

C. No. 3 a.

UDDRAG AF CONSULATBERETNINGER

VEDKOMMENDE

NORGES HANDEL OG SKIBSFART

I AARET 1876.

UDGIVNE AF

DET STATISTISKE CENTRALBUREAU.

CHRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

1877.

De af det statistiske Centralbureau hidtil udgivne „Uddrag af Consulatberetninger vedkommende Norges Handel og Skibsfart“ slutte med nærværende Aargang og afløses af de ved det Kgl. Svenske og Norske Udenrigsdepartements Foranstaltning fra Begyndelsen af dette Aar udgivne „Indberetninger om Handel og Søfart fra de Forenede Rigers Konsuler“.

Christiania den 14de August 1878.

A. N. Kiær.

Consulatberetninger for 1876.

Kjøbenhavn.

Kjøbenhavn.

Generalconsulatdistriktet besøgte i 1876 af følgende Antal norske Fartøier: *)

Ankomne og afgaaede Fartøier.	Seilfartøier:					Dampfartøier:				
	med Ladning.			i Ballast.		med Ladning.			i Ballast.	
	Antal.	Tons.	Bruttofragt, Kroner.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Bruttofragt, Kroner.	Antal.	Tons.
Ankomne fra Norge	1,008	27,797	369,552	2	57	97	12,365	91,095	-	-
— - Generalconsulatdistriktet ..	5	664	21,750	16	566	12	2,848	?	3	313
— - andre Lande	664	110,754	1,733,334	6	409	13	3,051	18,975	15	2,789
Sum	1,677	139,215	2,124,636	24	1,032	122	18,264	(110,070)	18	3,102
Afgaaede til Norge	237	8,108	34,355	1,214	77,234	115	15,853	56,625	1	115
— - Generalconsulatdistriktet ..	3	605	?	5	157	4	716	?	1	118
— - andre Lande	11	1,951	?	227	50,519	13	718	?	6	1,516
Sum	251	10,664	(34,355)	1,446	127,910	132	17,287	(56,625)	8	1,749

Af Seilskibe overlaa fra 1875 11, dr. 2,169 Tons, og henlaa 31 December 1876 15, dr. 4,095 Tons. For norsk Regning indkjøbtes i 1876 1 Seilfartøi, dr. 262 Tons, og solgtes 1, dr. 15 Tons.

Totalsummen af norske Fartøier, som under Aaret 1876 besøgte danske Havne, udgjør saaledes:

Seilfartøier.... 1,713, drægtige 142,678 Tons
Dampfartøier .. 140 — 21,366 —

Tilsammen 1,853, drægtige 164,044 Tons, hvilket Antal Fartøier og Drægtighed fordeler sig paa følgende Maade:

	Seilfartøier.		Dampfartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ved Hovedstationen	249	52,183	40	8,790
- Viceconsulsstationerne paa				
Sjælland & Øerne	280	28,775	17	3,495
- Do. paa Jylland	1,184	61,719	83	9,081
Summa	1,713	142,677	140	21,366,

udvisende i Sammenligning med det næstforegaaende Aar:

for Seilfartøierne:
ved Hovedstationen en Forøgelse af
15 Fartøier og 3,611 Tons

- Viceconsulsstationerne paa
 Sjælland & Øerne en For-
 øgelse af..... 10 — - 2,206 —
- Do. paa Jylland en For-
 øgelse af..... 129 — - 11,569 —

for Dampfartøierne:
ved Hovedstationen en Mindsk-
ning af..... 30 Fartøier og 8,944 Tons

- Viceconsulsstationerne paa
 Sjælland & Øerne en For-
 øgelse af..... 12 — - 2,576 —
- Do. paa Jylland en For-
 øgelse af..... 3 — - 2,794 —

Den af norske Seil- og Dampfartøier optjente Brutto-
fragt udgjør ifølge Ovenstaaende Kr. 2,325,686 mod Kr.
2,265,066 i 1875, Kr. 2,023,900 i 1874 og Kr. 1,915,270
i 1873.

*) Tabellen er efter Generalconsulatets Opgaver sammenstillet i det statistiske Centralbureau.

Consulatberetninger for 1876. Kjøbenhavn.

Det samlede Antal svenske Fartøier, som i 1876 have besøgt danske Havne, udgjør:

Seilfartøier	2,169, drægtige	152,849 Tons
Dampfartøier	1,083 —	151,267 —

Tilsammen . . . 3,252, drægtige 304,116 Tons,
hvilket Antal Fartøier og Drægtighed fordeler sig paa følgende Maade:

	Seilfartøier.		Dampfartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
ved Hovedstationen	825	64,914	871	122,424
- Viceconsulsstationerne paa				
Sjælland & Øerne	705	43,384	13	3,509
- Do. paa Jylland	639	44,551	199	25,334
Summa	2,169	152,849	1,083	151,267,

udvisende i Sammenligning med foregaaende Aar 1875:

for Seilfartøierne:

ved Hovedstationen en Mindskning af	123 Fartøier og 7,407 Tons			
- Viceconsulsstationerne paa				
Sjælland & Øerne en Forøgelse af	67	—	-	4,055 —
- Do. paa Jylland en Forøgelse af	82	—	-	7,698 —

og for Dampfartøierne:

ved Hovedstationen en Forøgelse af	25 Fartøier og 21,980 Tons			
- Viceconsulsstationerne paa				
Sjælland & Øerne en Forøgelse af	7	—	-	1,835 —
- Do. paa Jylland en				
Mindsugning af	108	—	-	28,432 —

Den af svenske Fartøier optjente Bruttofragt udgjør ifølge modtagne Opgaver:

for ankomne Fartøier Summa . . .	3,090,548 Kr.
for til Sverige afgaaede Fartøier . .	122,616 —

Tilsammen 3,213,164 Kr.,

mod 2,510,337 Kr. i 1875 og 2,816,830 Kr. i 1874.

Med Hensyn til de i dette Generalconsulat i Aarets Løb udførte Mønstrings-Expeditioner kan anføres, at der fra de forenede Rigers Fartøier er afmønstret eller afskrevet følgende Antal Sømænd:

	Norske:	Svenske:
afmønstrede	554	530
paamønstrede	469	403
afskrevne som rømte . . .	7	6
Ialt	1,030	939

Handelen. Tilførselen af de forenede Rigers vigtigste Produkter har, ifølge erholdte Oplysninger, i Aarets Løb udgjort:

Fra Norge:

Trævarer:

Tømmer, Bord m. m. 2,856,063 Kubf., hvoraf til Kjøbenhavn 128,735 Kubf.

Egetræ 22,545 —

Skibstømmer 167,098 —, hvoraf til Kjøbenhavn 94,072 Kubf.

Brænde 504 Favne.

Partipriserne paa norske Bord eller saakaldte «Rispebord» have, iberegnet Indførselstold, ifølge Opgave været:

12 Fods 1½" & 7" Furu

1ste Sort 11 Kr. 80 Øre pr. 100 Fod,

2den — 10 — 40 — — —

3die — 8 — 30 — — —

4de — 7 — — — —

Fiskevarer:

Tørfisk: 294,935 $\mathfrak{R}$, hvoraf 292,946 $\mathfrak{R}$ til Kjøbenhavn. Prisen noteredes Kr. 18.75 à Kr. 20 pr. 100 $\mathfrak{R}$.

Anchovis: 180,177 $\mathfrak{R}$, hvoraf 156,983 $\mathfrak{R}$ til Kjøbenhavn.

Sild:

Af-Høstsild fandtes ved Aarets Begyndelse en Beholdning af ca. 21,000 Tdr.

I Løbet af Aaret hidførtes omtrentlig . . . 53,000 —

Tilsammen 74,000 Tdr.,

hvoraf ca. 35,000 Tønder atter udførtes til fremmede Steder, saaledes at ca. 39,000 Tdr. solgtes til Forbrug her i Landet. Beholdningen ved Aarets Udgang anslaaes til ca. 7,000 Tdr. Sammenlignet med forrige Aar var Tilførselen ca. 28,000 Tdr. mindre i Aaret 1876.

Prisen noteredes under Aarets fem første Maaneder:

for Kjøbmandssild . . 27 à 28 Kroner pr. Tønde.

- stor Middelssild . . 24 à 25 — —

- Middelssild 22 à 23 — —

- smaa Middelssild . . 21 — —

I Juni ankom ny Sild, og Prisen var da for stor

Middelssild 24½ à 25 Kroner pr. Tønde,

Middelssild 20 — —

I Juli og August betaltes:

for Kjøbmandssild 34 Kroner pr. Tønde.

- stor Middelssild . . . 32 à 33 — —

- Middelssild 28 à 30 — —

- smaa Middelssild 26 — —

og i September respective . . . 33 à 34 — —

30 à 32 — —

27 à 29 — —

22 à 26 — —

samt i Aarets 3de sidste Maaneder:

for Kjøbmandssild 33 à 34 — —

- stor Middelssild 32 à 33 — —

- Middelssild 27 à 30 — —

- smaa Middelssild 24 à 26 — —

Alt med iberegnet Indførselstold.

Consulatberetninger for 1876. Kjøbenhavn.

Vaarsild har under bemeldte Aar paa Grund af Fangstens ringe Udbytte ikke været Gjenstand for Salg i Ladninger paa den herværende Rhed. Consumenterne i Østersøhavnene vare derfor nødsagede til ved Kjøb af Fedsild, hvoraf Fangsten var rigeligere, at fylde Forbrugsbehovet, og af denne Vare solgtes i Aarets Løb her paa Rheden, at levere i respective Østersøhavne frit fra Masten, til følgende Midtelspriser pr. Tønde.

	Til Rusland: R $\frac{1}{2}$	Preussen: R $\frac{1}{2}$	Sverige: Kr.
I Februar og Marts..		22	
- April og Mai.....	ca. 22 $\frac{1}{2}$ à 23	22 à 24	ca. 20 à 20 $\frac{1}{2}$
- Juni.....	22		21
- Juli.....	22 à 22 $\frac{1}{2}$	21 à 22	21
- August og September	22 à 24	22 à 23	21 à 21 $\frac{1}{2}$
- October og November		28 à 30	23 à 25 $\frac{1}{2}$
- December.....		30 à 30 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$

De usædvanlig høie Priser, der ere betalte fra Juli Maaned af, have i Almindelighed indvirket hemmende paa Omsætningen, der ellers tegnede til at blive ret god. Den hovedsagelige Aarsag til disse høie Priser antages at være, at det skotske Sildefiskeri har givet et mindre Udbytte, hvorfor norsk Sild i større Kvantiteter end sædvanligt er bleven solgt til Preussen, hvilket har havt Indflydelse ogsaa paa det herværende Marked. Kvaliteten af de hidførte Partier Sild siges at have ladet adskilligt tilbage at ønske, og isærdeleshed siges de seneste Tilførsler at have været gjennemgaaende mager Vare, der i Almindelighed ikke saa godt passer for Kjøberne her.

Fra Finmarken hidførtes Intet i 1876.

Fra Sverige hidførtes:

Jernvarer:

Stangjern.....	ca. 176,000 Ctr.,	hvoraf 138,474 til Kb.havn,
Staal.....	2,739 —	2,681 - —
Spiger.....	3,827 —	3,633 - —
Andre Jernvarer -	17,060 —	16,468 - . —

Tilførselen af Stangjern bestod hovedsagelig af valset og var omtrentlig 14,000 Centner mindre end under foregaaende Aar.

Partipriserne paa svensk Jern, som ved Aarets Begyndelse noteredes Kr. 13.50 for smedet og Kr. 13.12 for valset, vare ved Aarets Slutning nedgaaede til Kr. 12.50 for smedet og Kr. 11.62 for valset, Alt pr. Centner, hvilke Priser vare ca. 1 Kr. lavere end under forrige Aar.

Trævarer:

Egetræ.....	88,803 Kubf.,	hvoraf 69,515 til Kb.havn,
Tømmer af Furu,		
Gran etc. ...	7,771,390 —	2,079,144 —
Brænde.....	33,809 Favne,	hvoraf 29,119 —

Partipriserne paa Trælaster have, ifølge Opgave fra Mæglere hersteds, overhovedet været ca. 20% lavere end under Aaret 1875, hvilket har havt sin naturlige Aarsag i de i Almindelighed ugunstige Conjuncturer, der have formindsket Efterspørgselen efter Bygningsmaterialier, saavel her i Hovedstaden som i Landets forskellige Egne.

Med iberegnet Indførselstold noteredes:

Firskaarne Kalmar Furubord:

12 Fods 1 $\frac{1}{4}$ " & 9 à 10"	12	Kr. pr. Tylvt
8 à 9"	10	— —
7 à 8"	7 à 8	— —
6 à 7"	6	— —

Firskaarne Piteå Furubord:

12 Fods 1" & 8 à 9"	8	Kr. pr. Tylvt.
1" & 7"	5 à 6	— —
14 Fods 2" & 8" Planker	14 à 15	— —
2" & 9" —	18 à 19	— —
3" & 9" —	24	— —

Piteå Furutømmer, hugget firkantet:

4"	11 à 12 Øre	pr. løbende dansk Alen.
5"	21	— —
6"	25	— —
7"	40	— —
8"	66	— —
9"	80	— —

Af Landbrugsprodukter hidførtes fra Sverige:

Kornvarer:

Hvede.....	46,146 Tønder,	hvoraf 45,556 til Kjøbenhavn.
Rug.....	10,688 —	9,698 - —
Byg.....	46,041 —	43,462 - —
Havre.....	32,564 —	22,071 - —
Hvedemel....	84,196 $\frac{1}{2}$	82,196 $\frac{1}{2}$ til —

Af levende Kreaturer hidførtes fra Sverige:

Heste.....	1,102 Stkr.	Faar og Lam 17,077 Stkr.
Hornkvæg...	14,251 —	Svin..... 7,186 —
Kalve.....	431 —	Grise..... 2,785 —

Som det fremgaar af foranstaaende Beretning, har den norske og svenske Handel og Skibsfart paa Danmark under Aaret 1876, uden at vise nogen synderlig Fremgang, dog holdt sig nogenlunde normal, hvilket under de i Almindelighed daarlige Handelsconjuncturer og, især hvad Fragtfortjenesten betræffer, ugunstige Forholde fortjener saameget mere at anmærkes.

Hvorledes Forholdene ville stille sig under indeværende Aar, er ikke let at bedømme, da saavel Handel som Skibsfart er afhængig af de uberegnelige politiske Bevægelser i Udlandet; men det turde dog kunne antages, hvis overordentlige Tildragelser ikke indtræffe, at vore Hovedprodukter ogsaa under det nu indgaaede Aar ville finde Afsætning her i Landet til antagelige Priser, omend for Nærværende ingen synderlig Udsigt til bedre Priser viser sig.

Consulatberetninger for 1876. Kjøbenhavn.

Hidindtil (Marts 1877) har indeværende Aar udmærket sig ved stor Stilhed i alle Handelsforretninger, og Skibsfarten er endnu ikke kommen ret i Gang.

Hvad i Almindelighed angaar Danmarks egne industrielle og commercielle Forholde under Aaret 1876, da have disse vanskelig kunnet undgaa den trykkende Indvirkning, hvorunder hele Europa i større eller mindre Grad har lidt, især paa Grund af høit drevne, eventyrlige Speculationer i alle Retninger, som nødvendig, før eller senere, maatte fremkalde en Reaction, saameget mere som Europas politiske Horizont i senere Aar har været urolig og truende. Allerede under næstforegaaende Aar, 1875, havde der vist sig Symptomer paa Forstyrrelser i de almindelige Creditforholde; disse vedbleve under partielle Svingninger hele sidste Aar, visende sig ikke alene i stor Tilbageholdenhed i alle Børsspeculationer, men ogsaa i større Actieforetagender og omfattende Byggearbejder, som mere og mere begyndte at indskrænkes, hvorved den høit opskruede Arbeidsløn nedgik og bevirkede Begyndelsen til Arbeidsløshed, som Statsmagterne paa hensigtsmæssig Maade søgte at afhjælpe. Egentlig Pengemangel kan dog ikke siges at være raadende her, men Pengene circulere under slige Forholde langsommere, hvoraf isærdeleshed alle Børstransactioner have maattet føle Trykket, og de Tab, som ere opstaaede alene ved Papirernes i Løbet af Aaret nedgaaede Cours, ere ganske betydelige.

Sidste Aars Høst her i Landet var, som jeg allerede tidligere har indberettet, i det Hele taget ikke saa givende, som man havde ventet, og Udbyttet ansees i Almindelighed ikke at have været over et sædvanligt Middelsaar. Kornpriserne, ihvorvel endnu ganske høie, vise dog en nedgaaende Tendents, og Omsætningen indskrænker sig til Øieblikkets Behov.

Uagtet disse mindre heldige Omstændigheder kan man dog af Toldindtægternes Beløb slutte sig til, at Danmarks Indførsel af fremmede Varer har været omtrent ligesaa stor som under Aar 1875, idet de nævnte Indtægter opgaa til 24,603,000 Kroner, hvoraf i Krigsskat 2,947,000 Kroner, udvisende i Sammenligning med nævnte Aar en Mindskning i Indtægt af kun ca. 300,000 Kroner.

Betræffende Communicationsforholdene her i Landet, da blev Jernbanen mellem Svendborg og Odense paa Fyen (den saakaldte «sydfyenske», af 6.22 danske Miles Længde) indviet den 11te Juli og derefter aabnet for almindelig Trafik; Jernbanen mellem Grenaa og Randers (i Jylland, af 8.6 danske Miles Længde) indviedes den 23de August og toges derefter i almindelig Brug. Som bekjendt, ere begge disse Baner byggede af private Selskaber. Paa den ligeledes private saakaldte «Aarhus—Ryom»-Jernbane (i Jylland) er Arbeidet blevet kraftigt fortsat.

Paa den for Jernbanetrafiken i Jylland saa vigtige faste Bro over Limfjorden ved Aalborg har Arbeidet været udsat for adskillige større eller mindre Afbrydelser ved indtrufne Uheld, der i væsentlig Grad antages at ville forhindre dens Fuldførelse til bestemt Tid.

For at tilvejebringe en bedre Belysning af de danske Kyster er der blandt andre Fyrrarbejder i den senere Tid her i Landet bleven opført for Lettelse af Seiladsen i Øresund igjennem Hollænderdybet og Drogden 2de Ledfyr nord for Dragør og et Varfyr udfor Kastrup. For Seiladsen igjennem Kongedybet opføres 2de mindre Ledfyr paa Batteriet «Tre Kroner», hvorhos paa Batteriet «Prøvesten» opreises 2de Lanterner, alle med rødt Blus.

Hvad de for længe siden foreslaaede Fyrrarbejder paa Jyllands Vestkyst angaar, saa er det faste Fyr ved Bovbjerg saa vidt avanceret, at det ventes at kunne tændes i October Maaned indeværende Aar, og ville Fyrskibene paa Horns Rev samt paa Skagens Rev udlægges til næste Foraar.

Den i Løbet af Sommeren 1876 her i Landet udbrudte Sygdom, «Vandskræk» hos Hunde, blev ved Autoriteternes energiske Indgriben og de vedtagne Forholdsreglers radikale Gjennemførelse lykkelig modarbejdet, saaledes at nævnte Sygdom for Nærværende (Marts 1877) ansees som aldeles ophørt. Andre smitsomme Sygdomme blandt Husdyrene her i Landet have ikke vist sig i større Omfang og ikke antaget Karakter af Epizooti.

Sundhedstilstanden blandt Befolkningen har i Almindelighed været god, og udbredte Epidemier have ikke forekommet.

I den danske økonomiske Lovgivning ere ingen væsentlige Forandringer vedtagne i Løbet af Aaret 1876.

Reykjavik.

