



C 483

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

# Samferdselsstatistikk 1997

Transport and Communication  
Statistics 1997

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå



## **Samferdselsstatistikk 1997**

## **Transport and Communication Statistics 1997**

## Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk årbok, Historisk statistikk og Regionalstatistikk, samt Standarder for norsk statistikk og Veiviser i norsk statistikk.

## Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Statistical Yearbook, Historical Statistics and Regional Statistics, as well as Standards for Norwegian Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, september 1998  
Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen,  
vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-4579-6  
ISSN 0468-8147

### Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

### Emneord

Jernbanetransport  
Kringkasting  
Luftfart  
Post  
Sjøtransport  
Telekommunikasjoner  
Informasjonsteknologi  
Veitransport

Design: Enzo Finger Design  
Trykk: Falch Hurtigtrykk

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	, (.)

# Forord

Samferdselsstatistikk 1997 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post og informasjons- og kommunikasjonsteknologi. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1996 og så langt det er mulig også statistikk for året 1997. Det finnes også noen opplysninger om deler av 1998. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendig statistikk over sjøfart og veitrafikkulykker blir gitt årlig i henholdsvis NOS Sjøfart og NOS Veitrafikkulykker. Dessuten blir det utarbeidet spesialpublikasjoner for lastebiltransport, eie og bruk av personbil og informasjonsteknologi.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert i Ukens statistikk og til dels i serien Regionalstatistikk. Hovedresultater fra statistikkområdene er tilgjengelig fra Statistisk sentralbyrås websider på Internett. Der vil også oppdatert statistikk bli lagt til rette etter hvert som den er ferdig. Dessuten er det mulig å få andre eller mer detaljerte tabeller ved direkte henvendelse til Statistisk sentralbyrå. Disse kan gis elektronisk eller på papir.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av førstesekretær Bente Norunn Johnsrud i samarbeid med rådgiver Jan Monsrud. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå  
Oslo/Kongsvinger, 21. september 1998

Svein Longva

---

Nils Håvard Lund

# Preface

The publication Transport and Communication Statistics 1997 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, information and communication technology. The publication contains complete statistics for the year 1996 and statistics wholly or partly for 1997. There is also some information for parts of 1998. Data on travel are separately published in the publication Statistics on Travel.

Maritime statistics and statistics on road traffic accidents are more completely given in separate publications. Further more detailed statistics on road goods transport, private motoring and information technology, are also published in special publications.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and partly in the series Regional Statistics. Main results from the maritime statistics can be found on Internet at Statistics Norway's web-pages. Updated figures will also be published on Internet. In addition, other or more detailed tables can be supplied on request to Statistics Norway. These can be transmitted electronically or on paper.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Benthe Norunn Johnsrud in cooperation with Mr. Jan Monsrud. Responsible Head of Division, is Jan-Erik Lystad, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway  
Oslo/Kongsvinger, 21 September 1998

Svein Longva

---

Nils Håvard Lund

# Innhold

## Tekstdel

<b>1. Generelt</b> .....	17
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen .....	17
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen .....	17
1.3. Sysselsetting i samferdselen .....	17
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte .....	17
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved import og eksport av varer. Samlede godstransporter på norsk område .....	22
1.6. Import og eksport, etter transportmåte .....	22
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks .....	23
1.8. Reisevaner .....	23
<b>2. Sjøtransport</b> .....	23
2.1. Handelsflåten .....	23
2.2. Bemanning .....	24
2.3. Utenriksfart .....	24
2.4. Innenriksfart .....	25
2.5. Sjøulykker .....	25
<b>3. Jernbanetransport</b> .....	26
3.1. Norges Statsbaner .....	26
3.2. Sporveier og forstadsbaner .....	26
<b>4. Veitransport</b> .....	26
4.1. Veier og motorkjøretøyer .....	26
4.2. Veitrafikk og transportytelser .....	26
4.3. Lastebiltransport .....	26
4.4. Rutebiltransport .....	27
4.5. Drosjebiltransport .....	27
4.6. Eie og bruk av personbil .....	27
4.7. Veitrafikkulykker .....	27
<b>5. Lufttransport</b> .....	28
<b>6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport</b> .....	28
<b>7. Annen samferdsel</b> .....	29
7.1. Post .....	29
7.2. Informasjons- og kommunikasjonsteknologi (IKT) .....	29
7.3. Kringkasting .....	29
<b>Sammendrag på engelsk</b> .....	30
<b>Tabelldel</b> .....	32
<b>Tidligere utgitt på emneområdet</b> .....	164
<b>De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk</b> .....	165

# Contents

<b>Text</b>	
<b>1. General statistics</b>	17
1.1. National account figures for transport and communications	17
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	17
1.3. Employment in transport and communication	17
1.4. Domestic transport services by mode of transport	17
1.5. Transport work carried out on Norwegian territory in connection with imports and exports of goods.	
Total goods transport in Norwegian area	22
1.6. Imports and exports, by mode of transport	22
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index	23
1.8. Travel habits	23
<b>2. Water transport</b>	23
2.1. The merchant fleet	23
2.2. Crew	24
2.3. Foreign-going trade	24
2.4. Coastal trade	25
2.5. Marine casualties	25
<b>3. Railways etc.</b>	26
3.1. Norwegian State Railways	26
3.2. Suburban railways and tramways	26
<b>4. Road transport</b>	26
4.1. Roads and motor vehicles	26
4.2. Road traffic and goods transport	26
4.3. Road goods transport	26
4.4. Scheduled road transport	27
4.5. Taxi operation	27
4.6. Ownership and use of private cars	27
4.7. Road traffic accidents	27
<b>5. Air transport</b>	28
<b>6. Freight forwarding services and supporting services to water and land transport</b>	28
<b>7. Other transport and communications</b>	29
7.1. Postal service	29
7.2. Information and communication technology (ICT)	29
7.3. Broadcasting	29
<b>Summary in English</b>	30
<b>Tables</b>	32
<b>Previously issued on the subject</b>	164
<b>Recent publications in the series Official Statistics of Norway</b>	165

# Tabellregister

## 1. Generelt

### Samferdselssektorens økonomi mv.

1.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1991-1995 .....	32
1.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1994 og 1995 .....	33
1.3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1991-1995 .....	35
1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål. Mill. kr .....	37
1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål. Mill. kr .....	41
1.6. Kommuneforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål. Mill. kr .....	46
1.7. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1986-1997. 1 000 .....	48
1.8. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1997 .....	49

### Transportytelser etter transportmåte

1.9. Innenlandsk persontransport, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997.....	50
1.10. Innenlandsk godstransport, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997.....	51
1.11. Transportarbeid utført på norsk område ved import og eksport av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997. Mill. tonnkilometer .....	52
1.12. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved import og eksport, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997.....	52

### Import og eksport, etter transportmåte

1.13. Import og eksport, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1993-1997. 1 000 tonn.....	53
1.14. Import, etter transportmåte og land. 1997. 1 000 tonn.....	54
1.15. Eksport, etter transportmåte og land. 1997. 1 000 tonn.....	55
1.16. Import, etter transportmåte og vareslag. 1997. 1 000 tonn .....	56
1.17. Eksport, etter transportmåte og vareslag. 1997. 1 000 tonn .....	57
1.18. Import, etter transportmåte og tollsted. 1997. 1 000 tonn .....	58
1.19. Eksport, etter transportmåte og tollsted. 1997. 1 000 tonn .....	59

### Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks

1.20. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent .....	60
1.21. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent .....	60
1.22. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1987-1997 (1979=100).....	61

## 2. Sjøtransport

### Flåtens størrelse og struktur

2.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1986-1997 .....	62
2.2. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1988-1997. 1 000 BT .....	62
2.3. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1994-1997 .....	63
2.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1986-1997.....	64
2.5. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets alder og art. 1986-1997. 1 000 bruttotonn .....	65
2.6. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten. Skip, tonnasje og alder, etter registreringsland. 1995 og 1996 .....	66
2.7. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype. 1995 og 1996. 1 000 tonn.....	67
2.8. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1997.....	68
2.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1997.....	70



**Bemanning**

2.10. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1991-1997..... 72

**Utenriksfart**

2.11. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1984-1996. Mill. kr ..... 73  
 2.12. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter registertilhørighet. 1994-1996. Mill. kr..... 74  
 2.13. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1996. Mill. kr..... 75  
 2.14. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1993-1997. Mill. kr ..... 76

**Innenriksfart****Rutefart**

2.15. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer og godsmengde, etter ruteslag. 1992-1996..... 76  
 2.16. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1987-1996. Mill. kr ..... 77  
 2.17. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1996. 1 000 kr..... 78  
 2.18. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1986-1997 ..... 79

**Leie- og egentransport**

2.19. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe..... 79  
 2.20. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr. .... 80

**Sjøulykker**

2.21. Sjøulykker. Forliste og havarete skip. 1990-1997 ..... 81  
 2.22. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1986-1997 ..... 81

**3. Jernbanetransport mv.**

3.1. Statsbanene. Banelengde og sporelengde. 1997. Km..... 82  
 3.2. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1993-1997 ..... 82  
 3.3. Statsbanene. Kapasitet. 1993-1997 ..... 83  
 3.4. Statsbanene. Rullende materiell, etter byggeår..... 83  
 3.5. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1997. 1 000 km..... 84  
 3.6. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1993-1997..... 84  
 3.7. Statsbanene. Personale, etter fagområde. 1997..... 85  
 3.8. Statsbanene. Passasjertransport. 1994-1997..... 86  
 3.9. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1993-1997. 1 000 kr ..... 86  
 3.10. Statsbanene. Godstransport. 1993-1997 ..... 87  
 3.11. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1997. 1 000 kr..... 87  
 3.12. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1992-1997 ..... 88  
 3.13. Statsbanene. Konsern. Regnskap. 1997. Mill. kr. .... 88  
 3.14. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, driftsinntekter og driftskostnader. Månedstall. 1997 ..... 89  
 3.15. Statsbanene. Driftsuhell. 1988-1997 ..... 90  
 3.16. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1997. 1 000 kr..... 90  
 3.17. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1997..... 90

**4. Veitransport**

4.1. Offentlige veier. Fylke. 31. desember 1997. Km..... 91  
 4.2. Riksveier og fylkesveier. Veilengde, etter største tillatte aksellast og fylke. 31. desember 1997. Km ..... 92  
 4.3. Gang- og sykkelveier langs riksvei, etter fylke. 31. desember. 1993-1997. Km ..... 93  
 4.4. Skogsbilveier og traktorveier, etter fylke. Km ..... 93  
 4.5. Salg av sykler. 1975, 1980 og 1994-1997. 1 000..... 94  
 4.6. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1993-1997..... 94  
 4.7. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe og fylke. 31. desember 1997..... 95  
 4.8. Tallet på personbiler, etter kjøringens art. 31. desember. 1993-1997 ..... 95  
 4.9. Førstegangregistrerte kjøretøyer. 1993-1997..... 96  
 4.10. Registrerte personbiler og personer pr. bil, etter fylke. 31. desember. 1993-1997 ..... 96  
 4.11. Tallet på varebiler, etter lastekapasitet. 31. desember. 1993-1997 ..... 96  
 4.12. Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1993-1997 ..... 97

**4. Veitransport (forts.)**

4.13. Førerkort, etter innehavers kjønn og alder. 31. desember. 1996 og 1997.....	97
4.14. Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger, etter fylke. 1997.....	98
4.15. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1997.....	100
4.16. Biler vraket mot pant, etter fylke. 1997.....	101
4.17. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1997.....	102

**Eie og bruk av personbil**

4.18. Personbiler. Kjørte kilometer, etter reiseformål og fylke. Prosent.....	103
4.19. Personbiler. Personbelegg, etter reiseformål og fylke. 1995.....	104
4.20. Personbiler. Kjørte kilometer mellom fylkene. 1995. Prosent.....	105
4.21. Personbiler. Tallet på turer, etter kjørelengde og fylke. 1995. Mill.....	106

**Lastebiltransport**

4.22. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1992-1997.....	107
4.23. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1992-1997. Tonn.....	108
4.24. Nasjonal lastebiltransport. Transportytelser, etter kjøretøygruppe. 1997.....	109
4.25. Nasjonal lastebiltransport. Kapasitetsutnyttning, etter kjøretøygruppe. 1997.....	110
4.26. Nasjonal lastebiltransport. Transportytelser, etter vareslag. 1997.....	111
4.27. Internasjonal lastebiltransport. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn.....	112
4.28. Internasjonal lastebiltransport. Transportmengde. Kvartal. Mill. tonnkm.....	112
4.29. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1997. Tonn transportert.....	113
4.30. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1997. Tonn transportert.....	114
4.31. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1997. Tallet på innpasserte biler.....	115
4.32. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1997. Tallet på utpasserte biler.....	116
4.33. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype og bilgruppe. 1996 og 1997. 1. kvartal 1983 = 100.....	117

**Godstransport på vei (leiebiltransport)**

4.34. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1992-1996.....	119
4.35. Bedrifter, etter omsetning og fylke. 1992-1996.....	119
4.36. Bedrifter, etter tallet på sysselsatte og fylke. 1992-1996.....	120
4.37. Sysselsetting, etter omsetning og fylke. 1992-1996.....	120
4.38. Omsetning, etter omsetningsgruppe og fylke. 1992-1996. Mill.kr.....	121

**Rutebiltransport**

4.39. Rutebiltransport. Passasjertrafikk. 1989-1996.....	121
4.40. Rutebiltransport. Resultatregnskap. 1994-1996. Mill. kr.....	122

**Drosjebiltransport**

4.41. Drosjebiltransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe og fylke. 1996.....	123
4.42. Drosjebiltransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe og fylke. 1996.....	124
4.43. Drosjebiltransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold og fylke. 1988-1993 og 1996 ...	125
4.44. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer, etter kjøretøygruppe, alder, drivstofftype og fylke. 31. desember 1997.	126
4.45. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer, etter fabrikkmerke og fylke. 31. desember 1997.....	127
4.46. Drosjebiltransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe, drivstofftype og fylke. 1997.....	128

**Veitrafikkulykker**

4.47. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd. 1979-1997.....	129
4.48. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1988-1997.....	130
4.49. Veitrafikkulykker. Motorkjøretøyer innblandet, etter type kjøretøy. 1988-1997.....	132
4.50. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter alder. 1988-1997.....	132
4.51. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, måned og fylke. 1997.....	133
4.52. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1997.....	134
4.53. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1997.....	135

**5. Lufttransport**

5.1. Registrerte motordrevne luftfartøyer, etter eiergruppe. 31. desember.1993-1997.....	136
5.2. Registrerte motordrevne luftfartøyer, etter type. 31. desember 1997.....	136
5.3. Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1997.....	137
5.4. Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1997.....	138
5.5. Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1997. Tonn.....	139
5.6. Ruteflyging. Innenlandske ruter. 1992-1997.....	140
5.7. Luftfartshavariet. 1993-1997.....	140
5.8. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1996 og 1997.....	141
5.9. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland.1993-1997.....	142
5.10. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1996. 1 000 kr.....	143
5.11. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1991 og 1993-1996.....	144

**6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for transport**

6.1. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting. 1990-1996.....	145
6.2. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1996.....	145
6.3. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1996.....	146
6.4. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1996.....	147
6.5. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting.....	148
6.6. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1996.....	149

**7. Annen samferdsel****Post**

7.1. Posten. Antall poststeder og tjenestemenn, etter funksjonsområde. 1993-1997.....	150
7.2. Posten. Trafikk. 1997. 1 000.....	150
7.3. Posten. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1995-1996. 1 000.....	150
7.4. Posten Norge BA. Resultatregnskap. 1997. Mill.kr.....	151
7.5. Posten. Svalbard. Trafikk. 1992-1996.....	151

**Informasjons- og kommunikasjonsteknologi**

7.6. Telenor. Telefontilknytninger. Fylke og kommune. 31. desember. 1996 og 1997.....	152
7.7. Telenor konsern. Arbeidstakere. 31. desember. 1994-1997.....	154
7.8. Telenor. Telefontrafikk. 1994-1997. 1 000 minutter.....	154
7.9. Telenor. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1992-1997.....	154
7.10. Telenor konsern. Regnskap. 1995-1997. Mill. kr.....	155
7.11. Telenor konsern. Investeringer. 1993-1997. Mill. kr.....	155
7.12. Mobiltelefon- og personsøkerabonnement. 31. desember. 1980-1997 og 1. - 2. kvartal 1998.....	156
7.13. Import og eksport av telekommunikasjonsutstyr. 1993-1997. Mill. kr.....	156
7.14. Prosentandel som har brukt telefon en gjennomsnittsdag, og Internett en gjennomsnittsuke.1997.....	157
7.15. Prosentandel av befolkningen som har tilgang til ulike medier i hjemmet. 1996 og 1997.....	158
7.16. Prosentandel av bedrifter med fem eller flere ansatte som har tilgang til IT.....	158
7.17. IT-næringen i Norge. 1995.....	158
7.18. Bruk av informasjonsteknologi (IT) i ulike samferdselsnæringer. 1996. Prosent.....	159

**Kringkasting**

---

7.19. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1992-1997 .....	159
7.20. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember. 1980 og 1995-1997.....	160
7.21. Norsk rikskringkasting. Sendetid, etter programtype og radiokanal. 1997.....	161
7.22. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn, etter programtype. 1995-1997.....	161
7.23. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1993-1997. 1 000 kr.....	162
7.24. TV2. Sendetid, etter programtype. 1995-1997 .....	162
7.25. TV2. Resultatregnskap. Konsern. 1996 og 1997. 1 000 kr .....	163
7.26. Konesjon for drift av lokal-TV og nærradio. Fylke. 1997 .....	163

---

# List of tables

## 1. General statistics

### Economy etc.

1.1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1991-1995 .....	32
1.2. National accounts. Main figures for transport and communications. 1994 and 1995 .....	33
1.3. National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1991-1995 .....	35
1.4. General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services. Million kroner .....	37
1.5. Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services. Million kroner .....	41
1.6. Local government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services. Million kroner .....	46
1.7. Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1986-1997. 1 000 .....	48
1.8. Persons employed in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1997 .....	49

### Domestic transport services by mode of transport

1.9. Domestic passenger transport, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997 .....	50
1.10. Domestic goods transport, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997.....	51
1.11. Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997. Million ton-kilometres .....	52
1.12. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997 .....	52

### Imports and exports by mode of transport

1.13. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1993-1997. 1 000 tons .....	53
1.14. Imports, by mode of transport and country. 1997. 1 000 tons .....	54
1.15. Exports, by mode of transport and country. 1997. 1 000 tons .....	55
1.16. Imports, by mode of transport and commodity. 1997. 1 000 tons .....	56
1.17. Exports, by mode of transport and commodity. 1997. 1 000 tons .....	57
1.18. Imports, by mode of transport and Customs Office. 1997. 1 000 tons.....	58
1.19. Exports, by mode of transport and Customs Office. 1997. 1 000 tons .....	59

### Consumption expenditure on transport and communication

1.20. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure, by commodity and service group. Per cent.....	60
1.21. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure, by commodity and service group within transport. Per cent .....	60
1.22. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1987-1997 (1979=100) .....	61

## 2. Water transport

### Size and structure of the fleet

2.1. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1986-1997.....	62
2.2. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage, by type of vessel. 31 December. 1988-1997. 1 000 GT .....	62
2.3. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1994-1997 .....	63
2.4. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet, by gross tonnage group and type. 31 December. 1986-1997.....	64
2.5. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage, by age and type of vessel. 1986-1997. 1 000 gross tons.....	65
2.6. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels, tonnage and age, by country of registration. 1995 and 1996.....	66
2.7. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels and tonnage by type of vessel. 1995 and 1996. 1 000 tons .....	67
2.8. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1997.....	68
2.9. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1997.....	70

**Crew**

2.10. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1991-1997 .....	72
---	----

**Foreign-going trade**

2.11. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating receipts, operating expenditure and operating result. 1984-1996. Million kroner .....	73
2.12. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of register. 1994-1996. Million kroner .....	74
2.13. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1996. Million kroner .....	75
2.14. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1993-1997. Million kroner .....	76

**Coastal trade****Regular service**

2.15. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers and tonnage carried, by type of service. 1992-1996 .....	76
2.16. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1987-1996. Million kroner .....	77
2.17. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1996. 1 000 kroner .....	78
2.18. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1986-1997 .....	79

**Vessels for hire or reward on own account**

2.19. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel .....	79
2.20. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating receipts, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner .....	80

**Marine casualties**

2.21. Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1990-1997 .....	81
2.22. Loss of life due to total and partial loss. 1986-1997 .....	81

**3. Railways etc.**

3.1. State Railways. Length of lines and tracks. 1997. Kilometres .....	82
3.2. State Railways. Rolling stock. 31 December. 1993-1997 .....	82
3.3. State Railways. Capacity. 1993-1997 .....	83
3.4. State Railways. Rolling stock, by year of construction .....	83
3.5. State Railways. Tractive vehicle kilometres, by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1997. 1 000 kilometres .....	84
3.6. State Railways. Freight wagonloads. 1993-1977 .....	84
3.7. State Railways. Operating staff, by subject area. 1997 .....	85
3.8. State Railways. Passenger transport. 1994-1997 .....	86
3.9. State Railways. Receipts from passenger transport. 1993-1997. 1 000 kroner .....	86
3.10. State Railways. Goods traffic. 1993-1997 .....	87
3.11. State Railways. Receipts from goods traffic. 1997. 1 000 kroner .....	87
3.12. State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1992-1997 .....	88
3.13. State Railways. Concern. Accounts. 1997. Million kroner .....	88
3.14. State Railways. Passenger and goods traffic, operating receipts and operating expenditure. Monthly figures. 1997 .....	89
3.15. State Railways. Operating accidents. 1988-1997 .....	90
3.16. Tramways and suburban railways. Operating accounts. 1997. 1 000 kroner .....	90
3.17. Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1997 .....	90

**4. Road transport**

4.1. Public roads. County. 31 December 1997. Kilometres.....	91
4.2. National and provincial roads. Road length, by maximum permissible axle load and county. 31 December 1997. Kilometres .....	92
4.3. Footways and cycleways along national roads, by county. 31 December. 1993-1997. Kilometres.....	93
4.4. Forest roads, by county. Kilometres .....	93
4.5. Sale of bicycles. 1975, 1980 and 1994-1997. 1 000 .....	94
4.6. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. 31 December. 1993-1997 .....	94
4.7. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle and county. 31 December 1997.....	95
4.8. Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1993-1997 .....	95
4.9. New registrations of motor vehicles and trailers. 1993-1997 .....	96
4.10. Registered private cars and number of persons per car, by county. 31 December. 1993-1997.....	96
4.11. Number of vans, by carrying capacity. 31 December. 1993-1997.....	96
4.12. Change of ownership of used vehicles and trailers. 1993-1997.....	97
4.13. Driving licence, by sex and age of the holder. 31 December. 1996 and 1997.....	97
4.14. Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions, by county. 1997 .....	98
4.15. Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1997.....	100
4.16. Vehicles discarded against refund, by county. 1997.....	101
4.17. Private cars discarded against refund, by brand. 1997.....	102

**Private motoring**

4.18. Private cars. Kilometres done, by purpose of journey and county. Per cent.....	103
4.19. Private cars. Occupancy rate, by purpose of journey and county. 1995 .....	104
4.20. Private cars. Kilometres done between counties. 1995. Per cent .....	105
4.21. Private cars. Number of journeys, by length of driving and county. 1995. Million .....	106

**Roads goods transport**

4.22. Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1992-1997 .....	107
4.23. Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1992-1997. Tons .....	108
4.24. National road goods transport. Transport performance, by type of vehicle. 1997.....	109
4.25. National road goods transport. Utilization of capacity, by group of vehicle. 1997.....	110
4.26. National road goods transport. Transport performance, by commodity. 1997.....	111
4.27. International road goods transport. Tonnage carried. Quarter. 1 000 tons.....	112
4.28. International road goods transport. Tonnage carried. Quarter. Million ton-kms.....	112
4.29. Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1997. Tons transported .....	113
4.30. Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1997. Tons transported .....	114
4.31. Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1997. Number of lorries entered.....	115
4.32. Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1997. Number of lorries departed.....	116
4.33. Quarterly index figures for costs on carriage of goods by lorry, by type of cost and group of lorry. 1996 and 1997. 1 quarter 1983 = 100 .....	117

**Freight transport by road (unscheduled)**

4.34. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1992-1996.....	119
4.35. Local KAUs, by sales and county. 1992-1996.....	119
4.36. Local KAUs, by the number of persons employed and county. 1992-1996.....	120
4.37. Employment, by sales and county. 1992-1996.....	120
4.38. Sales, by sales group and county. 1992-1996. Million kroner .....	121

**Scheduled motor bus transport**

4.39. Scheduled motor bus transport. Passenger traffic. 1989-1996 .....	121
4.40. Scheduled motor bus transport. Operating account. 1994-1996. Million kroner .....	122

**Taxi operation**

4.41. Taxi operation. Local KAUs and employment, by group of employment and county. 1996.....	123
4.42. Taxi operation. Local KAUs and sales, by sales group and county. 1996.....	124
4.43. Taxi operation. Local KAUs, sales and employment, by ownership and county. 1986, 1988-1993 and 1996	125
4.44. Taxi operation. Number of taxis, by vehicle group, age, type of fuel and county. 31 December 1997.....	126
4.45. Taxi operation. Number of taxis, by brand and county. 31 December 1997 .....	127
4.46. Taxi operation. Number of new registrations of taxis, by vehicle group, type of fuel and county. 1997 .....	128

**Road traffic accidents**

4.47. Road traffic accidents. Persons killed or injured. 1979-1997 .....	129
4.48. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1988-1997 .....	130
4.49. Road traffic accidents. Motor vehicles involved, by type of vehicle. 1988-1997 .....	132
4.50. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by age. 1988-1997 .....	132
4.51. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users, month and county. 1997 .....	133
4.52. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1997 .....	134
4.53. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1997.....	135

**5. Air transport**

5.1. Engine-driven aircraft, by ownership. 31 December. 1993-1997 .....	136
5.2. Engine-driven aircraft registered, by type. 31 December 1997 .....	136
5.3. Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1997.....	137
5.4. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1997.....	138
5.5. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1997. Tons .....	139
5.6. Scheduled air transport. Domestic routes. 1992-1997 .....	140
5.7. Accidents with aircraft. 1993-1997 .....	140
5.8. Air services performed by SAS. 1996 and 1997 .....	141
5.9. Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1993-1997.....	142
5.10. Air transport companies. Operating account. 1996. 1 000 kroner .....	143
5.11. Air transport companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1991 and 1993-1996.....	144

**6. Freight forwarding services and supporting services to transport**

6.1. Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment. 1990-1995.....	145
6.2. Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1996.....	145
6.3. Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by county. 1990-1996 .....	146
6.4. Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1996.....	147
6.5. Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment.....	148
6.6. Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by county. 1990-1996.....	149

**7. Other transport and communications****Post**

7.1. Norway Post. Number of post offices and staff, by field of activity. 1993-1997 .....	150
7.2. Norway Post. Traffic. 1997. 1 000 .....	150
7.3. Norway Post. Letter post to and from abroad, by country. 1995-1996. 1 000.....	150
7.4. Norway Post. Profit and loss account. 1997. Million kroner.....	151
7.5. Norway Post. Svalbard. Traffic. 1992-1996.....	151



**Information and communication technology**

7.6. Telenor. Telephone connection. County and municipality. 31 December. 1996 and 1997.....	152
7.7. Telenor concern. Staff. 31 December. 1994-1997.....	154
7.8. Telenor. Telephone traffic. 1994-1997. 1 000 minutes .....	154
7.9. Telenor. Coast radio stations. Traffic. 1992-1997.....	154
7.10. Telenor concern. Accounts. 1995-1997. Million kroner .....	155
7.11. Telenor concern. Investments. 1993-1997. Million kroner .....	155
7.12. Mobile telephone and bleeper subscriptions. 31 December. 1980-1997 and 1-2 quarter 1998.....	156
7.13. Imports and exports of telecom equipment. 1993-1997. Million kroner.....	156
7.14. Percentage share who has used telephone an average day, and Internet an average week. 1997.....	157
7.15. Percentage share of the population who has access to different medias in their homes. 1996 and 1997.....	158
7.16. Percentage share of local KAUs with five employed or more who have access to IT.....	158
7.17. ICT activities in Norway. 1995.....	158
7.18. Use of information technology (IT) in different transport and communication sectors. 1996. Per cent .....	159

**Broadcasting**

7.19. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1992-1997 .....	159
7.20. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December. 1980 and 1995-1997 .....	160
7.21. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme and radio channel. 1997 .....	161
7.22. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1995-1997 .....	161
7.23. Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1993-1997. 1 000 kroner.....	162
7.24. TV2. Hours of broadcasting, by type of programme. 1995-1997 .....	162
7.25. TV2. Operating account. Concern. 1996 and 1997. 1 000 kroner .....	163
7.26. Application for licence of local television and local radio. County. 1997.....	163

# 1. Generelt

(tabellene 1.1-1.22)

## 1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen

(tabellene 1.1-1.3)

Tabellene 1.1-1.3 er hentet fra nasjonalregnskapet. Nasjonalregnskapet gir en systematisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Nasjonalregnskapet har nettopp gjennomgått en omfattende hovedrevisjon. Det reviderte nasjonalregnskapet er bygget på internasjonale retningslinjer (SNA93 og ESA95) og standarder for nærings- og produktinndeling (NACE Rev.1 og CPA).

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke næringer (jernbanetransport, post, tele osv.). Hver av disse næringene blir betraktet som en leverandør av ett eller flere produkter (varer og tjenester). Total produksjon i næringen er næringens samlede leveranse av produkter. I produksjonsprosessen må næringen kjøpe produkter fra en rekke andre leverandører (produktinnsats). Bruttoproduktet i en næring utgjør differansen mellom verdien av produksjonen og produktinnsatsen i næringen. For hver næring kan det således settes opp et regnskap som inntektsfører produkter produsert i næringen og utgiftsfører næringens produktinnsats, lønnskostnader, netto produksjonsavgifter og kapitalslit. Næringens driftsresultat er saldoen i dette regnskapet.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Beregningene for produksjon og produktinnsats og dermed bruttoproduktet for en del av samferdselsnæringene er basert på primærstatistikk som også er gitt i denne publikasjonen.

Nasjonalregnskapet skiller mellom markedsrettet og ikke-markedsrettet virksomhet. Ikke-markedsrettet virksomhet er virksomheten i statlig og kommunal forvaltning og i ideelle organisasjoner. Samferdselstjenestene er hovedsakelig markedsrettet virksomhet, men noen av tjenestene leveres av statlig forvaltning. I tabellene 1.1 og 1.2 er markedsrettet og statlig virksomhet slått sammen. Tabell 1.3 skiller mellom investeringer foretatt av markedsrettet og statlig virksomhet.

## 1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen

(tabellene 1.4-1.6)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

## 1.3. Sysselsetting i samferdselen

(tabellene 1.7-1.8)

Fra og med 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling. Næringsgrupperingen er t.o.m. 1994 i samsvar med FNs standard (ISIC). F.o.m. 1995 bygger arbeidskraftundersøkelsen på EUs standard for næringsgruppering (NACE).

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiltransport, lastebiltransport, drosjedrift, spedisjon, hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

## 1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte

(tabellene 1.9-1.10)

### 1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965-1997. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 1.9 og 1.10 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende årene blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1997 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de delene av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

#### 1.4.2. Innenlandsk persontransport

(tabell 1.9)

##### Sjøtransport

##### Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidet på grunnlag av de trafikkoppgavene som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

##### Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskapene og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebarntransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977-1997 er beregnet ut fra resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutefartstelling i 1979.

##### Jernbanetransport

##### Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgavene dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

##### Private jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

##### Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra de enkelte selskapene. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av Statistisk sentralbyrå.

#### Veitransport

##### Rutebiler

Oppgavene hentes fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

##### Drosjer og utleievogner mv.

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i gjennomsnittlig årlig kjørelengde mv. For årene 1981-1984 er det beregnet tall med utgangspunkt i nivået for 1980 og 1985. Det er antatt en konstant relativ årlig vekst i perioden. Fra og med 1985 til og med 1992 har en brukt oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for dieseldrevne drosjer. Kjørelengden for de bensindrevne drosjene i 1985 er estimert med utgangspunkt i drosjeundersøkelsen 1980. I perioden 1985-1992 er det antatt at de absolutte årlige endringene i kjørelengden har vært den samme for både bensin- og dieseldrevne drosjer. Fra og med 1993 finnes det ikke lenger oppgaver for årlig kjørelengde for dieseldrevne drosjer pga. omleggingen fra kilometerteller i bilene til avgiftsbelagt diesel (1. oktober 1993). Gjennomsnittlig kjørelengde for de dieseldrevne drosjene er i perioden 1993-1996 satt lik den i 1992, mens kjørelengden for de bensindrevne drosjene er økt med 2 000 kilometer for hvert av årene 1993-1996. For året 1997 er det forutsatt en vekst i kjørelengden for både bensin- og dieseldrevne drosjer på 4,8 prosent fra året før. Dette er i samsvar med resultatet av undersøkelser om drosjenes transportarbeide foretatt av Norges Taxiforbund (Norges Taxiforbund, 1998).

## Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1974-1997

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1974 .....	59 000	7,1	1,0
1975 .....	58 000	7,2	1,1
1976 .....	57 000	7,2	1,1
1977 .....	56 000	7,3	1,2
1978 .....	55 000	7,3	1,2
1979 .....	54 000	7,4	1,3
1980 .....	53 900	7,4	1,3
1981 .....	55 360	7,3	1,3
1982 .....	56 860	7,4	1,3
1983 .....	58 390	7,4	1,3
1984 .....	59 970	7,4	1,3
1985 .....	61 600	7,4	1,3
1986 .....	62 200	7,4	1,3
1987 .....	61 500	7,4	1,3
1988 .....	56 300	7,4	1,3
1989 .....	58 300	7,4	1,3
1990 .....	65 600	7,5	1,3
1991 .....	65 000	7,6	1,3
1992 .....	69 600	7,7	1,3
1993 .....	71 200	7,8	1,3
1995 .....	72 900	7,9	1,3
1995 .....	73 800	8,0	1,3
1996 .....	74 400	8,0	1,3
1997 .....	78 000	8,0	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av Statistisk sentralbyrås drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidet materiale fra Statistisk sentralbyrås undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år: 20 000 km  
Gjennomsnittlig reiselengde: 14,5 "  
Gjennomsnittlig personbelegg: 2,2

### Personbiler<sup>1</sup>

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lasteevne). For perioden 1986-1990 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden.

<sup>1</sup> Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973-1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980, Rapp. 97/10- Eie og bruk av personbil - noen utviklingstrekk 1980-1995, TØI-notat av 10. september 1986: Personbilbruk 1986 (Reisevaneundersøkelsen 1985), TØI-rapport 1998: Transportytelser i Norge 1946-1997.

Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som er registrert etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det var derfor trolig at varebilene etter hvert ville bli mindre og mindre brukt til persontransport. En undersøkelse av varebiler og kombinerte biler som TØI gjennomførte i 1991 (Rekdal og Rideng, 1991), tyder likevel på at persontransporten da lå noe høyere enn 40 prosent. Fra og med 1991 er derfor 45 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. For de som bruker bilen både til godstransport og persontransport, er de kombinerte bilene mer aktuelle. Fra og med 1986 til og med 1989 er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lasteevne) tatt med i bestanden. Salget av slike biler har de siste årene vært økende, og undersøkelsen TØI gjennomførte viser at disse bilene i stadig større grad brukes til persontransport. Fra og med 1990 er det regnet med at 60 prosent av utkjørt distanse for disse bilene gjelder persontransport. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tallene for de innenlandske transportytelsene er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestanden av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

## Følgende forutsetninger er brukt i beregningene

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965 .....	11 800	2,0	14,5
1966 .....	12 000	2,0	14,5
1967 .....	12 100	2,0	14,5
1968 .....	12 200	2,1	14,5
1969 .....	12 300	2,1	14,5
1970 .....	12 500	2,1	14,5
1971 .....	11 800	2,2	14,5
1972 .....	12 700	2,22	15,4
1973 .....	13 200	2,22	15,4
1974 .....	13 100	2,18	15,4
1975 .....	13 300	2,14	15,4
1976 .....	13 700	2,10	15,4
1977 .....	13 700	2,06	15,4
1978 .....	13 500	2,02	15,4
1979 .....	13 600	2,00	15,4
1980 .....	13 100	1,98	15,4
1981 .....	12 800	1,96	15,0
1982 .....	12 700	1,94	14,6
1983 .....	12 800	1,92	14,2
1984 .....	13 000	1,90	13,8
1985 .....	13 500	1,88	13,4
1986 .....	13 700	1,87	13,4
1987 .....	13 900	1,86	13,5
1988 .....	13 800	1,85	13,6
1989 .....	14 000	1,84	13,7
1990 .....	14 100	1,83	13,8
1991 .....	13 900	1,82	13,9
1992 .....	13 700	1,82	13,9
1993 .....	13 800	1,82	13,9
1994 .....	13 900	1,82	13,9
1995 .....	13 700	1,82	13,9
1996 .....	14 200	1,82	13,9
1997 .....	13 800	1,82	13,9

Fram til og med 1971 bygger gjennomsnittlig årlig kjørelengde pr. bil på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra Statistisk sentralbyrås undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-1974 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985 og 1992. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 kilometer danner basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946-1986. På grunnlag av Reisevaneundersøkelsen 1985 og nye indeksberegninger, ble det i 1986 foretatt revisjoner av årlig kjørelengde for perioden 1974-1984. I 1987 reviderte man på nytt den årlige gjennomsnittlige kjørelengden for perioden 1974-1986 basert på antakelser om avtagende spesifikt bensinforbruk. Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbilundersøkelser 1973-1974 og 1980 og Reisevaneundersøkelsene i TØI i 1985 og 1992. Det er antatt en jevn utvikling mellom tellingsårene. Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbil 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelser.

**Motorsykler, mopeder<sup>2</sup>**

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestanden av disse kjøretøyene og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973 og 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

<sup>2</sup> Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene. TØI-rapport 0066/1990: Risikofaktorer ved ferdse med moped og motorsykkel. TØI-rapport 1998: Transportytelser i Norge 1946-1997.

## Følgende forutsetninger er brukt

	Moped	Lett motorsykkel	Tung motorsykkel
	Årlig kjørelengde i km		
-1973 .....	4 500	5 500	6 000
1974-1975 .....	4 000	6 000	6 500
1976-1977 .....	3 500	6 000	7 000
1978-1979 .....	3 500	6 000	7 500
1980-1985 .....	2 950	6 000	7 900
1986 .....	3 100	6 200	7 500
1987 .....	3 100	6 400	7 000
1988 .....	3 100	6 600	6 500
1989-1997 .....	3 200	6 800	6 000
Personbelegg			
-1970 .....	1,0	1,0	1,0
1971- .....	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

### Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenettet. Disse tallene er nedjustert, fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for reduksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskaperes trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975 og TØIs undersøkelse av passasjertrafikken med rutefly til og fra utlandet i 1986 (Stabæk, 1987) og i 1992 (Rideng, 1992). Ved justeringer for de andre årene i perioden 1960-1997 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980-1997 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjer-tallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplassene og oljefeltene. Helikoptertrafikken mellom oljeinstallasjonene er ikke regnet med.

#### 1.4.3. Innenlandsk godstransport

(tabell 1.10)

##### Sjøtransport

##### Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Statistisk sentralbyrås lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

##### Annen rutefart<sup>3</sup>

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter til og med 1986. Fra og med 1987 er det ifølge den nye samferdselsloven ikke lenger

nødvendig med konsesjon for bare å drive godstransport. Dermed faller også oppgaveplikten bort. Statistikken omfatter således bare godstransporten for de kombinerte rutene og de "reine godsrutene" som selskapene mottar tilskudd for å drive. For ytterligere detaljer, se punkt 2.4.1. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskapene og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås rutefartstillinger, seinest gjennomført i 1979.

##### Leie- og egentransport<sup>4</sup>

Statistisk sentralbyrås periodiske undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980, mellom 50 og 3 000 bruttotonn for 1985 og 100 bruttotonn og over for 1993. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976-1979 og 1981-1982 latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon.

Beregningene for 1983-1997 bygger på Statistisk sentralbyrås årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ut fra gjennomsnittlige

<sup>3</sup> Kilde: Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979.

<sup>4</sup> Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-rapport 1998: Transportytelser i Norge 1946-1997.

transportlengder pr. tonn ved tellingene i henholdsvis 1985 og 1993. Til og med 1983 ble det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn fra oljeselskapene.

For perioden 1984-1992 har en benyttet indeks for salg av oljeprodukter for beregning av årlige transportytelser. Fra og med 1993 er det igjen innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn. Transportytelsene for skip mellom 25-99 bruttotonn er for 1986-1997 beregnet på grunnlag av undersøkelsen i 1985 og årsstatistikken. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn er holdt konstant siden 1985, samtidig som transportmengden for skip mellom 25-99 bruttotonn antas å variere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn. Fra og med 1987 er godstransporten med ruteskip uten tilskudd inkludert i statistikken (jf. avsnittet Annen rutefart).

#### Jernbanetransport

##### Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transportene omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

##### Private jernbaner

Fra og med 1. juli 1991 finnes det ikke lenger private jernbaner i Norge.

#### Veitransport

De årlige oppgavene over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås lastebiltransportundersøkelser for 1963, 1968, 1973, 1978, 1983 og 1988. Fra og med 1993 har Statistisk sentralbyrå gjennomført årlige lastebilundersøkelser. Fra og med 1975 til og med 1992 har en for de mellomliggende årgangene også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en fram til 1986 i tillegg nyttet de årlige resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgavene over leie- og egentransport kommer fram som saldo. Endringen i samferdselsloven gjeldende fra 1. januar 1987 medfører endringer i rapporteringsplikten for rutebiler. Disse endringene ble imidlertid også gjort gjeldende for året 1986. Fra og med året 1986 gis derfor ikke særskilte tall for godstransport med rutebiler. De enkelte lastebiltellingene har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenlignbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde (til og med 1992).

#### Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

#### Gass- og råoljetransport

Fra og med NOS Samferdselsstatistikk 1983 har en i de innenlandske transportytelsene også regnet med transporten av råolje fra norsk kontinentalsokkel til norske raffinerier. Til og med publikasjonen for 1987 ble oljetransporten tatt med i tallet for skip i leie- og egentransport. Ettersom omfanget av oljetransporten fra norsk kontinentalsokkel har økt betydelig etter dette, valgte en å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987. Dessuten tilkom både oljetransport i rør fra og med 1988 og gassrørtransport (1986).

### 1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved import og eksport av varer. Samlede godstransporter på norsk område<sup>5</sup> (tabellene 1.11-1.12)

Mengdene av gods transportert i samband med import og eksport er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver.

For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over import- og eksport med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transportenes ruter i norske farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i import og eksport med lastebil i de enkelte handelsområdene og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstedene, samt lastebiltransportundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1996 utgjorde 8,2 millioner tonn og 327 millioner tonnkilometer. Fra slutten av juli 1996 kjører ikke lenger NSB malm på Ofotbanen.

### 1.6. Import og eksport, etter transportmåte (tabellene 1.13-1.19)

Fra og med 1966 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet statistikk som viser varemengden av import og eksport etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved import oppgis det transportmiddelet varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved eksport oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddelet varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til eksportstedet. Varene grupperes etter Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity

<sup>5</sup> Kilde: TØI-rapport 1998: Transportytelser i Norge 1946-1997.

Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden importert og eksportert av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåtene og import og eksport etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnittet, men foreligger som upublisert materiale i Statistisk sentralbyrå.

### 1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks

(tabellene 1.20-1.22)

Statistisk sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Statistisk sentralbyrå gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år.

I forbruksundersøkelsene er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1993-1995 bygger på oppgaver fra 3 957 husholdninger. Antall personer pr. husholdning var 2,2. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1993-1995.

I Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegruppene innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengdene som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdien etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbruks-sammensetningen i de tre siste årene, fra august 1997 på forbruket for 1994-1996. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 91/8 Konsumprisindeksen.

### 1.8. Reisevaner

Transportøkonomisk institutt gjennomførte en landsomfattende reisevaneundersøkelse for 1984/85. Endelige hovedresultater fra denne ble publisert i TØI-prosjektrapport av mars 1987: Reisevaner i Norge, men er ikke tatt med i denne publikasjonen. Undersøkelsen ble gjentatt 1992/93. Resultatene fra undersøkelsene er tilgjengelige i Transportøkonomisk institutt.

## 2. Sjøtransport

(tabellene 2.1-2.20)

Fra og med 1983 er det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1997.

### 2.1. Handelsflåten

(tabellene 2.1-2.9)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. Statistikk for den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten publiseres fra og med 1993. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide (punkt 2.1.2).

I de offisielle oppgavene over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne datoen skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ny måling av skip bygd før 18. juli 1982 ble gjennomført over en 12-årsperiode fram til 18. juli 1994. For denne perioden omfatter statistikken over den norskregistrerte handelsflåten skip målt både etter gamle og nye regler.

#### 2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over den flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.



### 2.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registeret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om NIS har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstillt kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende rederen må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eierne må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart.

### 2.1.3. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten

Statistikken over den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten ble første gang gitt ut i 1993. Statistikken omfatter norskkontrollerte utenlandskregistrerte skip over 100 bruttotonn, pr. 31. desember.

Med norskkontrollerte skip menes at den kontrollerende interessen, er norsk. Opplysningene om eierskap bygger på informasjon og vurderinger hentet fra Lloyd's Maritime Information Services Limited. Tallene for 1997 er under vurdering og vil bli publisert så snart de er klare.

### 2.1.4. Tilgang og avgang

(tabell 2.8 og 2.9)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norske skip som blir overført til utenlandske skipsregistre (utflagging), blir registrert som avgang i statistikken.

### 2.1.5. Skip i opplag

Statistikken over skip i opplag ble sist publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1991. Opplagstallene er for tiden så lave at statistikken inntil videre ikke publiseres.

## 2.2. Bemanning

(tabell 2.10)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip ble tidligere utarbeidet av Direktoratet for sjømenn. Direktoratet ble nedlagt 1. juli 1989. Rikstrygdeverket overtok ansvaret for statistikkproduksjonen.

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip for 1997 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR).

Statistikken omfatter befall og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS) på 100 bruttotonn og over. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Tabellene gjelder pr. 31. desember 1997, og både norske og utenlandske sjøfolk er med. Det er brudd i tallene fra 1991 og tidligere, noe som medfører at de ikke er direkte sammenlignbare.

## 2.3. Utenriksfart

(tabellene 2.11-2.14)

### 2.3.1. Drift og økonomi

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert norskregistrert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandske skip som leies av norske rederier og norske skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

### 2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner

For norskregistrerte skip i utenriksfart (over 500 bruttotonn) er det hvert femte år, og senest i 1985, hentet inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet ble det gitt en fortløpende fortegning over alle havnene som skipet hadde anløpt i året. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart 1986.

Basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services gjennomførte Statistisk sentralbyrå undersøkelser av norske skipsanløp av utenlandske havner også i 1990 og 1994. Undersøkelsene omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn. Det vises til publikasjonen NOS Sjøfart 1991 og 1994 for nærmere detaljer.

### 2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossar gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet bl.a. ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken ble bearbejdet årlig til og med 1972 og ble videre bearbejdet for årene 1977, 1980, 1983 og seinest for 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

## 2.4. Innenriksfart

### 2.4.1. Rutebart

(tabellene 2.15-2.18)

Statistikken over innenlandsk rutebart er utarbejdet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskapene. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport; tallet på skip, bruttotonnasje og bemanning foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken for 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine godsrutene" som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruiter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke lenger kom med i statistikken. Dessuten vil enkelte lokale godsruiter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutebart, er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbejdet av Statistisk sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapportene som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skipene for hver tur.

### 2.4.2. Leie- og egentransport

(tabellene 2.19-2.20)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbejdet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Rute-

skip i godsruiter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfatter statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutebart.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirkksomheten på kontinentalsokkelen tatt med. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinnngang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinnngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svarene.

Statistisk sentralbyrå har også hvert femte år gjennomført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egentransport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1993. Resultatene fra denne undersøkelsen som til forskjell fra tidligere også omfatter skip større enn 3 000 bruttotonn, er publisert i egen NOS-publikasjon.

## 2.5. Sjøulykker

(tabellene 2.21-2.22)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet, og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Fra og med 1979 er også borefartøy/-plattformer tatt med i beregningene.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

### 3. Jernbanetransport

(tabellene 3.1-3.17)

#### 3.1. Norges Statsbaner

(tabellene 3.1-3.15)

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor.

#### 3.2. Sporveier og forstadsbaner

(tabellene 3.16-3.17)

Statistikken over sporveier og forstadsbaner bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra de enkelte baneselskapene.

### 4. Veitransport

(tabellene 4.1-4.53)

#### 4.1. Veier og motorkjøretøyer

(tabellene 4.1-4.17)

Statistikken over lengden av de offentlige veiene, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidet av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikken som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

Statistisk sentralbyrå har fra 1985 utarbeidet en statistikk over biler vraket mot pant på grunnlag av vrakmeldingene som blir registrert ved Toll- og avgiftsdirektoratet. Panteordningen ble innført 1. mai 1978. Den omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere. Ved vurdering av materialet bør en ta hensyn til endringer i fabrikkmerkene markedsandel over tid. Det er ikke gitt tall for de merkene som ikke lenger importeres til landet. Det må dessuten understrekes at gjennomsnittlig alder for de vrakede bilene ikke sier noe om levealderen til de bilene som produseres i dag.

#### 4.2. Veitrafikk og transportytelser

(tabellene 4.14-4.15)

Tabell 4.14 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1997. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 4.15 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

#### 4.3. Lastebiltransport

(tabellene 4.22-4.38)

Statistisk sentralbyrå har utarbeidet statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert femte år. Siste periodiske undersøkelse ble gjennomført i 1988. Fra og med 1993 gjennomføres undersøkelsen årlig. Undersøkelsen omfatter varebiler og kombinerte biler med lasteevne ett tonn og over og samtlige godsbiler medregnet spesialbiler med totalvekt inntil 30 tonn (bilens vekt pluss lasteevne). Undersøkelsen bygger på ukentlige kjørerapporter, og omfatter alle transporter med av- og pålesing i Norge (innenlandske transporter).

Hovedresultater fra den løpende lastebilundersøkelsen publiseres hvert kvartal i Ukens statistikk. Resultatene for 1997 ble publisert i Ukens statistikk nr. 18/98. Resultatene for 1993-1995 er publisert i en egen NOS-publikasjon. Tilsvarende tabeller for 1994-1996 er tilgjengelig fra Statistisk sentralbyrås websider på Internett.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Fra og med 1996 publiseres data over norske godsbilers internasjonale transporter. Undersøkelsen omfatter godsbiler med lasteevne 3,5 tonn og over.

Siden kravet om kilometerteller på dieseldrevne biler falt bort i oktober 1993, er det ikke lenger mulig å gi tabeller over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy. Siste tilgjengelige tall er fra året 1992, og ble siste gang publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1994.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå mottar fra de enkelte tollstedene.

Tabell 4.33 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidet av Transportøkonomisk institutt. Indeksbelegningene går tilbake til 1. kvartal 1971. Fra 1983 er indeksgrunnlaget revidert. Dagens indeks bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1977 justert til kostnadsnivået for 1983. Indeksen er bygd opp som en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Indeksen tar ikke hensyn til produktivitetsendringer, og den må anvendes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapporten Kostnadsstrukturer ved lastebiltransport. Nye kostnadsindekser

for lastebiltransport (Eidhammer, 1984). Statistisk sentralbyrå har etablert en ny kostnadsindeks for lastebiltransport. Vektgrunnlaget for denne er regnskapstall for 1996. Indeksen publiseres månedlig fra og med januar 1998.

Statistisk sentralbyrå utarbeider en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppen godstransport på vei (leiebiltransport). Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev. 1. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå, supplert med omsetningsoppgaver fra momsregisteret i Skattedirektoratet.

#### 4.4. Rutebiltransport

(tabellene 4.39-4.40)

Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk er fra og med 1986 basert på Kommunenes Sentralforbunds nye rapporteringsskjema for rutebilnæringen. Endringen i samferdselsloven av 1. januar 1987 medførte at all godstransport ble fritatt for ruteløyve. Rapporteringsplikten, og dermed rutebilstatistikken, omfatter således bare godstransporter med tilskudd og, som tidligere, alle selskaper med løyve for personrutebilvirksomhet. Denne reduksjonen i statistikkomfanget ble for rutebilnæringens del allerede gjort gjeldende fra og med 1986.

Den årlige utgivelsen av NOS Rutebilstatistikk er opphørt fra og med 1986. Tabeller med fylkesfordelte tall publiseres i Ukens statistikk.

#### 4.5. Drosjebiltransport

(tabellene 4.41-4.46)

Fra og med 1983 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet en årlig registerbasert statistikk over drosjenæringen. Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev. 1. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå. Fylkesfordelingen av drosjene i kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedrifts- og foretaksregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løyvefylke). På grunn av omleggingen fra kilometerteller til avgiftsbelagt diesel fra 1. oktober 1993, er det ikke lenger mulig å gi kjørelengde for dieseldrevne drosjer. Siste tilgjengelige tall er derfor for 1992.

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedrifts- og foretaksregisteret. Derfor er det i tabellene 4.45 og 4.46 kolonner med uoppgitt. Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedriftene som har gitt slike opplysninger. Denne statistikken er senest publisert for

1993, men er for tiden til vurdering blant annet på grunnlag av løyveregistrene i fylkeskommunene.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom utvalgsundersøkelser av Statistisk sentralbyrå i 1972, Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980 og av Norges Taxiforbund i 1990 og 1996. Datagrunnlaget i registerstatistikken er ikke det samme som i utvalgsundersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenligninger av resultatene.

#### 4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)

(tabellene 4.18-4.21)

Det har vært utført utvalgsundersøkelser av persontransporten med norskregistrerte personbiler om lag hvert femte år fram til 1980 og dessuten for årene 1986, 1987 og 1988. Enkelte hovedresultater fra undersøkelsen i 1980 er publisert i tidligere utgaver av NOS Samferdselsstatistikk (sist i 1984-publikasjonen). For øvrig er resultatene publisert i en egen publikasjon NOS Eie og bruk av personbil 1980. Hovedtall for hele landet fra undersøkelsene i 1986, 1987 og 1988 er publisert i Statistisk ukehefte. Statistisk sentralbyrå gjennomførte i 1995 en ny utvalgsundersøkelse av persontransportene med norskregistrerte personbiler i egentransport på oppdrag fra Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet. Det ble innhentet ukentlige oppgaver fra et utvalg på 50 000 bileiere. For tellingsuka skulle det for hver tur bl.a. oppgis til/fra sted, tallet på personer i bilen, turens lengde og formålet med turen. Drøyt 41 prosent besvarte spørreskjemaet. Materialet omfatter i alt hele 221 000 turer. Noen hovedresultater fra undersøkelsen ble publisert i Ukens statistikk nr. 26/96. Mer detaljerte tall ble publisert i serien Rapport nr. 97/10. Rapporten fokuserer imidlertid mest på utviklingen i personbilbruken i perioden 1980-1995.

#### 4.7. Veitrafikkulykker

(tabellene 4.47-4.53)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Noen hovedresultater fra statistikken for 1997 er publisert i serien Ukens statistikk nr. 20/98, og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk nr. 7. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistisk sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade, ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare

personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken. Det er spesielt fotgjenger- og sykkelulykker med et beskjedent skadeomfang som blir underrapportert i den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken.

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Statistisk sentralbyrå fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikkene på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvils-tilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

## 5. Lufttransport

(tabellene 5.1-5.11)

Regnskapsstatistikken for luftfartsnæringen er utarbeidet i samarbeid mellom Statistisk sentralbyrå og Luftfartsverket (se tabellene 5.10-5.11). All øvrig luftfartsstatistikk er utarbeidet av Luftfartsverket og også utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi- og skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsernet SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap, allokeres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken

omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i Statistisk sentralbyrå (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

Som en del av Statistisk sentralbyrås regnskapsstatistikk for luftfartsnæringen i 1993 inngår SAS-konsortiet, SAS Commuter og Scanair fra SAS-gruppen. Scanairs virksomhet opphørte fra 31. desember 1993 og et annet selskap, Premiair ble dannet. Dette selskapet er ikke tilknyttet virksomheten til SAS eller andre norske flyselskaper. Fra og med 1994 er derfor SAS-konsortiet og SAS Commuter de eneste selskapene fra SAS-gruppen i regnskapsstatistikken.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

## 6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport

(tabellene 6.1-6.6)

Statistisk sentralbyrå utarbeider fra og med 1989 en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppene hjelpevirksomhet for landtransport og sjøtransport og for spedisjonsvirksomhet. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå, supplert med omsetningsoppgaver fra momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1987 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra bedriftene innen hjelpevirksomhet for landtransport. Resultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1988.

Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev.1. Hjelpevirksomhet for landtransport omfatter lasting og lossing, drift av gods- og transportsentraler, drift av parkeringsplasser og parkeringshus, drift av bomstasjoner og andre tjenester tilknyttet landtransport. Det

omfatter videre bilutleie og utleie av lastebiler, busser mv.

Hjelpevirksomhet for sjøtransport består av aktivitetene skipsekspedisjon, lasting og lossing, klassifisering og besiktigelse av skip og last, drift av sluser og kanaler og redningstjeneste. Spedisjon består i å ekspedere og motta gods for andre.

## 7. Annen samferdsel

(tabellene 7.1-7.26)

### 7.1. Post

(tabellene 7.1-7.5)

Statistikken for Posten blir utarbeidet av Posten Norge, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postens virksomhet.

### 7.2. Informasjons- og kommunikasjonsteknologi (IKT)

(tabellene 7.6-7.18)

Strukturen i telekommunikasjonsmarkedet er i stor endring på grunn av teknologiutvikling og deregulering. Fra og med 1998 er det konkurranse på samtlige teletjenester, infrastruktur og tilknytningsutstyr i Norge og i de fleste andre OECD-land. Fram til 1998 var det konkurranse på enkelte områder og enerett på andre. Disse forholdene gjør at statistikken på området er noe mangelfull. En del hovedtall fra Telenor er tatt med i denne publikasjonen innenfor telekommunikasjoner. Fra og med statistikkåret 1998 vil også nye tilbydere inkluderes i statistikken. Statistisk sentralbyrå innhenter også data for tilgang og bruk av ulike kommunikasjonsmedier og elektroniske tilbud (Internett) i hjemmet. Mer informasjon om individers mediebruk er publisert i Norsk mediebarometer 1997 (SA 24/97). I tillegg er det innhentet data fra Norsk Gallup om bruk av IT i bedrifter.

Utover dette har Statistisk sentralbyrå innhentet data om nye områder. Dette gjelder statistikk om sysselsetting, produksjon og bruttoprodukt innenfor IT-næringen, det vil si den næringen som produserer og distribuerer IT-varer og -tjenester. Definisjonen av IT-næringen bygger på en sammenstilling av ulike næringsgrupper etter anbefaling fra OECD. For nærmere informasjon om innholdet i denne næringen kan seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk kontaktes. Statistisk sentralbyrå gjennomførte også en pilotundersøkelse om bruk av informasjonsteknologi i 1997 i enkelte næringsgrupper innenfor samferdselssektoren. Noen hovedresultater om bruk av PC og Internett er tatt med i denne publikasjonen. Ytterligere resultater fra undersøkelsen publiseres i Ukens statistikk.

### 7.3. Kringkasting

(tabellene 7.17-7.26)

I tillegg til statistikken utarbeidet av Norsk rikskringkasting er det innhentet tall for konsesjoner gitt til drift av lokal-TV og nærradio, og tall for TV2.

## Summary in English

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics have been based on quarterly (monthly from second quarter 1988) labour force sample surveys. From these surveys it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in cooperation with Statistics Norway calculated total goods and passenger transport by mode of transport. An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport services data are collected every year. For other types of transport data on transport services are collected at intervals of a certain number of years, and for the intervening years the transport services are estimated. For a few other groups of means of transport the information is not satisfactory even for making estimates. As some of the statistics are behind time only preliminary 1997 figures are given for some of the groups.

