KAUs in 1986</i>	5 103	5 006	40	-	48
1988	5 473	5 371	43	50	9
1989	4 993	4 908	31	45	9
1990	4 720	4 645	28	40	7
1991	4 827	4 748	29	43	7
1992	5 102	5 019	30	43	10
1993	4 933	4 869	31	21	12
Omsetning 1986 (1 000 kr)					
<i>Sales 1986 (1 000 kroner)</i>	1 644 070	1 442 580	24 595	165 609	11 286
1988	1 982 377	1 752 855	25 679	188 744	15 099
1989	2 029 459	1 785 298	19 385	210 455	14 321
1990	1 933 255	1 726 929	16 994	180 451	8 881
1991	2 198 707	1 981 231	16 169	182 277	19 030
1992	2 342 378	2 096 013	17 928	206 414	22 023
1993	2 333 396	2 254 815	20 184	45 477	12 920
Sysselsatte personer 1986					
<i>Persons employed 1986</i>	6 965	6 488	107	338	32
1988	6 930	6 475	104	315	36
1989	7 104	6 697	73	299	35
1990	6 537	6 165	62	290	20
1991	6 974	6 598	59	281	36
1992	7 129	6 700	61	318	50
1993	7 104	6 902	62	98	42

¹ Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ² Omfatter omsetninger for bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Sysselsettingen er gitt i årsverk. ⁴ Bedriftens løyvefylke.

¹ The figures comprise only local KAUs in regular operation. ² Comprise the sales of local KAUs which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT). ³ Comprise persons employed only in local KAUs which have given information on employment. Employment figures are given in man-years. ⁴ The local KAU's county of permission.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

4.46. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer¹ etter kjøretøygruppe, alder, drivstofftype og fylke². 31. desember 1996
Taxi operation. Number of taxis¹ by vehicle group, age, type of fuel and county². 31 December 1996

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Alder Age					Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Buses	Under 1 Under 1	1,0- 1,9	2,0- 2,9	3,0- 4,9	5-	Bensin Petrol	Diesel Diesel
I alt 1988 total	6 230	6 054	176	1 368	1 764	1 348	967	783	4 050	2 180
I alt 1989	6 111	5 909	202	1 176	1 345	1 473	1 125	992	3 689	2 422
I alt 1990	6 024	5 779	245	1 590	1 159	1 136	1 106	1 033	3 226	2 798
I alt 1991	6 028	5 719	309	1 455	1 526	931	976	1 140	2 917	3 111
I alt 1992	5 980	5 627	353	1 474	1 388	1 250	751	1 117	2 528	3 452
I alt 1993	5 929	5 518	411	1 538	1 430	1 131	800	1 030	2 132	3 797
I alt 1994	5 878	5 436	442	1 721	1 430	1 064	814	849	1 967	3 911
I alt 1995	5 885	5 376	509	1 688	1 608	1 041	801	747	2 000	3 885
I alt 1996	5 864	5 319	545	1 522	1 602	1 198	768	774	1 991	3 873
1996										
Østfold	211	176	35	55	51	44	29	32	92	119
Akershus	736	678	58	179	186	141	111	119	262	474
Oslo	1 014	968	46	220	211	220	189	174	366	648
Hedmark	188	157	31	42	47	42	31	26	54	134
Oppland	190	171	19	49	60	37	22	22	42	148
Buskerud	267	222	45	69	81	49	33	35	78	189
Vestfold	185	168	17	51	48	35	26	25	70	115
Telemark	210	191	19	58	63	37	27	25	86	124
Aust-Agder	100	89	11	28	26	28	11	7	30	70
Vest-Agder	172	147	25	38	59	40	16	19	39	133
Rogaland	465	385	80	135	132	86	67	45	153	312
Hordaland	486	458	28	133	176	95	37	45	202	284
Sogn og Fjordane	150	134	16	29	46	36	19	20	36	114
Møre og Romsdal	262	237	25	75	64	67	29	27	65	197
Sør-Trøndelag	286	267	19	74	90	49	32	41	73	213
Nord-Trøndelag	158	142	16	44	41	33	22	18	38	120
Nordland	384	355	29	106	101	84	34	59	163	221
Troms	257	240	17	99	76	42	17	23	80	177
Finnmark	138	130	8	37	43	32	16	10	60	78
Svalbard	5	4	1	1	1	1	-	2	2	3

¹ Omfatter bare personbiler og busser. ² Bileierens bostedsfylke.

¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.47. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer¹ etter fabrikkmerke og fylke². 31. desember 1996
Taxi operation. Number of taxis¹ by brand and county². 31 December 1996

	I alt Total	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre Others
I alt 1988 total	6 230	291	2 395	681	546	529	274	789	725
I alt 1989	6 111	284	2 207	814	497	526	268	744	771
I alt 1990	6 024	275	1 979	911	462	609	255	670	863
I alt 1991	6 028	270	1 929	884	431	690	244	629	951
I alt 1992	5 980	267	1 848	834	413	713	305	562	1 038
I alt 1993	5 929	269	1 825	709	420	665	377	485	1 179
I alt 1994	5 878	290	1 772	541	432	560	461	495	1 327
I alt 1995	5 885	302	1 809	414	430	520	530	594	1 286
I alt 1996	5 864	301	1 933	303	413	488	579	571	1 276
1996									
Østfold	211	20	43	21	16	12	28	26	45
Akershus	736	34	318	36	50	26	72	89	111
Oslo	1 014	7	589	37	55	9	66	114	137
Hedmark	188	15	51	4	13	32	12	21	40
Oppland	190	11	61	8	7	23	16	18	46
Buskerud	267	19	75	10	16	32	30	27	58
Vestfold	185	12	56	11	20	14	25	10	37
Telemark	210	17	56	15	23	9	14	25	51
Aust-Agder	100	7	17	3	7	28	6	8	24
Vest-Agder	172	12	48	6	9	19	31	11	36
Rogaland	465	42	103	35	49	38	32	19	147
Hordaland	486	27	107	45	28	26	72	52	129
Sogn og Fjordane	150	6	39	5	10	32	7	15	36
Møre og Romsdal	262	12	65	13	16	39	15	15	87
Sør-Trøndelag	286	13	77	8	15	58	40	24	51
Nord-Trøndelag	158	6	43	2	17	32	18	12	28
Nordland	384	16	85	21	27	22	41	64	108
Troms	257	15	71	14	14	27	28	15	73
Finnmark	138	10	27	9	21	10	26	6	29
Svalbard	5	-	2	-	-	-	-	-	3

¹Omfatter bare personbiler og busser. ²Bileierens bostedsfylke.

¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.48. Drosjebiltransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer¹, etter kjøretøygruppe, drivstofftype og fylke². 1996
Taxi operation. Number of new registrations of taxis¹, by vehicle group, type of fuel and county². 1996

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Drivstofftype Type of fuel	
		Personbiler Private cars	Busser Buses	Bensin Petrol	Diesel Diesel
I alt 1988 total	1 370	1 342	28	905	465
I alt 1989	1 180	1 143	37	618	562
I alt 1990	1 597	1 542	55	773	824
I alt 1991	1 464	1 378	86	627	837
I alt 1992	1 480	1 399	81	492	988
I alt 1993	1 538	1 440	98	388	1 150
I alt 1994	1 721	1 601	120	557	1 164
I alt 1995	1 688	1 545	143	672	1 016
I alt 1996	1 526	1 385	141	501	1 025
1996					
Østfold	55	45	10	21	34
Akershus	179	165	14	72	107
Oslo	222	206	16	90	132
Hedmark	42	32	10	8	34
Oppland	49	44	5	12	37
Buskerud	69	58	11	16	53
Vestfold	52	47	5	23	29
Telemark	58	57	1	24	34
Aust-Agder	28	25	3	7	21
Vest-Agder	39	35	4	9	30
Rogaland	135	116	19	44	91
Hordaland	133	122	11	49	84
Sogn og Fjordane	29	26	3	6	23
Møre og Romsdal	75	69	6	19	56
Sør-Trøndelag	74	73	1	14	60
Nord-Trøndelag	44	39	5	8	36
Nordland	106	97	9	38	68
Troms	99	94	5	27	72
Finnmark	37	35	2	14	23
Svalbard	1	-	1	-	1

¹Omfatter bare personbiler og busser. ²Bileierens bostedsfylke.

¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

4.49. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd. 1979-1996
Road traffic accidents. Persons killed or injured. 1979-1996

	Alle ulykker <i>All accidents</i>	Døds- ulykker <i>Fatal acci- dents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>				
			I alt <i>Total</i>	Drept ¹ <i>Killed¹</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167
1994	8 406	253	11 530	283	178	1 127	9 942
1995	8 625	267	12 061	305	182	1 165	10 409
1996	8 779	227	12 280	255	183	1 179	10 663

¹ Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken.

¹ Persons who die immediately, or within 30 days after the occurrence of the accident, are defined as killed.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

4.50. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1987-1996
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1987-1996

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i>	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280
Menn <i>Males</i>	7 125	6 954	7 114	7 154	6 939	6 750	6 770	6 587	6 944	6 992
Kvinner <i>Females</i>	4 363	4 386	4 757	5 064	5 096	4 979	5 047	4 943	5 117	5 288
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>	4 445	4 663	4 812	5 142	5 066	5 148	5 192	5 188	5 402	5 559
Menn	3 109	3 220	3 161	3 274	3 184	3 257	3 265	3 231	3 403	3 445
Kvinner	1 336	1 443	1 651	1 868	1 882	1 891	1 927	1 957	1 999	2 114
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobiles, total</i>	3 346	3 303	3 404	3 415	3 501	3 329	3 198	3 082	3 325	3 398
Menn	1 508	1 466	1 522	1 467	1 464	1 373	1 329	1 252	1 408	1 397
Kvinner	1 838	1 837	1 882	1 948	2 037	1 956	1 869	1 830	1 917	2 001
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of light motor cycle, total</i>	180	132	97	89	82	61	56	45	44	33
Menn	155	123	91	82	78	50	50	41	42	29
Kvinner	25	9	6	7	4	11	6	4	2	4
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of other motor cycle, total</i>	535	440	452	455	386	394	460	446	548	613
Menn	467	377	398	391	323	325	362	366	435	498
Kvinner	68	63	54	64	63	69	98	80	113	115
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Drivers and passengers of moped, total</i>	788	703	836	830	768	626	612	571	546	510
Menn	656	576	683	682	627	509	493	448	437	410
Kvinner	132	127	153	148	141	117	119	123	109	100
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Drivers and passengers of cycle, total</i>	699	675	854	961	949	1 023	1 078	1 005	952	1 005
Menn	451	455	534	576	606	655	649	641	597	641
Kvinner	248	220	320	385	343	368	429	364	355	364
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	1 340	1 284	1 322	1 242	1 189	1 044	1 056	1 068	1 111	1 043
Menn	662	655	656	622	587	511	503	524	530	494
Kvinner	678	629	666	620	602	533	553	544	581	549
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and skiing, total</i>	77	79	33	26	25	26	55	58	45	54
Menn	57	33	17	17	18	14	33	36	29	30
Kvinner	20	46	16	9	7	12	22	22	16	24
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of tractor etc., total</i>	78	61	61	58	69	78	110	67	88	65
Menn	60	49	52	43	52	56	86	48	63	48
Kvinner	18	12	9	15	17	22	24	19	25	17

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

4.50. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1987-1996(forts.) *Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1987-1996*

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Trafikanter i alt	398	378	381	332	323	325	281	283	305	255
Menn	287	266	269	253	220	229	189	195	207	169
Kvinner	111	112	112	79	103	96	92	88	98	86
Bilførere i alt	154	141	148	129	125	133	111	129	120	121
Menn	129	119	122	105	97	110	89	106	98	89
Kvinner	25	22	26	24	28	23	22	23	22	32
Bilpassasjerer i alt	89	108	94	85	70	76	62	68	87	54
Menn	48	54	48	54	37	41	31	34	40	24
Kvinner	41	54	46	31	33	35	31	34	47	30
Førere og passasjerer på lett motorsykel i alt	4	4	4	2	1	1	1	-	1	-
Menn	3	3	4	2	1	1	1	-	1	-
Kvinner	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykel i alt	35	24	25	23	23	13	21	14	18	11
Menn	32	24	23	22	18	11	16	12	16	11
Kvinner	3	-	2	1	5	2	5	2	2	-
Førere og passasjerer på moped i alt	10	10	15	14	14	10	8	8	5	6
Menn	9	9	15	12	12	9	7	7	4	6
Kvinner	1	1	-	2	2	1	1	1	1	-
Førere og passasjerer på sykkel i alt	21	21	25	17	16	27	18	16	18	7
Menn	14	14	19	15	13	20	13	9	14	7
Kvinner	7	7	6	2	3	7	5	7	4	-
Fotgjengere i alt	70	61	66	55	67	56	43	41	46	49
Menn	40	35	35	36	36	28	18	23	26	27
Kvinner	30	26	31	19	31	28	25	18	20	22
Personer på spark, kjelke og ski i alt	8	5	2	2	1	-	5	1	5	3
Menn	5	2	1	2	-	-	4	1	4	1
Kvinner	3	3	1	-	1	-	1	-	1	2
Førere av traktor i alt	7	6	2	5	6	9	12	6	5	4
Menn	7	6	2	5	6	9	10	3	4	4
Kvinner	-	-	-	-	-	-	2	3	1	-