Ifølge Rapport fra de forenede Rigers Viceconsul i Reykjavik paa Island ankom did i 1876 4 norske Seilfartøier med en samlet Drægtighed af 333 Tons, hvoraf 3 kom med Trælaster fra Mandal og 1 fra Bergen med diverse Varer for det i Reykjavik oprettede norske Handels-Etablissement. Af disse Fartøier afgik 1 til Norge med Ladning af Tran, Uld og Klipfisk, 1 til Peterhead med diverse Varer for engelsk Regning, samt i Ballast 1 til Norge og 1 til Leith.

I 1875 ankom 11 norske Fartøier, drægtige 1,224 Tons.

Noget svensk Fartøi havde heller ikke dette Aar besøgt Øen.

Vinteren havde været temmelig mild, men med meget stærke Storme, der, især ved Nordlandet, havde drevet Isen ind mod Kysterne og i længere Tid blokeret Havnene der.

Fiskeriet ansaaes allerede fra Aarets Begyndelse at være mislykket i Faxefjorden, og paa Sydlandet havde det ligeledes seet betænkeligt ud. Ogsaa Høstfisket havde i Almindelighed givet et ringe Udbytte; dog havde man Haab om, at dette muligens vilde forbedre sig henimod Slutningen af Aaret.

Afsætningen af Trælaster paa Øen ansaaes at ville blive mindre end sædvanligt paa Grund af Fiskeriets mindre Udbytte.

Consulatheretninger for 1876. London.

Ifølge erholdte Oplysninger iøvrigt kan Udbyttet af Torskefisket ved Sydlandet og især i Faxefjorden kun anslaaes som betydeligt under et almindeligt Middelsaar. Paa Vestlandet, hvor Fiskeriet begynder sildigere, havde det derimod været nogenlunde godt.

De første Ladninger Klipfisk afskibedes i Juni og Juli directe til Spanien og opnaaede en Pris af 85 à 85½ Reichsfl. pr. 320 $\mathcal{R}$ frit ombord i Island.

Hovedpartierne af Klipfisk fra Vestlandet solgtes til Spanien i Juli og August til 90 Reichsfl. — en senere Ladning lidt derover —, Alt pr. 320 $\mathcal{R}$ frit ombord.

Ligesom under de foregaaende Aar var endel Klipfisk (ca. 64,000 $\mathcal{R}$) bleven afskibet directe til England og blev betalt med 23 à 26 £ pr. Ton.

De under Foraarsmaanederne og i Begyndelsen af Sommeren til Kjøbenhavn ankomne Partier islandsk Fisk solgtes til en Pris, der steg fra 50 til 72 Kroner pr. 320 $\mathcal{R}$, og den ringe Tilførsel i Forening med livlig Efterspørgsel foraaersagede, at Prisen i August og September yderligere opgik til 75 à 80 Kr.

Disse høje Priser hemmede imidlertid Afsætningen, hvorved en Nedgang indtraadte, saaledes at i November noteredes 66 à 60 Kroner pr. 320 $\mathcal{R}$.

Fiskeriernes ringe Udbytte og daarlige Efterretninger fra Finnmarken bevirkede, at de i Mai og Juni Maaneder fra Island hidkomne mindre Partier Tran solgtes til 58 à 60 Kr. pr. Tønde, en forholdsvis høj Pris, der dog paa Grund af manglende Tilførsel blev uforandret indtil ind i September og October Maaneder, da den gik ned til 58, 56 à 55 Kroner pr. Tønde, som blev Aarets laveste Pris for blank, lys Delphintran, fri for saakaldet «Fod». I Aarets sidste Maaneder syntes dog en Tendents til højere Pris at vise sig.

London.

London og Viceconsulsstationerne besøgte i 1876 af følgende Antal norske Fartøier:

Ankomne norske Fartøier:

	Antal.	Tons.
Fra Norge med Ladning	2,673	567,526
- Sverige	921	302,239
- andre Lande	2,292	966,744
- Havne i Distriktet ..	24	5,373
Tilsammen	5,910	1,841,882
- Norge i Ballast	184	53,315
- Sverige	1	470
- andre Lande	274	77,608
- Havne i Distriktet	889	191,831
Tilsammen	7,258	2,165,106
Overliggende fra 1875	170	75,265
Indkjøbte Fartøier	37	19,100
Samlet Skibsfart	7,465	2,259,471

Afgaaede norske Fartøier:

	Antal.	Tons.
Til Norge med Ladning	1,333	236,355
- Sverige	304	71,055
- andre Lande	1,929	532,064
- Havne i Distriktet ..	26	4,558
Tilsammen	3,592	844,032
Til Norge i Ballast	1,229	391,586
- Sverige	411	172,323
- andre Lande	1,281	602,274
- Havne i Distriktet	814	182,585
Tilsammen	7,327	2,192,800
Overliggende til 1877	132	64,491
Solgte Fartøier	6	2,180
Samlet Skibsfart	7,465	2,259,471

Ifølge Ovenstaaende udgjorde Drægtigheden af de i 1876 med Ladning ankomne Fartøier 1,836,509 Tons og af de med Ladning afgaaede 839,474 Tons, Kystfarere deri ikke indbefattede.

I 1875 var Drægtigheden af de med Ladning ankomne Fartøier 1,487,663 Tons og af de med Ladning afgaaede 859,755 Tons.

Aaret 1876 viser saaledes en Forøgelse i Drægtigheden af de ankomne ladte Fartøier af 348,846 Tons eller mer end 23 Procent og i de afgaaede ladte Fartøier en Formindskelse af 20,281 Tons eller noget under 2½ Procent. Herved maa imidlertid bemærkes, at 1875 sammenlignet med 1874 viser en Formindskelse i Drægtigheden af de med Ladning ankomne Fartøier af næsten 15 Procent.

Drægtigheden af de i 1874 med Ladning ankomne Fartøier var nemlig 1,736,335 Tons.

Forøgelsen i 1876 i Forhold til 1874 er altsaa næsten 6 Procent.

De i 1874 med Ladning afgaaede norske Fartøier vare af en Drægtighed af 682,011 Tons, og viser altsaa 1876 en Forøgelse over 1874 af omtrent 23 Procent.

Ifølge de af Board of Trade udgivne Tabeller skulde Drægtigheden af de med Ladning ankomne norske Fartøier beløbe sig til:

Aar 1876	1,883,822 Tons
- 1875	1,507,443 —
- 1874	1,720,947 —

Forskjellen mellem 1876 og 1875 viser altsaa en Forøgelse af 376,379 Tons eller ikke fulde 25 Procent, og imellem 1876 og 1874 en Forøgelse af 162,875 Tons eller omtrent 9½ Procent.

Norges Skibsfart paa Storbritannien og Irland har aldrig været betydeligere end i forrige Aar.

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt er af Generalconsulatet beregnet til:

Consulatberetninger for 1876. London.

For ankomne Fartøier:	For afgaaede Fartøier:
fra Norge £ 400,637	til Norge £ 112,251
- Sverige - 429,638	- Sverige - 38,047
- andre Lande - 1,749,126	- Udlandet . . . - 393,728
tilsammen £ 2,579,401	tilsammen £ 544,026
eller i 1876 ialt til £ 3,123,427	
imod i 1875 - - - - - - 2,620,273	
og i 1874 - - - - - - 3,203,412	

Som ovenfor omhandlet, viser Drægtigheden af de i 1876 ankomne ladte Fartøier en Forøgelse af omtrent 23 Procent i Forhold til 1875, hvorimod den af disse Fartøier optjente Bruttofragt £ 2,579,401 i Forhold til den af de i 1875 ankomne Fartøier optjente Fragt £ 1,990,824 udviser en Forøgelse af noget over 29½ Procent. I 1874 var den af ankomne Fartøier optjente Bruttofragt £ 2,689,538, og viser der sig saaledes imellem 1876 og 1874 en Formindskelse af £ 110,137 eller noget over 4 Procent, der, tillagt den stedfundne Forøgelse i Drægtigheden af 6 Procent, gjør en samlet Formindskelse af omtrent 10 Procent i de betalte Fragter.

Den stærke Forøgelse i den norske Skibsfart paa Storbritannien og Irland i 1876 maa for den største Del tilskrives den betydeligt forøgede Indførsel af Trælast.

Ifølge Board of Trade's Tabeller oversteg nemlig Indførselen af Trælast i 1876 det foregaaende Aars med 1,312,146 Loads.

Ifølge de nævnte Tabeller ankom de norske ladte Fartøier fra følgende Lande:

	1876.	1875.
	Tons.	Tons.
Fra Norge	588,687 imod	490,008
- De Forenede Stater . . .	371,557 -	214,666
- Sverige	297,117 -	237,382
- Britisk Nordamerika . . .	291,077 -	248,216
- Rusland og Finland . . .	175,782 -	153,140
- Mexico, Vestindien og Centralamerika	41,238 -	53,085
- Tydskland	28,209 -	18,654
- Ostindien, Singapore og Mauritius	14,693 -	16,469
- Spanien	10,353 -	8,178
- Frankrig	9,804 -	9,511
- Peru	6,939 -	6,279
- Brasilien	6,422 -	9,808
- Belgien	3,105 -	4,126
- Australien & New Zealand	3,037 -	625
- Italien	2,854 -	1,757
- Tyrkiet	2,406 -	2,904
- Ægypten	2,166 -	1,693
- Danmark	1,819 -	2,965
- Portugal	1,761 -	2,111
- Holland	716 -	1,202
Lateris	1,859,742 imod	1,482,779

	1876.	1875.
	Tons.	Tons.
Transport	1,859,742 imod	1,482,779
Fra China	480 -	—
- Grækenland	421 -	136
- Chili	204 -	—
- andre Lande	22,975 -	24,528
Tilsammen	1,883,822 imod	1,507,443

Forøgelsen udgjør saaledes omtrent 376,000 Tons, hvoraf omtrent 230,000 Tons falder paa de vigtigste trælastudførende Lande og heraf igjen næsten 100,000 Tons paa Norge og næsten 60,000 Tons paa Sverige. Den øvrige Forøgelse maa væsentligst tilskrives Fragtfarten fra De Forenede Stater, der igjen har taget et mægtigt Opsving, idet Tilvæksten for de norske Fartøiers Vedkommende udgjorde ikke mindre end omtrent 157,000 Tons eller 73 Procent. Den store Forøgelse i Trælastfarten har igjen været ledsaget af nogen Formindskelse i Farten paa de fjernere Lande, saasom Vestindien, Brasilien etc.

Som oven nævnt, udgjorde Drægtigheden af de med Ladning afgaaede norske Fartøier, Kystfarere undtagne:

1876	3,566 Fartøier	839,473 Tons.
1875	3,464 —	860,378 —
1874	2,856 —	682,011 —

De af disse Fartøier antagelig optjente Fragtbeløb udgjør:

	1876.	1875.	1874.
	£	£	£
til Norge	112,251	138,982	98,159
- Sverige	38,047 -	47,210 -	21,831
- andre Lande	393,728 -	443,257 -	393,884
Tilsammen	£ 544,026	£ 629,449	£ 513,874
— en Formindskelse af 13½ Procent i Forhold til 1875 og en Forøgelse af omtrent 6 Procent i Forhold til 1874.			
Ifølge Board of Trade's Tabeller afgik de norske Fartøier med Ladning til følgende Lande:			
	1876.	1875.	
	Tons.	Tons.	
Til Norge	272,117 imod	294,845	
- Rusland og Finland	129,587 -	86,083	
- Danmark	92,369 -	78,394	
- Sverige	65,843 -	71,846	
- De Forenede Stater	57,337 -	65,135	
- Tydskland	50,619 -	45,172	
- Mexico, Vestindien og Centralamerika	47,281 -	57,414	
- Britisk Nordamerika	44,942 -	31,918	
- Portugal	18,464 -	12,928	
- Ostindien, Singapore og Mauritius	16,712 -	19,795	
- Brasilien	15,648 -	32,150	
Lateris	810,919 imod	795,680	

Consulatberetninger for 1876. London.

	1876.	1875.
	Tons.	Tons.
Transport	810,919	795,680
Til Italien	14,659	imod 21,651
- Spanien	11,703	- 14,528
- Tyrkiet	5,838	- 8,958
- Frankrige	5,579	- 4,912
- Ægypten	3,189	- 4,698
- Chili	2,400	- 1,570
- Peru	1,473	- 4,936
- Østerrige	807	- 283
- Australien og New Zealand.	577	- —
- Holland	505	- 473
- Belgien	64	- —
- Grækenland	—	- 1,805
- andre Lande	29,021	- 37,446
Tilsammen	886,734	imod 896,940.

De af disse Fartøier udførte Ladninger bestode hovedsagelig af Kul og Cokes.

Af disse Artikler udførtes i 1876 henimod 1,800,000 Tons mere end i 1875, og man skulde derfor næsten have havt Grund til at vente, at de norske Fartøier vilde havt sin Andel deraf og en Forøgelse istedetfor en Formindskelse i Drægtigheden af de med Ladning afgaaede Fartøier været en Følge.

Antallet af de med Ladning ankomne og afgaaede norske Dampskibe var i 1876 omtrent det samme som i 1875; det udgjorde nemlig:

1876	173
1875	175
1874	129.

I 1876 indkøbtes i Distriktet for norsk Regning 37 Fartøier af en samlet Drægtighed af omtrent 18,900 Tons og for en samlet Kjøbesum af omtrent £ 117,000. Heraf vare 2 Dampskibe.

I 1875 indkøbtes ogsaa 37 Fartøier af en Drægtighed af omtrent 18,480 Tons og til en samlet Pris af omtrent £ 200,000.

Blandt sidstnævnte 37 Fartøier var der imidlertid 5 Dampskibe, hvoraf 3 temmelig store, der tilsammen kostede ikke mindre end £ 61,000. De ifjor indkjøbte 2 Dampskibe vare derimod mindre og forholdsvis meget billigere.

6 norske Fartøier af en samlet Drægtighed af 2,180 Tons solgtes i Distriktet i Aarets Løb og ikke mindre end 67 Fartøier forulykkede imod 39 i 1875. Dette usædvanligt store Antal Forlis har sin Grund i de voldsomme Storme, der herskede paa Skotlands Østkyst i den sidste Del af December Maaned, under hvilke ikke mindre end 35 af ovennævnte 67 Forlis indtraf. Der er desværre megen Sandsynlighed for, at endnu flere Forlis fandt Sted paa de skotske Kyster end de, der ere komne til Generalconsulatets Kundskab.

Til London ankom Aar 1876 1,130 norske Fartøier med Ladning, tilsammen drægtige 531,802 Tons.

Dette var betydeligt mere end i 1875, men noget mindre end i 1874.

De til London med Ladning ankomne norske Fartøier opgik nemlig til:

1876	1,130	Fartøier	531,802	Tons
1875	1,018	—	463,113	—
1874	1,225	—	542,504	—

Medens Skibsfarten paa hele Distriktet tiltog med ca. 23 Procent i Forhold til 1875 og med ca. 6 Procent i Forhold til 1874, sees saaledes Skibsfarten paa London at have tiltaget fra 1875 til 1876 med blot omtrent 14 Procent og i Forhold til 1874 at have aftaget med omtrent 2 Procent.

Af disse ankom:

	Fra Norge.		Fra Sverige.		Fra andre Lande.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1876	366	139,522	272	135,614	492	256,670
1875	280	104,635	253	120,656	485	237,823
1874	379	135,883	351	167,007	495	239,614.

Med Ladning afgik Aar 1876 fra London kun

32 Fartøier, drægtige 10,284 Tons

imod 1875	44	—	—	15,626	—
og 1874	46	—	—	24,759	—

Den svenske Skibsfart paa Storbritannien og Irland havde følgende Udstrækning under Aaret 1876, sammenlignet med de to foregaaende Aar:

Med Ladning ankom:

1876	1,915	Fartøier, drægtige	601,094	Tons
1875	1,510	—	—	451,179 —
1874	1,867	—	—	483,478 —

og med Ladning afgik:

1876	1,733	Fartøier, drægtige	503,441	Tons
1875	1,546	—	—	439,449 —
1874	1,694	—	—	412,929 —

Heraf sees, at den svenske Skibsfart paa Storbritannien og Irland tiltog ganske betydeligt i 1876, nemlig ikke mindre end 33 Procent for de ankomne Fartøiers Vedkommende og omtrent 14 Procent for de afgaaedes. Denne Forøgelse i 1876 mer end opveiede den betydelige Tilbagegang i 1875, og den svenske Skibsfart paa Storbritannien og Irland naaede i Lighed med den norske i 1876 sin største Udvikling.

Beløbet af de i Aaret 1876 af norske Sømænd gennem Generalconsulatet hjemsendte Pengemidler opgik til:

London	£	902	3 sh.	8 d
Liverpool	-	231	10	-
Cardiff	-	83		
Hull	-	51	13	- 10 -
Newcastle	-	44		

Tilsammen	£	1,312	7 sh.	6 d
imod Aar 1875..	-	929	12	- 4 -
og — - 1874..	-	1,538	13	- 4 -

Consulatberetninger for 1876. London.

De af svenske Sømænd hjemsendte Pengemidler udgjorde:

Aar 1876.....	£ 3,154 11 sh. 11 d
- 1875.....	- 2,557 15 -
- 1874.....	- 1,854 17 - 1 -

I Aaret 1876 erholdtes udbetalt og hjemsendtes ved Generalconsulatet Arvemidler efter afdøde norske Sømænd til et Beløb af £ 212 12 sh. 7 d
 imod i 1875 - 247 17 - 10 -
 og i 1874 - 265 5 - 2 -

Efterladenskaberne efter afdøde svenske Sømænd udgjorde:

i 1876.....	£ 722 1 sh. 3 d
- 1875.....	- 359 3 - 1 -
- 1874.....	- 375 11 - 9 -

Skibbrudne og nødlidende Sømænd fra norske Skibe til et Antal af 527 understøttedes og hjemsendtes i Aaret 1876.

I 1875 var Antallet 477 og i 1874 449.

Den store Forøgelse i 1876 skyldes de tidligere omtalte i December Maaned paa Skotlands Kyster stedfundne talrige Forlis af norske Skibe.

Antallet af skibbrudne og nødlidende Sømænd fra svenske Skibe opgik i 1876 til 97. Aarsagen til, at Antallet af nødlidende Sømænd fra svenske Skibe er saa lidet i Forhold til dem, der efterlades fra norske Skibe, ligger deri, at den svenske Skibsfart for en saa betydelig Del foregaar ved Dampskibe, der tildels gjøre korte og regelmæssige Toure paa Hjemlandet og hvis Førere derfor have langt lettere for at undgaa at efterlade syge Sømænd i Udlandet.

Antallet af rømte Sømænd fra norske Fartøier opgik Aar 1876 til 570, hvoraf 157 i London; Aar 1875 var Antallet 506, hvoraf 173 i London, og i 1874 539, hvoraf 112 i London.

Til Generalconsulatet i London ankom i 1876 20,206 Breve, adresserede til norske og svenske Skibsførere og Sømænd; i 1875 var Antallet 16,224 og i 1874 18,595. Antallet af de til Generalconsulatet i London ankomne Skrivelser udgjorde i 1876 3,110, i 1875 2,635 og i 1874 2,418.