In addition to the tables showing domestic goods transport services, the publication also contains data about work performed for the transport of goods on Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed for domestic or inland transport of goods added to the work done by sea in connection with imports and exports, makes the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct

transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship have been separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by Statistics Norway also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted since 1977 the expenditure is in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group, index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships and additionally, from 1987, the Norwegian International Ship Register (NIS). As from 1957 the statistics on the merchant fleet have been limited to motor and steam ships of 100 gross tons and over for transport of goods and passengers. The Norwegian International Ship Register, NIS, was established 1 July 1987 to improve the competitive power of Norwegian vessels in international seaborne trade. Vessels in NIS are not permitted to carry goods or passengers between Norwegian and foreign harbour. Platform on the continental shelf is defined as Norwegian harbour.

The Directorate for Seamen prepared statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The Directorate for Seamen ceased to exist in July 1989, and the National Insurance Administration took over the preparation of the statistics.

The statistics for Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communications.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods has been based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000

(50-3 000 gross tons for 1985) gross tons in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport services by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1993. Results from the 1993-survey were available in June 1995.

As from 1987 statistics on marine casualties are based on data from the Directorate of Shipping. Detailed statistics were published separately until 1985. As from 1986 the statistics on marine casualties are included in the publication on maritime statistics.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by the Head Office. Statistics relating to suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Public Roads. The statistics about forest roads are made by Statistics Norway. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civilian road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles registered at the end of the year.

The Directorate of Public Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on both the national and the international road goods transport are taken from sample surveys carried out by Statistics Norway. Both surveys comprise transport only with Norwegian registered vehicles. Until 1988 the national survey was carried every five years, and as from 1993, however, yearly. The international road goods transport survey was established in 1996. Results from both surveys are published quarterly in the Weekly Bulletin of Statistics. Further results from the national survey are published in the publication Road Goods Transport 1993-1995.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which Statistics Norway receives from Custom Offices on the national border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economics. The indices are based on a study of lorry costs carried through for the year 1977.

The statistics on scheduled motor bus transport are elaborated by Statistics Norway and the results are published in a special publication until 1985. As from 1986 the results are published in the Weekly Bulletin of Statistics and in this publication.

Yearly economic statistics on freight transport by road were established in 1983. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway. A sample survey was carried out in 1984. About 1 500 enterprises registered in the group were asked to give information about their accounts for the last year.

As from 1984 new yearly statistics on taxi operation have been prepared. The number of taxis is taken from the register in the Directorate of Public Roads, the average of kilometres done by taxis running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise and the number of establishments, jobs and gross sales are taken from the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

As from 1989 yearly statistics on freight forwarding services and supporting services to water and land transport have been prepared. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between Statistics Norway and the Civil Aviation Administration. All other aviation statistics are based on data from the Civil Aviation Administration.

The Civil Aviation Administration compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated to the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are mainly prepared by Norway Post, Telenor and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.



1.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1991-1995  
*National accounts. Gross product of transport and communications. 1991-1995*

	1991	1992	1993	1994	1995
	Løpende priser. Mill. kr Current market prices. Million kroner				
<b>Samferdsel i alt</b>					
<b>Transport and communications, total</b> .....	<b>80 768</b>	<b>78 093</b>	<b>85 000</b>	<b>85 245</b>	<b>88 121</b>
I prosent av bruttonasjonalprodukt <i>In per cent of GNP</i> .....	10,6	9,9	10,3	9,8	9,5
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> .....	27 501	22 060	25 301	23 163	23 751
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i> .....	21 266	15 847	19 049	17 023	17 073
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i> .....	2 138	1 968	2 004	2 009	1 999
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i> .....	4 097	4 245	4 248	4 131	4 679
Olje- og gasstransport i rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i> .....	10 020	10 938	11 017	12 244	11 955
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i> .....	43 247	45 095	48 682	49 838	52 415
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i> .....	2 258	1 832	2 248	2 176	2 177
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i> .....	228	210	273	238	265
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i> .....	2 605	2 559	2 683	2 857	3 012
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i> .....	2 052	2 190	2 163	2 261	2 518
Landtransport ellers <i>Other land transport</i> .....	9 379	9 660	10 016	10 683	12 282
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i> .....	4 262	4 559	5 691	6 439	7 216
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	5 023	5 334	5 240	4 399	4 982
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i> .....	1 094	1 088	1 953	2 019	2 288
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i> .....	5 357	6 055	6 799	6 739	7 120
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i> .....	10 989	11 608	11 616	12 027	10 555
	1991	1992	1993	1994	1995
	Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year				
<b>Samferdsel i alt</b> .....	<b>5,6</b>	<b>1,5</b>	<b>4,9</b>	<b>6,9</b>	<b>6,8</b>
Sjøtransport i alt .....	3,6	-4,1	-1,1	2,8	6,0
Utenriks sjøfart .....	3,3	-4,7	-1,1	4,0	5,1
Innenriks sjøfart .....	7,2	-8,7	-0,9	6,5	2,5
Tjenester tilknyttet sjøtransport .....	2,9	1,2	-1,2	-4,4	11,2
Olje- og gasstransport i rør .....	11,1	12,6	-3,3	17,1	16,2
Annen samferdsel i alt .....	5,6	2,5	9,9	6,6	4,8
Jernbanetransport .....	-13,3	-28,7	30,0	-6,2	-1,6
Transport med sporveis- og forstadsbane .....	26,7	-14,5	26,2	-10,6	15,1
Rutebiltransport .....	-0,6	-4,8	-0,2	10,2	4,5
Drosjebiltransport .....	-2,5	3,8	-1,1	4,6	1,7
Landtransport ellers .....	2,6	1,1	5,6	9,8	12,6
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport .....	-0,1	1,9	18,4	11,8	8,1
Lufttransport .....	-2,6	1,6	-2,1	-16,2	8,5
Reisebyråvirksomhet mv. ....	7,2	-10,0	73,8	13,9	11,1
Post- og distribusjonsvirksomhet .....	10,6	6,7	1,2	-1,8	-1,5
Telekommunikasjoner .....	17,4	11,7	15,0	17,9	-1,0

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

**1.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1994 og 1995**  
*National accounts. Main figures for transport and communications. 1994 and 1995*

	Produksjon Output	Produksjons- innsats Intermediate consumption	Bruttoprodukt <i>Gross product</i>				
			I alt Total	Kapitalslit Consumption of fixed capital	Lønns- kostnader Wages	Avgifter/ subsidiar Indirect taxes/ subsidies	Drifts- resultat Operating surplus
Løpende priser. Mill.kr Current prices. Million kroner							
<b>1994</b>							
<b>Samferdsel i alt</b>							
<b>Transport and communications, total.....</b>	<b>179 151</b>	<b>93 906</b>	<b>85 245</b>	<b>24 166</b>	<b>40 440</b>	<b>-2 424</b>	<b>23 063</b>
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total.....</i>	64 084	40 921	23 163	10 921	11 323	-597	1 516
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport.....</i>	53 464	36 441	17 023	9 863	7 291	-	-131
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport.....</i>	4 562	2 553	2 009	585	2 427	-545	-458
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport .....</i>	6 058	1 927	4 131	473	1 605	-52	2 105
Olje- og gasstransport i rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline ...</i>	13 716	1 472	12 244	2 551	224	-	9 469
Annen samferdsel i alt							
<i>Other transport and communications, total....</i>	101 351	51 513	49 838	10 694	28 893	-1 827	12 078
Jernbanetransport <i>Transport via railways ...</i>	7 560	5 384	2 176	1 319	3 206	-49	-2 300
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport.....</i>	589	351	238	136	402	-426	126
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport.....</i>	5 685	2 828	2 857	762	2 675	-1 494	914
Drosjebiltransport <i>Taxi operation.....</i>	3 038	777	2 261	196	774	28	1 263
Landtransport ellers <i>Other land transport...</i>	18 119	7 436	10 683	1 322	2 768	431	6 162
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities.....</i>	15 014	8 575	6 439	1 104	3 160	9	2 166
Lufttransport <i>Air transport.....</i>	14 394	9 995	4 399	1 590	4 142	-297	-1 036
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies....</i>	7 623	5 604	2 019	21	880	-37	1 155
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities.....</i>	9 195	2 456	6 739	431	6 198	11	99
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications.....</i>	20 134	8 107	12 027	3 813	4 688	-3	3 529
<b>1995</b>							
<b>Samferdsel i alt .....</b>	<b>189 712</b>	<b>101 591</b>	<b>88 121</b>	<b>24 809</b>	<b>41 863</b>	<b>-2 636</b>	<b>24 085</b>
Sjøtransport i alt .....	66 097	42 346	23 751	10 219	11 606	-710	2 636
Utenriks sjøfart .....	54 669	37 596	17 073	9 139	7 392	-	542
Innenriks sjøfart .....	4 500	2 501	1 999	581	2 527	-652	-457
Tjenester tilknyttet sjøtransport .....	6 928	2 249	4 679	499	1 687	-58	2 551
Olje- og gasstransport i rør.....	13 446	1 491	11 955	3 025	228	-	8 702
Annen samferdsel i alt .....							
Jernbanetransport.....	7 770	5 593	2 177	1 385	3 376	-52	-2 532
Transport med sporveis- og forstadsbane....	595	330	265	142	399	-449	173
Rutebiltransport.....	5 557	2 545	3 012	823	2 606	-1 218	801
Drosjebiltransport .....	3 344	826	2 518	216	823	6	1 473
Landtransport ellers .....	21 025	8 743	12 282	1 551	3 057	91	7 583
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport....	16 859	9 643	7 216	1 255	3 410	15	2 536
Lufttransport .....	15 465	10 483	4 982	1 573	3 864	-297	-158
Reisebyråvirksomhet mv. ....	8 600	6 312	2 288	24	941	-22	1 345
Post- og distribusjonsvirksomhet.....	9 502	2 382	7 120	522	6 452	2	144
Telekommunikasjoner .....	21 452	10 897	10 555	4 074	5 101	-2	1 382

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

**1.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1992-1995**  
 (forts.) *National accounts. Main figures for transport and communications. 1992-1995*

	1992	1993	1994	1995
	Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year			
<b>Produktinnsats Intermediate consumption</b>				
<b>Samferdsel i alt</b>				
<b>Transport and communication, total</b> .....	<b>2,4</b>	<b>4,8</b>	<b>4,1</b>	<b>6,3</b>
Sjøtransport i alt .....	-3,8	-0,9	2,6	3,8
Utenriks sjøfart .....	-4,5	-1,1	-3,7	4,1
Innenriks sjøfart .....	1,9	3,1	-5,8	-6,3
Tjenester tilknyttet sjøtransport .....	2,7	-2,8	-5,7	12,6
Olje- og gasstransport i rør .....	-23,5	79,9	-14,9	-1,2
Annen samferdsel i alt .....	9,8	8,3	6,1	8,6
Jernbanetransport .....	26,8	-18,9	13,2	0,6
Transport med sporveis- og forstadsbane .....	4,1	12,8	7,5	-10,0
Rutebiltransport .....	-1,8	5,2	-3,7	-14,5
Drosjebiltransport .....	8,0	-0,1	-7,2	-1,0
Landtransport ellers .....	3,8	2,4	-0,4	10,3
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport .....	6,3	9,3	6,5	6,9
Lufttransport .....	-2,1	13,9	7,9	3,9
Reisebyråvirksomhet mv. ....	33,2	11,6	2,6	9,8
Post- og distribusjonsvirksomhet .....	16,0	11,1	2,2	-6,5
Telekommunikasjoner .....	13,8	31,3	14,0	33,2
<b>Produksjon Output</b>				
<b>Samferdsel i alt</b> .....				
<b>Samferdsel i alt</b> .....	<b>2,0</b>	<b>4,9</b>	<b>5,4</b>	<b>6,6</b>
Sjøtransport i alt .....	-3,9	-1,0	2,7	4,6
Utenriks sjøfart .....	-4,6	-1,1	3,8	4,4
Innenriks sjøfart .....	-3,1	1,3	-0,3	-2,5
Tjenester tilknyttet sjøtransport .....	1,7	-1,8	-4,8	11,6
Olje- og gasstransport i rør .....	8,7	3,2	12,8	14,3
Annen samferdsel i alt .....	6,0	9,1	6,4	6,7
Jernbanetransport .....	7,8	-6,6	6,9	-0,1
Transport med sporveis- og forstadsbane .....	-4,4	18,5	-0,8	0,2
Rutebiltransport .....	-3,3	2,5	3,2	-4,9
Drosjebiltransport .....	4,8	-0,8	1,5	1,0
Landtransport ellers .....	2,2	4,3	5,6	11,7
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport .....	4,6	12,9	8,8	7,4
Lufttransport .....	-0,7	7,4	-0,9	5,3
Reisebyråvirksomhet mv. ....	23,1	23,1	5,6	10,2
Post- og distribusjonsvirksomhet .....	9,2	3,8	-0,8	-2,8
Telekommunikasjoner .....	12,3	20,3	16,4	12,8

## 1.3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1991-1995

National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1991-1995

	1991	1992	1993	1994	1995
	I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner				
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel Gross fixed capital formation in transport and communications					
Markedsrettet virksomhet i alt <i>Market producers, total</i> .....	21 606	16 050	24 155	28 917	27 342
Sjøtransport <i>Water transport</i> .....	6 117	1 510	7 073	6 000	4 406
Rørtransport <i>Transport via pipelines</i> .....	5 384	4 730	6 693	8 610	6 087
Tjenester tilknyttet sjø-, land- og lufttransport, reisebyråvirksomhet <i>Supporting and auxiliary transport activities, activities of</i>					
<i>travel agencies</i> .....	1 360	1 456	2 262	2 556	3 341
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i> .....	606	697	1 099	1 045	2 147
Lokomotiver, passasjer- og godsvogner <i>Rolling stock</i> .....	381	477	636	410	460
Andre investeringer <i>Other investments</i> .....	225	220	463	635	1 687
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i> .....	145	136	220	245	214
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i> .....	792	739	772	813	910
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i> .....	207	238	186	257	257
Landtransport ellers <i>Other land transport</i> .....	887	988	1 119	1 854	2 537
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	2 438	1 239	391	1 369	817
Fly og helikoptre <i>Aircraft</i> .....	2 278	1 073	63	1 098	700
Andre investeringer <i>Other investments</i> .....	160	166	328	271	117
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i> .....	653	759	791	827	658
Kontor- og forretningsbygg <i>Business buildings</i> .....	212	349	247	109	142
Andre investeringer <i>Other investments</i> .....	441	410	544	718	516
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i> .....	3 017	3 558	3 549	5 341	5 968
Kontor- og forretningsbygg <i>Business buildings</i> .....	587	697	695	1 043	1 143
Utstyr til telekommunikasjoner inkl. egne investeringsarbeider <i>Equipment for telecommunications incl. own investment works</i> ....	2 102	2 462	2 454	3 681	4 027
Andre investeringer <i>Other investments</i> .....	328	399	400	617	798
Statlig virksomhet i alt <i>Central government, total</i> .....	7 101	8 296	6 933	5 934	6 562
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i> .....	553	889	904	871	1 075
Veianlegg <i>Roads</i> .....	5 742	6 563	5 810	4 875	5 323
Anlegg for annen transport <i>Construction for other transport</i> .....	198	180	178	174	159
Andre investeringer <i>Other investments</i> .....	608	664	41	14	5
I alt <i>Total</i> .....	28 707	24 346	31 088	34 851	33 904
Bygninger <i>Buildings</i> .....	1 963	2 174	2 339	1 887	2 017
Anlegg <i>Structures</i> .....	12 151	12 714	13 926	15 973	15 491
Skip og båter <i>Ships and boats</i> .....	6 166	1 573	7 144	6 062	4 454
Biler <i>Motor vehicles</i> .....	1 895	2 100	2 340	3 317	4 345
Andre transportmidler <i>Other transport equipment</i> .....	2 769	1 576	792	1 621	1 125
Maskiner og utstyr <i>Machinery and equipment</i> .....	3 763	4 209	4 547	5 991	6 472
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i> .....					
	4 481	5 004	6 191	9 900	11 713
I alt (A +B).....	33 188	29 350	37 279	44 751	45 617

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

## 1.3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1991-1995

(forts.) National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1991-1995

	1991	1992	1993	1994	1995
	Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year				
A. Årlig volumendring i prosent Percentage change in volum from preceding year					
Markedsrettet virksomhet					
Sjøtransport .....	-37,1	-108,4	251,2	-16,1	-24,2
Rørtransport .....	80,6	-14,2	32,9	26,0	-33,3
Tjenester tilknyttet sjø-, land- og lufttransport, reisebyråvirksomhet .....	16,2	7,4	47,9	11,3	25,8
Jernbanetransport .....	40,8	14,0	39,7	-5,6	101,3
Lokomotiver, passasjer- og godsvogner .....	108,7	23,4	15,1	-34,0	14,4
Andre investeringer .....	-9,8	-1,8	93,2	33,3	157,5
Transport med sporveis- og forstadsbane .....	46,1	-5,5	56,6	12,7	-14,3
Rutebiltransport .....	37,9	-5,2	-1,6	3,0	12,2
Drosjebiltransport .....	36,6	9,7	-21,4	32,3	-5,4
Landtransport ellers .....	-8,8	12,0	6,9	73,6	27,1
Lufttransport .....	14,3	-53,1	-84,0	245,3	-40,8
Fly og helikoptre .....	15,5	-57,1	-111,6	1 623,8	-36,2
Andre investeringer .....	0,6	3,8	94,6	-19,5	-59,0
Post- og distribusjonsvirksomhet .....	1,7	19,4	6,3	4,0	-22,4
Kontor- og forretningsbygg .....	24,6	63,7	-28,4	-57,5	21,1
Andre investeringer .....	-6,3	-1,8	35,9	32,0	-29,0
Telekommunikasjoner .....	6,0	15,0	1,1	47,2	10,6
Kontor- og forretningsbygg .....	34,4	18,2	0,7	44,9	3,4
Utstyr til telekommunikasjoner inkl. egne investeringsarbeider .....	-6,8	11,7	0,3	46,5	9,4
Andre investeringer .....	104,8	30,5	6,5	55,8	29,8
I alt .....	-0,4	-36,3	34,0	18,2	-7,7
Statlig virksomhet i alt .....	18,4	16,3	-16,9	-16,8	7,1
Jernbaneanlegg .....	57,6	60,0	0,8	-6,2	19,6
Veianlegg .....	16,8	13,8	-11,9	-18,5	5,8
Anlegg for annen transport .....	-39,3	-9,6	-2,2	-5,1	-13,8
Andre investeringer .....	49,4	8,7	94,3	-68,3	-64,3
I alt .....	3,6	-23,3	16,6	10,4	-5,2
Bygninger .....	13,2	10,5	5,9	-22,1	0,5
Anlegg .....	37,9	3,5	6,0	11,9	-7,1
Skip og båter .....	36,9	-107,4	241,1	-16,1	-24,1
Biler .....	11,6	10,8	4,6	44,8	23,8
Andre transportmidler .....	24,7	-46,8	-67,8	105,1	-30,0
Maskiner og utstyr .....	8,7	10,5	8,0	29,8	8,1
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer .....	-0,1	9,9	19,1	60,5	11,3
I alt (A + B) .....	3,1	-18,8	17,1	18,7	-1,5

**1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. Mill. kr**  
*General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. Million kroner*

	1991	1992	1993	1994	1995	1996*	1997*
<b>Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt</b> <i>Transportation and communication affairs and services, total</i>							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i> .....	16 556	17 686	18 671	21 067	19 496	20 293	20 280
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i> .....	11 101	11 567	12 747	13 074	14 064	14 424	14 882
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i> .....	2 439	2 556	1 953	2 041	2 104	2 237	2 229
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i> .....	8 722	9 104	9 282	9 538	10 437	10 587	10 955
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i> .....	3 259	3 472	3 251	3 296	3 486	3 900	3 900
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i> .....	-3 319	-3 565	-1 739	-1 801	-1 963	-2 300	-2 202
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i> .....	5 455	6 119	5 924	7 993	5 432	5 869	5 398
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i> .....	4 201	4 662	4 517	6 318	4 084	4 821	4 813
Driftunderskudd i offentlig forretningsdrift <i>Operating deficit in government enterprises</i> .....	993	1 038	957	1 091	1 056	890	446
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	261	419	450	584	292	158	139
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i> .....	5 803	6 952	5 608	6 456	4 886	4 477	5 315
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net fixed capital formation</i> .....	5 623	6 803	5 514	4 570	4 833	4 406	5 262
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross fixed capital formation</i> .....	8 882	10 275	8 765	7 866	8 319	8 306	9 162
Kapitalslit (-) <i>Consumption of fixed capital (-)</i> .....	-3 259	-3 472	-3 251	-3 296	-3 486	-3 900	-3 900
B2. Netto kjøp av tomter og grunn <i>Net purchase of land</i>	154	100	63	49	36	48	28
B3. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i> .....	26	49	31	1 837	17	23	25
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i> .....	22 359	24 638	24 279	27 523	24 382	24 770	25 595
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i> .....	22 559	26 016	24 873	26 803	29 046	31 688	34 576
D1. Formuesinntekter <i>Property income</i> .....	2 190	2 004	1 703	1 031	835	1 167	1 176
Renteinntekter <i>Interest</i> .....	2 190	2 004	1 703	1 031	691	538	160
Utbytte <i>Dividends</i> .....	-	-	-	-	144	629	1 016
D2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i> .....	18 179	22 008	21 467	24 741	27 376	29 354	32 224
Skatter og avgifter <i>Taxes</i> .....	16 741	19 787	20 217	23 794	25 846	28 215	30 696
Driftoverskudd i offentlig forretningsdrift <i>Operating surplus in government enterprises</i> .....	11	11	100	28	372	73	24
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i> .....	1 427	2 210	1 150	919	1 158	1 066	1 504
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc</i> .....	7 184	8 311	9 055	27 411	5 027	19 345	7 706
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>Repayments, depreciations etc</i> .....	9 484	11 241	11 384	33 821	5 515	12 189	1 601
<b>Veitransport<sup>2</sup> <i>Road transport affairs and services</i><sup>2</sup></b>							
A. Løpende utgifter.....	11 719	12 225	12 974	13 236	13 565	13 832	14 020
A1. Konsum .....	9 270	9 555	10 301	10 493	11 272	11 654	11 849
Lønnskostnader .....	1 297	1 358	1 385	1 458	1 490	1 622	1 703
Produktinnsats .....	6 450	6 609	7 400	7 486	8 183	8 076	8 185
Kapitalslit .....	2 322	2 510	2 486	2 577	2 731	3 078	3 104
Gebyrer (-) .....	-799	-922	-970	-1 028	-1 132	-1 122	-1 143
A2. Løpende overføringer .....	2 449	2 670	2 673	2 743	2 293	2 178	2 171
Produksjonssubsidier .....	2 351	2 279	2 298	2 199	2 017	2 038	2 042
Driftunderskudd i offentlig forretningsdrift .....	-	-	-	-	-	-	-
Andre løpende overføringer .....	98	391	375	544	276	140	129

<sup>1</sup> Overføringer innen offentlig forvaltning er ikke tatt med i tabellen. <sup>2</sup> Veitransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av veitransportsystemer og tilhørende strukturer.

<sup>1</sup> *Transfers within general government are not included in the table.* <sup>2</sup> *Road transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of roads and associated structures. Regulations and research concerning road use are also included.*

**1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. Mill. kr**(forts.) *General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. Million kroner*

	1991	1992	1993	1994	1995	1996*	1997*
<b>Veitransport<sup>2</sup> (forts.) (cont.)</b>							
B. Kapitalutgifter .....	5 287	6 102	5 204	4 263	4 354	3 707	4 710
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	5 146	5 980	5 123	4 199	4 315	3 649	4 669
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	7 468	8 490	7 609	6 776	7 046	6 727	7 773
Kapitalslit (-) .....	-2 322	-2 510	-2 486	-2 577	-2 731	-3 078	-3 104
B2. Netto kjøp av tomter og grunn .....	140	108	71	59	43	57	39
B3. Kapitaloverføringer .....	1	14	10	5	-4	1	2
C. Totale utgifter (A+B) .....	17 006	18 327	18 178	17 499	17 919	17 539	18 730
D. Løpende inntekter .....	18 055	21 862	21 243	24 569	26 583	28 675	31 534
D2. Løpende overføringer .....	18 055	21 862	21 243	24 569	26 583	28 675	31 534
Skatter og avgifter .....	16 628	19 652	20 093	23 650	25 425	27 609	30 030
Andre løpende overføringer .....	1 427	2 210	1 150	919	1 158	1 066	1 504
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sjøtransport<sup>3</sup> Water transport affairs and services<sup>3</sup></b>							
A. Løpende utgifter .....	1 068	1 257	650	886	998	959	583
A1. Konsum .....	304	349	334	388	409	368	355
Lønnskostnader .....	449	471	476	488	518	510	415
Produktinnsats .....	190	215	227	251	286	320	264
Kapitalslit .....	99	108	108	116	123	128	129
Gebyrer (-) .....	-434	-445	-477	-467	-518	-590	-453
A2. Løpende overføringer .....	764	908	316	498	589	591	228
Produksjonssubsidier .....	763	897	267	472	584	583	221
Driftsunderskudd i offentlig forretningsdrift .....	-	-	-	-	-	-	-
Andre løpende overføringer .....	1	11	49	26	5	8	7
B. Kapitalutgifter .....	115	153	141	103	71	77	103
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	90	118	120	82	50	55	80
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	189	226	228	198	173	183	209
Kapitalslit (-) .....	-99	-108	-108	-116	-123	-128	-129
B3. Kapitaloverføringer .....	25	35	21	21	21	22	23
C. Totale utgifter (A+B) .....	1 183	1 410	791	989	1 069	1 036	686
D. Løpende inntekter .....	-	-	-	-	-	-	6
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Jernbanetransport<sup>4</sup> Railway affairs and services<sup>4</sup></b>							
A. Løpende utgifter .....	2 662	3 424	3 413	5 336	3 277	3 465	3 854
A1. Konsum .....	1 821	2 080	2 015	2 083	2 261	2 275	2 553
Produktinnsats .....	1 413	1 656	1 497	1 633	1 823	2 042	2 366
Kapitalslit .....	640	638	652	596	624	688	662
Gebyrer (-) .....	-232	-214	-134	-146	-186	-455	-475
A2. Løpende overføringer .....	841	1 344	1 398	3 253	1 016	1 190	1 301
Produksjonssubsidier .....	841	1 239	1 398	3 093	962	1 190	1 301
Driftsunderskudd i offentlig forretningsdrift .....	-	105	-	160	54	-	-
B. Kapitalutgifter .....	-89	243	244	265	444	671	476
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	-87	251	252	275	451	680	487
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	553	889	904	871	1 075	1 368	1 149
Kapitalslit (-) .....	-640	-638	-652	-596	-624	-688	-662
B2. Netto kjøp av tomter og grunn .....	-2	-8	-8	-10	-7	-9	-11

<sup>1</sup> Overføringer innen offentlig forvaltning er ikke tatt med i tabellen. <sup>2</sup> Veitransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av veitranportsystemer og tilhørende strukturer. <sup>3</sup> Sjøtransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av sjøtransportssystemer og tilhørende strukturer. <sup>4</sup> Jernbanetransport omfatter administrasjon og lån til skipsbygging er ikke medregnet. <sup>4</sup> Jernbanetransport omfatter administrasjon i forbindelse med konstruksjon og drift av jernbaner, trikker og forstadsbaner.

<sup>1</sup> Transfers within general government are not included in the table. <sup>2</sup> Road transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of roads and associated structures. Regulations and research concerning road use are also included. <sup>3</sup> Water transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of water transport facilities. Regulations and research concerning water transport facilities are also included. Subsidies and loans to shipbuilders are not included. <sup>4</sup> Railway affairs and services includes administration of construction, maintenance and operation of railways and associated structures. Street railways and urban rapid transit services are included.

**1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. Mill. kr**(forts.) *General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. Million kroner*

	1991	1992	1993	1994	1995	1996*	1997*
<b>Jernbanetransport<sup>2</sup> (forts.)</b>							
C. Totale utgifter (A+B).....	2 573	3 667	3 657	5 601	3 721	4 136	4 330
D. Løpende inntekter .....	213	404	459	263	306	310	0
D1. Formuesinntekter .....	213	404	459	263	306	310	0
Renteinntekter .....	213	404	459	263	306	310	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	685	855	1 385	1 199	2 188	8 988	3 223
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	339	591	667	2 567	413	5 153	52
<b>Lufttransport<sup>3</sup> Air transport affairs and services<sup>3</sup></b>							
A. Løpende utgifter.....	-211	-289	212	300	290	279	304
A1. Konsum .....	-406	-504	-	-	-	-	-
Lønnskostnader .....	617	644	-	-	-	-	-
Produktinnsats .....	526	480	-	-	-	-	-
Kapitalslit .....	192	209	-	-	-	-	-
Gebyrer (-) .....	-1 741	-1 837	-	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer .....	195	215	212	300	290	279	304
Produksjonssubsidier .....	195	215	212	300	290	279	304
B. Kapitalutgifter .....	471	434	-	-	-	-	-
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	455	434	-	-	-	-	-
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	647	643	-	-	-	-	-
Kapitalslit (-).....	-192	-209	-	-	-	-	-
B2. Netto kjøp av tomter og grunn .....	16	-	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (A+B) .....	260	145	212	300	290	279	304
D. Løpende inntekter .....	113	135	199	218	543	831	805
D1. Formuesinntekter .....	-	-	66	65	101	132	115
Renteinntekter .....	-	-	66	65	57	53	49
Utbytte .....	-	-	-	-	44	79	66
D2. Løpende overføringer .....	113	135	133	153	442	627	690
Skatter og avgifter .....	113	135	124	144	421	606	666
Driftoverskudd i offentlig forretningsdrift .....	-	-	9	9	21	21	24
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	-	958	1 179	2 250	3 525	4 063
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.. ....	-	-	711	904	1 215	1 046	999

<sup>1</sup> Overføringer innen offentlig forvaltning er ikke tatt med i tabellen. <sup>2</sup> Jernbanetransport omfatter administrasjon i forbindelse med konstruksjon og drift av jernbaner, trikker og forstadsbaner. <sup>3</sup> Lufttransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av lufttransportssystemer og tilhørende strukturer.

<sup>1</sup> Transfers within general government are not included in the table. <sup>2</sup> Railway affairs and services includes administration of construction, maintenance and operation of railways and associated structures. Street railways and urban rapid transit services are included. <sup>3</sup> Air transport affairs and services includes administration of construction and operation of air transport facilities. Regulations and research concerning air transport facilities are also included.



**1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. Mill. kr**(forts.) *General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. Million kroner*

	1991	1992	1993	1994	1995	1996*	1997*
<b>Post- og telekommunikasjoner<sup>2</sup></b>							
<b>Communication affairs and services<sup>2</sup></b>							
A. Løpende utgifter .....	195	-27	278	194	218	716	924
A1. Konsum .....	1	-27	-31	-21	0	-2	-8
Lønnskostnader .....	37	40	47	49	50	55	61
Produktinnsats .....	74	76	77	86	72	72	59
Kapitalslit .....	3	4	3	4	5	4	3
Gebyrer (-) .....	-113	-147	-158	-160	-127	-133	-131
A2. Løpende overføringer .....	194	-	309	215	218	718	932
Produksjonssubsidier .....	46	-	309	215	218	718	932
Andre løpende overføringer .....	148	-	-	-	-	-	-
B. Kapitalutgifter .....	17	17	18	1 825	17	21	25
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	17	17	18	14	17	21	25
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	20	21	21	18	22	25	28
Kapitalslit (-) .....	-3	-4	-3	-4	-5	-4	-3
B3. Kapitaloverføringer .....	-	-	-	1 811	-	-	-
C. Totale utgifter (A+B) .....	212	-10	296	2 019	235	737	949
D. Løpende inntekter .....	1 988	1 611	1 269	722	779	777	1 061
D1. Formuesinntekter .....	1 977	1 600	1 178	703	428	725	1 061
Renteinntekter .....	1 977	1 600	1 178	703	328	175	111
Utbytte .....	-	-	-	-	100	550	950
D2. Løpende overføringer .....	11	11	91	19	351	52	-
Driftsoverskudd i offentlig forretningsdrift .....	11	11	91	19	351	52	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	6 499	7 456	6 712	25 033	589	6 832	420
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	9 145	10 650	10 006	30 350	3 887	5 890	550
<b>Samferdselsformål ellers<sup>3</sup> Transportation and communication affairs and services n.e.c.<sup>3</sup></b>							
A. Løpende utgifter .....	1 123	1 096	1 144	1 115	1 148	1 042	595
A1. Konsum .....	111	114	128	131	122	129	133
Lønnskostnader .....	39	43	45	46	46	50	50
Produktinnsats .....	69	68	81	82	73	77	81
Kapitalslit .....	3	3	2	3	3	2	2
Gebyrer (-) .....	-	-	-	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer .....	1 012	982	1 016	984	1 026	913	462
Produksjonssubsidier .....	5	32	33	39	13	13	13
Driftsunderskudd i offentlig forretningsdrift .....	993	933	957	931	1 002	890	446
Andre løpende overføringer .....	14	17	26	14	11	10	3
B. Kapitalutgifter .....	2	3	1	-	0	1	1
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	2	3	1	-	0	1	1
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	5	6	3	3	3	3	3
Kapitalslit (-) .....	-3	-3	-2	-3	-3	-2	-2
C. Totale utgifter (A+B) .....	1 125	1 099	1 145	1 115	1 148	1 043	596
D. Løpende inntekter .....	-	-	-	-	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Overføringer innen offentlig forvaltning er ikke tatt med i tabellen. <sup>2</sup> Post- og telekommunikasjoner omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av post-, tele- og trådløse kommunikasjonssystemer. Radio- og TV-kringkastingssystemer er ikke medregnet. <sup>3</sup> Samferdselsformål ellers omfatter administrasjon av samferdselsformål som ikke kan fordeles på øvrige undergrupper.

<sup>1</sup> Transfers within general government are not included in the table. <sup>2</sup> Communication affairs and services includes administration of construction and operation of postal, telephone and wireless communication systems. Radio and television broadcasting systems are not included. <sup>3</sup> Transportation and communication affairs and services n.e.c. includes administration of transportation and communication affairs and services that cannot be assigned to one of the other subgroups.

**1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. Mill. kr**  
*Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. Million kroner*

	1991	1992	1993	1994	1995	1996*	1997*
<b>Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt</b>							
<b>Transportation and communication affairs and services, total</b>							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i> .....	9 959	11 034	11 948	14 197	12 705	13 494	13 762
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i> .....	7 911	8 347	9 511	9 660	10 391	10 683	10 957
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i> .....	2 072	2 171	1 552	1 601	1 658	1 696	1 652
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i> .....	5 503	5 746	5 934	5 961	6 579	6 802	7 017
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i> .....	1 192	1 163	817	787	764	788	712
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenances</i> .....	4 311	4 583	5 117	5 174	5 816	6 014	6 305
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i> .....	2 959	3 159	2 942	2 979	3 127	3 518	3 492
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i> ..	-2 623	-2 729	-917	-881	-975	-1 333	-1 204
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i> .....	2 048	2 687	2 437	4 537	2 145	2 811	2 805
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i> .....	1 865	2 384	2 220	4 120	2 068	2 792	2 792
Driftsunderskudd i statlig forretningsdrift <i>Operating deficit in central government enterprises</i> .....	-	105	-	160	54	-	-
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i> .....	183	198	217	257	23	19	13
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i> .....	4 576	5 606	4 363	5 216	3 582	3 270	3 501
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net fixed capital formation</i> .....	4 537	5 579	4 350	3 394	3 568	3 368	3 489
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross fixed capital formation</i> .....	7 496	8 738	7 292	6 373	6 695	6 824	6 981
Kapitalslit (-) <i>Consumption of fixed capital (-)</i> ....	-2 959	-3 159	-2 942	-2 979	-3 127	-3 518	-3 492
B2. Netto kjøp av tomter og grunn <i>Net purchase of land</i> .....	14	-8	-8	-10	-7	-9	-11
B3. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i> .....	25	35	21	1 832	22	22	23
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i> .....	14 535	16 640	16 311	19 413	16 116	16 764	17 263
D. Løpende inntekter .....	20 250	23 861	23 054	25 660	28 093	30 399	33 276
D1. Formuesinntekter <i>Property income</i> .....	2 190	2 004	1 703	1 031	835	1 167	1 176
Renteinntekter <i>Interest</i> .....	2 190	2 004	1 703	1 031	691	538	160
Utbytte <i>Dividends</i> .....	-	-	-	-	144	629	1 016
D2. Løpende overføringer .....	18 060	21 857	21 351	24 629	27 258	29 232	32 100
Skatter og avgifter <i>Taxes</i> .....	16 741	19 787	20 217	23 794	25 846	28 215	30 696
Driftsoverskudd <i>Operating surplus</i> .....	11	11	100	28	372	73	24
Andre løpende overføringer .....	1 308	2 059	1 034	807	1 040	944	1 380
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i> .....	7 184	8 311	9 055	27 411	5 027	19 345	7 706
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>Repayments, depreciations etc.</i> .....	9 484	11 241	11 384	33 821	5 515	12 189	1 601
<b>Veitransport <i>Road transport affairs and services</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	6 115	6 506	7 208	7 297	7 605	7 923	7 948
A1. Konsum .....	6 080	6 335	7 065	7 079	7 597	7 913	7 924
Lønnskostnader .....	930	973	984	1 018	1 043	1 081	1 126
Kjøp av varer og tjenester .....	397	391	455	410	388	370	375
Reparasjoner og vedlikehold .....	2 834	2 860	3 597	3 499	3 938	3 921	3 872
Kapitalslit .....	2 022	2 197	2 177	2 260	2 372	2 629	2 696
Gebyrer (-) .....	-103	-86	-148	-108	-144	-155	-145
A2. Løpende overføringer .....	35	171	143	218	8	10	24
Produksjonssubsidier .....	15	1	1	1	1	9	21
Andre løpende overføringer .....	20	170	142	217	7	1	3

<sup>1</sup> Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen.

<sup>1</sup> *Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.*

**1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. Mill. kr**  
(forts.) *Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. Million kroner*

	1991	1992	1993	1994	1995	1996*	1997*
<b>Veitransport (forts.)</b>							
B. Kapitalutgifter .....	4 060	4 756	3 959	3 023	3 050	2 500	2 896
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	4 060	4 756	3 959	3 023	3 050	2 500	2 896
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	6 082	6 953	6 136	5 283	5 422	5 196	5 592
Kapitalslit (-) .....	-2 022	-2 197	-2 177	-2 260	-2 372	-2 629	-2 696
C. Totale utgifter (A+B) .....	10 175	11 262	11 167	10 320	10 655	10 423	10 844
D. Løpende inntekter .....	17 936	21 711	21 127	24 457	26 465	28 553	31 410
D2. Løpende overføringer .....	17 936	21 711	21 127	24 457	26 465	28 553	31 410
Skatter og avgifter .....	16 628	19 652	20 093	23 650	25 425	27 609	30 030
Avgifter på motorvogner							
<i>Taxes on road motor vehicles</i> .....	16 095	19 085	19 544	23 015	24 841	26 972	29 352
Engangsavgift på motorvogner mv.							
<i>Excise on road motor vehicles etc.</i> .....	3 245	4 143	4 174	7 022	7 575	8 945	9 771
Årsavgift på motorvogner							
<i>Annual tax on road motor vehicles</i> .....	2 240	2 731	2 978	3 134	3 225	3 403	3 688
Kilometeravgift mv.							
<i>Tax on kilometres covered etc.</i> .....	1 745	1 968	1 966	560	1	14	4
Vektårsavgift <i>Annual user weight tax</i> .....	-	-	-	293	293	315	271
Omregistreringsavgift							
<i>Registration duty on road motor vehicles</i> .....	887	892	981	1 049	1 100	1 229	1 308
Avgift på bensin <i>Petrol tax</i> .....	7 978	9 351	9 338	9 298	9 941	10 154	10 903
Autodieselavgift <i>Autodiesel tax</i> .....	-	-	107	1 659	2 706	2 912	3 407
Toll på motorkjøretøyer og deler <sup>2</sup>							
<i>Customs duties on road motor vehicles and parts</i> <sup>2</sup> .....	126	161	139	217	160	210	238
Trafikkskadeavgift til folketrygden							
<i>Personal injury tax to the National Insurance Scheme</i> .....	407	406	410	418	424	427	440
Andre løpende overføringer .....	1 308	2 059	1 034	807	1 023	944	1 380
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sjøtransport <i>Water transport affairs and services</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	1 068	1 257	650	886	998	959	583
A1. Konsum .....	304	349	334	388	409	368	355
Lønnskostnader .....	449	471	476	488	518	510	415
Kjøp av varer og tjenester .....	170	189	204	209	231	269	197
Reparasjoner og vedlikehold .....	20	26	23	42	55	51	67
Kapitalslit .....	99	108	108	116	123	128	129
Gebyrer (-) .....	-434	-445	-477	-467	-518	-590	-453
A2. Løpende overføringer .....	764	908	316	498	589	591	228
Produksjonssubsidier .....	763	897	267	472	584	583	221
Andre løpende overføringer .....	1	11	49	26	5	8	7
B. Kapitalutgifter .....	115	153	141	103	71	77	103
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	90	118	120	82	50	55	80
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	189	226	228	198	173	183	209
Kapitalslit (-) .....	-99	-108	-108	-116	-123	-128	-129
B3. Kapitaloverføringer .....	25	35	21	21	21	22	23
C. Totale utgifter (A+B) .....	1 183	1 410	791	989	1 069	1 036	686
D. Løpende inntekter .....	-	-	-	-	-	-	6
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen. <sup>2</sup> Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

<sup>1</sup> *Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.* <sup>2</sup> *Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

**1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. Mill. kr**(forts.) *Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. Million kroner*

	1991	1992	1993	1994	1995	1996*	1997*
<b>Jernbanetransport <i>Railway affairs and services</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	2 662	3 424	3 413	5 336	3 277	3 465	3 854
A1. Konsum .....	1 821	2 080	2 015	2 083	2 261	2 275	2 553
Reparasjoner og vedlikehold .....	1 413	1 656	1 497	1 633	1 823	2 042	2 366
Kapitalslit .....	640	638	652	596	624	688	662
Gebyrer (-) .....	-232	-214	-134	-146	-186	-455	-475
A2. Løpende overføringer .....	841	1 344	1 398	3 253	1 016	1 190	1 301
Produksjonssubsidier .....	841	1 239	1 398	3 093	962	1 190	1 301
Kjøp av persontransporttjenester <i>Payment for personal transport services</i> .....	841	1 239	1 073	773	793	900	984
Andre produksjonssubsidier <i>Other subsidies</i> .....	-	-	325	2 320	169	290	317
Driftsunderskudd i NSB Trafikkdelen <i>Operating deficit, State Railways</i> .....	-	105	-	160	54	-	-
B. Kapitalutgifter .....	-89	243	244	265	444	671	476
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	-87	251	252	275	451	680	487
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	553	889	904	871	1 075	1 368	1 149
Kapitalslit (-) .....	-640	-638	-652	-596	-624	-688	-662
B2. Netto kjøp av tomter og grunn .....	-2	-8	-8	-10	-7	-9	-11
C. Totale utgifter (A+B) .....	2 573	3 667	3 657	5 601	3 721	4 136	4 330
D. Løpende inntekter .....	213	404	459	263	306	310	56
D1. Formuesinntekter .....	213	404	459	263	306	310	56
Renteinntekter fra NSB Trafikkdelen <i>Interest from State Railways</i> .....	213	404	459	263	306	310	-
Renteinntekter fra NSB BA <i>Interest from State Railways</i> .....	-	-	-	-	-	-	56
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	685	855	1 385	1 199	2 188	8 988	3 223
Kapitalinnskudd i NSB Trafikkdelen <i>Capital participations, State Railways</i> .....	685	855	1 320	916	718	1 180	-
Kapitalinnskudd i NSB BA <i>Capital participations, State Railways Co.</i> .....	-	-	-	-	-	2 700	-
Utlån til NSB Gardermobanen AS <i>Loans to Gardermobanen Co.</i> .....	-	-	65	283	1 470	2 150	2 400
Utlån til NSB BA <i>Loans to State Railways Co.</i> .....	-	-	-	-	-	2 958	823
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>Repayments, depreciations etc.</i> .....	339	591	667	2 567	413	5 153	52
Avskrivninger mv., NSB Trafikkdelen <i>Depreciations etc., State Railways</i> .....	339	591	667	2 567	413	572	-
Avskrivninger mv. NSB BA <i>Depreciations etc., State Railways Co.</i> .....	-	-	-	-	-	-	52
Avslutning av forvaltningsbedriften NSB Trafikkdelen <i>Termination of State Railways</i> .....	-	-	-	-	-	4 581	-
<b>Luftrransport <i>Air transport affairs and services</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	-211	-289	212	300	290	279	304
A1. Konsum .....	-406	-504	-	-	-	-	-
Lønnskostnader .....	617	644	-	-	-	-	-
Kjøp av varer og tjenester .....	482	439	-	-	-	-	-
Reparasjoner og vedlikehold .....	44	41	-	-	-	-	-
Kapitalslit .....	192	209	-	-	-	-	-
Gebyrer (-) .....	-1 741	-1 837	-	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer .....	195	215	212	300	290	279	304
Produksjonssubsidier .....	195	215	212	300	290	279	304
B. Kapitalutgifter .....	471	434	-	-	-	-	-
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	455	434	-	-	-	-	-
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	647	643	-	-	-	-	-
Kapitalslit (-) .....	-192	-209	-	-	-	-	-
B2. Netto kjøp av tomter og grunn .....	16	-	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (A+B) .....	260	145	212	300	290	279	304

<sup>1</sup> Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen.<sup>1</sup> *Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.*

1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. Mill. kr(forts.) Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. Million kroner

	1991	1992	1993	1994	1995	1996*	1997*
<b>Lufttransport (forts.)</b>							
D. Løpende inntekter .....	113	135	199	218	543	759	805
D1. Formuesinntekter .....	-	-	66	65	101	132	115
Renteinntekter fra Luftfartsverket							
<i>Interest from Civil Aviation Administration</i> .....	-	-	66	65	57	53	49
Aksjeutbytte fra Det Norske Luftfartsselskap AS							
<i>Dividends from The Norwegian Aviation Company</i> .....	-	-	-	-	44	79	66
D2. Løpende overføringer .....	113	135	133	153	442	627	690
Skatter og avgifter .....	113	135	124	144	421	606	666
Avgifter på flyreiser <i>Excises on civil aviation</i> .....	113	135	124	144	421	606	666
Driftsoverskudd i Luftfartsverket							
<i>Operating surplus, Civil Aviation Administration</i> .....	-	-	9	9	21	21	24
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	-	958	1 179	2 250	3 525	4 063
Kapitalinnskudd i Luftfartsverket <i>Capital participations, Civil Aviation Administration</i> .....	-	-	958	834	1 150	1 075	1 363
Utlån til Oslo Hovedflyplass AS							
<i>Loans to Oslo Principal Airport Co.</i> .....	-	-	-	345	1 100	2 450	2 700
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.							
<i>Repayments, depreciations etc.</i> .....	-	-	711	904	1 215	1 046	999
Avskrivninger mv., Luftfartsverket							
<i>Depreciations etc., Civil Aviation Administration</i> .....	-	-	711	904	1 215	1 046	999
<b>Post- og telekommunikasjoner</b>							
<b>Communication affairs and services</b>							
A. Løpende utgifter .....	195	-27	278	194	218	715	924
A1. Konsum .....	1	-27	-31	-21	0	-3	-8
Lønnskostnader .....	37	40	47	49	50	55	61
Kjøp av varer og tjenester .....	74	76	77	86	72	72	59
Reparasjoner og vedlikehold .....	-	-	-	-	-	-	-
Kapitalslit .....	3	4	3	4	5	4	3
Gebyrer (-) .....	-113	-147	-158	-160	-127	-133	-131
A2. Løpende overføringer .....	194	-	309	215	218	718	932
Produksjonssubsidier .....	46	-	309	215	218	718	932
Kjøp av posttjenester <i>Payment for postal services</i> .....	-	-	309	215	215	-	-
Andre produksjonssubsidier <i>Other subsidies</i> .....	46	-	-	-	3	718	932
Andre løpende overføringer .....	148	-	-	-	-	-	-
B. Kapitalutgifter .....	17	17	18	1 825	17	21	25
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	17	17	18	14	17	21	25
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	20	21	21	18	22	25	28
Kapitalslit (-) .....	-3	-4	-3	-4	-5	-4	-3
B3. Kapitaloverføringer .....	-	-	-	1 811	-	-	-
Til Telenor AS <i>To Telenor Co.</i> .....	-	-	-	1 811	-	-	-
C. Totale utgifter (A+B) .....	212	-10	296	2 019	236	727	949
D. Løpende inntekter .....	1 988	1 611	1 269	722	779	777	1 271
D1. Formuesinntekter .....	1 977	1 600	1 178	703	428	725	1 271
Renteinntekter .....	1 977	1 600	1 178	703	328	175	111
Fra Postverket <i>From Norway Post</i> .....	48	52	58	-	7	10	-
Fra Posten Norge BA <i>From Norway Post Co.</i> .....	-	-	-	-	-	-	111
Fra Televerket <i>From Norwegian Telecommunication Administration</i> .....	1 929	1 548	1 120	683	-	-	-
Fra Telenor AS <i>From Telenor Co.</i> .....	-	-	-	20	321	165	-
Aksjeutbytte fra Telenor AS							
<i>Dividends from Telenor Co.</i> .....	-	-	-	-	100	550	950
Aksjeutbytte fra Posten Norge BA							
<i>Dividends from Norway Post Co.</i> .....	-	-	-	-	-	-	210
D2. Løpende overføringer .....	11	11	91	19	351	52	-
Driftsoverskudd .....	11	11	91	19	351	52	-
Postverket <i>Norway Post</i> .....	1	1	1	9	351	52	-
Televerket							
<i>Norwegian Telecommunication Administration</i> ..	10	10	90	10	-	-	-

<sup>1</sup> Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen.<sup>2</sup> Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.

**1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. Mill. kr**(forts.) *Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. Million kroner*

	1991	1992	1993	1994	1995	1996*	1997*
<b>Post- og telekommunikasjoner (forts.)</b>							
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	6 499	7 456	6 712	25 033	589	6 832	420
Kapitalinnskudd i Postverket <i>Capital participations, Norway Post</i> .....	527	556	483	1 135	581	428	-
Kapitalinnskudd i Televerket <i>Capital participations, Norwegian   Telecommunication Administration</i> .....	5 972	6 900	6 229	4 538	-	-	-
Kapitalinnskudd i Posten Norge BA <i>Capital participations, Norway Post Co.</i> .....	-	-	-	-	-	1 720	300
Aksjeinnskudd i Telenor AS <i>Contributed share capital, Telenor Co.</i> .....	-	-	-	10 000	-	2 000	-
Utlån til Telenor AS <i>Loans to Telenor Co.</i> .....	-	-	-	9 360	8	-	-
Utlån til Posten Norge BA <i>Loans to Norway Post Co.</i> .....	-	-	-	-	-	2 684	120
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	9 145	10 650	10 006	30 350	3 887	5 890	550
Avskrivninger mv., Postverket <i>Depreciations etc., Norway Post</i> .....	144	457	410	1 791	361	428	155
Avskrivninger mv., Posten Norge BA <i>Depreciations etc., Norway Post</i> .....	-	-	-	-	-	-	373
Avskrivninger mv., Televerket <i>Depreciations etc.   Norwegian Telecommunication Administration</i> .....	9 001	10 193	9 596	4 538	-	-	-
Avslutning av forvaltningsbedriften Televerket <i>Termination of Norwegian Telecommunication   Administration</i> .....	-	-	-	21 171	8	-	-
Avslutning av forvaltningsbedriften Postverket <i>Termination of Norway Post</i> .....	-	-	-	-	-	2 462	22
Avdrag fra Telenor AS <i>Repayments from   Telenor Co.</i> .....	-	-	-	2 850	3 518	3 000	-
Tilbakebetalinger mv. ellers <i>Other repayments etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Samferdselsformål ellers <i>Transportation and communication affairs and services n.e.c.</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	130	163	187	184	146	152	149
A1. Konsum .....	111	114	128	131	122	129	133
Lønnskostnader .....	39	43	45	46	46	50	50
Kjøp av varer og tjenester .....	69	68	81	82	73	77	81
Kapitalslit .....	3	3	2	3	3	2	2
Gebyrer (-) .....	-	-	-	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer .....	19	49	59	53	24	23	16
Produksjonssubsidier .....	5	32	33	39	13	13	13
Andre løpende overføringer .....	14	17	26	14	11	10	3
B. Kapitalutgifter .....	2	3	1	-	0	1	1
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	2	3	1	-	0	1	1
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	5	6	3	3	3	3	3
Kapitalslit (-) .....	-3	-3	-2	-3	-3	-2	-2
C. Totale utgifter (A+B) .....	132	166	188	184	146	153	150
D. Løpende inntekter .....	-	-	-	-	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen.<sup>1</sup> *Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.*

1.6. Kommuneforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. Mill. krLocal government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. Million kroner

	1991	1992	1993	1994	1995	1996*	1997*
<b>Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt</b>							
<b>Transportation and communication affairs and services, total</b>							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i> .....	6 597	6 652	6 723	6 870	6 962	6 799	6 518
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i> .....	3 190	3 220	3 236	3 414	3 675	3 741	3 925
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i> .....	367	385	401	440	447	541	577
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i> .....	3 219	3 358	3 348	3 577	3 857	3 785	3 938
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i> .....	300	313	309	317	359	382	408
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i> .....	-696	-836	-822	-920	-988	-967	-998
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i> .....	3 407	3 432	3 487	3 456	3 287	3 058	2 593
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i> .....	2 336	2 278	2 297	2 198	2 016	2 029	2 021
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift <sup>2</sup> <i>Operating deficit, municipal enterprises<sup>2</sup></i> .....	993	933	957	931	1 002	890	446
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i> ....	78	221	233	327	269	139	126
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i> .....	1 227	1 346	1 245	1 240	1 304	1 207	1 814
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net fixed capital formation</i> .....	1 086	1 224	1 164	1 176	1 265	1 149	1 773
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross fixed capital formation</i> .....	1 386	1 537	1 473	1 493	1 624	1 531	2 181
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i> .....	-300	-313	-309	-317	-359	-382	-408
B2. Netto kjøp av tomter og grunn <i>Net purchase of land</i> .....	140	108	71	59	43	57	39
B3. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i> .....	1	14	10	5	-4	1	2
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i> .....	7 824	7 998	7 968	8 110	8 266	8 006	8 332
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i> .....	119	151	116	112	118	122	124
D2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i> .....	119	151	116	112	118	122	124
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i> ....	119	151	116	112	118	122	124
<b>Veitransport <i>Road transport affairs and services</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	5 604	5 719	5 766	5 939	5 960	5 909	6 072
A1. Konsum .....	3 190	3 220	3 236	3 414	3 675	3 741	3 925
Lønnskostnader .....	367	385	401	440	447	541	577
Produktinnsats .....	3 219	3 358	3 348	3 577	3 857	3 785	3 938
Kapitalslit .....	300	313	309	317	359	382	408
Gebyrer (-) .....	-696	-836	-822	-920	-988	-967	-998
A2. Løpende overføringer .....	2 414	2 499	2 530	2 525	2 285	2 168	2 147
Produksjonssubsidier .....	2 336	2 278	2 297	2 198	2 016	2 029	2 021
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-
Andre løpende overføringer .....	78	221	233	327	269	139	126
B. Kapitalutgifter .....	1 227	1 346	1 245	1 240	1 304	1 207	1 814
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	1 086	1 224	1 164	1 176	1 265	1 149	1 773
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	1 386	1 537	1 473	1 493	1 624	1 531	2 181
Kapitalslit .....	-300	-313	-309	-317	-359	-382	-408
B2. Netto kjøp av tomter og grunn .....	140	108	71	59	43	57	39
B3. Kapitaloverføringer .....	1	14	10	5	-4	1	2
C. Totale utgifter (A+B) .....	6 831	7 065	7 011	7 179	7 264	7 116	7 886
D. Løpende inntekter .....	119	151	116	112	118	122	124
D2. Løpende overføringer .....	119	151	116	112	118	122	124
Andre løpende overføringer .....	119	151	116	112	118	122	124

<sup>1</sup> Overføringer innen kommuneforvaltningen og mellom kommune- og statsforvaltningen er ikke inkludert i tabellen. <sup>2</sup> Etter 1990 er det ikke lenger mulig å skille mellom de enkelte virksomheter under kommunal forretningsdrift.<sup>1</sup> Transfers within local government and between local government and central government are not included in the table. <sup>2</sup> After 1990 it is no longer possible to classify the municipal enterprises by function.

**1.6. Kommuneforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. Mill. kr**(forts.) *Local government. Expenditure on and revenue from transportation and communications affairs and services<sup>1</sup>. Million kroner*

	1991	1992	1993	1994	1995	1996*	1997*
<b>Sjøtransport <i>Water transport affairs and services</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	-	-	-	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer .....	-	-	-	-	-	-	-
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (=A) .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Jernbanetransport <i>Railway affairs and services</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	-	-	-	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer .....	-	-	-	-	-	-	-
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (=A) .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Samferdselsformål ellers</b>							
<b><i>Transportation and communication affairs and services n.e.c</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	993	933	957	931	1 002	890	446
A2. Løpende overføringer .....	993	933	957	931	1 002	890	446
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift <sup>2</sup> .....	993	933	957	931	1 002	890	446
C. Totale utgifter (=A) .....	993	933	957	931	1 002	890	446

<sup>1</sup> Overføringer innen kommuneforvaltningen og mellom kommune- og statsforvaltningen er ikke inkludert i tabellen. <sup>2</sup> Etter 1990 er det ikke lenger mulig å skille mellom de enkelte virksomheter under kommunal forretningsdrift.

<sup>1</sup> *Transfers within local government and between local government and central government are not included in the table.* <sup>2</sup> *After 1990 it is no longer possible to classify the municipal enterprises by function.*



1.7. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen<sup>1</sup>. 1986-1997. 1 000  
 Persons employed and man-hours worked in transport and communications<sup>1</sup>. 1986-1997. 1 000

	6 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
	I alt Total	Transport og lagring Transport and storage					64 Post og tele- kommunika- sjoner Communica- tions
		I alt Total	60 Land- transport Landtrans- port	61 Sjø- transport <sup>2</sup> Water- transport <sup>2</sup>	62 Luft- transport <sup>3</sup> Air transport <sup>3</sup>	63 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	
<b>Sysselsatte Persons employed</b>							
1986.....	179	132	68	39	11	14	47
1987.....	178	128	68	36	11	12	50
1988 <sup>4</sup> .....	176	123	68	29	12	13	53
1989.....	167	120	62	29	14	13	47
1990.....	162	118	60	30	13	14	44
1991.....	162	113	57	30	13	13	49
1992.....	157	111	57	27	13	14	46
1993.....	158	114	60	26	12	15	44
1994.....	165	119	65	27	12	15	45
1995.....	166	118	60	23	9	26	49
1996.....	164	118	62	20	10	26	46
1997.....	165	121	60	23	10	27	44
<b>Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week</b>							
1986.....	5 908	<sup>5</sup> 4 472	2 615	1 041	349	459	1 435
1987.....	6 006	<sup>5</sup> 4 426	2 573	1 064	379	399	1 579
1988.....	5 808	<sup>5</sup> 4 206	2 513	876	397	419	1 601
1989.....	5 600	<sup>5</sup> 4 195	2 267	1 062	449	394	1 405
1990.....	5 410	<sup>5</sup> 4 180	2 181	1 137	420	432	1 229
1991.....	5 416	<sup>5</sup> 4 057	2 107	1 108	398	432	1 358
1992.....	5 259	<sup>5</sup> 3 946	2 060	997	407	475	1 313
1993.....	5 302	<sup>5</sup> 4 026	2 175	923	381	489	1 276
1994.....	5 544	<sup>5</sup> 4 259	2 380	987	380	507	1 285
1995.....	5 625	<sup>5</sup> 4 200	2 138	825	338	900	1 463
1996.....	5 341	<sup>5</sup> 4 034	2 135	757	288	854	1 307
1997.....	5 299	<sup>5</sup> 4 024	2 031	846	293	853	1 275

<sup>1</sup> Næringsgruppering: ISIC til og med 1994, NACE fra og med 1995. <sup>2</sup> Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. <sup>3</sup> Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten. <sup>4</sup> På grunn av endringer i spørreskjemaet i undersøkelsen og overgang fra kvartalsvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien (for sysselsatte bare mellom 1987 og 1988, for timeverk også mellom 1988 og 1989). <sup>5</sup> Inkludert rørtransport.