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

4.51. Veitrafikkulykker. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1987-1996
Road traffic accidents. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1987-1996

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Motorkjøretøyer innblandet Motor vehicles involved										
Motorsykler <i>Motor cycles</i>	637	522	500	493	428	415	464	439	525	593
Personbiler <i>Private cars</i>	9 217	9 296	9 678	10 131	9 894	9 825	9 924	9 876	10 082	10 284
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i>	1 842	1 765	1 719	1 667	1 912	1 802	1 773	1 834	1 849	1 921
Busser <i>Buses</i>	314	279	252	266	291	301	305	299	335	303
Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer¹ <i>Motor vehicles</i> <i>involved per 1 000 registered</i> <i>civil vehicles¹</i>										
Motorsykler.....	26	18	17	16	14	13	13	11	12	12
Personbiler.....	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Laste- og varebiler.....	8	7	6	5	8	8	8	6	5	5
Busser.....	17	14	12	13	12	11	10	10	10	9

¹ Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

¹ *Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

4.52. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter alder. 1987-1996
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by age. 1987-1996

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Drepte eller skadde etter alder <i>Killed or injured</i> <i>persons by age</i>										
I alt <i>Total</i>	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280
- 6.....	300	267	315	280	269	237	311	274	292	308
7 - 14.....	759	742	745	742	745	648	793	668	727	803
15 - 24.....	4 525	4 380	4 414	4 429	4 292	3 996	3 846	3 610	3 776	3 580
25 - 64.....	4 112	4 250	4 621	4 960	5 067	5 174	5 331	5 470	5 714	6 058
65 -	992	1 060	1 130	1 147	1 148	1 198	1 135	1 152	1 086	1 172
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	800	641	646	660	514	476	401	356	466	359
Drepte etter alder <i>Killed by age</i>										
I alt.....	398	378	381	332	323	325	281	283	305	255
- 6.....	14	15	10	10	12	8	12	3	13	8
7 - 14.....	11	21	15	8	11	12	9	13	6	9
15 - 24.....	148	117	134	106	103	85	78	85	92	57
25 - 64.....	146	148	135	146	123	129	108	110	114	103
65 -	79	77	87	62	74	91	74	72	80	78

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

4.53. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantergruppe, måned og fylke. 1996
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users, month and county. 1996

	Ulyk- ker i alt Acci- dents, total	Drepte i alt Per- sons- killed, total	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
			I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pede- strians</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Persons sled- ging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
						Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
1987	8 335	398	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
1988	8 167	378	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
1989	8 494	381	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61
1990	8 801	332	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58
1991	8 677	323	12 035	5 066	3 501	82	386	768	949	1 189	25	69
1992	8 495	325	11 729	5 148	3 329	61	394	626	1 023	1 044	26	78
1993	8 642	281	11 817	5 192	3 198	56	460	612	1 078	1 056	55	110
1994	8 406	283	11 530	5 188	3 082	45	446	571	1 005	1 068	58	67
1995	8 625	305	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88
1996.....	8 779	255	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
1996												
Januar <i>January</i>	590	18	834	446	246	-	-	15	18	94	11	4
Februar <i>February</i>	702	26	990	548	300	-	2	7	16	93	20	4
Mars <i>March</i>	524	13	709	371	194	1	12	24	30	66	6	5
April <i>April</i>	554	9	777	348	225	1	34	29	75	62	-	3
Mai <i>May</i>	742	26	979	387	243	5	75	53	125	87	-	4
Juni <i>June</i>	877	20	1 164	499	267	3	93	63	141	92	-	6
Juli <i>July</i>	820	27	1 194	447	370	5	120	73	108	62	-	9
August <i>August</i>	948	25	1 278	486	301	5	166	83	155	73	1	8
September												
September.....	893	24	1 234	483	330	5	81	66	156	104	1	8
Oktober <i>October</i>	840	27	1 182	532	317	5	24	64	123	110	-	7
November												
November.....	673	19	1 007	510	307	2	5	25	37	111	6	4
Desember												
December.....	616	21	932	502	298	1	1	8	21	89	9	3
Fylke County												
Østfold	537	15	720	338	171	1	18	66	65	56	3	2
Akershus	829	15	1 152	599	287	8	53	35	76	90	2	2
Oslo.....	1 175	21	1 545	667	342	-	71	22	204	229	2	8
Hedmark	430	27	642	323	202	1	12	23	42	31	4	4
Oppland	447	17	652	307	214	2	34	27	26	29	9	4
Buskerud	435	13	610	297	175	-	34	21	38	39	3	3
Vestfold.....	416	9	579	268	147	1	17	35	62	43	2	4
Telemark	407	12	580	258	161	1	44	38	42	33	2	1
Aust-Agder	289	6	421	191	125	1	28	25	25	23	1	2
Vest-Agder	333	11	446	179	113	2	30	30	39	52	-	1
Rogaland	609	10	796	333	182	2	43	54	106	72	3	1
Hordaland	781	25	1 087	468	299	7	64	43	80	112	1	13
Sogn og Fjordane	199	9	288	121	94	-	24	12	14	21	-	2
Møre og Romsdal	437	8	645	277	213	1	31	22	44	49	4	4
Sør-Trøndelag.....	468	18	671	282	199	-	21	12	81	68	4	4
Nord-Trøndelag	200	7	287	135	89	-	18	12	16	14	3	-
Nordland	393	15	560	265	166	3	46	12	22	38	4	4
Troms	250	10	401	167	161	2	15	11	12	28	4	1
Finnmark	144	7	198	84	58	1	10	10	11	16	3	5

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

4.54. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1996
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road user and age. 1996

Alder Age	I alt Total	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
				Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Personer drept eller skadd Persons killed or injured										
I alt Total	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
- 6	308	-	162	-	-	1	33	88	20	4
7 - 14	803	-	309	-	3	10	270	189	18	4
15 - 24	3 580	1 469	1 043	22	224	400	210	186	7	19
25 - 64	6 058	3 577	1 265	11	378	63	407	331	2	24
65 -	1 172	475	366	-	-	28	62	225	4	12
Uoppgitt alder Age unspecified	359	38	253	-	8	8	23	24	3	2
Personer drept Persons killed										
I alt	255	121	54	-	11	6	7	49	3	4
- 6	8	-	2	-	-	-	-	5	1	-
7 - 14	9	-	3	-	-	1	-	4	1	-
15 - 24	57	28	19	-	4	2	-	4	-	-
25 - 64	103	62	19	-	7	-	3	11	-	1
65 -	78	31	11	-	-	3	4	25	1	3

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

4.55. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1996
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road user and group of accident. 1996

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulykker i alt Acci- dents, total	I alt Total	Bilfø- rere Drivers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledding, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Personer drept eller skadd Persons killed or injured											
I alt Total	8 779	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
A. Påkjøring bakfra Rear end	1 214	1 879	1 119	642	-	35	36	42	4	-	1
B. Andre ulykker med samme kjøre- retning Other accidents with same direction of travel	217	307	116	93	-	32	24	42	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring Head-on upon overtaking	79	141	92	22	-	13	5	5	-	-	4
D. Andre møteulykker Other head-on accidents	1 051	1 949	1 139	613	2	47	52	88	2	-	6
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning Turning from same or opposite direction of travel ..	1 076	1 479	638	393	10	97	117	217	2	-	5
F. Kryssende kjøreretning uten avsvingning Crossing directions of travel	1 419	1 829	768	398	6	68	145	439	2	-	3
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedestrian crossing roadway	680	705	8	1	-	2	-	2	692	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedestrian walking in or along roadway	276	309	3	1	-	-	7	11	286	-	1
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	47	51	-	-	-	-	-	-	-	51	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	2 033	2 795	1 434	1 020	10	228	62	23	1	-	17
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.	447	555	175	132	5	84	49	99	-	-	11
L. Andre ulykker Other accidents	240	281	67	83	-	7	13	37	54	3	17
Personer drept Persons killed											
I alt	227	255	121	54	-	11	6	7	49	3	4
A. Påkjøring bakfra	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker	73	88	65	21	-	2	-	-	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning	7	8	-	4	-	1	2	-	-	-	1
F. Kryssende kjøreretning uten avsvingning	15	17	7	3	-	-	4	3	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebanen	27	27	-	-	-	-	-	-	27	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen	21	21	-	-	-	-	-	-	21	-	-
I. Ulykker med akende o.l.	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	64	73	39	25	-	7	-	-	-	-	2
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	5	6	2	1	-	1	-	2	-	-	-
L. Andre ulykker	4	4	1	-	-	-	-	1	1	-	1

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

5.1. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter eiergruppe. 31. desember. 1992-1996
Engine-driven aircraft¹ by ownership. 31 December. 1992-1996

Eiergruppe Ownership	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total.....	652	638	629	632	652
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen ervervsmessig lufttrafikk Operators engaged in commercial air transport.....	285	274	277	275	279
Flyklubber Flying clubs.....	148	148	139	138	144
Personlige eiere, bedrifter og andre Private owners, business enterprises and others.....	219	216	213	219	229

¹ Registrerte luftfartøyer som hadde gyldig luftdyktighetsbevis ved utgangen av året. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er ikke medregnet.

¹ Aircraft registered holding a valid certificate of airworthiness by the end of the year. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer than the last 6 months, are excluded.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

5.2. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter type. 31. desember 1996
Engine-driven aircraft registered¹ by type. 31 December 1996

Type Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt ² . Kg Maximum authorized take-off weight ² . Kilo	
		Ervervsmessig Commercial	Annet Other	-8 999	9 000-
I alt Total.....	864	326	538	746	118
Fly Aircraft.....	759	229	530	651	108
Turbo jet					
2 motorer engines.....	65	65	-	2	63
Propelldrevne (turbin) Propeller-driven (turbine)					
4 motorer.....	9	9	-	-	9
2 ".....	67	67	-	33	34
1 motor.....	4	4	-	4	-
Propelldrevne (stempelmotor) Propeller-driven (piston)					
4 motorer.....	1	-	1	1	-
2 motorer.....	37	19	18	36	1
1 motor.....	576	249	327	576	-
Helikoptre Helicopters.....	105	97	8	95	10

¹ Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er inkludert. ² Ved havoverflaten.

¹ Aircraft not holding a valid certificate of airworthiness for a longer period than the last 6 months, are included. ² At sea level.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

5.3. Avganger og landinger¹, etter flygingens art og flyplass. 1996

Take-offs and landings¹, by nature of operation and airport. 1996

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt Take-offs and landings, total	Ruteflyging Scheduled air service		Charterflyging Charter air service		Annen sivil flyging ² Other civil flights ²
		Til og fra utlandet To and from abroad	Til og fra innlandet To and from inland	Til og fra utlandet To and from abroad	Til og fra innlandet To and from inland	
I alt Total	869 518	87 810	480 685	12 213	2 999	285 811
Fornebu	170 823	64 600	89 145	104	40	16 934
Gardermoen	34 155	502	3 407	6 451	505	23 290
Rygge	8 060	-	-	-	-	8 060
Dagali	1 227	-	256	98	10	863
Leirin	5 003	-	1 557	189	21	3 236
Torp	29 114	1 574	5 844	302	80	21 314
Geiteryggen	14 560	235	4 573	26	46	9 680
Notodden	2 769	-	520	3	4	2 242
Kjevik	22 965	2 153	11 767	320	308	8 417
Lista	1 462	24	1 070	14	18	336
Sola m/Forus	73 886	12 788	36 978	1 258	399	22 463
Karmøy	14 304	4	6 793	168	376	6 963
Sørstokken	5 181	-	2 620	93	45	2 423
Flesland	92 051	5 159	56 784	1 125	111	28 872
Haukåsen	5 440	-	5 011	12	4	413
Førde	11 356	-	5 115	2	10	6 229
Florø	10 976	-	8 702	10	25	2 239
Anda	3 810	-	3 019	4	1	786
Hovden	3 255	-	2 332	-	-	923
Vigra	12 801	2	8 721	117	25	3 936
Årø	11 610	-	8 562	26	18	3 004
Kvernberget	12 799	-	8 136	47	53	4 563
Røros	3 809	-	1 162	10	14	2 623
Ørland	6 062	-	19	4	4	6 035
Værnes	58 098	48	40 166	1 004	153	16 727
Ryum	2 558	-	2 353	-	-	205
Namsos	3 678	-	2 848	-	-	830
Brønnøy	8 179	-	6 015	5	8	2 151
Stokka	7 601	-	5 504	2	7	2 088
Røssvoll	8 711	-	6 501	2	8	2 200
Kjærstad	6 377	-	5 525	-	4	848
Bodø	44 470	1	36 214	280	119	7 856
Værøy	1 084	-	1 084	-	-	-
Røst	1 349	-	1 200	-	12	137
Leknes	5 231	-	4 086	-	6	1 139
Helle	4 533	-	3 993	-	28	512
Skagen	6 335	-	5 296	-	21	1 018
Evenes	12 512	60	10 129	99	73	2 151
Framnes	4 558	-	2 820	2	2	1 734
Bardufoss	16 187	-	2 497	17	139	13 534
Andøya	3 697	-	3 136	8	-	553
Langnes	41 169	261	25 927	301	59	14 621
Alta	9 307	-	6 269	6	22	3 010
Banak	4 808	6	2 812	12	38	1 940
Høybuktmoen	8 970	387	5 803	53	31	2 696
Hasvik	1 377	-	1 093	-	-	284
Sørkjosen	2 465	-	1 770	-	8	687
Hammerfest	9 275	-	6 915	1	8	2 351
Valan	2 898	-	2 462	4	10	422
Mehamn	2 614	-	2 206	-	-	408
Berlevåg	2 046	-	1 800	-	-	246
Båtsfjord	2 708	-	2 356	-	42	310
Vadsø	6 949	-	6 058	3	-	888
Svartnes	2 826	-	2 297	-	-	529
Longyear	4 895	-	805	20	52	4 018

¹ Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. ² Av dette kontinentalsokkelflyging: Sola 11 780, Karmøy 19, Flesland 11 799, Kvernberget 2 918, Florø 1 384, Brønnøysund 130, Værnes 7, Sandnessjøen 4, Molde 6, Bodø 5, Førde 198 og Stord 249.