Den af svenske og norske Fartøier i 1876 erlagte Consulatavgift opgik til:

	Svenske.			Norske.			Summa.		
	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d
London	474	12	1	1,850	13	1	2,325	5	2
Newcastle	360	6	6	581	4	3	941	10	9
Liverpool	137	17	1	679	13	1	817	10	2
Hull	174	17	8	372	7	6	547	5	2
Hartlepool	206	14	-	336	3	2	542	17	2
Cardiff	101	7	1	225	3	5	326	10	6
Grimsby	101	4	4	169	8	-	270	12	4
Bristol	64	9	2	199	6	2	263	15	4
Leith	32	9	5	212	12	5	245	1	10
Sunderland	92	2	3	145	17	7	237	19	10
Lateris 1,745	19	7		4,772	8	8	6,518	8	3

	Svenske.			Norske.			Summa.		
	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d
Transport 1,745	19	7		4,772	8	8	6,518	8	3
Gloucester	40	9	3	155	7	9	195	17	-
Grangemouth ..	28	10	10	155	4	4	183	15	2
Dundee	16	5	3	130	5	3	146	10	6
Middlesbro	37	12	9	101	14	10	139	7	7
Greenock	30	8	8	86	3	11	116	12	7
Dublin	7	15	5	108	12	9	116	8	2
Glasgow	9	4	4	102	7	11	111	12	3
Charlestown ...	6	11	3	98	-	7	104	11	10
Boness	9	2	11	92	10	2	101	13	1
Alloa	14	8	7	87	1	4	101	9	11
De øvrige Vice-consulsstationer	257	3	-	1,420	6	6	1,677	9	6

Summa 2,203	11	10		7,310	4	-	9,513	15	10
Imod i 1875 ..	1,942	13	-	6,434	6	8	8,376	19	8
og i 1874 ..	2,177	3	11	6,790	11	-	8,967	14	11

og viser saaledes

1876 en Forøgelse over 1875

af	260	18	10	875	17	4	1,136	16	2
og over 1874 af	26	7	11	519	13	-	546	-	11,

eller for de svenske Fartøiers Vedkommende omtrent

13 Procent over 1875.

og omtrent	1	—	-	1874
og for de Norskes omtrent	13½	—	-	1875
og omtrent	7½	—	-	1874
og i det Hele omtrent	13	—	-	1875
og omtrent	6	—	-	1874.

Afgiften forøgedes i alle de større Havne med Undtagelse af Newcastle og Cardiff, hvor den i Forhold til 1875 gik ned med henholdsvis £ 130 2 sh. 7 d og £ 59 2 sh. 4 d.

Af den Aar 1876 indflydte Consulatavgift kom Consulsfondet tilgode:

1. De i London oppebaarne	£ 2,325	5 sh.	2 d
2. De i Newcastle —	-	941 10	- 9 -
3. Halvdelen af den ved de øvrige Vice-consulsstationer oppebaarne Afgift	-	3,123 9	- 11 -

Tilsammen £ 6,390	5 sh.	10 d
imod i 1875 -	5,741 15	- 8 -
— - 1874 -	6,144 14	- 11 -
— - 1873 -	5,792 4	- 1 -
— - 1872 -	4,878 18	- 2 -
— - 1871 -	4,485 5	- 6 -
— - 1870 -	4,161 17	- 2 -

Af de 101 Havne, i hvilke Viceconsuler ved Aarets Begyndelse vare ansatte, besøgte 95 af norske og svenske Fartøier. Norske Fartøier ankom til alle disse 95 Havne og svenske Fartøier til 72.

De 6 Viceconsulater, ved hvilke intet norsk eller svensk

Consulatberetninger for 1876. London.

Fartøi erlagde Consulatavgift, vare Aldborough, Deal, Looe, St. Ives, Scilly og Shields. I Aarets Løb afskaffedes Viceconsulaterne i Carlisle og St. Ives, saa at Antallet af Viceconsulater i Søstæder formindskedes til 99.

Til disse komme Viceconsulaterne i Birmingham, Leeds og Manchester, saa at det hele Antal i Distriktet ved Aarets Slutning opgik til 102.

Fragterne holdt sig lave hele Aaret, og noget Tegn til Forbedring i saa Henseende kunde ikke bemærkes. I det Hele taget var Fragtmarkedet dog imidlertid noget bedre end i 1875, men ikke destomindre er det at befrygte, at Skibsrederierne Gevinst under Aaret har været reduceret til det mindst Mulige. Med den Indskrænkning i Handelsomsætningen i Almindelighed, som i de sidste Aar har været raadende, er der Grund til at antage, at Antallet af Fartøier i Almindelighed og af Dampskibe i Særdeleshed var større end Behovet.

Skibsbyggeriet i Storbritannien er ogsaa gaaet stadigt ned i de sidste Aar, men Handelsflaaden voxer alligevel hvert Aar. Under normale Forholde turde derfor en længere Tid hengaa, inden nogen mærkbar Forbedring kan ventes i Fragterne.

I Fragt for Planker, Bord og Battens fra det sydlige Norge til London betaltes pr. Christiania Standard 17 sh., 18 sh., 18 sh. 6 d, 19 sh., 20 sh., 20 sh. 6 d, 21 sh., 22 sh., 23 sh.; pr. Drammen Standard 21 sh., 22 sh. 6 d, 23 sh., 24 sh., 24 sh. 6 d, 25 sh., 26 sh. 6 d, 27 sh. 6 d, 28 sh., 29 sh.; pr. Petersburg Standard 29 sh., 30 sh., 32 sh., 36 sh., 38 sh., og fra det Nordenfjeldske 40 sh., 42 sh. 6 d, 45 sh. pr. Petersburg Standard.

For Splitved betaltes pr. Kubikfavn 28 sh., 30 sh., 32 sh., 33 sh., 34 sh., 35 sh., 36 sh., 37 sh. 6 d, 40 sh., 42 sh. og 43 sh.

Fra Østersøen betaltes for Planker til London pr. Petersburg Standard: Fra Gefle og de nedre norrlandske Havne 42 sh. 6 d, 43 sh., 45 sh., 46 sh. 6 d, 47 sh. 6 d, 48 sh. 9 d, 50 sh., 52 sh. 6 d, 53 sh. 6 d, 55 sh., 57 sh. og lige op til 60 sh. sent paa Høsten; fra de øvre Havne i Gjennemsnit 5 sh. mere; fra Gøteborg 28 sh., 30 sh.; fra Norrkøping 38 sh., 40 sh., 43 sh. 6 d og 50 sh. For Splitved pr. Kubikfavn fra de norrlandske Havne 54 sh., 55 sh., 57 sh., 58 sh., 60 sh., 62 sh. 6 d op til 67 sh. 6 d.

Fra Bjørneborg betaltes for Planker og Battens 54 sh., 47 sh. 6 d, 40 sh., 46 sh. 6 d, for Ved 55 sh., 56 sh. 3 d og 57 sh. 6 d; fra Kotka for Ved 57 sh. 6 d, 59 sh., 60 sh.; fra Christinestad 47 sh. 6 d og 50 sh. for Planker, Wiborg 45 sh., 46 sh. 6 d og 47 sh. for Planker, Ved 55 sh.; Cronstadt 41 sh., 42 sh., 43 sh., 45 sh., 49 sh. 6 d og i enkelte Tilfælde sent paa Høsten 65 sh. for Planker.

Fragterne fra Cronstadt trykkedes ved Dampskibsconurrence. Dette var ogsaa Tilfældet med Fragterne fra Gefle, hvorimod de øvrige svenske og de finske Havne synes at have været uberørte deraf.

Memel 14 sh. og 14 sh. 6 d pr. Load og op til 50 sh. pr. Standard; Riga 45 sh. og 47 sh. 6 d pr. Standard;

Danzig 12 sh., 13 sh. 6 d og 16 sh. pr. Load; Archangel 70 sh., 72 sh. 6 d pr. Standard; Onega 62 sh. 6 d pr. Standard; Qvebec 72 sh. 6 d, 75 sh., 77 sh. 6 d, 79 sh., 80 sh., 82 sh. 6 d, 85 sh. og 87 sh. 6 d; Three Rivers 80 sh., 82 sh. 6 d og 85 sh.; nedre Havne 70 sh., 72 sh. 6 d, 73 sh. 6 d til 75 sh.; Pensacola 45 sh., 46 sh. pr. Load og £ 6 à £ 6. 5 sh. pr. Standard; Belize 47 sh. 6 d, 50 sh. og 52 sh. 6 d pr. Ton; Minatitlan 58 sh., 60 sh., 62 sh. 6 d, 65 sh., 67 sh. 6 d, 70 sh. pr. Ton; Truxillo 60 sh.; Tabasco 63 sh., 65 sh., 70 sh.; Tonalá 67 sh. 6 d, 70 sh., 75 sh.; St. Anna 63 sh., 65 sh.; Hayti 50 sh. for Logwood; Jamaica 38 sh., 40 sh. for Do.

Fra New York betaltes for Korn 5 sh. 9 d, 6 sh. 4 d, 6 sh. 6 d, 6 sh. 9 d, 7 sh. & 7 sh. 9 d pr. Quarter, og for Petroleum 4 sh. 3 d, 4 sh. 6 d, 4 sh. 9 d, 5 sh. 3 d, 5 sh. 6 d & 5 sh. 9 d pr. Tønde;

fra Baltimore for Mais 6 sh. 6 d & 7 sh. pr. Quarter, og fra Philadelphia for Hvede 5 sh. 6 d, 6 sh. 6 d & 6 sh. 9 d pr. Quarter;

Jamaica og Trinidad 40 sh. til 62 sh. 6 d pr. Ton Sukker, Wilmington Harpix 3 sh. 6 d & 5 sh. 9 d pr. Tønde,

Do. Terpentint 5 sh. 6 d, 6 sh. 6 d & 7 sh. 6 d pr. Do., Charlestown Phosphate 28 sh. & 29 sh. pr. Ton, Akyab 57 sh. 6 d, 63 sh. 6 d & 71 sh. 3 d pr. Ton Ris.

Angaaende Fragtfarten paa Newcastle meddeler derværende Viceconsul, at den i Aaret 1876 var alt andet end tilfredsstillende, og Fragterne holdt sig lavere, end de i lang Tid have været. Kulfragterne faldt stadigt. Trælastfragterne gik som sædvanligt noget op imod Skibningstidens Slutning, men Vinterfragterne skulle alligevel i flere Tilfælde ikke have oversteget sædvanlige Aars Sommerfragter.

Da Indførselen af Trælast var større end i det foregaaende Aar, maa Aarsagen til de daarlige Fragtconjuncturer søges i de lave Priser paa Trælasten. Trælasten, idetmindste fra Norge, indføres nemlig til Newcastle for den største Del «frit leveret der». Det store Antal Dampskibe, der gjøre regelmæssige Toure paa Tyne, have ogsaa i ikke ringe Grad bidraget til at nedtrykke Fragterne. Under Vaaren og Sommeren betaltes i Fragt fra Laurvig for Props 26 sh. ned til 19 sh. pr. Com.-Læst, under Høsten og Vinteren 22 sh. til 26 sh.

For Battens betaltes fra Porsgrund 26 sh. til 25 sh. pr. Standard, for Stav fra Christianssand 8 sh. pr. 1,000 Fod, for Props fra Christiania 20 sh. à 26 sh. pr. Com.-Læst, fra Gøteborg for Props 17 sh. pr. Standard, fra Sundswall og Hernösand 40 sh., udover Høsten indtil 10 sh. mere, fra Oscarshamn 37 sh. 6 d til 42 sh. 6 d.

For Is, hvoraf ganske betydelige Kvantiteter indførtes fra Norge, betaltes i Fragt til London fra 9 sh. 6 d til 15 sh. pr. Ton.

Consulatberetninger for 1876. London.

Fragterne for Kul fra Newcastle vare:

	Vaaren.	Sommeren.	Høsten.
Til Christiania . . . pr. Keel £ 7.	£ 7. 10 sh.	£ 6.	
- Göteborg — - 7. 10 sh. à £ 6. 10 sh.	- 8. 10 - à £ 8. 15 sh.	- 8. 10 sh. à £ 6. 10 sh. à £ 5. 15 sh.	
- Malmø — - 8. 10 - à - 7. 10 -	- 7. 10 - à - 8.	- 8.	
- Stockholm — - 8. 10 - à - 8.	- 8. 10 - à - 9.	- 9. à - 9. 10 -	
- Alexandria — - 16. 5 -	- 14.	- 13. 10 -	
- Odessa — - 14.	- 13.	- 11. 10 -	
- Constantinopel — - 14.	- 13.	- 11. 10 -	
- Triest — - 15.	- 15.	- 13. - -	
- Barcelona — - 16.	- 18.	- 14. - -	
- Cap — - 24.	- 21.	- 20. - - à £ 21.	
- Rio de Janeiro — - 25.	- 23. 10 sh.	- 20. - - à - 21.	

Fra Cardiff betalles:

Til Alexandria pr. Ton 15 sh. 6 d.	14 sh.	11 sh. 6 d.
- Odessa — 13 - 6 -	13 -	12 - - -
- Constantinopel — 13 - 6 -	13 -	12 - 6 -
- Triest — 14 - 6 -	13 - 6 d.	10 - 6 -
- Barcelona — 17 - 6 -	17 - 6 - à 18 sh.	15 - - -
- Cap — 25 - - -	20 -	25 - - -
- Rio de Janeiro — 24 - - -	20 -	20 - - -
- St. Thomas — 11 - - -	13 -	10 - - -
- Havanna — 12 - 6 -	13 -	11 - 6 -

Ifølge Board of Trade's statistiske Opgaver udgjorde Drægtigheden af de fra Norge til Storbritannien og Irland med Ladning ankomne Fartøier, sammenlignet med de nærmest foregaaende 2 Aar:

1876	814,909 Tons
1875	663,194 —
1874	793,966 —

altsaa en Forøgelse i 1876 i Forhold til 1875 af omtrent 152,000 Tons eller 23 Procent.

Værdien af Indførselen fra Norge beregnedes til:

1876	£ 2,682,939
1875	- 2,156,100
1874	- 2,909,995.

Forøgelsen i Værdien i 1876 var altsaa £ 526,000 eller mer end 24 Procent.

Forøgelsen hidrører saagodtsom udelukkende fra den forøgede Indførsel af Trælast, hvilken Forøgelse for Norges og Sveriges Vedkommende udgjorde ikke mindre end 569,790 Loads.

Drægtigheden af de fra Sverige til Storbritannien og Irland med Ladning ankomne Fartøier udgjorde:

1876	1,324,051 Tons
1875	1,028,487 —
1874	1,224,786 —

Værdien beløb sig til:

1876	£ 8,028,115
1875	- 6,762,538
1874	- 8,483,552.

Af ovennævnte 1,324,051 Tons udgjorde:

norske Skibe	297,117 —
svenske Do.	448,224 —

Indførselen fra Norge foregik med følgende Nationers Fartøier:

	1876.	1875.	1874.
Norske Tons	588,687	490,008	559,252
Britiske —	156,500	134,936	173,055
Danske —	39,046	21,510	30,379
Tydske —	9,097	5,274	8,701
Svenske —	6,774	5,494	11,427
Russiske —	6,600	1,736	4,983
Hollandske —	4,728	1,658	3,231
Franske —	2,470	1,432	1,957
Spanske —	—	176	—
Forenede Staters —	1,007	970	—
Belgiske —	—	—	760

Tilsammen Tons 814,909 663,194 793,745.

De til Norge med Ladning afgaaede Fartøier havde en Drægtighed af:

1876	419,811 Tons
1875	434,617 —
1874	378,868 —

og viser altsaa 1876 en Formindskelse i Forhold til 1875 af omtrent 15,000 Tons.

Den beregnede Værdi af Udførselen til Norge fra Storbritannien og Irland af britiske Produkter og Manufakturvarer var:

1876	£ 1,516,782
1875	- 1,737,452
1874	- 2,010,089

Medens saaledes Drægtigheden af de i 1876 til Norge med Ladning afgaaede Skibe kun viser en Formindskelse i

Consulatberetninger for 1876. London.

Forhold til 1875 af 3 til 4 Procent, viser Værdien af det udførte Gods en Formindskelse af omtrent 13 Procent, der for den største Del maa tilskrives de lave Kulpriser.

Udførselen til Norge foregik med følgende Nationers Fartøier:

	1876.	1875.	1874.
Norske Tons	272,117	294,845	226,996
Britiske —	104,653	104,415	114,965
Svenske —	13,896	15,261	17,052
Tydske —	9,622	7,612	8,422
Danske —	9,188	6,332	6,618
Russiske —	2,794	1,082	647
Hollandske —	1,494	2,550	1,823
Franske —	2,674	1,504	1,329
Spanske —	3,373	654	636
Østerrigske —	—	362	—
Belgiske —	—	—	380
Tilsammen Tons	419,811	434,617	378,868

Til Sverige afgik med Ladning Fartøier til en Drægtighed af:

1876	733,273 Tons
1875	681,778 —
1874	633,372 —

Den samlede Værdi af Udførselen er blevet beregnet til:

1876	£ 2,719,802
1875	- 2,801,004
1874	- 3,390,850

Af ovennævnte 733,273 Tons udgjordes:

65,743 Tons af norske Fartøier,
og 365,032 — - svenske Do.

Af ovenstaaende Tabeller over Skibsfarten vil sees, hvor betydeligt den danske Skibsfart mellem Norge og Storbritannien er steget, idet den for de fra Norge ankomne Fartøiers Vedkommende er gaaet op fra 21,510 Tons til 39,046 Tons, altsaa ikke langt fra det Dobbelte. Ogsaa for de fra Sverige ankomne Fartøiers Vedkommende er dette Tilfældet, da det danske Flag der er steget fra 82,252 Tons til 142,736 Tons.

Trælast. Ifølge Board of Trade's Tabeller indførtes til Storbritannien og Irland i de sidste tre Aar følgende Kvantiteter Trælast:

Fra	Huggen Last i Loads.			Skaaren Last i Loads.		
	1874.	1875.	1876.	1874.	1875.	1876.
Norge og Sverige	622,810	437,206	612,768	1,520,526	1,264,876	1,659,104
Finland og Rusland	496,732	293,290	327,429	937,643	842,864	1,004,786
Tydskland	299,434	224,549	257,067	—	—	—
Britisk Nordamerika	476,375	336,867	470,949	1,076,188	953,228	1,107,347
Andre Lande	552,043	396,027	490,082	270,890	236,862	331,381
Summa	2,447,394	1,687,939	2,158,295	3,805,247	3,297,830	4,102,618

Værdien heraf er bleven beregnet til:

Fra	Huggen Last.			Skaaren Last.		
	1874.	1875.	1876.	1874.	1875.	1876.
	£	£	£	£	£	£
Norge og Sverige	1,405,701	833,685	1,194,143	4,927,027	3,286,822	4,392,582
Finland og Rusland	1,202,240	690,856	739,827	3,052,138	2,367,770	2,791,615
Tydskland	1,080,218	711,179	840,652	—	—	—
Britisk Nordamerika	2,157,718	1,394,521	1,970,130	3,339,386	2,693,823	3,079,113
Andre Lande	2,019,788	1,194,540	1,506,570	1,081,740	840,390	1,208,658
Summa	7,865,665	4,824,781	6,251,322	12,400,291	9,188,805	11,471,968

Consulatberetninger for 1876. London.

Den samlede Indførsel af Trælaster udgjorde saaledes:

	1874.	1875.	1876.
Loads	6,252,641	4,985,769	6,260,913
af Værdi £	20,265,956	14,013,586	17,723,290.

Heraf kom paa Norge og Sverige:

	1874.	1875.	1876.
Loads	2,143,336	1,702,082	2,271,872
af Værdi £	6,332,728	4,120,507	5,586,725.

Den samlede Indførsel af Trælaster, der under Aaret 1875 aftog med 1,266,872 Loads, eller omtrent 20 Procent, forøgedes igjen i 1876, saa at den endog oversteg den betydelige Tilførsel i 1874 med nogle Tusinde Loads.

Betragter man imidlertid den beregnede Værdi af denne Tilførsel, findes det, at denne understiger den for 1874 beregnede Værdi med £ 2,542,666. Heraf fremgaar, at den i 1876 indførte Trælaster har betinget meget lavere Priser, end der opnaaedes i 1874, og i den formindskede Tilførsel i 1875 samt i de paa Produktionsstederne herskende lavere Priser, der lokkede Kjøbelysten, maa vel Grunden søges til den betydelige Tilførsel, der fandt Sted.