<sup>1</sup> ISIC classification from 1986 to 1994, from 1995 NACE classification. <sup>2</sup> Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. <sup>3</sup> The figures for air transport are most relatively unreliable. <sup>4</sup> Due to recent changes in the Labour Force Sample Survey, there is a break in the series. <sup>5</sup> Including transport via pipeline.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå. Source: Labour Force Sample Surveys in Statistics Norway.

**1.8. Sysselsatte i samferdsel<sup>1</sup>. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1997***Persons employed in transport and communications<sup>1</sup>. Annual average and quarterly figures. 1997*

Sysselsatte <i>Persons employed</i>	Enhet <i>Unit</i>	6 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>						
		I alt <i>Total</i>	Transport og lagring <i>Transport and storage</i>			64 Post og telekom- munika- sjoner <i>Communications</i>		
		I alt <i>Total</i>	60 Land- transport <i>Landtrans- port</i>	61 Sjø- transport <sup>2</sup> <i>Water transport<sup>2</sup></i>	62 Luft- transport <sup>3</sup> <i>Air trans- port<sup>3</sup></i>	63 Tjenester i tilknytning til transport <i>Services allied to transport. Storage</i>		
<b>Årsgjennomsnitt 1996</b> <b>Annual average 1996</b>								
Sysselsatte personer <i>Persons employed</i> .....	1 000	165	121	60	23	10	27	44
1. kvartal <i>quarter</i>								
Sysselsatte personer.....	1 000	161	119	61	21	9	28	43
2. kvartal								
Sysselsatte personer.....	1 000	165	119	59	22	11	27	45
3. kvartal								
Sysselsatte personer.....	1 000	166	122	58	25	10	29	44
4. kvartal								
Sysselsatte personer.....	1 000	166	122	61	26	10	25	45

<sup>1</sup> Næringsgruppering: NACE. <sup>2</sup> Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. <sup>3</sup> Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

<sup>1</sup> NACE classification. <sup>2</sup> The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. <sup>3</sup> The figures for air transport are most relatively unreliable.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå. Source: Labour Force Sample Surveys in Statistics Norway.

**1.9. Innenlandsk persontransport<sup>1</sup>, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997**  
*Domestic passenger transport<sup>1</sup>, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1994	1995	1996	1997
Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>										
<b>I alt Total</b> .....	<b>1 316</b>	<b>1 847</b>	<b>2 320</b>	<b>2 628</b>	<b>r3 385</b>	<b>r3 725</b>	<b>r3 799</b>	<b>r3 838</b>	<b>r3 985</b>	<b>*4 029</b>
Sjøtransport <i>Water transport</i> .....	25	36	44	51	52	54	46	44	43	*45
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i> .....	17	28	36	43	45	47	38	36	35	*37
Annen rutefart <i>Other regular service</i> .....	8	8	8	8	7	7	8	8	8	*8
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i> .....	137	120	122	132	119	115	125	130	131	138
Norges Statsbaner <i>Norwegian   State Railways</i> .....	34	29	33	37	34	34	38	40	41	45
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban   tramways</i> .....	103	91	89	95	85	81	87	90	90	93
Veitransport <i>Road transport</i> .....	1 153	1 690	2 152	2 442	r3 209	r3 549	r3 621	r3 657	r3 802	*3 837
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i> .....	308	323	310	332	r289	278	282	286	r285	*285
Drosjebiler <i>Taxis</i> .....	} <sup>2</sup> 52	} <sup>2</sup> 53	} <sup>2</sup> 59	} <sup>2</sup> 71	62	70	71	71	71	75
Utleiebiler mv. <i>Taxis etc.</i> .....					26	19	25	35	44	68
Personbiler <sup>3</sup> <i>Private cars</i> <sup>3</sup> .....	693	1 227	1 708	1 976	2 753	r3 094	r3 154	r3 175	r3 306	3 304
Motorsykler, mopeder <i>Motorcycles, mopeds</i> .....	100	87	75	63	79	88	89	90	96	105
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	1	1	2	3	5	7	8	8	9	10
Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger kilometres</i>										
<b>I alt</b> .....	<b>17 384</b>	<b>25 824</b>	<b>35 305</b>	<b>40 705</b>	<b>r47 656</b>	<b>r54 987</b>	<b>r56 140</b>	<b>r56 503</b>	<b>r59 341</b>	<b>60 016</b>
Sjøtransport.....	572	631	660	660	643	636	634	619	623	608
Bilferjeruter.....	116	195	275	321	323	322	267	252	256	266
Annen rutefart.....	456	436	385	339	320	314	367	367	367	342
Jernbanetransport mv. ....	2 020	1 930	2 271	2 751	2 567	2 430	2 703	r2 681	r2 771	2 915
Norges Statsbaner.....	1 629	1 498	1 827	2 250	2 112	2 011	2 328	2 300	2 384	2 514
Forstadsbaner og sporveier.....	391	432	444	501	455	419	375	r381	r387	401
Veitransport.....	14 512	22 631	31 353	35 819	r42 299	r48 092	r49 433	r49 680	r52 029	52 431
Rutebiler.....	3 263	3 726	3 963	4 257	3 948	3 890	3 956	3 752	r4 093	*4 093
Drosjebiler.....	} <sup>2</sup> 398	} <sup>2</sup> 429	} <sup>2</sup> 475	} <sup>2</sup> 625	461	523	561	566	570	600
Utleiebiler.....					377	278	367	505	641	979
Personbiler <sup>3</sup> .....	10 053	17 781	26 311	30 436	36 884	r42 696	r43 840	r44 133	r45 957	45 919
Motorsykler, mopeder.....	798	695	604	501	r629	705	709	724	768	840
Lufttransport.....	280	632	1 021	1 475	2 147	2 665	3 397	3 567	3 938	4 063
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Passasjerer <i>Passengers</i> .....	100	140	176	200	257	r283	r289	r292	r303	306
Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i> .....	100	149	203	234	274	r310	r323	r325	r341	345

<sup>1</sup> Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. <sup>2</sup> Utleiebiler er inkludert i drosjebiler. <sup>3</sup> Førere er tatt med i beregningen.

<sup>1</sup> Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. <sup>2</sup> Taxis etc. are included in taxis. <sup>3</sup> Drivers are included in the calculations.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Source: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

**1.10. Innenlandsk godstransport<sup>1</sup>, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997**  
**Domestic goods transport<sup>1</sup>, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997**

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1994	1995	1996	1997
Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>										
<b>I alt Total .....</b>	<b>179</b>	<b>225</b>	<b>269</b>	<b>282</b>	<b>295</b>	<b>339</b>	<b>r348</b>	<b>r357</b>	<b>r392</b>	<b>*418</b>
Fastlandstransport i alt <i>Transport mainland, total.....</i>	179	225	269	281	287	301	r280	r278	r304	*321
Sjøtransport <i>Water transport.....</i>	33	48	57	62	62	63	r55	50	r55	*55
Bilferjeruter <sup>2</sup> <i>Ferry transport<sup>2</sup> ...</i>	9	15	22	30	34	37	33	32	r33	*33
Annen rutefart <i>Other regular service.....</i>	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account.....</i>	22	31	33	30	27	26	r22	18	r21	*21
Tømmerfløting <i>Timber floating.....</i>	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport.....</i>	8	7	8	9	9	7	5	5	5	5
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways.....</i>	7	7	8	9	9	7	5	5	5	5
Private jernbaner <i>Private railways.....</i>	1	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Veitransport <i>Road transport.....</i>	138	170	204	210	216	231	220	223	244	261
Rutebiler <i>Scheduled road transport.....</i>	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries.....</i>	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..
Lufttransport <i>Air transport.....</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinental- sokkel - fastland i alt <i>Transport Norwegian continental shelf - mainland, total.....</i>	-	-	-	1	8	38	69	78	88	97
Oljetransport med skip <i>Oil transport by tankers.....</i>	-	-	-	1	7	17	27	22	23	28
Oljetransport i rør <i>Oil transport by pipeline.....</i>	-	-	-	-	-	17	33	44	47	45
Gasstransport i rør <i>Gas transport by pipeline.....</i>	-	-	-	-	1	4	9	12	18	24
Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>										
<b>I alt.....</b>	<b>r11 107</b>	<b>r14 984</b>	<b>r16 014</b>	<b>r17 109</b>	<b>r20 328</b>	<b>26 563</b>	<b>r30 709</b>	<b>r31 302</b>	<b>r38 455</b>	<b>*41 582</b>
Fastlandstransport i alt.....	r11 107	r14 984	r16 014	r16 761	r17 610	r18 960	r18 047	r17 460	r19 941	*21 269
Sjøtransport.....	7 550	10 253	9 836	r9 794	r9 300	r9 078	r7 714	r6 138	r7 435	*7 463
Bilferjeruter <sup>2</sup> .....	57	105	166	r223	r244	r273	241	233	r242	*241
Annen rutefart.....	902	970	912	932	794	81	105	r103	100	*100
Leietransport og egentransport.....	6 591	9 178	8 758	8 639	8 262	8 724	r7 368	r5 802	r7 093	*7 122
Tømmerfløting.....	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0
Jernbanetransport.....	1 160	1 448	1 508	1 657	1 771	1 632	1 599	1 647	1 835	1 949
Norges Statsbaner.....	1 147	1 441	1 505	1 654	1 768	1 630	1 599	1 647	1 835	1 949
Private jernbaner.....	13	7	3	3	3	2	-	-	-	-
Veitransport.....	2 183	3 194	4 569	5 252	6 485	8 231	8 714	9 654	10 651	11 838
Rutebiler.....	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..
Godsbiler.....	2 032	2 962	4 225	4 607	5 816	..	..	..	..	..
Lufttransport.....	2	5	9	14	19	19	20	21	20	19
Transporten norsk kontinental- sokkel - fastland i alt.....	-	-	-	348	2 718	7 603	12 662	13 843	r18 514	20 313
Oljetransport med skip.....	-	-	-	348	2 555	4 313	5 870	4 999	9 297	11 359
Oljetransport i rør.....	-	-	-	-	-	2 055	4 049	5 261	5 131	4 632
Gasstransport i rør.....	-	-	-	-	163	1 235	2 743	3 583	4 086	4 322
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Tonn transportert <i>Tons carried.....</i>	100	125	149	156	163	187	r192	r197	r217	231
Tonnkilometer <i>Ton-kilometres.....</i>	100	135	144	154	183	239	r276	r282	r346	374

<sup>1</sup> Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. <sup>2</sup> Medregnet vekten av bilene.

<sup>1</sup> Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. <sup>2</sup> The weight of the cars is included.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

**1.11. Transportarbeid utført på norsk område<sup>1</sup> ved innførsel og utførsel av varer<sup>2</sup>, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997. Mill. tonnkilometer**

*Transport work carried out on Norwegian territory<sup>1</sup> related to import and export of goods<sup>2</sup>, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997. Million ton-kilometres*

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1994	1995	1996	1997
<b>I alt Total</b> .....	<b>17 978</b>	<b>17 187</b>	<b>18 654</b>	<b>19 070</b>	<b>26 020</b>	<b>32 640</b>	<b>33 757</b>	<b>r35 364</b>	<b>39 216</b>
Skip <i>Ship</i> .....	17 040	16 317	17 642	17 861	24 648	31 108	32 124	r33 738	37 453
Jernbane <i>Railway</i> .....	540	445	511	470	358	387	404	391	417
Bil <i>Lorry</i> .....	371	399	487	690	999	1 136	1 220	1 224	1 334
Fly <i>Aircraft</i> .....	5	10	3	5	7	9	9	11	12
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	22	16	11	44	8	0	0	0	0

<sup>1</sup> Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. <sup>2</sup> Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm).

<sup>1</sup> Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. <sup>2</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

**1.12. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel<sup>1,2</sup>, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1994-1997**

*Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export<sup>1,2</sup>, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1994-1997*

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1994	1995	1996	1997
	Mill. tonn Mill. tons								
<b>I alt Total</b> .....	<b>269</b>	<b>319</b>	<b>369</b>	<b>390</b>	<b>482</b>	<b>r548</b>	<b>r570</b>	<b>r631</b>	<b>670</b>
Skip <i>Ship</i> .....	86	98	103	124	174	r227	229	r253	265
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøfeltet <i>Oil from the North Sea Field</i> .....	-	5	3	25	63	114	118	135	140
Jernbane <i>Railway</i> .....	9	10	11	11	8	6	7	6	9
Bil <i>Lorry</i> .....	173	207	214	221	236	226	230	251	268
Rør <i>Pipeline</i> .....	-	3	41	35	63	89	104	121	129
Fly <i>Aircraft</i> .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	Mill. tonnkilometer Mill. ton-kilometres								
<b>I alt</b> .....	<b>32 962</b>	<b>33 201</b>	<b>35 763</b>	<b>39 398</b>	<b>52 583</b>	<b>r63 350</b>	<b>r65 060</b>	<b>r73 833</b>	<b>81 248</b>
Skip.....	27 293	26 153	27 784	29 716	38 039	r44 693	r43261	r50 484	56 275
Jernbane.....	1 988	1 953	2 168	2 241	1 990	1 986	2 051	2 226	2 816
Bil.....	3 565	4 968	5 739	7 175	9 230	9 850	10 874	11 875	13 172
Fly.....	10	19	17	24	26	29	30	31	31
Fløting, sleping.....	106	108	55	79	8	0	0	0	0
Annet og uoppgitt <sup>3</sup> <i>Other and unspecified</i> <sup>3</sup> .....	0	0	0	163	3 290	6 792	8 844	9 217	8 954

<sup>1</sup> Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm). <sup>2</sup> Summen av innenlandsk transport (tabell 1.10) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 1.11). <sup>3</sup> Rørtransport.

<sup>1</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). <sup>2</sup> Domestic transport (table 1.10.) and transport in connection with imports and exports (table 1.11). <sup>3</sup> Pipeline transport.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

**1.13. Import og eksport, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1993-1997. 1 000 tonn**  
*Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1993-1997. 1 000 tons*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Import og eksport i alt</b> <b><i>Imports and exports, total</i></b> .....	<b>43 039</b>	<b>48 855</b>	<b>87 993</b>	<b>96 279</b>	<b>181 054</b>	<b>201 845</b>	<b>215 743</b>	<b>241 226</b>	<b>253 155</b>
Skip <i>Ship</i> .....	37 699	40 723	40 427	54 752	127 198	145 181	156 940	174 854	182 036
Rør <i>Pipeline</i> .....	-	2 806	41 140	33 674	45 032	46 516	48 074	55 513	59 525
Ferje <i>Ferry</i> .....	..	364	663	1 263	2 285	2 495	2 549	2 699	2 736
Jernbane <sup>1</sup> <i>Railway</i> <sup>1</sup> .....	2 234	1 667	1 845	1 761	1 271	1 451	1 514	1 465	1 561
Bil <sup>2</sup> <i>Lorry</i> <sup>2</sup> .....	2 924	3 141	3 834	4 544	5 218	6 140	6 595	6 617	7 211
Fly <i>Aircraft</i> .....	27	48	17	26	42	47	48	57	64
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	141	89	52	254	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i> .	14	17	14	5	10	14	24	22	22
<b>Import i alt</b> <b><i>Imports, total</i></b> .....	<b>25 250</b>	<b>23 454</b>	<b>25 813</b>	<b>22 255</b>	<b>23 767</b>	<b>26 778</b>	<b>28 676</b>	<b>28 863</b>	<b>30 841</b>
Skip.....	21 324	19 795	21 942	17 338	18 929	21 086	22 600	22 531	24 218
Norske <i>Norwegian</i> .....	..	7 663	7 179	5 453	6 418	7 525	8 323	7 711	7 724
Utenlandske <i>Foreign</i> .....	..	12 132	14 763	11 885	12 511	13 561	14 276	14 820	16 494
Ferje.....	..	249	415	771	1 060	1 126	1 164	1 221	1 267
Jernbane <sup>1</sup> .....	1 814	1 222	1 152	1 208	724	850	859	841	896
Bil <sup>2</sup> .....	2 006	2 110	2 286	2 751	3 026	3 684	4 009	4 226	4 415
Fly.....	19	42	13	14	22	22	25	26	27
Fløting, sleping.....	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt.....	13	16	4	5	8	10	20	18	19
<b>Eksport i alt</b> <b><i>Exports, total</i></b> .....	<b>17 789</b>	<b>25 401</b>	<b>62 180</b>	<b>74 024</b>	<b>157 287</b>	<b>175 067</b>	<b>187 067</b>	<b>212 363</b>	<b>222 313</b>
Skip.....	16 375	20 928	18 485	37 415	108 269	124 095	134 340	152 323	157 818
Norske.....	..	8 203	9 082	41 917	59 299	63 955	78 037	83 312	82 685
Utenlandske.....	..	12 725	9 403	32 980	48 970	60 140	56 303	69 011	75 133
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i> .....	-	4 667	1 622	18 178	74 172	86 664	96 053	111 559	111 974
Med norske skip <i>With Norwegian ships</i> .....	-	889	1 622	29 628	42 950	48 833	62 424	66 457	64 736
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i> .....	-	3 778	-	1 076	31 222	37 831	33 629	45 102	47 238
Rør.....	-	2 806	41 140	33 674	45 032	46 516	48 074	55 513	59 525
Ferje.....	..	115	248	491	1 225	1 369	1 385	1 478	1 469
Jernbane <sup>1</sup> .....	420	445	693	552	547	601	655	624	665
Bil <sup>2</sup> .....	918	1 031	1 548	1 793	2 192	2 456	2 586	2 391	2 796
Fly.....	8	6	4	20	20	25	23	31	37
Fløting, sleping.....	67	69	52	86	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt.....	1	1	10	0	2	4	4	4	3

<sup>1</sup> For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. <sup>2</sup> For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

<sup>1</sup> For 1970 including goods transported by railway on ferry. <sup>2</sup> For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

**1.14. Import<sup>1</sup>, etter transportmåte og land. 1997. 1 000 tonn**  
*Imports<sup>1</sup>, by mode of transport and country. 1997. 1 000 tons*

Land Country	I alt Total	Av dette med / Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
<b>I alt Total</b> .....	<b>30 841,2</b>	<b>7 724,0</b>	<b>16 494,3</b>	<b>1 266,7</b>	<b>895,6</b>	<b>4 415,0</b>
Europa i alt <i>Europe, total</i> .....	24 451,0	6 312,6	11 767,0	1 184,4	854,7	4 305,0
Danmark <i>Denmark</i> .....	2 301,0	590,0	1 174,1	271,1	14,3	249,5
Færøyene <i>Faroe Islands</i> .....	54,7	2,7	51,8	0,1	-	0,1
Finland <i>Finland</i> .....	838,6	77,8	386,5	5,1	32,9	334,8
Island <i>Iceland</i> .....	129,6	75,7	53,5	0,0	0,0	0,3
Sverige <i>Sweden</i> .....	5 810,3	469,0	1 599,6	88,8	667,3	2 978,0
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i> ..	704,0	322,2	279,1	56,1	1,6	44,4
Bulgaria <i>Bulgaria</i> .....	5,6	3,2	0,7	0,2	0,2	1,3
Frankrike <i>France</i> .....	637,8	187,0	303,4	71,0	13,9	61,5
Hellas <i>Greece</i> .....	48,4	13,8	30,8	0,6	0,0	3,2
Irland <i>Ireland</i> .....	428,4	63,2	358,0	1,8	0,0	5,0
Italia <i>Italy</i> .....	444,8	28,4	218,8	86,4	37,9	72,6
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i> .....	0,1	-	0,0	0,0	-	0,1
Nederland <i>The Netherlands</i> .....	1 562,4	717,1	656,4	114,7	4,7	68,6
Polen <i>Poland</i> .....	579,0	247,2	275,6	4,7	2,7	48,8
Portugal <i>Portugal</i> .....	102,1	42,1	42,0	6,4	0,3	11,0
Romania <i>Romania</i> .....	47,4	19,3	23,9	0,2	0,3	3,5
Russland <i>Russian Federation</i> .....	2 195,1	214,0	1 951,2	1,4	9,9	18,6
Spania <i>Spain</i> .....	1 053,8	300,0	649,0	45,7	4,5	54,2
Storbritannia <i>United Kingdom</i> .....	3 652,4	2 058,2	1 428,0	104,1	1,7	55,9
Sveits <i>Switzerland</i> .....	38,4	13,4	0,2	12,7	2,3	9,2
Slovakia <i>Slovakia</i> .....	12,1	6,5	0,4	0,1	2,6	2,6
Slovenia <i>Slovenia</i> .....	5,0	0,0	0,0	1,0	0,3	3,5
Tyrkia <i>Turkey</i> .....	276,6	8,0	259,6	2,1	0,7	6,1
Ungarn <i>Hungary</i> .....	21,7	1,0	2,4	1,6	1,7	14,9
Tsjekkia <i>Czech Republic</i> .....	64,2	3,6	36,5	4,1	1,4	18,6
Tyskland <i>Germany</i> .....	2 377,2	657,8	1 210,0	290,0	33,7	178,5
Kroatia <i>Croatia</i> .....	1,9	0,3	0,1	0,0	0,0	1,4
Østerrike <i>Austria</i> .....	74,2	4,2	9,8	8,6	18,2	33,3
Ukraina <i>Ukraine</i> .....	178,5	23,1	153,0	0,1	-	2,0
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .....	805,1	163,6	612,6	4,9	0,9	23,0
Afrika i alt <i>Africa, total</i> .....	1 745,7	390,2	1 337,8	11,0	0,6	6,1
Av dette <i>Of which</i>						
Gabon <i>Gabon</i> .....	68,0	-	68,0	-	-	-
Marokko <i>Morocco</i> .....	225,7	126,7	96,6	0,6	0,0	1,8
Sør-Afrika <i>South Africa</i> .....	881,0	130,0	739,9	7,6	-	3,5
Asia i alt <i>Asia, total</i> .....	916,7	233,1	592,3	28,1	8,6	55,0
Av dette						
Israel <i>Israel</i> .....	16,1	1,9	8,5	2,1	1,2	2,1
Pakistan <i>Pakistan</i> .....	27,2	2,5	23,5	0,1	0,0	0,5
Saudi-Arabia <i>Saudi Arabia</i> .....	37,2	14,4	21,0	0,2	-	1,5
Amerika i alt <i>America, total</i> .....	3 157,4	690,8	2 328,3	42,8	30,3	42,9
Av dette						
Brasil <i>Brazil</i> .....	397,3	15,6	238,4	1,6	0,2	1,5
Canada <i>Canada</i> .....	342,8	42,8	289,6	3,3	4,3	2,2
Jamaica <i>Jamaica</i> .....	544,9	174,6	370,3	0,0	-	0,0
Panama <i>Panama</i> .....	2,6	0,0	0,0	0,4	-	2,1
USA <i>USA</i> .....	565,9	164,2	348,7	16,3	4,6	22,8
Surinam <i>Suriname</i> .....	419,2	51,0	368,2	-	-	-
Venezuela <i>Venezuela</i> .....	163,0	9,0	153,7	0,0	-	0,2
Oceania i alt <i>Oceania, total</i> .....	570,0	97,0	468,7	0,9	1,2	2,2
Av dette						
Australia <i>Australia</i> .....	566,4	96,5	468,0	0,2	1,2	0,3

<sup>1</sup> Summen av innenlandsk transport (tabell 1.10) og transport ved import og eksport (tabell 1.13).

<sup>1</sup> Domestic transport (table 1.10) and transport in connection with imports and exports (table 1.13).

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

**1.15. Eksport<sup>1</sup>, etter transportmåte og land. 1997. 1 000 tonn**  
*Exports<sup>1</sup>, by mode of transport and country. 1997. 1 000 tons*

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
<b>I alt Total</b> .....	<b>222 312,9</b>	<b>82 685,5</b>	<b>75 132,8</b>	<b>1 469,2</b>	<b>664,7</b>	<b>2 796,0</b>
Europa i alt <i>Europe, total</i> .....	189 481,9	76 620,0	48 569,4	1 366,7	654,7	2 740,1
Danmark <i>Denmark</i> .....	8 649,8	4 697,6	3 444,6	305,8	5,6	195,8
Færøyene <i>Faroe Islands</i> .....	202,9	17,7	184,5	0,6	-	0,1
Finland <i>Finland</i> .....	3 301,9	982,6	2 081,9	10,7	3,9	222,5
Island <i>Iceland</i> .....	705,2	400,2	296,1	5,1	0,0	3,6
Sverige <i>Sweden</i> .....	12 574,0	8 812,3	1 526,9	93,9	464,8	1 674,8
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i> .....	7 604,1	2 249,2	1 859,0	59,1	2,1	26,3
Bulgaria <i>Bulgaria</i> .....	1,3	0,2	0,4	0,3	-	0,3
Frankrike <i>France</i> .....	23 244,0	10 573,2	4 185,9	116,8	3,9	70,2
Hellas <i>Greece</i> .....	84,2	40,7	34,3	4,2	0,0	4,8
Irland <i>Ireland</i> .....	3 051,0	1 925,0	1 114,8	4,9	1,3	5,0
Italia <i>Italy</i> .....	4 901,1	773,9	3 947,2	48,0	60,5	71,2
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i> .....	1,7	1,1	-	0,1	-	0,3
Nederland <i>The Netherlands</i> .....	34 150,9	18 225,7	11 264,7	154,7	0,2	39,1
Polen <i>Poland</i> .....	1 074,6	322,6	709,3	6,5	1,9	34,2
Portugal <i>Portugal</i> .....	482,5	242,4	222,0	9,0	-	9,0
Romania <i>Romania</i> .....	5,7	1,0	1,2	0,7	0,0	2,6
Russland <i>Russian Federation</i> .....	376,4	166,7	104,8	3,2	5,3	95,9
Spania <i>Spain</i> .....	2 942,0	580,9	780,0	32,3	0,2	21,2
Storbritannia <i>United Kingdom</i> .....	53 780,9	18 256,3	8 269,0	120,2	1,0	65,9
Sveits <i>Switzerland</i> .....	282,0	97,6	137,9	22,1	15,1	9,1
Tsjekkia <i>Czech Republic</i> .....	607,4	29,4	26,8	4,4	0,2	10,0
Slovakia <i>Slovakia</i> .....	15,4	7,2	3,1	2,5	0,7	1,9
Slovenia <i>Slovenia</i> .....	93,0	24,2	67,7	0,3	-	0,8
Tyrkia <i>Turkey</i> .....	288,1	179,5	101,6	4,3	-	2,6
Ungarn <i>Hungary</i> .....	13,9	1,0	4,7	1,3	2,7	4,1
Tyskland <i>Germany</i> .....	30 572,6	7 821,9	7 975,7	328,0	80,5	139,9
Østerrike <i>Austria</i> .....	64,4	27,5	0,3	22,0	4,0	10,5
Ukraina <i>Ukraine</i> .....	26,2	11,4	13,2	0,3	0,0	1,1
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .....	384,0	150,6	211,3	4,9	0,3	16,7
Afrika i alt <i>Africa, total</i> .....	379,6	154,1	212,2	8,7	0,3	3,7
Av dette <i>Of which</i>						
Algerie <i>Algeria</i> .....	8,5	0,1	8,3	0,0	-	0,0
Kenya <i>Kenya</i> .....	3,6	3,0	0,5	0,0	-	0,0
Nigeria <i>Nigeria</i> .....	63,7	8,6	54,9	0,0	0,1	0,0
Tunisia <i>Tunisia</i> .....	6,1	5,6	0,5	0,0	-	0,0
Asia i alt <i>Asia, total</i> .....	5 327,0	1 613,7	3 606,4	51,1	4,8	24,2
Av dette						
India <i>India</i> .....	42,2	20,9	20,2	0,3	-	0,6
Israel <i>Israel</i> .....	36,5	28,3	3,8	3,3	0,2	0,6
Japan <i>Japan</i> .....	909,9	154,0	720,5	14,0	0,3	5,0
Kina <i>China</i> .....	1 095,6	565,3	526,9	1,1	0,0	0,5
Pakistan <i>Pakistan</i> .....	9,6	7,2	1,9	0,3	0,0	0,2
Singapore <i>Singapore</i> .....	105,0	36,5	60,2	4,2	0,4	1,9
Saudi-Arabia <i>Saudi Arabia</i> .....	25,9	18,6	4,6	1,1	-	1,5
Thailand <i>Thailand</i> .....	349,6	46,7	300,0	2,1	0,2	0,3
Amerika i alt <i>America, total</i> .....	27 032,6	4 257,1	22 726,7	14,9	3,4	24,7
Av dette						
El Salvador <i>El Salvador</i> .....	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Brasil <i>Brazil</i> .....	272,8	117,9	152,3	0,9	-	1,5
Canada <i>Canada</i> .....	15 727,9	1 918,8	13 804,4	1,7	1,2	1,2
Grønland <i>Greenland</i> .....	141,4	0,4	140,7	0,2	-	0,0
Nicaragua <i>Nicaragua</i> .....	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-
USA <i>USA</i> .....	10 615,4	2 133,8	8 450,2	7,9	1,9	18,0
Venezuela <i>Venezuela</i> .....	74,3	12,1	61,9	0,1	0,0	0,0
Oceania i alt <i>Oceania, total</i> .....	91,7	40,6	18,1	27,8	1,5	3,0
Av dette						
Australia <i>Australia</i> .....	83,9	36,0	17,0	26,2	1,4	3,0

<sup>1</sup> Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm).

<sup>1</sup> *Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).*

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelstatistikk. Source: *External Trade Statistics in Statistics Norway.*



**1.16. Import<sup>1</sup>, etter transportmåte og vareslag. 1997. 1 000 tonn**  
*Imports<sup>1</sup>, by mode of transport and commodity. 1997. 1 000 tons*

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med / Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	<b>I alt Total .....</b>	<b>30 841,2</b>	<b>24 218,3</b>	<b>1 266,7</b>	<b>895,6</b>	<b>4 415,0</b>
01	Korn Cereals .....	402,1	388,3	1,1	0,9	11,8
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	314,7	60,8	111,3	21,4	119,9
03	Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco .....	1 310,0	935,5	142,0	30,6	201,1
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil seeds and oil nuts, animal and vegetable oils, fats and oils .....	571,4	544,3	7,9	0,1	18,9
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork .....	2 890,8	1 527,8	21,2	278,9	1 062,8
06	Gjødning Fertilizers .....	1 400,0	1 363,9	3,0	12,7	20,3
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore ..	3 093,6	2 913,9	30,1	28,6	121,0
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .....	854,9	848,9	1,0	1,3	3,7
09	Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	1 926,7	1 865,0	46,1	0,6	14,9
10	Andre råvarer Other crude materials .....	297,9	102,3	17,8	69,7	107,7
11	Fast brensel Solid fuel .....	1 381,2	1 362,5	1,4	3,4	13,9
12	Mineralolje, oljeprodukter og gass Petroleum and petroleum products, gas .....	5 714,4	5 526,6	26,5	12,0	149,2
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas .....	130,7	126,8	2,3	0,1	1,4
14	Kjemiske produkter Chemicals .....	4 120,7	3 371,0	177,3	61,8	509,1
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles .....	875,3	417,9	100,0	38,3	318,8
16	Metaller Metals .....	2 344,9	1 816,7	97,6	182,5	247,2
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures .....	313,7	90,0	68,7	10,0	143,7
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft) ...	1 070,9	517,1	168,2	36,0	322,8
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles .....	1 822,0	437,6	241,3	106,7	1 024,0
20	Annet, uspesifisert Special transactions .....	5,1	1,0	1,1	0,0	2,6

<sup>1</sup> Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). <sup>2</sup> Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

<sup>1</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). <sup>2</sup> Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

**1.17. Eksport<sup>1</sup>, etter transportmåte og vareslag. 1997. 1 000 tonn**  
*Exports<sup>1</sup>, by mode of transport and commodity. 1997. 1 000 tons*

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	<b>I alt Total</b> .....	<b>222 312,9</b>	<b>157 818,3</b>	<b>1 469,2</b>	<b>664,7</b>	<b>2 796,0</b>
01	Korn <i>Cereals</i> .....	0,3	0,1	0,0	-	0,1
02	Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i> .....	2,0	0,1	0,2	-	1,6
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuff, beverages, tobacco..</i>	2 064,4	1 298,7	272,4	3,0	466,8
04	Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil seeds and oil nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i> .....	138,8	95,2	1,7	0,7	41,0
05	Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood and cork</i> Kubb og celluloseømmer <i>Wood for pulping and pulpwood</i> .....	747,5	98,4	177,7	163,8	268,7
06	Gjødning <i>Fertilizers</i> .....	2 447,7	2 377,2	55,9	6,1	8,4
07	Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore...</i>	13 492,4	13 202,7	17,1	236,7	35,9
08	Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i> Jernmalm <i>Iron ore</i> .....	515,6	489,0	3,1	12,0	11,4
09	Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> .....	578,8	550,1	17,3	5,3	6,0
10	Andre råvarer <i>Other crude materials</i> Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i> .....	925,4	626,8	55,2	6,2	237,2
11	Fast brensel <i>Solid fuel</i> .....	198,7	197,9	0,0	-	0,7
12	Mineralolje, oljeprodukter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> .....	<sup>3</sup> 186 905,2	127 348,7	8,8	0,0	22,7
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	52,9	52,9	0,0	-	0,0
14	Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	6 166,8	5 313,3	233,8	55,7	564,0
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i> .....	924,8	732,2	49,2	0,9	142,2
16	Metaller <i>Metals</i> .....	4 254,4	3 667,5	154,5	75,5	356,8
17	Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> .....	113,7	28,7	29,4	4,1	53,3
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i> .....	308,8	107,8	73,0	4,1	114,2
19	Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .....	2 468,6	1 627,2	200,7	93,9	464,2
20	Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	5,8	3,8	0,4	0,0	1,5

<sup>1</sup> Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). <sup>2</sup>Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE). <sup>3</sup> Av dette 59,5 mill. tonn som rørtransport.

<sup>1</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). <sup>2</sup> Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). <sup>3</sup> Of which 59,5 million tons through pipeline.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

**1.18. Import<sup>1</sup>, etter transportmåte og tollsted. 1997. 1 000 tonn**  
*Imports<sup>1</sup>, by mode of transport and Customs Office. 1997. 1 000 tons*

Tollsted Customs Office	I alt Total	Av dette med Of which by				Bil Lorry
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	
<b>I alt Total</b> .....	<b>30 841,2</b>	<b>7 724,0</b>	<b>16 494,3</b>	<b>1 266,7</b>	<b>895,6</b>	<b>4 415,0</b>
Oslo <sup>2</sup> .....	3 898,0	707,9	1 181,4	689,4	229,7	1 056,4
Fredrikstad .....	1 267,6	300,8	515,4	3,3	340,4	107,4
Sarpsborg .....	984,0	165,6	477,3	7,1	14,2	319,3
Moss .....	429,8	126,7	201,9	11,9	17,3	71,7
Kongsvinger .....	504,1	0,4	0,2	0,6	2,1	500,5
Hamar .....	38,0	0,3	0,0	13,6	3,7	20,0
Gjøvik .....	73,3	14,8	9,2	14,8	0,2	33,8
Svinesund .....	1 135,6	20,1	247,1	0,7	1,9	865,5
Ørje .....	429,1	2,3	0,0	-	0,2	426,6
Drammen .....	1 388,4	359,2	871,4	21,0	58,8	77,5
Horten .....	327,4	69,9	193,3	39,3	18,4	5,9
Tønsberg .....	1 238,2	547,8	666,1	10,8	0,6	12,5
Sandefjord .....	117,8	18,3	6,1	75,8	0,2	17,2
Skien .....	3 401,5	1 449,9	1 895,0	27,2	6,7	21,9
Larvik .....	345,9	92,6	118,8	68,4	6,7	59,2
Kristiansand .....	2 424,6	678,0	1 604,5	110,3	11,3	20,0
Arendal .....	230,6	67,0	141,3	17,4	0,0	4,8
Stavanger <sup>3</sup> .....	1 284,5	267,8	966,6	24,8	5,9	17,6
Sandnes .....	165,5	104,7	1,5	34,2	14,2	10,7
Haugesund .....	1 433,2	432,6	991,5	3,3	0,8	5,6
Egersund .....	59,9	30,1	24,1	5,5	0,0	0,2
Stord .....	262,2	90,8	169,1	1,0	-	1,4
Bergen <sup>4</sup> .....	2 692,6	633,6	1 985,1	36,5	11,0	23,7
Odda .....	739,6	68,8	670,5	0,0	-	0,1
Florø .....	327,8	161,0	160,8	2,0	-	3,8
Måløy .....	54,9	4,7	49,4	0,0	-	0,7
Trondheim .....	1 111,7	303,4	547,5	25,0	43,3	190,8
Vauldalen .....	14,0	0,1	0,0	0,0	0,0	13,9
Ålesund .....	328,6	157,4	143,7	10,6	0,0	16,3
Molde .....	156,4	63,0	73,8	8,6	0,1	10,6
Kristiansund .....	519,1	167,1	348,8	1,2	0,0	1,7
Steinkjer .....	546,8	85,7	81,2	0,7	92,4	286,5
Bodø .....	744,4	139,0	593,4	0,1	0,0	11,6
Mosjøen .....	319,3	71,7	224,8	0,0	-	22,7
Mo .....	1 232,0	143,4	1 070,2	0,0	5,6	12,7
Narvik .....	41,7	12,1	11,3	-	9,9	8,2
Tærnaby .....	39,2	-	-	-	-	39,2
Sortland .....	59,4	23,9	32,1	0,0	0,0	3,2
Junkerdal .....	15,6	-	-	-	-	15,6
Bjørnfjell .....	8,4	0,0	-	-	-	8,4
Tromsø .....	170,6	45,0	98,4	0,0	0,0	26,9
Harstad .....	141,4	91,9	43,2	0,0	-	6,1
Hammerfest .....	57,3	1,8	50,7	-	-	4,9
Alta .....	7,5	1,0	1,3	0,0	-	5,1
Vadsø .....	27,0	0,6	24,1	0,0	-	2,2
Kirkenes .....	7,3	0,0	0,9	0,3	-	6,0
Polmak .....	5,3	-	-	-	-	5,3
Neiden .....	2,0	-	-	-	-	2,0
Kilpisjärvi .....	26,1	-	-	0,5	-	25,6
Kivilompolo .....	2,3	-	-	0,0	-	2,2
Karigasniemi .....	2,3	-	-	-	-	2,3
Svalbard .....	0,5	0,1	0,3	-	-	-

<sup>1</sup> Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). <sup>2</sup> Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. <sup>3</sup> Medregnet Sola flyplass. <sup>4</sup> Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

<sup>1</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). <sup>2</sup> Including Fornebu and Gardermoen airports. <sup>3</sup> Including Sola airport. <sup>4</sup> Including Flesland airport and Mongstad.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

**1.19. Eksport<sup>1</sup>, etter transportmåte og tollsted. 1997. 1 000 tonn**  
*Exports<sup>1</sup>, by mode of transport and Customs Office. 1997. 1 000 tons*

Tollsted Customs Office	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
<b>I alt Total</b> .....	<b>222 312,9</b>	<b>82 685,4</b>	<b>75 132,8</b>	<b>1 469,2</b>	<b>664,7</b>	<b>2 796,0</b>
Oslo <sup>2</sup> .....	1 202,4	436,7	129,9	364,3	5,9	252,8
Fredrikstad.....	1 184,4	213,3	449,1	7,7	80,3	433,9
Sarpsborg.....	759,9	531,5	1,0	14,5	7,1	205,7
Moss.....	300,0	195,6	31,5	18,5	3,4	50,2
Kongsvinger.....	568,5	5,3	0,0	103,3	150,4	309,3
Hamar.....	83,2	19,3	0,7	44,6	6,2	12,1
Gjøvik.....	94,4	8,5	0,0	56,3	4,0	25,4
Svinesund.....	257,0	2,1	0,3	7,0	0,0	246,8
Ørje.....	157,3	-	0,0	-	-	157,3
Drammen.....	847,5	431,3	139,5	133,3	12,1	130,6
Horten.....	158,7	40,5	10,7	57,5	1,7	48,1
Tønsberg.....	2 452,1	537,5	1 878,3	21,0	0,0	15,3
Sandefjord.....	75,5	19,8	1,0	32,9	-	21,6
Skien.....	4 855,9	1 417,6	3 069,8	150,2	13,7	204,4
Larvik.....	660,1	331,1	231,0	40,3	2,2	55,4
Kristiansand.....	1 744,6	702,6	883,1	93,6	16,9	47,6
Arendal.....	106,0	48,8	10,6	36,4	6,0	4,0
Stavanger <sup>3</sup> .....	1 195,5	325,9	821,1	35,0	1,2	10,9
Sandnes.....	81,2	32,4	0,6	29,4	0,1	18,8
Haugesund.....	9 823,1	2 759,0	7 026,5	18,7	3,3	15,6
Egersund.....	4 091,6	1 133,6	2 948,3	7,4	0,0	2,2
Stord.....	129,5	118,8	8,7	1,7	-	0,2
Bergen <sup>4</sup> .....	7 706,7	2 719,7	4 811,7	61,7	15,8	88,1
Odda.....	501,5	233,0	240,0	0,5	19,9	8,2
Florø.....	165,2	71,4	85,8	3,4	0,4	4,2
Måløy.....	596,5	181,1	380,0	0,2	-	32,0
Trondheim.....	277,5	128,1	4,4	46,7	12,1	80,8
Vauldalen.....	2,1	-	-	0,0	-	2,0
Ålesund.....	3 211,0	611,1	2 484,6	56,2	0,4	58,2
Molde.....	2 220,2	2 177,2	11,4	9,1	7,1	15,2
Kristiansund.....	554,6	417,5	99,6	4,8	-	32,7
Steinkjer.....	711,0	598,7	62,5	0,5	40,9	8,4
Bodø.....	604,6	187,3	397,1	1,0	1,3	17,8
Mosjøen.....	164,3	148,2	3,5	0,3	0,7	11,5
Mo.....	1 439,0	308,6	1 082,3	5,2	25,8	17,1
Narvik.....	685,0	400,2	58,1	-	224,9	0,6
Tærnaby.....	2,2	-	-	-	-	2,2
Sortland.....	58,5	21,9	9,5	4,6	0,8	21,7
Junkerdal.....	0,0	-	-	-	-	0,0
Bjørnfjell.....	2,0	-	-	-	-	2,0
Tromsø.....	137,7	65,0	28,7	0,0	-	43,9
Harstad.....	82,6	65,3	14,5	-	-	2,8
Hammerfest.....	47,8	2,9	4,7	-	-	40,2
Alta.....	304,0	12,3	287,1	0,6	-	3,9
Vadsø.....	96,9	54,3	30,7	-	-	11,9
Kirkenes.....	228,1	127,8	89,9	-	-	10,1
Polmak.....	1,8	-	-	-	-	1,8
Neiden.....	0,2	-	-	-	-	0,2
Kilpisjärvi.....	7,5	-	-	-	-	7,5
Kivilompolo.....	0,9	-	-	-	-	0,9
Karigasniemi.....	1,0	-	-	-	-	1,0
Svalbard.....	166,6	103,4	63,2	-	-	-
Kontinentalsokkelen <i>The continental shelf</i> .....	<sup>5</sup> 171 498,5	64 735,8	47 237,7	-	-	-

<sup>1</sup> Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm). <sup>2</sup> Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. <sup>3</sup> Medregnet Sola flyplass. <sup>4</sup> Medregnet Flesland flyplass og Mongstad. <sup>5</sup> Inkluderer 59,5 mill. tonn i rørtransport.

<sup>1</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). <sup>2</sup> Including Fornebu and Gardermoen airports. <sup>3</sup> Including Sola airport. <sup>4</sup> Including Flesland airport and Mongstad. <sup>5</sup> Including 59,5 million tons through pipeline.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

**1.20. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent**  
*Consumer expenditure. Households' consumer expenditure, by commodity and service group. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991	1990- 1992	1991- 1993	1992- 1994	1993- 1995
<b>Forbruksutgift i alt</b> <b>Consumption expenditure,</b> <b>total.....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Matvarer <i>Food</i> .....	39,9	29,6	24,0	19,7	20,6	18,6	15,1	14,9	14,8	14,5	13,9	13,9	13,8
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i> .....	4,0	4,1	4,9	3,8	4,0	3,7	3,5	3,6	3,7	3,9	3,9	3,9	3,8
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i> .....	13,1	12,3	10,5	9,9	8,7	8,0	7,4	6,6	6,4	6,5	6,5	6,5	6,2
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i> .....	13,6	11,7	12,9	16,4	17,7	20,1	23,4	26,6	26,5	26,2	25,9	25,3	24,0
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household</i> <i>equipment</i> .....	8,3	9,6	9,4	9,5	8,7	8,2	8,1	8,0	8,0	8,1	8,1	8,4	8,6
Helsepleie <i>Medical care</i> .....	1,9	1,9	2,3	2,2	2,1	2,0	1,9	2,4	2,4	2,6	2,5	2,4	2,4
Reiser og transport <i>Transport</i> ..	6,7	15,8	19,5	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7	19,2	19,1	19,6	20,1	21,1
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i> .....	6,5	8,3	9,7	11,3	10,8	10,3	9,3	9,9	10,7	10,8	11,1	11,0	11,1
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i> .....	6,0	6,7	6,8	7,5	8,0	7,7	8,3	8,2	8,2	8,3	8,5	8,7	8,9

Kilde: NOS Forbruksundersøkelser. Source: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

**1.21. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent**  
*Consumer expenditure. Households' consumer expenditure, by commodity and service group within transport. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991	1990- 1992	1991- 1993	1992- 1994	1993- 1995
<b>Reiser og transport <i>Transport</i>..</b>	<b>6,7</b>	<b>15,8</b>	<b>19,5</b>	<b>19,7</b>	<b>19,4</b>	<b>21,4</b>	<b>23,0</b>	<b>19,7</b>	<b>19,2</b>	<b>19,1</b>	<b>19,6</b>	<b>20,1</b>	<b>21,1</b>
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i> .....	3,2	2,8	3,3	2,6	2,9	2,6	3,1	3,1	3,2	3,3	3,4	3,4	3,4
Jernbane <i>Railway</i> .....	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i> .....	..	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Båt <i>Boat</i> .....	..	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
Fly <i>Aircraft</i> .....	..	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,8	0,8	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
Buss <i>Bus</i> .....	..	1,1	1,2	0,8	1,0	0,9	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
Drosjebil <i>Taxi</i> .....	..	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i> .....	..	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frie reiser <i>Free travelling</i> .....	..	-	0,3	0,2	0,3	0,2	0,8	0,8	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and</i> <i>telegraph services</i> .....	1,0	1,3	1,6	1,6	2,0	2,2	2,1	2,1	1,7	1,6	1,6	1,6	1,8
Porto <i>Postal</i> .....	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i> ..	..	1,1	1,4	1,5	1,8	2,1	2,0	2,0	1,6	1,5	1,5	1,5	1,7
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipment</i> .....	0,5	6,3	6,3	6,5	5,5	7,4	9,2	5,5	5,1	5,1	5,5	5,8	6,5
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and caravan</i> .....	..	6,0	6,0	6,2	5,1	7,1	8,7	5,1	4,7	4,7	5,1	5,3	6,1
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i> .....	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of</i> <i>transport equipment</i> .....	2,0	5,4	8,3	9,0	9,1	9,1	8,6	9,0	9,1	9,2	9,2	9,3	9,4
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i> .....	..	2,5	3,6	4,0	4,6	4,7	3,4	3,9	4,3	4,4	4,4	4,3	4,4
Reservedeler og vedlikeholds- utgifter <i>Parts and maintenance</i> .....	..	0,8	1,5	1,4	1,5	1,2	0,9	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0	0,9
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i> .....	..	0,9	1,2	1,3	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport</i> <i>equipment</i> .....	..	1,0	1,3	1,5	1,2	1,6	2,0	2,0	1,8	1,8	1,6	1,7	1,8
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	..	0,2	0,7	0,9	0,7	0,7	1,2	1,3	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1

Kilde: NOS Forbruksundersøkelser. Source: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

**1.22. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1987-1997 (1979=100)**  
*Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1987-1997 (1979=100)*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Konsumprisindeksen i alt</b> <b><i>Consumer price index, total</i></b> .....	<b>199,1</b>	<b>212,4</b>	<b>222,1</b>	<b>231,2</b>	<b>239,1</b>	<b>244,7</b>	<b>250,3</b>	<b>253,8</b>	<b>260,0</b>	<b>263,3</b>	<b>270,1</b>
Reiser og transport i alt <i>Transport, total</i> .....	197	210	221	227	234	239	247	251	259	260	268
Jernbane <i>Railway</i> .....	215	230	243	253	267	288	290	292	294	315	315
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i> .....	336	386	446	479	513	529	534	526	526	518	533
Båt <i>Boat</i> .....	268	287	314	330	354	377	385	389	398	404	395
Buss <i>Bus</i> .....	284	311	341	350	372	381	398	408	419	428	450
Fly <i>Aircraft</i> .....	207	210	227	239	256	262	270	273	284	301	312
Drosjebil <i>Taxi</i> .....	185	202	202	214	220	225	227	231	252	264	265
Porto <i>Postal</i> .....	235	257	279	299	307	315	335	345	355	391	409
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i> .....	158	159	163	150	123	116	106	97	91	89	86
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and caravan</i> .....	203	220	228	230	235	240	257	268	278	265	271
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i> .....	224	245	257	275	286	294	307	333	335	313	302
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of transport equipment</i> .....	187	198	212	226	244	252	263	268	281	287	302

Kilde: Konsumprisindeksen. *Source: Consumer price index.*

2.1. Norskregistrerte skip<sup>1</sup>. Handelsflåten<sup>2</sup>. Skip og tonnasje<sup>3</sup>. 1986-1997Vessels<sup>1</sup> registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet<sup>2</sup>. Vessels and tonnage<sup>3</sup>. 1986-1997

	Norskregistrerte skip i alt		NOR i alt Total		NIS					
	Vessels registered in Norwegian ship registers				I alt Total		Norskeid <sup>4</sup> Norwegian owned <sup>4</sup>		Utenlandskeid <sup>5</sup> Foreign owned <sup>5</sup>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT
1986.....	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987.....	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988.....	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989.....	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990.....	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991.....	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225
1992.....	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071	196	4 319
1993.....	1 691	20 965	938	1 767	753	19 198	553	14 402	200	4 795
1994.....	1 642	21 745	914	1 950	728	19 796	508	14 257	220	5 539
1995.....	1 597	20 834	920	2 245	677	18 590	459	12 828	218	5 761
1996.....	1 596	21 271	932	2 385	664	18 886	438	12 379	226	6 507
1997.....	1 640	22 202	949	2 610	691	19 592	461	12 452	229	7 074

<sup>1</sup> Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister NOR og Norsk Internasjonalt Skipsregister NIS. <sup>2</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.<sup>3</sup> Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

<sup>4</sup> Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. <sup>5</sup> Registrert etter paragraf 1.3.<sup>1</sup> Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. <sup>2</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>3</sup> The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the Shipping Law, chapter 3.

Article 1.3: Foreign company with one representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

<sup>4</sup> Registered after articles 1.1 and 1.2. <sup>5</sup> Registered after article 1.3.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

2.2. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1988-1997. 1 000 BTNorwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Tonnage, by type of vessel. 31 December. 1988-1997. 1 000 GT

Art Type	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>I alt Total.....</b>	<b>1 686</b>	<b>1 511</b>	<b>1 495</b>	<b>1 416</b>	<b>1 591</b>	<b>1 767</b>	<b>1 950</b>	<b>2 245</b>	<b>2 385</b>	<b>2 610</b>
Tankskip i alt Tankers, total .....	844	757	678	618	743	870	937	1 248	1 312	1 509
Gasstankskip Gas carriers.....	134	88	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip Other tankers	710	669	678	618	743	870	937	1 248	1 312	1 509
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total .....	842	754	817	798	848	897	1 013	997	1 073	1 101
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup> .....	109	109	78	78	78	78	78	4	32	15
Bulkskip <sup>3,4</sup> Bulk carriers <sup>3,4</sup> .....	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskiper Refrigerator and freezing vessels .....	5	5	4	3	3	7	8	9	9	16
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries ..	382	341	376	361	401	450	518	533	555	573
Forsyningskip for olje- virksomhet Supply vessels for oil activity.....	120	103	139	155	160	159	147	160	172	191
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> .....	221	190	220	201	206	203	262	290	305	306

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. <sup>2</sup> Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. <sup>3</sup> Medregnet malmskip.<sup>4</sup> Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>2</sup> Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. <sup>3</sup> Including ore carriers.<sup>4</sup> Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**2.3. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1994-1997**  
**Norwegian International Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1994-1997**

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels				Bruttotonn Gross tons			
	1994	1995	1996	1997	1994	1995	1996	1997
<b>I alt Total</b> .....	<b>728</b>	<b>677</b>	<b>664</b>	<b>691</b>	<b>19 796</b>	<b>18 590</b>	<b>18 886</b>	<b>19 592</b>
Tankskip i alt Tankers, total.....	283	275	247	245	11 089	10 758	10 471	10 733
Gasstankskip Gas carriers .....	79	83	82	79	1 791	1 844	1 817	1 853
Andre tankskip Other tankers.....	204	192	165	166	9 297	8 915	8 654	8 881
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total...	445	402	417	446	8 707	7 831	8 415	8 859
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup> ..	36	47	76	92	1 569	1 471	2 018	2 596
Bulkskip <sup>3,4</sup> Bulk carriers <sup>3,4</sup> .....	136	102	91	84	4 023	3 291	3 060	2 702
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels .....	12	13	11	14	95	103	86	103
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries .....	26	20	17	17	399	363	440	561
Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity .....	6	4	6	14	9	8	11	28
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> .....	229	216	216	225	2 612	2 596	2 800	2 870

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods. <sup>2</sup> Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. <sup>3</sup> Medregnet malmskip.

<sup>4</sup> Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>2</sup> Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. <sup>3</sup> Including ore carriers.

<sup>4</sup> Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.



2.4. **Norske registrerte skip<sup>1</sup>. Handelsflåten<sup>2</sup>. Bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1986-1997**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers<sup>1</sup>. The merchant fleet<sup>2</sup>. The fleet, by gross tonnage group and type.*  
 31 December. 1986-1997

	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 1 000
<b>Skip i alt Vessels, total</b>								
1986.....	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987.....	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988.....	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989.....	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990.....	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991.....	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992.....	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
1993.....	20 965	174	790	612	2 538	6 693	4 969	5 189
1994.....	21 745	120	937	624	2 168	7 909	4 902	5 086
1995.....	20 834	115	982	660	1 929	7 323	4 851	4 974
1996.....	21 271	113	1 005	656	1 870	7 401	5 251	4 974
1997.....	22 202	116	1 046	679	1 840	7 622	5 952	4 946
<b>Tankskip<sup>3</sup> i alt Tankers<sup>3</sup>, total</b>								
1986.....	3 810	8	26	84	384	321	810	1 677
1987.....	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988.....	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989.....	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990.....	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991.....	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992.....	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
1993.....	12 314	6	113	257	1 152	2 644	3 397	4 746
1994.....	12 026	4	124	261	1 068	2 587	3 452	4 530
1995.....	12 006	4	120	266	1 033	2 623	3 543	4 418
1996.....	11 783	4	104	259	766	2 427	3 805	4 418
1997.....	12 242	4	90	246	753	2 449	4 417	4 283
<b>Tørrlastskip<sup>4</sup> i alt Dry cargo vessels<sup>4</sup>, total</b>								
1986.....	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987.....	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988.....	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989.....	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990.....	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991.....	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992.....	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443
1993.....	8 651	168	677	355	1 387	4 049	1 572	443
1994.....	9 720	116	813	364	1 100	5 322	1 450	556
1995.....	8 828	111	863	395	896	4 700	1 308	556
1996.....	9 487	110	902	397	1 104	4 973	1 446	556
1997.....	9 960	113	956	433	1 087	5 173	1 536	663

<sup>1</sup> For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. <sup>2</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. <sup>3</sup> Medregnet gasstankskip. <sup>4</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

<sup>1</sup> For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. <sup>2</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>3</sup> Including gas carriers.

<sup>4</sup> Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

**2.5. Norskregistrerte skip<sup>1</sup>. Handelsflåten<sup>2</sup>. Bruttotonnage, etter skipets alder og art. 1986-1997. 1 000 bruttotonn**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers<sup>1</sup>. The merchant fleet<sup>2</sup>. Gross tonnage, by age and type of vessel. 1986-1997.*  
 1 000 gross tons

	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Less than 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år <i>years</i>	15-19 år <i>years</i>	20 år og over <i>20 years and over</i>
<b>Skip i alt</b>						
<b>Vessels, total</b>						
1986 .....	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987 .....	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988 .....	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989 .....	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990 .....	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991 .....	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992 .....	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
1993 .....	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
1994 .....	21 754	4 376	3 349	4 883	6 178	2 960
1995 .....	20 834	4 302	2 749	4 734	5 570	3 479
1996 .....	21 271	5 005	2 931	4 441	5 494	3 399
1997 .....	22 202	4 454	3 399	4 019	4 977	5 354
<b>Tankskip<sup>3</sup> i alt</b>						
<b>Tankers<sup>3</sup>, total</b>						
1986 .....	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987 .....	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988 .....	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989 .....	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990 .....	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991 .....	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992 .....	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
1993 .....	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
1994 .....	12 026	2 769	1 207	2 194	4 054	1 801
1995 .....	12 006	2 680	1 470	1 880	3 769	2 207
1996 .....	11 783	2 649	1 401	1 652	3 813	2 270
1997 .....	12 242	2 317	2 042	1 355	2 534	3 994
<b>Tørrlastskip<sup>4</sup> i alt</b>						
<b>Dry cargo vessels<sup>4</sup>, total</b>						
1986 .....	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987 .....	2 735	749	476	622	678	209
1988 .....	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989 .....	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990 .....	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991 .....	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992 .....	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
1993 .....	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022
1994 .....	9 720	1 606	2 142	2 689	2 124	1 158
1995 .....	8 828	1 623	1 279	2 854	1 801	1 272
1996 .....	9 487	2 356	1 531	2 790	1 682	1 129
1997 .....	9 960	2 137	1 357	2 664	2 442	1 360

<sup>1</sup> For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. <sup>2</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. <sup>3</sup> Medregnet gasstankskip. <sup>4</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

<sup>1</sup> For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. <sup>2</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>3</sup> Including gas carriers.