¹ Norwegian and foreign civil aircraft. Diversions included. ² Of which flights to and from the continental shelf: Sola 11 780, Karmøy 19, Flesland 11 799, Kvernberget 2 918, Florø 1 384, Brønnøysund 130, Værnes 7, Sandnessjøen 4, Molde 6, Bodø 5, Førde 198 and Stord 249.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

5.4. Passasjertrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1996
Passenger traffic¹ at airports with scheduled service. 1996

Flyplass Airport	I alt Total	Ruteflyging Scheduled traffic			Charterflyging Charter traffic		
		I alt Total	Innenlandsk Domestic	Utenlandsk International	I alt Total	Innenlandsk Domestic	Utenlandsk International
I alt Total.....	23 744 601	22 184 970	17 422 208	4 762 762	1 559 631	23 477	1 536 154
Fornebu	9 130 883	9 121 708	5 292 473	3 829 235	9 175	-	9 175
Gardermoen	981 493	2 435	673	1 762	979 058	4 667	974 391
Dagali	7 342	1 558	1 558	-	5 784	109	5 675
Fagernes	23 731	6 728	6 728	-	17 003	150	16 853
Torp	158 972	134 629	111 577	23 052	24 343	81	24 262
Geiteryggen	45 519	45 041	43 354	1 687	478	237	241
Notodden	2 483	2 444	2 444	-	39	23	16
Kjevik	826 105	796 450	716 628	79 822	29 655	2 162	27 493
Farsund	5 489	5 319	5 319	-	39	23	16
Sola	2 422 318	2 321 238	1 843 315	477 923	101 080	1 640	99 440
Karmøy	300 429	296 239	296 239	-	4 190	1 984	2 206
Sørstokken	38 124	32 565	31 629	936	5 559	3 715	1 844
Flesland	2 938 400	2 787 015	2 447 842	339 173	151 385	1 732	149 653
Haukåsen	31 356	31 013	31 013	-	343	343	-
Førde	49 419	49 383	49 383	-	36	36	-
Florø	83 059	82 987	82 987	-	72	72	-
Anda	25 105	25 105	25 105	-	-	-	-
Hovden	19 399	19 399	19 399	-	-	-	-
Vigra	565 830	554 456	554 456	-	11 374	85	11 289
Årø	276 210	275 878	275 878	-	332	150	182
Kvernberget	237 363	236 425	236 425	-	938	7	931
Røros	36 453	35 443	35 443	-	1 010	-	1 010
Værnes	2 095 377	1 960 849	1 960 849	111	134 528	202	134 326
Ørland	-	-	-	-	-	-	-
Ryum	13 263	13 263	13 263	-	-	-	-
Namsos	23 980	23 971	23 971	-	9	9	-
Brønnøy	49 648	49 648	49 648	-	-	-	-
Stokka	47 161	47 161	47 161	-	-	-	-
Røssvoll	67 616	67 616	67 616	-	-	-	-
Kjærstad	39 254	39 254	39 254	-	-	-	-
Bodø	759 308	731 271	731 271	-	28 037	652	27 385
Røst	9 941	9 599	9 599	-	342	342	-
Værøy	8 092	8 092	8 092	-	-	-	-
Leknes	70 757	70 757	70 757	-	-	-	-
Helle	57 617	57 617	57 617	-	-	-	-
Skagen	95 797	95 797	95 797	-	-	-	-
Evenes	410 448	400 110	400 085	25	10 338	-	10 338
Framnes	34 193	34 193	34 193	-	-	-	-
Andøya	35 577	35 577	35 577	-	-	-	-
Bardufoss	132 955	132 955	132 955	-	-	-	-
Langnes	886 734	850 761	843 444	7 317	35 973	503	35 470
Sørkjosen	13 432	13 432	13 432	-	-	-	-
Hasvik	5 482	5 482	5 482	-	-	-	-
Hammerfest	85 449	85 379	85 379	-	70	70	-
Alta	196 374	195 724	195 724	-	650	521	129
Banak	63 297	62 722	62 722	-	575	36	539
Valan	24 388	24 388	24 388	-	-	-	-
Mehamn	13 751	13 751	13 751	-	-	-	-
Berlevåg	6 214	6 214	6 214	-	-	-	-
Båtsfjord	12 098	12 098	12 098	-	-	-	-
Høybuktmoen	132 576	131 336	129 617	1 719	1 240	3	1 237
Vadsø	68 319	68 319	68 319	-	-	-	-
Svartnes	16 010	16 010	16 010	-	-	-	-
Longyear	61 308	55 423	55 423	-	5 885	3 897	1 988

¹ Oppgavene omfatter passasjerer **kommet og reist** med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer. Medregnet omdirigeringer.

¹ The figures refer to passengers **arrived and departed** in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

5.5. Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1996. Tonn
Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1996. Tons

Flyplass Airport	Gods Freight						Post Mail					
	Innenlands Domestic			Utenlands International			Innenlands Domestic			Utenlands International		
	I alt ² Total ²	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt ² Total ²	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt ² Total ²	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt ² Total ²	Kommet Re- ceived	Sendt Sent
I alt² Total²	48 232	22 916	25 316	39 257	20 748	18 509	43 335	21 311	22 024	6 819	4 143	2 676
Fornebu	16 144	4 037	12 107	34 412	18 582	15 830	15 918	5 195	10 723	6 429	3 933	2 496
Gardermoen	2 181	3	2 178	500	280	220	3	2	1	20	20	-
Kjevik	804	490	314	30	21	9	1 533	998	535	1	1	-
Lista	1	1	-	589	-	589	-	-	-	-	-	-
Sola	4 580	2 442	2 138	2 485	1 369	1 116	2 484	1 445	1 039	229	186	43
Karmøy	478	365	113	-	-	-	727	388	339	-	-	-
Stord	54	26	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flesland	5 832	3 800	2 032	960	489	471	4 665	2 652	2 013	11	3	8
Haukåsen	79	76	3	-	-	-	67	-	67	-	-	-
Førde	132	129	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-
Florø	220	190	30	-	-	-	745	544	201	-	-	-
Anda	147	143	4	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Hovden	10	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vigra	1 654	1 291	363	-	-	-	1 066	694	372	-	-	-
Årø	434	273	161	-	-	-	828	649	179	-	-	-
Kvernberget	486	386	100	5	5	-	127	21	106	-	-	-
Røros	31	17	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Værnes	3 589	1 304	2 285	252	-	252	3 618	2 134	1 484	-	-	-
Ryum	7	4	3	-	-	-	25	2	23	-	-	-
Namsos	19	18	1	-	-	-	57	8	49	-	-	-
Brønnøy	108	91	17	-	-	-	175	118	57	-	-	-
Stokka	117	112	5	-	-	-	217	106	111	-	-	-
Røssvoll	207	201	6	-	-	-	351	273	78	-	-	-
Kjærstad	142	113	29	-	-	-	141	111	30	-	-	-
Bodø	2 641	1 587	1 054	-	-	-	3 531	1 720	1 811	-	-	-
Værøy	5	5	-	-	-	-	21	20	1	-	-	-
Røst	4	4	-	-	-	-	14	12	2	-	-	-
Leknes	114	111	3	-	-	-	203	174	29	-	-	-
Helle	104	96	8	-	-	-	195	126	69	-	-	-
Skagen	157	149	8	-	-	-	302	247	55	-	-	-
Evenes	1 154	1 027	127	-	-	-	1 239	805	435	-	-	-
Framnes	103	99	4	-	-	-	15	11	4	-	-	-
Bardufoss	163	117	46	-	-	-	105	39	66	-	-	-
Andøya	77	58	19	-	-	-	49	31	18	-	-	-
Langnes	3 882	2 212	1 670	21	1	20	2 901	1 436	1 465	3	-	3
Alta	437	336	101	-	-	-	384	207	177	-	-	-
Banak	147	126	21	-	-	-	114	88	26	127	-	127
Høybuktmoen	566	373	193	3	-	3	310	180	130	1	-	1
Hasvik	8	6	2	-	-	-	22	18	4	-	-	-
Sørkjosen	9	9	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Hammerfest	224	185	39	-	-	-	259	158	101	-	-	-
Valan	27	24	3	-	-	-	75	54	21	-	-	-
Mehamn	21	21	-	-	-	-	58	50	8	-	-	-
Berlevåg	34	33	1	-	-	-	29	25	4	-	-	-
Båtsfjord	41	37	4	-	-	-	41	34	7	-	-	-
Vadsø	122	106	16	-	-	-	283	166	117	-	-	-
Svartnes	22	21	1	-	-	-	20	13	7	-	-	-
Longyear	713	654	59	-	-	-	417	355	62	-	-	-

¹ Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. ² På grunn av avrunding vil det være små differanser på totalsummene.

¹ The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service. ² Due to round offs there will be small differences on totals.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

5.6. Ruteflyging.¹ Innenlandske ruter. 1992-1996
Scheduled air transport.¹ Domestic routes. 1992-1996

	Kilometer fløyet <i>Kilometres flown</i>	Passasjerer ² <i>Passengers²</i>	Passasjerkm ² <i>Passenger- kilometres²</i>	Gods og passasjerer. Tonnkm <i>Goods and passengers. Ton-kilometres</i>			
				I alt <i>Total</i>	Gods <i>Goods</i>	Post <i>Mail</i>	Passasjerer ³ <i>Passengers³</i>
	1 000			Million			
1992.....	51 166	7 059 151	2 903	268	11	7	250
1993.....	50 946	7 516 410	3 169	327	13	8	306
1994.....	57 039	8 117 263	3 402	314	12	8	294
1995.....	61 414	8 514 437	3 573	327	12	9	306
1996.....	65 246	9 280 182	3 943	363	12	10	341

¹ Utført av norske flyselskaper med rutekonsesjon. ² Alle passasjerer på innenlandske rutestrekninger er her regnet som innenlandspassasjerer, også hvor angjeldende innenlandsk strekning er en del av utenlandsk rutestrekning. ³ Medregnet bagasje.

¹ Performed by Norwegian scheduled airlines. ² All passengers on domestic distances, even when the domestic distance concerned is part of an international scheduled distance. ³ Including luggage.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

5.7. Luftfartshavarier.¹ 1992-1996
Accidents with aircraft.¹ 1992-1996

	1992	1993	1994	1995	1996
Havarier i alt <i>Accidents, total</i>	26	26	31	29	20
Norske registrerte luftfartøyer <i>Norwegian registered aircraft</i>	25	26	27	23	15
Utenlandsk registrerte luftfartøyer <i>Foreign registered aircraft</i>	1	-	4	6	5
Havarier med dødelig utfall <i>Fatal accidents</i>	2	6	3	3	2
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service</i>	-	1	-	-	-
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service</i>	-	4	-	-	-
Annen flyging <i>Non-scheduled operations</i>	2	1	3	3	2
Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	4	15	4	8	145
Personer skadd i alt <i>Persons injured, total</i>	7	21	3	8	7

¹ Inkluderer norske registrerte luftfartøyer i Norge og utlandet og utenlandskregistrerte luftfartøyer i Norge.

¹ Includes aircraft registered in Norway and abroad and aircraft registered abroad, in Norway.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

5.8. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1995 og 1996
Air services performed by SAS. 1995 and 1996

	Enhet Unit	1995		1996					
		Rute- flyging i alt <i>Scheduled air service, total</i>	Charter- flyging <i>Charter air service</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>					Charter- flyging <i>Charter air service</i>
				I alt <i>Total</i>	Interkonti- nentele ruter <i>Interconti- nental routes</i>	Europa- og Midt-Østen- ruter ¹ <i>Europe and Middle- East routes¹</i>	Internor- diske ruter <i>Internordic routes</i>	Innen- riks- ruter ² <i>Domestic routes²</i>	
Kilometer fløyet Kilometres flown	1 000	218 483	2 332	233 493	48 273	185 220			2 444
Passasjerer ³ <i>Passengers³</i>	"	18 704 461	130 621	19 685 281	1 054 779	5 635 337	4 320 002	8 675 163	142 690
Passasjerkm <i>Passenger- kms</i>	Million	18 506	260	19 487	7 441	6 058	1 914	4 073	301
Overvektig bagasje <i>Excess luggage</i>	Tonn <i>Tons</i>	1 127	1	1 154	121	524	279	230	0
Gods <i>Freight</i>		123 047	26	124 292	58 680	35 146	16 088	14 378	46
Post <i>Mail</i>	"	30 243	5	48 114	24 706	13 651	2 001	7 756	5
Last og passa- sjerer <i>Goods and passengers</i>									
Tonnkm <i>Ton-kms</i>	1 000	2 172 666	23 209	2 272 037	1 116 902	591 792	181 412	381 931	26 947
Av dette <i>Of which</i>									
Passasjerer ⁴ <i>Passengers⁴</i>	"	1 670 385	23 159	1 754 900	681 632	539 749	170 499	363 020	2 678

¹ Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. ² I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. ³ Betalende passasjerer.