Anmærkningsværdigt er ogsaa, at, medens en stor Stillehed har været raadende i næsten alle Forretningsgrene i Storbritannien i 1876, har Byggeindustrien været meget livlig, hvilket maa tilskrives den lette Adgang til Penge samt en Tilbeielighed hos Kapitalisterne til at foretrække at sætte sine Penge i fast Eiendom i England fremfor i fremmede Laan etc.

Med vedvarende let Adgang til Penge vil dette stærke Forbrug af Trælaster muligens holde ved, men der er kanske en større Sandsynlighed for, at Byggeriet vil gaa videre end Almenhedens Behov.

Tiltrods for denne stærke Udvidelse i Byggeforetagender har imidlertid Husleien stadigt været i Stigende, et eget Forhold, der vel blot kan forklares deraf, at Pengerenten har været saa lav og Vanskeligheden ved at placere Capital fordelagtigt saa stor, at Almenheden mer end før har anvendt sine Besparinger til Indkjøb af Vaaningshuse. Aaret 1876 maa i det Hele taget ansees at have været gunstigt for Trælasterhandelen. Lagrene vare ved Aarets Begyndelse moderate og Forbruget over hele Landet saa stort, at Priserne tiltrods for den betydelige Tilførsel gradvis gik op.

Dette gjælder imidlertid blot den fra europæiske Lande indførte Trælaster, medens derimod Priserne paa transatlantisk Trælaster som Følge af den rigelige Tilførsel, der oversteg Forbruget, snarere gik ned end op.

Ved Slutningen af Aaret viste der sig imidlertid ogsaa Tegn til Bedring i det amerikanske Trælastermarked, hvilken Bedring, ifald den skulde vedblive, snart vilde bevirke, at de overflødige Beholdninger, der for de to eller tre sidste Aar have trykket Markedet, vilde absorberes. Muligheden af, at politiske Forviklinger kunde lede til en Afbrydelse af Handelen med Rusland, bevirkede nogen Speculation i de sidste Maaneder af Aaret, og Priserne paa Trælaster fra Østersøen

gik derfor op ikke saa ubetydeligt og foranledigede desuden forøget Efterspørgsel for Leverance i 1877.

Hvad Tilførselen af Trælaster fra Norge og Sverige angaar, viser den et noget gunstigere Forhold end Tilførselen i sin Helhed, nemlig en Forøgelse af 569,790 Loads i 1876 imod en Formindskelse i 1875 af 441,254 Loads og en Forøgelse i Værdien i 1876 af £ 1,466,218 imod en Formindskelse af £ 2,212,221 i 1875. Gjennemsnittsværdien pr. Load af Indførselen fra Sverige og Norge findes at have været:

59 sh. 1 d	Aar 1874
48 - 5 - —	1875
49 - 2 - —	1876.

Priserne i 1876 vare saaledes ikke meget høiere end i 1875, men Afsætningen var betydeligt større og livligere.

Det herværende vel bekendte Trælastermæglerfirma Churchill & Sim opgiver følgende Antal Trælasterladninger som ankomne til London:

1874	1,991 Fartøier	878,700 Tons
1875	1,560 —	744,038 —
1876	1,764 —	854,127 — ,

hvoraf fra Norge:

1874	338 Ladninger	115,828 Tons
1875	202 —	77,569 —
1876	299 —	113,182 —

og fra Sverige:

1874	548 Ladninger	237,022 Tons
1875	399 —	189,005 —
1876	481 —	235,930 —

Ovennævnte fra Norge ankomne Ladninger opgives at have bestaaet af:

	1874.	1875.	1876.
Battens Stkr.	1,089,000	585,000	1,046,000
Bord	4,010,000	3,402,000	5,102,000
Planker	240,000	59,000	182,000
Bjælker (Balks) —	24,000	61,000	12,000
Spirer	97,000	47,000	147,000
Splitved Favne	18,000	11,000	14,000.

Disse Zifre vise, hvad Indførselen til London angaar, næsten samme Forhold som Tilførselen til hele Riget.

Forbruget af Trælaster i London var under Aaret 1876 større end nogensinde før. Saaledes sees af Opgaverne fra Dokkerne, at der udleveredes af:

	1876.	1875.	1874.
Skaaren Last	187,600 Std.	167,200 Std.	151,400 Std.
Huggen Last	104,400 Loads	102,300 Loads	101,500 Loads.

De Lagre af udenlandske Planker, som fandtes i Dokkerne ved Aarets Begyndelse, vare paa det nærmeste udtømte ved den Tid, da den nye Tilførsel indtraf, og uagtet den anseelige Indførsel var Lageret af Planker i London formindsket ved Aarets Slutning.

De i London noterede Priser paa prima Christiania Planker af Furu og Gran vare £ 13 til £ 14. 10 sh., andre Sorter i den første Halvdel af Aaret £ 9 til £ 11. 10 sh. og i

Consulatberetninger for 1876. London.

den sidste Halvdel £ 8 til £ 11. 10 sh.; Battens: Januar til Marts £ 5 til £ 8. 10 sh., April til Juli £ 7 til £ 9, Juli til Novbr. £ 5 til £ 8. 10 sh. og i Decbr. £ 6 til £ 9.

Høvlede Bord af prima Kvaliteter, 1 Tommes Tykkelse, i Begyndelsen af Aaret: Furu 14 sh. 6 d til 17 sh. 6 d, senere 14 sh. 6 d til 15 sh. 6 d; Gran 13 sh. til 14 sh., senere 12 sh. til 13 sh.; secunda Kvalitet 10 sh. til 12 sh.; saakaldte «matched Boards», $\frac{5}{8}$ og $\frac{3}{4}$ Toms, 9 sh. til 12 sh.

Som sees af oven givne Tabeller, var Indførselen fra Norge baade af Battens og Bord meget betydelig; desuagtet solgtes Ladningerne hurtigere end sædvanligt, om end Priserne ikke stege i samme Forhold som for anden Træløst.

Indførsel af Planker fra Norge var i 1876 vistnok tre Gange saa betydelig som i 1875, men er i det Hele taget i den senere Tid blevet saa indskrænket, at den neppe ansees Omtale værd.

Balks have ikke været eftersøgte; Priserne vare: i det første Halvaar 40 sh. til 55 sh.

og i det sidste Do. 35 - til 45 - pr. Load.

Spars indførtes i ganske betydelig Mængde og betaltes med 40 sh. til 60 sh. pr. Load.

Splitved indførtes ogsaa i betydelig Mængde baade fra Norge og Sverige og har været vanskelig at sælge. For Splitved af Bordender betaltes 85 sh. til 95 sh. og for Baghunved og Kubbeved 60 sh. til 75 sh. pr. Kubikfavn. I December gik Priserne paa Grund af den rigelige Tilførsel ned til henholdsvis 75 sh. til 90 sh. og 55 sh. til 70 sh.

Humlestænger i Begyndelsen af Aaret 2 d til 2 $\frac{1}{2}$ d pr. løbende Fod, senere 1 $\frac{1}{2}$ d til 2 d & 1 $\frac{3}{4}$ d.

Hageskafter (Rickers) 6 d til 9 d pr. Stykke.

Priserne i London for Svenske Planker noteredes, som følger:

Mixed Kvalitet	£ 12 til	£ 16. 10 sh.
Third	— - 10. 10 sh. til - 13. 10 -	
Fourth	— - 7. 10 - - - 11.	

Battens 30 sh. mindre;

Spirer 35 sh. til 55 sh.;

Splitved af Plankeender £ 4. 10 sh. til £ 5. 10 sh.

Viceconsulen i Newcastle indberetter angaaende Træløst-handelen dersteds, at Aaret 1876 udmærkede sig ved en usædvanlig Stilhed i denne Forretningsgren, en Følge af den herskende Stagnation i Grubedriften saavel som i Jern- og Alkalifabrikationen. Ogsaa Bygningsforetagender havde der været temmeligt indskrænkede som Følge af de langvarige Arbeidsindstillinger.

Af norsk lang «Props» solgtes nogle Ladninger tidligt paa Vaaren til 4 sh. 3 d for 3", 5 sh. 6 d for 4" og 8 sh. 6 d for 5" pr. 72 Fod, men, da Udsigterne for Kulbedriften vare alt andet end lovende, kunde Priserne ikke holde sig oppe, og ved den egentlige Vaarskibnings Begyndelse kunde kun med Vanskelighed følgende Priser erholdes for korte Props: 3" 3 sh. 6 d, 4" 4 sh. 6 d og 5" 7 sh.

Da Indførselen som Følge af disse lave Noteringer gik

ned i Løbet af Sommeren, blev Markedet noget fastere imod Slutningen af Aaret, og korte «Props» solgtes da:

3" til 4 sh. 3 d, 4" til 5 sh. 6 d og 5" til 9 sh., Alt pr. 72 Fod.

Tilførselen af norsk Minetømmer var god; Priserne vare 30 sh. à 32 sh. 6 d pr. Load, men ud paa Høsten blev Tilgangen af kanthugget Tømmer temmelig stor og Priserne gik da ned til 27 sh.

For Battens noteredes ved Aarets Begyndelse:

£ 9. 15 sh. for secunda

- 8. 15 - - - tertia

og - 7. 15 - - - quarta

pr. St. Petersburg Standard af de bedste Mærker, men de gik snart ned med 10 sh. pr. Standard.

Mindre gode Sorter vare usælgbare.

Stav havde om Vaaren ret god Afsætning, men de daarlige Conjunctioner for Alkalifabrikationen medførte snart en Reaction, og Salg skede til 42 sh. 6 d for $\frac{5}{8}$ " og 27 sh. 6 d for $\frac{1}{2}$ ".

Minetømmer fra Gøteborg havde jævn Afsætning til temmelig faste Priser. Ved Skibningstidens Slutning og under Vintermaanederne viste der sig god Efterspørgsel efter de mindre Dimensioner, og 3" Props opnaaede £ 5 til £ 5. 10 sh. og i nogle enkelte Tilfælde £ 6 pr. Standard.

For de grovere Dimensioner var Markedet derimod langt mindre fordelagtigt, og 4" til 7" solgtes til £ 3. 10 sh. til £ 3. 15 sh., frit leveret.

Viceconsulen i Hull meddeler, at Indførselen af Træløst fra Norge til Hull i 1876 var betydeligt større end i 1875, og bestod Forøgelsen hovedsagelig i Pitprops og Minetømmer. Tidligere har Skotland leveret en betydelig Del Props og Minetømmer, men Forsyningen derfra er nu næsten ophørt, og som Følge deraf er man nu næsten udelukkende henvist til Norge og Sverige for at erholde denne Artikel.

Indførselen af Træløst til Hull fra Norge har i de tre sidste Aar udgjort:

	1876.	1875.	1874.
Planker, Battens & Bord Loads	25,819	24,450	32,995
Minetømmer, Pitprops & huggen Last	—	24,563	17,235
		32,464.	

Viceconsulen i Leith meddeler, at Oplagene der af skaa-ren og huggen Last vare ringe ved Aarets Begyndelse, men Indførselen i Aarets Løb var særdeles betydelig og oversteg det foregaaende Aars med næsten 75 Procent.

Dette i Forbindelse med en temmelig mat Efterspørgsel bidrog til at nedtrykke Priserne betydeligt. Ved Aarets Slutning vare Oplagene usædvanligt store.

Af Pitprops betingede nogle tidlige Vaarladninger gode Priser, men ved senere betydelig Tilførsel trykkedes Priserne, dog aldrig saa lavt som i 1875.

Udover Høsten gik Priserne op og vedbleve at stige til Slutningen af Skibningstiden.

I det Hele taget vare Priserne 10 til 15 Procent høiere end i 1875 og Kvaliteten meget bedre.

Consulatberetninger for 1876. London.

Den til Leith og Granton i Aaret 1876 fra Norge indførte Trælast bestod af:

Planker	Stkr.	24,103
Battens	—	754,170
Høvlede Bord	—	73,793
Pitprops	—	302,013
Spirer	—	3,260
Stav	—	7,000.

Indførselen af Kornvarer til Storbritannien og Irland i Aaret 1876 og de to nærmest foregaaende Aar havde ifølge Board of Trade's Tabeller følgende Udstrækning:

	1874.	1875.	1876.
Hvede Cwts.	41,479,460	51,786,393	44,394,152
Byg -	11,379,736	11,055,916	9,770,075
Havre -	11,396,010	12,445,483	11,204,588
Erter -	1,808,980	1,603,033	1,609,997
Bønner -	2,363,151	3,453,371	4,601,206
Mais -	17,683,212	20,420,292	39,958,226
Hvedemel -	6,229,608	6,048,689	5,942,540
Summa Cwts.	92,340,157	106,813,177	117,480,784.
Værdien heraf ansløges til.... £	50,739,178	52,702,095	51,534,648.

Det mest Iøinefaldende i denne Tabel er den særdeles betydelige Forøgelse i Tilførselen af Mais i Aaret 1876. Af denne Kornart indførtes næsten udelukkende fra De Forenede Stater ikke mindre end omtrent 40 Millioner engelske Centner, altsaa næsten dobbelt saa meget som i det foregaaende Aar. Som Følge af den billige Pris, hvortil Mais kunde erholdes, blev den mer og mer anvendt til Kreaturfoder som et Substitut for Havre, en Omstændighed, der foraarsagede et kjendeligt Tryk paa Havremarkedet. Under en stor Del af Aaret var Prisen paa Mais 25 sh. til 26 sh. pr. Quarter af 480 engelske Skaalpunds Vægt eller mindre end for Havre af kun 320 Punds Vægt. Store Kvantiteter Byg til Kreaturfodring indførtes ogsaa fra Havnene i det Sorte Hav til en lavere Pris, end hvad der forlangtes for Havre.

Indførselen af Havre aftog ogsaa betydeligt, men ikke destomindre var Oplaget i London, der er det fornemste Afsætningssted for denne Artikel, ved Aarets Slutning anseeligt forøget.

Høsten i Storbritannien og Irland var mindre tilfredsstillende i 1876.

Agrene skadedes af en regnfuld og kold Vaar, paa hvilken fulgte en usædvanlig varm og tør Sommer, og anslaaer man Resultatet at være næsten 20 Procent under et Middelsaar, uagtet det indhøstede Korn var af meget god Kvalitet.

Høavlen paavirkedes ogsaa skadeligt af Tørken. Jordbrugerne lede derhos ved den rigelige Indførsel af Kornvarer, der holdt Priserne meget trykkede hele Aaret igjennem og forhindrede dem fra i høiere Priser at erholde nogen Erstatning for den mindre Afkastning, Jorden havde givet. Middelpriiserne paa engelsk Korn vare:

1876: Hvede 46 sh. 2 d, Byg 35 sh. 2 d, Havre 26 sh. 3 d,	
1875 — 45 - 2 - — 38 - 5 - — 28 - 8 -	
1874 — 55 - 9 - — 44 - 11 - — 28 - 10 -	

Til Hull indførtes fra Norge:

1876 Havre 23,500 Cwts., Byg 2,190 Cwts.	
1875 — 32,525 —	
1874 — 63,095 —	

Kornforretningerne i Storbritannien og Irland have i 1876 i det Hele taget været alt andet end lønnende, og Importørerne have vistnok lidt betydelige Tab.

Angaaende Indførselen fra Norge forøvrigt findes der endnu (31te Mai 1877) ingen officielle statistiske Opgaver.

Viceconsulerne i Hull og Leith have imidlertid indsendt Opgaver over de forenede Rigers Handel og Skibsfart med disse Stationer. Ifølge samme indførtes fra Norge til Hull foruden hvad tidligere er omhandlet:

	1876.	1875.	1874.
Fisk.....	26,969 Cwts.	28,045 Cwts.	23,974 Cwts.
Is.....	25,555 Tons	20,435 Tons	28,302 Tons
Malm.....	3,745 —	7,030 —	16,784 —
Træmasse	7,560 —	3,900 —	2,489 —
Tran	865 —	1,170 —	558 —
Stav.....	225 Loads	50 Loads	
Gammelt Jern...	185 Tons	265 Tons	
Kobber	290 —	60 —	
Fabrikeret Gods..	2,955 Colli		
Papir	1,745 Pakker	585 Pakker	
Skind & Huder..	4,276 Stykker	4,175 Baller	
Klude.....	985 Baller	670 —	
Uld.....	1,295 Pund		
Smør	375 Cwts.	235 Cwts.	
Vildt	875 Pakker	605 Pakker	
Kjød.....	500 Cwts.		
Flesk	455 —		
Øl.....	190 Gallons.		

Udførselen bestod væsentligst af:

	1876.	1875.	1874.
Kul.....	10,355 Tons	11,475 Tons	13,458 Tons
Maskinolie	553 —	150 —	

Til Leith og Granton indførtes fra Norge i 1876:

Oliekager.....	11,500 Cwts.
Ben	189 Tons
Fisk	950 Cwts.
Fiskeguano	7,406 Sække
Is	1,325 Tons
Birkebark	489 —
Sild	2,460 Tønder
Træmasse	1,153 Baller
Fyrstikker	45 Kasser
Bobbins	301 Sække.

Sildfisket i Skotland i 1876 var meget under et Middelsaar og betydeligt mindre end i de nærmest foregaaende Aar. Den samlede Fangst beregnes at have udgjort:

Consulatberetninger for 1876. London.

ialt	409,383	Crans	i	1876
imod	652,962	—	-	1875
—	723,433	—	-	1874
—	715,047	—	-	1873
—	569,888	—	-	1872

og antages ikke at overskride 700,000 Tønder saltet Sild imod

940,000	Tønder	i	1875
1,000,560	—	-	1874
938,000	—	-	1873
773,000	—	-	1872

Det hele Antal Baade, der benyttedes ved Fisket, udgjorde i 1876 5,255 med en samlet Besætning af omtrent 30,000 Mand.

Baadantallet var i:

1875	5,463
1874	5,740
1873	5,361
1872	5,516

Aarsagen til det daarlige Udfald maa for den største Del tilskrives det usædvanligt stormende Veir, der herskede næsten hele Saisonen igjennem, og som dels forhindrede Fisket og dels bevirkede stort Tab af Liv og Eiendom og saaledes skuffede de Forventninger om et rigt Fiske, som de store Sildestimer, der til sædvanlig Tid kom under Kysten ved næsten alle Stationer, havde bidraget til at vække.

Som Følge af det uheldige Fiske gik Priserne paa de udenlandske Markeder op, saa at Sild, der i Slutningen af 1875 havde betinget 35 sh. til 40 sh. pr. Tønde, ved Slutningen af 1876 realiserede 52 sh. til 56 sh. og mere. Forbruget af Tønder har naturligvis ogsaa været mindre i Forhold, og Lageret af Tøndestav var ved Slutningen af Aaret særdeles betydeligt, saa at Udsigterne for Afsætning af Stav til Skotland i 1877 ikke vare gunstige.

Torske- og Langefisket var ligeledes som Følge af det ugunstige Veir slet, men den fangede Fisk solgtes til udmærkede Priser.

Til de forenede Riger udførtes ifølge Board of Trade's Tabeller følgende Kvantiteter Kul og Cokes:

1876	1,156,885	Tons	til	Værdi	£	643,440
1875	1,136,109	—	-	—	-	749,354
1874	920,607	—	-	—	-	766,382

1876 viser altsaa en Tilvæxt af omtrent 21,000 Tons i Forhold til 1875; desuagtet er imidlertid den beregnede Værdi over £ 100,000 mindre.

Den samlede Udførsel af Kul og Cokes fra Storbritannien udgjorde:

1876	16,265,839	Tons	til	Værdi	£	8,901,716
1875	14,544,916	—	-	—	-	9,658,088
1874	13,927,205	—	-	—	-	11,984,621

Med Hensyn til Kulmarkedet i Newcastle skriver Viceconsulen der, at man havde haabet, at Aaret 1876 skulde have medført nogen Forandring til det Bedre i Kulforretning-

erne i Durham og Northumberland, men nogen saadan Bedring indtraf ikke, og det forløbne Aar har, om muligt, været endnu mere ugunstigt end 1875, saa at ene og alene de i Kulbedriften nedlagte uhyre Kapitaler have gjort det muligt, trods de store Tab, at kunne undgaa en almindelig Krise.