<sup>4</sup> Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

**2.6. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten<sup>1</sup>. Skip, tonnasje og alder, etter registreringsland. 1995 og 1996**  
*The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels, tonnage and age, by country of registration. 1995 and 1996*

Land Country	Skip Vessels	Bruttotonn Gross tons	Gjennomsnittlig bruttotonn Average gross tons	Dv.t Dwt.	Gjennomsnittlig dv.t Average dwt.	Gjennomsnittlig alder Average age
<b>I alt Total</b>						
1995.....	524	11 690 347	22 310	17 898 032	34 157	14,6
1996.....	556	12 270 070	22 068	19 118 140	34 385	14,3
Av dette <i>Of which</i>						
<b>Bahamas</b>						
1995.....	144	3 718 137	25 820	5 081 784	35 290	14,9
1996.....	138	3 985 229	28 878	5 714 075	41 406	15,1
<b>Liberia</b>						
1995.....	149	5 045 436	33 862	8 317 175	55 820	12,6
1996.....	148	4 996 729	33 762	8 369 738	56 552	12,1
<b>Panama</b>						
1995.....	51	810 585	15 894	1 424 539	27 932	16,7
1996.....	53	917 504	17 311	1 514 766	28 580	15,5
<b>Malta</b>						
1995.....	35	304 842	8 710	546 082	15 602	18,6
1996.....	44	342 323	7 780	589 516	13 398	15,4
<b>Nederland og N. Antiller</b> <i>The Netherlands and the Antilles</i>						
1995.....	18	203 597	11 311	362 000	20 111	7,3
1996.....	22	199 159	9 053	343 130	15 597	8,3
<b>Storbritannia United Kingdom</b>						
1995.....	16	71 951	4 497	83 958	5 247	20,1
1996.....	19	74 335	3 912	86 183	4 536	20,7

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

**2.7. Den norsk kontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipstype. 1995 og 1996. 1 000 tonn**  
*The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1995 and 1996.*  
 1 000 tons

	Tankskip <i>Tankers</i>				Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>						
	I alt <i>Total</i>	Tank- skip i alt <i>Tankers, total</i>	Gass- tankskip <i>Gas carriers</i>	Andre tankskip <i>Other tankers</i>	Tørr- lastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	Kombi- nasjons- skip <i>Combined carriers</i>	Bulk- skip <i>Bulk carriers</i>	Kjøle- og fryseskip <i>Refrige- rator vessels and freezing vessels</i>	Passa- sjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	Forsy- ningsskip til olje- virksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	Andre tørr- lastskip <i>Other dry cargo vessels</i>
<b>Skip Vessels</b>											
1995 .....	524	185	15	170	339	16	57	33	32	27	174
1996 .....	556	189	14	175	367	15	62	37	33	34	186
<b>BT GT</b>											
1995 .....	11 690	5 182	321	4 862	6 508	1 099	1 684	285	465	47	2 928
1996 .....	12 270	5 370	286	5 083	6 900	1 050	2 151	282	440	53	2 924
<b>Dv.t dwt.</b>											
1995 .....	17 898	9 072	358	8 712	8 828	1 989	2 971	301	68	54	3 445
1996 .....	19 118	9 456	317	9 138	9 662	1 878	3 836	307	61	58	3 523

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

2.8. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1997

	I alt Total		100-499 BT GT		500-4 999 BT GT		5 000-9 999 BT GT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT
<b>Skip i alt</b>								
Tilgang i alt .....	46	196 566	16	5 079	26	54 980	2	11 010
Nybygd i utlandet .....	4	75 638	-	-	3	9 100	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	7	8 482	2	476	5	8 006	-	-
Nybygd i Norge .....	25	37 568	14	4 603	9	21 955	2	11 010
Overført fra NIS <sup>2</sup> .....	10	74 878	-	-	9	15 919	-	-
Annen tilgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt .....	36	128 450	10	2 186	22	40 966	3	18 755
Skip solgt til utlandet .....	17	18 086	8	1 531	8	9 890	1	6 665
Forlist eller kondemnert .....	2	711	1	199	1	512	-	-
Overført til NIS <sup>2</sup> .....	17	109 653	1	456	13	30 564	2	12 090
Annen avgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> ...	7	157 008	-	245	4	6 774	-	-
Netto tilgang i alt .....	17	225 124	6	3 138	8	20 788	-1	-7 745
<b>Tankskip<sup>4</sup></b>								
Tilgang i alt .....	3	126 897	-	-	1	1 400	-	-
Nybygd i utlandet .....	2	67 938	-	-	1	1 400	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS <sup>2</sup> .....	1	58 959	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt .....	3	68 420	-	-	2	1 877	-	-
Skip solgt til utlandet .....	2	1 877	-	-	2	1 877	-	-
Forlist eller kondemnert .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS <sup>2</sup> .....	1	66 543	-	-	-	-	-	-
Annen avgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> ...	-5	138 362	-	-	-	-	-	-
Netto tilgang i alt .....	2	196 839	-	-	-1	-477	-	-
<b>Tørrlastskip<sup>5</sup></b>								
Tilgang i alt .....	43	69 669	16	5 079	25	53 580	2	11 010
Nybygd i utlandet .....	2	7 700	-	-	2	7 700	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	7	8 482	2	476	5	8 006	-	-
Nybygd i Norge .....	25	37 568	14	4 603	9	21 955	2	11 010
Overført fra NIS <sup>2</sup> .....	9	15 919	-	-	9	15 919	-	-
Annen tilgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt .....	33	60 030	10	2 186	20	39 089	3	18 755
Skip solgt til utlandet .....	15	16 209	8	1 531	6	8 013	1	6 665
Forlist eller kondemnert .....	2	711	1	199	1	512	-	-
Overført til NIS <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang .....	16	43 110	1	456	13	30 564	2	12 090
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> ...	5	18 646	-	245	4	6 774	-	-
Netto tilgang i alt .....	15	28 285	6	3 138	9	21 265	-1	-7 745

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. <sup>2</sup> Norsk Internasjonalt Skipsregister. <sup>3</sup> Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

<sup>4</sup> Medregnet gasstankskip. <sup>5</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1997

10 000- 19 999 BT GT		20 000- 49 999 BT GT		50 000 BT og over and over		
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
	BT GT		BT GT		BT GT	
-	-	-	-	2	125 497	<b>Vessels, total</b>
-	-	-	-	1	66 538	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessel bought from abroad
-	-	-	-	1	58 959	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	Other increase
-	-	-	-	1	66 543	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	1	66 543	Transferred to NIS <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	Other decrease
1	11 627	-	-	2	138 362	Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>
1	11 627	-	-	3	197 316	Net increase, total
-	-	-	-	2	125 497	<b>Tankers<sup>4</sup></b>
-	-	-	-	1	66 538	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	1	58 959	Transferred from NIS <sup>2</sup>
-	-	-	-	1	66 543	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	1	66 543	Transferred to NIS <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	Other decrease
-	-	-	-	2	138 362	Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>
-	-	-	-	3	197 316	Net increase, total
-	-	-	-	-	-	<b>Dry cargo vessels<sup>5</sup></b>
-	-	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	Other increase
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	Other decrease
1	11 627	-	-	-	-	Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>
1	11 627	-	-	-	-	Net increase, total

<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>2</sup> Norwegian International Ship Register. <sup>3</sup> Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. <sup>4</sup> Including gas carriers. <sup>5</sup> Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

2.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1997

	I alt Total		100-499 BT GT		500-4 999 BT GT		5 000-9 999 BT GT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
<b>Skip i alt</b>								
Tilgang i alt .....	99	2 287 410	1	456	39	84 764	9	64 358
Nybygd i utlandet .....	15	811 546	-	-	1	1 627	-	-
Overført fra utenlandske registre...	63	1 302 052	-	-	25	52 573	6	44 870
Nybygd i Norge .....	3	56 761	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR <sup>2</sup> .....	17	109 653	1	456	13	30 564	2	12 090
Annen tilgang .....	1	7 398	-	-	-	-	1	7 398
Avgang i alt .....	71	1 498 052	1	395	26	62 223	6	40 388
Skip solgt til utlandet .....	60	1 416 671	1	395	17	46 304	5	33 885
Forlist eller kondemnert .....	1	6 503	-	-	-	-	1	6 503
Overført til NOR .....	10	74 878	-	-	9	15 919	-	-
Annen avgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> .....	-1	-82 933	-1	-212	-	-2 411	1	7 265
Netto tilgang i alt .....	27	706 425	-1	-151	13	20 130	4	31 235
<b>Tankskip<sup>4</sup></b>								
Tilgang i alt .....	22	1 002 539	-	-	4	7 625	-	-
Nybygd i utlandet .....	4	240 109	-	-	1	1 627	-	-
Overført fra utenlandske registre...	14	639 126	-	-	3	5 998	-	-
Nybygd i Norge .....	3	56 761	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR .....	1	66 543	-	-	-	-	-	-
Annen avgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt .....	24	772 062	-	-	5	15 128	2	12 774
Skip solgt til utlandet .....	22	706 600	-	-	5	15 128	1	6 271
Forlist eller kondemnert .....	1	6 503	-	-	-	-	1	6 503
Overført til NOR .....	1	58 959	-	-	-	-	-	-
Annen avgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> .....	-	31 741	-	-	-2	-5 480	-	-
Netto tilgang i alt .....	-2	262 218	-	-	-3	-12 983	-2	-12 774
<b>Tørrlastskip<sup>5</sup></b>								
Tilgang i alt .....	77	1 284 871	1	456	35	77 139	9	64 358
Nybygd i utlandet .....	11	571 437	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre...	49	662 926	-	-	22	46 575	6	44 870
Nybygd i Norge .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR .....	16	43 110	1	456	13	30 564	2	12 090
Annen tilgang .....	1	7 398	-	-	-	-	1	7 398
Avgang i alt .....	46	724 150	1	395	20	45 255	4	27 614
Skip solgt til utlandet .....	37	708 231	1	395	11	29 336	4	27 614
Forlist eller kondemnert .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR .....	9	15 919	-	-	9	15 919	-	-
Annen avgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> .....	-2	-116 514	-1	-212	1	1 229	1	7 265
Netto tilgang i alt .....	29	444 207	-1	-151	16	33 113	6	44 009

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods. <sup>2</sup> Norsk Ordinært Skipsregister. <sup>3</sup> Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. <sup>4</sup> Medregnet gasstankskip. <sup>5</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1997

10 000- 19 999 BT GT		20 000- 49 999 BT GT		50 000- 99 999 BT GT		100 000 BT og over and over BT GT		
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		
11	146 018	21	651 115	17	1 233 187	1	107 512	<b>Vessels, total</b>
2	23 182	3	97 571	8	581 654	1	107 512	<i>Increase, total</i>
8	112 467	16	507 152	8	584 990	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
1	10 369	2	46 392	-	-	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	1	66 543	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR<sup>2</sup></i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other increase</i>
13	188 609	15	413 079	9	658 047	1	135 311	<i>Decrease, total</i>
13	188 609	15	413 079	8	599 088	1	135 311	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	1	58 959	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-	1 091	-	-17 197	-1	-71 469	-	-	<i>Other increase and decrease (net)<sup>3</sup></i>
-2	-41 500	6	220 839	7	503 671	-	-27 799	<i>Net increase, total</i>
2	22 191	6	221 259	10	751 464	-	-	<b>Tankers<sup>4</sup></b>
-	-	-	-	3	238 482	-	-	<i>Increase, total</i>
1	11 822	4	174 867	6	446 439	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
1	10 369	2	46 392	-	-	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	1	66 543	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other increase</i>
3	48 093	8	223 439	5	337 317	1	135 311	<i>Decrease, total</i>
3	48 093	8	223 439	4	278 358	1	135 311	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	1	58 959	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
1	13 500	1	23 721	-	-	-	-	<i>Other increase and decrease (net)<sup>3</sup></i>
-	-12 402	-1	21 541	5	414 147	-1	-135 311	<i>Net increase, total</i>
9	123 827	15	429 856	7	481 723	1	107 512	<b>Dry cargo vessels<sup>5</sup></b>
2	23 182	3	97 571	5	343 172	1	107 512	<i>Increase, total</i>
7	100 645	12	332 285	2	138 551	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other increase</i>
10	140 516	7	189 640	4	320 730	-	-	<i>Decrease, total</i>
10	140 516	7	189 640	4	320 730	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-1	-12 409	-1	-40 918	-1	-71 469	-	-	<i>Other increase and decrease (net)<sup>3</sup></i>
-2	-29 098	7	199 298	2	89 524	1	107 512	<i>Net increase, total</i>

<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>2</sup> Norwegian Ordinary Ship Register. <sup>3</sup> Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. <sup>4</sup> Including gas carriers. <sup>5</sup> Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.



## 2.10. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1991-1997

Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1991-1997

	I alt Total			Nordmenn Norwegians			Utlendinger Foreigners		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
<b>1991</b>									
Norske skip Norwegian ship...	31 821	30 571	1 250	14 729	13 722	1 007	17 092	16 849	243
NIS .....	19 841	19 705	136	3 354	3 313	41	16 487	16 392	95
NOR .....	11 980	10 866	1 114	11 375	10 409	966	605	457	148
Innenriksfart i alt									
Coastal trade, total .....	6 851	6 252	599	6 770	6 174	596	81	78	3
Utenriksfart i alt									
Foreign-going trade, total ...	24 951	24 301	650	7 943	7 533	410	17 008	16 768	240
Ukjent fartsområde									
Unknown area .....	19	18	1	16	15	1	3	3	-
<b>1992</b>									
Norske skip .....	28 555	27 152	1 403	14 574	13 483	1 091	13 981	13 669	312
NIS .....	16 426	16 259	167	3 196	3 147	49	13 230	13 112	118
NOR .....	12 100	10 865	1 235	11 349	10 308	1 041	751	557	194
Innenriksfart i alt.....	6 939	6 335	604	6 800	6 206	594	139	129	10
Utenriksfart i alt.....	21 607	20 812	795	7 765	7 272	493	13 842	13 540	302
Ukjent fartsområde.....	29	28	1	29	28	1	-	-	-
<b>1993</b>									
Norske skip .....	30 979	29 425	1 554	15 667	14 453	1 214	15 312	14 972	346
NIS .....	17 983	17 802	181	3 434	3 401	33	14 549	14 401	148
NOR .....	12 974	11 602	1 372	12 211	11 031	1 180	763	571	192
Innenriksfart i alt.....	7 144	6 479	665	6 966	6 312	654	178	167	11
Utenriksfart i alt.....	23 822	22 941	881	8 688	8 136	552	15 134	14 805	329
Ukjent fartsområde.....	13	5	8	13	5	8	-	-	-
<b>1994</b>									
Norske skip .....	31 832	30 113	1 719	15 908	14 535	1 373	15 924	15 578	340
NIS .....	18 835	18 628	207	3 610	3 554	56	15 225	15 074	151
NOR .....	12 980	11 469	1 511	12 282	10 966	1 316	698	503	195
Ukjent register									
Register unknown .....	17	16	1	16	15	1	1	1	-
Innenriksfart i alt.....	7 098	6 400	698	6 960	6 272	688	138	128	10
Utenriksfart i alt.....	24 645	23 645	1 000	8 860	8 196	664	15 785	15 449	336
Ukjent fartsområde.....	89	68	21	88	67	21	1	1	-
<b>1995</b>									
Norske skip .....	32 614	30 799	1 815	16 579	15 093	1 486	16 035	15 706	329
NIS .....	18 789	18 607	182	3 495	3 441	54	15 294	15 166	128
NOR .....	13 819	12 187	1 632	13 078	11 647	1 431	741	540	201
Ukjent register .....	6	5	1	6	5	1	-	-	-
Innenriksfart i alt.....	7 297	6 531	766	7 180	6 422	758	117	109	8
Utenriksfart i alt.....	25 115	24 093	1 022	9 197	8 496	701	15 918	15 597	321
Ukjent fartsområde.....	202	175	27	202	175	27	-	-	-
<b>1996</b>									
Norske skip .....	31 579	29 573	2 006	16 602	14 949	1 653	14 977	14 624	353
NIS .....	17 523	17 293	230	3 325	3 260	65	14 198	14 033	165
NOR .....	14 048	12 272	1 776	13 269	11 681	1 588	779	591	188
Ukjent register .....	8	8	-	8	8	-	-	-	-
Innenriksfart i alt.....	7 541	6 700	841	7 391	6 555	836	150	145	5
Utenriksfart i alt.....	23 864	22 728	1 136	9 037	8 249	788	14 827	14 479	348
Ukjent fartsområde.....	174	145	29	174	145	29	-	-	-
<b>1997</b>									
Norske skip .....	33 244	31 108	2 136	17 528	15 730	1 798	15 716	15 378	338
NIS .....	18 524	18 269	255	3 587	3 501	86	14 937	14 768	169
NOR .....	14 710	12 830	1 880	13 931	12 220	1 711	779	610	169
Ukjent register .....	10	9	1	10	9	1	-	-	-
Innenriksfart i alt.....	7 512	6 624	888	7 289	6 413	876	223	211	12
Utenriksfart i alt.....	25 618	24 393	1 225	10 126	9 227	899	15 492	15 166	326
Ukjent fartsområde.....	114	91	23	113	90	23	1	1	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

## 2.11. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1984-1996. Mill. kr

Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating receipts, operating expenditure and operating result. 1984-1996. Million kroner

	I alt Total			Norskregistrerte <sup>1</sup> skip Vessels registered in Norwegian ship registers <sup>1</sup>			Utenlandsregistrerte skip Vessels registered in foreign countries' ship registers		
	Drifts- inn- tekter Operating receipts	Drifts- kostnader Operating expen- diture	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- inntekter Operating receipts	Drifts- kost- nader <sup>2</sup> Operating expen- diture <sup>2</sup>	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- inntekter Operating receipts	Drifts- kost- nader <sup>3</sup> Operating expen- diture <sup>3</sup>	Drifts- resultat Opera- ting results
1984 .....	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985 .....	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986 .....	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987 .....	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988 .....	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989 .....	45 262	34 070	11 193	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990 .....	50 888	37 776	13 112	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991 .....	53 985	40 333	13 653	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209
1992 .....	48 193	38 538	9 654	32 939	25 871	7 067	15 254	12 667	2 587
1993 .....	50 236	39 829	10 407	34 674	27 011	7 663	15 563	12 819	2 744
1994 .....	50 425	39 983	10 443	35 608	27 529	8 079	14 817	12 454	2 363
1995 .....	48 251	37 753	10 497	34 183	25 850	8 333	14 067	11 903	2 164
1996 .....	52 127	41 025	11 102	36 729	27 967	8 762	15 398	13 057	2 340

<sup>1</sup> Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. <sup>2</sup> Før avskrivninger. <sup>3</sup> Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

<sup>1</sup> From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. <sup>2</sup> Before depreciation. <sup>3</sup> Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

**2.12. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter registertilhørighet. 1994-1996. Mill. kr**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of register. 1994-1996. Million kroner*

	1994	1995	1996							
			I alt Total	NOR <sup>1</sup>			NIS <sup>2</sup> (§1.1 og 1.2)		NIS <sup>2</sup> (§1.3)	
				Tankskip Tankers	Passasjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Tørrlast- skip Dry cargo vessels	Tankskip Tankers	Tørrlast- skip Dry cargo vessels	Tankskip Tankers	Tørrlast- skip Dry cargo vessels
<b>Driftsinntekter i alt</b> <b>Operating receipts, total .....</b>	<b>35 608</b>	<b>34 183</b>	<b>36 729</b>	<b>3 225</b>	<b>2 976</b>	<b>2 408</b>	<b>11 347</b>	<b>9 020</b>	<b>3 788</b>	<b>3 963</b>
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights .....</i>	12 097	11 557	13 659	412	-	398	6 056	2 527	2 578	1 685
Linjefrakter <i>Liner freights .....</i>	6 029	5 854	6 280	-	2 966	317	-	2 826	-	169
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <sup>3</sup> <i>Time-charter hire from foreigners<sup>3</sup> .....</i>	6 397	6 293	6 015	-	-	317	3 085	1 639	747	225
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians .....</i>	5 217	5 257	4 919	1 068	-	110	1 691	1 078	238	731
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea .....</i>	2 716	2 401	2 796	1 457	-	563	539	56	172	9
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment .....</i>	2 370	2 331	2 473	219	-	241	34	835	-	1 142
Andre frakttinntekter <i>Other freight earnings .....</i>	782	487	583	67	9	459	-59	55	51	0
<b>Driftskostnader i alt</b> <b>Operating expenditure, total .....</b>	<b>27 533</b>	<b>25 850</b>	<b>27 967</b>	<b>2 109</b>	<b>2 186</b>	<b>1 695</b>	<b>8 423</b>	<b>7 052</b>	<b>3 030</b>	<b>3 469</b>
Kommisjoner til befr. megler <i>Commision to chartering broker .....</i>	879	783	878	25	6	56	391	177	139	81
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure .....</i>	6 024	5 481	6 093	125	774	253	1 079	2 362	478	1 021
Bunkers <i>Bunkers .....</i>	2 386	2 365	2 935	171	139	153	1 045	676	427	319
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure.</i>	4 396	4 166	4 404	343	564	609	1 447	905	348	185
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance .....</i>	3 077	3 142	3 406	182	144	230	1 584	762	316	186
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels .....</i>	6 192	5 956	5 441	1 068	-	123	1 600	1 139	301	1 207
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	1 781	1 756	1 708	71	481	103	378	451	81	139
Andre kostnader <i>Other expenditure .....</i>	2 796	2 197	3 098	120	74	164	896	575	936	327
<b>Driftsresultat</b> <b>Operating results .....</b>	<b>8 076</b>	<b>8 333</b>	<b>8 762</b>	<b>1 116</b>	<b>790</b>	<b>712</b>	<b>2 923</b>	<b>1 967</b>	<b>757</b>	<b>494</b>

<sup>1</sup> Norsk Ordinært Skipsregister. <sup>2</sup> Norsk Internasjonalt Skipsregister. <sup>3</sup> Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-/purchaseavtale.

<sup>1</sup> Norwegian Ordinary Ship Register. <sup>2</sup> Norwegian International Ship Register. <sup>3</sup> Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

## 2.13. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1996. Mill. kr

Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1996. Million kroner

Frakttype Type of chartering	I alt Total	Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels					
		Tankskip i alt Tankers, total	Gass- tank- skip Gas carriers	Andre tank- skip Other tankers	Tørrlast- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulkskip Bulk carriers	Kombina- sjonsskip Com- bined carriers	Passa- serskip og ferjer Passen- ger vessels and ferries	Linjeskip Liners	Andre tørrlast- skip Other dry cargo vessels
<b>Driftsinntekter i alt</b> <b>Operating receipts, total .....</b>	<b>15 398</b>	<b>3 875</b>	<b>963</b>	<b>2 912</b>	<b>11 522</b>	<b>3 487</b>	<b>759</b>	<b>60</b>	<b>3 201</b>	<b>4 014</b>
Reisecertepartifrakter Voyage freights .....	6 670	1 905	520	1 385	4 764	2 062	588	-	932	1 181
Linjefrakter Liner freights .....	1 820	-	-	-	1 820	-	108	3	146	1 561
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <sup>1</sup> Time-charter hire from foreigners' .....	2 145	563	55	507	1 581	545	60	-	39	937
Tidsfrakter fra norske befraktere Time-charter from Norwegians .....	946	229	-	229	717	248	2	-	372	94
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea .....	895	876	324	552	19	-	-	-	-	19
Kontraktsfart Contract of employment .....	2 364	113	-	113	2 250	536	-	-	1 711	2
Andre frakttinntekter Other freight earnings .....	555	187	64	122	368	95	0	56	0	216
<b>Driftskostnader i alt</b> <b>Operating expenditure, total .....</b>	<b>13 057</b>	<b>3 202</b>	<b>952</b>	<b>2 249</b>	<b>9 855</b>	<b>3 315</b>	<b>545</b>	<b>70</b>	<b>2 801</b>	<b>3 123</b>
Kommisjoner til befr.megler Commission to chartering broker .....	479	127	30	97	352	60	21	-	178	91
Reisebestemte kostnader Voyage expenditure .....	3 255	505	121	384	2 749	575	129	56	1 014	973
Bunkers Bunkers .....	1 339	424	128	296	914	316	76	2	246	273
Hyrer og sosiale kostnader Wages and social expenditure .....	859	269	54	214	590	105	87	5	71	321
Reparasjon og vedlikehold Repairs and maintenance .....	905	304	67	237	601	99	153	3	45	299
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip Time-charter hire for foreign vessels ....	4 342	1 052	477	574	3 290	1 710	-	-	735	844
Administrasjonskostnader Expenditure for administration .....	496	115	31	83	381	110	19	0	109	141
Andre kostnader Other expenditure ...	1 377	402	41	360	975	334	57	2	400	177
<b>Driftsresultat Operating results .....</b>	<b>2 340</b>	<b>673</b>	<b>10</b>	<b>662</b>	<b>1 667</b>	<b>172</b>	<b>214</b>	<b>-10</b>	<b>399</b>	<b>891</b>

<sup>1</sup> Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-/purchaseavtaler.<sup>1</sup> Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

## 2.14. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1993-1997. Mill. kr

Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1993-1997. Million kroner

	1993	1994	1995	1996*	1997*
Driftsinntekter i utenriksfart <sup>1</sup> Operating receipts in foreign-going trades <sup>1</sup> .....	46 866	45 278	r45 817	47 337	53 291
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet Operating expenditure and repairs abroad .....	25 518	25 339	r27 222	29 367	35 407
Nettofrakter Net freight earnings .....	21 348	19 939	r18 595	17 970	17 884

<sup>1</sup> Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 2.12 og 2.13 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.<sup>1</sup> Gross freight earnings from tables 2.12 and 2.13 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.

Source: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

## 2.15. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer og godsmengde, etter ruteslag. 1992-1996

Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers and tonnage carried, by type of service. 1992-1996

	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter Local services	Bilferjeruter Ferry services
		Skip Vessels		
1992 .....	351	11	129	211
1993 .....	387	13	142	232
1994 .....	353	12	140	201
1995 .....	335	12	127	196
1996 .....	339	14	130	195
		Bruttotonn Gross tons		
1992 .....	188 162	33 433	21 888	132 841
1993 .....	237 289	55 841	24 072	157 376
1994 .....	269 304	62 693	26 926	179 685
1995 .....	239 939	67 113	25 646	147 180
1996 .....	286 883	90 366	23 704	172 813
		Passasjerer 1 000 Passengers 1 000		
1992 .....	50 655	269	6 657	43 729
1993 .....	46 517	286	7 311	38 920
1994 .....	46 202	363	7 450	38 389
1995 .....	r43 214	331	7 190	r35 693
1996 .....	43 173	369	7 450	35 354
		Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons		
1992 .....	34 517	..	169	34 348
1993 .....	33 007	..	169	32 838
1994 .....	34 671	..	149	34 522
1995 .....	r32 056	..	156	r31 900
1996 .....	32 038	..	138	*31 900

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**2.16. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1987-1996. Mill. kr**  
*Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1987-1996. Million kroner*

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Inntekter i alt</b>										
<b>Receipts, total .....</b>	<b>2 618</b>	<b>2 831</b>	<b>2 927</b>	<b>3 009</b>	<b>3 160</b>	<b>3 348</b>	<b>3 460</b>	<b>3 674</b>	<b>3 514</b>	<b>3 614</b>
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i> .....	1 483	1 607	1 698	1 775	1 879	1 868	1 939	2 190	2 106	2 181
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt <i>Passenger trade</i> .....	602	675	713	762	842	864	915	1 075	1 052	1 114
Utleie av rutens skip <i>Renting of ships</i> .....	42	37	40	44	35	38	29	59	43	57
Andre inntekter <i>Other receipts</i> .....	30	73	58	28	22	33	39	28	24	38
Offentlig tilskudd <i>Subsidies</i> .....	1 063	1 115	1 131	1 162	1 224	1 409	1 453	1 396	1 342	1 338
<b>Kostnader i alt</b>										
<b>Expenditure, total .....</b>	<b>2 607</b>	<b>2 829</b>	<b>2 951</b>	<b>3 021</b>	<b>3 129</b>	<b>3 284</b>	<b>3 334</b>	<b>3 574</b>	<b>3 515</b>	<b>3 723</b>
Skipskostnader <i>Running expenditure</i> .....	1 812	1 978	2 008	2 120	2 177	2 251	2 297	2 438	2 402	2 565
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader <i>Wages</i> .....	1 057	1 131	1 138	1 158	1 191	1 235	1 230	1 301	1 288	1 367
Rutekostnader <i>Service expenditure</i> .....	246	259	236	243	248	241	243	258	258	268
Andre kostnader <i>Other expenditure</i> .....	549	592	707	659	704	792	794	879	856	891
<b>Overskudd/underskudd</b>										
<b>Surplus/deficit .....</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>-23</b>	<b>-12</b>	<b>31</b>	<b>64</b>	<b>126</b>	<b>100</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**2.17. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1996. 1 000 kr**  
*Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1996. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Lokalruter <sup>1</sup> <i>Local services<sup>1</sup></i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
<b>Inntekter i alt</b> <i>Receipts, total</i> .....	<b>3 614 058</b>	<b>1 635 849</b>	<b>1 978 209</b>
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i> .....	2 180 621	969 180	1 211 441
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i> .....	3 094	1 793	1 302
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i> .....	1 110 989	805 657	305 332
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i> .....	1 057 985	155 822	902 163
Postbefordring <i>Mail-carrying</i> .....	8 552	5 908	2 644
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i> .....	57 041	40 747	16 294
Andre inntekter <i>Other receipts</i> .....	38 385	28 361	10 024
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i> .....	1 338 012	597 562	740 450
<b>Kostnader i alt</b> <i>Expenditure, total</i> .....	<b>3 723 124</b>	<b>1 708 269</b>	<b>2 014 855</b>
Skipskostnader <i>Running expenditure</i> .....	2 564 769	1 057 333	1 507 436
Lønnskostnader <sup>2</sup> <i>Wages<sup>2</sup></i> .....	1 367 141	450 043	917 098
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i> .....	162 571	57 310	105 261
Kost <i>Board</i> .....	80 948	25 669	55 280
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> .....	348 225	149 704	198 521
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i> .....	498 616	240 546	258 070
Assurans av skip <i>Insurance of ships</i> .....	93 639	41 419	52 221
Leie av skip <i>Hire of ships</i> .....	81 613	58 807	22 806
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i> .....	27 153	14 117	13 037
Andre skipskostnader <sup>3</sup> <i>Other running costs<sup>3</sup></i> .....	118 045	87 920	30 124
Rutekostnader <sup>4</sup> <i>Service costs<sup>4</sup></i> .....	267 656	225 720	41 937
Administrasjons- og felleskostnader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i> .....	185 296	74 728	110 569
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i> .....	219 923	111 517	108 406
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i> .....	485 031	238 779	246 251
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i> .....	449	192	257
<b>Overskudd/underskudd</b> <i>Surplus/deficit</i> .....	<b>-109 066</b>	<b>-72 420</b>	<b>-36 646</b>

<sup>1</sup> Kystruta Bergen - Stavanger og Hurtigruta Bergen - Kirkenes er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd. <sup>2</sup> Medregnet godtgjøring til eier. <sup>3</sup> Inkluderer vann, vask og rengjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnsfondet. <sup>4</sup> Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

<sup>1</sup> Long distance services Bergen - Stavanger and Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are included in local services. These do not receive subsidies. <sup>2</sup> Including compensation to owner. <sup>3</sup> Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund. <sup>4</sup> Labour charges connected with loading and discharging etc.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**2.18. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1986-1997**  
*Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1986-1997*

	Passasjerer Passengers			Stykk gods General cargo			Fersk fisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørøver Southward	I alt Total	Nordover Northward	Sørøver Southward	Sørøver Southward
	Tonn Tons						
1986 .....	283 652	146 962	136 690	105 584	69 339	36 245	15 941
1987 .....	268 918	143 538	125 380	94 713	59 860	34 853	11 520
1988 .....	249 947	132 542	117 405	83 971	50 802	33 169	11 528
1989 .....	268 156	144 173	123 983	83 359	50 798	32 561	8 424
1990 .....	276 145	147 327	128 818	..	..	..	..
1991 .....	278 443	148 990	129 453	..	..	..	..
1992 .....	268 516	143 133	125 383	..	..	..	..
1993 .....	285 609	149 871	135 738	..	..	..	..
1994 .....	362 727	186 342	176 385	..	..	..	..
1995 .....	330 809	171 949	158 860	..	..	..	..
1996 .....	369 138	191 852	177 286	..	..	..	..
1997 .....	409 594	217 696	191 898	..	..	..	..

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**2.19. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe**  
*Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel*

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account	I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account
1993 .....	419	380	19	20	249 090	219 063	21 472	8 555
1994 .....	369	339	16	14	278 109	236 009	33 009	9 091
1995 .....	354	328	16	10	267 339	230 150	33 614	3 575
1996 .....	388	357	14	16	275 878	241 419	29 138	5 320
<b>1996</b>								
<b>Tørrelastskip</b>								
<b>Dry cargo vessels</b>								
100 - 199 BT GT .....	61	57	-	4	9 369	8 723	-	646
200 - 299 " .....	51	47	-	4	12 847	11 725	-	1 121
300 - 499 " .....	37	35	-	1	14 663	14 231	-	432
500 - 3 000 " .....	130	113	14	3	139 163	107 348	29 138	2 677
<b>Tankskip Tankers</b>								
100 - 3 000 BT .....	28	28	-	-	22 347	22 347	-	-
<b>Forsyningsskip</b>								
<b>Supply vessels</b>								
100 - 3 000 BT .....	32	32	-	-	69 970	69 970	-	-
<b>Slepebåter Tug vessels</b>								
25 - 3 000 BT .....	49	45	-	4	7 519	7 075	-	444

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.



**2.20. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr**  
*Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating receipts, operating expenditure and operating result, by group of vessel.*  
 Million kroner

1995 I alt Total	1996											
	I alt Total	Leietransport utenfor rute Trade of hire or reward, unscheduled									Rutefart 100- BT	
		I alt Total	Tørrlastskip Dry cargo vessels				Tankskip 100- 3 000 BT Tankers	Forsyn- ingskip 100- 3 000 BT Supply vessels	Slepe- båter 25- 3 000 BT Tugs	Rutefart 100- BT Regular coastal trade	100- 3 000 GT	
			100- 199 BT GT	200- 299 BT GT	300- 499 BT GT	500- 3 000 BT GT						
<b>Driftsinntekter</b> <b>Operating receipts .....</b>	<b>2 391</b>	<b>2 525</b>	<b>2 295</b>	<b>147</b>	<b>178</b>	<b>106</b>	<b>692</b>	<b>206</b>	<b>763</b>	<b>203</b>	<b>230</b>	
Fraktinntekter <i>Freight earnings.....</i>	2 280	2 401	2 179	138	167	99	646	200	735	194	222	
Innenriks godstransport <i>Coastal goods transport....</i>	1 690	1 808	1 657	132	150	95	455	129	607	89	151	
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods transport.....</i>	465	481	412	3	10	3	188	71	112	25	69	
Annet enn godstransport <i>Other than goods transport.....</i>	126	111	110	4	6	0	2	-	17	81	1	
Tilskudd/refusjon <i>Subsidies/refund.....</i>	110	123	115	8	11	8	46	6	28	8	8	
<b>Driftskostnader</b> <b>Operating expenditure..</b>	<b>1 924</b>	<b>2 133</b>	<b>1 923</b>	<b>123</b>	<b>144</b>	<b>97</b>	<b>643</b>	<b>183</b>	<b>567</b>	<b>166</b>	<b>210</b>	
Mannskap <i>Crew.....</i>	775	855	784	54	60	44	247	83	223	73	71	
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance..</i>	252	285	265	18	18	12	79	26	79	33	20	
Drivstoff <i>Bunkers.....</i>	145	191	173	14	19	14	87	12	7	20	18	
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories.....</i>	49	48	47	3	3	3	24	4	8	2	1	
Lasting og lossing <i>Loading and unloading.....</i>	45	29	13	1	0	0	10	2	-	0	16	
Forsikringspremier <i>Insurance.....</i>	85	79	71	5	7	5	26	8	18	2	8	
Administrasjon/ felleskostnader <i>Administration/ common costs.....</i>	98	97	82	5	6	5	21	8	26	11	15	
Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues.....</i>	55	55	47	1	1	1	31	11	1	1	8	
Andre driftskostnader <i>Other operating costs.....</i>	143	190	154	8	15	5	74	10	37	5	36	
Avskrivninger <i>Depreciation.....</i>	277	302	285	14	14	8	45	19	167	18	17	
<b>Driftsresultat</b> <b>Operating results.....</b>	<b>467</b>	<b>390</b>	<b>370</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>196</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**2.21. Sjøulykker. Forliste og havarete skip. 1990-1997**  
**Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1990-1997**

	Forliste skip <sup>1</sup> Vessels totally lost <sup>1</sup>		Forlisprosent <sup>2</sup> Per cent <sup>2</sup>		Havarete skip <sup>1</sup> Vessels partially lost <sup>1</sup>		Havariprosent <sup>2</sup> Per cent <sup>2</sup>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		BT GT				BT GT		
1990 .....	15	184 512	0,31	0,76	189	1 193 831	3,85	4,89
1991 .....	6	30 676	0,12	0,13	177	1 876 751	3,68	7,78
1992 .....	10	4 509	0,22	0,02	186	1 610 420	4,04	7,06
1993 .....	11	29 349	0,25	0,04	184	1 707 292	4,13	8,37
1994 .....	9	2 343	0,21	0,01	200	1 596 904	4,56	7,09
1995 .....	10	3 646	0,23	0,02	229	2 773 192	5,34	12,83
1996 .....	2	533	0,05	0,00	127	781 796	2,94	3,55
1997* .....	3	260	0,07	0,00	138	753 393	3,14	3,26

<sup>1</sup> Norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. <sup>2</sup> Forliste og havarete skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

<sup>1</sup> Norwegian registered vessels of 25 gross tons and over. <sup>2</sup> Totally and partially lost vessels in per cent of all vessels of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

**2.22. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1986-1997**  
**Loss of life due to total and partial loss. 1986-1997**

	I alt Total	Personer om bord Persons on board			Andre Others	Personer utenfor skipet <sup>1</sup> Persons outside the vessel <sup>1</sup>
		Mannskap Crew		Passasjerer Passengers		
		Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners			
<b>Forlis Vessels totally lost</b>						
1986 .....	-	-	-	-	-	-
1987 .....	-	-	-	-	-	-
1988 .....	-	-	-	-	-	-
1989 .....	6	5	-	1	-	-
1990 .....	9	4	5	-	-	-
1991 .....	2	1	1	-	-	-
1992 .....	7	2	5	-	-	-
1993 .....	15	10	-	5	-	-
1994 .....	-	-	-	-	-	-
1995 .....	2	1	1	-	-	-
1996 .....	r-	-	-	r-	-	-
1997* .....	-	-	-	-	-	-
<b>Havari Vessels partially lost</b>						
1986 .....	17	9	-	-	-	8
1987 .....	10	2	1	-	2	5
1988 .....	3	1	-	-	-	2
1989 .....	8	2	2	2	-	2
1990 .....	30	1	9	1	3	16
1991 .....	6	1	-	-	3	2
1992 .....	15	8	6	-	-	1
1993 .....	8	3	-	-	5	-
1994 .....	4	1	1	-	-	2
1995 .....	6	-	-	6	-	-
1996 .....	10	10	-	-	-	-
1997* .....	2	2	-	-	-	-

<sup>1</sup> Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

<sup>1</sup> On board of small vessels, on shore etc.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

### 3.1. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1997. Km State Railways. Length of lines and tracks. 1997. Kilometres

	Banelengde ved utgangen av året Length of line at the end of the year		Sporlengde ved utgangen av året Length of track at the end of the year	
	I alt Total	Enkeltspor Single track	Hovedspor Running track	
<b>I alt Total</b> .....	<b>4 021</b>	<b>3 890</b>	<b>4 152</b>	
Elektrifisert <i>Electrified</i> .....	2 456	2 325	2 587	
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i> .....	1 565	1 565	1 565	

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

### 3.2. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1993-1997 State Railways. Rolling stock. 31 December. 1993-1997

	1993	1994	1995	1996	1997
Lokomotiver i alt <i>Locomotives, total</i> .....	220	215	185	165	166
Elektriske <i>Electric</i> .....	141	138	115	101	95
Diesel <i>Diesel</i> .....	79	77	70	64	71
Selvstendige motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, single units, total</i> .....	64	59	33	0	0
Elektriske.....	51	46	26	0	0
Diesel.....	13	13	7	0	0
Motorvogner i motorvognsett i alt <i>Rail motor vehicles, indivisible train sets, total</i> .....	109	114	112	114	134
Elektriske.....	94	99	97	99	119
Diesel.....	15	15	15	15	15
Skinnetraktorer <i>Rail tractors</i> .....	80	54	50	36	33
Passasjervogner mv. i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i> .....	806	819	780	700	688
Sittevogner <sup>1</sup> <i>Ordinary coaches</i> <sup>1</sup> .....	637	653	622	560	555
Sovevogner <i>Sleeping cars</i> .....	81	78	77	73	71
Servicevogner <i>Service wagons</i> .....	21	22	20	16	13
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i> .....	32	32	28	20	20
Andre vogner <i>Other wagons</i> .....	35	34	33	31	29
Godsvogner i alt <i>Goods wagons, total</i> .....	4 880	4 502	4 087	3 754	3 557
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i> .....	1 340	1 206	1 073	1 002	934
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i> .....	146	204	195	177	143
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i> .....	2 949	2 697	2 508	2 274	2 185
Andre vogntyper <i>Other wagons</i> .....	125	82	65	56	52
Private vogner <sup>2</sup> <i>Private owners' wagons</i> <sup>2</sup> .....	320	313	246	245	243

<sup>1</sup> Ikke medregnet motorvogner. <sup>2</sup> Vogner registrert i NSBs vognpark.

<sup>1</sup> Excluding rail motor vehicles. <sup>2</sup> Wagons registered by the Norwegian State Railways.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

### 3.3. Statsbanene. Kapasitet. 1993-1997

*State Railways. Capacity. 1993-1997*

	1993	1994	1995	1996	1997
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner					
I alt <i>Seats and berths, total</i> .....	58 621	59 317	55 880	52 859	50 056
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i> .....	43 192	44 164	42 446	40 273	37 537
I motorvogner <i>In motor vehicles</i> .....	12 848	12 672	10 986	10 258	10 258
Soveplasser <i>Berths</i> .....	2 581	2 481	2 448	2 328	2 261
Godsvognens bæreevne i alt. Tonn					
<i>Carrying capacity of goods wagons, total. Tons</i> .....	152 913	144 119	133 034	122 139	116 885
NSB-vogner					
<i>Norwegian State Railways' wagons</i> .....	142 028	133 374	125 232	114 360	109 140
Private vogner <i>Private owners' wagons</i> .....	10 885	10 745	7 802	7 779	7 745

<sup>1</sup> Medregnet 156 sitteplasser i kafeteriavgagner.

<sup>1</sup> Including 156 seats in buffet cars.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

### 3.4. Statsbanene. Rullende materiell, etter byggeår

*State Railways. Rolling stock, by year of construction*

	I alt Total	Byggeår Year of construction								
		1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1989	1990- 1994	1995-
<b>Lokomotiver<sup>1</sup> i alt</b>										
<i>Locomotives<sup>1</sup>, total</i> .....	166	0	0	0	17	40	27	28	0	54
Elektriske <i>Electric</i> .....	95	0	0	0	6	22	22	23	0	22
Diesel <i>Diesel</i> .....	71	0	0	0	11	18	5	5	0	32
Motorvogner i alt										
<i>Rail motor vehicles, total</i> .....	134	0	0	0	11	9	46	38	26	4
Elektriske.....	119	0	0	0	11	9	46	23	26	4
Diesel.....	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0
Passasjervogner i alt										
<i>Passenger vehicles and vans, total</i> .....	688	2	1	15	43	198	151	187	79	12
Metallvogner <i>Metal</i> .....	685	1	1	14	43	197	151	187	79	12
Trevogner <i>Wooden</i> .....	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Godsvogner <sup>2</sup> i alt										
<i>Goods wagons<sup>2</sup>, total</i> .....	3 314	0	10	47	67	895	1 201	1 013	81	0
Lukkede vogner										
<i>Covered wagons</i> .....	934	0	3	20	42	296	33	540	0	0
Åpne kassevogner med høye sider										
<i>High-sided open wagons</i> .....	143	0	0	7	0	63	73	0	0	0
Åpne kassevogner med lave sider										
<i>Low-sided open wagons</i> .....	206	0	1	2	5	98	100	0	0	0
Plattformvogner og kombinerte										
plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i> .....	1 979	0	3	15	18	434	962	466	81	0
Andre vogntyper <i>Other wagons</i> .....	52	0	3	3	2	4	33	7	0	0

<sup>1</sup> Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. <sup>2</sup> NSB-vogner.

<sup>1</sup> Excluding rail and shunting tractors. <sup>2</sup> Norwegian State Railways' wagons.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

**3.5. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togs slag og trekrafttype. 1997. 1 000 km**  
*State Railways. Tractive vehicle kilometres, by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1997. 1 000 kilometres*

	I alt <i>Total</i>	Diesel loko- motiv <i>Diesel loco- motive</i>	Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i>	Diesel motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	Traktorer <i>Tractors</i>
<b>På egen bane i alt</b> <i>On own lines, total</i> .....	<b>41 299</b>	<b>6 234</b>	<b>16 211</b>	<b>2 210</b>	<b>16 501</b>	<b>143</b>
Av dette <i>Of which</i>						
Fremmed trekraft på egen bane <i>Locomotives not belonging to the State Railways</i> .....	1 363	0	1 363	0	0	0
Trafikktog i alt <i>Ordinary services, total</i> .....	36 992	4 716	15 276	2 040	14 834	126
Nattog <i>Night train</i> .....	1 591	221	1 366	0	4	0
Dagtog <i>Day train</i> .....	4 707	15	4 246	1	445	0
Intercitytog <i>Intercity trains</i> .....	3 827	0	1 026	13	2 788	0
Regiontog <i>Regional trains</i> .....	5 709	2 253	1 187	649	1 620	0
Nærtrafikktog <i>Local trains</i> .....	8 782	0	36	0	8 746	0
Lokaltog <i>Suburban trains</i> .....	2 701	0	83	1 377	1 231	10
Persontrafikk i alt						
Passenger trains, total .....	27 317	2 489	7 944	2 040	14 834	10
Godstog <i>Goods trains</i> .....	9 675	2 227	7 332	0	0	116
Andre togs slag i alt <i>Other trains, total</i> .....	111	56	53	1	1	0
Arbeidstog <i>Work trains</i> .....	93	52	41	0	0	0
Andre tog <i>Other trains</i> .....	18	4	12	1	1	0
Annen kjøring i alt <i>Other runs, total</i> .....	4 196	1 462	882	169	1 666	17
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i> .....	3 817	1 401	580	169	1 666	1
Ledigkjøring <i>Empty runs</i> .....	379	61	302	0	0	16

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

**3.6. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1993-1997**  
*State Railways. Freight wagonloads. 1993-1997*

	1993	1994	1995	1996	1997
Lastede godsvogner i alt <i>Freight wagonloads, total</i> .....	538 104	513 603	515 189	462 739	330 156
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i> .....	511 693	480 931	480 251	427 664	293 634
Til utlandet <i>To abroad</i> .....	26 411	32 672	34 938	35 075	36 522
Fra NSB <i>From Norwegian State Railways</i> .....	26 411	32 672	34 938	35 075	36 522
Opplastet på NSBs stasjoner i alt					
Loaded at State Railways' stations, total .....	286 142	248 305	228 213	236 858	240 551
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i> .....	270 761	239 707	221 955	231 367	231 539
Egentransport <i>Transport on own account</i> .....	15 381	8 598	6 258	5 491	9 012
Mottatt lastet i alt <i>Received loaded, total</i> .....	223 466	232 626	252 038	190 806	53 083
Fra utlandet <i>From abroad</i> .....	223 466	232 626	252 038	190 806	53 083
Malmvogner Ofotbanen <sup>1</sup>					
Ore wagons on the Ofoten Line <sup>1</sup> .....	187 117	185 494	202 670	139 773	.
Andre vogner <i>Other wagons</i> .....	36 349	47 132	49 368	51 033	.

<sup>1</sup>F.o.m. august 1996 frakter ikke NSB malm på Ofotbanen.

<sup>1</sup>As from August 1996 there is no transport with iron ore on the Ofoten Line by the State Railways.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

**3.7. Statsbanene. Personale, etter fagområde. 1997**  
*State Railways. Operating staff, by subject area. 1997*

Fagområde <i>Subject area</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette sesongpersonale <i>Of which seasonal workers</i>
I alt 1993 <i>Total</i> .....	12 927	765
I alt 1994 .....	13 107	970
I alt 1995 .....	12 415	521
I alt 1996 <sup>1</sup> .....	12 361	588
I alt 1997 .....	7 160	184
<b>1997</b>		
Sentrale staber <i>Central staff</i> .....	57	2
Fellestjenester <i>Common services</i> .....	233	3
Teknisk sektor <i>Technical sector</i> .....	2 083	67
Persontrafikk <i>Passenger transport</i> .....	3 019	46
Gods <i>Goods</i> .....	982	16
Eiendom <i>Property</i> .....	491	50
Personalsenteret <i>The personnel center</i> .....	295	-

<sup>1</sup>Tallene for 1996 gjelder pr. 30. november.

<sup>1</sup> Figures as per 30 November 1996.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

### 3.8. Statsbanene. Passasjertransport<sup>1</sup>. 1994-1997 State Railways. Passenger transport<sup>1</sup>. 1994-1997

	1994		1995		1996		1997	
	Reiser Journeys	Passasjerkm Passenger kms	Reiser Jour- neys	Passasjer- km Passenger kms	Reiser Jour- neys	Passasjer- km Passenger kms	Reiser Jour- neys	Passasjer- km Passenger kms
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt Tickets for travelling, total.....	37 926	2 398,0	39 593	2 381,0	40 915	2 449,0	44 744	2 561,0
Lokal norsk trafikk <sup>2</sup> i alt Domestic traffic <sup>2</sup> , total.....	37 758	2 328,0	39 459	2 326,0	40 785	2 384,0	44 634	2 514,0
Enkeltbilletter mv. <sup>3</sup> Ordinary tickets etc. <sup>3</sup> .....	17 380	1 576,0	16 477	1 758,0	16 477	1 782,0	17 399	1 616,0
Økonomikort Economy cards.....								
Månedsbilletter Monthly tickets.....	20 378	752,0	22 982	568,0	24 308	602,0	27 235	898,0
Halvmånedsbilletter Half-monthly season tickets.....								
Samtrafikk med utlandet International traffic.....	168	70,0	134	55,0	130	65,0	110	47,0

<sup>1</sup> Jernbanedriften. <sup>2</sup> Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. <sup>3</sup> Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

<sup>1</sup> Railway service only. <sup>2</sup> Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. <sup>3</sup> Including tickets at reduced rates.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

### 3.9. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport<sup>1</sup>. 1993-1997. 1 000 kr State Railways. Receipts from passenger transport<sup>1</sup>. 1993-1997. 1 000 kroner

	1993	1994	1995	1996	1997
Passasjertransport i alt Passenger transport, total.....	1 659 781	1 691 630	2 146 000	2 034 100	2 025 000
Lokal norsk trafikk <sup>2</sup> i alt Domestic traffic <sup>2</sup> , total.....	1 471 196	1 537 137	1 856 000	1 730 500	1 737 800
Enkeltbilletter mv. <sup>3</sup> og økonomikort Ordinary tickets etc. <sup>3</sup> and economy cards.....	769 955	1 134 484	1 371 000	1 346 200	1 250 000
Månedsbilletter (hel og halv) Monthly and half-monthly season tickets.....	569 829	262 971	324 000	370 000	348 700
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og charter- tog <sup>4</sup> Sleeper reservations, ancillary tickets and charter trains <sup>4</sup> .....	122 272	142 682	161 000	14 300	139 100
Reisegods Luggage.....	9 140				
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt International traffic, State Railways' share of the receipts, total.....	104 197	129 625	290 000	131 500	130 200
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter Ordinary tickets (TCV) and other tickets.....	10 587	32 117	126 000		
Fradragsbeløp, justeringer Deduction and adjustments.....	-	11 105	11 000	-	-
Diverse persontrafikkinntekter Other receipts from passenger traffic.....	73 801	156 445	153 000	172 100	157 000

<sup>1</sup> Jernbanedriften. <sup>2</sup> Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. <sup>3</sup> Vanlige billetter og billetter til redusert pris. <sup>4</sup> Medregnet sitteplassavgifter.

<sup>1</sup> Railway service only. <sup>2</sup> Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. <sup>3</sup> Including tickets at reduced rates. <sup>4</sup> Including seat reservations.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

**3.10. Statsbanene. Godstransport. 1993-1997**  
*State Railways. Goods traffic. 1993-1997*

	1993		1994		1995		1996		1997	
	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonn-km <sup>1</sup> <i>Net ton-kms<sup>1</sup></i>	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonn-km <sup>1</sup> <i>Net ton-kms<sup>1</sup></i>	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonn-km <sup>1</sup> <i>Net ton-kms<sup>1</sup></i>	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonn-km <sup>1</sup> <i>Net ton-kms<sup>1</sup></i>	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonn-km <sup>1</sup> <i>Net ton-kms<sup>1</sup></i>
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
<b>1. Innenlands trafikk i alt</b>										
<b>Domestic traffic, total....</b>	<b>5 538,0</b>	<b>1 754,0</b>	<b>4 900,0</b>	<b>1 599,0</b>	<b>4 510,0</b>	<b>1 647,0</b>	<b>4 947,0</b>	<b>1 835,0</b>	<b>5 038,0</b>	<b>1 949,0</b>
1.1. Heltogtransport <i>Complete train transport</i> .....	1 809,0	335,0	1 787,0	1 268,0	-	-	..	..	..	..
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i> .....	3 729,0	1 419,0	3 113,0	331,0	-	-	..	..	..	..
<b>2. I trafikk med utlandet i alt</b>										
<b>Foreign traffic, total</b> .....	<b>1 364,0</b>	<b>464,0</b>	<b>1 571,0</b>	<b>538,0</b>	<b>1 560,0</b>	<b>473,0</b>	<b>1 521,0</b>	<b>472,0</b>	<b>1 538,0</b>	<b>450,0</b>
<b>3. Egentransport</b>										
<b>Transport on own account</b> .....	<b>80,0</b>	<b>19,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>4. Korreksjonsfaktor</b>										
<b>Correction factor</b> .....	<b>342,0</b>	<b>89,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>5. Godstrafikk i alt</b>										
<b>Goods traffic, total</b> .....	<b>6 640,0</b>	<b>2 326,0</b>	<b>6 471,0</b>	<b>2 137,0</b>	<b>6 070,0</b>	<b>2 120,0</b>	<b>6 468,0</b>	<b>2 307,0</b>	<b>6 576,0</b>	<b>2 399,0</b>
<b>6. Malm på Ofotbanen</b>										
<b>Ore on the Ofoten Line</b> .....	<b>13 607,0</b>	<b>544,0</b>	<b>13 527,0</b>	<b>541,0</b>	<b>14 839,0</b>	<b>595,0</b>	<b>8 091,0</b>	<b>329,0</b>		
<b>7. Godstrafikk i alt</b>										
<b>Goods traffic, total</b> .....	<b>20 247,0</b>	<b>2 870,0</b>	<b>1 9997,0</b>	<b>2 678,0</b>	<b>20 909,0</b>	<b>2 715,0</b>	<b>14 559,0</b>	<b>2 636,0</b>	<b>6 576,0</b>	<b>2 399,0</b>

<sup>1</sup> Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning.

<sup>1</sup> Number of ton-kms calculated for Norwegian distance.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

**3.11. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1997. 1 000 kr**  
*State Railways. Receipts from goods traffic. 1997. 1 000 kroner*

	Inntekter <i>Receipts</i>
<b>I alt Total</b> .....	<b>1 329 000</b>
Nasjonal frakt <i>Domestic freight</i> .....	761 500
Internasjonal frakt <i>International freight</i> .....	301 500
Ekspress <i>Express</i> .....	90 600
Henting/utkjøring <i>Delivering</i> .....	61 700
Annet <i>Other</i> .....	113 700

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.



**3.12. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1992-1997**  
*State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1992-1997*

	Enhet Unit	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Elektrisitet<sup>1</sup> Electricity'</b>							
I alt Total.....	MWh	384 170	402 336	375 205	404 875	398 123	506 895
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains.....	"	374 253	392 273	365 522	393 253	388 280	495 563
Til biforbruk For consumption secondaire.....	"	9 917	10 063	9 683	11 622	9 843	11 332
<b>Andre drivstoffer Fuel</b>							
<b>Til jernbanedrift For railway</b>							
Dieselolje Diesel oil.....	Tonn Tons	33 949	22 842	23 570	32 217	22 152	23 410
Smørelje Lubricating oil.....	"	656	550	531	498	497	521
<b>Til bildrift For road motor vehicle service</b>							
Bensin Petrol.....	"	10	4	4	4	4	<sup>2</sup> .
Dieselolje Diesel oil.....	"	9 932	9 231	9 117	9 576	9 954	<sup>2</sup> .

<sup>1</sup> Enfase-energi målt på kontaktledningen. <sup>2</sup> NSB Biltrafikk AS er nå et selvstendig datterselskap.

<sup>1</sup> Uniphase energy measured at conducting wire. <sup>2</sup> Norwegian State Railways' Car Traffic Division is now an independent subsidiary-company.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

**3.13. Statsbanene. Konsern. Regnskap. 1997. Mill. kr**  
*State Railways. Concern. Accounts. 1997. Million kroner*

	I alt Total	Persontrafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	Reisebyrå Travel agency	Biltrafikk Car traffic	Infra- struktur Infra- structure	Eiendom Property	Felles- funksjoner Common functions
Driftsinntekter Operating receipts.....	4 821	1 997	1 357	171	876	-	297	123
Offentlig kjøp Public purchase.....	1 196	989	-	-	207	-	-	-
Driftskostnader Operating expenditure.....	5 235	2 457	982	158	993	-	370	275
Interne fordelinger Internal distributions.....	0	-29	-394	5	97	-	235	86
Avskrivninger Depreciation.....	454	198	55	11	150	-	39	1
Driftsresultat Operating result.....	328	303	-74	7	37	-	123	-67
Eiendeler Property.....	15 478	4 803	1 033	167	765	6 926	1 529	255
Rentefri gjeld Interest free debt.....	2 845	605	183	108	212	1 008	208	521
Investeringer Investments.....	4 648	1 665	286	7	202	2 235	244	9

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.14. Statsbanene<sup>1</sup>. Passasjer- og godstrafikk, driftsinntekter og driftskostnader. Månedstill. 1997State Railways<sup>1</sup>. Passenger and goods traffic, operating receipts and operating expenditure. Monthly figures. 1997

År og måned Year and month	Passasjertrafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic		Driftsinntekter <sup>2</sup> Operating receipts <sup>2</sup>		Driftskostnader Operating expenditure			
	Antall passasjerer Number of passengers	Passasjerkilometer Passenger kilometres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkms Net ton-kms		Av dette Of which		I alt Total	
			I alt <sup>2</sup> Total <sup>2</sup>	Av dette malm på Ofotbanen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt <sup>2</sup> Total <sup>2</sup>	Av dette malm på Ofotbanen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt Total	Passasjertrafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic
	1 000	Mill.	1 000 tonn tons		Mill.		Mill. kr			
1987 .....	36 579	2 181	23 557	12 684	2 822	507	2 623	1 148	1 285	4 602
1988 .....	34 073	2 116	22 750	13 547	2 617	542	2 677	1 191	1 242	4 768
1989 .....	33 816	2 136	23 663	14 379	2 780	575	2 659	1 251	1 232	4 961
1990 .....	36 380	2 136	21 543	13 558	2 354	540	3 813	1 371	1 201	4 584
1991 .....	33 417	2 153	21 677	12 995	2 675	544	3 871	1 474	1 244	3 556
1992 .....	33 316	2 201	18 621	13 404	2 294	537	5 042	1 572	1 315	4 522
1993 .....	37 516	2 341	20 245	13 608	2 873	545	4 386	1 575	1 125	3 949
1994 .....	37 926	2 398	19 997	13 528	2 678	541	5 178	1 692	1 190	5 380
1995 .....	39 593	2 381	20 912	14 903	2 715	595	5 559	2 688	1 416	5 328
1996 .....	43 048	2 120	14 731	8 160	2 641	327	4 375	1 771	1 196	3 869
1997 .....	43 904	2 426	6 576	.	2 401	.	4 748	1 683	1 136	4 255
<b>1996</b>										
Januar-februar January-February .....	8 458	356	3 430	2 343	458	94	662	285	180	534
Mars-april March-April .....	7 132	340	3 415	2 307	471	92	729	276	216	546
Mai-juni May-June .....	6 513	343	3 355	2 243	476	90	641	280	197	472
Juli-august July-August.....	6 783	392	2 292	1 267	420	51	738	334	194	578
September-oktober September-October .....	8 019	367	1 162	.	426	.	761	318	216	628
November-desember November-December .....	6 143	322	1 077	.	390	.	844	278	193	1 111
<b>1997</b>										
Januar-februar .....	7 692	405	1 164	.	399	.	902	300	190	635
Mars-april.....	7 341	401	1 125	.	375	.	836	294	209	801
Mai-juni.....	7 090	395	1 078	.	402	.	837	331	197	594
Juli-august.....	7 143	434	895	.	372	.	430	184	102	485
September-oktober.....	7 699	412	1 190	.	434	.	840	306	228	785
November-desember.....	6 940	378	1 124	.	419	.	904	269	211	956

<sup>1</sup> Jernbanedriften. <sup>2</sup> Medregnet egentransport.<sup>1</sup> Railway service only. <sup>2</sup> Including transport on own account.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

**3.15. Statsbanene. Driftsuhell. 1988-1997**  
*State Railways. Operating accidents. 1988-1997*

	Uhell i alt Accidents, total	Sammenstøt Collisions		Avsporinger Derailments		Brann i rullende materieell Fire in rolling stock	Uhell på planover- ganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other accidents	Drepte personer Persons killed, total	Alvorlig skadde i alt Persons seriously injured, total
		Togfram- føring Running of train	Skifting Shunting	Togfram- føring Running of train	Skifting Shunting					
1988.....	79	6	16	18	5	4	20	10	7	13
1989.....	70	3	20	9	9	2	15	12	10	5
1990.....	88	7	26	11	9	2	24	9	13	21
1991.....	79	1	24	12	10	5	11	16	9	10
1992.....	80	3	12	20	7	10	14	14	12	9
1993.....	57	7	4	16	4	6	12	8	11	12
1994.....	57	5	8	6	12	7	13	6	4	4
1995.....	57	7	4	16	0	3	5	22	2	13
1996.....	40	5	4	8	7	2	9	5	2	8
1997.....	37	2	3	9	2	6	9	6	3	7

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

**3.16. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap. 1997. 1 000 kr**  
*Tramways and suburban railways. Operating accounts. 1997. 1 000 kroner*

	I alt Total	Oslo	
		Bane Metro	Sporvogn Tramway
<b>Inntekter Receipts</b> .....	<b>873 800</b>	<b>567 600</b>	<b>306 200</b>
Trafikkinntekter Traffic receipts .....	596 000	415 300	180 700
Driftstilskudd Subsidies .....	212 600	107 800	104 800
Annet Other .....	65 200	44 500	20 700
<b>Kostnader Expenditure</b> .....	<b>869 300</b>	<b>564 600</b>	<b>304 700</b>
Lønn og sosiale utgifter Wages and social expenditure .....	409 300	253 700	155 600
Annet Other .....	460 000	310 900	149 100
Driftsresultat Operating result .....	4 500	3 000	1 500

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to Statistics Norway.