⁴ Medregnet bagasje.

¹ Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. ² In Denmark, Norway and Sweden and between Denmark and Greenland. ³ Paying passengers.

⁴ Including luggage.

Kilde: Source: SAS, Stockholm.

5.9. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1992-1996
Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1992-1996

Bestemmelsesland Country of destination	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total.....	480 109	492 658	562 867	590 147	691 782
Polen <i>Poland</i>	-	-	721	-	-
Belgia <i>Belgium</i>	114	-	-	-	-
Bulgaria <i>Bulgaria</i>	19 251	22 274	19 343	15 079	17 481
Frankrike <i>France</i>	7 478	5 156	4 918	4 342	4 873
Kypros <i>Cyprus</i>	31 305	27 668	39 017	44 112	47 699
Hellas <i>Greece</i>	86 412	94 103	122 669	129 800	145 109
Island <i>Iceland</i>	-	408	631	-	-
Sverige <i>Sweden</i>	-	-	-	-	-
Italia <i>Italy</i>	6 904	6 611	15 464	7 527	9 554
Jordan <i>Jordan</i>	93	-	-	-	-
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i>	-	-	-	-	-
Malta <i>Malta</i>	3 216	3 199	159	625	167
Portugal <i>Portugal</i>	18 164	14 228	18 003	17 733	19 134
Romania <i>Romania</i>	6 612	6 662	5 600	4 520	6 124
Spania ¹ <i>Spain</i> ¹	227 190	237 857	267 492	271 828	305 500
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	7 624	4 140	5 483	5 990	16 121
Sveits <i>Switzerland</i>	1 564	1 311	586	1 161	1 135
Tyskland <i>Germany</i>	95	-	-	-	-
Tidligere Tsjekkoslovakia <i>Former Czechoslovakia</i>	189	-	-	-	-
Ungarn <i>Hungary</i>	185	-	-	-	-
Østerrike <i>Austria</i>	6 011	5 854	4 052	5 292	5 027
Maldivene <i>Maldives</i>	-	-	-	-	-
USA <i>USA</i>	3 545	-	-	-	-
Mexico <i>Mexico</i>	1 260	527	-	-	-
Gambia <i>Gambia</i>	756	115	342	-	-
Marokko <i>Morocco</i>	3 266	3 389	3 681	4 109	2 806
Tunisia <i>Tunisia</i>	1 070	1 593	1 097	4 259	7 487
Tyrkia <i>Turkey</i>	39 922	52 255	49 479	65 980	91 133
Israel <i>Israel</i>	2 984	3 179	3 186	3 909	4 803
Barbados <i>Barbados</i>	884	-	-	-	-
Egypt <i>Egypt</i>	4 015	1 839	944	2 275	2 964
Russland <i>Russian Federation</i>	-	217	-	-	-
Slovakia <i>Slovakia</i>	-	73	-	-	-
Thailand <i>Thailand</i>	-	-	-	1 606	3 902
Kenya <i>Kenya</i>	-	-	-	-	232

¹ Inklusive Kanariøyene.

¹ Including the Canary Islands.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

5.10. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1995. 1 000 kr
Air transport companies. Operating account. 1995. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper <i>Scheduled companies</i>	Andre større selskaper <i>Other principal companies</i>	Små- selskaper ¹ <i>Small companies¹</i>
A. Inntekter i alt (i+ii) <i>Receipts, total</i>	16 415 497	14 328 367	1 700 603	386 527
I. Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	15 767 276	13 799 637	1 585 427	382 212
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt <i>Passenger receipts (gross), total</i>	11 941 380	10 725 256	970 118	246 006
1.1. Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>	11 011 345	10 230 690	780 655	-
1.2. Annet (charter etc.) <i>Other</i>	930 035	494 566	189 463	246 006
2. Fraktinntekter <i>Freight earnings</i>	837 727	616 065	168 217	53 445
3. Inntekter av verksteddriften <i>Receipts from workshop operating</i> ...	446 371	304 496	133 447	8 428
4. Utleie av fly <i>Renting of aircraft</i>	553 024	382 316	154 480	16 228
5. Andre driftsinntekter ² <i>Other operating receipts²</i>	1 988 774	1 771 504	159 165	58 105
II. Andre inntekter i alt <i>Other receipts, total</i>	648 221	528 730	115 176	4 315
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) <i>Financial receipts (interest, profit on agio etc.)</i>	..	496 232	84 858	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten <i>Receipts incidental to the service</i>	..	14 045	..	..
3. Gevinst ved salg av aktiva <i>Profit on sale of fixed assets</i>	50 970	18 290	30 318	2 362
4. Øvrige inntekter <i>Other receipts</i>	..	163	-	..
B. Kostnader i alt (i+ii) <i>Expenditure, total</i>	15 282 120	13 319 870	1 584 043	378 207
I. Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	14 435 021	12 633 533	1 446 513	354 975
1. Lønn og sosiale kostnader i alt <i>Wages social expenditure, total</i>	4 259 645	3 548 387	570 868	140 390
1.1. Transportdrift <i>Transport</i>	2 021 638	1 771 144	209 252	41 242
1.2. Verksteddrift <i>Workshop</i>	1 957 952	1 694 308	244 691	18 953
1.3. Øvrig personell <i>Other staff</i>	238 055	82 935	116 925	80 195
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt <i>Repair and maintenance (excluding own wages), total</i>	556 376	297 435	213 489	45 452
2.1. Fly <i>Aircraft</i>	519 678	287 127	194 492	38 059
2.2. Bygninger <i>Buildings</i>	29 925	8 209	17 726	3 990
2.3. Biler <i>Cars</i>	4 206	2 032	680	1 494
2.4. Annet utstyr <i>Other equipment</i>	2 567	67	591	1 909
3. Drivstoff <i>Fuel</i>	799 015	733 450	50 406	15 159
4. Luftfartsavgifter i Norge <i>Taxes for civil aviation in Norway</i>	1 918 374	1 814 764	99 140	4 470
5. Leie av fly og helikoptre <i>Hire of aircraft</i>	867 235	718 024	112 060	37 151
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler <i>Depreciation of aircraft, spare parts and other operating assets</i>	902 400	771 979	99 966	30 455
7. Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	5 131 976	4 749 494	300 584	81 898
II. Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	847 099	686 337	137 530	23 232
1. Renter og finansieringskostnader <i>Interest and financial costs</i>	935 161	776 271	137 530	21 360
2. Øvrige kostnader <i>Other expenditure</i>	-88 062	-89 934	-	1 872
C. Resultat <i>Net profit</i>	1 133 377	1 008 497	116 560	8 320

¹ Noen beregnede tall. ² Inkluderer tilskudd fra staten.

¹ Some calculated figures. ² Includes subsidies from central government.

Kilde: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation Administration.

5. 11. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1995. 1 000 kr
Air transport companies. Assets and liabilities. 31 December 1995. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper ¹ <i>Scheduled companies¹</i>	Andre større selskaper <i>Other principal companies</i>	Små- selskaper <i>Small companies</i>
Aktiva Assets				
1. Omløpsmidler <i>Current assets</i>	6 246 908	5 581 122	872 703	93 083
2. Anleggsmidler <i>Fixed assets</i>	12 293 749	8 751 539	3 198 205	344 005
Sum aktiva i Assets, total	18 540 657	14 332 661	3 770 908	437 088
Passiva Liabilities				
1. Kortsiktig gjeld <i>Short-term liabilities</i>	4 427 148	3 760 572	556 876	109 700
2. Langsiktig gjeld <i>Long-term liabilities</i>	8 580 268	6 091 884	2 211 115	277 269
3. Egenkapital <i>Own capital</i>	5 533 241	4 480 205	1 002 917	50 119
Sum passiva Liabilities, total	18 540 657	14 332 661	3 770 908	437 088

¹ Noen beregnede tall.

¹ Some calculated figures.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

5.12. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1990-1991, 1993, 1994 og 1995
Air transport companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1990-1991, 1993, 1994 and 1995

	1990	1991	1993	1994	1995
Driftsresultatgrad etter avskrivninger¹ Profit margin after depreciation¹					
I alt <i>Total</i>	4,5	3,8	3,4	5,7	8,4
Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i>	3,5	2,3	2,4	5,0	8,4
Andre store selskaper <i>Other large companies</i>	14,3	12,1	15,4	11,9	8,8
Småselskaper <i>Small companies</i>	-1,8	3,5	3,7	3,8	7,1
Driftsresultatgrad før avskrivninger² Profit margin before depreciation²					
I alt	10,0	9,3	9,6	11,7	14,2
Ruteselskaper	8,7	7,1	7,5	10,9	14,0
Andre store selskaper	21,1	20,4	23,0	17,8	15,1
Småselskaper	3,5	7,6	10,2	12,6	15,1

¹ Driftsresultatgrad etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader}}{\text{Driftsinntekter}}$ • 100

² Driftsresultatgrad før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}}$ • 100

¹ Profit margin after depreciation = $\frac{\text{Operating receipts} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating receipts}}$ • 100

² Profit margin before depreciation = $\frac{\text{Operating receipts} - \text{operation expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating receipts}}$ • 100

Kilde: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidet av Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to the Civil Aviation Administration. Prepared by Statistics Norway.

6.1. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting. 1990-1995*Freight forwarding services. Local kind-of-activity units, sales (million kroner) and employment. 1990-1995*

	Bedrifter Local KAUs			Sysselsetting ¹ Local KAUs ¹			Omsetning ² Mill. kr Sales ² Million kroner		
	Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe Sales group		
	1 000 kr			1 000 kr			1 000 kr		
	I alt Total	-4 999	5 000-	I alt Total	-4 999	5 000-	I alt Total	-4 999	5 000-
1990	324	155	169	4 198	389	3 809	5 869	263	5 606
1991	331	167	164	4 050	430	3 620	5 915	269	5 646
1992	326	165	161	4 092	393	3 699	6 269	267	6 002
1993	338	174	164	4 157	489	3 668	6 567	304	6 263
1993 ³	338	174	164	4 427	594	3 833	6 567	304	6 263
1994	317	130	187	4 552	432	4 120	7 663	235	7 428
1995	428	160	268	4 599	346	4 253	8 966	256	8 710

¹ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i året. ²Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ³Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ Up to 1993 the employment figures are given in man-years, from 1994 in average number of person employed during the year. ²Sales are given exclusive of value added tax (VAT). ³The number of persons employed in 1993 is estimated.

6.2. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1995*Freight forwarding services. Local kind-of-activity units, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1995*

Eierforhold Ownership	I alt ¹ Total ¹			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak Multi-unit enterprise		
	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ¹ Sales ¹	Sysselsatte ² Persons employed ²	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ¹ Sales ¹	Sysselsatte ² Persons employed ²	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ¹ Sales ¹	Sysselsatte ² Persons employed ²
	Mill. kr			Mill. kr			Mill. kr		
1990	324	5 869	4 198	251	3 561	2 450	73	2 308	1 748
1991	331	5 915	4 050	258	3 651	2 400	73	2 265	1 650
1992	326	6 269	4 092	256	3 912	2 530	70	2 357	1 562
1993	338	6 567	4 157	267	4 511	2 647	71	2 056	1 510
1993 ³	338	6 567	4 552	267	4 511	2 810	71	2 056	1 617
1994	317	7 663	4 427	249	5 382	3 055	68	2 281	1 497
1995	428	8 966	4 599	333	5 166	2 491	95	3 800	2 108
Enkeltmannsforetak Sole proprietorship	36	105	79	:	:	69	:	:	10
Ansvarlig selskap General partnership	11	140	70	:	:	44	:	:	26
Aksjeselskap Joint-stock company	366	8 541	4 346	285	4 913	2 310	81	3 628	2 036
Annen eieform Other type of ownership	15	179	104	9	87	68	6	92	36

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ² T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, for 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året.

³ Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ Sales are given exclusive of value added tax (VAT). ² Up to 1993 the employment figures are given in man-years, for 1994 in average number of persons employed during the year. ³ The number of persons employed in 1993 is estimated.