Ligesom under de foregaaende Aar blev Arbejdslønnen flere Gange omreguleret. I Januar Maaned nedsattes den i Durham med 7 Procent og i August Maaned yderligere med 6 Procent, efterat Grubeierne ved Fremlæggelse af sine Regnskaber havde vist, at Salgsprisen for 1 Ton Kul, hvis Produktion kostede 3 sh., 4 sh. 75 d, var 5 sh., 8 sh. 14 d, en Pris, der, efterat Renter, Skatter etc. vare fratrukne, vilde efterlade ringe, om nogen, Fortjeneste. Selv med disse Nedsættelser var Arbejdslønnen højere, end den var i 1871, men Arbejdernes økonomiske Stilling kan ikke derfor siges at være fordelagtigere. Grubeloven af 1872 har paa samme Tid, som den indskrænkede Arbejdstiden for Arbejdere under 16 Aar, formindsket Arbejdstimerne fra 12 til 10 pr. Dag, eller med omtrent 16½ Procent, til hvilken Udstrækning Arbejderne saaledes forhindres fra at fortjene samme Dagløn som før.

Efter de bedste Autoriteters Udsagn har denne Lov bevirket en Stigning i Productionsprisen for Kul af 1 sh. 6 d til 2 sh. pr. Ton.

I Northumberland maatte Arbejderne ved Aarets Begyndelse indgaa paa en Nedsættelse i Arbejdslønnen af 8 Procent og om Høsten af 7 Procent.

Kulpriserne vare i Gjennemsnit:

Dampskibskul	12 sh. 9 d
Cokes	16 - 6 - à 15 sh. 6 d.
Fabrikkul	7 - 6 - à 9 -
Gaskul	8 -

Udførselen fra Tyne af Kul og Cokes var betydeligere end i noget foregaaende Aar og opgik til:

7,140,000	Tons, eller
714,209	— mere end i 1875.

Til Norge udførtes fra Tyne:

1876	109,100	Tons
1875	130,237	—

og til Sverige:

1876	244,672	Tons
1875	239,571	—

Jernindustrien i Storbritannien befandt sig under Aaret 1876 i en endnu mere trykket Tilstand end i de nærmest foregaaende Aar. Ved mange store Jernværker har Driften maattet standses og næsten alle have haft stor Vanskelighed ved at holde Arbejderne beskæftigede. I de første Maaneder af Aaret begyndte Priserne at falde og vedbleve dermed til August og September, da det laveste Punkt naaedes. Den laveste Pris, der betaltes for Jernbaneskiner i Wales, var £ 5 til £ 6. 5 sh.; i 1873 betaltes £ 11. til £ 12. Ifølge Meddelelse fra Viceconsulen i Newcastle var Prisen paa Rujern i Cleveland Distrikt i Begyndelsen af Aaret 50 sh. pr. Ton, men gik senere ned lige til 44 sh., en Pris, der efter hans

Consulatberetninger for 1876. London.

Formening vistnok i de fleste Tilfælde understiger Fabrikationsomkostningerne. Fabrikationen fortgik imidlertid uafbrudt i Forventning om et fastere Marked, men den har maattet senere indskrænkes, da nogen Forandring til det Bedre endnu ikke har kunnet spores. Productionen af Rujern i Cleveland Distrikt opgik i Aaret 1876 til 2,075,565 Tons og er den største, der nogensinde har fundet Sted. Den overgik Produktionen i 1875 med 27,802 Tons.

Beholdningerne ved Aarets Slutning vare 182,541 Tons imod 74,258 Tons i 1875.

Antallet af Smelteovne i Cleveland Distrikt var 158, hvoraf imidlertid kun 111 vare igang ved Aarets Udgang.

I Jernmanufakturernes herskede næsten en fuldkommen Stagnation. Fabrikationen af Jernskinner i det nordlige England, der i de senere Aar i Gjennemsnit har udgjort 350,000 Tons, gik ifjor kun op til lidt mere end 100,000 Tons,

hvoraf 38,000 Tons i 1ste Kvartal,

28,000 — i 2det —

22,000 — i 3die —

og 18,000 — i 4de —

Priserne faldt stadigt, og det er at befrygte, at Udsigterne for denne Industrigren ikke ville forbedres, saalænge Priserne paa Jern- og Staalskinner komme saa nær hverandre. Forskjellen i Pris paa Bessemer Staalskinner og Cleveland Jernskinner er kun omtrent £ 2 pr. Ton.

Udførselen af Jernbaneskinner til de forenede Riger i 1876 var igjen betydeligt mindre end i det foregaaende Aar.

Den bestod af:

34,448 Tons Jernskinner til Værdi £ 246,548
og 3,928 — Staalskinner — — — 36,632
imod i Aaret 1875:

53,904 Tons Jern- og Staalskinner til Værdi £ 470,644
og i 1874:

67,755 — — — — — 716,317.

For Jernartikler til Skibsbyggeri stillede Conjuncturerne sig noget bedre, men havde Priserne ogsaa i denne Gren en faldende Tendents.

Alkalifabrikationen i Newcastle har ogsaa været yderlig trykket, og Priserne have været lavere end nogensinde.

Sodakrystaller varierede imellem £ 4 og £ 3. 10 sh. pr. Tøn.

Alkali prima Kvalitet $2\frac{3}{8}$ d til $1\frac{1}{8}$ d pr. pCt. pr. Cwt., Chloralkali £ 7. 10 sh. til £ 5. 10 sh. pr. Ton.

De mest fremtrædende Træk i Handelsvirksomheden i 1876 imellem Norge og Storbritannien og Irland vare en betydelig udvidet Skibsfart og en anseelig Forøgelse i Tilførselen af Trælaster i Forening med lave Fragter og Priser.

Resultatet af Aarets Virksomhed har derfor ialfald, som tidligere nævnt, været mindre gunstigt for Skipsrederierne.

Den eneste Forretningsgren, hvori nogen Livlighed herskede, var Trælastindførselen, og dette var grundet paa den i Byggeindustrien herskende Virksomhed.

Som ogsaa tidligere nævnt, er det imidlertid at befrygte,

at denne Virksomhed ligeledes vil lammes af den almindelige Stagnation i Forretningslivet, og allerede imod Aarets Slutning viste der sig i Provindserne Tegn til en Reaction i nævnte Industri.

Storbritanniens Handel er gaaet ikke ubetydeligt tilbage i de sidste 2 Aar. Saaledes vise de statistiske Opgaver en anseelig Formindskelse i Exporten af britiske Produkter og Manufakturvarer. Denne Export opgik nemlig til:

Aar 1876..... £ 200,575,856

— 1875..... - 223,465,963

— 1874..... - 239,558,121

Derimod har Importen i de tre Aar været næsten stillestaaende; den udgjorde nemlig:

Aar 1876..... £ 374,378,803

— 1875..... - 373,939,577

— 1874..... - 370,082,701

Herved maa imidlertid bemærkes, at af de importerede Artikler har en Reexport fundet Sted, der for Aarene 1875 og 1874 opgik til henholdsvis £ 58,146,360 og 58,093,343.

Den samlede Import udgjorde i Kvantitet:

Aar 1876... 21,019,368 Tons

— 1875..... 19,027,827 —

— 1874..... 19,082,717 —

og den samlede Export:

Aar 1876..... 21,503,606 Tons

— 1875..... 20,415,912 —

— 1874..... 19,750,541 —

Mere end to Trediedele af saavel Importen som Exporten foregik i britiske Fartøier og Forøgelsen i disse var større end i de udenlandske.

Skibsbyggeriet vedblev dog at aftage.

Saaledes byggedes der:

	Seilfartøier.	Dampfartøier.
1876....	719, dr. 251,338 Tons	348, dr. 222,155 Tons
1875....	600 - 256,296 —	380 - 311,883 —
1874....	570 - 205,951 —	402 - 426,065 —

Heraf vil sees, at Bygningen af Seilfartøier er steget noget, hvorimod Bygningen af Dampfartøier er gaaet betydeligt tilbage. I de sidste fem Aar er den britiske Handelsflaade voxet gjennemsnitlig 94,000 Tons aarlig.

Efter en saa forholdsvis lang Periode af Stagnation i næsten alle Forretningsgrene var det naturligvis at befrygte, at en stor Del Fallissementer vilde finde Sted. Antallet af saadanne var ogsaa ifjor temmelig stort, idet de udgjorde ikke mindre end 2,065 imod i 1875 1,720 og i 1874 1,751.

Af disse 2,065 kom ikke mindre end 557 paa London.

Til trods for det Tryk, under hvilket de fleste Industrigrene i Storbritannien saaledes i de sidste 2 Aar have lidt, maa dog det overveiende Flertal af Befolkningen have befundet sig i gode Omstændigheder. Importens Størrelse viser nemlig, at Forbrugsevnen ikke har lidt noget særdeles Afbræk.

Toldintraderne forøgedes med £ 335,000 og Accisen for-

Consulatberetninger for 1876. London. Archangel.

mindskedes kun med £ 4,000. De samlede Statsindtægter steg med £ 1,103,981. Trafiken paa Jernbanerne i Landet aftog heller ikke, omend Forøgelsen kun var $\frac{8}{10}$ Procent, medens den i Almindelighed gaar op til 3 Procent og derover. Der er saaledes grundet Anledning til at antage, at Tilstanden i Landet er god og med Opmærksomheden henvendt paa den overordentlige Vigtighed, som Storbritannien har for Norges Handel og Skibsfart, er det at ønske, at et større Liv i Handelsrørelsen her snart maa indtræde.

Archangel.

Til Distriktet ankom i 1876 190 norske Seilfartøier, dr. 51,906 Tons; heraf i Ballast: 97 fra Norge og 87 fra Udlandet samt med Ladning 1 fra Norge (med udenlandske Va-

rer) og 5 fra Udlandet. I Sammenligning med 1875 udviser den norske Skibsfart en Formindskelse af 23 Fartøier og 12,930 Tons i Drægtighed. I 1876 forliste 1 norsk Fartøi, og 1 overvintre i Archangel; Resten afgik igjen med Ladning, samtlige til Udlandet.

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde:

	1876.	1875.
For Indgaaende Kr.	8,200	mod 6,040
- Udgaaende	- 1,577,660	- 1,935,000
Ialt	Kr. 1,585,860	mod 1,941,040.

Af de Fartøier, som i de 4 sidste Aar ankom til Distriktet, vare (efter Toldbodens Opgaver):

Nationalitet.	Seilfartøier & Dampfartøier.								Seilfartøier.		Dampfartøier.	
	1873.		1874.		1875.		1876.		1876.		1876.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Russiske*) (finske) . .	14	4,507	12	3,988	12	4,586	37	12,192	37	12,192	-	-
Norske	142	41,329	186	54,742	213	70,880	190	54,065	190	54,065	-	-
Svenske	18	10,523	29	14,316	34	14,428	37	14,009	24	7,049	13	6,960
Britiske	84	37,014	194	63,798	120	46,461	104	40,107	70	18,544	34	21,563
Nordtyske	123	34,399	150	40,262	90	24,506	114	36,465	107	30,419	7	6,046
Danske	42	13,980	53	15,458	78	21,179	78	16,857	74	13,751	4	3,106
Hollandske	19	3,127	14	2,576	16	3,322	12	2,056	12	2,056	-	-
Franske	2	1,834	4	1,302	8	1,846	2	310	2	310	-	-
Amerikanske	-	-	1	730	1	814	3	1,622	3	1,622	-	-
Tilsammen	444	146,713	643	197,172	572	188,022	577	177,683	519	140,008	58	37,675

Isgangen i Dwinafloden indtraf i 1876 den 17de Mai, altsaa omtrent ved sædvanlig Tid; det foregaaende Aar gik Floden op den 18de s. M. Paa Grund af ualmindelig stort Snefald i Begyndelsen af Vinteren opnaaede Isen i Hvidesøen kun ringe Styrke og lagde store Hindringer for Kystbeboernes paa Isen aarlig foregaaende Sælhundfangst. Man havde derfor haabet, at Isforholdene skulde stillet sig gunstige for Skibsfartens Aabning. Det blev dog langt fra Tilfældet. Skibsfarten aabnedes vistnok temmelig tidlig, nemlig 18 Dage efter Isgangen i Dwinafloden, men det viste sig, at Seiladsen havde været forbundet med stor Fare. Flere Skibe ankom med Søskaade, og 3 sank i Isen; af disse sidste 1, nemlig det

som forlist allerede nævnte norske Skib, saa pludselig, at Besætningen ikke engang fik bjerget sit Tøi. Under Sommerens Løb indtraf ogsaa flere Forlis, dog ikke paa Grund af ualmindelig stormende eller uroligt Veir, men i de fleste Tilfælde foraarsaget ved Taage, som om Sommeren er meget fremherskende i Hvidesøen. 1 lastet engelsk Dampskib tabtes saaledes paa Kysten strax efter Skibsfartens Aabning, og senere forulykkedes 4 Seilskibe, hvoraf 1 norsk med Trælastladning. De 2 sidste, den 13de og 14de Oktober fra Archangel udklarerede Skibe, 1 engelsk og 1 finsk, forliste begge. Det ene sprang læk i Søen efter under Henliggen tilankers i Dwinafloden at have faaet Plankeklædningen gjennemskaaren

*) Russiske Kystfartøier ankomne fra norsk Finmarken ikke medregnede.

Consulatberetninger for 1876. Archangel.

af natgammel Drivis og maatte landsættes, det andet forliste paa Dwina Bar. 1 lastet norsk Skib blev under Udseiling i Dwinafloden paaseilet af 1 engelsk Dampskib og maatte sættes paa Grund. Fartøiet overvintre i Archangel for at blive repareret. Intet Menneskeliv vides at være tabt ved disse Søulykker.

Som allerede bemærket i forrige Aarsberetning, ere Dybdeforholdene i Farvandet op til Archangel til stor Skade for Stedets Skibsfart, og er det beklageligt, at Intet er blevet forsøgt for at hjælpe paa samme. Ved keiserlig Ukas er et projekteret Jernbaneanlæg fra Vjatka til Dwina- og Vuitschegdaflodernes Sammenløb bleven opsat i første Række blandt de Jernbanearbejder, der i nærmeste Fremtid blive at udføre. Man knytter her store Forhaabninger til denne Jernbane, som antages i væsentlig Grad at ville komme til at udvikle Archangels Betydning som Exportsted for det nordlige Rusland. Det er sandsynligt, at Vjatka dernæst ved Jernbane vil blive sat i Forbindelse med den store sibiriske Linie, og tænker man sig, at Archangel da ogsaa vil faa Betydning som Importsted. Det tør vistnok under nærværende politiske Forhold endnu tage lang Tid, inden disse Planer blive realiserede, men kan det vel ansees sikkert, at en eventuel betydelig Udvikling af Stedets Skibsfart vil gjøre Udbedring af Farvandet absolut nødvendig.

De i sidste Aarsrapport omtalte Oplodningsarbejder ved Mesen ere paabegyndte og ville fremdeles blive fortsatte, da det er Meningen at udstrække Arbejderne ikke alene til Havnen, men ogsaa til det nærmeste Farvand tilsøs.

Af øvrige for Skibsfarten udførte Arbejder bemærkes: Et Sømærke er bleven opsat paa Kap Porodetsky, nordlig Bredde 67° 41' 55" og østlig Længde for Greenwich 41° 0' 45". Det er et rødmalet Trætaarn, 42 Fod høit og 96 Fod over Vandfladen.

Taae-Signalapparatet ved Svjatonos Fyrtaarn, der i længere Tid skal have været i Ustand, er igjen bleven repareret.

«Selskabet for Redning af Skibbrudne» har ladet bygge en saakaldet Krydserbaad, forsynet med Taae-Signalapparat, bestemt til at have Station ved og at varsle Skibe for Sandbankerne udenfor Kap Orloff, hvor det ogsaa er Meningen at udlægge Bøier. Baaden blev ifjor forsøgsvis udsendt til Stationen, hvor det dog synes tvivlsomt, at den skulde kunne holde sig, hvilket ogsaa turde være mindre nødvendigt.

Til Redningsstationen paa Øen Modjuga ved Udløbet af Dwinafloden er bleven anskaffet en tidsmæssig Redningsbaad efter engelsk Model.

Skibsafgifterne i Archangel.

Skibsafgifterne her paa Stedet ere omstændelig blevene omhandlede i tidligere Aarsberetninger, hvortil man tillader sig at henvise. I Forbindelse med at udhæve Afgifternes uforholdsmæssige Høide er i samme bleven urgeret over, at Certepartierne ikke ere blevene respekterede, idet Afskiberne

under Paastand om, at disse Kontrakter vare dem uvedkommende, i Henhold til den i Archangel eksisterende Kjøbmandskonvention ved Udklareringen af Skibene have oppebaaret en Afgift af 55 Kopek pr. Ton, ogsaa naar der i Certepartierne udtrykkelig var stipuleret, at Skibene ingen Adresse-Commission havde at betale. Denne Afskibernes Fordring har tildels været begrundet i Paastand om, at nævnte Afgift ikke var Adresse-Commission, og opførtes den i Regelen heller ikke som saadan paa Udklaringsregningerne. I forrige Aarsberetning anførtes, at man havde opnaaet den vistnok ikke uvæsentlige Forandring, at Udklaringsregningerne bleve udstedte efter en ny Form, og blev saaledes ogsaa ifjor paa disse opførte «Address-Commission at 55 Kop. pr. Ton» istedetfor de tidligere under samme Post i Regningerne anførte Kirkepenge etc., hvilke Afgifter havde vist sig at være vilkaarlige og uden lovmæssig Hjemmel. Ifjor kom man igjen et Skridt videre til denne Sags Ordning. Det kan nemlig nu ansees som fastslaaet, at man for Fremtiden vil respektere Certepartierne, i alle Fald naar disse indeholde Stipulationen «free of Address-Commission», i hvilket Tilfælde altsaa ingen saadan vil blive fordret. Mere tvivlsomt er det derimod, naar Certepartierne Intet indeholde om denne Afgift. Efter Kjøbmandskonventionen erlægges den for Afskibernes Arbejde med Skibenes Klarering paa Toldboden, og man skulde derfor synes, at en Kaptein, som ikke ved Certepartiet er forpligtet til at lade Skibet klarere ved Kjøbmanden, og som selv udfører Klareringen paa Toldboden uden i ringeste Maade at ty til Afskiberens Assistance, ogsaa skulde være fri for at betale Afgiften. Det har tidligere været paastaaet, at Bestemmelser i den russiske Toldlov gjorde det umuligt, for Kapteinerne selv at udklare Skibene (Indklareringen have de nemlig altid selv udført), men dette har vist sig at være en feilagtig Opfatning. Ifjor ankom hertil flere norske Fartøier med rene Certepartier, hvori ingen Bestemmelse om Adresse-Commission. De fleste af Kapteinerne paa disse besørgede selv Klareringen paa Toldboden og erlagde heller ingen Adresse-Commission. Det er antageligt, at Afskiberne i flere af disse Tilfælde have optaget deres Fordring om Afgiften paa Skibenes Lossesteder, men det tør antages, at disse Reklamationer i alle Fald for den største Del ere blevene gjorte uden Følge. I England, Bestemmelsesstedet for Størsteparten af Skibene fra dette Distrikt, vil saadan Fordring vanskelig kunne drives igjennem. Shipping and Mercantile Gazette, der ansees som Autoritet i saadanne Sager, har i alle Fald paa skeet Forespørgsel afgivet bestemt Kjendelse i denne Retning.