**3.17. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1997**  
*Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1997*

	Enhet Unit	1996		1997		
		I alt Total	I alt Total	Oslo		
				Bane Metro	Sporvogn Tramway	
Trafikkert lengde <sup>1</sup> Length operated <sup>1</sup> .....	Km	242	242	108	134	
Vogner <sup>1</sup> Vehicles <sup>1</sup> .....		349	349	217	132	
Personale <sup>1</sup> Staff <sup>1</sup> .....		1 553	1 417	893	524	
<b>Transportytelser Transport services</b>						
Vognkilometer Vehicle kilometres .....	1 000	20 500	20 500	16 800	3 700	
Reiser Passenger journeys .....	Million	89	92	59	33	
Passasjerkilometer Passenger kilometres .....	"	383	396	310	86	
Elektrisitetsforbruk Consumption of electricity .....	GWh	109	109	71	38	

<sup>1</sup> Ved utgangen av året.

<sup>1</sup> At the end of the year.

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to Statistics Norway.

**4.1. Offentlige veier<sup>1</sup>. Fylke. 31. desember 1997. Km**  
**Public roads<sup>1</sup>. County. 31 December 1997. Kilometres**

	Veier i alt <i>Roads, total</i>			Kommunale veier <i>Local roads</i>		
	I alt <i>Total</i>	Riksveier <i>National roads</i>	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>	I alt <i>Total</i>	Fast dekke <sup>2</sup> <i>Hard-surface roads<sup>2</sup></i>	Grusdekke <i>Gravel surface</i>
1994.....	90 174	26 463	27 075	36 636	20 235	16 401
1995.....	90 262	26 452	27 133	36 677	..	..
1996.....	91 346	26 535	27 127	37 684	21 296	16 389
1997.....	91 254	26 610	27 072	37 572	..	..
<b>1997</b>						
Østfold.....	3 618	876	989	1 753	..	..
Akershus.....	4 346	991	1 091	2 264	..	..
Oslo.....	1 300	165	-	1 135	..	..
Hedmark.....	6 656	1 990	2 533	2 133	..	..
Oppland.....	5 641	1 635	2 048	1 958	..	..
Buskerud.....	4 067	1 158	1 149	1 760	..	..
Vestfold.....	2 510	601	679	1 230	..	..
Telemark.....	4 017	1 226	1 093	1 698	..	..
Aust-Agder.....	2 819	892	992	935	..	..
Vest-Agder.....	3 835	951	1 286	1 598	..	..
Rogaland.....	5 343	1 126	1 775	2 442	..	..
Hordaland.....	6 433	1 816	1 796	2 820	..	..
Sogn og Fjordane.....	5 149	1 758	1 442	1 949	..	..
Møre og Romsdal.....	6 485	1 817	1 779	2 890	..	..
Sør-Trøndelag.....	5 436	1 509	1 615	2 312	..	..
Nord-Trøndelag.....	5 440	1 569	1 770	2 101	..	..
Nordland.....	8 845	2 706	2 577	3 562	..	..
Troms.....	5 308	1 705	1 819	1 784	..	..
Finnmark.....	4 006	2 119	639	1 248	..	..

<sup>1</sup> Medregnet gatenettet i byene. <sup>2</sup> Medregnet oljegrusdekker.

<sup>1</sup> Including streets in towns. <sup>2</sup> Including oil gravel surfaces.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.2. Riksveier og fylkesveier. Veilengde, etter største tillatte aksellast og fylke. 31. desember 1997. Km**  
*National and provincial roads. Road length, by maximum permissible axle load and county. 31 December 1997. Kilometres*

År Fylke Year County	Riksveier <i>National roads</i>				Fylkesveier <i>Provincial roads</i>			
	I alt <i>Total</i>	10 tonn <i>tons</i>	8 tonn <i>tons</i>	6 tonn eller lavere <i>tons or less</i>	I alt <i>Total</i>	10 tonn <i>tons</i>	8 tonn <i>tons</i>	6 tonn eller lavere <i>tons or less</i>
1994 .....	26 471,1	23 886,9	2 580,3	3,9	27 085,5	10 308,8	16 715,5	61,2
1995 .....	26 452,1	24 101,0	2 347,2	3,9	27 124,7	10 796,1	16 267,9	60,7
1996 .....	26 535,0	24 549,3	1 981,6	3,9	27 127,7	11 333,0	15 794,7	..
1997 .....	26 605,0	24 761,2	1 840,2	3,6	27 070,9	11 866,7	15 204,2	..
<b>1997</b>								
Østfold .....	876,0	867,5	8,5	-	989,1	401,6	587,5	..
Akershus .....	990,8	961,3	29,5	-	1 091,4	647,6	443,8	..
Oslo .....	165,0	165,0	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	1 990,4	1 834,5	155,7	0,2	2 533,1	644,0	1 889,1	..
Oppland .....	1 635,3	1 564,3	71,0	-	2 047,6	865,5	1 182,1	..
Buskerud .....	1 158,2	1 123,0	35,2	-	1 149,1	594,0	555,1	..
Vestfold .....	600,8	561,5	39,3	-	678,8	415,2	263,6	..
Telemark .....	1 225,6	1 147,5	78,1	-	1 092,8	467,6	625,2	..
Aust-Agder .....	892,0	857,8	34,2	-	992,4	621,7	370,7	..
Vest-Agder .....	951,0	867,2	83,8	-	1 286,3	766,4	519,9	..
Rogaland .....	1 125,8	1 088,5	34,4	2,9	1 775,4	1 056,5	718,9	..
Hordaland .....	1 812,6	1 659,6	153,0	-	1 796,3	971,1	825,2	..
Sogn og Fjordane .....	1 757,8	1 757,8	-	-	1 441,7	981,4	460,3	..
Møre og Romsdal .....	1 816,9	1 767,9	48,5	0,5	1 778,4	548,3	1 230,1	..
Sør-Trøndelag .....	1 508,9	1 270,4	238,5	-	1 615,4	363,9	1 251,5	..
Nord-Trøndelag .....	1 568,6	1 421,7	146,9	-	1 770,3	690,7	1 079,6	..
Nordland .....	2 705,9	2 304,2	401,7	-	2 576,5	698,3	1 878,2	..
Troms .....	1 704,8	1 422,9	281,9	-	1 817,8	547,2	1 270,6	..
Finnmark .....	2 118,6	2 118,6	-	-	638,5	585,7	52,8	..

<sup>1</sup> 8 tonn eller lavere.

<sup>1</sup> 8 tons or less.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.3. Gang- og sykkelveier langs riksvei, etter fylke. 31. desember. 1993-1997. Km**  
*Footways and cycleways along national roads, by county. 31 December. 1993-1997. Kilometres*

	1993	1994	1995	1996	1997
<b>I alt Total .....</b>	<b>2 301</b>	<b>2 407</b>	<b>2 308</b>	<b>2 667</b>	<b>2 733</b>
Østfold .....	119	128	131	140	143
Akershus .....	203	213	223	242	248
Oslo .....	85	88	67	99	103
Hedmark .....	88	92	92	97	98
Oppland .....	119	119	128	133	135
Buskerud .....	163	171	162	196	197
Vestfold .....	129	139	128	162	170
Telemark .....	101	109	106	114	115
Aust-Ader .....	76	78	80	81	82
Vest-Agder .....	82	87	69	94	95
Rogaland .....	244	253	246	289	301
Hordaland .....	205	214	234	240	246
Sogn og Fjordane .....	51	56	52	60	60
Møre og Romsdal .....	181	185	155	200	203
Sør-Trøndelag .....	111	118	77	125	129
Nord-Trøndelag .....	89	92	89	99	102
Nordland .....	115	120	137	132	138
Troms .....	90	93	87	106	109
Finnmark .....	49	52	45	58	59

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.4. Skogsbilveier og traktorveier, etter fylke. Km**  
*Forest roads, by county. Kilometres*

	Veilengde pr. 1. juni 1989 <i>Length of roads as at 1 June 1989</i>		Nybygde veier 1997 <sup>1</sup> <i>Recently completed roads 1997<sup>1</sup></i>	
	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>
<b>I alt Total .....</b>	<b>45 202</b>	<b>51 551</b>	<b>284</b>	<b>745</b>
Østfold .....	1 688	1 662	6	10
Akershus og Oslo .....	2 820	1 968	1	1
Hedmark .....	12 207	6 060	47	40
Oppland .....	6 234	5 515	34	59
Buskerud .....	5 615	5 479	42	108
Vestfold .....	1 341	3 478	2	14
Telemark .....	4 360	4 815	22	153
Aust-Agder .....	2 521	2 461	25	46
Vest-Agder .....	687	3 064	13	83
Rogaland .....	246	1 362	8	30
Hordaland .....	473	2 524	15	21
Sogn og Fjordane .....	405	1 499	8	29
Møre og Romsdal .....	638	2 879	5	27
Sør-Trøndelag .....	1 806	2 601	9	20
Nord-Trøndelag .....	2 791	2 640	23	31
Nordland .....	807	2 580	10	43
Troms .....	425	904	14	29
Finnmark .....	138	9	-	-

<sup>1</sup> Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 1. juni 1989 og nybygde veier etter denne tid.

<sup>1</sup> For the building of forest roads the path of existing roads is often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 1 June 1989 and the length of roads since then completed.

Kilde: Landbrukstelling 1989 og materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Census of Agriculture and Forestry 1989 and material in Statistics Norway.

**4.5. Salg av sykler. 1975, 1980 og 1994-1997. 1 000**  
*Sales of bicycles. 1975, 1980 and 1994-1997. 1 000*

	1975	1980	1994	1995	1996	1997
<b>I alt Total</b> .....	<b>176</b>	<b>233</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>305</b>	<b>313</b>

Kilde: Sykkelrådet. Source: The Council of Bicycle.

**4.6. Motorkjøretøyer og tilhengere<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1993-1997**  
*Road motor vehicles and trailers<sup>1</sup>, by group of vehicle. 31 December. 1993-1997*

Kjøretøygruppe Group of vehicle	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Kjøretøyer i alt Vehicles, total</b> .....	<b>2 986 381</b>	<b>3 027 745</b>	<b>3 091 320</b>	<b>3 099 847</b>	<b>3 248 684</b>
<b>Motorkjøretøyer i alt Motor vehicles, total</b> .....	<b>2 397 971</b>	<b>2 428 954</b>	<b>2 480 697</b>	<b>2 476 470</b>	<b>2 608 532</b>
Biler i alt <i>Automobiles, total</i> .....	1 985 609	2 020 004	2 066 683	2 053 334	2 170 184
Personbiler <i>Private cars</i> .....	1 633 088	1 653 678	1 684 664	1 661 247	1 758 001
Busser <i>Buses</i> .....	29 134	30 547	32 515	33 959	35 171
Kombinerte biler <i>Combined vehicles</i> .....	84 720	91 240	97 603	102 233	106 114
Varebiler <i>Vans</i> .....	169 981	176 528	183 897	186 523	198 306
Lastebiler med plan <i>Goods vehicles with platform</i> .....	55 495	54 325	53 680	55 111	57 322
Andre lastebiler <i>Other goods vehicles</i> .....	6 820	7 219	7 629	7 273	7 837
Tankbiler for bensin/olje <i>Tank lorries for petrol/oil</i> .....	1 129	1 092	1 069	1 057	1 073
Tankbiler for andre varer <i>Other tank lorries</i> .....	1 297	1 306	1 275	1 258	1 261
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i> .....	3 619	3 768	4 051	4 380	4 816
Beltebiler <i>Weasels</i> .....	326	301	300	293	283
Traktorer og motorredskap i alt <i>Tractors and special purpose vehicles, total</i> .....	213 550	214 310	216 190	218 552	221 550
Traktorer <i>Tractors</i> .....	206 692	207 162	208 620	210 605	213 175
Motorkraner <i>Crane lorries</i> .....	749	731	754	776	820
Motorsprøyter <i>Spraying lorries</i> .....	591	604	624	639	656
Motorstiger <i>Lorries fitted with ladders etc.</i> .....	136	136	137	140	139
Andre motorredskaper <i>Other special purpose vehicles</i> .....	5 382	5 677	6 055	6 392	6 760
Motorsykler og mopeder i alt <i>Motor cycles and mopeds, total</i> .....	198 812	194 640	197 824	204 584	216 798
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i> .....	4 053	3 949	3 922	4 099	5 190
Tunge motorsykler <i>Heavy motor cycles</i> .....	31 576	34 933	39 491	46 562	55 574
Mopeder <i>Mopeds</i> .....	125 442	117 742	115 211	114 114	113 839
Beltemotorsykler <i>Snow scooters</i> .....	37 741	38 016	39 200	39 809	42 195
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i> .....	588 410	598 791	610 623	623 377	640 152
Påhengsvogner med tank <i>Tank trailers, one axle</i> .....	460	466	457	444	450
Påhengsvogner til traktor <i>Tractor trailers, one axle</i> .....	102 377	103 887	105 421	106 855	108 502
Campingtilhengere <i>Caravans</i> .....	96 216	92 511	r89 178	86 136	83 956
Andre påhengsvogner <i>Other trailers, one axle</i> .....	377 809	389 832	402 651	416 522	433 046
Slepevogner med tank <i>Tank trailers, two axles</i> .....	602	625	643	650	670
Slepevogner til traktor <i>Tractor trailers, two axles</i> .....	298	297	306	317	337
Andre slepevogner <i>Other trailers, two axles</i> .....	6 650	6 830	r7 131	7 199	7 386
Semitrailere med tank <i>Tank semi-trailers</i> .....	375	387	409	427	443
Andre semitrailere <i>Other semi-trailers</i> .....	3 623	3 956	r4 427	4 827	5 362

<sup>1</sup> Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

<sup>1</sup> The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.7. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe og fylke. 31. desember 1997**  
*Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle and county. 31 December 1997*

	I alt <i>Total</i>	Person- biler <sup>1</sup> <i>Private cars<sup>1</sup></i>	Busser <i>Buses</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	Laste- biler <sup>2</sup> <i>Goods vehic- les<sup>2</sup></i>	Trak- torer mv. <i>Trac- tors etc.</i>	Motor- sykler <i>Motor cycles</i>	Belte- motor- sykler <i>Snow scoo- ters</i>	Moped- er <i>Mopeds</i>	Tilhengere <i>Trailers</i>
<b>I alt Total</b> .....	<b>3 248 684</b>	<b>1 758 001</b>	<b>35 171</b>	<b>198 306</b>	<b>178 706</b>	<b>221 550</b>	<b>60 764</b>	<b>42 195</b>	<b>113 839</b>	<b>640 152</b>
Østfold.....	188 138	100 514	1 503	11 247	10 053	11 820	3 458	115	10 303	39 125
Akershus.....	337 656	201 507	3 970	21 356	17 957	13 075	7 340	420	10 608	61 423
Oslo.....	276 817	180 199	3 345	25 749	16 544	2 679	6 027	704	6 832	34 738
Hedmark.....	190 809	85 379	1 375	10 790	9 849	20 922	2 968	1 068	7 529	50 929
Oppland.....	180 366	81 031	1 570	10 248	9 018	22 515	2 856	1 180	7 138	44 810
Buskerud.....	198 961	100 979	2 159	13 919	10 830	13 224	3 369	2 029	8 558	43 894
Vestfold.....	156 945	87 112	1 375	9 975	7 965	8 035	2 953	183	7 230	32 117
Telemark.....	136 141	69 085	1 165	8 362	7 339	8 386	2 497	1 820	5 831	31 656
Aust-Agder.....	75 144	40 521	889	4 582	3 866	4 483	1 444	950	3 555	14 854
Vest-Agder.....	106 717	58 882	1 305	6 080	5 429	6 113	2 236	982	5 738	19 952
Rogaland.....	246 512	143 366	3 327	13 958	13 968	15 478	6 101	386	9 284	40 644
Hordaland.....	242 091	149 266	3 237	16 043	15 225	12 366	5 498	791	8 238	31 427
Sogn og Fjordane.....	80 409	40 974	1 188	4 378	4 737	10 891	1 253	328	2 183	14 477
Møre og Romsdal.....	168 728	95 661	1 911	9 226	9 701	15 962	3 004	852	4 168	28 243
Sør-Trøndelag.....	191 261	102 080	1 888	9 973	10 175	16 331	3 051	3 243	4 887	39 633
Nord-Trøndelag.....	114 802	52 504	1 233	4 684	5 482	14 970	1 585	2 811	3 220	28 313
Nordland.....	177 028	87 505	1 863	8 509	10 430	13 934	2 591	6 031	4 421	41 744
Troms.....	112 305	56 041	1 247	5 915	6 019	7 676	1 853	5 069	2 281	26 204
Finnmark.....	65 591	24 890	584	3 214	3 980	2 667	638	11 952	1 793	15 873
Svalbard.....	2 263	505	37	98	139	23	42	1 281	42	96

<sup>1</sup> Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. <sup>2</sup> Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

<sup>1</sup> Including station vehicles and ambulances. <sup>2</sup> Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.8. Tallet på personbiler, etter kjøringens art. 31. desember. 1993-1997**  
*Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1993-1997*

Kjøringens art <i>Type of transport</i>	1993	1994	1995	1996	1997
<b>I alt Total</b> .....	<b>1 633 088</b>	<b>1 653 678</b>	<b>1 684 664</b>	<b>1 661 247</b>	<b>1 758 001</b>
Biler i egentransport <i>Transport on own account</i> .....	1 618 228	1 635 636	1 663 900	1 637 406	1 722 232
Biler i leietransport i alt <i>Transport for hire and reward, total</i> .....	14 860	18 042	20 764	23 841	35 769
Drosjer <i>Taxis</i> .....	5 518	5 436	5 376	5 320	5 389
Utleievogner <i>Hired cars</i> .....	6 628	9 992	12 931	16 219	28 272
Skolevogner <i>Learner cars</i> .....	1 441	1 363	1 237	1 156	1 141
Annet <i>Other</i> .....	1 273	1 251	1 220	1 146	967

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.



#### 4.9. Førstegangsregistrerte kjøretøyer<sup>1</sup>. 1993-1997 New registrations of motor vehicles and trailers<sup>1</sup>. 1993-1997

	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Kjøretøyer i alt Vehicles, total</b> .....	<b>113 812</b>	<b>151 337</b>	<b>169 392</b>	<b>r223 134</b>	<b>238 489</b>
Biler i alt Automobiles, total .....	88 614	122 508	137 777	r185 434	193 925
Personbiler Private cars .....	63 988	91 336	97 900	146 841	154 654
Busser Buses .....	3 140	2 775	3 506	3 458	2 933
Varebiler Vans .....	12 642	16 709	22 516	20 956	22 559
Lastebiler Lorries .....	8 844	11 688	13 855	14 179	13 779
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles .....	2 965	3 772	4 408	4 791	4 345
Motorsykler <sup>2</sup> Motor cycles <sup>2</sup> .....	4 720	5 864	7 282	r11 210	14 283
Mopedder Mopeds .....	3 859	3 419	2 831	3 028	3 977
Tilhengere Trailers .....	13 654	15 774	17 094	18 671	21 959

<sup>1</sup> Omfatter nye og brukimporterte kjøretøyer. <sup>2</sup> Medregnet beltemotorsykler.

<sup>1</sup> First registration of new vehicles and used vehicles imported. <sup>2</sup> Included snow scooters.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**Tabell 4.10. Registrerte personbiler og personer pr. bil, etter fylke. 31. desember. 1993-1997**  
Registered private cars and number of persons per car, by county. 31 December. 1993-1997

	Personbiler Private cars					Personer pr. bil Persons per car				
	1993	1994	1995	1996	1997	1993	1994	1995	1996	1997
<b>I alt Total</b> .....	<b>1 633 088</b>	<b>1 653 678</b>	<b>1 684 664</b>	<b>1 661 247</b>	<b>1 758 001</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,5</b>
Østfold .....	93 205	94 011	96 090	94 889	100 514	2,6	2,5	2,5	2,5	2,4
Akershus .....	177 212	179 723	184 275	185 471	201 507	2,4	2,4	2,4	2,4	2,2
Oslo .....	161 937	165 744	170 292	170 424	180 199	2,9	2,9	2,9	2,9	2,8
Hedmark .....	80 210	80 973	82 479	81 193	85 379	2,3	2,3	2,3	2,3	2,1
Oppland .....	77 634	77 692	78 877	77 475	81 031	2,4	2,4	2,3	2,4	2,2
Buskerud .....	93 517	94 389	96 124	95 234	100 979	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3
Vestfold .....	80 819	81 975	83 656	82 211	87 112	2,5	2,5	2,4	2,5	2,4
Telemark .....	65 026	65 320	66 185	65 718	69 085	2,5	2,5	2,5	2,5	2,4
Aust-Agder .....	37 338	37 838	38 636	38 147	40 521	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5
Vest-Agder .....	55 276	55 750	56 681	55 958	58 882	2,7	2,7	2,7	2,7	2,6
Rogaland .....	133 844	135 634	137 529	134 390	143 366	2,6	2,6	2,6	2,7	2,5
Hordaland .....	137 572	140 590	143 281	139 952	149 266	3,1	3,0	3,0	3,1	2,9
Sogn og Fjordane .....	39 208	39 538	40 053	39 190	40 974	2,8	2,7	2,7	2,8	2,6
Møre og Romsdal .....	90 243	91 182	92 814	90 918	95 661	2,7	2,6	2,6	2,7	2,5
Sør-Trøndelag .....	96 081	97 098	98 439	96 445	102 080	2,7	2,6	2,6	2,7	2,5
Nord-Trøndelag .....	51 114	51 377	52 050	50 227	52 504	2,5	2,5	2,4	2,5	2,4
Nordland .....	84 312	85 171	86 241	84 258	87 505	2,9	2,8	2,8	2,9	2,7
Troms .....	53 687	54 498	55 545	54 335	56 041	2,8	2,8	2,7	2,8	2,7
Finnmark .....	24 423	24 727	24 961	24 345	24 890	3,2	3,1	3,1	3,1	3,0
Svalbard .....	430	448	456	467	505	..	..	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

#### 4.11. Tallet på varebiler, etter lastekapasitet. 31. desember. 1993-1997 Number of vans, by carrying capacity. 31 December. 1993-1997

	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Nyttelast Carrying capacity</b>					
<b>I alt Total</b> .....	<b>169 981</b>	<b>176 528</b>	<b>183 897</b>	<b>186 523</b>	<b>198 306</b>
Under 1,0 tonn <sup>1</sup> Less than 1.0 tons <sup>1</sup> .....	115 253	122 681	129 552	134 680	146 247
1,0 tonn og over 1.0 tons and over .....	54 728	53 847	54 345	51 843	52 059

<sup>1</sup> Omfatter også varebiler registrert som campingbiler.

<sup>1</sup> Also including vans registered as camping vehicles.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.12. Eierskifte for brukte kjøretøyer<sup>1</sup>. 1993-1997**  
*Change of ownership of used vehicles and trailers<sup>1</sup>. 1993-1997*

	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Kjøretøyer i alt Vehicles, total.....</b>	<b>428 411</b>	<b>455 709</b>	<b>464 246</b>	<b>488 939</b>	<b>485 432</b>
Biler i alt <i>Automobiles, total</i> .....	352 205	379 510	388 090	409 947	403 993
Personbiler <i>Private cars</i> .....	294 596	317 471	322 971	341 869	335 322
Busser <i>Buses</i> .....	3 560	3 936	4 109	4 612	4 946
Varebiler <i>Vans</i> .....	30 096	32 467	33 852	34 779	34 645
Lastebiler <i>Lorries</i> .....	23 953	25 636	27 158	28 687	29 080
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i> .....	12 457	13 666	14 572	15 298	14 816
Motorsykler <sup>2</sup> <i>Motor cycles</i> <sup>2</sup> .....	16 475	16 512	16 646	17 954	19 986
Mopedder <i>Mopeds</i> .....	21 475	20 180	19 101	19 249	18 275
Tilhengere <i>Trailers</i> .....	25 799	25 841	25 837	26 491	28 362

<sup>1</sup> Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. <sup>2</sup> Medregnet beltemotorsykler.

<sup>1</sup> The figures are estimated by The Directorate of Public Roads. <sup>2</sup> Including snow scooters.

**4.13. Førerkort, etter innehavers kjønn og alder. 31. desember. 1996 og 1997**  
*Driving licence, by sex and age of the holder. 31 December. 1996 and 1997*

Alder Age	1996			1997		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males
<b>I alt Total.....</b>	<b>2 713 514</b>	<b>1 203 924</b>	<b>1 509 590</b>	<b>2 748 579</b>	<b>1 225 759</b>	<b>1 522 820</b>
- 17.....	37 783	11 999	25 784	37 213	11 797	25 416
18 - 24.....	332 938	154 001	178 937	320 793	148 202	172 591
25 - 34.....	611 616	290 805	320 811	614 787	292 804	321 983
35 - 49.....	858 925	404 124	454 801	861 665	406 476	455 189
50 - 64.....	541 599	237 349	304 250	570 981	253 066	317 915
65 - .....	330 653	105 646	225 007	343 140	113 414	229 726

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.14. Veitrafikktellinger.<sup>1</sup> Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger, etter fylke. 1997**  
*Road traffic census.<sup>1</sup> Average number of vehicles per 24 hours in both directions, by county. 1997*

Veinummer <i>Road number</i>	Fylke og tellingssted <i>County and registered points</i>	Gjennomsnitt for <i>Average for</i>				
		Året <i>The year</i>	Juni- august <i>June- August</i>	Juli <i>July</i>	Virke- dager mandag- fredag <i>Working days Monday- Friday</i>	Helgedager lørdag- søndag og andre <i>Holidays Saturday- Sunday and others</i>
<b>Østfold</b>						
E6	Sandesund Sør.....	16 442	18 996	19 895	17 796	13 874
E18	Elvestad Vest .....	8 263	8 855	..	8 923	7 011
Rv108	Bukkholmen .....	3 238	4 837	5 902	3 176	3 354
Rv111	Hvitsten .....	6 101	5 939	5 365	7 000	4 397
<b>Akershus</b>						
E6	Skedsmovollen .....	35 079	39 159	38 570	37 342	30 786
E6	Ås Vinterbro .....	39 508	19 065	18 033	41 890	34 994
E16	Franzefoss .....	31 963	32 048	28 602	34 298	27 534
Rv22	Kringen .....	9 600	10 559	9 721	10 633	7 643
<b>Oslo</b>						
E6	Manglerud.....	49 289	49 484	44 191	52 112	43 931
E18	Mosseveien .....	15 779	17 283	16 999	16 431	14 542
Rv18	Wergelandsveien .....	13 478	11 863	10 469	14 461	11 614
Rv161	Vøyen Bru.....	22 521	21 040	19 062	23 789	20 116
<b>Hedmark</b>						
E6	Espa kro .....	9 696	12 578	13 804	9 199	10 641
Rv2	Strøm .....	6 459	7 070	6 947	6 902	5 619
Rv3	Motrøa S.....	2 631	3 806	4 502	2 691	2 516
Rv25	Rønningen Ø.....	3 390	3 953	4 055	3 409	3 354
<b>Oppland</b>						
E6	Dombås Sør .....	3 477	5 675	7 342	3 522	3 391
E16	Leira .....	5 646	7 219	8 189	6 012	4 951
Rv4	Vassenden Sør.....	9 101	10 144	9 817	9 451	8 437
Rv255	Fåberg kirke.....	3 559	3 813	3 733	3 839	3 026
<b>Buskerud</b>						
E18	Lierskogen.....	33 658	37 396	35 888	36 774	27 745
E16	Sollihøgda .....	8 265	9 804	9 914	8 234	8 325
Rv7	Flå Syd.....	3 231	4 368	4 974	2 916	3 828
Rv40	Veggli.....	1 869	2 489	2 692	1 875	1 856
<b>Vestfold</b>						
E18	Gunnestad.....	18 737	22 997	24 255	19 478	17 332
E18	Klinestad .....	16 976	20 892	22 509	18 360	14 350
Rv40	Bommestad.....	3 300	3 951	4 088	3 460	2 997
Rv308	Vrengen .....	4 816	6 995	8 258	4 927	4 606
<b>Telemark</b>						
E18	Søndbøvann .....	4 711	6 803	..	4 594	4 931
E18	Stokkebakken.....	7 454	10 434	..	7 558	7 255
E134	Nye Seljord .....	2 928	3 986	4 620	2 907	2 967
Rv36	Borgestad.....	11 805	12 123	11 403	13 219	9 122
<b>Aust-Agder</b>						
E18	Omre.....	7 682	9 879	11 604	8 221	6 661
Rv39	Ny Bygland .....	1 403	2 059	2 564	1 411	1 384
Rv410	Mortensto .....	11 824	12 946	13 407	13 050	9 499
Rv420	Gaardalen.....	13 431	14 407	14 846	14 673	11 075

<sup>1</sup> Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

<sup>1</sup> Fixed registration points with continuous automatic registration.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.14. Veitrafikktellinger.<sup>1</sup> Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger, etter fylke. 1997**  
 (forts.) *Road traffic census.<sup>1</sup> Average number of vehicles per 24 hours in both directions, by county. 1997*

Veinumner Road number	Fylke og tellingssted County and registered points	Gjennomsnitt for Average for				
		Året The year	Juni- august June- August	Juli July	Virke- dager mandag- fredag Working days Monday- Friday	Helgedager lørdag- søndag og andre Holidays Saturday- Sunday and others
<b>Vest-Agder</b>						
E18	Vestervegen .....	36 037	38 059	36 604	39 184	30 066
Rv9	Grim .....	13 301	4 972	4 788	14 289	11 425
Rv452	Vollevatn .....	5 962	6 186	5 794	6 405	5 124
Rv456	Langenes .....	1 270	1 838	2 047	1 324	1 166
<b>Rogaland</b>						
E18	Auglend .....	40 858	39 564	35 210	46 998	29 208
Rv44	Kvassheim .....	2 461	3 154	3 307	2 456	2 468
Rv47	Haugesund Nord .....	4 537	5 021	4 866	4 846	3 951
Rv509	Madla .....	14 584	13 550	11 927	16 368	11 199
<b>Hordaland</b>						
E39	Fløyfjelltunnelen .....	29 005	..	..	29 747	27 598
Rv7	Gullbotn .....	3 149	4 094	4 444	2 967	3 494
Rv1	Eidsvaagtunnel .....	36 743	36 567	33 721	40 327	29 945
Rv553	Fjøsangerveien .....	31 669	30 135	26 516	35 056	25 246
<b>Sogn og Fjordane</b>						
E16	Ljøsnen .....	1 092	1 722	2 080	1 131	1 020
Rv5	Hermansverk Ø .....	1 715	2 287	2 459	1 831	1 494
Rv5	Kaupanger .....	3 059	3 783	3 939	3 396	2 420
Rv1	Vassenden .....	1 984	..	..	2 026	1 903
<b>Møre og Romsdal</b>						
Rv9	Vaage .....	1 268	1 712	1 961	1 260	1 283
Rv62	Steinløysa .....	1 149	1 480	1 572	1 200	1 054
Rv660	Myklebostad .....	248	495	643	250	244
Rv664	Kjørsvik .....	1 568	1 804	1 927	1 700	1 319
<b>Sør-Trøndelag</b>						
E6	Berkåk S .....	3 465	5 715	7 015	3 393	3 602
E6	Kroppan Bru .....	37 077	38 024	35 046	41 264	29 140
Rv30	Rogstad .....	1 682	2 210	2 374	1 732	1 589
Rv715	Selsbakk .....	8 131	8 127	7 322	9 183	6 134
<b>Nord-Trøndelag</b>						
E6	Stamphusmyra .....	10 079	12 278	13 077	11 122	8 101
E6	Snåsaheia .....	1 420	2 645	3 417	1 434	1 394
Rv762	Guldbergaunet .....	5 354	5 258	4 823	6 092	3 956
Rv770	Nærøysund .....	1 680	1 881	1 963	1 825	1 406
<b>Nordland</b>						
E6	Fauske Nord .....	3 054	4 148	4 653	3 212	2 751
Rv80	Hopen .....	6 427	7 635	..	6 891	5 546
Rv80	Bodø .....	8 034	8 170	7 925	8 850	6 486
Rv80	Jensvoll .....	18 944	19 145	17 690	21 177	14 709
<b>Troms</b>						
E6	Veilund .....	1 428	2 275	2 662	1 437	1 410
E8	Hungeren .....	5 991	7 199	7 163	6 421	5 175
Rv83	Gansås .....	13 242	13 265	..	14 672	10 528
<b>Finnmark</b>						
E6	Porsangermoen .....	562	868	1 032	577	537
E6	Transfarelv .....	1 524	2 164	2 376	1 561	1 453
E6	Seidafjellet .....	1 033	1 694	..	1 071	961
Rv98	Handelsbukta .....	364	608	741	382	332

<sup>1</sup> Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

<sup>1</sup> Fixed registration points with continuous automatic registration.

**4.15. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1997**  
*Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1997*

	Person- og varebiler <i>Private cars and vans</i>	Andre kjøretøyer <i>Other vehicles</i>	Kjøretøyer, i alt <i>Vehicles, total</i>	Personer <i>Persons</i>
1974 .....	8 329 715	1 321 051	9 650 766	33 462 506
1975 .....	9 457 485	1 394 789	10 852 274	35 871 860
1976 .....	10 462 691	1 490 880	11 953 571	37 964 461
1977 .....	11 622 239	1 568 496	13 190 735	40 384 018
1978 .....	12 235 582	1 604 056	13 839 638	41 241 053
1979 .....	12 619 454	1 668 589	14 288 043	42 064 850
1980 .....	12 895 756	1 712 092	14 607 848	43 006 141
1981 .....	12 806 967	1 717 696	14 524 663	42 659 861
1982 .....	13 117 151	1 714 191	14 831 342	42 253 965
1983 .....	13 320 718	1 704 942	15 025 660	42 354 049
1984 .....	13 831 586	1 746 547	15 578 133	43 400 909
1985 .....	14 606 775	1 827 351	16 434 126	44 821 228
1986 .....	15 405 867	1 875 685	17 281 552	46 061 292
1987 .....	16 019 252	1 892 056	17 911 308	46 697 965
1988 .....	16 458 534	1 856 302	18 314 836	46 052 980
1989 .....	16 698 657	1 760 105	18 458 762	46 431 466
1990 .....	16 670 456	1 932 141	18 602 597	47 291 356
1991 .....	16 300 780	1 942 956	18 243 736	46 291 356
1992 <sup>1</sup> .....	..	..	17 186 544	43 728 576
1993 <sup>1</sup> .....	..	..	16 120 648	38 919 791
1994 <sup>1</sup> .....	..	..	16 246 928	38 389 382
1995 <sup>1</sup> .....	..	..	15 023 646	35 692 337
1996 <sup>1</sup> .....	..	..	15 482 101	35 990 156
1997 <sup>1</sup> .....	..	..	16 090 615	20 576 523

<sup>1</sup> F.o.m. 1992 finnes bare totaltall for kjøretøyer fordi flere fylker har gått over til elektronisk billettering, noe som har gitt nye gruppeinndelinger i registreringen av kjøretøyer.

<sup>1</sup> As from 1992 there is only total number of vehicles because several counties have changed into electronic ticket-system, which lead to new group-classification in the registration of vehicles.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.16. Biler vraket mot pant, etter fylke. 1997**  
*Vehicles discarded against refund, by county. 1997*

Bileierens bostedsfylke <i>County of residence of the car owner</i>	Bilbestand pr. 31. desember <i>Number of vehicles per 31 December</i>	Biler <sup>1</sup> vraket mot pant <i>Vehicles<sup>1</sup> discarded against refund</i>						
		I alt <i>Total</i>	Personbiler <i>Private cars</i>	Varebiler <i>Vans</i>	I prosent av bestanden i gruppen <i>In per cent of all vehicles</i>		Gjennomsnittlig alder <sup>2</sup> . År <i>Average age<sup>2</sup>. Years</i>	
					Person- biler <i>Private cars</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	Person- biler <i>Private cars</i>	Vare- biler <i>Vans</i>
1990 .....	1 776 724	54 929	51 623	3 306	3,2	2,0	15	13
1991 .....	1 778 025	54 955	51 854	3 101	3,2	1,9	16	13
1992 .....	1 783 827	56 896	53 741	3 155	3,3	1,9	16	14
1993 .....	1 802 016	58 297	55 168	3 129	3,4	1,8	16,5	13,8
1994 .....	1 829 171	56 374	53 339	3 035	3,2	1,7	17,0	14,2
1995 .....	1 867 544	64 385	60 857	3 528	3,6	1,9	17,4	14,5
1996 .....	1 846 775	223 499	211 311	12 188	12,7	6,5	17,4	14,5
1997 .....	1 955 313	45 082	42 152	2 930	2,4	1,5	17,4	14,2
<b>1997</b>								
Østfold .....	111 735	2 560	2 356	204	2,3	1,8	17,5	13,8
Akershus .....	222 812	4 533	4 225	308	2,1	1,4	16,9	13,4
Oslo .....	205 824	3 768	3 490	278	1,9	1,1	16,5	12,6
Hedmark .....	96 127	2 132	2 015	117	2,4	1,1	18,0	15,2
Oppland .....	91 222	1 906	1 787	119	2,2	1,2	18,2	15,9
Buskerud .....	114 848	2 764	2 556	208	2,5	1,5	17,3	14,0
Vestfold .....	97 059	2 219	2 069	150	2,4	1,5	17,9	15,1
Telemark .....	77 400	1 963	1 862	101	2,7	1,2	17,5	14,9
Aust-Agder .....	45 077	1 430	1 345	85	3,3	1,9	17,3	15,1
Vest-Agder .....	64 936	1 753	1 653	100	2,8	1,6	17,2	13,7
Rogaland .....	157 259	4 217	3 899	318	2,7	2,3	17,0	13,6
Hordaland .....	165 227	4 090	3 821	269	2,6	1,7	16,6	13,4
Sogn og Fjordane .....	45 303	963	910	53	2,2	1,2	18,4	15,7
Møre og Romsdal .....	104 820	2 318	2 166	152	2,3	1,6	18,6	15,4
Sør-Trøndelag .....	111 998	2 482	2 347	135	2,3	1,4	17,8	15,4
Nord-Trøndelag .....	57 154	1 200	1 143	57	2,2	1,2	18,0	15,7
Nordland .....	95 935	2 485	2 332	153	2,7	1,8	18,0	14,9
Troms .....	62 512	1 643	1 569	74	2,8	1,2	17,9	14,7
Finmark .....	28 065	656	607	49	2,4	1,5	17,2	13,9

<sup>1</sup> Omfatter personbiler og varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn. <sup>2</sup> Fra og med 1993 er det benyttet desimaler ved angivelse av gjennomsnittsalder.

<sup>1</sup> Including private cars and vans with total weight less than 3.5 tons. <sup>2</sup> As from 1993 there are used decimals to show the average age.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Source: The Register of Vehicles in The Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from The Directorate of Customs and Excise.

## 4.17. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1997

Private cars discarded against refund, by brand. 1997

Fabrikkmerke Brand	Personbil- bestand pr. 31. Number of private cars per 31 December	Personbiler vraket mot pant Private cars discarded against refund							
		I alt Total	I prosent av bestanden In per cent of all cars		Antall biler etter alder. År Number of cars by age. Years				Gjennom- snittlig alder <sup>1</sup> ved vraking. År Average age <sup>1</sup> by discarding. Years
					-3,9	4,0- 7,9	8,0- 11,9	12,0- 15,9	
1990 .....	1 611 986	51 623	3,2	118	745	5 426	24 578	20 756	15
1991 .....	1 613 550	51 854	3,2	81	761	4 787	22 776	23 449	16
1992 .....	1 618 381	53 741	3,3	72	839	4 343	19 421	29 066	16
1993 .....	1 632 035	55 168	3,4	65	602	3 677	15 041	35 783	16,5
1994 .....	1 652 643	53 339	3,2	60	302	2 846	14 698	35 433	17,0
1995 .....	1 683 647	60 857	3,6	82	250	2 933	15 181	42 411	17,4
1996 .....	1 660 252	211 311	12,7	106	313	7 453	59 292	144 147	17,4
1997 .....	1 757 007	42 152	2,4	147	330	3 169	10 479	28 027	17,4
<b>1997</b>									
Audi .....	51 427	1 209	2,4	4	6	39	121	1 039	18,1
BMW .....	40 149	779	1,9	-	4	50	125	600	18,4
Citroën .....	33 138	900	2,7	10	22	155	450	263	14,1
Fiat .....	25 699	1 727	6,7	5	7	515	780	420	13,8
Ford .....	215 037	6 076	2,8	15	25	363	1 322	4 351	17,6
Honda .....	44 550	1 142	2,6	-	16	60	427	639	15,8
Lada .....	10 740	948	8,8	3	3	278	394	270	13,9
Mazda .....	122 507	3 877	3,2	2	27	188	1 344	2 316	16,3
Mercedes Benz .....	76 364	651	0,9	-	2	11	59	579	21,3
Nissan .....	95 535	2 795	2,9	11	22	136	991	1 635	16,6
Opel .....	206 760	5 303	2,6	9	28	279	1 153	3 834	17,8
Peugeot .....	64 235	1 291	2,0	9	38	191	472	581	15,2
Renault .....	28 291	840	3,0	10	12	47	79	692	18,0
Saab .....	33 693	1 042	3,1	-	2	22	102	916	19,3
Skoda .....	6 054	262	4,3	4	3	102	93	60	13,1
Toyota .....	171 404	2 558	1,5	16	30	185	619	1 708	16,9
Volkswagen .....	190 010	3 694	1,9	10	21	148	476	3 039	19,9
Volvo .....	150 599	3 751	2,5	5	16	96	325	3 309	20,4
Andre merker									
Other brands .....	190 815	3 307	1,7	34	46	304	1 147	1 776	16,2

<sup>1</sup> Fra og med 1993 er det benyttet desimaler ved angivelse av gjennomsnittsalder.<sup>1</sup> As from 1993 decimals are used to show the average age.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Source: The Register of Vehicles in The Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from The Directorate of Customs and Excise.

**4.18. Personbiler. Kjørte kilometer, etter reisemål og fylke. Prosent**  
*Private cars. Kilometres done, by purpose of journey and county. Per cent*

År Fylke <sup>1</sup> Year County <sup>1</sup>	I alt Total	Kjøring til/fra arbeid <i>Driving to and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>Driving in cause of employment</i>	Kjøring til/ fra skole, barnehage o.l. <i>Driving to and from school, kindergarten etc.</i>	Kjøring til/ fra butikk, off. kontor, lege o.l. <i>Driving to and from shop, public office, physician etc.</i>	Kjøring til/fra fri- luftsområde, idretts- og organisa- sjonsakt., besøk hos slekt og kjente <i>Driving to and from outdoor area, sports and orga- nization activities, private visit</i>	Helge- og feriekjøring <sup>2</sup> <i>Week-end and holiday driving<sup>2</sup></i>	Annen kjøring, uoppgitt <i>Other driving, unknown</i>	Kjøretøy- kilometer i alt <i>Vehicle- kms, total</i>
									I Mill.
1980 .....	100,0	23,1	15,4	2,0	10,6	19,7	14,9	14,4	15 137,3
1986 .....	100,0	26,3	11,2	2,3	12,6	26,1	13,6	7,9	19 769,2
1987 .....	100,0	27,3	13,6	1,8	11,3	26,7	12,1	7,2	20 675,9
1988 .....	100,0	27,0	11,4	2,4	12,7	26,4	12,1	7,1	21 009,8
1995 .....	100,0	24,6	10,4	2,7	12,7	25,2	12,8	11,6	22 589,1
<b>1995</b>									
Østfold .....	100,0	23,7	11,4	3,1	11,8	24,9	12,9	12,1	1 386,9
Akershus .....	100,0	26,7	10,8	2,0	11,6	24,5	15,2	9,3	2 683,0
Oslo .....	100,0	20,1	14,1	1,4	10,2	25,1	19,4	9,6	2 201,2
Hedmark .....	100,0	24,7	10,9	2,8	13,2	25,1	11,6	11,7	1 157,3
Oppland .....	100,0	27,8	8,0	3,1	11,9	27,8	10,1	11,3	1 037,5
Buskerud .....	100,0	28,7	7,8	2,2	12,6	26,7	11,3	10,7	1 231,8
Vestfold .....	100,0	25,4	12,2	3,3	12,2	26,6	10,6	9,6	1 124,2
Telemark .....	100,0	25,7	9,5	3,1	13,7	22,8	12,1	13,2	869,0
Aust-Agder .....	100,0	27,0	8,2	2,8	14,8	25,8	7,8	13,7	551,5
Vest-Agder .....	100,0	21,1	11,5	3,1	12,5	26,6	11,7	13,5	715,6
Rogaland .....	100,0	23,4	7,6	3,2	14,5	26,3	12,0	13,0	1 721,1
Hordaland .....	100,0	28,3	10,3	1,9	14,5	23,4	10,6	10,9	1 884,4
Sogn og Fjordane	100,0	24,8	11,6	2,2	12,3	22,0	12,3	14,7	531,8
Møre og Romsdal	100,0	23,5	11,3	3,1	14,1	24,4	11,2	12,4	1 145,3
Sør-Trøndelag .....	100,0	22,8	11,3	3,4	12,1	24,0	15,1	11,3	1 386,6
Nord-Trøndelag ...	100,0	24,8	7,9	3,3	13,8	27,7	8,5	14,0	679,3
Nordland .....	100,0	23,5	8,2	2,9	12,9	28,1	11,1	13,2	1 148,7
Troms .....	100,0	24,2	10,1	3,4	14,1	23,2	14,8	10,1	776,9
Finmark .....	100,0	17,3	11,8	3,2	13,0	23,0	11,2	20,5	356,9

<sup>1</sup> Bileierens bostedsfylke. <sup>2</sup> Minst én overnatting utenfor hjemmet.

<sup>1</sup> The car owner's county of residence. <sup>2</sup> At least one night spent away from home.



**4.19. Personbiler. Personbelegg, etter reisemål og fylke<sup>1</sup>. 1995**  
*Private cars. Occupancy rate, by purpose of journey and county<sup>1</sup>. 1995*

	I alt <i>Total</i>	Kjøring til/fra arbeid <i>Driving to and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>Driving in cause of employment</i>	Kjøring til/ fra skole, barnehage o.l. <i>Driving to and from school, kindergarten etc.</i>	Kjøring til/ fra butikk, off. kontor, lege o.l. <i>Driving to and from shop, public office, physician etc.</i>	Kjøring til/fra friluftsområde, idretts- og organisa- sjonsakt., besøk hos slekt og kjente <i>Driving to and from outdoor area, sports and organization activities, private visit</i>	Helge- og feriekjøring <sup>2</sup> <i>Week-end and holiday driving<sup>2</sup></i>	Annen kjøring, uoppgitt <i>Other driving, unknown</i>
<b>Hele landet</b> <i>The whole country ..</i>	<b>1,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>2,1</b>	<b>2,5</b>	<b>1,9</b>
Østfold .....	1,8	1,3	1,4	1,8	1,8	2,0	2,6	1,9
Akershus .....	1,7	1,1	1,3	2,0	1,7	2,0	2,5	2,0
Oslo .....	1,8	1,2	1,3	1,7	1,7	2,0	2,3	1,8
Hedmark .....	1,8	1,2	1,4	2,1	1,9	2,1	2,4	2,0
Oppland .....	1,7	1,2	1,4	1,7	1,8	2,2	2,4	1,8
Buskerud .....	1,7	1,2	1,5	2,1	1,7	2,0	2,3	1,7
Vestfold .....	1,7	1,2	1,3	1,7	1,6	2,2	2,6	1,8
Telemark .....	1,8	1,2	1,4	1,9	1,8	2,1	2,5	1,9
Aust-Agder .....	1,8	1,3	1,3	1,8	1,8	2,0	2,5	1,9
Vest-Agder .....	1,8	1,3	1,4	1,8	1,8	2,2	2,3	2,0
Rogaland .....	1,8	1,2	1,2	1,8	1,7	2,1	2,6	1,9
Hordaland .....	1,7	1,3	1,2	2,0	1,8	2,1	2,5	2,0
Sogn og Fjordane .....	1,8	1,2	1,2	1,9	1,8	2,2	2,2	1,8
Møre og Romsdal .....	1,9	1,3	1,3	2,0	1,8	2,2	2,8	2,0
Sør-Trøndelag .....	1,8	1,3	1,2	1,6	1,8	2,1	2,7	2,1
Nord-Trøndelag .....	1,8	1,2	1,3	2,0	1,8	2,2	2,6	1,9
Nordland .....	1,9	1,3	1,3	2,1	1,8	2,4	2,6	2,0
Troms .....	1,8	1,3	1,3	1,8	1,8	2,1	2,5	1,9
Finnmark .....	1,8	1,3	1,5	1,9	1,9	2,1	2,2	1,6

<sup>1</sup> Bileierens bostedsfylke. <sup>2</sup> Minst én overnatting utenfor hjemmet.

<sup>1</sup> The car owner's county of residence. At least one night spent away from home.

**4.20. Personbiler. Kjørte kilometer mellom fylkene. 1995. Prosent**  
*Private cars. Kilometres done between counties. 1995. Per cent*

Fra fylke <i>From county</i>	I alt <i>Total</i>	Til fylke <i>To county</i>									
		Østfold	Akershus	Oslo	Hedmark	Oppland	Buskerud	Vestfold	Telemark	Aust-Agder	Vest-Agder
<b>I alt Total .....</b>	<b>100,0</b>	<b>5,8</b>	<b>10,5</b>	<b>8,7</b>	<b>5,4</b>	<b>5,3</b>	<b>5,9</b>	<b>4,8</b>	<b>3,9</b>	<b>2,8</b>	<b>3,6</b>
Østfold .....	100,0	68,0	9,9	10,0	1,9	1,5	1,4	1,1	0,6	0,1	0,5
Akershus .....	100,0	5,6	46,5	24,1	4,3	3,3	6,8	3,2	0,8	0,9	0,7
Oslo .....	100,0	6,7	29,7	34,6	5,2	5,6	6,7	4,0	1,8	1,4	0,6
Hedmark .....	100,0	1,9	9,0	8,2	67,0	6,5	1,1	0,6	0,4	0,3	-
Oppland .....	100,0	2,2	5,6	9,4	7,0	64,9	3,6	1,9	0,4	-	0,4
Buskerud .....	100,0	1,8	12,1	9,7	0,6	2,5	60,8	5,3	2,2	0,8	0,4
Vestfold .....	100,0	1,1	6,7	7,2	0,6	1,1	7,5	64,7	4,7	1,6	1,4
Telemark .....	100,0	0,6	2,8	4,6	0,5	1,4	2,6	5,6	73,9	3,6	1,3
Aust-Agder .....	100,0	0,7	2,9	3,4	0,4	0,4	2,5	3,2	4,7	63,9	15,6
Vest-Agder .....	100,0	0,8	1,9	1,6	0,9	0,4	0,9	1,2	1,4	11,5	67,4
Rogaland .....	100,0	-	0,4	-	0,7	0,4	0,4	0,3	0,4	0,9	5,4
Hordaland .....	100,0	0,3	0,7	1,4	0,5	-	0,5	0,6	0,5	0,4	0,5
Sogn og Fjordane ...	100,0	1,1	0,5	1,0	0,4	1,1	0,5	0,5	0,5	-	0,6
Møre og Romsdal ...	100,0	-	-	1,3	1,1	1,6	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag .....	100,0	-	1,7	0,8	1,8	1,3	0,1	-	-	-	-
Nord-Trøndelag .....	100,0	-	5,7	0,2	0,2	1,6	0,4	0,6	0,3	-	-
Nordland .....	100,0	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Troms .....	100,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
Finnmark .....	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utlandet <i>Foreign countries ....</i>	100,0	16,8	-	0,6	6,7	-	-	0,0	0,1	-	0,2

  

	Til fylke <i>To county</i>										Kjøretøy- km i alt <i>Vehicle kms, total</i>
	Roga- land	Horda- land	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør- Trøndelag	Nord- Trøndelag	Nord- land	Troms	Finnmark	Ut- landet <i>Foreign countries</i>	
<b>I alt .....</b>	<b>7,4</b>	<b>8,2</b>	<b>2,4</b>	<b>5,0</b>	<b>6,1</b>	<b>3,3</b>	<b>5,0</b>	<b>3,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>22 589,1</b>
Østfold .....	-	0,4	0,3	0,4	0,3	0,2	-	-	-	3,5	1 319,6
Akershus .....	0,3	0,9	0,3	0,4	0,7	1,2	-	-	-	-	2 387,0
Oslo .....	0,9	0,9	0,3	0,5	0,7	0,1	-	-	-	0,3	1 943,3
Hedmark .....	-	-	-	1,1	2,4	0,1	-	-	-	1,4	1 209,8
Oppland .....	0,2	0,3	0,8	1,4	1,4	0,5	-	-	-	-	1 193,6
Buskerud .....	0,3	1,2	0,4	0,6	0,4	0,2	0,6	-	-	-	1 340,6
Vestfold .....	0,7	1,2	0,5	-	0,8	-	-	-	-	0,1	1 084,8
Telemark .....	1,5	0,8	0,3	0,6	-	-	-	-	-	-	901,1
Aust-Agder .....	1,6	0,3	-	-	0,4	-	-	-	-	-	611,5
Vest-Agder .....	11,0	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	811,4
Rogaland .....	85,5	4,2	0,1	-	1,4	-	-	-	-	-	1 661,1
Hordaland .....	4,2	86,1	2,8	0,2	1,0	0,4	-	-	-	-	1 906,0
Sogn og Fjordane ...	0,2	9,0	79,9	2,9	1,4	0,4	-	-	-	-	529,7
Møre og Romsdal ...	-	0,2	1,9	89,1	4,2	0,7	-	-	-	-	1 089,9
Sør-Trøndelag .....	1,8	-	0,6	3,8	78,5	8,2	1,3	-	-	0,0	1 352,5
Nord-Trøndelag .....	-	-	-	1,0	13,6	69,0	4,0	0,9	-	2,4	782,2
Nordland .....	-	-	-	0,3	1,1	2,0	88,0	5,3	0,1	1,7	1 161,8
Troms .....	-	-	-	-	-	-	6,8	89,4	1,5	1,3	736,8
Finnmark .....	-	-	-	-	0,0	-	1,2	2,4	94,9	1,6	346,8
Utlandet .....	0,0	-	-	-	0,3	1,4	2,8	0,3	2,1	68,7	219,3

## 4.21. Personbiler. Tallet på turer, etter kjørelengde og fylke. 1995. Mill.

Private cars. Number of journeys, by length of driving and county. 1995. Million

	I alt <i>Total</i>	Under 2 km <i>Under 2 kms</i>	3-4 km <i>kms</i>	5-10 km <i>kms</i>	11-15 km <i>kms</i>	16-29 km <i>kms</i>	30-60 km <i>kms</i>	61-100 km <i>kms</i>	101-150 km <i>kms</i>	151 km og over <i>and over</i>
<b>I alt Total</b> .....	<b>1 536,7</b>	<b>283,5</b>	<b>281,8</b>	<b>444,4</b>	<b>174,1</b>	<b>186,9</b>	<b>109,3</b>	<b>30,7</b>	<b>13,4</b>	<b>12,4</b>
Østfold.....	90,7	15,1	17,4	26,3	9,6	11,5	6,7	2,5	0,9	0,7
Akershus.....	156,8	25,6	25,3	43,2	17,6	23,1	15,4	3,6	1,4	1,6
Oslo.....	138,3	24,1	23,8	43,1	17,9	15,0	7,6	3,5	1,9	1,6
Hedmark.....	67,5	10,5	12,7	17,4	7,6	9,3	6,4	1,8	0,9	0,7
Oppland.....	63,1	10,2	11,2	16,5	8,7	8,4	5,5	1,1	0,6	0,8
Buskerud.....	80,2	11,6	14,5	24,6	8,7	10,5	7,4	1,7	0,6	0,6
Vestfold.....	76,8	13,6	15,3	22,1	8,0	10,1	4,8	1,2	0,9	0,7
Telemark.....	61,4	11,1	12,3	19,2	6,2	6,3	4,0	1,3	0,7	0,5
Aust-Agder.....	38,6	7,4	7,5	10,4	4,3	4,7	2,7	1,0	0,2	0,3
Vest-Agder.....	49,0	8,6	8,8	14,4	6,2	6,4	3,0	1,0	0,4	0,4
Rogaland.....	147,9	29,5	29,5	43,5	18,4	16,9	7,4	1,5	0,4	0,8
Hordaland.....	135,0	20,5	21,8	42,9	18,2	17,8	10,0	2,4	0,7	0,6
Sogn og Fjordane.....	35,0	8,7	7,1	7,6	3,1	4,5	2,7	0,7	0,3	0,4
Møre og Romsdal.....	84,3	20,0	15,5	21,8	8,0	10,0	6,2	1,4	0,8	0,5
Sør-Trøndelag.....	100,9	19,2	17,6	33,1	11,2	10,8	5,4	1,6	1,1	0,7
Nord-Trøndelag.....	43,8	8,2	8,6	11,5	4,5	5,5	3,8	1,0	0,4	0,4
Nordland.....	94,0	24,1	18,6	25,3	9,3	8,3	5,6	1,7	0,5	0,6
Troms.....	49,2	9,1	9,0	15,3	4,5	5,6	3,6	1,1	0,5	0,6
Finnmark.....	24,3	6,6	5,1	6,0	1,9	2,2	1,3	0,6	0,3	0,3

**4.22. Registrerte kjøretøyer for godstransport<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1992-1997**  
*Registered road goods vehicles<sup>1</sup>, by type of vehicle. 31 December. 1992-1997*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>I alt Total.....</b>	<b>202 645</b>	<b>205 492</b>	<b>209 904</b>	<b>216 643</b>	<b>220 142</b>	<b>227 480</b>
<b>Varebiler Vans</b>						
1,0 tonn og over <i>ton and over.....</i>	55 554	54 728	53 849	54 345	51 843	52 059
<b>Lastebiler i alt Lorries, total.....</b>	<b>57 399</b>	<b>55 275</b>	<b>54 104</b>	<b>53 368</b>	<b>53 917</b>	<b>56 053</b>
<b>Tonn Tons</b>						
- 1,9.....	7 034	7 067	7 276	7 703	8 772	10 601
2,0 - 2,9.....	10 113	10 163	10 133	9 871	9 840	9 860
3,0 - 3,9.....	8 118	7 788	7 429	6 961	6 635	6 401
4,0 - 4,9.....	1 699	1 647	1 625	1 610	1 591	1 605
5,0 - 5,9.....	2 330	2 218	2 105	2 079	2 042	2 091
6,0 - 6,9.....	3 174	2 992	2 733	2 540	2 467	2 456
7,0 - 7,9.....	3 587	3 306	3 064	2 867	2 701	2 615
8,0 - 8,9.....	4 127	3 778	3 541	3 336	3 167	3 011
9,0 - 9,9.....	2 140	2 063	2 079	2 040	2 029	2 106
10,0 - 10,9.....	966	941	969	1 004	1 087	1 196
11,0 - 11,9.....	1 925	1 563	1 400	1 258	1 160	1 123
12,0 - 12,9.....	3 725	3 068	2 666	2 313	2 084	1 984
13,0 - 13,9.....	3 226	3 027	2 932	2 934	2 968	3 051
14,0 - 14,9.....	2 511	2 709	2 927	3 154	3 312	3 512
15,0 - .....	2 724	2 945	3 225	3 698	4 062	4 441
<b>Spesialbiler i alt Special vehicles, total.....</b>	<b>89 692</b>	<b>95 489</b>	<b>101 951</b>	<b>108 930</b>	<b>114 382</b>	<b>119 368</b>
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles .....</i>	78 849	84 720	91 241	97 603	102 233	106 114
Andre lastebiler <sup>2</sup> <i>Other lorries<sup>2</sup> .....</i>	4 612	4 724	5 048	5 416	5 931	6 583
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel .....</i>	1 209	1 129	1 092	1 069	1 057	1 073
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods.....</i>	1 342	1 297	1 306	1 275	1 258	1 261
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers .....</i>	3 680	3 619	3 264	3 567	3 903	4 337

<sup>1</sup> Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. <sup>2</sup> Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

<sup>1</sup> Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles. <sup>2</sup> Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.23. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1992-1997. Tonn**  
*Carrying capacity of registered road goods vehicles<sup>1</sup>, by type of vehicle. 31 December. 1992-1997. Tons*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>I alt Total .....</b>	<b>669 046</b>	<b>657 297</b>	<b>660 301</b>	<b>675 189</b>	<b>689 486</b>	<b>719 961</b>
<b>Varebiler<sup>2</sup> Vans<sup>2</sup></b>						
1,0 tonn og over <i>ton and over</i> .....	83 331	82 092	80 774	81 518	77 765	78 089
<b>Lastebiler i alt Lorries, total.....</b>	<b>391 157</b>	<b>374 656</b>	<b>365 770</b>	<b>365 453</b>	<b>367 680</b>	<b>378 057</b>
<b>Tonn Tons</b>						
- 1,9.....	9 844	11 167	10 081	11 648	12 879	14 975
2,0 - 2,9.....	25 946	26 034	25 905	25 215	25 084	25 053
3,0 - 3,9.....	27 246	26 129	24 901	23 311	22 206	21 423
4,0 - 4,9.....	7 596	7 364	7 273	7 220	7 154	7 244
5,0 - 5,9.....	12 857	12 230	11 607	11 451	11 241	11 500
6,0 - 6,9.....	20 610	19 435	17 765	16 516	16 045	15 976
7,0 - 7,9.....	26 943	24 811	22 995	21 527	20 276	19 626
8,0 - 8,9.....	35 037	32 079	30 082	28 337	26 906	25 582
9,0 - 9,9.....	20 011	19 308	19 493	19 151	19 067	19 817
10,0 - 10,9.....	10 151	9 871	10 151	10 518	11 383	12 519
11,0 - 11,9.....	22 265	18 068	16 176	14 524	13 384	12 952
12,0 - 12,9.....	46 561	38 345	33 331	28 923	26 068	24 831
13,0 - 13,9.....	43 393	40 767	39 545	39 618	40 105	41 264
14,0 - 14,9.....	36 307	39 173	42 332	45 625	47 900	50 796
15,0 - .....	46 390	49 875	54 133	61 870	67 982	74 497
<b>Spesialbiler i alt Special vehicles, total .....</b>	<b>194 560</b>	<b>200 550</b>	<b>213 757</b>	<b>228 219</b>	<b>244 041</b>	<b>263 816</b>
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i> .....	79 415	84 471	89 800	94 688	97 954	100 913
Andre lastebiler <sup>3</sup> <i>Other lorries<sup>3</sup></i> .....	44 556	46 193	50 295	55 042	61 936	70 613
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i> .....	11 410	10 892	10 861	10 934	11 056	11 442
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i> .....	15 393	15 063	15 516	15 382	15 305	15 587
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i> .....	43 786	43 931	47 284	52 172	57 789	65 261

<sup>1</sup> Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. <sup>2</sup> Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. <sup>3</sup> Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.  
<sup>1</sup> Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles. <sup>2</sup> As an average the carrying capacity of vans is estimated at 1.5 tons. <sup>3</sup> Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.24. Nasjonal lastebiltransport<sup>1</sup>. Transportytelser, etter kjøretøygruppe. 1997**  
**National road goods transport<sup>1</sup>. Transport performance, by type of vehicle. 1997**

Kjøretøygruppe Type of vehicle	Vognkilo- meter <sup>2</sup> Vehicle- kilo- metres <sup>2</sup>	Vognkilo- meter med last <sup>2</sup> Vehicle- kilometres loaded <sup>2</sup>	Tom- kjørings- prosent <sup>2,3</sup> Rate of empty kilo- metres <sup>2,3</sup>	Turer med last Loaded journeys	Turer uten last Empty journeys	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjen- nom- snittlig transp.- lengde pr. tonn Average length of carried per ton
	1 000		Prosent Per cent	1 000		1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
<b>Alle kjøretøyer 1996</b> <b>All vehicles 1996</b> .....	<b>2 481 078</b>	<b>1 572 354</b>	<b>36,6</b>	<b>46 260</b>	<b>47 615</b>	<b>224 369</b>	<b>10 395</b>	<b>4,9</b>	<b>46,3</b>
<b>Alle kjøretøyer 1997</b> .....	<b>2 823 368</b>	<b>1 809 367</b>	<b>35,9</b>	<b>55 064</b>	<b>50 685</b>	<b>240 013</b>	<b>11 565</b>	<b>4,4</b>	<b>48,2</b>
<b>Varebiler og kombinerte biler<sup>4</sup></b> <b>Vans and combined vehicles<sup>4</sup></b>									
Nyttelast 1,0 tonn og over Carrying capacity 1.0 ton and over .....	900 110	466 427	48,2	21 747	25 819	11 095	268 121	0,5	24,2
<b>Lastebiler i alt Lorries, total.....</b>	<b>1 429 820</b>	<b>1 005 069</b>	<b>29,7</b>	<b>27 311</b>	<b>20 324</b>	<b>160 193</b>	<b>6 409</b>	<b>5,9</b>	<b>40,0</b>
<b>Nyttelast Carrying capacity</b>									
1,0 - 3,4 tonn tons .....	527 170	348 445	33,9	10 524	7 798	10 944	376	1,0	34,3
3,5 - 4,9 " .....	67 461	50 953	24,5	1 439	705	2 618	119	1,8	45,4
5,0 - 7,9 " .....	168 157	126 426	24,8	2 736	1 582	8 709	437	3,2	50,2
8,0 - 10,9 " .....	158 643	116 061	26,8	2 621	1 637	13 592	583	5,2	42,9
11,0 - 12,9 " .....	111 029	74 651	32,8	2 053	1 699	19 012	672	9,3	35,3
13,0 tonn og over tons and over .....	397 360	288 534	27,4	7 938	6 901	105 318	4 221	13,3	40,1
<b>Spesialbiler i alt</b> <b>Special vehicles, total.....</b>	<b>493 438</b>	<b>337 871</b>	<b>31,5</b>	<b>6 005</b>	<b>4 543</b>	<b>68 725</b>	<b>4 888</b>	<b>11,4</b>	<b>71,1</b>
Tankbiler Tank lorries .....	151 145	97 407	35,6	1 493	1 190	19 005	1 509	12,7	79,4
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers .....	171 550	123 765	27,9	1 662	1 198	24 753	2 093	14,9	84,5
Spesialbiler Special vehicles .....	170 743	116 698	31,7	2 851	2 154	24 967	1 286	8,8	51,5

<sup>1</sup> Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. <sup>2</sup> Vognkilometer for motorkjøretøyer, dvs. ekskl. tilhengerkilometer.