6.3. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1995
Supporting services to water transport. Local kind-of-activity units, sales (million kroner) and employment, by county. 1990-1995

	Bedrifter Local KAUs			Sysselsetting ¹ Employment ¹			Omsetning ² . Mill.kr Sales ² . Million kroner		
	Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe Sales group		
	1 000 kr			1 000 kr			1 000 kr		
	I alt Total	-1 499 1 500-		I alt Total	-1 499 1 500-		I alt Total	-1 499 1 500-	
1990.....	653	421	232	3 408	512	2 896	2 733	129	2 603
1991.....	679	445	234	3 507	352	3 155	3 001	133	2 868
1992.....	652	410	242	3 439	311	3 128	3 259	123	3 136
1993.....	474	260	214	3 421	231	3 190	2 844	85	2 760
1993 ³	429	245	184	3 328	320	3 008	2 130	79	2 052
1994.....	367	230	137	2 853	309	2 544	2 174	77	2 097
1995.....	411	241	170	3 496	342	3 154	2 838	84	2 754
1995									
Østfold	21	15	6	107	33	74	92	55	36
Akershus.....	14	:	:	27	:	:	13	:	:
Oslo.....	28	10	18	384	20	364	328	7	321
Hedmark.....	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Buskerud	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vestfold	12	:	:	55	:	:	34	:	:
Telemark	10	:	:	90	:	:	19	:	:
Aust-Agder	6	:	:	13	:	:	2	:	:
Vest-Agder	11	6	5	79	:	:	38	:	:
Rogaland	43	19	24	1 101	23	1 078	1 329	7	1 322
Hordaland.....	55	34	21	367	41	326	282	11	271
Sogn og Fjordane.....	31	21	10	136	28	108	78	6	72
Møre og Romsdal.....	39	21	18	256	21	235	214	8	206
Sør-Trøndelag	15	:	:	75	:	65	35	:	:
Nord-Trøndelag.....	13	:	:	53	:	:	25	:	:
Nordland	52	31	21	438	47	391	168	9	159
Troms	26	14	12	186	17	169	102	5	97
Finnmark	27	16	11	101	23	78	62	7	55

¹ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i året. ² Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). ³ Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ Up to 1993 the employment figures are given in man-years, from 1994 in average number of person employed during the year. ² Sales are given exclusive of value added tax (VAT). ³ The number of persons employed in 1993 is estimated.

6.4. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1995
Supporting services to water transport. Local kind-of-activity units, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1995

Eierforhold Ownership	I alt ¹ Total ¹			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak Multi-unit enterprise		
	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ¹ Sales ¹	Sysselsatte ² Persons employed ²	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ¹ Sales ¹	Sysselsatte ² Persons employed ²	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ¹ Sales ¹	Sysselsatte ² Persons employed ²
1990	653	2 733	3 408	541	1 779	2 183	112	953	1 225
1991	679	3 001	3 507	567	1 848	2 092	112	1 153	1 415
1992	652	3 259	3 439	554	2 016	2 023	98	1 243	1 416
1993	474	2 844	3 421	375	1 510	1 604	99	1 335	1 817
1993 ³	429	2 131	3 328	349	1 411	1 781	80	720	1 546
1994	367	2 174	2 853	316	1 726	1 871	51	448	982
1995	411	2 838	3 496	349	1 814	2 604	62	1 024	892
1995									
Enkeltmannsforetak Sole proprietorship	173	102	259	162	86	228	11	16	31
Ansvarlig selskap General partnership	13	14	35	13	14	35	-	-	-
Aksjeselskap Joint-stock company	187	2 510	2 513	140	1 556	1 867	47	955	646
Annen eieform Other type of ownership	38	212	689	34	158	474	4	54	215
Lasting og lossing Cargo handling	192	1 761	2 509	141	1 398	1 885	51	363	624
Enkeltmannsforetak	43	35	93	34	20	65	9	15	28
Ansvarlig selskap	8	10	23	8	10	23	-	-	-
Aksjeselskap	109	1 520	1 730	71	1 226	1 349	38	294	381
Annen eieform	32	195	663	28	141	448	4	54	215
Annen hjelpevirksomhet for sjøtransport Other supporting services to water transport	219	1 077	987	208	416	719	11	661	268
Enkeltmannsforetak	130	67	166	:	:	163	:	:	3
Ansvarlig selskap	5	4	12	:	:	12	:	:	-
Aksjeselskap	78	990	783	:	:	518	:	:	265
Annen eieform	6	17	26	6	17	26	-	-	-

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ² T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året.

³ Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ Sales are given exclusive of value added tax (VAT). ² The employment figures until 1993 are given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year. ³ The number of persons employed in 1993 is estimated.

6.5. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting*Supporting services to land transport. Local kind-of-activity units, sales (million kroner) and employment*

Eierforhold Ownership	I alt ¹ Total ¹			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak Multi-unit enterprise		
	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ¹ Sales ¹	Sysselsatte ² Persons employed ²	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ¹ Sales ¹	Sysselsatte ² Persons employed ²	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ¹ Sales ¹	Sysselsatte ² Persons employed ²
		Mill. kr			Mill. kr			Mill. kr	
1990	703	2 010	1 588	644	1 599	1 208	59	411	380
1991	743	2 355	1 753	683	1 881	1 386	60	474	367
1992	727	2 668	1 987	665	2 235	1 620	62	433	367
1993	688	3 336	1 779	625	2 845	1 489	63	491	290
1993 ³	688	3 336	2 435	625	2 845	2 052	63	491	383
1994	745	3 937	2 658	674	3 337	2 190	71	599	468
1995	915	4 434	3 739	785	3 331	2 894	130	1 103	845
1995									
Enkeltmannsforetak Sole proprietorship	196	128	299	186	114	274	10	15	25
Ansvarlig selskap General partnership	45	32	78	45	32	78	-	-	-
Aksjeselskap Joint-stock company	510	3 268	2 369	402	2 390	1 641	108	879	728
Annen eieform Other type of ownership	164	1 005	993	152	796	901	12	209	92
Av dette Of which									
Lasting og lossing Cargo handling	73	219	192	:	:	161	:	:	31
Enkeltperson	30	14	28	:	:	28	:	:	-
Ansvarlig selskap	:	:	11	:	:	11	-	-	-
Aksjeselskap	39	198	153	:	:	122	:	:	31
Annen eiendom	:	:	0	:	:	0	-	-	-
Drift av gods- og transport- sentralen Central agencies for goods and transportation procurement									
Enkeltmannsforetak	251	1 106	1 333	225	748	1 082	26	357	251
Enkeltmannsforetak	25	33	72	:	:	66	:	:	6
Ansvarlig selskap	18	19	45	18	19	45	-	-	-
Aksjeselskap	81	468	468	68	318	308	13	150	160
Annen eiendom	127	586	748	:	:	663	:	:	85
Drift av parkeringsplasser og parkeringshus Parking places and parking houses									
Enkeltmannsforetak	47	330	324	35	134	225	12	195	99
Ansvarlig selskap	:	:	30	9	12	30	:	:	:
Aksjeselskap	29	295	255	17	100	156	12	195	99
Annen eiendom	7	22	39	:	:	39	:	:	-
Bilutleie									
Renting of automobiles .	338	874	968	271	546	650	67	328	318
Enkeltmannsforetak	69	34	83	65	29	76	4	4	7
Ansvarlig selskap	12	4	14	12	4	14	-	-	-
Aksjeselskap	248	812	841	185	488	530	63	324	311
Annen eiendom	9	25	30	9	25	30	-	-	-

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor hjelpevirksomhet for landtransport. ² Ikke medregnet merverdiavgift (moms). ³ Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ The reports include only multi-unit enterprises within supporting services for land transport. ² Not included value added tax (VAT). ³ The number of persons employed in 1993 is estimated.

6.6. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1995
Supporting services to land transport. Local kind-of-activity units, sales (million kroner) and employment, by county. 1990-1995

År Fylke Year County	Bedrifter Local KAUs			Sysselsetting ¹ Employment ¹			Omsetning ² Mill. kr Sales ² Million kroner		
	Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe Sales group		
	1 000 kr			1 000 kr			1 000 kr		
	I alt Total	-999	1 000-	I alt Total	-999	1 000-	I alt Total	-999	1 000-
1990	703	421	282	1 588	277	1 311	2 010	113	1 897
1991	743	448	295	1 753	294	1 459	2 355	119	2 236
1992	727	431	296	1 987	307	1 680	2 668	130	2 537
1993	688	400	288	1 779	323	1 456	3 336	117	3 219
1993 ³	688	400	288	2 435	571	1 864	3 336	117	3 219
1994	745	399	346	2 658	477	2 181	3 937	123	3 814
1995	915	432	483	3 739	545	3 194	4 434	124	4 309
1995									
Østfold	35	19	16	111	23	88	107	6	101
Akershus	81	34	47	426	43	383	469	8	461
Oslo	118	44	74	688	44	644	1 356	11	1 345
Hedmark	43	:	:	155	:	:	132	:	:
Oppland	39	20	19	179	37	142	253	7	247
Buskerud	48	21	27	180	26	144	273	8	265
Vestfold	30	:	:	93	:	:	53	:	:
Telemark	36	18	18	158	22	136	132	7	125
Aust-Agder	16	11	5	32	11	21	10	2	8
Vest-Agder	37	18	19	131	31	100	128	6	122
Rogaland	80	37	43	400	44	356	414	9	485
Hordaland	68	33	35	299	43	256	264	9	255
Sogn og Fjordane	35	20	15	77	19	58	81	5	76
Møre og Romsdal	48	26	22	192	28	164	208	7	201
Sør-Trøndelag	54	23	31	176	29	147	257	6	251
Nord-Trøndelag	33	13	20	105	17	88	74	4	70
Nordland	58	31	27	179	36	143	106	7	99
Troms	36	14	22	105	16	89	82	3	79
Finnmark	20	:	:	53	:	:	33	:	:

¹ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. ² Ikke medregnet merverdiavgift (moms). ³ Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

¹ The employment figures until 1993 are given in man-year, from 1994 in average number of persons employed during the year. ² Not included value added tax (VAT).

³ The number of persons employed in 1993 is estimated.

7.1. Postverket. Antall poststeder og tjenestemenn, etter funksjonsområde. 1992-1996
Norway Post. Number of post offices and staff, by field of activity. 1992-1996

	1992	1993	1994	1995	1996
Poststeder i alt Post offices, total.....	2 498	2 451	2 414	2 356	2 091
Antall tjenestemenn i alt Number of staff, total.....	31 800	30 875	31 025	29 757	29 407
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse Administration.....	4 984	4 210	4 302	4 180	3 661
Poststyrertjeneste Postmaster service.....	1 724	1 658	1 611	1 504	1 303
Skranke-/indretjeneste Counter/internal service.....	7 677	7 398	7 432	7 031	7 239
Kontortjeneste Office service.....	1 482	1 381	1 233	184	113
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste Distribution service.....	10 604	11 009	10 983	11 405	11 786
Landposttjeneste Landpost service.....	3 434	3 533	3 574	3 625	3 589
Tilsyn, vedlikehold og reinhold Supervision, maintenance and cleaning.....	1 895	1 686	1 692	1 639	1 534
Helsetjeneste Health service.....			22	22	21
Kantine Canteen.....			176	167	161

¹ Eksklusive Postbanken.

¹ Excluding the Norwegian Post Bank.

Kilde: Posten Norge. Source: Norway Post.

7.2. Postverket. Trafikk. 1996. 1 000
Norway Post. Traffic. 1996. 1 000

	I alt Total	Innenriks Domestic	Til utlandet To abroad	Fra utlandet From abroad
Postsendinger i alt Number of items, total.....	2 455 881	2 334 117	38 742	83 022
Brevpostsendinger, portopliktige Letter post, postage paid.....	2 347 779	2 228 457	37 974	81 348
A- og B-post A and B post items.....	992 845	874 515	37 510	80 820
C-post C post items.....	944 486	944 486	-	-
Rekommanderte sendinger Registered articles.....	3 854	2 917	438	499
Verdibrev Insured letters.....	314	259	26	29
Aviser og blad Newspapers and periodicals.....	406 280	406 280	-	-
Ikke portopliktige brevpostsendinger Articles exempt from postage.....	31 429	31 429	-	-
A- og B-post.....	23 021	³ 23 021	-	-
C-post.....	5 087	³ 5 087	-	-
Rekommanderte sendinger.....	471	³ 471	-	-
Verdibrev.....	800	³ 800	-	-
Aviser og blad.....	2 050	³ 2 050	-	-
Postpakker i alt Parcels, total.....	30 431	28 415	491	1 525
Vanlige pakker ¹ Ordinary parcels ¹	30 328	28 335	486	1 506
Verdipakker Insured parcels.....	103	80	5	19
Kurerpost Express mail services.....	139	0	46	93
Postgiro i alt Post Giro, total.....	46 103	45 816	231	56
Innbetalingskort ² Paying-in forms ²	30 539	30 308	231	0
Utbetalingskort ² Postal cheque forms ²	15 564	15 508	0	56

¹ Inkluderer bedriftspakker. ² Inkluderer postanvisninger. ³ Til og fra utlandet.

¹ Includes Business parcels. ² Including money orders. ³ To and from abroad.

Kilde: Posten Norge. Source: Norway Post.

7.3. Postverket. Brevpost¹ til og fra utlandet, etter land. 1994-1996. 1 000
Norway Post. Letter post¹ to and from abroad, by country. 1994-1996. 1 000

	Til utlandet ¹ Foreign, sent ¹			Fra utlandet ² Foreign, received ²		
	1994	1995	1996	1994	1995	1996
I alt Total	42 535	37 165	36 882	78 988	76 493	69 523
Av dette Of which						
Danmark Denmark	6 623	6 623	5 385	11 055	11 154	9 917
Finland Finland	1 312	1 312	1 212	1 384	1 370	1 596
Island Iceland	340	340	432	246	283	286
Sverige Sweden	10 716	10 716	8 104	17 490	15 650	14 548
Belgia Belgium	444	371	564	1 220	1 845	2 927
Frankrike France	1 811	1 512	1 763	2 192	1 728	1 777
Italia Italy	418	348	464	1 032	992	704
Nederland The Netherlands	1 263	1 054	1 230	3 415	4 931	5 875
Spania Spain	876	729	878	1 972	1 908	633
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom	3 950	3 292	3 212	10 156	10 033	14 155
Sveits Switzerland	829	691	738	1 277	710	1 843
Tyskland Germany	4 592	3 830	2 430	4 377	3 951	3 633
Østerrike Austria	243	203	288	583	564	369
Canada Canada	551	359	429	431	416	418
USA USA	4 089	2 656	3 609	5 576	5 356	5 161
Verden ellers Rest of the world	3 018	3 129	6 144	11 705	15 602	5 681

¹ Inkludert aviser og blad. ² Eksklusive aviser og blad.