Af her Anførte fremgaar, at der endnu ikke er opnaaet Nedsættelse af Archangels Skibsafgifter, men at den væsentlige og paaklagede Del af samme, Adresse-Commissionen, kan undgaas, naar man ved Befragtingen opnaar derom at faa indført Bestemmelse i Certepartiet, hvilket formentlig hovedsagelig vil afhænge af Fragtkonjunkturerne.

Det er vistnok vanskeligt at faa gennemført Reduktion af saadanne ved lang Tids Hævd etablerede Afgifter, dersom de russiske Myndigheder ikke skulde ville paatage sig Sagens

Consulatberetninger for 1876. Archangel.

Ordning, men man tør dog haabe, at den Omstændighed, at Adresse-Kommissionen nu opføres paa Regningerne, vil medføre, at Rederierne, ved at blive opmærksomme paa Afgiftens uforholdsmæssige Høide, for Eftertiden mere almindelig ville stræbe at unddrage sig for Erlæggelse af samme, hvilket med Tiden turde bevirke Nedsættelse af Afgiften.

I Onega og Soroka ere Udgifterne ligeledes uforandrede, saaledes som angivet i Aarsberetningen for 1873. I Mesen have Afgifterne af Skibene til Dato været høist moderate, og fraregnet Lastpengene hovedsagelig indskrænket sig til Lods-penge, dersom Lods har været benyttet. Hvorvidt heri vil indtræde Forandring, er endnu ikke afgjort.

Pengeforstrækning til Skibene.

I Archangel blev Fragtforskud under sidste Aars Skibsfart af Afladerne forstrakte Skibene efter følgende Beregning for Sølvrubel:

London	60 Dages Vexel	33
Amsterdam	60 ———	167
Hamburg	60 ———	283
Paris	60 ———	398,

altsaa omtrent i samme Forhold som foregaaende Aar. Den offici-

elle Petersburger-Kurs varierede under Sommeren for 3 Md. London mellem 30 og 30³/₄ d. Paa de forstrakte Penge betaltes desuden Assurance. Ogsaa ifjor lod adskillige norske Rederier sine Skibe forsyne med Penge over St. Petersburg, hvilket vistnok falder en Del billigere og desuden medfører den Fordel, at Kapteinerne ere uafhængige af Afskiberne, men paa den anden Side medføre dog disse Transaktioner endel Bryderi, især da det er umuligt paa Forhaand at vide, hvormange Penge ville behøves. Det Handelshus i St. Petersburg, gennem hvilket saadanne Pengeforsendelser almindelig ere skeede, har nu indstillet sin Bankierforretning, og maatte der saaledes indledes nye Forbindelser. Det tør ansees sikkert, at denne Rederiernes Undladen af at benytte Afskibernes Penge i væsentlig Grad har bevirket den i de sidste Aar opnaaede Reduktion af Kursen, og er altsaa derved allerede en stor Fordel opnaaet. Ogsaa turde det, saalænge Archangels Afladere vedblive at beregne Kursen paa Fragtforskud forholdsvis moderat, som skeet de Par sidste Aar, findes mindre nødvendigt at fortsætte med nævnte Pengeforsendelser. Under ingen Omstændighed bør dog undlades ved Certepartierne at forpligte Afladerne til at fornære Forskud paa Fragten.

I 1876 forekom i Archangel kun 3 Rømningstilfælde fra norske Fartøier.

I m p o r t :

Fra norsk Finmarken indførtes i russiske Kystfartøier:

1. Til Archangel i 262 Fartøier, drægtige 17,053 Tons:

saltet og tørret Fisk	Pud	604,883	til Værdi	SR.	492,625
saltet Sild	-	16,175	—	-	8,135
Salt	-	9,516	—	-	1,790
Mølle- og Slibestene	-	2,485	—	-	2,174
Vildtskind (Peltsvarer)	-	53 ¹ / ₂	—	-	6,058
Uldvarer	-	26	—	-	2,625
Vine	-	281	—	-	1,641
Forskjellige andre Varer	-	—	—	-	2,625

SR. 517,673

2. Til Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 45 Fartøier, drægtige 2,960 Tons:

saltet og tørret Fisk	Pud	106,854	til Værdi	SR.	83,629
saltet Sild	-	2,068	—	-	1,202
Salt	-	18,288	—	-	6,524
Raahuder af Sødyr	-	—	—	-	6,800
Vildtskind	-	—	—	-	4,195
Forskjellige andre Varer	-	—	—	-	679

SR. 103,029

Import fra norsk Finmarken i Aarét 1876 SR. 620,702

Lateris SR. 620,702

Consulatberetninger for 1876. Archangel.

	Transport	SR.	620,702
Fra andre udenrigske Steder, næsten udelukkende fra England og Hamburg, var Importen, som almindelig, forholdsmæssig ubetydelig og indskrænkede sig hovedsagelig til Liverpoolsalt, Stenkul, Petroleum, Maskindele, The og forskellige andre Colonialvarer, Alt til Værdi			
		-	284,158
Samlet Import i Aaret 1876	SR.	904,860	
Do. Do. i — 1875		-	937,832
hvoraf fra norsk Finmarken		-	590,682
i hvilken sidste Sum ogsaa var indtaget for SR. 23,780 fra Murmanskysten, hvorfra ingen Opgave modtaget for Aaret 1876.			

E x p o r t:

Til norsk Finmarken indførtes i russiske Kystfartøier:

1. Fra Archangel i 221 Fartøier, drægtige 15,747 Tons:

Rugmel	Pud	411,992			
Hvedemel	-	946			
Gryn, forskellige	-	27,365			
Andre Kornvarer	-	126			
Forskjellige Kornvarer	Pud	440,429	til Værdi	SR.	414,772
Kjød	-	6,428	—	-	16,272
Smør		695	—	-	5,027
Kornbrændevin			—	-	600
Poteter og Grønsager	-	3,254	—	-	1,444
Tougværk	-	2,727	—	-	18,653
Tjære	Tdr.	77	—	-	313
Forskjellige Træmaterialier, Brænde			—	-	10,562
Sæbe, Lys og forskellige andre Varer			—	-	1,420
				SR.	469,063

2. Fra Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 102 Fartøier, drægtige 4,986 Tons:

Kornvarer, hovedsagelig Rugmel	Pud	7,336	til Værdi	SR.	6,880
Kjød	-	435	—	-	910
Poteter og Grønsager			—	-	1,029
Forskjellige Træmaterialier, Brænde			—	-	13,483
Tjære, Smør, Lys og forskellige andre Varer			—	-	3,437
				SR.	25,739

Export fra norsk Finmarken i Aaret 1876 SR. 494,802

Til andre Lande indførtes:

1. Fra Archangel.

Havre	Chetvt.	486,201	til Værdi	SR.	1,944,601
Linsæd	-	72,343	—	-	759,804
Lin og Stry	Pud	943,624	—	-	4,849,788
Linsædkager	-	105,197	—	-	89,417
Tran	-	28,499	—	-	76,947
Fjær	-	300	—	-	3,150
Kjød	Tdr.	190	—	-	2,885
				Lateris SR.	7,726,592

Consulatberetninger for 1876. Archangel.

		Transport SR. 7,726,592	
Sæl- og Kalveskind	Stkr. 20,550	til Værdi -	14,385
Tjære og Beg	Tdr. 92,781	— -	402,968
Matter.	Stkr. 232,408	— -	60,426
Trælast	Std. Doz. 324,276	— -	1,462,185
			SR. 9,666,556

2. Fra Onega:

Trælast Std. Doz. 66,560

Fra Soroka:

Trælast 10,010

Fra Mesen:

Trælast - 29,366

Fra Petschora:

Trælast (rundt Lærketømmer) — 7,000

Std. Doz. 112,936 til Værdi - 508,210

Distriktets samlede Export i Aaret 1876	SR. 10,669,568
Distriktets samlede Export i Aaret 1875	- 9,569,209
hvoraf fra norsk Finmarken	- 626,639
i hvilken sidste Sum ogsaa var indtaget for SR. 26,860 fra Murmanskysten, hvorfra ingen Opgave modtaget for Aaret 1876.	

Udførselen af Kornvarer fra Archangel til norsk Finmarken i 1876 understeg saaledes foregaaende Aars med 100,000 Pud og med omtrent 70,000 Pud den gennemsnitlige Udførsel de 10 sidste Aar. Desuagtet angives Priserne i Norge at have været saa lave, at Afsætningen for mange Pomorers Vedkommende paastaas at have medført Tab. Ogsaa bleve ifjor ligesom foregaaende Aar enkelte Smaapartier af Kornvarer igjen førte tilbage til Distriktet.

De til Archangel indførte Fiskeproducter forhandlede for en stor Del paa Archangels Høstmarked, som aarlig holdes under hele September Maaned. Udsigterne for Fisketilførselen vare ifjor temmelig mislige. Underretning om feilslagne Fiskerier saavel i norsk som russisk Finmarken lod endog befrygte, at Tilførselen vilde blive utilstrækkelig for Behovet. Det viste sig dog udover Høsten, at denne Frygt var ugrundet, idet Tilførselen endog blev større end foregaaende Aars. Udsædvanlig stor Del af Productet bestod dog af ringere Vare, hovedsagelig Sei. Forskjellige Omstændigheder influerede imidlertid uheldigt paa Afsætningen. Vedholdende sydlige Vinde hindrede saaledes mange Pomorers Fremkomst i rette Tid. Hertil kom, at ganske ualmindelig lav Vandstand i Dwinaen i høi Grad besværliggjorde Dampskibsfarten paa Floden. Derved bragtes Fragterne til Indlandet op til en saadan Høide, at Fiskeproducter ikke med Fordel kunde føres. En stor Del af Indlandets Kjøbmænd effectuerede derfor ikke de almindelige Indkjøb, og Priserne trykkedes saaledes af Mangel paa Kjøbere og endmere derved, at den fremrykkede Aarstid ved

Pomorernes endelige Fremkomst tvang mange af dem til hurtigst muligt at skille sig med Varen. Det paastaas derfor ligeledes, at ogsaa Fiskehandelen tildels skal have medført Tab.

For at hjælpe paa disse ved Pomorhandelens Tilbagegang uheldige Omstændigheder, hvorom jevnlig høres Klager, har man, som allerede anført i Consulatets forrige Aarsberetning, søgt at finde Midler til Udvikling af Gouvernementets Skibsfart og til at bringe Kystboerne til at søge et videre Felt for samme, end Sommermaanedernes Fart paa norsk Finmarken medfører. Disse Bestræbelser have dog til Dato været uden Følge. Med Tiden turde man maaske finde, at det tildels er de store Privilegier, med hvilke Russerne drive Finmarksfarten, der lamme deres Virksomhed. Det synes ogsaa rimeligt, at Fart med Skibe, der Størstedelen af Aaret ligge oplagte, vanskelig kan blive lukrativ, og vilde det formentlig være i Distriktets og Alles Interesse, at Konkurrence i Farten ved Privilegiernes Ophævelse blev gjort mulig. Kan den kun vanskelig bestaa ved kunstige Midler, har den neppe Betingelserne for Levedygtighed.

Med et af det Murmanske Dampskibsselskabs Skibe underholdtes ifjor Postforbindelse alternativt til Vadsø og Vardø. Fartøiet gjorde i Sommermaanederne 7 Reiser fra Archangel, og under Vaaren vedligeholdtes Fart mellem nævnte Finmarksbyer og «Syvøerne» paa Murmanskysten. Nogen betydelig Stigen i Vareførsel er endnu ikke indtraadt, men Farten vil dog indtil Videre blive fortsat.

Consulatberetninger for 1876. Archangel.

Udbyttet af Archangels Exportforretning skal i det Hele taget de sidste Aar have været mindre tilfredsstillende. Nye Kommunikationslinier i det Indre af Landet have frembragt forøget Konkurrence i Oplandsdistrikterne og foranlediget, at Varerne tildels tage andre Veie. Med Hensyn til Aarets Skibning er det under nærværende politiske Forhold for Øieblikket umuligt at have nogen Formenig. Som nedenfor vil sees, var Udbyttet af sidste Aars Høst for de fleste af Archangels Exportartikler meget godt, og er Opkjøb af Varer til Dato foregaaet omtrent efter vanlig Maalestok.

Distriktets Import fra Udlandet udenfor norsk Finmarken er, som paavist, en ren Ubetydelighed. Det er at antage, at den senest indførte Forhøielse af Toldsatserne, der formentlig kan regnes til 35 à 40 pCt., endmere vil indskrænke den. Paa Samhandelen med Norge vil dog neppe den forhøiede Told have mærkelig Indflydelse. Som bekendt, er Indførsel af Fiskeprodukter i russiske Fartøier næsten udelukkende toldfri i dette Distrikt. Ingen af Archangels Exportartikler ere belagte med Told.

Høstens Udfald i Archangels Oplandsdistrikter i Aaret 1876:

R u g. Naar undtages i Vologda-Gouvernementet, mislykkes Høsten ogsaa ifjor (1876) i de andre Distrikter. De sidste Aar har Archangel ingen Skibning havt af denne Kornsort, og vil neppe faa nogen iaar (1877). En stor Del af Distrikternes Rugavling er i den sidste Tid medgaaet til Indlandets Brænderier.

Rugmel. Forsyningen, som ogsaa iaar for en større Del vil komme fra Volgaegnene, antages at blive fuldkommen saa betydelig som forrige Aars. Store Indkjøb, formentlig omkring 400,000 Pud, gjordes allerede tidlig paa Spekulation til 76, 77 og 78 Kop. pr. Pud kontant Betaling. De sidste Dage af forrige Aar solgtes her paa anden Haand til 85 Kop. pr. Pud, Betaling at erlægge kommende September. For Nærværende (Januar 1877) forlanges 79, 80 Kop. pr. Pud, kontant Betaling.

Havre. Avlingen var rig i samtlige Distrikter og af god Beskaffenhed. I Særdeleshed er Vologda-Havren af fortrinlig Kvalitet; Vjatka vil give noget lettere Vare. Indkjøb gjordes i Begyndelsen til SR. 3.60, men ere Priserne nu stegne indtil SR. 4.00 for 6 Pud.

Linsæden gav ogsaa en god Høst, og ansees Kvaliteten for bedre end foregaaende Aars. Fra Vjatka kan man især vente sig god Vare. Indkjøbspriserne opgives baade fra Vjatka og Vologda til SR. 9.75 à 10.00 pr. Chetvert.

Lin. Avlingen var særdeles rig i alle Distrikter og af meget god Beskaffenhed. Især vil Vologda afgive stort Kvantum og af bedre Kvalitet end foregaaende Aar. I Vjatka og Jug foregik Tørringen under mindre heldige Omstændigheder, hvilket har influeret noget paa Varens Farve. Priserne, der aabnedes med SR. 42—43 pr. Berkovitz for 1ste Sort Zabrack, ere nu stegne til SR. 46—47 for samme Vare. Andre Sorter i almindeligt Forhold.

Tow og Codilla ville ligeledes blive af god Beskaffenhed og skulle være solgte til SR. 35 pr. Berkovitz for Halvdelen 1ste og Halvdelen 2den Sort.

Tjære og Beg. Kvantiteten vil aldeles bero af Udlandets Behov.

Trælæst. For Archangels Vedkommende antages det iaar til Skibning kommende Kvantum at blive mindst ligesaa stort som sidste Aar.

Fra Onega var Udførselen i 1876 adskilligt under den almindelige. Exporten antages derfor iaar at blive forholdsmæssig betydelig.

Sammenlignet med de to sidste Aar vil dette ogsaa blive Tilfældet fra Soroka, hvor Virksomheden efter den Sagbruget og Beholdningerne i 1875 overgaaede Ildebrand nu igjen er i vanlig Gang.

Fra Mesen antages Skibningen at blive som almindelig.

Distriktets og især Archangels Trælæstudsørsel har for de forenede Rigers og hovedsagelig for Norges Skibsfart paa Hvidehavet stor Betydning.

Af 124 i 1873 til Archangel ank. n. Sk. afg. m. Trælæst 87.

- 161 i 1874	-	—	-	—	—	110.
- 175 i 1875	-	—	-	—	—	146.
- 178 i 1876	-	—	-	—	—	130.

De med samme norske Skibe udførte Kvantum Last udgjorde:

1873	0.59	og svenske Skibe medregnede	0.61
1874	0.56	- — — —	0.60
1875	0.70	- — — —	0.72
1876	0.56	- — — —	0.62

Procent af Stedets samlede Trælæstudsørsel.

Da det formentlig for Rederierne kan have Interesse, har man for nævnte Aar beregnet Antal af Dage medgaaede fra Indklarering til Udklarering, hvilket iberegnet den til Ballastløsningen anvendte Tid altsaa udgjør den medgaaede Tid for Indladningen. Herved er fundet, at der i

1873	blev indladet pr. Dag Petersbg. Standard	7.20
1874	- — - - —	7.27
1875	- — - - —	6.71
1876	- — - - —	7.34

Herved maa dog tages i Betragtning, at Skibe, som med Last stikke over 14 Fod, ere nødte til at komplettere Ladningen udenfor Dwina Bar, hvilket under ugunstige Veirforhold ofte kan medtage adskillig Tid, og hvortil intet Hensyn er taget i Beregningen.

Aarsagen til det forholdsmæssig mindre indladede Kvantum i Aaret 1875 turde for en Del ligge i, at Indladningen nævnte Aar hos en af de større Afladere var forbunden med stor Vanskelighed.

Ved at sammenligne Standardantallet med Skibenes Drægtighed er fundet, at der de nævnte Aar gennemsnitlig blev indladet 0.98 Standard pr. Kommercelæst eller 0.47 Standard pr. Ton.

Consulatberetninger for 1876. Helsingfors.

Helsingfors.

De forenede Rigers Skibsfart paa Finland har i 1876 været den største, som nogensinde har fundet Sted. Sandsynligvis vil Skibsfarten ogsaa i 1877 blive ganske betydelig, hvis der vedbliver at være Fred i Europa. Men da der i

1876 ankom betydelig flere franske, tyske og danske Fartøier end tidligere, saavel med Ladning som i Ballast, for at tage Fragt, maa man herefter være forberedt paa en livligere Concurrence.

Finlands Generalconsulatsdistrikt besøgte i de sidste 4 Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier:*)

Aar.	Norske Fartøier.			Svenske Fartøier.		
	Antal.	Tons.	Bruttofragt i finske Mk.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i finske Mk.
1876	630	206,402	7,565,879	224	45,803	1,439,260
1875	445	131,922	4,233,696	272	43,458	1,313,993
1874	576	178,882	6,924,097	285	50,698	1,626,846
1873	386	135,208	5,260,545	209	36,782	1,283,538
Gjennemsnit	509	163,104	5,996,054	248	44,185	1,415,909

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Norske Fartøier.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i finske Mk.
Til Helsingfors fra Norge	4	993	26,500
- — - andre Lande	14	4,414	114,945
- Viceconsulaterne fra Norge	18	2,861	41,292
- — fra andre Lande	34	10,835	181,030
Sum	70	19,103	363,767
mod i 1875	96	21,378	388,629

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Norske Fartøier.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i finske Mk.
Fra Helsingfors til Norge	-	-	-
- — - andre Lande	45	14,257	448,445
- Viceconsulaterne til Norge	7	683	15,965
- — til andre Lande	563	192,061	6,737,702
Sum	615	207,001	7,202,112
mod i 1875	427	128,411	3,845,067

Importen fra Norge med 22 norske Fartøier, dr. 3,717 Tons, bestod af Salt, Sild, Sei, Brisling, Mursten, Asphalt, Kridt og Stenkul.

Exporten til Norge med 7 norske Fartøier, dr. 739 Tons, bestod af Tjære, Beg, Planker og Bord.