<sup>3</sup> Tomkjøringsprosent =  $\frac{\text{Vognkilometer uten last}}{\text{Vognkilometer i alt}} \cdot 100$

<sup>4</sup> Kombinerte biler med nyttelast over 1,5 tonn er plassert under de ulike lastebilgruppene.

<sup>1</sup> Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. <sup>2</sup> Vehicle-kilometres for motor vehicles, i.e. exclusive of trailer-kilometres.

<sup>3</sup> Rate of empty kilometres =  $\frac{\text{Empty vehicle-kilometres}}{\text{Vehicle-kilometres, total}} \cdot 100$

<sup>4</sup> Combined vehicles with carrying capacity over 1.5 tons are placed under the different group of lorries.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**4.25. Nasjonal lastebiltransport<sup>1</sup>. Kapasitetsutnyttning, etter kjøretøygruppe. 1997**  
*National road goods transport<sup>1</sup>. Utilization of capacity, by group of vehicle. 1997*

Kjøretøygruppe <i>Group of vehicle</i>	Kapasitetskilo- meter i alt <sup>2</sup> <i>Capacity kilo- metres, total<sup>2</sup></i>	Kapasitetskilo- meter med last <sup>2</sup> <i>Capacity kilo- metres loaded journeys<sup>2</sup></i>	Tonn- kilometer <i>Ton- kilometres</i>	Kapasitetsutnyttning <i>Utilization of capacity</i>		Tomkjørings- prosent <sup>3</sup> <i>Rate of empty kilometres<sup>3</sup></i>
				I alt <i>Total</i>	Med last <i>Loaded</i>	
	1	2	3	4=3.100 1	5=3.100 2	
		1 000		Prosent <i>Per cent</i>		
<b>Alle kjøretøyer</b> <i>All vehicles 1996.....</i>	<b>24 662 985</b>	<b>17 411 310</b>	<b>10 395 162</b>	<b>42,1</b>	<b>59,7</b>	<b>36,6</b>
<b>Alle kjøretøyer 1997</b> .....	<b>27 430 195</b>	<b>19 413 907</b>	<b>11 565 147</b>	<b>42,2</b>	<b>59,6</b>	<b>35,9</b>
<b>Varebiler og kombinerte biler<sup>4</sup></b> <i>Vans and combined vehicles<sup>4</sup></i>						
Nyttelast 1,0 tonn og over <i>Carrying capacity 1,0 tons and over.....</i>	1 308 342	691 108	268 121	20,5	38,8	48,2
<b>Lastebiler i alt</b> <i>Lorries, total.....</i>	<b>15 452 055</b>	<b>11 370 608</b>	<b>6 408 529</b>	<b>41,5</b>	<b>56,4</b>	<b>29,7</b>
<b>Nyttelast</b> <i>Carrying capacity</i>						
1,0 - 3,4 tonn <i>tons</i> .....	1 219 278	791 013	375 780	30,8	47,5	33,9
3,5 - 4,9 " .....	285 779	216 402	118 826	41,6	54,9	24,5
5,0 - 7,9 " .....	1 145 236	854 136	437 479	38,2	51,2	24,8
8,0 - 10,9 " .....	1 738 444	1 280 941	583 498	33,6	45,6	26,8
11,0 - 12,9 " .....	1 803 321	1 269 615	671 993	37,3	52,9	32,8
13,0 tonn og over <i>tons and over</i> .....	9 259 997	6 958 502	4 220 953	45,6	60,7	27,4
<b>Spesialbiler i alt</b>						
<b>Spesialbiler, total</b> .....	<b>10 669 798</b>	<b>7 352 190</b>	<b>4 888 497</b>	<b>45,8</b>	<b>66,5</b>	<b>31,5</b>
Tankbiler <i>Tank lorries</i> .....	3 192 016	1 972 584	1 509 448	47,3	76,5	35,6
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i> .....	4 297 699	3 208 725	2 092 599	48,7	65,2	27,9
Spesialbiler <i>Special vehicles</i> .....	3 180 083	2 170 881	1 286 450	40,5	59,3	31,7

<sup>1</sup> Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. <sup>2</sup> Vognkilometer for motorkjøretøyer, dvs. ekskl. tilhengerkilometer.

<sup>3</sup> Tomkjøringsprosent =  $\frac{\text{Vognkilometer uten last}}{\text{Vognkilometer i alt}} \cdot 100$

<sup>4</sup> Kombinerte biler med nyttelast over 1,5 tonn er plassert under de ulike lastebilgruppene.

<sup>1</sup> Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. <sup>2</sup> Vehicle-kilometres for motor vehicles, i.e. exclusive of trailer-kilometres.

<sup>3</sup> Rate of empty kilometres =  $\frac{\text{Empty vehicle-kilometres}}{\text{Vehicle-kilometres, total}} \cdot 100$

<sup>4</sup> Combined vehicles with carrying capacity over 1.5 tons are placed under the different group of lorries.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**4.26. Nasjonal lastebiltransport<sup>1</sup>. Transportytelser, etter vareslag, 1997**  
*National road goods transport<sup>1</sup>. Transport performance, by commodity, 1997*

Varegruppe NST/R <sup>2</sup> Commodity	Turer med last Loaded journeys	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carried per ton
	1 000	1 000 tonn tons	Mill. tonn km Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
<b>I alt Total .....</b>	<b>55 064</b>	<b>240 013</b>	<b>11 565</b>	<b>4,4</b>	<b>48,2</b>
Korn <i>Cereals</i> .....	179	2 056	120	11,5	58,2
Poteter, fersk og frossen frukt, grønnsaker <i>Potatoes, fresh and frozen fruit, vegetables</i> .....	596	2 182	215	3,7	98,3
Dyr, levende <i>Living animals</i> .....	247	723	73	2,9	100,6
Tømmer, trelast, ved mv. <i>Timber, wood etc.</i> .....	784	9 449	497	12,1	52,6
Råvarer til tekstilindustrien <i>Crude materials for textile fabrics</i> .....	681	954	86	1,4	90,4
Næringsmidler og dyrefôr <i>Articles of food, tobacco and feeding stuff for animals</i> .....	6 131	31 137	2 798	5,1	89,9
Oljefrø, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oil nuts, oils, fats</i> .....	15	330	36	22,3	109,4
Fast mineralsk brensel <i>Solid mineral fuels</i> .....	121	1 396	26	11,6	18,9
Råolje <i>Crude oil</i> .....	0	10	833	28,4	82,0
Bensin og andre mineraloljeprodukter <i>Petrol and other petroleum products</i> .....	1 353	16 165	924	11,9	57,1
Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore scrap of iron and steel</i> .....	144	1 611	30	11,2	18,7
Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> .....	-	-	-	-	-
Metallurgiske produkter <i>Metallic products</i> .....	1 329	5 360	441	4,0	82,4
Sement, kalk, murstein mv. <i>Cement, lime, bricks etc.</i> .....	1 122	12 224	544	10,9	44,5
Grus, sand, stein, jord og salt <i>Gravel, sand, stone, earth and salt</i> .....	6 963	93 132	950	13,4	10,2
Gjødning <i>Fertilizers</i> .....	75	743	86	9,9	116,2
Kjemiske kullprodukter, tjære <i>Chemical coal products, tar</i> .....	2	56	2	24,7	34,5
Kjemiske produkter, unntatt kjemiske kullprodukter og tjære <i>Chemical coal products, except chemical coal products and tar</i> .....	1 631	6 273	504	3,8	80,4
Tremasse og papiravfall <i>Wood pulp and paper waste</i> .....	2	39	6	23,9	141,7
Maskiner og transportmidler <i>Machines and transport equipment</i> .....	5 196	7 841	405	1,5	51,7
Metaller <i>Metals</i> .....	9 675	4 868	131	0,5	27,0
Glass, keramikk mv. <i>Glass ceramics etc.</i> .....	136	584	59	4,3	101,3
Møbler, tekstilvarer, lær, papirvarer mv. <i>Furniture, textile fabrics, leather, paper goods etc.</i> .....	7 914	14 041	1 094	1,8	77,9
Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous goods, unspecified</i> .....	7 592	19 979	1 172	2,6	58,7
Stykk gods <i>General cargo</i> .....	3 177	8 859	1 365	2,8	154,1

<sup>1</sup> Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. <sup>2</sup> Etter EUs varenomenklatur for transportstatistikk.

<sup>1</sup> Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. <sup>2</sup> According to EU's Commodity nomenclature for transport statistics.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.



**4.27. Internasjonal lastebiltransport<sup>1</sup>. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn**  
*International road goods transport<sup>1</sup>. Tonnage carried. Quarter. 1 000 tons*

	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>	Kabotasje <i>Cabotage</i>	Tredjelands kjøring <i>Crosstrade</i>
<b>1996 i alt total.....</b>	<b>3 791,8</b>	<b>1 933,3</b>	<b>1 806,6</b>	<b>17,6</b>	<b>34,4</b>
1. kvartal <i>quarter</i> .....	960,0	477,3	463,3	3,8	15,6
2. " .....	885,4	456,2	417,9	5,8	5,5
3. " .....	953,5	511,7	429,9	4,8	7,1
4. " .....	992,9	488,1	495,5	3,2	6,2
<b>1997</b>					
1. kvartal.....	1 051,3	530,6	482,8	14,4	23,4
2. " .....	1 012,5	495,4	492,3	7,6	17,2
3. " .....	907,8	485,2	396,5	7,2	18,9
4. " .....	1 030,1	482,2	509,5	6,8	31,7

<sup>1</sup> Omfatter bare norskregistrerte kjøretøyer.

<sup>1</sup> *Comprise only Norwegian registered vehicles.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**4.28. Internasjonal lastebiltransport<sup>1</sup>. Transportmengde. Kvartal. Mill. tonnkm**  
*International road goods transport<sup>1</sup>. Tonnage carried. Quarter. Million ton-kms*

	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>	Kabotasje <i>Cabotage</i>	Tredjelands kjøring <i>Crosstrade</i>
<b>1996 i alt total.....</b>	<b>2 748,6</b>	<b>1 506,7</b>	<b>1 201,6</b>	<b>3,6</b>	<b>36,7</b>
1. kvartal <i>quarter</i> .....	760,5	413,6	328,2	0,5	18,2
2. " .....	658,2	365,5	287,9	0,8	4,0
3. " .....	730,5	416,8	304,0	1,8	7,9
4. " .....	599,4	310,8	281,5	0,5	6,6
<b>1997</b>					
1. kvartal.....	812,7	458,2	335,2	2,2	17,0
2. " .....	712,3	388,8	306,3	1,2	16,0
3. " .....	781,3	427,2	322,5	2,8	28,8
4. " .....	854,9	445,2	386,1	1,7	21,9

<sup>1</sup> Omfatter bare norskregistrerte kjøretøyer.

<sup>1</sup> *Comprise only Norwegian registered vehicles.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**4.29. Godstransport<sup>1</sup> med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1997. Tonn transportert**  
*Carriage of goods<sup>1</sup> by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1997. Tons transported*

	Innpassert <i>Entered</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1991.....	3 278 723	1 425 232	1 340 593	191 231	129 111	192 556
1992.....	3 167 242	1 399 791	1 210 038	174 443	174 848	208 122
1993.....	3 475 463	1 482 658	1 370 806	197 911	228 140	195 948
1994.....	4 221 837	1 677 862	1 686 212	222 543	412 460	222 760
1995.....	4 230 511	1 764 169	1 750 832	240 194	231 319	243 997
1996.....	4 252 374	1 690 588	1 779 534	304 199	270 173	207 880
1997.....	4 752 991	1 906 540	1 958 858	360 774	295 858	230 961
<b>1997</b>						
Januar <i>January</i> .....	363 517	147 131	153 176	25 989	20 526	16 695
Februar <i>February</i> .....	381 523	155 912	154 039	30 016	22 282	19 274
Mars <i>March</i> .....	406 261	164 228	172 431	28 559	22 152	18 891
April <i>April</i> .....	422 819	172 126	172 359	31 789	26 185	20 360
Mai <i>May</i> .....	371 394	138 786	160 585	28 363	25 689	17 971
Juni <i>June</i> .....	428 547	169 549	178 982	31 376	28 308	20 332
Juli <i>July</i> .....	326 400	117 098	145 144	27 442	19 551	17 165
August <i>August</i> .....	367 550	150 096	144 892	30 014	23 923	18 625
September <i>September</i> .....	439 383	178 900	179 311	30 985	30 053	20 134
Oktober <i>October</i> .....	449 724	190 436	172 025	35 892	28 593	22 778
November <i>November</i> .....	434 909	177 363	177 429	31 821	27 802	20 494
Desember <i>December</i> .....	360 964	144 915	148 485	28 528	20 794	18 242
<b>Tollsted <i>Customs Office</i></b>						
Svinesund.....	2 055 638	781 142	719 474	344 320	5 139	205 563
Høgen.....	227 550	66 486	161 064	-	-	-
Hånvørje.....	827 906	236 201	414 929	1 169	168 025	7 582
Eda.....	485 580	321 000	140 655	4 980	10 395	8 550
Vittjärn.....	31 628	21 432	9 199	91	854	52
Åsnes.....	149 695	84 292	65 403	-	-	-
Østby.....	97 025	51 150	43 354	174	2 027	320
Idre.....	22 093	1 052	21 041	-	-	-
Vauldalen.....	16 611	11 300	4 377	-	827	107
Storlien.....	380 464	66 609	273 878	1 060	37 207	1 710
Gäddede.....	87 855	80 750	5 405	-	1 250	450
Tärnaby.....	66 923	19 588	38 771	565	7 406	593
Bjørnfjell.....	42 493	16 647	15 580	1 663	6 544	2 059
Junkerdal.....	30 856	10 052	16 959	804	2 750	291
Karigasniemi.....	13 105	5 071	316	60	7 503	155
Polmak.....	1 421	137	64	8	1 212	-
Kivilompolo.....	73 208	58 436	6 319	1 682	6 655	116
Helligskogen.....	99 015	49 010	20 009	1 748	27 840	408
Neiden.....	22 639	13 791	577	1 835	5 937	499
Utsjok.....	14 587	8 744	1 478	480	3 847	38
Storskog.....	6 699	3 650	6	135	440	2 468

<sup>1</sup> Omfatter bare turer med last.

<sup>1</sup> *Comprise only loaded journeys.*

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

**4.30. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1997. Tonn transportert**  
*Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1997. Tons transported*

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1991 .....	2 884 897	1 648 342	870 242	140 802	100 284	125 227
1992 .....	2 998 194	1 676 770	907 381	158 522	115 742	139 779
1993 .....	2 993 384	1 607 319	945 567	160 550	140 381	139 567
1994 .....	3 200 751	1 669 807	1 038 348	177 689	160 497	154 410
1995 .....	3 341 613	1 763 626	1 063 525	183 346	170 422	160 694
1996.....	3 289 690	1 745 874	1 026 639	182 807	174 495	159 875
1997 .....	3 475 777	1 817 356	1 103 838	193 999	199 536	161 048
<b>1997</b>						
Januar <i>January</i> .....	276 235	147 099	86 061	14 341	15 069	13 665
Februar <i>February</i> .....	282 511	148 428	90 202	14 992	15 168	13 721
Mars <i>March</i> .....	275 990	147 768	85 173	14 436	15 083	13 530
April <i>April</i> .....	329 696	174 368	103 056	17 349	19 357	15 566
Mai <i>May</i> .....	280 542	145 583	89 364	14 602	17 631	13 362
Juni <i>June</i> .....	310 751	162 540	101 483	15 930	16 148	14 650
Juli <i>July</i> .....	212 689	113 072	65 762	10 748	18 148	4 959
August <i>August</i> .....	279 671	145 145	90 094	14 641	16 756	13 035
September <i>September</i> .....	328 090	162 752	103 324	29 102	18 365	14 547
Oktober <i>October</i> .....	329 956	171 822	106 517	17 262	18 318	16 037
November <i>November</i> .....	310 063	163 179	98 614	16 699	16 220	15 351
Desember <i>December</i> .....	259 583	135 600	84 188	13 897	13 273	12 625
<b>Tollsted <i>Customs Office</i></b>						
Svinesund.....	1 632 080	832 640	492 912	167 072	6 960	132 496
Høgen .....	71 222	49 842	21 380	-	-	-
Hån/Ørje .....	773 790	308 580	359 010	5 115	90 030	11 055
Eda .....	407 340	243 255	138 585	4 530	11 925	9 045
Vittjärn.....	55 157	51 343	3 801	4	-	9
Åsnes.....	53 907	50 689	3 218	-	-	-
Østby .....	57 209	43 117	13 696	52	293	51
Idre .....	6 015	5 502	512	-	1	-
Vauldalen.....	12 047	8 278	3 370	30	368	1
Storlien.....	102 824	41 811	37 757	631	21 260	1 365
Gäddede.....	2 125	1 150	725	-	100	150
Tärnaby.....	29 129	8 686	12 597	7	7 836	3
Bjørnfjell.....	48 615	21 398	4 315	2 580	18 912	1 410
Junkerdal.....	20 710	15 847	3 965	55	758	85
Karigasniemi .....	11 643	6 509	153	1 646	3 148	187
Polmak.....	940	281	-	-	659	-
Kivilompolo .....	58 819	50 107	3 163	1 938	3 527	84
Helligskogen .....	79 603	46 497	3 739	2 155	25 895	1 317
Neiden .....	5 371	3 778	186	175	1 208	24
Utsjok.....	24 672	13 410	654	5 565	4 682	361
Storskog.....	22 559	14 636	100	2 444	1 974	3 405

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

**4.31. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1997. Tallet på innpasserte biler**  
*Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1997. Number of lorries entered*

	Innpassert <i>Entered</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1991.....	215 040	96 351	84 091	12 781	9 005	12 812
1992.....	204 034	92 724	76 731	11 247	9 878	13 454
1993.....	218 145	97 156	82 879	12 864	12 749	12 497
1994.....	250 582	104 894	95 703	14 362	21 646	13 977
1995.....	251 777	108 572	98 730	15 266	13 863	15 346
1996.....	270 022	115 443	102 286	20 267	17 891	14 135
1997.....	296 624	124 405	114 523	24 233	17 587	15 876
<b>1997</b>						
Januar <i>January</i> .....	22 150	9 352	8 702	1 740	1 203	1 153
Februar <i>February</i> .....	24 204	10 320	9 177	2 027	1 342	1 338
Mars <i>March</i> .....	24 957	10 731	9 641	1 915	1 371	1 299
April <i>April</i> .....	26 300	11 071	10 185	2 125	1 527	1 392
Mai <i>May</i> .....	23 197	9 102	9 447	1 902	1 500	1 246
Juni <i>June</i> .....	26 877	11 087	10 556	2 114	1 714	1 406
Juli <i>July</i> .....	20 851	8 756	7 846	1 857	1 219	1 173
August <i>August</i> .....	23 322	9 786	8 831	2 010	1 416	1 279
September <i>September</i> .....	27 017	11 325	10 468	2 075	1 776	1 373
Oktober <i>October</i> .....	28 330	12 301	10 414	2 409	1 652	1 554
November <i>November</i> .....	26 873	11 286	10 434	2 132	1 616	1 405
Desember <i>December</i> .....	22 546	9 288	8 822	1 927	1 251	1 258
<b>Tollsted <i>Customs Office</i></b>						
Svinesund.....	137 041	52 074	47 965	22 956	343	13 703
Høgen.....	13 216	4 749	8 467	-	-	-
Hån/Ørje.....	52 816	16 291	26 048	82	9 488	907
Eda.....	32 372	22 404	8 373	332	693	570
Vittjärn.....	1 425	915	462	4	32	12
Åsnes.....	5 771	3 242	2 529	-	-	-
Østby.....	4 530	2 351	2 060	9	80	30
Idre.....	760	63	697	-	-	-
Vauldalen.....	995	673	273	-	44	5
Storlien.....	18 047	4 567	11 031	73	2 253	123
Gäddede.....	3 523	3 230	225	-	50	18
Tärnaby.....	3 020	829	1 806	44	309	32
Bjørnfjell.....	3 597	1 407	1 446	161	461	122
Junkerdal.....	2 426	791	1 373	61	171	30
Karigasniemi.....	1 175	664	30	9	456	16
Polmak.....	288	67	6	1	214	-
Kivilompolo.....	4 596	3 786	309	104	385	12
Helligskogen.....	6 402	3 515	1 224	132	1 501	30
Neiden.....	2 940	1 889	98	115	764	74
Utsjok.....	1 330	746	100	143	323	18
Storskog.....	354	152	1	7	20	174

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

**4.32. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1997. Tallet på utpasserte biler**  
*Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1997. Number of lorries departed*

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1991 .....	194 027	109 128	60 091	9 571	7 296	7 941
1992 .....	202 240	112 018	63 076	10 429	7 779	8 938
1993 .....	201 602	106 698	65 076	10 751	9 760	9 317
1994 .....	207 429	107 844	68 083	11 052	10 547	9 903
1995 .....	215 135	113 197	69 282	11 525	10 873	10 258
1996 .....	218 330	117 279	65 878	11 355	13 576	10 242
1997 .....	219 472	114 646	70 637	11 259	12 748	10 182
<b>1997</b>						
Januar <i>January</i> .....	17 539	9 327	5 508	894	948	862
Februar <i>February</i> .....	17 898	9 415	5 731	928	956	868
Mars <i>March</i> .....	17 693	9 669	5 447	885	879	813
April <i>April</i> .....	20 601	10 741	6 627	1 074	1 172	987
Mai <i>May</i> .....	17 613	9 047	5 720	903	1 089	854
Juni <i>June</i> .....	19 873	10 332	6 518	986	1 105	932
Juli <i>July</i> .....	13 552	7 135	4 238	660	1 188	331
August <i>August</i> .....	17 929	9 245	5 805	923	1 135	821
September <i>September</i> .....	20 124	10 359	6 574	1 042	1 226	923
Oktober <i>October</i> .....	20 915	10 757	6 843	1 084	1 215	1 016
November <i>November</i> .....	19 405	10 134	6 272	1 025	1 002	972
Desember <i>December</i> .....	16 330	8 485	5 354	855	833	803
<b>Tollsted <i>Customs Office</i></b>						
Svinesund.....	101 246	52 039	30 807	9 684	435	8 281
Høgen.....	3 838	2 769	1 069	-	-	-
Hånvørje.....	51 586	20 572	23 934	341	6 002	737
Eda.....	27 156	16 217	9 239	302	795	603
Vittjärn.....	2 392	2 129	253	2	-	8
Åsnes.....	2 081	1 957	124	-	-	-
Østby.....	3 033	2 136	848	12	20	17
Idre.....	234	183	50	-	1	-
Vauldalen.....	592	419	159	1	12	1
Storlien.....	6 203	2 593	2 083	35	1 416	76
Gäddede.....	85	46	29	-	4	6
Tärnaby.....	1 246	373	580	6	285	2
Bjørnfjell.....	2 954	1 641	344	166	733	70
Junkerdal.....	1 117	695	354	5	53	10
Karigasniemi.....	1 255	725	11	89	416	14
Polmak.....	187	45	-	-	142	-
Kivilompolo.....	4 546	3 761	317	106	355	7
Helligskogen.....	4 666	3 056	311	105	1 130	64
Neiden.....	2 218	1 634	27	40	508	9
Utsjok.....	1 732	996	94	267	345	30
Storskog.....	1 105	660	4	98	96	247

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

**4.33. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype og bilgruppe. 1996 og 1997. 1. kvartal 1983 = 100**  
*Quarterly index figures for costs on carriage of goods by lorry, by type of cost and group of lorry. 1996 and 1997. 1. quarter 1983 = 100*

Kostnadstype Bilgruppe <sup>1</sup> Type of cost Group of lorry <sup>1</sup>	1996				1997			
	1. kvartal quarter	2. kvartal quarter	3. kvartal quarter	4. kvartal quarter	1. kvartal quarter	2. kvartal quarter	3. kvartal quarter	4. kvartal quarter
<b>Samlede kostnader Costs, total</b>								
Nærtransport med bil < 10 t Short distance transport by vehicle < 10 tons.....	188,4	194,6	200,4	198,5	197,8	202,8	201,9	202,7
Fjerdistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t Long-range distribution and refuse transport.....	183,8	189,0	194,6	192,5	190,8	194,5	193,8	194,8
Massetransport med bil 18,0-23,9 t Pulp transport .....	174,3	178,2	182,9	180,8	179,3	182,3	181,7	183,1
Langtransport med bil 18,0-33,9 t Long distance transport by vehicle 18,0-33,9 tons .....	181,2	186,1	191,9	189,7	187,6	190,5	189,8	190,9
Langtransport med bil ≥ 34,0 t Long distance transport by vehicle ≥ 34,0 tons .....	169,2	172,5	177,8	176,5	175,1	177,1	176,3	177,6
<b>Forsikringskostnader Insurance costs</b>								
Nærtransport med bil < 10 t .....	317,0	316,3	313,5	311,1	309,2	309,9	311,1	322,7
Fjerdistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t .....	290,3	288,7	287,2	281,3	274,5	273,7	273,3	282,4
Massetransport med bil 18,0-3,9 t.....	317,6	316,6	313,6	305,2	297,2	299,3	303,4	313,6
Langtransport med bil 18,0-33,9 t.....	300,3	303,4	304,3	292,3	279,2	279,0	279,2	285,2
Langtransport med bil ≥ 34,0 t .....	246,7	247,4	246,4	240,0	233,7	234,2	235,5	244,7
<b>Kapitalkostnader<sup>2</sup> Capital costs<sup>2</sup></b>								
Nærtransport med bil < 10 t .....	159,7	159,3	157,3	155,7	154,2	154,2	154,5	154,9
Fjerdistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t .....	157,7	156,7	155,4	150,9	145,3	144,0	144,1	144,4
Massetransport med bil 18,0-23,9 t .....	146,4	145,7	144,0	139,3	135,0	135,6	137,6	139,4
Langtransport med bil 18,0-33,9 t .....	147,3	149,2	150,0	143,7	136,7	136,8	137,0	137,3
Langtransport med bil ≥ 34,0 t .....	148,0	148,6	148,2	144,0	139,9	140,2	141,0	141,9

<sup>1</sup> Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerdistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. <sup>2</sup> Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

<sup>1</sup> The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Longrange distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms. <sup>2</sup> Capital costs include interest and depreciation.

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

**4.33. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype og bilgruppe. 1996 og 1997. 1. kvartal 1983 = 100**  
 (forts.) *Quarterly index figures for costs on carriage of goods by lorry, by type of cost and group of lorry. 1996 and 1997.*  
 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe <sup>1</sup> Type of cost Group of lorry <sup>1</sup>	1996				1997			
	1. kvartal quarter	2. kvartal quarter	3. kvartal quarter	4. kvartal quarter	1. kvartal quarter	2. kvartal quarter	3. kvartal quarter	4. kvartal quarter
<b>Dekkkostnader Costs for rubber tyres</b>								
Nærtransport med bil < 10 t .....	170,1	171,8	172,0	172,0	170,2	168,9	169,5	169,5
Fjerdistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t .....	183,3	187,5	188,5	188,5	184,1	180,8	181,9	181,9
Massetransport med bil 18,0-23,9 t .....	164,5	166,5	166,9	166,9	165,8	164,7	164,7	164,7
Langtransport med bil 18,0-33,9 t .....	178,4	182,0	182,9	182,9	179,4	176,7	177,4	177,4
Langtransport med bil ≥ 34,0 t .....	164,5	166,5	166,9	166,9	165,8	164,7	164,7	164,7
<b>Indeks for drivstoff (inkl. vektårsavgift)</b>								
<b>Fuel, total</b>								
Nærtransport med bil < 10 t .....	208,4	203,5	216,7	218,0	216,7	211,1	212,3	215,5
Fjerdistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t .....	166,9	163,0	173,6	174,7	173,6	169,1	169,8	172,4
Massetransport med bil 18,0-23,9 t .....	137,4	134,3	142,7	143,5	142,7	139,1	135,6	137,6
Langtransport med bil 18,0-33,9 t .....	162,9	158,9	169,4	170,5	169,4	165,0	163,9	166,4
Langtransport med bil ≥ 34,0 t .....	133,5	130,4	138,6	139,5	138,6	135,2	132,4	134,4
Lønnskostnader i alt <sup>2</sup> Wages, total <sup>2</sup> .....	188,8	197,9	205,4	202,9	202,5	210,0	208,2	208,6
Reparasjonskostnader i alt <sup>3</sup> Repairs, total <sup>3</sup> .....	206,5	212,3	217,5	220,2	219,5	222,7	228,8	231,5

<sup>1</sup> Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerdistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. <sup>2</sup> Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon. <sup>3</sup> Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask, smøring og garasje.

<sup>1</sup> The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms. <sup>2</sup> Wages include wages for driver, other staff costs and administration. <sup>3</sup> Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage.

**4.34. Godstransport på vei. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1992-1996**

Freight transport by road. Local kind-of-activity units (KAUs), sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1992-1996

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak <sup>1</sup> Multi-unit enterprise <sup>1</sup>		
	Bedrifter Local KAUs	Om- setning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Syssel- satte <sup>3</sup> Persons employed <sup>3</sup>	Bedrifter Local KAUs	Om- setning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Syssel- satte <sup>3</sup> Persons em- ployed <sup>3</sup>	Bedrifter Local KAUs	Om- setning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Syssel- satte <sup>3</sup> Persons em- ployed <sup>3</sup>
1992.....	13 051	15 571	22 387	12 867	14 226	20 662	184	1 346	1 725
1993 <sup>4</sup> .....	12 516	16 085	22 241	12 344	14 662	20 684	172	1 423	1 557
1994.....	11 590	17 166	24 054	11 452	16 075	22 866	138	1 091	1 188
1995.....	12 587	20 434	27 423	r12 441	r19 257	r26 211	r146	r1 177	r1 212
1996.....	11 981	21 242	26 185	11 825	19 732	24 731	156	1 510	1 454
<b>1996</b>									
Enkeltmannsforetak Sole proprietorship.....	9 250	7 201	12 069	9 211	7 149	11 990	39	52	79
Ansvarlig selskap General partnership.....	400	682	1 010	393	672	985	7	11	25
Aksjeselskap Joint-stock company ..	2 220	13 080	12 831	2 118	11 671	11 517	102	1 409	1 314
Annen eieform Other type of ownership.....	111	279	275	103	240	239	8	39	36

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor Godstransport på vei. <sup>2</sup> Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). <sup>3</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>4</sup> Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

<sup>1</sup> The reports include only multi-unit enterprises within unscheduled freight transport by road. <sup>2</sup> The sales are given exclusive of value added tax (VAT). <sup>3</sup> Until 1993 the employment is given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year. <sup>4</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**4.35. Godstransport på vei. Bedrifter, etter omsetning og fylke. 1992-1996**

Freight transport by road. Local KAUs, by sales and county. 1992-1996

	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1992.....	13 051	2 459	4 979	2 820	1 518	815	460
1993.....	12 516	2 546	4 511	2 719	1 472	797	471
1994.....	11 590	2 190	3 288	2 944	1 808	841	519
1995.....	12 587	1 986	2 828	3 016	3 234	965	558
1996.....	11 981	2 335	2 769	3 052	2 123	1 051	651
<b>1996</b>							
Østfold.....	864	129	159	282	164	81	49
Akershus.....	1 709	332	509	492	226	88	62
Oslo.....	1 078	261	365	223	129	44	56
Hedmark.....	712	126	128	201	159	68	30
Oppland.....	658	123	152	148	131	66	38
Buskerud.....	811	165	165	217	158	74	32
Vestfold.....	509	101	92	131	107	49	29
Telemark.....	481	96	102	125	81	42	35
Aust-Agder.....	241	38	47	60	50	27	19
Vest-Agder.....	316	69	61	68	61	34	23
Rogaland.....	568	105	116	168	92	45	42
Hordaland.....	913	168	211	255	146	85	48
Sogn og Fjordane.....	242	57	49	44	36	32	24
Møre og Romsdal.....	502	101	76	93	101	81	50
Sør-Trøndelag.....	692	113	183	156	140	66	34
Nord-Trøndelag.....	407	70	74	96	95	43	29
Nordland.....	590	132	132	130	114	55	27
Troms.....	425	86	102	104	81	36	16
Finnmark.....	263	63	46	59	52	35	8

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.



**4.36. Godstransport på vei. Bedrifter, etter tallet på sysselsatte og fylke. 1992-1996**  
*Freight transport by road. Local KAUs, by the number of persons employed and county. 1992-1996*

	I alt Total	Sysselsatte <sup>1</sup> Persons employed <sup>1</sup>				
		0-1	2	3-4	5-9	10-
1992	13 051	9 961	1 305	1 194	359	232
1993	12 516	9 393	1 382	1 059	414	268
1993 <sup>2</sup>	12 516	9 280	1 408	969	550	309
1994	11 590	8 436	1 394	926	547	287
1995	12 587	7 616	3 148	964	557	302
1996	11 981	8 424	1 834	790	587	346
<b>1996</b>						
Østfold	864	594	135	64	41	30
Akershus	1 709	1 382	194	51	50	32
Oslo	1 078	861	132	27	33	25
Hedmark	712	481	125	60	31	15
Oppland	658	463	103	39	33	20
Buskerud	811	562	148	41	42	18
Vestfold	509	336	89	44	24	16
Telemark	481	320	79	33	33	16
Aust-Agder	241	162	36	19	12	12
Vest-Agder	316	221	37	28	15	15
Rogaland	568	393	81	39	28	27
Hordaland	913	640	132	73	53	15
Sogn og Fjordane	242	140	41	27	20	14
Møre og Romsdal	502	289	80	62	42	29
Sør-Trøndelag	692	480	107	46	43	16
Nord-Trøndelag	407	245	78	45	23	16
Nordland	590	392	105	48	28	17
Troms	425	293	84	20	17	11
Finnmark	263	170	48	24	19	2

<sup>1</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>2</sup> Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

<sup>1</sup> Until 1993 the employment is given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year. <sup>2</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**4.37. Godstransport på vei. Sysselsetting<sup>1</sup>, etter omsetning og fylke. 1992-1996**  
*Freight transport by road. Employment<sup>1</sup>, by sales and county. 1992-1996*

	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1992	22 387	1 282	5 327	3 467	3 053	3 145	6 113
1993	22 241	1 237	4 657	3 381	3 043	3 241	6 682
1993 <sup>2</sup>	25 111	2 575	4 220	3 772	3 312	3 714	7 518
1994	24 054	2 495	3 602	3 841	3 282	3 552	7 282
1995	27 423	1 775	3 092	3 736	6 390	3 771	8 659
1996	26 185	1 745	2 847	3 432	4 134	3 980	10 047
<b>1996</b>							
Østfold	2 026	90	167	305	331	291	842
Akershus	3 284	216	513	522	403	349	1 281
Oslo	1 953	199	368	236	262	173	715
Hedmark	1 369	102	132	219	305	255	356
Oppland	1 469	95	156	162	245	234	577
Buskerud	1 613	109	170	248	294	303	489
Vestfold	1 348	92	93	144	212	172	635
Telemark	1 110	71	107	145	163	163	461
Aust-Agder	612	30	47	67	93	94	281
Vest-Agder	764	61	62	74	104	119	344
Rogaland	1 501	76	119	196	195	170	745
Hordaland	1 768	135	217	290	297	328	501
Sogn og Fjordane	683	46	53	59	76	122	327
Møre og Romsdal	1 689	66	80	117	194	326	906
Sør-Trøndelag	1 367	93	187	174	277	252	384
Nord-Trøndelag	953	56	81	117	193	151	355
Nordland	1 303	96	142	164	232	214	455
Troms	893	65	105	122	152	128	321
Finnmark	480	47	48	71	106	136	72

<sup>1</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>2</sup> Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

<sup>1</sup> Until 1993 the employment is given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year. <sup>2</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**4.38. Godstransport på vei. Omsetning<sup>1</sup>, etter omsetningsgruppe og fylke. 1992-1996. Mill. kr**  
*Freight transport by road. Sales<sup>1</sup>, by sales group and county. 1992-1996. Million kroner*

	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1992.....	15 571	227	1 891	1 965	2 084	2 469	6 937
1993.....	16 085	232	1 649	1 900	2 011	2 429	7 863
1994.....	17 166	190	1 156	2 070	2 521	2 571	8 658
1995.....	20 434	159	1 002	2 109	4 673	2 957	9 533
1996.....	21 242	166	980	2 161	3 042	3 220	11 673
<b>1996</b>							
Østfold.....	1 685	9	59	200	227	245	945
Akershus.....	2 907	21	181	340	329	274	1 762
Oslo.....	1 946	21	124	154	196	142	1 309
Hedmark.....	976	10	46	144	227	207	342
Oppland.....	1 108	9	54	106	186	206	547
Buskerud.....	1 183	10	58	153	221	234	506
Vestfold.....	1 203	9	33	92	156	147	766
Telemark.....	857	7	38	90	112	126	485
Aust-Agder.....	599	3	16	44	69	81	386
Vest-Agder.....	569	5	22	49	84	104	305
Rogaland.....	1 226	8	41	124	135	135	783
Hordaland.....	1 319	14	73	175	209	254	593
Sogn og Fjordane.....	514	3	16	32	50	98	314
Møre og Romsdal.....	1 578	6	26	69	147	258	1 071
Sør-Trøndelag.....	985	8	66	108	201	205	399
Nord-Trøndelag.....	734	4	25	72	134	125	374
Nordland.....	871	8	47	94	164	168	390
Troms.....	676	6	37	74	116	113	332
Finnmark.....	305	4	16	42	79	101	63

<sup>1</sup> Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

<sup>1</sup> The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**4.39. Rutebiltransport. Passasjertrafikk. 1989-1996**  
*Scheduled motor bus transport. Passenger traffic. 1989-1996*

	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i plasskilometer Transport capa- city, place kilometres	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnytting av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey
	Mill.	Mill. kms	Mill.	Mill.	Prosent Per cent	Km Kms
1989.....	332,1	15 898,0	3 955,6	285,4	24,9	13,9
1990.....	323,8	15 542,0	3 890,3	277,5	23,3	14,0
1991.....	321,2	15 614,0	3 935,1	287,1	22,7	13,7
1992.....	322,6	15 229,0	3 945,9	276,9	24,6	14,3
1993.....	338,0	15 180,0	3 927,4	276,0	21,4	14,2
1994.....	349,7	15 210,0	3 955,7	281,6	22,2	14,0
1995.....	331,5	15 580,0	3 752,0	286,0	22,3	13,1
1996.....	378,8	15 357,0	4 092,9	284,4	23,0	14,4

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. Source: Reports from the scheduled road transport companies.

**4.40. Rutebiltransport. Resultatregnskap. 1994-1996. Mill. kr**  
*Scheduled motor bus transport. Operating account. 1994-1996. Million kroner*

	1994	1995	1996
<b>A. Inntekter og tilskudd Receipts and subsidies</b>			
I. Driftsinntekter <i>Operating receipts</i> .....	4 772,8	4 575,7	4 762,7
1. Trafikkinntekter <i>Traffic receipts</i> .....	3 980,3	3 912,7	3 989,8
1.1. Trafikkinntekter, persontrafikk <i>Traffic receipts, passenger traffic</i> .....	3 909,6	3 841,5	3 924,2
1.2. Trafikkinntekter, godstrafikk (busspakker, post o.l.) <i>Traffic receipts, goods traffic (goods sent by bus, post etc.)</i> .....	70,7	71,2	65,6
2. Andre driftsinntekter <i>Other operating receipts</i> .....	792,5	663,0	772,8
2.1. Utleie av vogner, kjøring på kontrakt (rutebilnæringen) <i>Letting of vehicles, driving on contract (scheduled road transport)</i> .....	597,9	479,5	580,4
2.2. Utleie av vogner utenfor rutebilnæringen <i>Letting of vehicles to unscheduled road transport</i> .....	18,8	22,6	19,4
2.3. Reklameinntekter <i>Advertising receipts</i> .....	35,3	32,8	34,0
2.4. Avdelingsinntekter og andre driftsinntekter <i>Administration and other receipts</i> .....	140,5	128,2	138,7
II. Finansinntekter og ekstraordinære inntekter <i>Financial/extraordinary receipts</i> .....	89,8	58,8	85,0
1. Finansinntekter <i>Financial receipts</i> .....	30,6	15,7	23,0
2. Ekstraordinære inntekter <i>Extraordinary receipts</i> .....	59,2	43,1	61,9
2.1. Vognskadeerstatninger <i>Damage compensation (vehicles)</i> .....	22,6	17,4	20,8
2.2. Salgsgevinst vogner mv. <i>Profit from sales of vehicles etc.</i> .....	35,0	23,4	31,8
2.3. Salgsgevinst anlegg <i>Profit from sales of plants</i> .....	1,6	2,4	9,3
III. Tilskudd <i>Subsidies</i> .....	1 507,5	1 461,5	1 480,5
IV. (I+II+III) Inntekter og tilskudd i alt <i>Receipts and subsidies, total</i> .....	6 370,1	6 096,0	6 328,6
<b>B. Kostnader Expenditure</b>			
V. Driftskostnader <i>Operating expenditure</i> .....	5 990,4	5 754,8	6 031,4
1. Distansekostnader <i>Distance expenditure, total</i> .....	953,6	883,9	910,6
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i> .....	306,7	275,4	300,2
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i> .....	19,0	19,9	17,4
1.3. Gummi <i>Tyres</i> .....	86,5	78,6	77,7
1.4. Deler og rekvisita <i>Replacement parts</i> .....	334,4	305,5	307,8
1.5. Forsikring trafikkvogner (kasko + ansvar) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i> .....	58,7	61,5	67,5
1.6. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i> .....	3,9	5,4	5,0
1.7. Reparasjon ved fremmede verksteder, eksklusive deler <i>Repair work at other work shops (replacement parts not included)</i> .....	119,4	112,0	111,9
1.8. Andre distanseavhengige kostnader <i>Other expenditure dependent on variation in distance</i> .....	25,0	25,6	22,5
2. Ruteavhengige kostnader <i>Expenditure dependent on the route driven</i> .....	312,2	276,1	277,6
2.1. Av dette ferje-, bru- og bompenger <i>Of which ferry fares and tolls</i> .....	48,7	43,0	45,2
3. Utgifter til undertransportører <i>Expenses to subcontractors</i> .....	705,6	717,6	745,7
3.1. Utgifter til undertransportører, løyehavere <i>Expenses to subcontractors, contractors</i> .....	580,7	602,5	630,4
3.2. Utgifter til undertransportører, andre <i>Expenses to subcontractors, others</i> .....	124,9	115,1	115,3
4. Lønn og sosiale kostnader <i>Wages and social security contributions</i> .....	2 851,3	2 759,8	2 932,5
4.1. Lønn og sosiale kostnader, sjåførere <i>Wages and social security contributions, drivers</i> .....	2 146,5	2 086,9	2 225,8
4.2. Lønn og sosiale kostnader, verksted <i>Wages and social security contributions, work shops</i> .....	328,3	313,2	319,7
4.3. Lønn og sosiale kostnader, ekspedisjon/terminal <i>Wages and social security contributions, terminales</i> .....	50,2	37,7	41,3
4.4. Lønn og sosiale kostnader, administrasjon <i>Wages and social security contributions, administration</i> .....	326,2	322,0	345,5
5. Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i> .....	470,9	426,5	436,4
6. Avskrivninger <i>Depreciation</i> .....	696,9	690,8	728,9
6.1. Avskrivning, vogner <i>Depreciation, vehicles</i> .....	601,7	620,2	654,3
6.2. Avskrivning, anlegg <i>Depreciation, plants</i> .....	52,0	33,6	35,6
6.3. Avskrivning, maskiner, utstyr mv. <i>Depreciation engines, equipment</i> .....	43,1	37,0	38,9
VI. Finanskostnader og ekstraordinære kostnader <i>Financial/extraordinary expenditure</i> .....	179,2	159,0	185,8
1. Finanskostnader <i>Financial expenditure</i> .....	169,0	150,7	176,2
2. Tap ved salg av vogner, anlegg mv. <i>Loss by sale of vehicles, plants etc.</i> .....	1,1	0,3	1,4
3. Andre ekstraordinære kostnader <i>Other extraordinary expenditure</i> .....	9,1	8,0	8,2
VII. Kostnader i alt (V+VI) <i>Expenditure, total</i> .....	6 169,6	5 913,8	6 217,2
<b>C. Resultat etter tilskudd (iv-vii) Accounting result including subsidies</b> .....	200,5	182,2	111,5

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. Source: Reports from the scheduled road transport companies.

**4.41. Drosjebiltransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe og fylke<sup>1</sup>. 1996**  
*Taxi operation. Local KAUs and employment, by group of employment and county<sup>1</sup>. 1996*

	Bedrifter <sup>2</sup> Local KAUs <sup>2</sup>						Sysselsatte <sup>3</sup> Persons employed <sup>3</sup>				
	I alt Total	0-1 syssel- satt person em- ployed	2 syssel- satte per- sons em- ployed	3-4 syssel- satte person em- ployed	5 syssel- satte og over and over	Uopp- gitt Not re- ported	I alt Total	0-1 syssel- satt person em- ployed	2 syssel- satte persons em- ployed	3-4 syssel- satte persons em- ployed	5 syssel- satte og over and over
1986 i alt total .....	5 103	3 086	1 208	416	69	324	6 965	2 612	2 416	1 343	594
1988 i alt .....	5 473	2 978	1 209	438	67	781	6 930	2 529	2 418	1 413	570
1989 i alt .....	4 993	3 088	1 302	377	55	171	7 104	2 809	2 604	1 215	476
1990 i alt .....	4 720	2 808	1 207	335	56	314	6 537	2 573	2 414	1 072	478
1991 i alt .....	4 827	2 853	1 241	425	63	245	6 974	2 637	2 482	1 352	503
1992 i alt .....	5 102	2 872	1 401	367	66	396	7 129	2 611	2 802	1 164	552
1993 i alt .....	4 933	2 716	1 462	462	61	268	7 104	2 437	2 924	1 353	390
1996 i alt .....	4 960	1 248	1 319	1 398	491	504	11 744	1 195	2 638	4 643	3 268
<b>1996</b>											
Østfold.....	176	22	74	16	4	60	247	16	148	51	32
Akershus.....	438	114	92	128	56	48	1 115	109	184	429	393
Oslo .....	1 078	334	225	283	152	84	2 779	321	450	942	1 066
Hedmark.....	152	49	49	38	10	6	337	48	98	128	63
Oppland.....	154	50	37	36	21	10	387	49	74	120	144
Buskerud.....	217	63	55	62	15	22	499	62	110	212	115
Vestfold .....	149	19	47	52	23	8	421	18	94	173	136
Telemark.....	174	71	45	35	10	13	341	71	90	117	63
Aust-Agder .....	88	20	37	24	1	6	181	19	74	80	8
Vest-Agder.....	141	39	29	44	16	13	345	37	58	143	107
Rogaland .....	345	63	76	137	45	24	983	60	152	470	301
Hordaland.....	443	32	139	180	23	69	1 013	31	278	583	121
Sogn og Fjordane.....	119	51	37	21	5	5	223	51	74	69	29
Møre og Romsd .....	219	50	73	49	4	43	365	39	146	154	26
Sør-Trøndelag .....	263	60	63	83	40	17	724	58	126	273	267
Nord-Trøndelag.....	131	37	41	33	10	10	288	36	82	109	61
Nordland.....	325	104	83	82	31	25	725	100	166	273	186
Troms .....	223	24	79	76	10	34	491	24	158	257	52
Finmark.....	125	46	38	19	15	7	280	46	76	60	98

<sup>1</sup> Bedriftens løyvefylke. <sup>2</sup> Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. <sup>3</sup> Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1996 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året.

<sup>1</sup> The local KAU's county of permission. <sup>2</sup> The figures comprise only local KAUs in regular operation. <sup>3</sup> Comprise persons employed only in local KAUs which have given information on employment. Until 1993 the employment figures are given in man-years, from 1996 in average number of persons employed during the year.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**4.42. Drosjebiltransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe og fylke<sup>1</sup>. 1996**  
*Taxi operation. Local KAUs and sales, by sales group and county<sup>1</sup>. 1996*

	Bedrifter <sup>2</sup> Local KAUs <sup>2</sup>						Omsetning <sup>3</sup> Sales <sup>3</sup>					
	I alt Total	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over and over	Uopp- gitt Not re- por- ted	I alt Total	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over and over	Gj.sn. omsetn. pr. be- drift Average sales per local KAU
1986 i alt total/.....	5 103	553	1 025	2 415	763	347	1 644 070	32 316	156 476	762 144	693 134	346
1988 i alt.....	5 473	413	711	2 366	1 190	793	1 982 377	23 245	108 910	785 077	1 065 145	424
1989 i alt.....	4 993	291	673	2 703	1 143	183	2 029 459	16 135	103 459	902 580	1 007 285	422
1990 i alt.....	4 720	231	539	2 457	1 168	325	1 933 255	12 918	82 692	828 947	1 008 698	440
1993 i alt.....	4 933	151	330	2 267	1 893	292	2 333 396	8 123	51 705	796 760	1 476 808	503
1996.....	4 960	129	168	1 029	3 075	559	3 439 104	3 373	25 978	371 150	3 038 602	781
<b>1996</b>												
Østfold.....	176	2	3	35	71	65	69 291	:	:	13 214	55 542	624
Akershus.....	438	11	10	62	301	54	363 768	245	1 620	22 035	339 868	947
Oslo.....	1 078	31	26	244	682	95	942 095	721	4 005	89 180	848 189	958
Hedmark.....	152	7	5	40	94	6	88 057	244	665	15 368	71 780	603
Oppland.....	154	5	3	34	98	14	97 537	:	:	12 470	84 607	697
Buskerud.....	217	6	5	38	145	23	151 811	:	:	13 413	137 561	783
Vestfold.....	149	2	3	14	120	10	114 990	:	:	4 825	109 684	827
Telemark.....	174	8	12	50	89	15	80 988	305	1 771	17 616	61 297	509
Aust-Agder.....	88	1	9	23	49	6	44 924	:	:	7 724	35 650	548
Vest-Agder.....	141	2	8	43	73	15	80 099	:	:	14 349	64 499	636
Rogaland.....	345	15	17	49	236	28	240 382	522	2 581	18 122	219 158	758
Hordaland.....	443	1	4	54	314	70	308 320	:	:	19 965	287 674	827
Sogn og Fjordane.	119	5	13	41	55	5	60 191	187	2 115	13 809	44 080	528
Møre og Romsdal.	219	8	5	57	99	50	109 186	227	802	20 724	87 433	646
Sør-Trøndelag.....	263	6	12	49	175	21	206 532	13	1 904	18 127	186 489	853
Nord-Trøndelag....	131	1	8	37	74	11	72 969	:	:	12 579	59 282	608
Nordland.....	325	12	16	87	180	30	180 077	435	2 422	31 102	146 119	610
Troms.....	223	3	6	40	141	33	148 553	115	976	15 330	132 133	782
Finnmark.....	125	3	3	32	79	8	79 335	76	501	11 202	67 556	678

<sup>1</sup> Bedriftens løyvefylke. <sup>2</sup> Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. <sup>3</sup> Omfatter omsetningen i 1 000 kr (eksklusive merverdiavgift) for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i de fire siste år.