¹ Includes newspapers and periodicals. ² Exclusive of newspapers and periodicals.

Kilde: Posten Norge. Source: Norway Post.

7.4. Postverket. Resultatregnskap¹. 1992-1996. 1 000 kr
Norway Post. Operating account¹. 1992-1996. 1 000 kroner

	1992	1993	1994	1995 ²	1996 ^{2,3}
Inntekter i alt Operating receipts, total.....	9 309 000	9 667 100	10 113 900	9 974 200	9 108 200
Portoinntekter Postal receipts	6 789 200	7 358 600	7 672 400	7 508 600	7 178 800
Godtgjørelse for postsparebanktjenester Allowance for Post Bank's services.....	546 200	534 400	426 700	1 245 400	1 051 000
Inntekter av andre tjenester Receipts from other services.....	411 000	508 100	567 800	410 100	490 100
Finansielle inntekter Financial receipts.....	1 515 200	901 000	*1 152 600	167 500	145 300
Diverse inntekter Miscellaneous receipts	47 400	365 000	294 400	642 600 ³	243 000
Kostnader i alt Operating expenditure, total	9 101 800	9 386 500	9 685 400	9 630 900	8 877 800
Personalkostnader Wages and social expenditure for staff	6 013 700	6 050 300	6 292 300	6 298 900	5 896 000
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	2 481 100	2 758 700	2 827 400	2 811 500	2 644 800
Finansielle utgifter Financial expenditure.....	302 600	254 900	250 500	206 800	145 300
Avskrivning Depreciation	252 400	264 600	315 200	306 800	181 500
Renter Interest	52 000	58 000	-	6 900	10 200
Overskudd Surplus.....	207 200	280 600	428 500	343 300	230 400

¹ I henhold til kontantprinsippet. ² Eksklusiv Postgiro som er en del av Postbanken fra 1. januar 1995. ³ Omfatter perioden 1.1.1996-1.11.1996. ⁴ Avkastning grunnfondskapital i Postbanken er inkludert.

¹ According to the cash principle. ² Excluding the Post Giro which is a part of Norway Post Bank since 1 January 1995. ³ Comprise the time period 1 January 1996 to 1 November 1996. ⁴ Return on the primary capital in the Post Bank is included.

Kilde: Posten Norge. Source: Norway Post.

7.5. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1992-1996
Norway Post. Svalbard. Traffic. 1992-1996

	1992	1993	1994	1995	1996
Fra Svalbard From Svalbard					
Lettgods <i>Parcels</i>	7 140	7 043	6 467	8 185	9 922
Innbetalingskort <i>Inpayments</i>	21 318	19 687	19 600	19 135	18 893
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i>	2 921	2 337	2 565	2 505	2 900
Til Svalbard To Svalbard					
Lettgods	29 932	33 029	36 525	37 239	52 247
Utbetalingskort (inkludert utbetalingspostanvisninger) <i>Postale cheque forms (including postale cheque forms money orders)</i>	5 986	5 119	4 975	4 383	4 182
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i>	4 458	2 340	2 200	1 837	2 295

Kilde: Posten Norge. Source: Norway Post.

7.6. Telenor. Telefontilknytninger¹. Fylke/kommune. 31. desember. 1995 og 1996
Telenor. Telephone connection¹. County/municipality. 31 December. 1995 and 1996

Fylke Bykommune County Urban municipality	1995		1996	
	I alt Total	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants	I alt Total	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants
Hele landet The whole country	2 431 271	55,6	2 440 185	55,6
Østfold	128 810	53,6	129 510	53,7
Akershus	232 755	52,9	233 825	52,4
Oslo	373 092	76,5	369 583	74,8
Hedmark	97 126	52,1	97 727	52,5
Oppland	95 180	52,0	95 020	52,1
Buskerud	124 648	54,3	125 468	54,4
Vestfold	112 383	54,9	113 247	54,9
Telemark	87 807	53,8	87 893	53,8
Aust-Agder	52 549	52,4	53 386	53,1
Vest-Agder	77 235	51,3	80 328	53,0
Rogaland	181 227	50,8	182 714	50,7
Hordaland	228 852	53,8	229 763	53,8
Sogn og Fjordane	54 657	50,7	55 240	51,1
Møre og Romsdal	123 925	51,4	124 359	51,5
Sør-Trøndelag	139 427	54,2	140 198	54,3
Nord-Trøndelag	61 839	48,6	62 521	49,2
Nordland	131 605	54,6	130 822	54,4
Troms	84 210	55,7	84 944	56,2
Finnmark	42 531	55,6	42 156	55,7
Svalbard	1 413	.	1 471	.
Kommuner i alt Municipalities, total	2 431 271	55,6	2 440 185	55,6
Av dette Of which				
Halden	13 958	53,7	14 043	53,7
Sarpsborg	25 268	54,4	25 142	54,1
Fredrikstad	35 436	54,0	35 868	54,3
Moss	14 859	58,6	14 984	58,7
Bærum	57 799	59,6	57 271	58,2
Oslo	373 092	76,5	369 583	74,8
Hamar	16 330	62,0	16 394	62,3
Kongsvinger	9 548	54,5	9 506	55,2
Lillehammer	14 458	59,3	14 499	59,2
Gjøvik	15 831	58,9	15 505	57,8
Ringerike	15 423	56,2	15 467	56,3
Kongsberg	11 723	54,0	11 689	53,8
Drammen	32 844	62,1	33 024	62,2
Holmestrand	4 786	51,9	4 913	53,1
Borre	12 268	52,9	12 367	53,2
Larvik	21 778	55,7	22 118	56,2
Sandefjord	21 178	56,5	21 238	56,3
Tønsberg	21 519	64,7	21 433	63,6
Porsgrunn	17 507	55,1	17 432	54,5
Notodden	6 609	54,3	6 675	54,8
Risør	4 058	57,9	4 058	58,5
Skien	25 843	53,3	25 987	53,2
Arendal	20 037	51,4	20 095	51,4
Grimstad	8 694	51,6	8 877	52,2
Kristiansand S	38 634	55,8	41 429	59,2
Mandal	6 385	49,1	6 406	49,2
Farsund	4 599	49,9	4 643	50,0
Flekkefjord	4 686	53,3	3 884	44,0
Eigersund	6 223	48,4	6 298	48,7
Sandnes	26 837	54,5	27 888	55,9
Stavanger	59 167	56,7	58 971	55,9
Haugesund	16 582	56,7	16 587	56,5

¹ Hoved- og korttidsabonnement og Telenors samtaleautomater, talestasjoner, tjenestetelefoner i bolig og på arbeidsssted, grønne nummer, Teletorg, Åpen linje og ekstranummer til viderekobling (CHATS). Mobiltelefoner er ikke medregnet. Utviklingen i antall telefontilknytninger må ses i sammenheng med økningen i antall ISDN-tilknytninger.

¹ Main and short-time subscriptions and the Telenor's coin box telephones, call offices, civil servants' official telephones at residence and place of work, green numbers, callstream, chat lines and CHATS. Mobile telephones are not included. The development in the number of telephone connections relates to the increase in the number of ISDN-connections.

Kilde: Source: Telenor.

7.6. Telenor. Telefontilknytninger¹. Fylke/kommune. 31. desember. 1995 og 1996
 (forts.) *Telenor. Telephone connection¹. County/municipality. 31 December. 1995 and 1996*

Fylke Bykommune County Urban municipality	1995		1996	
	I alt Total	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants	I alt Total	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants
Bergen	132 541	56,9	132 173	59,0
Flora	5 551	51,2	5 673	51,8
Ålesund	22 222	59,8	22 262	59,4
Molde	13 206	56,9	13 049	56,0
Kristiansund	10 441	61,3	10 391	61,2
Trondheim	84 646	58,9	84 747	58,6
Steinkjer	10 358	50,5	10 657	51,8
Namsos	6 471	53,1	6 546	53,5
Bodø	22 995	58,1	23 133	58,0
Narvik	10 676	57,0	10 487	56,5
Harstad	13 104	56,9	12 924	56,2
Tromsø	34 039	60,2	34 938	60,9
Hammerfest	5 526	58,2	5 461	58,2
Vardø	1 725	57,2	1 747	58,7
Vadsø	3 915	62,0	3 892	62,4
ISDN-tilknytninger pr. 31. desember 1996				Pr. 1 000
ISDN-connections per 31 December 1996				innbyggere
Grunntilknytning i alt <i>Main connection, total</i>	..	..	41 819	9,5
Utvidet tilknytning i alt <i>Extended connection, total</i>	..	..	2 169	0,5

¹ Hoved- og korttidsabonnement og Telenors samtaleautomater, talestasjoner, tjenestetelefoner i bolig og på arbeidsssted, grønne nummer, Teletorg, Åpen linje og ekstranummer til viderekobling (CHATS). Mobiltelefoner er ikke medregnet. Utviklingen i antall telefontilknytninger må ses i sammenheng med økningen i antall ISDN-tilknytninger.

¹ *Main and short-time subscriptions and the Telenor's coin box telephones, call offices, civil servants' official telephones at residence and place of work, green numbers, callstream, chat lines and CHATS. Mobile telephones are not included. The development in the number of telephone connections relates to the increase in the number of ISDN-connections.*

Kilde: Source: Telenor.

7.7. Telenor konsern. Arbeidstakere. 31. desember. 1994-1996
Telenor concern. Staff. 31 December. 1994-1996

	Arbeidstakere Staff		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1994	18 469	10 989	7 480
1995	18 480	11 587	6 893
1996	17 833	12 123	5 710

Kilde: Source: Telenor.

7.8. Telenor. Telefontrafikk. 1993-1996. 1 000 minutter
Telenor. Telephone traffic. 1993-1996. 1 000 minutes

Telefontrafikk Telephone traffic	1993	1994	1995	1996
Innenlands trafikk ¹ . Minutter <i>Domestic traffic¹. Minutes</i>	10 260 227	10 522 800	11 625 036	12 789 000
Trafikk til utlandet ² . Minutter <i>Traffic to other countries²</i>	376 238	403 512	437 233	460 375
Trafikk fra utlandet ² . Minutter <i>Traffic from other countries²</i>	322 956	353 830	383 585	432 862

¹ Inkluderer trafikk fra fastnettet til mobilnettet, men ikke fra mobilnettet til fastnettet. ² Inkluderer mobiltelefontrafikk.

¹ Includes traffic from the permanent net to the mobile net, but not from the mobile net to the permanent net. ² Includes mobile telephone traffic.

Kilde: Source: Telenor.

7.9. Telenor. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1992-1996
Telenor. Coast radio stations. Traffic. 1992-1996

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler Radio calls			Radiotelegrammer Radio telegrams	
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels
1992	480 946	89 170	2 540	65 141	14 560
1993	406 800	71 986	1 937	54 598	10 729
1994	323 576	46 628	1 389	40 624	5 716
1995	277 920	34 640	1 022	63 881	3 420
1996	274 089	25 467	634	91 725	2 444

Kilde: Source: Telenor.

7.10. Telenor konsern. Regnskap. 1994-1996. Mill. kr
Telenor concern. Accounts. 1994-1996. Million kroner

	1994	1995	1996
Overskudd Surplus	1 875	1 481	1 910
Driftsinntekter ¹ i alt <i>Operating receipts¹, total</i>	18 444	19 859	22 170
Telefon ² <i>Telephony²</i>	10 625	10 742	10 951
Mobiltelefon <i>Mobile telephony</i>	1 885	2 399	2 686
Øvrig nettbasert virksomhet <i>Othe net-based activity</i>	1 202	1 566	1 971
Satellitt ³ <i>Satellite³</i>	977	771	875
Kundeutstyr mv. <i>Customer equipment etc.</i>	2 206	2 609	3 616
Annonseinntekter mv. <i>Advertising receipts etc.</i>	558	774	895
Andre inntekter <i>Other income</i>	991	998	1 176
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	15 718	17 240	19 505
Lønn og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	4 757	5 220	5 888
Vare- og trafikkostnader <i>Commodity and traffic expenditure</i>	3 827	4 339	5 052
Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	3 772	4 119	4 678
Av- og nedskrivninger <i>Depreciations and value adjustments</i>	3 362	3 562	3 887
Finansinntekter i alt <i>Financial receipts, total</i>	260	231	252
Finanskostnader <i>Financial expenditure</i>	-934	-747	-563
Skattekostnad <i>Tax expenses</i>	-173	-603	-441
Minoritetsinteressenes andel av årets resultat <i>The minority shareholders part of the year's result</i>	-4	-19	-3

¹ Spesifikasjonen for 1996 er endret i forhold til tidligere år, klassifiseringen av driftsinntekter for 1994 og 1995 er endret tilsvarende. ² Inneholder trafikk- og abonnementsinntekter for telefon og ISDN, og inkluderer også inntekter for innkommende trafikk fra andre nett (utlandet og NetCom). ³ Fra og med 1995 er transitt- trafikken over Eik jordstasjon nettoført i regnskapet, mens det til og med 1994 ble bokført som driftsinntekter og varekostnader.