Fra Udlandet indførtes med 48 norske Fartøier, dr. 15,143 Tons, Salt, Sukker, Kaffe, Jern, Stenkul, Petroleum, Bomuld og Stykgods. Til Udlandet udførtes med 608 norske Fartøier, dr. 204,485 Tons, hovedsagelig Trævarer: Tømmerstokke, Bjælker, Stav, Props, Splitved, hollandske Sagstokke, Planker, Bord; desuden Tjære, Rug og Havre.

Fragten for Havre til England har været 2 sh. 10 d pr. Quarter. Tjære til England har varieret mellem 2 sh. 3 d, 2 sh. 6 d à 2 sh. 9 d; til Lübeck mellem Rm $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ à 2 $\frac{1}{2}$; til Stockholm fra Kr. 1 à 1 $\frac{1}{2}$ pr. Tønde; til Holland i Høsttiden fl. 1 $\frac{1}{2}$ à 2. For Planker til London betaltes 45 sh. ved Midsommertid; til Lissabon 70 sh. For Sagstokke til Holland efter Varens Kvalitet og efter Aarstiden Mk. 2.20 à 2.65.

Fragterne fra Distriktets Havne have i Aarets Løb været følgende, beregnede for 1 Petersburger Standard à 165 Kubikfod engelsk Maal:

*) Sammendragene ere efter Generalconsulatets Opgaver sammenstillede i det statistiske Centralbureau.

Det stat. Centralbureaus Anmk.

Consulatberetninger for 1876. Helsingfors.

	Vaaren.	Sommeren.	Høsten.
Til West-Hartlepool	39 sh. 6 d à 40 sh.	40 sh. à 42 sh. 6 d.	47 sh. 6 d à 72 sh.
- Grimsby	40 sh. à 42 sh.	40 sh. 6 d à 42 sh. 6 d.	50 sh. 6 d à 72 sh.
- Hull	44 sh. à 45 sh.	45 sh. à 47 sh. 6 d.	70 sh. à 75 sh.
- London	47 sh. 6 d.	47 sh. 6 d à 50 sh.	75 sh. à 77 sh. 6 d.
- Gloucester	50 sh.	52 sh. 6 d.	70 sh. à 75 sh.
- Havre	70 fr. & 5 pCt.	75 fr. & 5 pCt.*)	
- Bordeaux	86 fr. & 5 pCt.	86 fr. & 5 pCt.	100 fr. & 5 pCt.*)
- Marseille		90—97 fr. & 5 pCt.	100—115 fr. & pCt.*)
- Amsterdam	28 fl. & 15 pCt.	30 fl. & 15 pCt.	37 fl. & 15 pCt.
- Antwerpen	64 fr. & 5 pCt.	68 fr. & 5 pCt.	80 fr. & 5 pCt.
- Kjøbenhavn	33 R $\frac{1}{2}$ & 5 pCt.	36 R $\frac{1}{2}$ & 5 pCt.	38—42 R $\frac{1}{2}$ & 5 pCt.
- Lübeck, Kiel	33—35 R $\frac{1}{2}$ & 5 pCt.	34—35 R $\frac{1}{2}$ & 5 pCt.	40—45 R $\frac{1}{2}$ & 5 pCt.
- Livorno		95 fr. & 5 pCt.	110 fr. & 5 pCt.

*) Længde metrisk, Tykkelse og Bredde engelsk Maal.

I 1876 er intet Fartøi bleven kjøbt eller solgt for norsk eller svensk Regning.

Forulykkede Fartøier: I Wasa Distrikt indkom norsk Brig «Urania» af Christiania under Havari for at repareres. I Uleåborg Distrikt indbugseredes af Dampskibet «Torneå» Skib «Pellonia» af Arendal, abandonneret af Besætningen i den botniske Bugt. I Helsingfors Distrikt forliste totalt Dampskibet «Sandviken» af Gefle.

Den 13de September 1876 tændtes et nyt Fyr, kaldet Kaskö (Skjalgrunds) Fyrtaarn paa Skjalgrund udenfor Staden Kaskö. Iøvrigt har vedkommende Lodsfordelingschefer undersøgt enkelte Grunde og Banker, hvis Beliggenhed og Beskaffenhed ikke før have været beskrevne, og iværksat følgende Undersøgelser ifølge det keiserlige Senats Befaling:

En i Høsten 1875 opdaget Grund, kaldet Wassund, i Skibsleden ved det nordre Indløb til Kungshamn inden Lodsningssomraadet, under Boistö (Leihtö) Lodsplads i Helsingfors Lodsfordeling, er bleven betegnet ved Stage med Kost.

En opdaget Grund, kaldet Fjärdgrunden, beliggende midt i den almindelige Skibsled udenfor Holmerne Svartholm og Hästholm østenfor Emsalölandet inden Lodsningssomraadet under Borgå Lodsplads, er ligeledes bleven betegnet med Stage og Kost.

En Grund, optaget paa Sökart i 1875, men ikke afmærket, beliggende mellem Grunden Gåsholm, Grunden Sqvättbodarne og Holmen Glosholm inden Lodsningssomraadet, under Pellinge Lodsplads, er bleven betegnet ved den paa Grunden Gåsholm hidindtil placerede Stage med Kost, og er dernæst Stage med Kost bleven udsat ved en nærliggende nyopdaget Grund, kaldet Kummelkubben.

Undersøgelserne i Anledning af den paatænkte Farbargjørelse af en ny Lodsled, som skulde gaa østenom Holmen Hiuvet inden Lodsomraadet i Uleåborg Lodsfordeling, ere afsluttede. Til Farvandets behørigte Betegnelse har det vist sig nødvendigt at afmærke sex ved Leden beliggende Grunde og at opsætte et mindre Sømærke af Træ med Kugle paa Toppen af Overvandsklippen Håkananmatala. Dette nye Farvand blev ved Skibsfartens Begyndelse i 1877 aabnet til almindelig Benyttelse.

Foruden denne Lodsled ere i 1876 nye Skibsled, allerede tidligere undersøgte, aabnede til almindelig Benyttelse inden Wiborgs, Åbo og Ålands Lodsfordelinger; Leden inden Ålands Lodsomraade gaar fra Bomarsund forbi Grunden Fjärdgrynnan ud tilsøs, og 4 Grunde ved dette ere betegnede hver ved Stage med Kost.

I 1876 er ialt udsat 34 nye Remmare og Stager til Skibsfartens Betyggelse ved ethvert for Seiladsen farligt Sted. Det hele Antal af de Mærker, som Lodsbetjeningen saaledes har udsat og holdt vedlige, udgjør 2,990, og er Erstatning herfor udbetalt til Lodserne af offentlige Midler.

Ifølge General-Tolldirektionens Opgaver har Værdien af Finlands Indførsel fra og Udførsel til de forenede Riger udgjort i finske Mark:

Aar.	Indførsel.	Udførsel.
1876 . . .	10,143,015	9,309,487
1875 . . .	13,197,419	5,873,299
1874 . . .	13,191,739	7,862,694
1873 . . .	9,454,692	7,726,011
Sum	45,986,865	30,771,491
Gjennemsnit	11,496,716	7,692,873.

Consulatberetninger for 1876. St. Petersburg.

St. Petersburg.

Generalconsulatdistriktet besøgte i de sidste 3 Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier:¹⁾

Aar.	Norske Fartøier.			Svenske Fartøier.		
	Antal.	Tons.	Bruttofragt i SR. ²⁾	Antal.	Tons.	Bruttofragt i SR. ²⁾
1876.	526	162,178	1,169,000	335	90,139	592,000
1875.	346	89,632	714,400	226	54,850	446,200
1874.	364	92,442	863,500	347	84,023	662,400
Gjennemsnit	412	114,751	915,633	303	76,337	566,867

Af norske Fartøier ankom i 1876:

Havne, hvortil ankomne.	Ialt ankomne.		Heraf med Ladning.	
	Antal.	Tons.	Tons.	Bruttofr. SR.
St. Petersb. og Kronstadt	376	115,123	108,909	758,000
Narva	65	13,635	8,050	46,000
Reval	73	16,439	15,341	233,800
Baltischport	12	3,429	1,806	30,200
Sum	526	148,626	134,106	1,068,000
Heraf fra Norge	66	7,835	5,920	55,700
— - andre Lande	460	140,791	128,186	1,012,300

Af norske Fartøier afgik i 1876:

Havne, hvorfra afgaaede.	Ialt afgaaede.		Heraf med Ladning	
	Antal.	Tons.	Tons.	Bruttofr. SR.
St. Petersb. og Kronstadt	376	115,123	75,745	90,000 ³⁾
Narva	65	13,635	12,581	?
Reval	73	16,439	4,139	11,000 ⁴⁾
Baltischport	12	3,429	2,364	?
Sum	526	148,626	94,829	(101000)
Heraf til Norge	59	8,989	8,989	72,000 ⁵⁾
— - andre Lande	467	139,637	85,840	?

Til Kronstadt og St. Petersburg ankom ialt følgende Antal Fartøier af forskellig Nationalitet:

1876	2,892
1875	2,445
1874	2,899

Følgende norske Fartøier overvintre: «Uto» af Lillesand i St. Petersburg, «Mercurius» af Thronhjelm og «Seagull» af Lyngør i Kronstadt.

Til Kronstadt og St. Petersburg ankom i 1876 ialt 2,892 Fartøier af forskellig Nationalitet mod 2,445 i 1875 og 2,899 i 1874.

Da endnu ingen officielle Opgaver over Importen i 1876 ere at erholde, kan der kun anføres følgende:

Fra Norge indførtes:

Til St. Petersburg	26,147 Tdr. Sild,	Værdi SR. 392,200
631 — Tran,	—	16,400
212 Stkr. Bjelker	—	?
- Narva	6,873 Tdr. Sild,	103,100
3,054 Tons Salt,	—	?
- Reval	10,925 Tdr. Sild,	163,900
5,279 — Brisling,	—	?
- Baltischport	850 Tdr. Sild,	12,700
SR. (688,300)		

De vigtigste svenske Produkter, der indførtes til St. Petersburg, vare:

96,500 Ctr. Rujern	til omtrentlig Værdi SR. 193,000
9,300 - Rundjern	— - 44,900
1,400 - Stangjern	— - 5,800
15,500 - Staal, Maskindele, m. m.	— - 119,500
3,800 Stkr. Pandserplader	— - 49,500
722 - Jernplader	— - 20,000
6,665 Fade Cement	— - 33,300
SR. 466,000	

¹⁾ Sammendragene ere efter Generalconsulatets Opgaver sammenstillede i det statistiske Centralbureau.

Det stat. Centralbureaus Anmk.

²⁾ Bruttofragten omfatter i alle Aar det samlede Fragtbeløb for Indgaaende, men af Fragten for Udgaende kun det Beløb, der er optjent af Fartøier, bestemte for Norge og Sverige.³⁾ Fragtbeløbet omfatter kun 68 Fartøier, dr. 12,390 Tons, der ere afgaaede til Norge og Sverige.⁴⁾ — — — 16 — — — 1,343 — — — — —⁵⁾ — — — 53 — — — 8,542 — — — — —

Consulatberetninger for 1876. St. Petersburg.

Importen fra de forenede Riger til St. Petersburgs Consulatdistrikt viser i de foregaaende Aar følgende Forhold:

		Fra Norge.	Fra Sverige.
1875	SR.	1,025,700	SR. 603,100
1874	-	946,300	- 516,400
1873	-	698,500	- 974,600
1872	-	1,420,000	- 821,000
1871	-	?	- 1,282,000
gjennemsnitlig	SR.	1,022,600	SR. 839,400

Exporten til de forenede Riger fra St. Petersburg oversteg i 1876 i ikke ringe Grad Exporten i 1875. Til Norge udførtes med 148 Fartøier mod 117 i 1875 og til Sverige med 309 Fartøier mod 182 i 1875 hovedsagelig følgende Varer:

		Til Norge.	Til Sverige.
Hamp	Pud	20,884	Pud 4,636
Tougværk	-	2,418	- 1,951
Mannagryn	-	1,015	—
Spiritus	Fade	1,204	—
Linfrø	Tschetw.	6,000	Tschetw. 9,798
Rug	-	220,699	- 321,683
Rugmel	Kuhl	500	Kuhl 134,875
Bastematter	Stkr.	39,580	Stkr. 75,387
Hampegarn	—	—	Pud 2,153
Benmel	—	—	- 90,542
Hvede	—	—	Tschetw. 1,580
Hvedemel	—	—	Sække 725
Havre	—	—	Tschetw. 1,810

Under Femaarsperioden 1871—1875 var Handelsomsætningen mellem de forenede Riger og det europæiske Rusland følgende:

	Export til Norge og Sverige.	Import fra Norge og Sverige.
1875	SR. 8,763,600	SR. 3,191,000
1874	- 11,920,900	- 3,002,000
1873	- 6,457,300	- 2,988,800
1872	- 5,457,300	- 4,422,500
1871	- 4,963,300	- 4,167,200
Sum	SR. 37,562,400	SR. 17,771,500
gjennemsnitlig	- 7,512,500	- 3,554,300

Det sidste Aar af Femaaret udviser saaledes, sammenlignet med det foregaaende, en Formindskelse i Exporten fra Rusland af 26 pCt., men derimod en Forøgelse af Importen til Rusland af 6 pCt.

Finantsministerens Rapport om Ruslands udenrigske Handel for 1875 viser, at Aarets Vareomsætning udgjorde en Værdi af 952,650,000 Rubler mod 943,170,000 i 1874 eller en Forøgelse af 9,480,000 Rubler. Betragtes Export og Import hver for sig, viser der sig en Formindskelse af Exporten og en Forøgelse af Importen:

	1875.	1874.
Export	SR. 409,990,000	SR. 449,310,000
Import	- 537,510,000	- 488,010,000
Transit	- 5,150,000	- 5,850,000

De vigtigste Exportartikler vare: Korn SR. 180,492,100, Lin 46,281,600, Linfrø 31,562,100, Trævarer 27,226,300, Hamp 11,681,200, Fækreatureur 9,624,300, Uld 8,648,600, Spiritus og Brændevin 4,383,700, Børstehaar 4,134,500, Læder 2,944,500, Linstry 2,053,000, Talg 1,974,700, Metaller, raa, 1,628,200, Smør 1,562,500, Tobak 1,520,000, Ben 1,083,200, Hampegarn 1,038,600 og Caviar SR. 1,053,000.

Blandt Importvarer mærkes:

1. Toldfrie Varer: Bomuld SR. 52,562,200, Stenkul 8,719,800, Bøger, Noder og Karter 3,471,400, Agerbrugsredskaber 3,151,900, Læder 2,792,900, Kalk og Cement 2,784,200, Planter og Frø 1,489,000, friske Grønsager 1,122,500, Tegl 652,500 og diverse Varer SR. 20,070,100.

2. Toldbelagte Varer: Metaller, raa, SR. 47,938,500, The 38,603,800, Maskiner & Apparater 31,826,600, Metalvarer 28,021,700, Uld 19,775,200, Drikkevarer 17,164,800, Farver 16,638,000, Uldvarer 16,120,000, Bomuldsgarn 15,297,000, chemiske Materialier 13,804,000, Bomolie 12,426,600, Grønsager og Frugter 10,266,400, Silke 9,367,600, Tobak 8,709,900, flygtige Olier 7,590,000, Salt 6,913,100, Raasukker 6,862,100, Fisk 6,589,200, Silkevarer 6,664,300, endvidere Bomuldsvarer, Lin- og Hampefabrikater, Kaffe, Uhre, Jernbanevogne, Ris, Læder, arbeidet, Peltsvarer, Glasvarer, Porcelain & Fajance og Ost.

Blandt St. Petersburgs Exportartikler i 1876 indtog som sædvanlig Korn en fremragende Plads; der udførtes ialt 7,596,000 Kuhl eller 1,646,000 Kuhl mere end i 1875 og mere end i noget af de sidste 10 Aar. Exporten af Hamp fra St. Petersburg udgjorde i 1876 kun 437,700 Pud, af Hampegarn 158,500 Pud og af Lin 816,300 Pud. Af Spiritus udførtes fra St. Petersburg 14,880 Fade, hvoraf 1,200 til Norge.

Forholdet mellem Importen af norske og svenske Produkter til samtlige russiske Havne i Europa i 1875, sammenlignet med Totalimporten af saadanne Varer, sees af nedenstaaende Fortegnelse:

1875.	Totalimport.	Fra Norge og Sverige.
Ler SR.	1,182,600	SR. 1,200
Kalk, Cement . . . -	1,525,800	- 180
Sten -	490,700	- 7,700
Guano og andre Gjødningsstoffer . . . -	270,400	7,700
Bomuld -	52,434,600	59,200
Papirmasse -	104,800	560
Huder og Læder . . -	2,803,200	2,200
Spermacet, Fisketran etc. -	440,400	- 9,700
Lateris SR.	59,252,500	SR. 88,440

Consulatberetninger for 1876. St. Petersburg. Riga.

1875.	Totalimport.	Fra Norge og Sverige.
Transport SR.	59,252,500	SR. 88,440
Tegl	342,800	- 2,300
Landbrugsredskaber	3,141,200	- 37,500
Fartøier	281,000	- 21,800
Fysikalske Instrumen- ter	371,000	- 6,600
Bøger & Noder	3,057,700	- 1,800
Salt	6,485,700	- 95,000
Ost	957,100	- 135
Marineret Fisk	1,242,700	- 8,700
Saltet Fisk (excl. Sild)	49,300	- 1,100
Stokfisk	494,500	- 494,500
Sild	4,804,862	- 1,653,962
Kaffe	5,487,200	- 1,500
Skind, diverse	2,966,800	- 7,700
— Zobel, sort Ræv	1,639,300	- 22,900
— Ræv, Maar, Oter	20,378	- 20,378
— Sælhund, Hvalros	5,700	- 5,700
Rujern	2,517,700	- 52,700
Stangjern	7,921,100	- 50,700
Staal	4,546,800	- 6,400
Farver	287,800	- 9,400
Kridt	235,600	- 25,900
Alun	223,300	- 14,300
Apothekervarer	187,500	- 7,600
Vinduesglas	1,278,500	- 6,300
Glasvarer	345,900	- 2,200
Støbestaalsarbeider	8,489,800	- 307,400
Smedearbeider	5,118,200	- 2,500
Haandværkerredskaber	2,877,200	- 31,700
Maskiner & Apparater	12,432,400	- 158,300
Snedker- og Dreierar- beider	416,600	- 4,100
Pap	502,300	- 2,500
Possementmagerarbeide	1,437,000	- 3,100
Bomuldstøier	1,458,900	- 1,000
Færdige Klæder	2,483,800	- 1,000
Fyrstikker	397,200	- 13,800
Sum SR.	143,757,340	SR. 3,170,915

De den 30te og 31te December paa St. Petersburgs
Børs noterede Vexel-Kurser vare:

	1876.	1875.
Hamburg	251 pf.	265 ³ / ₄ — ¹ / ₄ pf.
Amsterdam	148 ³ / ₈ , ³ / ₄ c.	158 ¹ / ₄ c.
London	29 ⁷ / ₁₆ , ¹¹ / ₁₆ , ⁹ / ₁₆ d.	31 ⁵ / ₁₀ — ⁷ / ₃₂ d.
Paris	310, 311 c.	327—326 ¹ / ₂ c.

Riga.