<sup>1</sup> The local KAU's county of permission. <sup>2</sup> The figures comprise only local KAUs in regular operation. <sup>3</sup> Comprise the sales of local KAUs which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**4.43. Drosjebiltransport. Bedrifter<sup>1</sup>, omsetning<sup>2</sup> og sysselsetting<sup>3</sup>, etter eierforhold og fylke<sup>4</sup>. 1986, 1988-1993 og 1996**  
*Taxi operation. Local KAUs<sup>1</sup>, sales<sup>2</sup> and employment<sup>3</sup>, by ownership and county<sup>4</sup>. 1986, 1988-1993 and 1996*

	I alt <i>Total</i>	Enkeltmanns- foretak <i>Sole proprietorship</i>	Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	Annet eierforhold <i>Other type of ownership</i>
<b>Bedrifter 1986</b>					
<i>Local KAUs in 1986</i> .....	5 103	5 006	40	48	9
1988 .....	5 473	5 371	43	50	9
1989 .....	4 993	4 908	31	45	9
1990 .....	4 720	4 645	28	40	7
1991 .....	4 827	4 748	29	43	7
1992 .....	5 102	5 019	30	43	10
1993 .....	4 933	4 869	31	21	12
1996 .....	4 960	4 789	43	40	88
<b>Omsetning 1986 (mill.kr)</b>					
<i>Sales 1986 (million kroner)</i> .....	1 644	1 443	25	166	11
1988 .....	1 982	1 753	26	189	15
1989 .....	2 029	1 785	19	210	14
1990 .....	1 933	1 727	17	180	9
1991 .....	2 199	1 981	16	182	19
1992 .....	2 342	2 096	18	206	22
1993 .....	2 333	2 255	20	45	13
1996 .....	3 439	3 324	23	40	52
<b>Sysselsatte personer 1986</b>					
<i>Persons employed 1986</i> .....	6 965	6 488	107	338	32
1988 .....	6 930	6 475	104	315	36
1989 .....	7 104	6 697	73	299	35
1990 .....	6 537	6 165	62	290	20
1991 .....	6 974	6 598	59	281	36
1992 .....	7 129	6 700	61	318	50
1993 .....	7 104	6 902	62	98	42
1996 .....	11 744	11 336	115	102	191

<sup>1</sup> Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. <sup>2</sup> Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen de siste fire år. <sup>3</sup> Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1996 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året.

<sup>4</sup> Bedriftens løyvefylke.

<sup>1</sup> The figures comprise only local KAUs in regular operation. <sup>2</sup> Comprise the sales of local KAUs which have given information on sales the last four years. <sup>3</sup> Comprise persons employed only in local KAUs which have given information on employment. Until 1993 the employment figures are given in man-years, from 1996 in average number of persons employed during the year. <sup>4</sup> The local KAU's county of permission.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**4.44. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe, alder, drivstofftype og fylke<sup>2</sup>. 31. desember 1997**  
*Taxi operation. Number of taxis<sup>1</sup>, by vehicle group, age, type of fuel and county<sup>2</sup>. 31 December 1997*

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Alder Age					Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Buses	Under 1 Under 1	1,0- 1,9	2,0- 2,9	3,0- 4,9	5-	Bensin Petrol	Diesel Diesel
I alt 1988 total .....	6 230	6 054	176	1 368	1 764	1 348	967	783	4 050	2 180
I alt 1989 .....	6 111	5 909	202	1 176	1 345	1 473	1 125	992	3 689	2 422
I alt 1990 .....	6 024	5 779	245	1 590	1 159	1 136	1 106	1 033	3 226	2 798
I alt 1991 .....	6 028	5 719	309	1 455	1 526	931	976	1 140	2 917	3 111
I alt 1992 .....	5 980	5 627	353	1 474	1 388	1 250	751	1 117	2 528	3 452
I alt 1993 .....	5 929	5 518	411	1 538	1 430	1 131	800	1 030	2 132	3 797
I alt 1994 .....	5 878	5 436	442	1 721	1 430	1 064	814	849	1 967	3 911
I alt 1995 .....	5 885	5 376	509	1 688	1 608	1 041	801	747	2 000	3 885
I alt 1996 .....	5 864	5 319	545	1 522	1 602	1 198	768	774	1 991	3 873
I alt 1997 .....	5 949	5 388	561	1 727	1 433	1 205	807	777	2 037	3 912
<b>1997</b>										
Østfold .....	216	183	33	62	54	42	28	30	97	119
Akershus .....	762	703	59	200	172	148	112	130	292	470
Oslo .....	1 004	952	52	235	212	191	203	163	362	642
Hedmark .....	190	152	38	58	39	35	25	33	47	143
Oppland .....	182	168	14	54	48	46	18	16	39	143
Buskerud .....	270	226	44	72	65	60	45	28	81	189
Vestfold .....	188	169	19	62	51	37	17	21	85	103
Telemark .....	215	193	22	47	56	43	34	35	79	136
Aust-Agder .....	99	88	11	29	26	20	16	8	24	75
Vest-Agder .....	175	153	22	41	36	48	25	25	43	132
Rogaland .....	470	400	70	148	130	84	51	57	185	285
Hordaland .....	533	496	37	174	123	129	46	61	206	327
Sogn og Fjordane .....	150	129	21	43	26	39	23	19	33	117
Møre og Romsdal .....	271	245	26	102	70	53	29	17	69	202
Sør-Trøndelag .....	291	272	19	82	69	69	32	39	76	215
Nord-Trøndelag .....	167	147	20	43	43	32	27	22	38	129
Nordland .....	366	336	30	124	97	64	36	45	142	224
Troms .....	258	244	14	101	82	40	21	14	80	178
Finnmark .....	137	128	9	50	33	24	18	12	57	80
Svalbard .....	5	4	1	-	1	1	1	2	2	3

<sup>1</sup> Omfatter bare personbiler og busser. <sup>2</sup> Bileierens bostedsfylke.

<sup>1</sup> Comprise only private cars and buses. <sup>2</sup> The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.45. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer<sup>1</sup>, etter fabrikkmerke og fylke<sup>2</sup>. 31. desember 1997**  
*Taxi operation. Number of taxis<sup>1</sup>, by brand and county<sup>2</sup>. 31 December 1997*

	I alt <i>Total</i>	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre <i>Others</i>
I alt 1988 <i>total</i> .....	6 230	291	2 395	681	546	529	274	789	725
I alt 1989 .....	6 111	284	2 207	814	497	526	268	744	771
I alt 1990 .....	6 024	275	1 979	911	462	609	255	670	863
I alt 1991 .....	6 028	270	1 929	884	431	690	244	629	951
I alt 1992 .....	5 980	267	1 848	834	413	713	305	562	1 038
I alt 1993 .....	5 929	269	1 825	709	420	665	377	485	1 179
I alt 1994 .....	5 878	290	1 772	541	432	560	461	495	1 327
I alt 1995 .....	5 885	302	1 809	414	430	520	530	594	1 286
I alt 1996 .....	5 864	301	1 933	303	413	488	579	571	1 276
I alt 1997 .....	5 949	316	2 147	258	386	437	640	547	1 218
<b>1997</b>									
Østfold .....	216	19	51	22	21	12	26	23	42
Akershus .....	762	36	338	30	52	21	85	83	117
Oslo .....	1 004	12	618	22	41	7	74	105	125
Hedmark .....	190	18	60	1	15	25	11	16	44
Oppland .....	182	14	62	5	7	18	17	17	42
Buskerud .....	270	21	83	10	10	32	34	25	55
Vestfold .....	188	9	54	10	20	12	27	16	40
Telemark .....	215	13	69	18	23	7	17	18	50
Aust-Agder .....	99	10	21	2	8	20	7	9	22
Vest-Agder .....	175	10	53	5	14	21	27	13	32
Rogaland .....	470	42	121	35	44	35	41	20	132
Hordaland .....	533	28	160	42	24	25	82	51	121
Sogn og Fjordane .....	150	7	38	6	8	27	8	13	43
Møre og Romsdal .....	271	18	75	7	18	40	21	20	72
Sør-Trøndelag .....	291	12	89	8	9	59	43	24	47
Nord-Trøndelag .....	167	6	50	1	19	32	18	10	31
Nordland .....	366	15	98	11	20	15	45	60	102
Troms .....	258	18	73	11	13	22	34	17	70
Finmark .....	137	8	32	12	20	7	23	7	28
Svalbard .....	5	-	2	-	-	-	-	-	3

<sup>1</sup> Omfatter bare personbiler og busser. <sup>2</sup> Bileierens bostedsfylke.

<sup>1</sup> Comprise only private cars and buses. <sup>2</sup> The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.



**4.46. Drosjebiltransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe, drivstofftype og fylke<sup>2</sup>. 1997**  
*Taxi operation. Number of new registrations of taxis<sup>1</sup>, by vehicle group, type of fuel and county<sup>2</sup>. 1997*

	I alt <i>Total</i>	Kjøretøygruppe <i>Vehicle group</i>		Drivstofftype <i>Type of fuel</i>	
		Personbiler <i>Private cars</i>	Busser <i>Buses</i>	Bensin <i>Petrol</i>	Diesel <i>Diesel</i>
I alt 1988 <i>total</i> .....	1 370	1 342	28	905	465
I alt 1989 .....	1 180	1 143	37	618	562
I alt 1990 .....	1 597	1 542	55	773	824
I alt 1991 .....	1 464	1 378	86	627	837
I alt 1992 .....	1 480	1 399	81	492	988
I alt 1993 .....	1 538	1 440	98	388	1 150
I alt 1994 .....	1 721	1 601	120	557	1 164
I alt 1995 .....	1 688	1 545	143	672	1 016
I alt 1996 .....	1 526	1 385	141	501	1 025
I alt 1997 .....	1 737	1 590	147	631	1 106
<b>1997</b>					
Østfold .....	62	54	8	27	35
Akershus .....	200	184	16	96	104
Oslo .....	238	220	18	87	151
Hedmark .....	58	49	9	10	48
Oppland .....	55	54	1	14	41
Buskerud .....	72	60	12	27	45
Vestfold .....	63	57	6	37	26
Telemark .....	47	41	6	19	28
Aust-Agder .....	29	26	3	6	23
Vest-Agder .....	41	37	4	11	30
Rogaland .....	148	130	18	69	79
Hordaland .....	176	162	14	56	120
Sogn og Fjordane .....	43	40	3	6	37
Møre og Romsdal .....	102	96	6	22	80
Sør-Trøndelag .....	83	80	3	28	55
Nord-Trøndelag .....	43	39	4	13	30
Nordland .....	124	113	11	45	79
Troms .....	102	99	3	37	65
Finnmark .....	51	49	2	21	30
Svalbard .....	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Omfatter bare personbiler og busser. <sup>2</sup> Bileierens bostedsfylke.

<sup>1</sup> *Comprise only private cars and buses.* <sup>2</sup> *The car owner's county of residence.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

**4.47. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd. 1979-1997**  
*Road traffic accidents. Persons killed or injured. 1979-1997*

	Alle ulykker <i>All accidents</i>	Døds- ulykker <i>Fatal acci- dents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>				
			I alt <i>Total</i>	Drept <sup>1</sup> <i>Killed<sup>1</sup></i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
1979.....	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980.....	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981.....	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982.....	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983.....	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984.....	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985.....	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986.....	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987.....	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988.....	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989.....	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990.....	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991.....	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992.....	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993.....	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167
1994.....	8 406	253	11 530	283	178	1 127	9 942
1995.....	8 625	267	12 061	305	182	1 165	10 409
1996.....	8 779	227	12 280	255	183	1 179	10 663
1997.....	8 765	267	12 126	303	140	1 201	10 482

<sup>1</sup> Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken.

<sup>1</sup> *Persons who die immediately, or within 30 days after the occurrence of the accident, are defined as killed.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

## 4.48. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1988-1997

Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1988-1997

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i> .....	11 340	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280	12 126
Menn <i>Males</i> .....	6 954	7 114	7 154	6 939	6 750	6 770	6 587	6 944	6 992	7 194
Kvinner <i>Females</i> .....	4 386	4 757	5 064	5 096	4 979	5 047	4 943	5 117	5 288	4 932
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i> .....	4 663	4 812	5 142	5 066	5 148	5 192	5 188	5 402	5 559	5 604
Menn .....	3 220	3 161	3 274	3 184	3 257	3 265	3 231	3 403	3 445	3 600
Kvinner .....	1 443	1 651	1 868	1 882	1 891	1 927	1 957	1 999	2 114	2 004
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobiles, total</i> .....	3 303	3 404	3 415	3 501	3 329	3 198	3 082	3 325	3 398	3 240
Menn .....	1 466	1 522	1 467	1 464	1 373	1 329	1 252	1 408	1 397	1 384
Kvinner .....	1 837	1 882	1 948	2 037	1 956	1 869	1 830	1 917	2 001	1 856
Førere og passasjerer på lett motersykkel i alt <i>Drivers and passengers of light motor cycle, total</i> .....	132	97	89	82	61	56	45	44	33	41
Menn .....	123	91	82	78	50	50	41	42	29	37
Kvinner .....	9	6	7	4	11	6	4	2	4	4
Førere og passasjerer på annen motersykkel i alt <i>Drivers and passengers of other motor cycle, total</i> .....	440	452	455	386	394	460	446	548	613	680
Menn .....	377	398	391	323	325	362	366	435	498	560
Kvinner .....	63	54	64	63	69	98	80	113	115	120
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Drivers and passengers of moped, total</i> .....	703	836	830	768	626	612	571	546	510	480
Menn .....	576	683	682	627	509	493	448	437	410	393
Kvinner .....	127	153	148	141	117	119	123	109	100	87
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Drivers and passengers of cycle, total</i> .....	675	854	961	949	1 023	1 078	1 005	952	1 005	970
Menn .....	455	534	576	606	655	649	641	597	641	636
Kvinner .....	220	320	385	343	368	429	364	355	364	334
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i> .....	1 284	1 322	1 242	1 189	1 044	1 056	1 068	1 111	1 043	1 007
Menn .....	655	656	622	587	511	503	524	530	494	500
Kvinner .....	629	666	620	602	533	553	544	581	549	507
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and skiing, total</i> .....	79	33	26	25	26	55	58	45	54	33
Menn .....	33	17	17	18	14	33	36	29	30	22
Kvinner .....	46	16	9	7	12	22	22	16	24	11
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of tractor etc., total</i> .....	61	61	58	69	78	110	67	88	65	71
Menn .....	49	52	43	52	56	86	48	63	48	62
Kvinner .....	12	9	15	17	22	24	19	25	17	9

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**4.48. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1988-1997**  
 (forts.) *Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1988-1997*

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Trafikanter i alt.....	378	381	332	323	325	281	283	305	255	303
Menn .....	266	269	253	220	229	189	195	207	169	213
Kvinner .....	112	112	79	103	96	92	88	98	86	90
Bilførere i alt .....	141	148	129	125	133	111	129	120	121	146
Menn .....	119	122	105	97	110	89	106	98	89	115
Kvinner .....	22	26	24	28	23	22	23	22	32	31
Bilpassasjerer i alt .....	108	94	85	70	76	62	68	87	54	62
Menn .....	54	48	54	37	41	31	34	40	24	29
Kvinner .....	54	46	31	33	35	31	34	47	30	33
Førere og passasjerer på lett motersyssel i alt .....	4	4	2	1	1	1	-	1	-	-
Menn .....	3	4	2	1	1	1	-	1	-	-
Kvinner .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsyssel i alt .....	24	25	23	23	13	21	14	18	11	27
Menn .....	24	23	22	18	11	16	12	16	11	24
Kvinner .....	-	2	1	5	2	5	2	2	-	3
Førere og passasjerer på moped i alt .....	10	15	14	14	10	8	8	5	6	11
Menn .....	9	15	12	12	9	7	7	4	6	9
Kvinner .....	1	-	2	2	1	1	1	1	-	2
Førere og passasjerer på syssel i alt .....	21	25	17	16	27	18	16	18	7	11
Menn .....	14	19	15	13	20	13	9	14	7	6
Kvinner .....	7	6	2	3	7	5	7	4	-	5
Fotgjengere i alt .....	61	66	55	67	56	43	41	46	49	36
Menn .....	35	35	36	36	28	18	23	26	27	21
Kvinner .....	26	31	19	31	28	25	18	20	22	15
Personer på spark, kjelke og ski i alt .....	5	2	2	1	-	5	1	5	3	3
Menn .....	2	1	2	-	-	4	1	4	1	3
Kvinner .....	3	1	-	1	-	1	-	1	2	-
Førere av traktor i alt.....	6	2	5	6	9	12	6	5	4	7
Menn .....	6	2	5	6	9	10	3	4	4	6
Kvinner .....	-	-	-	-	-	2	3	1	-	1

**4.49. Veitrafikkulykker. Motorkjøretøyer innblandet, etter type kjøretøy. 1988-1997**  
*Road traffic accidents. Motor vehicles involved, by type of vehicle. 1988-1997*

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Motorkjøretøyer innblandet</b>										
<b>Motor vehicles involved</b>										
Motorsykler <i>Motor cycles</i> .....	522	500	493	428	415	464	439	525	593	646
Personbiler <i>Private cars</i> .....	9 296	9 678	10 131	9 894	9 825	9 924	9 876	10 082	10 284	10 251
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i> .....	1 765	1 719	1 667	1 912	1 802	1 773	1 834	1 849	1 921	1 879
Busser <i>Buses</i> .....	279	252	266	291	301	305	299	335	303	271
<b>Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer<sup>1</sup> <i>Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles<sup>1</sup></i></b>										
Motorsykler .....	18	17	16	14	13	13	11	12	12	11
Personbiler .....	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Laste- og varebiler .....	7	6	5	8	8	6	6	5	5	5
Busser .....	14	12	13	12	11	10	10	10	9	8

<sup>1</sup> Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

<sup>1</sup> *Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**4.50. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter alder. 1988-1997**  
*Road traffic accidents. Persons killed or injured, by age. 1988-1997*

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Drepte eller skadde etter alder <i>Killed or injured persons by age</i></b>										
<b>I alt <i>Total</i> .....</b>	<b>11 340</b>	<b>11 871</b>	<b>12 218</b>	<b>12 035</b>	<b>11 729</b>	<b>11 817</b>	<b>11 530</b>	<b>12 061</b>	<b>12 280</b>	<b>12 126</b>
- 6 .....	267	315	280	269	237	311	274	292	308	313
7 - 14 .....	742	745	742	745	648	793	668	727	803	719
15 - 24 .....	4 380	4 414	4 429	4 292	3 996	3 846	3 610	3 776	3 580	3 646
25 - 64 .....	4 250	4 621	4 960	5 067	5 174	5 331	5 470	5 714	6 058	6 034
65 - .....	1 060	1 130	1 147	1 148	1 198	1 135	1 152	1 086	1 172	1 147
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i> .....	641	646	660	514	476	401	356	466	359	267
<b>Drepte etter alder <i>Killed by age</i></b>										
<b>I alt .....</b>	<b>378</b>	<b>381</b>	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>281</b>	<b>283</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>303</b>
- 6 .....	15	10	10	12	8	12	3	13	8	12
7 - 14 .....	21	15	8	11	12	9	13	6	9	7
15 - 24 .....	117	134	106	103	85	78	85	92	57	75
25 - 64 .....	148	135	146	123	129	108	110	114	103	137
65 - .....	77	87	62	74	91	74	72	80	78	72

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**4.51. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, måned og fylke. 1997**  
*Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users, month and county. 1997*

	Ulykker i alt Accidents, total	Drepte i alt Persons killed, total	Personer drept eller skadd Persons killed or injured						Fotgjengere Pedestrians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.	
			I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassasjerer Passengers of automobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of						
					Lett motor-sykkel Light motor cycle	Annen motor-sykkel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle				
1987.....	8 335	398	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
1988.....	8 167	378	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
1989.....	8 494	381	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61
1990.....	8 801	332	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58
1991.....	8 677	323	12 035	5 066	3 501	82	386	768	949	1 189	25	69
1992.....	8 495	325	11 729	5 148	3 329	61	394	626	1 023	1 044	26	78
1993.....	8 642	281	11 817	5 192	3 198	56	460	612	1 078	1 056	55	110
1994.....	8 406	283	11 530	5 188	3 082	45	446	571	1 005	1 068	58	67
1995.....	8 625	305	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88
1996.....	8 779	255	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
1997.....	8 765	303	12 126	5 604	3 240	41	680	480	970	1 007	33	71
<b>1997</b>												
Januar January.....	643	15	932	521	268	-	2	20	24	80	7	10
Februar February.....	567	21	819	473	230	-	2	11	13	79	6	5
Mars March.....	620	27	922	485	265	7	17	26	29	85	3	5
April April.....	626	17	854	383	222	2	54	34	66	85	4	4
Mai May.....	698	26	930	383	232	5	101	43	82	74	1	9
Juni June.....	889	29	1 243	472	317	3	142	60	164	79	-	6
Juli July.....	846	31	1 207	459	361	7	132	68	121	45	3	11
August August.....	871	32	1 168	445	291	7	133	61	149	74	1	7
September												
September.....	838	33	1 110	446	273	5	67	76	155	85	-	3
Oktober October.....	837	38	1 138	555	290	3	27	40	107	111	1	4
November												
November.....	633	17	830	444	196	1	2	25	39	118	2	3
Desember												
December.....	697	17	973	538	295	1	1	16	21	92	5	4
<b>Fylke County</b>												
Østfold.....	538	20	751	356	196	3	29	68	52	43	1	3
Akershus.....	744	20	1 052	522	284	2	58	20	94	69	-	3
Oslo.....	1 161	8	1 529	666	350	-	64	26	195	223	2	3
Hedmark.....	381	18	545	278	160	4	19	21	39	20	2	2
Oppland.....	383	13	545	267	168	-	32	16	22	35	1	4
Buskerud.....	434	29	636	323	168	4	40	32	25	40	1	3
Vestfold.....	456	15	634	291	158	1	26	39	72	44	2	1
Telemark.....	437	14	609	278	172	2	49	32	38	32	-	6
Aust-Agder.....	277	10	375	162	92	6	36	30	23	23	1	2
Vest-Agder.....	359	16	468	198	112	1	37	28	47	40	1	4
Rogaland.....	659	13	879	388	205	2	60	47	97	76	1	3
Hordaland.....	687	21	909	406	223	4	52	33	77	107	2	5
Sogn og Fjordane.....	198	12	267	132	73	3	31	7	10	9	-	2
Møre og Romsdal.....	461	24	648	315	181	2	36	19	33	54	1	7
Sør-Trøndelag.....	515	19	728	317	203	1	44	13	64	78	3	5
Nord-Trøndelag.....	206	7	278	117	83	4	10	20	17	21	1	5
Nordland.....	444	24	642	288	213	2	35	9	34	51	5	5
Troms.....	267	15	412	194	138	-	15	11	14	27	8	5
Finnmark.....	158	5	219	106	61	-	7	9	17	15	1	3

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**4.52. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1997**  
*Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1997*

Alder Age	I alt Total	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pedes- trians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
				Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
<b>I alt Total</b> .....	<b>12 126</b>	<b>5 604</b>	<b>3 240</b>	<b>41</b>	<b>680</b>	<b>480</b>	<b>970</b>	<b>1 007</b>	<b>33</b>	<b>71</b>
- 6	313	1	186	-	2	-	24	93	5	2
7 - 14	719	2	257	-	6	13	274	150	11	6
15 - 24	3 646	1 552	1 099	29	212	371	203	154	3	23
25 - 64	6 034	3 526	1 192	10	447	71	388	367	3	30
65 -	1 147	471	343	1	4	23	62	225	10	8
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	267	52	163	1	9	2	19	18	1	2
Personer drept <i>Persons killed</i>										
<b>I alt</b> .....	<b>303</b>	<b>146</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
- 6	12	-	6	-	-	-	-	5	-	1
7 - 14	7	-	2	-	-	-	2	2	1	-
15 - 24	75	35	19	-	10	6	-	4	-	1
25 - 64	137	82	23	-	16	1	4	7	1	3
65 -	72	29	12	-	1	4	5	18	1	2

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**4.53. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1997**  
*Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road user and group of accident. 1997*

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulykker i alt Acci- dents, total	I alt Total	Bilfø- rere Drivers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
					Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
					Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>						
<b>I alt Total</b> .....	<b>8 765</b>	<b>12 126</b>	<b>5 604</b>	<b>3 240</b>	<b>41</b>	<b>680</b>	<b>480</b>	<b>970</b>	<b>1 007</b>	<b>33</b>	<b>71</b>
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i> .....	1 194	1 762	1 087	544	-	47	41	34	5	1	3
B. Andre ulykker med samme kjøre- retning <i>Other accidents with same direction of travel</i> .....	232	312	146	78	-	29	17	42	-	-	-
C. Møting ved forbi kjøring <i>Head-on upon overtaking</i> .....	82	147	77	50	-	15	3	2	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i> .....	1 157	2 170	1 213	743	5	44	67	93	-	-	5
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i> ...	993	1 322	578	323	17	103	104	193	1	-	3
F. Kryssende kjøreretning uten avsvingning <i>Crossing directions of travel</i> .....	1 359	1 731	697	335	11	98	122	447	7	-	14
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i> .....	641	679	5	5	-	3	4	2	660	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i> .....	273	309	5	2	-	1	5	7	288	-	1
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i> .....	45	47	2	1	-	1	-	11	-	31	1
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i> .....	2 200	2 958	1 596	1 006	5	240	55	30	2	-	24
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i> .....	417	494	153	93	2	91	54	85	1	-	15
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> .....	172	195	45	60	1	8	8	24	43	1	5
<b>I alt</b> .....	<b>267</b>	<b>303</b>	<b>146</b>	<b>62</b>	Personer drept <i>Persons killed</i>		<b>11</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
A. Påkjøring bakfra.....	4	4	1	1	-	-	1	1	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning.....	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
C. Møting ved forbi kjøring.....	5	6	3	-	-	3	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker.....	90	111	72	30	-	4	3	2	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning.....	8	10	3	2	-	3	1	1	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning uten avsvingning.....	23	26	14	4	-	3	1	3	-	-	1
G. Fotgjenger krysset kjørebane.....	22	22	-	-	-	-	-	-	22	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane.....	9	9	-	-	-	-	1	-	8	-	-
I. Ulykker med akende o.l.....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien.....	83	92	51	21	-	13	3	1	2	-	1
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ....	10	10	1	3	-	-	1	2	-	-	3
L. Andre ulykker.....	8	8	-	1	-	-	-	1	4	-	2

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*



**5.1. Registrerte motordrevne luftfartøyer<sup>1</sup>, etter eiergruppe. 31. desember. 1993-1997**  
*Engine-driven aircraft<sup>1</sup>, by ownership. 31 December. 1993-1997*

Eiergruppe Ownership	1993	1994	1995	1996	1997
<b>I alt Total</b> .....	<b>638</b>	<b>629</b>	<b>632</b>	<b>652</b>	<b>658</b>
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen ervervmessig lufttrafikk <i>Operators engaged in commercial air transport</i> .....	274	277	275	279	289
Flyklubber <i>Flying clubs</i> .....	148	139	138	144	137
Personlige eiere, bedrifter og andre <i>Private owners, business enterprises and others</i> .....	216	213	219	229	232

<sup>1</sup> Registrerte luftfartøyer som hadde gyldig luftdyktighetsbevis ved utgangen av året. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er ikke medregnet.

<sup>1</sup> *Aircraft registered holding a valid certificate of airworthiness by the end of the year. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer than the last 6 months, are excluded.*

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

**5.2. Registrerte motordrevne luftfartøyer<sup>1</sup>, etter type. 31. desember 1997**  
*Engine-driven aircraft registered<sup>1</sup>, by type. 31 December 1997*

Type Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt <sup>2</sup> . Kg Maximum authorized take-off weight <sup>2</sup> . Kilo	
		Ervervmessig Commercial	Annet Other	-8 999	9 000-
<b>I alt Total</b> .....	<b>872</b>	<b>336</b>	<b>536</b>	<b>753</b>	<b>119</b>
Fly <i>Aircraft</i> .....	755	232	523	648	107
Turbo jet					
2 motorer <i>engines</i> .....	68	68	-	2	66
Propelldrevne (turbin) <i>Propeller-driven (turbine)</i>					
4 motorer .....	5	1	4	-	5
2 " .....	69	69	-	34	35
1 motor .....	7	7	-	7	-
Propelldrevne (stempelmotor) <i>Propeller-driven (piston)</i>					
4 motorer .....	1	-	1	1	-
2 motorer .....	40	21	19	39	1
1 motor .....	565	66	499	565	-
Helikoptre <i>Helicopters</i> .....	117	104	13	105	12

<sup>1</sup> Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er inkludert. <sup>2</sup> Ved havoverflaten.

<sup>1</sup> *Aircraft not holding a valid certificate of airworthiness for a longer period than the last 6 months, are included.* <sup>2</sup> *At sea level.*

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

**5.3. Avganger og landinger<sup>1</sup>, etter flygingens art og flyplass. 1997**  
*Take-offs and landings<sup>1</sup>, by nature of operation and airport. 1997*

Flyplass <i>Airport</i>	Avganger og landinger i alt <i>Take-offs and landings, total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Annen sivil flyging <sup>2</sup> <i>Other civil flights<sup>2</sup></i>
		Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	Til og fra innlandet <i>To and from inland</i>	Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	Til og fra innlandet <i>To and from inland</i>	
<b>I alt Total</b> .....	<b>877 888</b>	<b>98 215</b>	<b>483 742</b>	<b>12 675</b>	<b>3 647</b>	<b>279 609</b>
Oslo, Fornebu .....	181 377	72 035	91 743	43	54	17 502
Oslo, Gardermoen .....	39 103	267	3 636	6 337	629	28 234
Dagali .....	1 110	-	444	107	5	554
Fagernes, Leirin .....	4 685	-	1 606	216	11	2 852
Sandefjord, Torp .....	34 827	2 218	6 275	317	77	25 940
Skien, Geiteryggen .....	14 302	9	4 523	20	36	9 714
Notodden .....	2 808	-	414	2	2	2 390
Kristiansand, Kjevik .....	23 437	2 102	12 638	348	292	8 057
Farsund, Lista .....	3 188	43	2 071	11	11	1 052
Stavanger, Sola m/Forus .....	73 457	13 118	35 410	1 256	375	23 298
Haugesund, Karmøy .....	13 969	400	7 120	194	245	6 010
Stord, Sørstokken .....	4 367	1	2 295	53	168	1 850
Bergen, Flesland .....	91 832	5 944	53 869	1 300	174	30 545
Sogndal, Haukåsen .....	5 421	-	5 019	4	16	382
Førde .....	11 626	-	5 184	8	4	6 430
Florø .....	10 653	5	8 690	2	14	1 942
Sandane, Anda .....	3 509	-	2 882	2	8	617
Ørsta-Volda, Hovden .....	3 849	-	2 300	-	-	1 549
Ålesund, Vigra .....	13 235	2	9 502	167	16	3 548
Molde, Årø .....	11 263	-	8 873	11	11	2 368
Kristiansund, Kvernberget .....	14 141	-	8 130	147	334	5 530
Røros .....	3 299	-	1 132	6	6	2 155
Ørland .....	5 168	-	-	-	10	5 158
Trondheim, Værnes .....	55 338	1 194	41 110	1 139	274	11 621
Rørvik, Ryum .....	2 514	-	2 371	-	2	141
Namsos .....	3 272	-	2 656	2	8	606
Brønnøysund, Brønnøy .....	9 429	4	6 248	6	247	2 924
Sandnessjøen, Stokka .....	7 962	-	5 445	-	4	2 513
Mo i Rana, Røssvold .....	8 656	-	6 761	4	21	1 870
Mosjøen, Kjærstad .....	6 733	-	5 532	-	6	1 195
Bodø .....	45 018	4	37 198	421	100	7 295
Værøy .....	1 065	-	1 065	-	-	-
Røst .....	1 444	-	1 172	-	14	258
Leknes .....	5 539	-	4 118	-	20	1 401
Svolvær, Helle .....	4 805	-	4 260	-	73	472
Stokmarknes, Skagen .....	6 677	-	5 512	-	16	1 149
Harstad/Narvik, Evenes .....	13 368	164	10 150	106	26	2 922
Narvik, Framnes .....	4 453	-	2 622	6	-	1 825
Bardufoss .....	27 449	20	3 439	30	203	23 757
Andøya .....	3 464	-	3 130	6	14	314
Tromsø, Langnes .....	39 920	332	25 261	274	52	14 001
Alta .....	9 000	2	5 747	6	12	3 233
Lakselv, Banak .....	4 726	34	2 742	80	8	1 862
Kirkenes, Høybukta .....	8 659	315	5 713	24	25	2 582
Hasvik .....	1 322	-	1 094	-	-	228
Sørkjosen .....	2 390	-	1 724	-	4	662
Hammerfest .....	9 146	-	6 803	-	2	2 341
Honningsvåg, Valan .....	2 834	-	2 337	1	1	495
Mehamn .....	2 577	-	2 226	-	-	351
Berlevåg .....	2 368	-	2 100	-	-	268
Båtsfjord .....	2 828	-	2 344	-	8	476
Vadsø .....	6 982	-	6 084	3	3	892
Vardø, Svartnes .....	2 654	-	2 262	-	2	390
Svalbard, Longyear .....	4 670	2	760	16	4	3 888

<sup>1</sup> Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. <sup>2</sup> Av dette kontinentalsokkelflyging: Sola 12 882, Karmøy 19, Flesland 12 045, Kvernberget 3 877, Florø 1 333, Brønnøysund 9 555, Værnes 56, Sandnessjøen 4, Molde 1, Bodø 165, Vigra 4, Lista 4, Ørlandet 5, Røst 122, Hammerfest 12 og Førde 198.

<sup>1</sup> Norwegian and foreign civil aircraft. Diversions included. <sup>2</sup> Of which flights to and from the continental shelf: Sola 12 882, Karmøy 19, Flesland 12 045, Kvernberget 3 877, Florø 1 333, Brønnøysund 9 555, Værnes 56, Sandnessjøen 4, Molde 1, Bodø 165, Vigra 4, Lista 4, Ørlandet 5, Røst 122, Hammerfest 12 og Førde 198.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

**5.4. Passasjertrafikken<sup>1</sup> på flyplasser med ruteanløp. 1997**  
*Passenger traffic<sup>1</sup> at airports with scheduled service. 1997*

Flyplass Airport	I alt Total	Ruteflyging Scheduled traffic			Charterflyging Charter traffic		
		I alt Total	Innenlandsk Domestic	Utenlandsk International	I alt Total	Innenlandsk Domestic	Utenlandsk International
<b>I alt Total.....</b>	<b>25 269 095</b>	<b>23 556 522</b>	<b>18 086 422</b>	<b>5 470 100</b>	<b>1 712 573</b>	<b>29 133</b>	<b>1 683 440</b>
Oslo, Fornebu.....	9 715 204	9 697 187	5 414 648	4 282 539	18 017	41	17 976
Oslo, Gardermoen.....	1 053 792	5 054	1 955	3 099	1 048 738	9 183	1 039 555
Dagali.....	8 915	2 450	2 450	-	6 465	113	6 352
Fagernes, Leirin.....	26 483	6 901	6 901	-	19 582	-	19 582
Sandefjord, Torp.....	244 295	209 764	157 291	52 473	34 531	887	33 644
Skien, Geiteryggen.....	43 778	43 531	43 435	96	247	219	28
Notodden.....	1 888	1 864	1 864	-	24	24	-
Kristiansand, Kjevik.....	852 490	821 179	740 894	80 285	31 311	85	31 226
Farsund, Lista.....	12 602	11 419	11 419	-	1 183	1 098	85
Stavanger, Sola.....	2 599 809	2 491 222	1 917 857	573 365	108 587	2 098	106 489
Haugesund, Karmøy.....	354 843	352 091	350 107	1 984	2 752	502	2 250
Stord, Sørstokken.....	44 735	41 338	41 338	-	3 397	1 882	1 515
Bergen, Flesland.....	3 109 145	2 925 902	2 532 826	393 076	183 243	2 936	180 307
Sogndal, Haukåsen.....	34 940	33 977	33 977	-	963	963	-
Førde.....	53 271	53 271	53 271	-	-	-	-
Florø.....	91 161	91 161	91 161	-	-	-	-
Sandane, Anda.....	26 323	26 265	26 265	-	58	58	-
Ørsta-Volda, Hovden.....	23 589	23 589	23 589	-	-	-	-
Ålesund, Vigra.....	602 161	582 555	582 555	-	19 606	24	19 582
Molde, Årø.....	288 383	287 559	287 559	-	824	109	715
Kristiansund, Kvernberget	226 231	225 718	225 718	-	513	96	417
Røros.....	31 373	31 288	31 288	-	85	-	85
Trondheim, Værnes.....	2 305 311	2 166 390	2 096 791	69 599	138 921	493	138 428
Ørland.....	-	-	-	-	-	-	-
Rørvik, Ryum.....	15 151	15 079	15 079	-	72	72	-
Namsos.....	25 563	25 563	25 563	-	-	-	-
Brønnøysund, Brønnøy...	56 430	56 430	56 430	-	-	-	-
Sandnessjøen, Stokka....	49 218	49 218	49 218	-	-	-	-
Mo i Rana, Røssvoll.....	77 413	76 841	76 841	-	572	500	72
Mosjøen, Kjærstad.....	39 938	39 938	39 938	-	-	-	-
Bodø.....	790 261	761 567	760 609	958	28 694	1 140	27 554
Røst.....	9 301	9 107	9 107	-	194	194	-
Værøy.....	8 206	8 206	8 206	-	-	-	-
Leknes.....	72 236	72 236	72 236	-	-	-	-
Svolvær, Helle.....	63 869	62 096	62 096	-	1 773	1 773	-
Stokmarknes, Skagen....	98 111	97 731	97 731	-	380	380	-
Harstad/Narvik, Evenes..	403 410	388 688	388 688	-	14 722	-	14 722
Narvik, Framnes.....	35 455	35 399	35 399	-	56	56	-
Andøya.....	39 488	39 488	39 488	-	-	-	-
Bardufoss.....	141 538	141 538	141 538	-	-	-	-
Tromsø, Langnes.....	881 770	847 223	835 964	11 259	34 547	1 149	33 398
Sørkjosen.....	13 595	13 595	13 595	-	-	-	-
Hasvik.....	5 204	5 204	5 204	-	-	-	-
Hammerfest.....	83 613	83 613	83 613	-	-	-	-
Alta.....	193 607	193 347	193 271	76	260	167	93
Lakselv, Banak.....	72 455	63 109	63 109	-	9 346	854	8 492
Honningsvåg, Valan.....	24 548	24 498	24 498	-	50	50	-
Mehamn.....	13 961	13 961	13 961	-	-	-	-
Berlevåg.....	6 684	6 684	6 684	-	-	-	-
Båtsfjord.....	13 653	13 653	13 653	-	-	-	-
Kirkenes, Høybuktkmoen.	141 220	140 596	139 305	1 291	624	505	119
Vadsø.....	71 934	71 934	71 934	-	-	-	-
Vardø, Svartnes.....	16 078	16 078	16 078	-	-	-	-
Svalbard, Longyear.....	54 463	52 227	52 227	-	2 236	1 482	754

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter passasjerer **kommet og reist** med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transit/transfer. Medregnet omdirigeringer.

<sup>1</sup> The figures refer to passengers **arrived and departed** in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

**5.5. Gods- og posttrafikken<sup>1</sup> på flyplasser med ruteanløp. 1997. Tonn**  
*Freight and mail service<sup>1</sup> at airports with scheduled service. 1997. Tons*

Flyplass Airport	Gods Freight					Post Mail				
	I alt Total	Innenlands <sup>2</sup> Domestic <sup>2</sup>		Utenlands International		I alt Total	Innenlands <sup>2</sup> Domestic <sup>2</sup>		Utenlands International	
		Kommet Received	Sendt Sent	Kommet Received	Sendt Sent		Kommet Received	Sendt Sent	Kommet Received	Sendt Sent
<b>I alt<sup>2</sup> Total<sup>2</sup> .....</b>	<b>90 266</b>	<b>21 699</b>	<b>24 443</b>	<b>22 524</b>	<b>21 600</b>	<b>53 281</b>	<b>22 769</b>	<b>23 120</b>	<b>4 708</b>	<b>2 684</b>
Oslo, Fornebu .....	52 121	3 841	11 687	20 372	16 221	23 980	5 439	11 486	4 518	2 538
Oslo, Gardermoen .....	2 860	3	2 414	248	194	20	9	4	5	1
Dagali .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fagernes, Leirin .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandefjord, Torp .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skien, Geiteryggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Notodden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand, Kjevik .....	812	494	294	15	8	1 660	1 087	572	1	-
Farsund, Lista .....	992	1	1	1	989	-	-	-	-	-
Stavanger, Sola .....	7 325	2 530	2 177	1 296	1 322	2 632	1 520	994	87	30
Haugesund, Karmøy .....	485	342	136	3	4	794	431	362	1	-
Stord, Sørstokken .....	53	26	27	-	-	-	-	-	-	-
Bergen, Flesland .....	6 586	3 863	1 869	448	406	4 797	2 716	2 074	1	6
Sogndal, Haukåsen .....	31	28	3	-	-	59	-	59	-	-
Førde .....	143	139	4	-	-	6	5	1	-	-
Florø .....	245	224	21	-	-	761	559	202	-	-
Sandane, Anda .....	87	85	2	-	-	1	1	-	-	-
Ørsta-Volda, Hovden .....	8	6	2	-	-	-	-	-	-	-
Ålesund, Vigra .....	1 393	946	446	1	-	1 108	713	396	-	-
Molde, Årø .....	433	305	128	-	-	851	663	188	-	-
Kristiansund, Kvernberget .....	485	391	92	2	-	134	22	104	8	-
Røros .....	32	16	16	-	-	-	-	-	-	-
Trondheim, Værnes .....	3 368	1 513	1 725	57	73	3 869	2 272	1 490	-	107
Ørlandet .....	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Rørвик, Ryum .....	9	5	3	-	-	27	3	24	-	-
Namsos .....	23	23	1	-	-	63	8	56	-	-
Brønnøysund, Brønnøy .....	134	111	23	-	-	187	122	65	-	-
Sandnessjørn, Stokka .....	144	136	8	-	-	279	135	144	-	-
Mo i Rana, Røssvoll .....	259	251	8	-	-	422	291	131	-	-
Mosjøen, Kjærstad .....	157	124	33	-	-	153	120	33	-	-
Bodø .....	2 342	1 427	834	81	-	3 698	1 740	1 871	86	-
Værøy (Heliport) .....	4	4	1	-	-	21	20	1	-	-
Røst .....	4	3	-	-	-	18	16	2	-	-
Leknes .....	69	65	3	-	-	216	185	31	-	-
Svolvær, Helle .....	70	60	10	-	-	204	129	75	-	-
Stokmarknes, Skagen .....	136	89	47	-	-	311	242	69	-	-
Harstad/Narvik, Evenes .....	2 289	602	194	-	1 494	1 905	1 392	513	-	-
Narvik, Framnes .....	71	66	5	-	-	11	11	-	-	-
Bardufoss .....	376	117	46	-	213	91	44	47	-	-
Andøya .....	66	59	8	-	-	53	36	17	-	-
Tromsø, Langnes .....	3 698	1 898	1 795	-	5	3 060	1 550	1 508	-	2
Alta .....	437	328	110	-	-	302	165	137	-	-
Lakselv, Banak .....	813	123	21	-	669	116	89	27	-	-
Kirkenes, Høybuktnoen .....	443	322	118	-	3	273	169	102	-	1
Hasvik .....	8	7	1	-	-	25	21	3	-	-
Sørkjosen .....	10	9	1	-	-	-	-	-	-	-
Hammerfest .....	253	203	51	-	-	241	149	92	-	-
Honningsvåg, Valan .....	42	40	2	-	-	76	53	23	-	-
Mehamn .....	24	23	1	-	-	59	50	10	-	-
Berlevåg .....	24	23	1	-	-	30	26	4	-	-
Båtsfjord .....	37	36	1	-	-	38	32	6	-	-
Vadsø .....	130	114	16	-	-	249	133	116	-	-
Vardø, Svartnes .....	14	13	1	-	-	22	14	8	-	-
Svalbard, Longyear .....	719	665	54	-	-	461	388	73	-	-

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivlly i rute- og charterflyging. <sup>2</sup> På grunn av avrundinger vil det være små differanser på totalsummene.

<sup>1</sup> The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service. <sup>2</sup> Due to round offs there will be small differences on totals.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

**5.6. Ruteflyging.<sup>1</sup> Innenlandske ruter. 1992-1997**  
*Scheduled air transport.<sup>1</sup> Domestic routes. 1992-1997*

	Kilometer fløyet <i>Kilometres flown</i>	Passasjerer <sup>2</sup> <i>Passengers<sup>2</sup></i>	Passasjerkm <sup>2</sup> <i>Passenger- kilometres<sup>2</sup></i>	Gods og passasjerer. Tonnm <i>Goods and passengers. Ton-kilometres</i>			
				I alt <i>Total</i>	Gods <i>Goods</i>	Post <i>Mail</i>	Passasjerer <sup>3</sup> <i>Passengers<sup>3</sup></i>
	1 000			Million			
1992.....	51 166	7 059 151	2 903	268	11	7	250
1993.....	50 946	7 516 410	3 169	327	13	8	306
1994.....	57 039	8 117 263	3 402	314	12	8	294
1995.....	61 414	8 514 437	3 573	327	12	9	306
1996.....	65 246	9 280 182	3 943	363	12	10	341
1997.....	68 239	9 822 081	4 091	381	10	10	361

<sup>1</sup> Utført av norske flyselskaper med rutekonsesjon. <sup>2</sup> Alle passasjerer på innenlandske rutestrekninger er her regnet som innenlandspassasjerer, også hvor angjeldende innenlandsk strekning er en del av utenlandsk rutestrekning. <sup>3</sup> Medregnet bagasje.

<sup>1</sup> Performed by Norwegian scheduled airlines. <sup>2</sup> All passengers on domestic distances, even when the domestic distance concerned is part of an international scheduled distance. <sup>3</sup> Including luggage.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

**5.7. Luftfartshavariet.<sup>1</sup> 1993-1997**  
*Accidents with aircraft.<sup>1</sup> 1993-1997*

	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Havariet i alt Accidents, total.....</b>	<b>r24</b>	<b>r28</b>	<b>r28</b>	<b>r18</b>	<b>23</b>
Norskregistrerte luftfartøyer <i>Norwegian registered aircraft.....</i>	r24	r24	r22	r13	23
Utenlandskregistrerte luftfartøyer <i>Foreign registered aircraft.....</i>	-	4	6	5	-
<b>Havariet med dødelig utfall Fatal accidents.....</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service.....</i>	1	-	-	-	-
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service.....</i>	4	-	-	-	-
Annen flyging <i>Non-scheduled operations.....</i>	1	3	3	2	3
<b>Personer drept i alt Persons killed, total.....</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>145</b>	<b>14</b>
<b>Personer skadd i alt Persons injured, total.....</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>

<sup>1</sup> Inkluderer norskregistrerte luftfartøyer i Norge og utlandet og utenlandskregistrerte luftfartøyer i Norge.

<sup>1</sup> Includes aircraft registered in Norway and abroad and aircraft registered abroad, in Norway.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

**5.8. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1996 og 1997**  
*Air services performed by SAS. 1996 and 1997*

	Enhet Unit	1996		1997					Charter- flyging Charter air service
		Rute- flyging i alt Scheduled air service, total	Charter- flyging Charter air service	I alt Total	Interkonti- nentale ruter Interconti- nental routes	Europa- og Midt-Østen- ruter <sup>1</sup> Europe and Middle- East routes <sup>1</sup>	Internor- diske ruter Internordic routes	Innen- riks- ruter <sup>2</sup> Domestic routes <sup>2</sup>	
<b>Kilometer fløyet</b> <b>Kilometres flown</b>	1 000	<b>233 493</b>	<b>2 444</b>	<b>241 660</b>	<b>48 729</b>	<b>192 931</b>		<b>3 105</b>	
Passasjerer <sup>3</sup> Passengers <sup>3</sup> .....	Antall	19 685 281	142 690	20 621 142	1 070 264	6 137 499	4 809 285	8 604 094	175 571
Passasjerkm Passenger- kms.....	Million	19 487	301	20 339	7 502	6 567	2 160	4 109	364
Overvektig bagasje Excess luggage.....	Tonn Tons	1 154	0	1 099	112	491	281	215	0
Gods Freight.....		124 292	46	133 744	65 565	37 426	17 279	13 474	288
Post Mail.....	"	48 114	5	49 885	26 033	14 000	1 805	8 047	1
<b>Last og passa- sjerer Goods and passengers</b>									
Tonnkm Ton-kms.....	1 000	2 272 037	26 947	2 401 885	1 173 085	640 201	203 329	385 270	33 485
Av dette Of which Passasjerer <sup>4</sup> Passengers <sup>4</sup> .....	"	1 754 900	26 783	1 834 378	691 042	585 011	192 393	365 932	32 395

<sup>1</sup> Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. <sup>2</sup> I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. <sup>3</sup> Betalende passasjerer.

<sup>4</sup> Medregnet bagasje.

<sup>1</sup> Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. <sup>2</sup> In Denmark, Norway and Sweden and between Denmark and Greenland. <sup>3</sup> Paying passengers.

<sup>4</sup> Including luggage.

Kilde: Source: SAS, Stockholm.

**5.9. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1993-1997**  
*Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1993-1997*

Bestemmelsesland <i>Country of destination</i>	1993	1994	1995	1996	1997
<b>I alt Total.....</b>	<b>492 658</b>	<b>562 867</b>	<b>590 147</b>	<b>691 782</b>	<b>752 527</b>
Polen <i>Poland</i> .....	-	721	-	-	-
Bulgaria <i>Bulgaria</i> .....	22 274	19 343	15 079	17 481	14 865
Frankrike <i>France</i> .....	5 156	4 918	4 342	4 873	10 671
Kypros <i>Cyprus</i> .....	27 668	39 017	44 112	47 699	46 436
Hellas <i>Greece</i> .....	94 103	122 669	129 800	145 109	147 130
Island <i>Iceland</i> .....	408	631	-	-	-
Italia <i>Italy</i> .....	6 611	15 464	7 527	9 554	11 775
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i> .....	-	-	-	-	1 143
Malta <i>Malta</i> .....	3 199	159	625	167	127
Portugal <i>Portugal</i> .....	14 228	18 003	17 733	19 134	19 435
Romania <i>Romania</i> .....	6 662	5 600	4 520	6 124	2 035
Spania <sup>1</sup> <i>Spain</i> <sup>1</sup> .....	237 857	267 492	271 828	305 500	327 675
Storbritannia <i>United Kingdom</i> .....	4 140	5 483	5 990	16 121	27 914
Sveits <i>Switzerland</i> .....	1 311	586	1 161	1 135	1 807
Østerrike <i>Austria</i> .....	5 854	4 052	5 292	5 027	5 669
USA <i>USA</i> .....	-	-	-	531	5 204
Mexico <i>Mexico</i> .....	527	-	-	-	-
Gambia <i>Gambia</i> .....	115	342	-	-	-
Marokko <i>Morocco</i> .....	3 389	3 681	4 109	2 806	3 788
Tunisia <i>Tunisia</i> .....	1 593	1 097	4 259	7 487	9 902
Tyrkia <i>Turkey</i> .....	52 255	49 479	65 980	91 133	103 504
Israel <i>Israel</i> .....	3 179	3 186	3 909	4 803	2 117
Barbados <i>Barbados</i> .....	-	-	-	-	435
Cuba <i>Cuba</i> .....	-	-	-	-	854
Den Dominikanske Republikk <i>Dom. Rep.</i> .....	-	-	-	-	376
Egypt <i>Egypt</i> .....	1 839	944	2 275	2 964	4 275
Russland <i>Russian Federation</i> .....	217	-	-	-	-
Slovakia <i>Slovakia</i> .....	73	-	-	-	-
Thailand <i>Thailand</i> .....	-	-	1 606	3 902	5 085
Kenya <i>Kenya</i> .....	-	-	-	232	305

<sup>1</sup> Inklusive Kanariøyene.

<sup>1</sup> Including the Canary Islands.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

**5.10. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1996. 1 000 kr**  
*Air transport companies. Operating account. 1996. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper <i>Scheduled companies</i>	Andre større selskaper <i>Other principal companies</i>	Små- selskaper <sup>1</sup> <i>Small companies<sup>1</sup></i>
<b>Driftsinntekter i alt</b> <i>Operating receipts, total</i> .....	<b>16 612 003</b>	<b>14 633 909</b>	<b>1 531 327</b>	<b>446 767</b>
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt <i>Passenger receipts (gross), total</i> ....	12 499 759	11 456 413	842 217	201 129
2. Fraktinntekter <i>Freight earnings</i> .....	848 899	624 505	170 912	53 482
3. Inntekter av verksteddriften <i>Receipts from workshop operating</i> ...	265 662	121 893	137 184	6 585
4. Utleie av fly <i>Renting of aircraft</i> .....	480 069	352 174	127 238	657
5. Bruttoinntekter ved salg ombord i fly <i>Income (gross) of sale on board</i> .....	145 352	145 352	-	-
6. Andre driftsinntekter <i>Other operating receipts</i> .....	2 372 262	1 933 572	253 776	184 914
<b>Driftskostnader i alt</b> <i>Operating expenditure, total</i> .....	<b>15 785 507</b>	<b>13 851 563</b>	<b>1 501 965</b>	<b>431 979</b>
1. Lønn og sosiale kostnader i alt <i>Wages social expenditure, total</i> ....	4 499 566	3 817 293	561 277	120 996
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt <i>Repair and maintenance (excluding own wages), total</i> .....	956 384	614 914	251 480	89 990
3. Drivstoff <i>Fuel</i> .....	1 036 392	942 073	57 559	36 760
4. Luftfartsavgifter <i>Taxes for civil aviation</i> .....	2 122 708	1 968 378	118 334	35 996
5. Leie av fly <i>Hire of aircraft</i> .....	468 242	348 855	108 367	11 020
6. Avskrivninger <i>Depreciation</i> .....	933 226	808 162	100 304	24 760
7. Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i> .....	5 768 989	5 351 888	304 644	112 457
<b>Resultat</b> <i>Net profit</i> .....	<b>826 496</b>	<b>782 346</b>	<b>29 362</b>	<b>14 788</b>

<sup>1</sup> Noen beregnede tall. .

<sup>1</sup> Some calculated figures.

Kilde: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation Administration.



**5.11. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1991 og 1993-1996**  
*Air transport companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1991 and 1993-1996*

	1991	1993	1994	1995	1996
<b>Driftsresultatgrad etter avskrivninger<sup>1</sup></b> <i>Profit margin after depreciation<sup>1</sup></i>					
<b>I alt Total</b> .....	<b>3,8</b>	<b>3,4</b>	<b>5,7</b>	<b>8,4</b>	<b>5,0</b>
Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i> .....	2,3	2,4	5,0	8,4	5,3
Andre store selskaper <i>Other large companies</i> .....	12,1	15,4	11,9	8,8	1,9
Småelskaper <i>Small companies</i> .....	3,5	3,7	3,8	7,1	3,3
<b>Driftsresultatgrad før avskrivninger<sup>2</sup></b> <i>Profit margin before depreciation<sup>2</sup></i>					
<b>I alt</b> .....	<b>9,3</b>	<b>9,6</b>	<b>11,7</b>	<b>14,2</b>	<b>10,6</b>
Ruteselskaper .....	7,1	7,5	10,9	14,0	10,9
Andre store selskaper .....	20,4	23,0	17,8	15,1	8,5
Småelskaper .....	7,6	10,2	12,6	15,1	8,9

$$^1 \text{ Driftsresultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Driftsresultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^1 \text{ Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating receipts} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating receipts}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating receipts} - \text{operation expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating receipts}} \cdot 100$$

Kilde: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbejdet av Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to the Civil Aviation Administration. Prepared by Statistics Norway.

**6.1. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting. 1990-1996***Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment. 1990-1996*

	Bedrifter Local KAUs			Sysselsetting <sup>1</sup> Local KAUs <sup>1</sup>			Omsetning <sup>2</sup> Mill. kr Sales <sup>2</sup> Million kroner		
	Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe Sales group		
	I alt Total	-4 999 1 000 kr	5 000-	I alt Total	-4 999 1 000 kr	5 000-	I alt Total	-4 999 1 000 kr	5 000-
1990 .....	324	155	169	4 198	389	3 809	5 869	263	5 606
1991 .....	331	167	164	4 050	430	3 620	5 915	269	5 646
1992 .....	326	165	161	4 092	393	3 699	6 269	267	6 002
1993 .....	338	174	164	4 157	489	3 668	6 567	304	6 263
1993 <sup>3</sup> .....	338	174	164	4 427	594	3 833	6 567	304	6 263
1994 .....	317	130	187	4 552	432	4 120	7 663	235	7 428
1995 .....	428	160	268	4 599	346	4 253	8 966	256	8 710
1996 .....	454	222	232	5 138	457	4 681	9 370	308	9 063

<sup>1</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i året. <sup>2</sup> Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). <sup>3</sup> Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet.

<sup>1</sup> Up to 1993 the employment figures are given in man-years, from 1994 in average number of person employed during the year. <sup>2</sup> Sales are given exclusive of value added tax (VAT). <sup>3</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated.

**6.2. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1996***Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1996*

Eierforhold Ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak <sup>1</sup> Multi-unit enterprise <sup>1</sup>		
	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Sysselsatte <sup>3</sup> Persons employed <sup>3</sup>	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Sysselsatte <sup>3</sup> Persons employed <sup>3</sup>	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Sysselsatte <sup>3</sup> Persons employed <sup>3</sup>
		Mill. kr			Mill. kr			Mill. kr	
1990 .....	324	5 869	4 198	251	3 561	2 450	73	2 308	1 748
1991 .....	331	5 915	4 050	258	3 651	2 400	73	2 265	1 650
1992 .....	326	6 269	4 092	256	3 912	2 530	70	2 357	1 562
1993 .....	338	6 567	4 157	267	4 511	2 647	71	2 056	1 510
1993 <sup>4</sup> .....	338	6 567	4 427	267	4 511	2 810	71	2 056	1 617
1994 .....	317	7 663	4 552	249	5 382	3 055	68	2 281	1 497
1995 .....	428	8 966	4 599	333	5 166	2 491	95	3 800	2 108
1996 .....	454	9 370	5 138	351	5 049	2 175	103	4 322	2 963
Enkeltmannsforetak Sole proprietorship .....	35	100	100	:	:	90	:	:	10
Ansvarlig selskap General partnership .....	8	150	103	8	150	103	-	-	-
Aksjeselskap Joint-stock company .....	397	8 958	4 794	298	4 712	1 926	99	4 246	2 868
Annen eieform Other type of ownership	14	163	141	:	:	56	:	:	85

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor spedisjon. <sup>2</sup> Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). <sup>3</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, for 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>4</sup> Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet.

<sup>1</sup> The reports only comprise multi-unit enterprises within freight forwarding services. <sup>2</sup> Sales are given exclusive of value added tax (VAT). <sup>3</sup> Up to 1993 the employment figures are given in man-years, for 1994 in average number of persons employed during the year. <sup>4</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated.

**6.3. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1996**  
*Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by county. 1990-1996*

	Bedrifter Local KAUs			Sysselsetting <sup>1</sup> Employment <sup>1</sup>			Omsetning <sup>2</sup> Mill.kr Sales <sup>2</sup> Million kroner		
	Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe Sales group		
	I alt Total	-1 499 1 000 kr	1 500-	I alt Total	-1 499 1 000 kr	1 500-	I alt Total	-1 499 1 000 kr	1 500-
1990.....	653	421	232	3 408	512	2 896	2 733	129	2 603
1991.....	679	445	234	3 507	352	3 155	3 001	133	2 868
1992.....	652	410	242	3 439	311	3 128	3 259	123	3 136
1993 <sup>3</sup> .....	429	245	184	3 328	320	3 008	2 130	79	2 052
1994.....	367	230	137	2 853	309	2 544	2 174	77	2 097
1995 <sup>4</sup> .....	411	241	170	3 496	342	3 154	2 838	84	2 754
1996 <sup>4</sup> .....	413	260	153	2 250	372	1 878	1 931	101	1 830
<b>1996</b>									
Østfold.....	21	14	7	100	15	85	98	6	92
Akershus.....	11	9	2	66	8	58	150	3	147
Oslo.....	26	12	14	189	17	172	213	8	205
Oppland.....	:	:	:	2	2	-	:	:	:
Buskerud.....	:	:	:	22	8	14	:	:	:
Vestfold.....	11	6	5	80	7	73	82	2	80
Telemark.....	13	9	4	80	17	63	20	5	16
Aust-Agder.....	8	8	-	15	15	-	3	3	-
Vest-Agder.....	12	9	3	65	11	54	89	3	85
Rogaland.....	40	22	18	224	29	195	293	8	285
Hordaland.....	59	41	18	336	54	282	235	16	219
Sogn og Fjordane.....	32	21	11	134	28	106	99	8	91
Møre og Romsdal.....	39	20	19	263	21	242	228	6	222
Sør-Trøndelag.....	11	:	:	53	39	14	13	:	:
Nord-Trøndelag.....	13	:	:	58	12	46	24	:	:
Nordland.....	56	33	23	288	48	240	202	10	192
Troms.....	26	13	13	197	17	180	121	7	115
Finnmark.....	27	19	8	78	24	54	45	8	37

<sup>1</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>2</sup> Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

<sup>3</sup> F.o.m. 1993 omfatter ikke tallene testing og analyse (SN 74.30). <sup>4</sup> Tallene for 1996 er ikke helt sammenliknbare med tidligere, fordi næringskoden for tre store bedrifter er endret.