¹ The specification for 1996 is changed from previous years, the classification of operating income for 1994 and 1995 is correspondingly changed.

² Includes traffic and subscription income for telephone and ISDN, and includes also income for incoming traffic from other net (from abroad and NetCom). ³ As from 1995 the transit traffic over Eik soil station net kept in the operating result, until 1994 entered as operating receipts and commodity expenditure.

Kilde: Source: Telenor.

7.11. Telenor konsern. Investeringer¹. 1992-1996. Mill. kr
Telenor concern. Investments¹. 1992-1996. Million kroner

	1992	1993	1994	1995	1996
I alt Total.....	3 700	2 163	3 087	4 652	4 779
Lokal-, nær- og fjernnett <i>Local, near and distant net</i>	1 094	529	706	899	1 122
Mobiltelefonnett og sentraler <i>Mobile telephone net and stations</i>	-	302	644	1 176	634
Abonentutstyr <i>Subscriber equipment</i>	36	42	52	58	59
Sentralutstyr <i>Station equipment</i>	859	369	685	539	789
Radioutstyr <i>Radio equipment</i>	699	228	62	110	41
Kabel-TV-anlegg <i>Cable TV systems</i>	121	57	38	82	74
Grunnarealer og bygninger <i>Areas and buildings</i>	670	307	204	263	461
Administrative fellesinvesteringer <i>Administrative common investments</i>	200	264	600	1 118	861
Goodwill og immaterielle eiendeler <i>Goodwill and immaterial property</i>	21	65	96	407	738

¹ Investeringer for årene 1992 til 1994 inkluderer Televerket og datterselskaper.

¹ Investments for the years 1992 to 1994 includes Norwegian Telecom and subsidiary companies.

Kilde: Source: Telenor.

7.12. Mobiltelefon- og personsøkerabonnement. 31. desember. 1980-1996 og 1.- 3. kvartal 1997
Mobile telephone and bleeper subscriptions. 31 December. 1980-1996 and 1-3 quarter 1997

	Mobiltelefonabonnement <i>Mobile telephone subscriptions</i>					Personsøker- abonnement <i>Bleeper subscriptions</i>
	I alt <i>Total</i>	NMT-450	NMT-900	Telenor GSM	NetCom GSM	
1980	23 309	-	-	-	-	-
1981	32 939	1 668	-	-	-	-
1982	41 381	11 059	-	-	-	-
1983	52 275	23 470	-	-	-	-
1984	65 487	39 049	-	-	-	920
1985	87 509	63 186	-	-	-	11 376
1986	106 178	86 929	132	-	-	27 378
1987	136 069	111 167	8 862	-	-	45 515
1988	163 298	127 540	24 653	-	-	56 760
1989	180 671	135 255	37 980	-	-	72 525
1990	203 312	143 346	59 966	-	-	83 771
1991	234 423	147 307	87 116	-	-	96 811
1992	282 918	153 373	129 545	-	-	109 424
1993	368 485	164 974	195 394	3 174	4 403	123 138
1994	588 478	180 391	279 618	57 670	70 799	128 056
1995	981 305	188 329	300 199	259 426	233 351	129 785
1996	1 261 445	183 460	261 154	533 516	283 315	132 856
1997						
31. mars <i>31 March</i>	1 305 578	179 723	249 421	583 184	293 250	131 866
30. juni <i>30 June</i>	1 410 653	175 586	237 291	658 709	339 067	130 364
30. september <i>30 September</i>	1 527 702	170 712	235 182	748 916	372 892	132 277

Kilde: Telenor Mobil og NetCom. Source: Telenor Mobil and NetCom.

7.13. Innførsel og utførsel av telekommunikasjonsutstyr. 1991-1996. Mill. kr
Imports and exports of telecom equipment. 1991-1996. Million kroner

	Innførsel <i>Imports</i>	Eksport <i>Exports</i>
1991	982,2	926,9
1992	1 269,3	1 013,9
1993	1 668,6	1 008,1
1994	1 702,0	1 136,6
1995	2 218,6	1 819,0
1996	2 572,5	1 454,5

Kilde: Utenrikshandelsstatistikk i Statistisk sentralbyrå. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

7.14. Prosentandel som har brukt telefon en gjennomsnittsdag, og Internett en gjennomsnittssuke. 1996
Percentage share who has used telephone an average day, and Internet an average week. 1996

	Privat telefonsamtale en gjennomsnittsdag <i>Private telephone call an average day</i>	Antall private telefonsamtaler <i>Number of private telephone calls</i>	Bruk av Internett e.l. en gjennom- snittssuke <i>Use of Internet o.s. an average week</i>
I alt 1995 total	75	2,3	5
I alt 1996	75	2,3	10
Menn <i>Males</i>	71	2,2	14
Kvinner <i>Females</i>	79	2,3	6
Alder Age			
9 - 12	56	1,1	4
13 - 15	69	1,8	8
16 - 19	77	2,4	16
20 - 24	85	2,9	26
25 - 44	78	2,4	13
45 - 66	76	2,2	5
67 - 79	71	2,2	1
Arbeidere <i>Workers</i>	72	2,1	7
Lavere funksjonærer <i>Lower employees</i>	81	2,4	8
Høyere funksjonærer <i>Higher employees</i>	79	2,5	16
Selvstendige <i>Independent</i>	76	2,4	3
Elever/studenter <i>Pupils/students</i>	76	2,4	26
Pensjonister <i>Pensioners</i>	73	2,2	0
Hjemmearbeidende <i>Working at home</i>	86	2,2	2
Andre ikke yrkesaktive <i>Others without work</i>	76	2,6	6
Ungdomsskolenivå <i>Upper stage level</i>	67	1,9	3
Videregående skole <i>Upper secondary school</i>	79	2,4	8
Universitet/høgskole I <i>University/college I</i>	81	2,4	18
Universitet/høgskole II <i>University/college II</i>	82	2,7	21
Tettbygd - 100 000 eller flere <i>Densely populated area 100 000 or more</i>	76	2,5	16
Tettbygd 20 000 - 99 000 <i>Densely populated area 20 000 - 99 000</i>	80	2,4	10
Tettbygd under 20 000 <i>Densely populated area under 20 000</i>	76	2,3	8
Spredtbygd <i>Sparsely populated area</i>	71	1,9	6
Oslo/Akershus	76	2,4	16
Østlandet ellers <i>Rest of Østlandet</i>	71	2,0	6
Agder/Rogaland	77	2,1	9
Vestlandet <i>West Norway</i>	76	2,3	10
Trøndelag	79	2,5	11
Nord-Norge <i>North Norway</i>	78	2,5	6

Kilde: Statistisk sentralbyrå; Norsk Mediebarometer, SA 18. Source: Statistics Norway; Norsk Mediebarometer, SA 18.

7.15. Prosentandel av befolkningen som har tilgang til ulike medier i hjemmet. 1996
Percentage share of the population who has access to different medias in their homes. 1996

	Nærradio <i>Local radio</i>	Lokal-TV <i>Local TV</i>	Kabelanlegg <i>Cable installation</i>	Parabol- antenne <i>Parabol antenna</i>	Hjemme-PC <i>PC for home</i>	Modem <i>Modem</i>
Alle All	90	41	38	15	43	9
Oslo/Akershus	92	57	67	6	53	12
Østlandet ellers <i>Rest of East Norway</i>	91	33	41	17	40	8
Agder/Rogaland	95	51	30	17	40	7
Vestlandet <i>West Norway</i>	82	32	15	20	42	10
Trøndelag	90	44	33	14	40	10
Nord-Norge <i>North Norway</i>	88	25	23	18	37	9

Kilde: Statistisk sentralbyrå; Norsk Mediebarometer, SA 18. *Source: Statistics Norway; Norsk Mediebarometer, SA 18.*

7.16 Prosentandel av bedrifter med fem eller flere ansatte som har tilgang til IT. November 1996 og august 1997
Percentage share of local KAUs with five employed or more who have access to IT. November 1996 and August 1997

	November 1996	August 1997
E-post <i>E-mail</i>	32	34
Internett <i>Internet</i>	25	34
Intranett <i>Intranet</i>	4	10
PC <i>PC</i>	92	90

Kilde: Norsk Gallup. *Source: Norwegian Gallup.*

7.17. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1992-1996
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1992-1996

	Registrerte fjernsyns- lisenser ¹ <i>Registered television licences¹</i>	Av dette farge- fjernsyns- lisenser <i>Of which colour television licences</i>	Sysselsatte ² <i>Persons employed²</i>			
			I alt <i>Total</i>	Radio <i>Radio</i>	Fjernsyn <i>Television</i>	Felles- perso- nale <i>Joint staff</i>
1992	1 495 863	1 466 247	2 859	583	971	1 305
1993	1 521 819	1 497 805	2 961	618	974	1 369
1994	1 549 610	1 529 876	3 002	631	985	1 386
1995	1 582 176	1 566 005	3 172	638	1 033	1 501
1996	1 637 172	1 627 596	3 276	640	1 083	1 553

¹ Medregnet frilisenser. ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold.

¹ Including free licences. ² Persons permanently employed.

Kilde: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

7.18. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynlisenser. Fylke. 31. desember. 1980 og 1994-1996
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December. 1980 and 1994-1996

	1980		1994		1995		1996	
	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Per. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>
Hele landet The whole country	1 204 770	29,4	1 549 610	35,6	1 582 176	36,2	1 637 172	37,3
Ordinære lisenser i alt <i>Ordinary licences, total</i>	1 194 760	29,3	1 541 890	35,5	1 574 593	36,0	1 629 192	37,1
Østfold	71 768	30,9	89 484	37,4	90 387	37,6	93 277	38,7
Akershus	105 478	28,7	150 302	34,6	152 543	34,7	159 907	35,8
Oslo	164 030	36,1	193 543	40,1	198 208	40,6	206 591	41,8
Hedmark	56 711	30,4	69 533	37,3	71 110	38,2	73 365	39,4
Oppland	52 060	28,9	66 484	36,3	67 090	36,7	69 597	38,1
Buskerud	65 180	30,5	82 286	36,0	83 200	36,3	85 156	36,9
Vestfold	56 219	30,2	73 135	36,0	75 140	36,7	77 593	37,6
Telemark	48 877	30,2	59 259	36,3	60 383	37,0	62 114	38,0
Aust-Agder	24 568	27,4	33 381	33,5	33 798	33,7	34 740	34,5
Vest-Agder	37 415	27,6	50 990	34,1	51 465	34,2	53 693	35,4
Rogaland	82 834	27,4	117 987	33,3	121 529	34,0	126 341	35,1
Hordaland	107 909	27,6	146 182	34,6	149 275	35,1	152 922	35,8
Sogn og Fjordane	26 043	24,7	35 251	32,8	35 676	33,1	36 795	34,1
Møre og Romsdal	63 370	26,9	80 103	33,3	81 607	33,8	85 261	35,3
Sør-Trøndelag	71 492	29,3	93 482	36,5	95 619	37,2	98 514	38,1
Nord-Trøndelag	35 013	28,0	43 204	33,9	43 413	34,1	44 977	35,3
Nordland	67 266	27,6	82 729	34,3	85 456	35,4	87 581	36,4
Troms	39 198	26,8	50 591	33,6	53 198	35,2	55 072	36,4
Finnmark	19 329	24,6	23 964	31,3	25 496	33,3	25 696	34,0
Frilisenser <i>Free licences</i>	10 010	.	7 720	.	7 583	.	7 980	.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

7.19. Norsk riksringkasting. Sendetid etter programtype og radiokanal. 1996*Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme and radio channel. 1996*

		Program 1 Programme 1		Program 2 Programme 2		Program 3 Programme 3	
		Timer Hours	Prosent Per cent	Timer Hours	Prosent Per cent	Timer Hours	Prosent Per cent
Riksprogram i alt	1988 <i>National programmes, total</i>	8 054	100,0	5 369	100,0	.	.
"	" 1989	7 966	100,0	5 417	100,0	.	.
"	" 1990	8 062	100,0	5 698	100,0	.	.
"	" 1991	8 050	100,0	6 367	100,0	.	.
"	" 1992	7 953	100,0	6 451	100,0	.	.
"	" 1993	16 417	100,0	.	.	.	.
"	" 1994	7 213	100,0	8 553	100,0	6 515	100,0
"	" 1995	7 372	100,0	8 722	100,0	6 628	100,0
"	" 1996	7 418	100,0	8 697	100,0	6 616	100,0

1996

Undervisning	<i>Education</i>	0	0,0	148	1,7	0	0,0
Religiøse program	<i>Religious programmes</i>	125	1,7	127	1,5	0	0,0
Andakter, gudstjenester	<i>Divine services</i>	90	1,2	0	0,0	0	0,0
Annet	<i>Others</i>	35	0,5	127	1,5	0	0,0
Informasjon	<i>Information</i>	1 731	23,3	3 289	37,8	396	6,0
Nyheter	<i>News</i>	889	12,0	1 348	15,5	396	6,0
Værmeldinger	<i>Weather forecasts</i>	143	1,9	25	0,3	0	0,0
Annen informasjon	<i>Other information</i>	699	9,4	1 916	22,0	0	0,0
Barne- og ungdomsprogram	<i>Program for children and young people</i>	0	0,0	310	3,6	6 046	91,4
Sport	<i>Sports</i>	202	2,7	0	0,0	162	2,4
Musikk	<i>Music</i>	2 712	36,6	4 084	47,0	0	0,0
Drama	<i>Drama</i>	48	0,6	87	1,0	0	0,0
Opplesning	<i>Readings</i>	0	0,0	112	1,3	0	0,0
Underholdning	<i>Entertainment</i>	1 400	18,9	180	2,1	0	0,0
Andre program	<i>Other programmes</i>	1 200	16,2	360	4,1	12	0,2
Distriktssendinger	<i>Regional transmission</i>	24 548	.	.	.	.	.