<sup>1</sup> Up to 1993 the employment figures are given in man-years, from 1994 in average number of person employed during the year. <sup>2</sup> Sales are given exclusive of value added tax (VAT). <sup>3</sup> The figures for 1993 are excluding technical testing and analysis (SIC 74.30). <sup>4</sup> The figures for 1996 are not comparable with previous years, due to a change in the industrial code for three large kind-of-activity units.

**6.4. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1996**  
*Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1996*

Eierforhold Ownership	I alt <sup>1</sup> Total <sup>1</sup>			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak Multi-unit enterprise		
	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>1</sup> Sales <sup>1</sup>	Sysselsatte <sup>2</sup> Persons employed <sup>2</sup>	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>1</sup> Sales <sup>1</sup>	Sysselsatte <sup>2</sup> Persons employed <sup>2</sup>	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>1</sup> Sales <sup>1</sup>	Sysselsatte <sup>2</sup> Persons employed <sup>2</sup>
1990 .....	653	2 733	3 408	541	1 779	2 183	112	953	1 225
1991 .....	679	3 001	3 507	567	1 848	2 092	112	1 153	1 415
1992 .....	652	3 259	3 439	554	2 016	2 023	98	1 243	1 416
1993 <sup>3,4</sup> .....	429	2 131	3 328	349	1 411	1 781	80	720	1 546
1994 .....	367	2 174	2 853	316	1 726	1 871	51	448	982
1995 .....	411	2 838	3 496	349	1 814	2 604	62	1 024	892
1996 <sup>5</sup> .....	413	1 931	2 250	366	1 531	1 806	47	400	444
<b>1996</b>									
Enkeltmannsforetak <i>Sole proprietorship</i> .....	163	96	233	:	:	221	:	:	12
Ansvarlig selskap <i>General partnership</i> .....	16	9	32	16	9	32	-	-	-
Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i> .....	199	1 658	1 584	160	1 308	1 192	39	350	392
Annen eieform <i>Other type of ownership</i> .....	35	168	401	:	:	361	:	:	40
Lasting og lossing									
<i>Cargo handling</i> .....	187	1 506	1 662	144	1 116	1 238	43	390	424
Enkeltmannsforetak .....	40	22	67	:	:	55	:	:	12
Ansvarlig selskap .....	10	2	10	10	2	10	-	-	-
Aksjeselskap .....	108	1 320	1 196	72	979	824	36	341	372
Annen eieform .....	29	162	389	:	:	349	:	:	40
Annen hjelpevirksomhet for sjøtransport									
<i>Other supporting services to water transport</i> .....	226	425	588	222	416	568	4	9	20
Enkeltmannsforetak .....	123	74	166	:	:	166	:	:	0
Ansvarlig selskap .....	6	8	22	6	8	22	-	-	-
Aksjeselskap .....	91	338	388	:	:	368	:	:	20
Annen eieform .....	6	5	12	6	5	12	-	-	-

<sup>1</sup> Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). <sup>2</sup> T.o.m. 1992 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året.

<sup>3</sup> Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet. <sup>4</sup> F.o.m. 1993 omfatter ikke tallene teknisk testing og analyse (SN 74.30). <sup>5</sup> Tallene for 1996 er ikke helt sammenliknbare med tidligere, fordi næringskoden for tre store bedrifter er endret.

<sup>1</sup> Sales are given exclusive of value added tax (VAT). <sup>2</sup> The employment figures until 1993 are given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year. <sup>3</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated. <sup>4</sup> The figures for 1993 are excluding technical testing and analysis (SIC 74.30). <sup>5</sup> The figures for 1996 are not comparable with previous years, due to a change in the industrial code for three large local kind-of- activity units.

## 6.5. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting

Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment

Eierforhold Ownership	I alt <sup>1</sup> Total <sup>1</sup>			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak <sup>1</sup> Multi-unit enterprise <sup>1</sup>		
	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Sysselsatte <sup>3</sup> Persons employed <sup>3</sup>	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Sysselsatte <sup>3</sup> Persons employed <sup>3</sup>	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Sysselsatte <sup>3</sup> Persons employed <sup>3</sup>
		Mill. kr			Mill. kr			Mill. kr	
1990 .....	703	2 010	1 588	644	1 599	1 208	59	411	380
1991 .....	743	2 355	1 753	683	1 881	1 386	60	474	367
1992 .....	727	2 668	1 987	665	2 235	1 620	62	433	367
1993 .....	688	3 336	1 779	625	2 845	1 489	63	491	290
1993 <sup>4</sup> .....	688	3 336	2 435	625	2 845	2 052	63	491	383
1994 .....	745	3 937	2 658	674	3 337	2 190	71	599	468
1995 <sup>5</sup> .....	r433	r3 182	r2 379	r385	r2 511	r1 948	r48	r671	r431
1996 .....	444	3 568	2 150	397	3 057	1 741	47	511	409
<b>1996</b>									
Enkeltmannsforetak <i>Sole proprietorship</i> .....	66	44	99	:	:	98	:	:	1
Ansvarlig selskap <i>General partnership</i> .....	24	32	76	:	:	75	:	:	1
Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i> .....	194	2 389	1 247	163	2 001	895	31	388	352
Annen eieform <i>Other type</i> <i>of ownership</i> .....	160	1 103	728	:	:	673	:	:	55
Av dette <i>Of which</i>									
Lasting og lossing <i>Cargo handling</i> .....	53	177	114	:	:	110	:	:	4
Enkeltmannsforetak .....	:	:	23	:	:	23	-	-	-
Ansvarlig selskap .....	:	:	0	:	0	0	-	-	-
Aksjeselskap .....	30	164	91	28	148	87	:	:	4
Annen eiendom .....	:	:	-	:	:	-	-	-	-
Drift av gods- og transport- sentralen <i>Central agencies for</i> <i>goods and transportation</i> <i>procurement</i> .....	267	1 673	1 432	241	1 310	1 080	26	362	352
Enkeltmannsforetak .....	20	17	37	:	:	36	:	:	1
Ansvarlig selskap .....	21	29	72	:	:	71	:	:	1
Aksjeselskap .....	100	796	710	84	545	398	16	251	312
Annen eiendom .....	126	831	613	:	720	575	:	:	38
Drift av parkeringsplasser og parkeringshus <i>Parking places</i> <i>and parking houses</i> .....	63	224	191	:	:	142	:	:	49
Enkeltmannsforetak .....	:	:	17	:	:	17	-	-	-
Ansvarlig selskap .....	:	:	4	:	:	4	-	-	-
Aksjeselskap .....	32	176	126	20	61	92	12	115	34
Annen eiendom .....	:	:	44	15	28	29	:	:	15

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor hjelpevirksomhet for landtransport. <sup>2</sup> Ikke medregnet merverdiavgift (moms). <sup>3</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>4</sup> Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet. <sup>5</sup> F.o.m. 1995 omfatter ikke tallene næringsgruppene 71.10 Bilutleie og 71.21 Utleie av annet landtransportmaterieill.

<sup>1</sup> The reports only comprise multi-unit enterprises within supporting services for land transport. <sup>2</sup> Not included value added tax (VAT). <sup>3</sup> The employment figures until 1993 are given in man-year, from 1994 in average number of persons employed during the year. <sup>4</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated. <sup>5</sup> As from 1995 the figures are excluding the industrial codes 71.10 Renting of automobiles and 71.21 Renting of other transport equipment.

**6.6. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1996**  
*Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by county. 1990-1996*

År Fylke Year County	Bedrifter Local KAUs			Sysselsetting <sup>1</sup> Employment <sup>1</sup>			Omsetning <sup>2</sup> . Mill. kr Sales <sup>2</sup> . Million kroner		
	Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe Sales group		
	1 000 kr			1 000 kr			1 000 kr		
	I alt Total	-999	1 000-	I alt Total	-999	1 000-	I alt Total	-999	1 000-
1990 .....	703	421	282	1 588	277	1 311	2 010	113	1 897
1991 .....	743	448	295	1 753	294	1 459	2 355	119	2 236
1992 .....	727	431	296	1 987	307	1 680	2 668	130	2 537
1993 .....	688	400	288	1 779	323	1 456	3 336	117	3 219
1993 <sup>3</sup> .....	688	400	288	2 435	571	1 864	3 336	117	3 219
1994 .....	745	399	346	2 658	477	2 181	3 937	123	3 814
1995 <sup>4</sup> .....	433	171	262	2 379	244	2 135	3 182	57	3 125
1996 .....	444	198	246	2 150	303	1 847	3 568	66	3 502
<b>1996</b>									
Østfold .....	17	6	11	55	9	46	91	2	89
Akershus .....	33	16	17	148	14	134	313	5	309
Oslo .....	55	24	31	236	23	213	1 039	7	1 033
Hedmark .....	28	17	11	90	39	51	52	6	46
Oppland .....	25	13	12	79	21	58	133	5	127
Buskerud .....	21	7	14	94	16	78	249	3	246
Vestfold .....	15	7	8	56	10	46	36	3	33
Telemark .....	17	:	:	67	10	57	81	:	:
Aust-Agder .....	7	:	:	21	13	8	4	:	:
Vest-Agder .....	16	6	10	74	14	60	72	3	69
Rogaland .....	30	11	19	228	19	209	191	3	188
Hordaland .....	26	9	17	403	16	387	439	2	437
Sogn og Fjordane .....	17	4	13	52	5	47	67	1	66
Møre og Romsdal .....	21	7	14	122	9	113	251	3	247
Sør-Trøndelag .....	32	14	18	183	19	164	339	5	334
Nord-Trøndelag .....	16	9	7	65	23	42	33	4	29
Nordland .....	33	21	12	94	27	67	65	5	60
Troms .....	19	6	13	48	6	42	79	1	79
Finnmark .....	16	7	9	35	10	25	33	3	30

<sup>1</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>2</sup> Ikke medregnet merverdiavgift (moms). <sup>3</sup> Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet. <sup>4</sup> F.o.m. 1995 omfatter ikke tallene næringsgruppene 71.10 Bilutleie og 71.21 Utleie av annet transportmateriell.

<sup>1</sup> The employment figures until 1993 are given in man-year, from 1994 in average number of persons employed during the year. <sup>2</sup> Not included value added tax (VAT).

<sup>3</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated. <sup>4</sup> As from 1995 the figures are excluding the industrial codes 71.10 Renting of automobiles and 71.21 Renting of other transport equipment.

**7.1. Posten. Antall poststeder og tjenestemenn, etter funksjonsområde. 1993-1997**  
*Norway Post. Number of post offices and staff, by field of activity. 1993-1997*

	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Poststeder i alt Post offices, total</b> .....	<b>2 451</b>	<b>2 414</b>	<b>2 356</b>	<b>2 091</b>	<b>1 269</b>
<b>Antall tjenestemenn i alt Number of staff, total</b> .....	<b>30 875</b>	<b>31 025</b>	<b>29 757</b>	<b>29 407</b>	<b>29 758</b>
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse Administration .....	4 210	4 302	4 180	3 661	1 936
Poststyrertjeneste Postmaster service .....	1 658	1 611	1 504	1 303	..
Skranke-/indretjeneste Counter/internal service .....	7 398	7 432	7 031	7 239	8 330
Kontortjeneste Office service .....	1 381	1 233	184	113	..
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste Distribution service .....	11 009	10 983	11 405	11 786	14 166
Landposttjeneste Landpost service .....	3 533	3 574	3 625	3 589	3 771
Tilsyn, vedlikehold og reinhold Supervision, maintenance and cleaning .....		1 692	1 639	1 534	..
Helsetjeneste Health service .....	1 686	22	22	21	1 555
Kantine Canteen .....	-	176	167	161	..

<sup>1</sup> Eksklusive Postbanken.

<sup>1</sup> Excluding the Norwegian Post Bank.

Kilde: Posten Norge. Source: Norway Post.

**7.2. Posten. Trafikk. 1997. 1 000**  
*Norway Post. Traffic. 1997. 1 000*

	I alt Total	Innenriks Domestic	Til utlandet To abroad	Fra utlandet From abroad
<b>Postsendinger i alt Number of items, total</b> .....	<b>2 603 668</b>	<b>2 477 673</b>	<b>37 228</b>	<b>88 767</b>
Brevpostsendinger, portopliktige Letter post, postage paid .....	2 510 274	2 386 812	36 499	86 963
A- og B-post A and B post items .....	1 012 030	888 568	36 499	86 963
C-post C post items .....	1 078 189	1 078 189	-	-
Aviser og blad Newspapers and periodicals .....	420 055	420 055	-	-
Ikke portopliktige brevpostsendinger Articles exempt from postage .....	25 189	25 189	-	-
A- og B-post .....	22 932	22 932	-	-
C-post .....	825	825	-	-
Aviser og blad .....	1 432	1 432	-	-
Postpakker i alt Parcels, total .....	30 944	28 638	512	1 794
Postbank i alt Postbank, total .....	37 261	37 034	217	10

Kilde: Posten Norge. Source: Norway Post.

**7.3. Posten. Brevpost<sup>1</sup> til og fra utlandet, etter land. 1995-1996. 1 000**  
*Norway Post. Letter post<sup>1</sup> to and from abroad, by country. 1995-1996. 1 000*

	Til utlandet <sup>1</sup> Foreign, sent <sup>1</sup>		Fra utlandet <sup>2</sup> Foreign, received <sup>2</sup>	
	1995	1996	1995	1996
<b>I alt Total</b> .....	<b>37 165</b>	<b>36 882</b>	<b>76 493</b>	<b>69 523</b>
Av dette Of which				
Danmark Denmark .....	6 623	5 385	11 154	9 917
Finland Finland .....	1 312	1 212	1 370	1 596
Island Iceland .....	340	432	283	286
Sverige Sweden .....	10 716	8 104	15 650	14 548
Belgia Belgium .....	371	564	1 845	2 927
Frankrike France .....	1 512	1 763	1 728	1 777
Italia Italy .....	348	464	992	704
Nederland The Netherlands .....	1 054	1 230	4 931	5 875
Spania Spain .....	729	878	1 908	633
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom .....	3 292	3 212	10 033	14 155
Sveits Switzerland .....	691	738	710	1 843
Tyskland Germany .....	3 830	2 430	3 951	3 633
Østerrike Austria .....	203	288	564	369
Canada Canada .....	359	429	416	418
USA USA .....	2 656	3 609	5 356	5 161
Verden ellers Rest of the world .....	3 129	6 144	15 602	5 681

<sup>1</sup> Inkludert aviser og blad. <sup>2</sup> Eksklusive aviser og blad.

<sup>1</sup> Includes newspapers and periodicals. <sup>2</sup> Exclusive of newspapers and periodicals.

Kilde: Posten Norge. Source: Norway Post.

**7.4. Posten Norge BA. Resultatregnskap. 1997. Mill. kr**  
*Norway Post. Profit and loss account. 1997. Million kroner*

	1997
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i> .....	10 467
Driftskostnader <i>Operating expenditure</i> .....	10 541
Vare- og tjenestekostnader <i>Commodity and service expenditure</i> .....	850
Lønn, ordinære pensjonskostnader og andre sosiale kostnader <i>Wages, ordinary pension expenditure and other social expenditure</i> .....	6 718
Avskrivninger <i>Depreciation</i> .....	320
Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i> .....	2 653
<b>Driftsresultat <i>Operating result</i>.....</b>	<b>-74</b>

Kilde: Posten Norge. Source: Norway Post.

**7.5. Posten. Svalbard. Trafikk. 1992-1996**  
*Norway Post. Svalbard. Traffic. 1992-1996*

	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Fra Svalbard <i>From Svalbard</i></b>					
Lettgods <i>Parcels</i> .....	7 140	7 043	6 467	8 185	9 922
Innbetalingskort <i>Inpayments</i> .....	21 318	19 687	19 600	19 135	18 893
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i> .....	2 921	2 337	2 565	2 505	2 900
<b>Til Svalbard <i>To Svalbard</i></b>					
Lettgods.....	29 932	33 029	36 525	37 239	52 247
Utbetalingskort (inkludert utbetalingspostanvisninger) <i>Postale cheque forms (including postale cheque forms money orders)</i> .....	5 986	5 119	4 975	4 383	4 182
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i> .....	4 458	2 340	2 200	1 837	2 295

Kilde: Posten Norge. Source: Norway Post.



7.6. Telenor. Telefontilknytninger<sup>1</sup>. Fylke og kommune. 31. desember. 1996 og 1997  
 Telenor. Telephone connection<sup>1</sup>. County and municipality. 31 December. 1996 and 1997

Fylke Kommune County Municipality	1996		1997	
	I alt Total	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants	I alt Total	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants
<b>Hele landet The whole country .....</b>	<b>2 440 185</b>	<b>55,6</b>	<b>2 325 010</b>	<b>52,6</b>
Østfold .....	129 510	53,7	126 483	51,9
Akershus .....	233 825	52,4	221 472	48,8
Oslo .....	369 583	74,8	337 002	67,4
Hedmark .....	97 727	52,5	94 708	50,9
Oppland .....	95 020	52,1	92 300	50,7
Buskerud .....	125 468	54,4	121 257	52,0
Vestfold .....	113 247	54,9	108 914	52,1
Telemark .....	87 893	53,8	85 831	52,4
Aust-Agder .....	53 386	53,1	51 631	51,0
Vest-Agder .....	80 328	53,0	75 783	49,7
Rogaland .....	182 714	50,7	169 719	46,6
Hordaland .....	229 763	53,8	220 499	51,4
Sogn og Fjordane .....	55 240	51,1	54 148	50,2
Møre og Romsdal .....	124 359	51,5	119 349	49,3
Sør-Trøndelag .....	140 198	54,3	133 541	51,5
Nord-Trøndelag .....	62 521	49,2	60 405	47,6
Nordland .....	130 822	54,4	128 326	53,6
Troms .....	84 944	56,2	81 389	54,1
Finnmark .....	42 156	55,7	40 451	54,0
Svalbard .....	1 471	.	1 469	.
Ukjent Unknown .....	10	.	333	.
<b>Kommuner i alt Municipalities, total .....</b>	<b>2 440 185</b>	<b>55,6</b>	<b>2 325 010</b>	<b>52,6</b>
Av dette Of which				
Halden .....	14 043	53,7	13 563	51,3
Sarpsborg .....	25 142	54,1	24 146	51,7
Fredrikstad .....	35 868	54,3	35 297	52,9
Moss .....	14 984	58,7	14 367	55,6
Bærum .....	57 271	58,2	53 195	53,4
Oslo .....	369 583	74,8	337 002	67,4
Hamar .....	16 394	62,3	15 357	58,4
Kongsvinger .....	9 506	55,2	9 246	53,7
Lillehammer .....	14 499	59,2	13 612	55,8
Gjøvik .....	15 505	57,8	14 781	55,0
Ringerike .....	15 467	56,3	14 949	54,0
Kongsberg .....	11 689	53,8	11 332	52,0
Drammen .....	33 024	62,2	31 395	58,5
Holmestrand .....	4 913	53,1	4 754	51,3
Borre .....	12 367	53,2	11 848	51,0
Larvik .....	22 118	56,2	21 097	53,0
Sandefjord .....	21 238	56,3	20 379	53,1
Tønsberg .....	21 433	63,6	20 566	60,4
Porsgrunn .....	17 432	54,5	16 991	52,5
Notodden .....	6 675	54,8	6 498	53,4
Risør .....	4 058	58,5	3 937	56,9
Skien .....	25 987	53,2	25 074	51,1
Arendal .....	20 095	51,4	19 816	50,6
Grimstad .....	8 877	52,2	8 699	51,0
Kristiansand S .....	41 429	59,2	37 199	52,6
Mandal .....	6 406	49,2	6 300	48,3
Farsund .....	4 643	50,0	4 562	49,1
Flekkefjord .....	3 884	44,0	4 656	52,8
Eigersund .....	6 298	48,7	6 458	50,0
Sandnes .....	27 888	55,9	27 958	54,9
Stavanger .....	58 971	55,9	53 079	49,7
Haugesund .....	16 587	56,5	15 817	53,2

<sup>1</sup> Hoved- og korttidsabonnement og Telenors samtaleautomater, talestasjoner, tjenestetelefoner i bolig og på arbeidsssted, grønne nummer, Teletorg, Åpen linje og ekstranummer til viderekobling (CHATS). Mobiltelefoner er ikke medregnet. Utviklingen i antall telefontilknytninger må ses i sammenheng med økningen i antall ISDN-tilknytninger.

<sup>1</sup> Main and short-time subscriptions and the Telenor's coin box telephones, call offices, civil servants' official telephones at residence and place of work, green numbers, callstream, chat lines and CHATS. Mobile telephones are not included. The development in the number of telephone connections relates to the increase in the number of ISDN-connections.

Kilde: Source: Telenor.

**7.6. Telenor. Telefontilknytninger<sup>1</sup>. Fylke og kommune. 31. desember. 1996 og 1997**  
(forts.) *Telenor. Telephone connection<sup>1</sup>. County and municipality. 31 December. 1996 and 1997*

Fylke Kommune County Municipality	1996		1997	
	I alt Total	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants	I alt Total	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants
Bergen .....	132 173	59,0	125 478	55,7
Flora .....	5 673	51,8	5 537	50,6
Ålesund .....	22 262	59,4	21 014	55,5
Molde .....	13 049	56,0	12 291	52,8
Kristiansund .....	10 391	61,2	9 675	56,9
Trondheim .....	84 747	58,6	80 195	55,1
Steinkjer .....	10 657	51,8	10 168	49,8
Namsos .....	6 546	53,5	6 307	51,6
Bodø .....	23 133	58,0	22 131	54,9
Narvik .....	10 487	56,5	10 110	54,4
Harstad .....	12 927	56,2	12 230	53,3
Tromsø .....	34 938	60,9	32 381	56,3
Hammerfest .....	5 461	58,2	5 233	55,9
Vardø .....	1 747	58,7	1 646	55,2
Vadsø .....	3 892	62,4	3 553	57,0

**ISDN-tilknytninger pr. 31. desember**  
**ISDN-connections per 31 December**

Pr. 1 000 innbyggere Per 1 000 inhabitants

Grunntilknytning i alt <i>Main connection, total</i> .....	41 819	9,5	146 005	33,0
Utvidet tilknytning i alt <i>Extended connection, total</i> .....	2 169	0,5	3 949	0,9

<sup>1</sup> Hoved- og korttidsabonnement og Telenors samtaleautomater, talestasjoner, tjenestetelefoner i bolig og på arbeidssted, grønne nummer, Teletorg, Åpen linje og ekstranummer til viderekobling (CHATS). Mobiltelefoner er ikke medregnet. Utviklingen i antall telefontilknytninger må ses i sammenheng med økningen i antall ISDN-tilknytninger.

<sup>1</sup> *Main and short-time subscriptions and the Telenor's coin box telephones, call offices, civil servants' official telephones at residence and place of work, green numbers, callstream, chat lines and CHATS. Mobile telephones are not included. The development in the number of telephone connections relates to the increase in the number of ISDN-connections.*

**7.7. Telenor konsern. Arbeidstakere. 31. desember. 1994-1997**  
*Telenor concern. Staff. 31 December. 1994-1997*

	Arbeidstakere Staff		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1994.....	18 469	10 989	7 480
1995.....	18 480	11 587	6 893
1996.....	19 221	13 070	6 151
1997.....	20 845	13 675	7 170

Kilde: Source: Telenor.

**7.8. Telenor. Telefontrafikk. 1994-1997. 1 000 minutter**  
*Telenor. Telephone traffic. 1994-1997. 1 000 minutes*

Telefontrafikk Telephone traffic	1994	1995	1996	1997
		1 000 minutter minutes		
Innenlands trafikk <sup>1</sup> . Domestic traffic <sup>1</sup> .....	10 522 800	11 625 036	12 789 000	13 920 000
Trafikk til utlandet <sup>2</sup> . Traffic to other countries <sup>2</sup> .....	403 512	437 233	460 375	481 716
Trafikk fra utlandet <sup>2</sup> . Traffic from other countries <sup>2</sup> .....	353 830	383 585	432 862	515 106

<sup>1</sup> Inkluderer trafikk fra fastnettet til mobilnettet, men ikke fra mobilnettet til fastnettet. <sup>2</sup> Inkluderer mobiltelefontrafikk.

<sup>1</sup> Includes traffic from the permanent net to the mobile net, but not from the mobile net to the permanent net. <sup>2</sup> Includes mobile telephone traffic.

Kilde: Source: Telenor.

**7.9. Telenor. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1992-1997**  
*Telenor. Coast radio stations. Traffic. 1992-1997*

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler Radio calls			Radiotelegrammer Radio telegrams	
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels
1992.....	480 946	89 170	2 540	65 141	14 560
1993.....	406 800	71 986	1 937	54 598	10 729
1994.....	323 576	46 628	1 389	40 624	5 716
1995.....	277 920	34 640	1 022	63 881	3 420
1996.....	274 089	25 467	634	91 725	2 444
1997.....	233 037	18 632	634	84 533	1 951

Kilde: Source: Telenor.

**7.10. Telenor konsern. Regnskap. 1995-1997. Mill. kr**  
**Telenor concern. Accounts. 1995-1997. Million kroner**

	1995	1996	1997
<b>Driftsinntekter<sup>1</sup> i alt <i>Operating receipts<sup>1</sup>, total</i> .....</b>	<b>19 859</b>	<b>22 170</b>	<b>25 518</b>
Telefon <sup>2</sup> <i>Telephony<sup>2</sup></i> .....	10 742	10 951	11 551
Mobiltelefon <i>Mobile telephony</i> .....	2 399	2 686	3 201
Øvrig nettbasert virksomhet <i>Other net-based activity</i> .....	1 566	1 971	2 486
Satellitt <sup>3</sup> <i>Satellite<sup>3</sup></i> .....	771	875	1 090
Kundeutstyr mv. <i>Customer equipment etc.</i> .....	2 609	3 616	4 642
Annonseinntekter mv. <i>Advertising receipts etc.</i> .....	774	895	1 259
Andre inntekter <i>Other income</i> .....	998	1 176	1 289
<b>Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i> .....</b>	<b>r17 285</b>	<b>r19 557</b>	<b>22 752</b>
Lønn og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i> .....	r5 265	r5 940	6 767
Vare- og trafikkostnader <i>Commodity and traffic expenditure</i> .....	4 339	5 052	6 243
Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i> .....	4 119	4 678	5 672
Av- og nedskrivninger <i>Depreciations and value adjustments</i> .....	3 562	3 887	4 070
Finansinntekter i alt <i>Financial receipts, total</i> .....	231	252	320
Finanskostnader <i>Financial expenditure</i> .....	r-702	r-511	-486
Skattekostnad <i>Tax expenses</i> .....	-603	-441	-779
Minoritetsinteressenes andel av årets resultat <i>The minority shareholders part of the year's result</i> .....	-19	-3	64
<b>Årets resultat (etter skatt) <i>The year's result (after taxes)</i> .....</b>	<b>1 481</b>	<b>1 910</b>	<b>1 200</b>

<sup>1</sup> Spesifikasjonen for 1996 er endret i forhold til tidligere år, klassifiseringen av driftsinntekter for 1994 og 1995 er endret tilsvarende. <sup>2</sup> Inneholder trafikk- og abonnementsinntekter for telefon og ISDN, og inkluderer også inntekter for innkommende trafikk fra andre nett (utlandet og NetCom). <sup>3</sup> Fra og med 1995 er transitttrafikken over Eik jordstasjon nettoført i regnskapet, mens det til og med 1994 ble bokført som driftsinntekter og varekostnader.

<sup>1</sup> The specification for 1996 is changed from previous years, the classification of operating income for 1994 and 1995 is correspondingly changed.

<sup>2</sup> Includes traffic and subscription income for telephone and ISDN, and includes also income for incoming traffic from other net (from abroad and NetCom). <sup>3</sup> As from 1995 the transit traffic over Eik soil station net kept in the operating result, until 1994 entered as operating receipts and commodity expenditure.

Kilde: Source: Telenor.

**7.11. Telenor konsern. Investeringer<sup>1</sup>. 1993-1997. Mill. kr**  
**Telenor concern. Investments<sup>1</sup>. 1993-1997. Million kroner**

	1993	1994	1995	1996	1997
<b>I alt Total .....</b>	<b>2 163</b>	<b>3 087</b>	<b>4 652</b>	<b>4 779</b>	<b>5 566</b>
Lokal-, nær- og fjernnett <i>Local, near and distant net</i> .....	529	706	899	1 122	1 219
Mobiltelefonnett og sentraler <i>Mobile telephone net and stations</i> .....	302	644	1 176	634	699
Abonnentutstyr <i>Subscriber equipment</i> .....	42	52	58	59	69
Sentralutstyr <i>Station equipment</i> .....	369	685	539	789	1 157
Radioutstyr <i>Radio equipment</i> .....	228	62	110	41	4
Kabel-TV-anlegg <i>Cable TV systems</i> .....	57	38	82	74	51
Grunnarealer og bygninger <i>Areas and buildings</i> .....	307	204	263	461	168
Administrative fellesinvesteringer <i>Administrative common investments</i> .....	264	600	1 118	861	1 033
Goodwill og immaterielle eiendeler <i>Goodwill and immaterial property</i> .....	65	96	407	738	434

<sup>1</sup> Investeringer for årene 1992 til 1994 inkluderer Televerket og datterselskaper.

<sup>1</sup> Investments for the years 1992 to 1994 includes Norwegian Telecom and subsidiary companies.

Kilde: Source: Telenor.

**7.12. Mobiltelefon- og personsøkerabonnement. 31. desember. 1980-1997 og 1.- 2. kvartal 1998**  
*Mobile telephone and bleeper subscriptions. 31 December. 1980-1997 and 1-2 quarter 1998*

	Mobiltelefonabonnement <i>Mobile telephone subscriptions</i>					Personsøker- abonnement <i>Bleeper subscriptions</i>
	I alt <i>Total</i>	NMT-450	NMT-900	Telenor GSM	NetCom GSM	
1980.....	23 309	-	-	-	-	-
1981.....	32 939	1 668	-	-	-	-
1982.....	41 381	11 059	-	-	-	-
1983.....	52 275	23 470	-	-	-	-
1984.....	65 487	39 049	-	-	-	920
1985.....	87 509	63 186	-	-	-	11 376
1986.....	106 178	86 929	132	-	-	27 378
1987.....	136 069	111 167	8 862	-	-	45 515
1988.....	163 298	127 540	24 653	-	-	56 760
1989.....	180 671	135 255	37 980	-	-	72 525
1990.....	203 312	143 346	59 966	-	-	83 771
1991.....	234 423	147 307	87 116	-	-	96 811
1992.....	282 918	153 373	129 545	-	-	109 424
1993.....	368 485	164 974	195 394	3 174	4 403	123 138
1994.....	588 478	180 391	279 618	57 670	70 799	128 056
1995.....	981 305	188 329	300 199	259 426	233 351	129 785
1996.....	1 261 445	183 460	261 154	533 516	283 315	132 856
1997.....	1 676 763	164 651	223 100	871 535	417 477	136 520
<b>1998</b>						
31. mars <i>31 March</i> .....	1 753 622	157 779	210 761	952 202	432 880	134 916
30. juni <i>30 June</i> .....	1 844 836	153 051	199 400	1 038 656	453 729	135 009

Kilde: Telenor Mobil og NetCom. *Source: Telenor Mobil and NetCom.*

**7.13. Import og eksport av telekommunikasjonsutstyr. 1993-1997. Mill. kr**  
*Imports and exports of telecom equipment. 1993-1997. Million kroner*

	Import <i>Imports</i>	Eksport <i>Exports</i>
1993.....	2 553,3	1 657,4
1994.....	3 219,3	1 990,4
1995.....	4 236,5	2 781,3
1996.....	4 366,6	2 654,9
1997.....	4 944,8	3 465,9

Kilde: Utenrikshandelsstatistikk i Statistisk sentralbyrå. *Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.*

**7.14. Prosentandel som har brukt telefon en gjennomsnittsdag, og Internett en gjennomsnittsuke. 1997**  
*Percentage share who has used telephone an average day, and Internet an average week. 1997*

	Privat telefonsamtale en gjennomsnittsdag <i>Private telephone call an average day</i>	Antall private telefonsamtaler <i>Number of private telephone calls</i>	Bruk av Internett e.l. en gjennom- snittsuke <i>Use of Internet o.s. an average week</i>
<b>I alt 1995 total</b> .....	<b>75</b>	<b>2,3</b>	<b>5</b>
<b>I alt 1996</b> .....	<b>75</b>	<b>2,3</b>	<b>10</b>
<b>I alt 1997</b> .....	<b>78</b>	<b>2,5</b>	<b>15</b>
Menn <i>Males</i> .....	73	2,5	21
Kvinner <i>Females</i> .....	83	2,5	10
<b>Alder Age</b>			
9 - 12 .....	62	1,3	8
13 - 15 .....	78	2,5	24
16 - 19 .....	82	2,7	29
20 - 24 .....	84	3,0	27
25 - 34 .....	86	3,0	23
35 - 44 .....	79	2,5	14
45 - 54 .....	73	2,4	15
55 - 66 .....	79	2,3	6
67 - 79 .....	76	2,2	0
Arbeidere <i>Workers</i> .....	70	2,1	7
Lavere funksjonærer <i>Lower employees</i> .....	82	2,3	10
Høyere funksjonærer <i>Higher employees</i> .....	83	2,9	25
Selvstendige <i>Independent</i> .....	78	2,5	9
Elever/studenter <i>Pupils/students</i> .....	86	2,7	41
Pensjonister <i>Pensioners</i> .....	75	2,4	0
Hjemmearbeidende <i>Working at home</i> .....	84	2,8	3
Andre ikke yrkesaktive <i>Others without work</i> .....	79	2,8	22
Ungdomsskolenivå <i>Upper stage level</i> .....	71	2,1	9
Videregående skole <i>Upper secondary school</i> .....	79	2,5	11
Universitet/høgskole I <i>University/college I</i> .....	86	3,0	21
Universitet/høgskole II <i>University/college II</i> .....	87	3,1	32
Tettbygd - 100 000 eller flere <i>Densely populated area 100 000 or more</i> .....	81	2,8	23
Tettbygd 20 000 - 99 000 <i>Densely populated area 20 000 - 99 000</i> .....	85	2,7	19
Tettbygd under 20 000 <i>Densely populated area under 20 000</i> .....	78	2,5	14
Spredtbygd <i>Sparsely populated area</i> .....	71	2,1	8
Oslo/Akershus .....	79	2,7	22
Østlandet ellers <i>Rest of Østlandet</i> .....	78	2,2	11
Agder/Rogaland .....	82	2,6	13
Vestlandet <i>West Norway</i> .....	75	2,4	15
Trøndelag .....	76	2,7	18
Nord-Norge <i>North Norway</i> .....	79	2,7	12

Kilde: Statistisk sentralbyrå; Norsk Mediebarometer, SA 24. Source: Statistics Norway; Norsk Mediebarometer, SA 24.

**7.15. Prosentandel av befolkningen som har tilgang til ulike medier i hjemmet. 1996 og 1997**  
*Percentage share of the population who has access to different medias in their homes. 1996 and 1997*

	Nærradio <i>Local radio</i>	Lokal-TV <i>Local TV</i>	Kabelanlegg <i>Cable installation</i>	Parabol- antenne <i>Parabol antenna</i>	Hjemme-PC <i>PC for home</i>	Internett <i>Internet</i>
<b>Alle All 1996</b> .....	<b>90</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>9</b>
<b>Alle All 1997</b> .....	<b>89</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>50</b>	<b>13</b>
Oslo/Akershus .....	90	53	66	9	59	19
Østlandet ellers <i>Rest of East Norway</i> .....	91	43	41	21	46	10
Agder/Rogaland .....	93	45	29	25	49	15
Vestlandet <i>West Norway</i> .....	83	36	20	20	48	12
Trøndelag .....	91	48	34	21	52	11
Nord-Norge <i>North Norway</i> .....	88	27	21	19	44	9

Kilde: Statistisk sentralbyrå; Norsk Mediebarometer, SA 24. *Source: Statistics Norway; Norsk Mediebarometer, SA 24.*

**7.16 Prosentandel av bedrifter med fem eller flere ansatte som har tilgang til IT**  
*Percentage share of local KAUs with five employed or more who have access to IT*

	November 1996	November 1997	Februar 1998	Mai 1998
E-post <i>E-mail</i> .....	32	33	43	52
Internett <i>Internet</i> .....	25	30	46	52
Intranett <i>Intranet</i> .....	4	12	16	19
PC <i>PC</i> .....	92	92	93	...

Kilde: Norsk Gallup. *Source: Norwegian Gallup.*

**7.17. IKT-næringen i Norge. 1995**  
*ICT activities in Norway. 1995*

	Sysselsatte personer <i>Persons employed</i>		Produksjon <i>Output</i>		Bruttoprodukt <i>Gross value added</i>	
	Antall <i>Number</i>	Prosent av total i privat sektor <i>Per cent of total in private sector</i>	Million kr <i>Million kroner</i>	Prosent av total i privat sektor <i>Per cent of total in private sector</i>	Million kr <i>Million kroner</i>	Prosent av total i privat sektor <i>Per cent of total in private sector</i>
IKT næringen totalt <sup>1</sup> <i>ICT activities, total</i> <sup>1</sup> .....	70 539	6,0	65 779	6,7	33 544	7,8
IKT-varer <i>ICT manufacturing</i> .....	11 847	1,0	13 801	1,4	4 720	1,1
IKT-tjenester <i>ICT services</i> .....	58 692	5,0	51 978	5,3	28 824	6,7
Telekommunikasjon <i>Telecommunication</i> .....	17 530	1,5	21 452	2,2	10 555	3,3
Konsulent tjenester, leie <i>Consultancy services, rent</i> .....	11 729	1,0	11 474	1,2	5 255	1,2
Engroshandel <i>Wholesale</i> .....	29 433	2,5	19 052	1,9	13 014	3,0
Industri sektor i alt <i>Manufacture sector, total</i> .	299 700		366 194		111 072	
Privat sektor i alt <sup>2</sup> <i>Private sector, total</i> <sup>2</sup> .....	1 173 400		988 572		429 990	

<sup>1</sup> Omfatter følgende næringskoder (Standard for næringsgruppering, NOS C 182): 30.01, 30.02, 31.30, 32.10, 32.20, 32.30, 33.20, 33.30, 51.43, 51.64, 51.65, 17.33, 72.10, 72.20, 72.30, 72.40, 72.50 og 72.60. <sup>2</sup> Omfatter følgende næringskoder (Standard for næringsgruppering, NOS C 182): 15-37, 45, 50-74, 92 og 93.

<sup>1</sup> *Comprise following industrial codes (Standard Industrial Classification, NOS C 182): 30.01, 30.02, 31.30, 32.10, 32.20, 32.30, 33.20, 33.30, 51.43, 51.64, 51.65, 17.33, 72.10, 72.20, 72.30, 72.40, 72.50 og 72.60.* <sup>2</sup> *Comprise following industrial codes (Standard Industrial Classification, NOS C 182): 15-37, 45, 50-74, 92 og 93.*

Kilde: Estimerte data basert på Statistisk sentralbyrås nasjonalregnskapsstatistikk.  
*Source: Estimated figures based on Statistics Norway's National accounts statistics.*

**7.18. Bruk av informasjonsteknologi (IT) i ulike samferdselsnæringer. 1996<sup>1</sup>. Prosent**  
*Use of information technology (IT) in different transport and communication sectors. 1996<sup>1</sup>. Per cent*

	Godstransport på vei <i>Freight transport by road</i>	Reisebyråvirksomhet <i>Travel agencies</i>	Annen transportformidling <i>Activities of other transport agencies</i>
Andel foretak hvor 75-100 prosent av medarbeiderne bruker PC/terminal <i>Share of enterprises where 75-100 per cent of employees are using PC/terminal</i> .....	14,5	84,1	71,9
Andel foretak med interntilknytning <i>Share of enterprises with access to Internet</i> .....	18,3	39,7	35,1
Andel foretak med egen hjemmeside på Internett <i>Share of enterprises with their own home page on Internet</i>	5,3	30,2	13,2
Andel bedrifter som har planlagt vesentlige endringer av IT-løsninger 1997/1998 <i>Share of enterprises which have planned major changes in IT-solutions 1997/1998</i> .....	46,6	50,8	51,8

Kilde: Statistisk sentralbyrås pilotundersøkelse om bruk av informasjonsteknologi i 1996.  
 Source: Statistic Norway's Pilotsurvey on use of information technology. 1996.

**7.19. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslicenser og sysselsetting. 31. desember. 1992-1997**  
*Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1992-1997*

	Registrerte fjernsynslicenser <sup>1</sup> <i>Registered television licences<sup>1</sup></i>	Av dette fargefjernsynslicenser <i>Of which colour television licences</i>	Sysselsatte <sup>2</sup> <i>Persons employed<sup>2</sup></i>			
			I alt <i>Total</i>	Radio <i>Radio</i>	Fjernsyn <i>Television</i>	Fellespersonale <i>Joint staff</i>
1992 .....	1 495 863	1 466 247	2 859	583	971	1 305
1993 .....	1 521 819	1 497 805	2 961	618	974	1 369
1994 .....	1 549 610	1 529 876	3 002	631	985	1 386
1995 .....	1 582 176	1 566 005	3 172	638	1 033	1 501
1996 .....	1 637 172	1 627 596	3 276	640	1 083	1 553
1997 .....	1 678 140	1 669 786	3 370	652	1 130	1 588

<sup>1</sup> Medregnet frilicenser. <sup>2</sup> Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold.

<sup>1</sup> Including free licences. <sup>2</sup> Persons permanently employed.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.



7.20. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember. 1980 og 1995-1997  
 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December. 1980 and 1995-1997

	1980		1995		1996		1997	
	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>
<b>Hele landet <i>The whole country</i></b> .....	<b>1 204 770</b>	<b>29,4</b>	<b>1 582 176</b>	<b>36,2</b>	<b>1 637 172</b>	<b>37,3</b>	<b>1 678 140</b>	<b>38,0</b>
Ordinære lisenser i alt <i>Ordinary licences, total</i> .....	1 194 760	29,3	1 574 593	36,0	1 629 192	37,1	1 669 804	37,8
Østfold .....	71 768	30,9	90 387	37,6	93 277	38,7	95 154	39,0
Akershus .....	105 478	28,7	152 543	34,7	159 907	35,8	164 370	36,2
Oslo .....	164 030	36,1	198 208	40,6	206 591	41,8	207 948	41,6
Hedmark .....	56 711	30,4	71 110	38,2	73 365	39,4	74 542	40,0
Oppland .....	52 060	28,9	67 090	36,7	69 597	38,1	70 914	38,9
Buskerud .....	65 180	30,5	83 200	36,3	85 156	36,9	87 495	37,5
Vestfold .....	56 219	30,2	75 140	36,7	77 593	37,6	79 749	38,2
Telemark .....	48 877	30,2	60 383	37,0	62 114	38,0	63 082	38,5
Aust-Agder .....	24 568	27,4	33 798	33,7	34 740	34,5	35 949	35,5
Vest-Agder .....	37 415	27,6	51 465	34,2	53 693	35,4	55 548	36,4
Rogaland .....	82 834	27,4	121 529	34,0	126 341	35,1	129 987	35,7
Hordaland .....	107 909	27,6	149 275	35,1	152 922	35,8	157 172	36,6
Sogn og Fjordane .....	26 043	24,7	35 676	33,1	36 795	34,1	38 216	35,5
Møre og Romsdal .....	63 370	26,9	81 607	33,8	85 261	35,3	88 477	35,6
Sør-Trøndelag .....	71 492	29,3	95 619	37,2	98 514	38,1	101 252	39,1
Nord-Trøndelag .....	35 013	28,0	43 413	34,1	44 977	35,3	46 892	37,0
Nordland .....	67 266	27,6	85 456	35,4	87 581	36,4	90 262	37,7
Troms .....	39 198	26,8	53 198	35,2	55 072	36,2	56 104	37,3
Finmark .....	19 329	24,6	25 496	33,3	25 696	34,0	26 691	35,6
Frilisenser <i>Free licences</i> .....	10 010	.	7 583	.	7 980	.	8 336	.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

**7.21. Norsk rikskringkasting. Sendetid, etter programtype og radiokanal. 1997**  
*Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme and radio channel. 1997*

		Program 1 <i>Programme 1</i>		Program 2 <i>Programme 2</i>		Program 3 <i>Programme 3</i>	
		Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>
Riksprogram i alt	1989 <i>National programmes, total</i> .....	7 966	100,0	5 417	100,0	.	.
"	" 1990 .....	8 062	100,0	5 698	100,0	.	.
"	" 1991 .....	8 050	100,0	6 367	100,0	.	.
"	" 1992 .....	7 953	100,0	6 451	100,0	.	.
"	" 1993 .....	<sup>1</sup> 16 417	100,0	.	.	.	.
"	" 1994 .....	7 213	100,0	8 553	100,0	6 515	100,0
"	" 1995 .....	7 372	100,0	8 722	100,0	6 628	100,0
"	" 1996 .....	7 418	100,0	8 697	100,0	6 616	100,0
"	" 1997 .....	7 427	100,0	8 704	100,0	6 604	100,0

**1997**

Undervisning <i>Education</i> .....	0	0,0	106	1,2	0	0,0
Religiøse program <i>Religious programmes</i> .....	144	1,9	158	1,8	0	0,0
Andakter, gudstjenester <i>Divine services</i> .....	91	1,2	1	0,0	0	0,0
Annet <i>Others</i> .....	52	0,7	157	1,8	0	0,0
Informasjon <i>Information</i> .....	1 546	20,8	3 310	38,1	403	6,1
Nyheter <i>News</i> .....	873	11,8	1 337	15,4	403	6,1
Værmeldinger <i>Weather forecasts</i> .....	131	1,8	22	0,2	0	0,0
Annen informasjon <i>Other information</i> .....	541	7,3	1 952	22,4	0	0,0
Barne- og ungdomsprogram <i>Program for children and young people</i> .....	0	0,0	309	3,6	247	3,7
Sport <i>Sports</i> .....	294	4,0	0	0,0	19	0,3
Musikk <i>Music</i> .....	2 778	37,4	3 990	45,9	3 206	48,5
Drama <i>Drama</i> .....	35	0,5	73	0,8	0	0,0
Opplesning <i>Readings</i> .....	0	0,0	128	1,5	0	0,0
Underholdning <i>Entertainment</i> .....	1 348	18,2	196	2,3	1 666	25,2
Andre program <i>Other programmes</i> .....	1 282	17,3	432	5,0	1 063	16,1
Distriktssendinger <i>Regional transmission</i> .....	<sup>2</sup> 24 462	.	.	.	.	.

<sup>1</sup> Inkluderer P2 og P3 fra 2. oktober 1993. <sup>2</sup> Tallet omfatter samlet sendetid i radioens 18 distriktskontorer.

<sup>1</sup> Includes P2 and P3 from 2 October 1993. <sup>2</sup> The figure comprise total hours of radio broadcasting in 18 regional offices.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

**7.22. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn, etter programtype. 1995-1997**  
*Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1995-1997*

Programtype <i>Type of programme</i>	1995		1996 <sup>1</sup>		1997 <sup>1</sup>	
	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>
<b>I alt Total</b> .....	<b>3 609</b>	<b>100,0</b>	<b>4 855</b>	<b>100,0</b>	<b>5 751</b>	<b>100,0</b>
Undervisning <i>Education</i> .....	143	4,0	181	3,7	206	3,6
Religiøse program <i>Religious programmes</i> .....	63	1,7	66	1,4	98	1,7
Informasjon, nyheter, værmelding <i>Information, news, weather forecast</i> .....	1 119	31,0	1 478	30,4	1 955	34,0
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and young people</i> .....	566	15,7	847	17,4	1 083	18,8
Sport <i>Sports</i> .....	541	15,0	827	17,0	588	10,2
Musikk <i>Music</i> .....	91	2,5	156	3,2	226	3,9
Drama <i>Drama</i> .....	627	17,5	821	16,9	1 018	17,7
Underholdning <i>Entertainment</i> .....	252	7,0	260	5,4	239	4,2
Andre program <i>Other programmes</i> .....	207	5,7	219	4,5	338	5,9

<sup>1</sup> Inkluderer NRK2 fra 31. august 1996.

<sup>1</sup> Including NRK2 as from 31 August 1996.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

**7.23. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1993-1997. 1 000 kr**  
**Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1993-1997. 1 000 kroner**

	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Inntekter i alt Receipts, total .....</b>	<b>2 476 303</b>	<b>2 547 770</b>	<b>2 412 797</b>	<b>2 825 780</b>	<b>2 685 186</b>
Kringkastingsavgift Licence fees .....	1 883 939	2 006 514	2 190 433	2 343 106	2 457 424
Særavgift Special duty on radio and television sets .....	269 956	161 727	5 984	0	0
Andre inntekter Other income .....	250 725	334 946	175 467	1 439 442	1 172 730
Renter Interest .....	71 683	44 583	40 913	43 232	55 032
<b>Kostnader i alt Expenditure, total .....</b>	<b>2 474 742</b>	<b>2 520 186</b>	<b>2 421 184</b>	<b>2 752 150</b>	<b>2 826 843</b>
Programkostnader Programme expenditure .....	1 564 750	1 664 226	1 453 521	1 759 627	1 767 800
Alm. driftskostnader Ordinary operating expenditure .....	389 332	364 464	475 266	406 566	390 904
Sendertekniske kostnader Technical transmission expenditure .....	175 350	179 302	176 282	223 826	297 194
Programtekniske kostnader Technical programme expenditure .....	86 536	102 711	98 067	152 351	196 616
Avskrivninger Depreciation .....	225 362	225 508	232 047	209 780	174 329
Avsetninger Appropriation .....	33 412	-16 025	-14 000	0	0
Overskudd Surplus .....	1 561	27 584	-8 387	73 630	-141 657

<sup>1</sup> Inkludert gevinst ved salg av sendeselskap til Norkring.

<sup>1</sup> Including profit on sale of broadcast company to Norkring.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

**7.24. TV2. Sendetid, etter programtype. 1995-1997**  
**TV2. Hours of broadcasting, by type of programme. 1995-1997**

Programtype Type of programme	1995		1996		1997	
	Timer Hours	Prosent Per cent	Timer Hours	Prosent Per cent	Timer Hours	Prosent Per cent
<b>I alt Total.....</b>	<b>4 787</b>	<b>100,0</b>	<b>5 200</b>	<b>100,0</b>	<b>5 448</b>	<b>100,0</b>
Nyheter og aktualitet New and current events .....	1 013	21,0	910	17,5	1 015	18,6
Norsk underholdning, drama, barne-TV, fakta Norwegian entertainment, drama, children's TV, documentaries .....	720	15,0	698	13,4	1 064	19,5
Sport Sports .....	329	6,8	294	5,6	346	6,3
Utenlandske filmer og serier Foreign films and series.....	1 928	40,3	1 965	37,8	2 683	49,2
Egenannonsering (promo) Own advertising (promotion) .....	282	5,9	282	5,4	340	6,2
Repriser Re-issues .....	515	10,8	1 050	20,1		

Kilde: TV2. Source: TV2.

**7.25. TV2. Resultatregnskap. Konsern. 1996 og 1997. 1 000 kr**  
**TV2. Operating account. Concern. 1996 and 1997. 1 000 kroner**

	1995	1996	1997
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i> .....	784 409	898 395	1 069 896
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i> .....	670 201	774 708	914 121
Programkostnader <i>Programme costs</i> .....	240 547	278 799	293 102
Personalkostnader <i>Personnel costs</i> .....	143 104	175 640	215 126
Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i> .....	256 489	276 368	302 745
Ordinære avskrivninger <i>Depreciation</i> .....	30 061	40 311	44 075
Tap på fordringer <i>Bad debts</i> .....	.	3 345	4 991
Andel resultat tilknyttede selskaper <i>Share of result from associated companies</i> ....	.	245	54 082
Driftsresultat <i>Operating result</i> .....	114 208	123 687	155 775

Kilde: TV2. Source: TV2.

**7.26. Konesjon for drift av lokal-TV og nærradio. Fylke. 1997**  
**Application for licence of local television and local radio. County. 1997**

Hele landet <i>The whole country</i>	Lokal-TV <i>Local television</i>	Nærradio <i>Local radio</i>
1991 .....	121	422
1992 .....	101	424
1993 .....	103	416
1994 .....	101	386
1995 .....	101	369
1996 .....	30 <sup>1</sup>	308
1997 .....	30	312
<b>1997</b>		
Østfold .....	1	13
Akershus .....	3	16
Oslo .....	1	35
Hedmark .....	1	12
Oppland .....	-	9
Buskerud .....	2	15
Vestfold .....	1	11
Telemark .....	2	10
Aust-Agder .....	1	10
Vest-Agder .....	1	13
Rogaland .....	2	17
Hordaland .....	1	33
Sogn og Fjordane .....	2	10
Møre og Romsdal .....	3	19
Sør-Trøndelag .....	1	18
Nord-Trøndelag .....	1	12
Nordland .....	2	28
Troms .....	2	14
Finnmark .....	2	17
Svalbard .....	1	-

<sup>1</sup> Landet er delt inn i 30 konesjonsområder, og det ble, ifølge regelverket, gitt en konesjon i hvert område.

<sup>1</sup> The country is divided in 30 application areas, and was, according to the regulations, given one application in each area.

Kilde: Statens medieforvaltning. Source: The Mass Media Authority.

## Tidligere utgitt på emneområdet

*Previously issued on the subject*

### Norges offisielle statistikk (NOS)

*Official Statistics of Norway*

En oversikt over hovedresultatene på området samferdsel er gitt ut årlig i Samferdselsstatistikk tilbake til 1958.

#### Samferdselsstatistikk

*Transport and Communication Statistics*

B	977	1990
C	67	1991
C	105	1992
C	191	1993
C	264	1994
C	350	1995
C	435	1996

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart.

I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

#### Sjøfart *Maritime statistics*

B	986	1990
C	45	1991
C	104	1992
C	190	1993
C	257	1994
C	334	1995
C	455	1996

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie- og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert 5. år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport  
Transport of Goods. *Transport for Hire or Reward*

B	330	1980
C	324	1993

En egen statistikk over sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

Den første publikasjonen på området veitrafikkulykker kom ut i 1943, for årene 1939 og 1940. I 1949 ble det gitt ut en samlepublikasjon over ulykkene for 1941 til 1947. For årene 1948 til 1953 ble tallene publisert i en egen årlig publikasjon, mens tallene ble tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk for årene 1954 til 1960. Fra og med 1961 er tallene presentert i en årlig publikasjon.

#### Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents*

C	91	1992
C	178	1993
C	255	1994
C	332	1995
C	422	1996

Rutebilstatistikken ble presentert i en egen publikasjon Rutebilstatistikk fra 1962 til 1985. Fra 1986 er hovedresultatene tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk.

Det er gjennomført periodiske utvalgsundersøkelser om godstransporten med lastebiler fra 1963. Fra og med 1993 ble undersøkelsen løpende, og noen hovedresultater er tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Den foreløpig siste særskilte publikasjonen gjaldt året 1988.

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse  
*Road Goods Transport. Sample Survey*

B	974	1988
C	408	1993-1995

For årene 1973/74 og 1980 ble det utgitt en egen publikasjon om utvalgsundersøkelsen Eie og bruk av personbil.

Eie og bruk av personbil *Private Motoring*

B	420	1980
---	-----	------

Hotellstatistikken går tilbake til 1963. Fra og med statistikkåret 1977 skiftet publikasjonen navn til Reiselivsstatistikk.

#### Reiselivsstatistikk *Statistics on Travel*

C	147	1992
C	238	1993
C	309	1994
C	346	1995
C	410	1996

C 188 Historisk statistikk 1994. Kap. 20 Samferdsel og reiseliv *Historical Statistics 1994. Chapter 20 Transport, Communication and Tourism*

### Rapporter (RAPP)

Nr 81/17 Eie og bruk av personbil

Nr 97/10 Eie og bruk av personbil

Nr 98/1 Statistikk om informasjonsteknologi

### Samfunnsøkonomiske studier (SØS)

Norsk hotellnæring 1950-1990

SØS	77	1992
-----	----	------

## De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

### Recent publications in the series Official Statistics of Norway

Merverdiavgift på 23 prosent kommer i tillegg til prisene i denne oversikten hvis ikke annet er oppgitt

- C 428 Selvangivelsesstatistikk 1995 *Tax Return Statistics 1995*. 1998. 99s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4471-4
- C 429 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1998: Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1998 og Utenrikshandel 1998. 1998. 188s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4473-0
- C 430 Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1997: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1997: Statistics and Analysis*. 1998. 73s. 110 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4474-9
- C 431 Sosialstatistikk 1996 *Social Statistics 1996*. 1998. 54s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4475-7
- C 432 National Accounts 1978-1996: Production, Uses and Employment. 1998. 252s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4476-5
- C 433 National Accounts 1978-1996: Institutional Sector Accounts. 1998. 119s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4477-3
- C 434 Befolkningsstatistikk 1996: Hefte III Oversikt *Population Statistics 1996: Volume III Survey*. 1998. 155s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4480-3
- C 435 Samferdselsstatistikk 1996 *Transport and Communication Statistics 1996*. 1998. 166s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4495-1
- C 454 Commodity List: Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1998: Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1998 and External Trade 1998. 1998. 149s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4520-6
- C 455 Sjøfart 1996 *Maritime Statistics 1996*. 1998. 125s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4523-0
- C 456 Jordbruksstatistikk 1996 *Agricultural Statistics 1996*. 1998. 177s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4525-7
- C 457 Pleie- og omsorgsstatistikk 1996 *Nursing and Care Statistics 1996*. 1998. 70s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4536-2
- C 458 Byggearealstatistikk 1997 *Building Statistics 1997*. 1998. 50s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4537-0
- C 459 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1998: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1998: Statistics and Analysis*. 1998. 97s. 110 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4540-0
- C 460 Standard for næringsgruppering SN94: Forkorta nynorsk versjon. 1998. 73s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4543-5
- C 461 Sjølvmeldingsstatistikk 1996 *Tax Return Statistics 1996*. 1998. 105s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4547-8
- C 462 Kommunehelsetjenesten 1987-1996: Forebyggende tjenester, lege- og fysioterapi-tjenester. 1998. 48s. 75 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4551-6
- C 463 Statistisk årbok 1998. 1998. 479s. 180 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4552-4
- C 465 Boforholdsundersøkelsen 1995 *Survey of Housing Conditions 1995*. 1998. 106s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4556-7
- C 466 Kriminalstatistikk 1996 *Crime Statistics 1996*. 1998. 106s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4557-5
- C 467 Arbeidsmarkedsstatistikk 1996-1997 *Labour Market Statistics 1996-1997*. 1998. 176s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4558-3
- C 468 Skogstatistikk 1996 *Forestry Statistics 1996*. 1998. 102s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4559-1
- C 469 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1998: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1998: Statistics and Analysis*. 1998. 78s. 110 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4560-5
- C 470 Kulturstatistikk 1996 *Cultural Statistics 1996*. 1998. 100s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4562-1
- C 471 Jaktstatistikk 1997 *Hunting Statistics 1997*. 1998. 59s. 85 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4564-8



*Returadresse:*  
Statistisk sentralbyrå  
Postboks 1260  
N-2201 Kongsvinger

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
Postboks 1260  
N-2201 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95

*eller:*

Akademika - avdeling for  
offentlige publikasjoner  
Møllergt. 17  
Postboks 8134 Dep.  
N-0033 Oslo

Telefon: 22 11 67 70  
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4579-6  
ISSN 0468-8147

Pris kr 115,00 inkl. mva.



**Statistisk sentralbyrå**  
Statistics Norway



9 788253 745794