¹ Inkluderer P2 og P3 fra 2. oktober 1993. ² Tallet omfatter samlet sendetid i radioens 18 distriktskontorer.¹ Includes P2 and P3 from 2 October 1993. ² The figure comprise total hours of radio broadcasting in 18 regional offices.

Kilde: Norsk riksringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

7.20. Norsk riksringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1994-1996*Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1994-1996*

Programtype Type of programme	1994		1995		1996	
	Timer Hours	Pst. P.c.	Timer Hours	Pst. P.c.	Timer Hours	Pst. P.c.
I alt Total	3 518	100,0	3 609	100,0	4 855	100,0
Undervisning Education	134	3,8	143	4,0	181	3,7
Religiøse program Religious programmes	54	1,5	63	1,7	66	1,4
Andakter, gudstjenester Divine services	21	0,6	33	0,9	23	0,5
Annet Others	33	0,9	30	0,8	43	0,9
Informasjon Information	1 092	31,0	1 119	31,0	1 478	30,4
Nyheter og værmelding News and weather forecasts	306	8,7	276	7,6	329	6,8
Annen informasjon Other information	786	22,3	843	23,4	1 149	23,7
Barne- og ungdomsprogram Programmes for children and young people	464	13,2	566	15,7	847	17,4
Sport Sports	652	18,5	541	15,0	827	17,0
Musikk Music	79	2,2	91	2,5	156	3,2
Drama Drama	604	17,2	627	17,4	821	16,9
Underholdning Entertainment	224	6,4	252	7,0	260	5,4
Andre program Other programmes	215	6,1	207	5,7	219	4,5

Kilde: Norsk riksringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

7.21. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1992-1996. 1 000 kr
Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1992-1996. 1 000 kroner

	1992	1993	1994	1995	1996
Inntekter i alt Receipts, total	2 345 517	2 476 303	2 547 770	2 412 797	2 825 780
Kringkastingsavgift Licence fees.....	1 809 377	1 883 939	2 006 514	2 190 433	2 343 106
Særlig avgift Special duty on radio and television sets	289 607	269 956	161 727	5 984	0
Andre inntekter Other income	129 691	250 725	334 946	175 467	1 439 442
Renter Interest	116 842	71 683	44 583	40 913	43 232
 Kostnader i alt Expenditure, total	 2 324 372	 2 474 742	 2 520 186	 2 421 184	 2 752 150
Programkostnader Programme expenditure	1 420 255	1 564 750	1 664 226	1 453 521	1 759 627
Alm. driftskostnader Ordinary operating expenditure	401 902	389 332	364 464	475 266	406 566
Sendertekniske kostnader Technical transmission expenditure	164 457	175 350	179 302	176 282	223 826
Programtekniske kostnader Technical programme expenditure	87 306	86 536	102 711	98 067	152 351
Avskrivninger Depreciation	195 452	225 362	225 508	232 047	209 780
Avsetninger Appropriation.....	55 000	33 412	-16 025	-14 000	0
Overskudd Surplus	21 145	1 561	27 584	-8 387	73 630

¹ Inkludert gevinst ved salg av sendeselskap til Norkring.

¹ Including profit on sale of broadcast company to Norkring.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

7.22. Konesjon for drift av lokal-TV og nærradio. Fylke. 1996.
Application for licence of local television and local radio. County. 1996

Hele landet The whole country	Lokal-TV Local television	Nærradio Local radio
1990.....	106	442
1991.....	121	422
1992.....	101	424
1993.....	103	416
1994.....	101	386
1995.....	101	369
1996.....	30 ¹	308
1996		
Østfold	1	13
Akershus.....	3	16
Oslo.....	1	33
Hedmark.....	1	12
Oppland.....	-	9
Buskerud.....	2	14
Vestfold.....	1	14
Telemark.....	2	16
Aust-Agder.....	1	5
Vest-Agder.....	1	13
Rogaland.....	2	17
Hordaland.....	1	33
Sogn og Fjordane.....	2	9
Møre og Romsdal.....	3	20
Sør-Trøndelag.....	1	18
Nord-Trøndelag.....	1	12
Nordland.....	2	27
Troms.....	2	12
Finnmark.....	3	15

¹ Landet er delt inn i 30 konsesjonsområder, og det ble, ifølge regelverket, gitt en konsesjon i hvert område.

¹ The country is divided in 30 application areas, and was, according to the regulations, given one application in each area.

Kilde: Statens medieforvaltning. Source: The Mass Media Authority.

7.23. Kabelnett og privat satellitmottak. Fylke. 1996
Cable-net and private satellite-receiving. County. 1996

	Antall husstander i alt <i>Number of households, total</i>	Antall husstander m/kabel og satellitt <i>Number of households with cable and satellite receivers, total</i>	Antall husstander m/kabel, i alt <i>Number of households with cable-net, total</i>	Antall husstander med privat satellitmottak, i alt <i>Number of households with private satellite- receiving, total</i>	Antall husstander med kabel og satellitt i prosent av totalt antall husstander <i>Number of households with cable and satellite in per cent of total number of households</i>
					Prosent <i>Per cent</i>
I alt Total	1 800 000	911 163	664 852	246 311	50,6
Østfold	102 000	64 287	56 085	8 202	63,0
Akershus	176 000	112 583	100 317	12 266	64,0
Oslo	255 000	224 807	207 688	17 119	88,2
Hedmark	77 000	33 730	21 858	11 872	43,8
Oppland	74 000	31 847	15 467	16 380	43,0
Buskerud	94 000	52 285	34 230	18 055	55,6
Vestfold	83 000	24 807	15 447	9 360	29,9
Telemark	68 000	30 327	22 962	7 365	44,6
Aust-Agder	39 000	15 658	4 426	11 232	40,1
Vest-Agder	58 000	25 525	11 658	13 867	44,0
Rogaland	137 000	57 840	38 726	19 114	42,2
Hordaland	169 000	53 554	36 091	17 463	31,7
Sogn og Fjordane	39 000	12 021	2 883	9 138	30,8
Møre og Romsdal	90 000	28 383	11 018	17 365	31,5
Sør-Trøndelag	105 000	61 631	45 128	16 503	58,7
Nord-Trøndelag	49 000	15 152	6 334	8 818	30,9
Nordland	96 000	34 830	17 958	16 872	36,3
Troms	59 000	22 923	13 514	9 409	38,9
Finnmark	30 000	8 973	3 062	5 911	29,9

Kilde: Elektronikkforbundet. Source: The Norwegian Consumer Electronics Retailers' Association.

Tidligere utgitt på emneområdet

Previously issued on the subject

Norges offisielle statistikk (NOS)

Official Statistics of Norway

En oversikt over hovedresultatene på området samferdsel er gitt ut årlig i Samferdselsstatistikk tilbake til 1958.

Samferdselsstatistikk

Transport and Communication Statistics

B	977	1990
C	67	1991
C	105	1992
C	191	1993
C	264	1994
C	350	1995

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart.

I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

Sjøfart *Maritime statistics*

B	986	1990
C	45	1991
C	104	1992
C	190	1993
C	257	1994
C	334	1995

Utalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie- og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert 5. år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport *Transport of Goods. Transport for Hire or Reward*

B	330	1980
C	324	1993

En egen statistikk over sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

Den første publikasjonen på området veitrafikkulykker kom ut i 1943, for årene 1939 og 1940. I 1949 ble det gitt ut en samlepublikasjon over ulykkene for 1941 til 1947. For årene 1948 til 1953 ble tallene publisert i en egen årlig publikasjon, mens tallene ble tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk for årene 1954 til 1960. Fra og med 1961 er tallene presentert i en årlig publikasjon.

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents*

C	91	1992
C	178	1993
C	255	1994
C	332	1995
C	422	1996

Rutebilstatistikken ble presentert i en egen publikasjon Rutebilstatistikk fra 1962 til 1985. Fra 1986 er hovedresultatene tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk.

Det er gjennomført periodiske utvalgsundersøkelser om godstransporten med lastebiler fra 1963. Fra og med 1993 ble undersøkelsen løpende, og noen hovedresultater er tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Den foreløpig siste særskilte publikasjonen gjaldt året 1988.

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse *Road Goods Transport. Sample Survey*

B	974	1988
C	408	1993-1995

For årene 1973/74 og 1980 ble det utgitt en egen publikasjon om utvalgsundersøkelsen Eie og bruk av personbil.

Eie og bruk av personbil *Private Motoring*

B	420	1980
---	-----	------

Hotellstatistikken går tilbake til 1963. Fra og med statistikkåret 1977 skiftet publikasjonen navn til Reiselivsstatistikk.

Reiselivsstatistikk *Statistics on Travel*

C	147	1992
C	238	1993
C	309	1994
C	346	1995
C	410	1996

C 188 Historisk statistikk 1994. Kap. 20 Samferdsel og reiseliv *Historical Statistics 1994. Chapter 20 Transport, Communication and Tourism*

Rapporter (RAPP)

Nr 81/17 Eie og bruk av personbil
Nr 97/10 Eie og bruk av personbil

Samfunnsøkonomiske studier (SØS)

Norsk hotellnæring 1950-1990
SØS 77 1992

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

Merverdiavgift på 23 prosent kommer i tillegg til prisene i denne oversikten hvis ikke annet er oppgitt

- C 405 Befolkningsstatistikk 1997 Hefte II: Folkemengd 1. januar *Population Statistics 1997 Volume II: Population 1 January*. 1997. 142s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4435-8
- C 406 Lakse- og sjøaurefiske 1996 *Salmon and Sea Trout Fisheries 1996*. 1997. 42s. 75 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4436-6
- C 407 Elektrisitetsstatistikk 1995 *Electricity Statistics 1995*. 1997. 69s. 85 kr. ISBN 82-537-4438-2
- C 408 Lastebiltransport 1993-1995 *Road Goods Transport 1993-1995*. 1997. 108s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4439-0
- C 409 Jaktstatistikk 1996 *Hunting Statistics 1996*. 1997. 58s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4442-0
- C 410 Reiselivsstatistikk 1996 *Statistics on Travel 1996*. 1997. 94s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4443-9
- C 411 Lønnsstatistikk 1996 *Wage Statistics 1996*. 1997. 122s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4444-7
- C 412 Statistikk over eiendomsdrift, forretningsmessig tjenesteyting og utleievirksomhet 1995 *Real Estate, Renting and Business Activities 1995*. 1997. 58s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4445-5
- C 413 Fiskeoppdrett 1993-1994 *Rearing of Fish 1993-1994*. 1997. 45s. 75 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4446-3
- C 414 Framskriving av folkemengden 1996-2050: Nasjonale og regionale tall *Population Projections 1996-2050: National and Regional Figures*. 1997. 154s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4447-1
- C 415 Pleie- og omsorgsstatistikk 1995 *Nursing and Care Statistics 1995*. 1997. 66s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4450-1
- C 416 Regnskapsstatistikk 1995: Aksjeselskaper og store industriforetak *Accounts Statistics 1995: Joint-Stock Companies and Large Manufacturing Enterprises*. 1997. 116s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4452-8
- C 417 Industristatistikk 1995: Næringstall *Manufacturing Statistics 1995: Industrial Figures*. 1997. 124s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4454-4
- C 418 Utdanningsstatistikk: Grunnskolar 1. september 1996 *Education Statistics: Primary and Lower Secondary Schools 1 September 1996*. 1997. 68s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4456-0
- C 419 Kommunehelsetjenesten 1987-1995: Forebyggende tjenester, lege- og fysioterapitjenester. 1997. 39s. 75 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4457-9
- C 420 Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1997: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1997: Statistics and Analysis*. 1997. 119s. 110 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4459-5
- C 422 Veitrafikkulykker 1996 *Road Traffic Accidents 1996*. 1997. 98s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4462-5
- C 423 Varehandelsstatistikk 1995 *Wholesale and Retail Trade Statistics 1995*. 1997. 80s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4464-1
- C 424 Energistatistikk 1996 *Energy Statistics 1996*. 1997. 125s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4466-8
- C 425 Bygge- og anleggsstatistikk 1995 *Construction Statistics 1995*. 1997. 56s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4467-6
- C 426 Nasjonalregnskapsstatistikk 1978-1996: Produksjon, anvendelse og sysselsetting. 1997. 251s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4468-4
- C 427 Nasjonalregnskapsstatistikk 1978-1996: Institusjonelt sektorregnskap. 1997. 119s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4469-2
- C 428 Selvangivelsesstatistikk 1995 *Tax Return Statistics 1995*. 1998. 99s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4471-4
- C 430 Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1997: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1997: Statistics and Analysis*. 1998. 73s. 110 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4474-9



Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
Postboks 1260
N-2201 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95

eller:

Akademika - avdeling for
offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4495-1
ISSN 0468-8147

Pris kr 115,00 inkl. mva.



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway



9 788253 744957