Distriktet besøgte i 1876 af følgende Antal norske
Fartøier. *)

Norske Fartøier.	Med Ladning.			I Ballast.	
	Ant.	Tons.	Bruttofr. i Kr.	Ant.	Tons.
I. Ankomne.					
Fra Norge til Hovedstationen	37	4,399	68,280	28	8,896
— til Viceconsulstationerne	56	5,712	99,775	4	519
- Udlandet til Hovedstationen	104	25,236	313,755	170	43,404
- — til Viceconsulstationerne	27	7,016	148,024	14	1,810
Sum	224	42,363	629,834	216	54,629
mod i 1875	244	42,353	501,760	121	26,775
II. Afgaaede.					
Til Norge fra Hovedstationen	48	6,259	121,110	-	-
- — fra Viceconsulstationerne	11	1,145	1,700	3	149
- Udlandet fra Hovedstationen	289	74,623	1,529,900	1	771
- — fra Viceconsulstationerne	80	12,275	217,063	9	2,030
Sum	428	94,302	1,869,773	13	2,950
mod i 1875	349	66,971	1,167,980	15	1,674

Det Antal norske Fartøier, som i de sidste 5 Aar have
besøgt Distriktet, udgjorde:

Aar.	I det Hele.		Heraf faldt paa Riga.		Samlet Bruttofragt.
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Kroner.
1876	442	97,534	339	81,934	2,499,607
1875	367	69,287	259	50,755	1,669,740
1874	559	102,707	427	87,725	2,893,640
1873	537	91,871	405	75,461	2,661,424
1872	424	63,273	299	52,120	—

*) Sammendragene ere efter Consulatets Opgaver sammenstillede
i det statistiske Centralbureau.

Det stat. Centralbureaus Anmk.

Consulatberetninger for 1876. Riga.

Forøgelsen i 1876 mod i 1875 tilkjendegiver, at Træexporten atter er tiltaget noget.

Fra Norge ankom i 1876 med Ladning ialt blot 93 norske Fartøier, dr. 10,111 Tons, mod i 1875 131, dr. 17,342 Tons, og i Ballast 32 norske Fartøier, dr. 9,415 Tons, mod i 1875 14, dr. 2,873 Tons. Formindskelsen af de med Ladning ankomne Fartøier har sin Grund i den aftagne Sildefangst.

Til Norge afgik i 1876 med Ladning 59 norske Fartøier, dr. 7,404 Tons, mod i 1875 78, dr. 8,488 Tons og i Ballast 3, dr. 149 Tons, mod i 1875 4, dr. 348 Tons. Formindskelsen i de til Norge med Ladning afgaaede Fartøier har sin Aarsag i den Omstændighed, at andre Nationers Fartøier i Aarets Løb have i større Antal end sædvanlig ført Ladninger til Norge. Af svenske Fartøier ankom til Distriktet i 1876 205, dr. 55,288 Tons, mod 191, dr. 56,853 Tons, i 1875 og 261, dr. 89,581 Tons, i 1874.

Riga besøgte i de sidste 3 Aar af følgende Antal Fartøier:

	Med Ladning.	I Ballast.	Ialt.	Heraf Dampsk.	Seilfartøier.
1876	1,164	1,569	2,733	1,104	1,629
1875	1,176	1,207	2,383	879	1,504
1874	1,143	2,159	3,302	1,118	2,184

Fragterne vare i Almindelighed lave og lidet lønnende; men der er Grund til at haabe, at de ville stille sig gunstigere i 1877, saafremt ikke politiske Forhold vedblive at indvirke forstyrrende paa Handelsomsætningen.

Farvandet bibeholdt sin jevne Dybde af 16 à 17 Fod ved Indløbet og 13 à 14 Fod ved Drogden, først senere paa Høsten sank den 1 à 2 Fod som Følge af østlige Storme.

Opførelsen af det nye Toldhus har skredet raskt fremad og Bygningen turde blive færdig i 1877. Den nye Stenkai vil blive taget i Brug allerede til Foraaret.

1 norsk Fartøi, Bark «Holmestrand», strandede ved Domesnæs, blev Vrag og indbugseredes til Windau.

Af norsk Sild indførtes med norske og andre Fartøier til:

	1876.	1875.	1874.	1873.	1872.
	Brutto- Tdr.	Brutto- Tdr.	Brutto- Tdr.	Brutto- Tdr.	Brutto- Tdr.
Riga	66,797	90,625	81,800	64,673	144,052
Libau	18,790	21,248	20,400	15,024	39,669
Pernau	15,564	20,659	16,478	6,658	14,718
Windau	2,669	6,478	3,565	2,710	4,268
Ialt	103,820	139,010	122,243	89,065	202,707

De i 1876 som Følge af ringe Fangst meget stegne Sildepriser medførte den størst mulige Indskrænkning i Konsumen. Noteringerne varierede efter Størrelse og Kvalitet saa betydeligt, at det er næsten umuligt at angive en bestemt

Pris. De officielle Noteringer vare 192 Rubel pr. Læst for stor Slosild i Bøg og 186 for do. Do. i Furu. Der solgtes imidlertid en stor Del Sild, især Fedsild, for hvilken ingen bestemt Notering sattes og beholdtes herfor efter Størrelsen fra 8 til 16 Rubler pr. Tønde. Sildens Kvalitet var i det Hele ikke særdeles passende for vort Marked. Forraadet ved Slutningen af 1876 ansloges til omtrent 8,000 Tønder og turde neppe blive udtømt før Skibsfartens Begyndelse i 1877.

Nedenstaaende Tabel viser, hvorfra Silden importeredes til Hovedstationen:

Fra.	Før Vrag- ningen.	Efter Vrag- ningen.	Enkelt Vrag- ning.	Dobbelt Vrag- ning.	Simple- ste Sort.
Thronthjem	908	756	518	237	-
Aalesund	7,537	6,483	5,515	962	6
Bergen	29,473	24,551	16,945	6,749	856
Haugesund	7,926	6,669	5,234	1,434	1
Skudsnæshavn	1,926	1,626	1,259	368	-
Stavanger	5,375	4,599	3,199	1,399	2
Christianssand	4,509	3,637	2,370	1,252	15
Göteborg	3,602	2,988	318	1,734	936
Malmø	341	257	74	146	37
Kalmar	60	56	-	56	-
Stockholm	75	61	-	32	28
Hudikswall	287	174	-	-	174
Kjøbenhavn	15	14	-	14	-
Stettin	3,816	3,213	2,291	843	79
Danzig	608	462	317	145	-
Lübeck	332	256	107	129	21
Hamburg	5	4	4	-	-
Windau	2	2	2	-	-
Sum	66,797	55,808	38,153	15,500	2,155

Betræffende Høsten i Provindserne indvirkede den usædvanlig strenge Vinter 1875—76 skadeligt paa Vintersæden og mangen en Hvede- og Rugager maatte ompløies og tilsaaes med Vaarsæd. Imidlertid blev Veiret under Sommeren særdeles gunstigt for Væksten, saa at Aaret saavel i denne som i Naboprovindserne i det Hele kan siges at have været godt. Blandt de forskellige Kornsorter gav dog Hvede og Rug en sammenlignelsesvis ringe Afkastning. Byg- og Havrehøsten var særdeles givende og Kvaliteten skulde være bleven usædvanlig god, hvis der ikke var kommet vedholdende Regnveir under Indhøstningstiden, hvilket havde til Følge, at disse Kornsorter tabte sin vakre Farve og begyndte at spire noget. Poteteshøsten var ganske tilfredsstillende, og Prisen er derfor lavere end i flere Aar. For Lin og Hamp var Veiret særdeles gunstigt og Høsten var særdeles god, saavel hvad Kvantitet som Kvalitet angaar. Det samme gjælder om Bladtobak. Af Linfrø vilde man erholdt en rigelig Høst af udmærket Kvalitet, hvis ikke den regnfulde Høst havde udøvet en skadelig Indflydelse; Frøet tabte derved sin jevne, vakre Farve, blev mørkt og mindre skikket til Udsæd.

Høsten kan saaledes overhovedet taget kaldes ganske

Consulatberetninger for 1876. Riga. Odessa. Königsberg.

tilfredsstillende, og næsten alle Produkter ere billigere end i de foregaaende Aar.

Ifølge Toldkammerets Opgaver udgjorde Staden Riga

	Import.	Export.
1876 SR.	31,109,338	SR. 40,130,940
1875 -	31,846,081	- 34,380,943
1874 -	30,266,555	- 46,428,252

Iste Januar 1877 traadte den nye Forordning i Kraft, som foreskriver, at alle Toldafgifter skulle erlægges i Guld, hvilket under de nuværende Kursforhold er ensbetydende med en Toldforhøielse af 30 pCt. Denne uønskede Toldafgiftsforhøielse vil utvivlsomt i mange Tilfælde udestænge de udenlandske Artikler fra de russiske Markeder.

Odessa.

Distriktet besøgte i 1876 af følgende Antal norske Fartøier:

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
I. Ankomne til Odessa	12	6,915	13	6,578
— til Viceconsulaterne	2	777	18	8,713
Sum	14	7,692	31	15,291
mod i 1875	20	10,641	54	28,323
og i 1874	28	12,768	50	19,696
II. Afgaaede fra Odessa	20	10,978	3	1,760
— fra Viceconsulaterne	20	9,490	-	-
Sum	40	20,468	3	1,760
mod i 1875	69	35,509	8	4,937
og i 1874	64	26,680	11	4,301

Af de norske Fartøier vare 10 Dampskibe, dr. 9,598 Tons mod i 1875 17, dr. 15,072 Tons og i 1874 9, dr. 7,144 Tons.

Til Norge afgik i 1876 22 Fartøier med 98,863 Tschwt. Rug, 19,820 Tschwt. Byg og 400 Tschwt. Mais til Værdi R f 2,181,000 mod i 1875 26 Fartøier med 125,144 Tschwt. Rug og Byg værd omtrent R f 2,420,000.

Intet svensk Fartøi har besøgt Distriktet i 1876; i 1875 derimod besøgte Distriktet af 10 svenske Fartøier, dr. 1,600 N.-L.

Königsberg.

Fra et almindeligt Standpunkt betragtet lader det sig desværre ikke berette om det forløbne Aar, at det for Handelsstanden har været gunstigt. Endnu ere ikke Følgerne af det ugunstige Aar 1873 overvundne, og endnu den Dag i Dag have mange gode Foretagender at lide under den Mistillid, som de sidste Aar have foraarsaget Aktieselskaberne.

Den for alle Handelsbrancher vedvarende Stagnation har endnu ikke ladet den forrige Tillid vende tilbage, da Bedømmelsen af Kreditforholdene er bleven endnu vanskeligere; thi om ogsaa en stor Del af Handelsstanden ikke har været udsat for de direkte Følger af Gründerperioden, er der neppe Noget, der er bleven ganske forsaaret for dens Indflydelse.

Denne Stilstand paa Husholdningens og Industriens Omraader har hele Aaret igjennem udøvet sin skadelige Indflydelse. Høsten, som jeg senere skal komme tilbage til, har i Tydskland ladet meget tilovers at ønske. Tilbagegangen i Jernpriserne og Mangelen paa nye Foretagender har tvunget mange Fabrikker til Indskrænkning, ja til fuldstændig Indstilling af Arbeidet, og alle Forhaabninger om Oplivelse i Forretninger paa det industrielle Omraade have fra Maaned til Maaned indtil Dato vist sig at være forgjæves.

Handelen har ogsaa paa Grund af vore store Forbindelser med Rusland, om end enkelte Grene, hvilke gunstige Konjunkturer kom til Hjælp, bleve mindre berørte af de nuværende usikre russiske Kreditforhold, dog ved Aarets Slutning i det hele taget vist et mere eller mindre høist utilfredsstillende Resultat.

Den længe ønskede Fordybning af Farvandet mellem Königsberg og Pillau har uagtet alle det herværende Kaufmannschafts Bestræbelser endnu ikke kunnet paabegyndes; dog have Havnearbejdene i Pillau faaet et betydeligt Opsving, og er der skeet mange væsentlige Forbedringer. Før Elveløbene og Kanalerne til Rusland gjøres her meget, om der ogsaa endnu er meget at forbedre.

Af stor Betydning for denne By vil Bygningen af Kai-Jernbanen blive. Foretagendet vil kraftigt blive befordret, saasnaar der indtræder mildt Veir.

Den livlige Speditionsforretning i den sidste Vinter har vistnok vist, hvormeget der allerede er gjort for Pillau, idet det samtidigt har været muligt at expedere 30—40 større Dampskibe, men den har ogsaa vist Statsøvrighederne, hvad der fremdeles er at gjøre for at indrette Havnen efter Nutidens Fordringer, og ville disse Arbejder uopholdelig blive paabegyndte med forstærkede Arbeidskræfter og hurtigst mulig gennemførte, efterat den dertil nødvendige Sum er bleven bevilget.

De forenede Rigers Skibsfart var atter mindre end i de nærmest foregaaende Aar, og er Grunden hertil for den norske Skibsfarts Vedkommende hovedsagelig at søge i Trælastexporten fra Memel, som i dette Aar viste en overordentlig Tilbagegang, og for den svenske Skibsfarts Vedkommende i den betydelig mindre Import hertil af Gadesten fra Sverige.

Consulatberetninger for 1876. Königsberg.

Consulatdistriktet besøgtes i de sidste 5 Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier:

Norske Fartøier:				Heraf Dampskibe:			
1876	282	dr.	43,325 Tons.	50	dr.	12,011 Tons	
1875	279	-	48,951 —	63	-	14,316 —	
1874	324	-	58,779 —	63	-	13,950 —	
1873	305	-	44,793 —	46	-	10,718 —	
1872	319	-	38,060 —	23	-	8,334 —	

Svenske Fartøier:				Heraf Dampskibe:			
1876	93	dr.	17,676 Tons.	51	dr.	13,177 Tons	
1875	133	-	19,490 —	67	-	15,094 —	
1874	132	-	20,583 —	75	-	16,036 —	
1873	139	-	20,319 —	66	-	12,764 —	
1872	83	-	9,495 —	19	-	4,043 —	

Af norske Fartøier ankom og afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra ankomne og hvortil afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne.			
Til Distriktet fra Norge	112	11,822	215,640
- — - fremm. Lande	113	21,105	316,300
Sum	225	32,927	531,940
II. Afgaaede.			
Fra Distriktet til Norge	143	13,346	196,700
- — - fremm. Lande	100	19,752	326,360
Sum	243	33,098	523,060

Af svenske Fartøier ankom og afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra ankomne og hvortil afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne.			
Til Distriktet fra Sverige	5	512	3,930
- — - fremm. Lande	46	8,128	137,635
Sum	51	8,640	141,565
II. Afgaaede.			
Fra Distriktet til Sverige	8	1,262	17,170
- — - fremm. Lande	58	11,228	?
Sum	66	12,490	(17,170)

Til Königsberg ankom der af norske og svenske Seil- og Dampskibe:

Norske Seilskibe:				Dampskibe:			
1876	135	dr.	12,294 Tons	25	dr.	5,729 Tons	
1875	110	-	7,808 —	29	-	8,843 —	
1874	125	-	10,521 —	41	-	9,389 —	
1873	143	-	10,609 —	40	-	9,034 —	
1872	179	-	11,596 —	17	-	4,364 —	

Svenske Seilskibe:				Dampskibe:			
1876	28	dr.	2,261 Tons.	22	dr.	4,485 Tons.	
1875	48	-	4,060 —	42	-	8,303 —	
1874	40	-	2,942 —	49	-	8,755 —	
1873	49	-	4,148 —	44	-	7,862 —	
1872	43	-	2,945 —	13	-	2,485 —	

Intet Rønningstilfælde er i det forløbne Aar anmeldt i dette Consulatdistrikt.

Der ankom til Udhaven Pillau:

ialt i 1876	2,108 Fartøier,	dr.	400,857 Register-Tons.
imod i 1875	2,424 —	-	455,580 —
og i 1874	2,266 —	-	417,308 —

Deraf ankom med:

	1876		imod	1875.	
	Fartøier.	Reg.-Tons.	Fartøier.	Reg.-Tons.	
Ballast	332	60,115	570	100,486	
Stykgods	465	145,686	461	139,311	
Stenkul, Cokes . . .	440	91,171	446	109,780	
Gibs, Kalksten, Cement, Guano etc.	376	22,766	347	19,642	

	1876		imod	1875.	
	Fartøier.	Reg.-Tons.	Fartøier.	Reg.-Tons.	
Sild	175	17,329	224	22,575	
Olie, Petroleum . . .	44	13,887	73	17,724	
Jern, Jernbaneskin-ner, Maskinerier etc.	102	26,272	110	22,300	
Salt	44	13,468	55	10,480	
Tagsten og Sten . . .	92	6,719	85	6,937	
Sukker	2	100	19	969	
Vin, Spirituosa, Frugt, Olie	25	2,522	17	1,039	
Poteter, Kornvarer . .	2	120	6	1,393	
For Nødhavn indkom	8	702	9	2,940	

Consulatberetninger for 1876, Kønigsberg.

Af disse Fartøier vare:

ialt i 1876:	669 Dampskibe, dr.	265,488	Reg.-Tons
imod i 1875:	724 —	303,347	—
og i 1874:	776 —	291,863	—

Af de indkomne Fartøier vare under:

Tydsck	Flag.....	997	Fartøier
Engelsk	-	350	—
Dansk	-	330	—
Norsk	-	200	—
Hollandsk	-	127	—
Svensk	-	79	—
Russisk	-	17	—
Fransk	-	5	—
Amerikansk	-	2	—
Argentinsk	-	1	—

Af de indkomne Fartøier have 1,586 været i Kønigsberg.

Der afgik:

ialt i 1876:	2,087 Fartøier, dr.	409,065	Reg.-Tons
imod i 1875:	2,316 —	452,060	—

Deraf afgik til:

	1876	imod	1875.
	Fart., dr. Reg.-T.	Fart., dr. Reg.-T.	
Storbritannien.....	276 90,530	475 160,902	
Holland.....	106 33,572	141 44,172	
Norge.....	298 28,355	402 38,730	
Ems, Weser, Elben, Hannover, Oldenburg	255 31,915	180 21,272	
Preussen	339 50,195	267 45,892	
Slesvig-Holsten.....	325 22,982	253 15,552	
Danmark.....	73 8,254	185 15,494	
Belgien.....	50 25,942	56 26,445	
Frankrig.....	63 16,830	30 4,415	
Rusland.....	146 68,732	104 43,164	
Sverige.....	108 24,695	151 24,795	
Lübeck.....	36 2,170	53 3,451	
Amerika.....	12 4,893	19 7,778	

I Ballast og med indbragt Ladning afseilede:

ialt i 1876:	287 Fartøier, dr.	91,571	Reg.-Tons
imod i 1875:	230 —	68,454	—
og i 1874:	229 —	65,127	—

Af de afgaaede Fartøier vare:

ialt i 1876:	674 Dampskibe, dr.	266,654	Reg.-Tons
imod i 1875:	732 —	308,460	—
og i 1874:	728 —	280,347	—

Fragtberetning. I den første Halvdel af Aaret holdt Fragterne sig paa et lavt Standpunkt, og maatte flere Fartøier, saavel Seil- som Dampskibe, ja hyppig endog de regelmæssige Routedampskibe, forlade Havnen i Ballast. Før Skibs-

fartens Aabning mellem Kønigsberg og Pillau, altsaa til henimod ultimo April, betalte man ab Pillau for:

Dampskibe: Hull 2 sh. 3 d — 2 sh. 6 d, London 2 sh. 1 1/2 d — 2 sh. 6 d, Antwerpen, Rotterdam 2 sh. 6 d — 2 sh. 9 d, Newcastle 2 sh. 4 1/2 d pr. 500 R Hvede; østlige Norge 30 — 33 R pr. 2,500 K^0 Rug.

For Afladninger efter Skibsfartens Aabning betales ab Kønigsberg for:

Dampskibe: Hull, London 1 sh. 6 d — 1 sh. 9 d, Newcastle, Aberdeen 1 sh. 6 d — 2 sh., Antwerpen, Rotterdam 1 sh. 9 d — 2 sh., Amsterdam 2 sh. 6 d — 2 sh. 9 d, Dunkerque 2 sh. 3 d pr. 500 R Hvede.

Seilskibe: Firth of Forth og Kulhavne 1 sh. 6 d — 2 sh. med stigende Rater, til den engelske Kanal 2 sh. 6 d — 3 sh. pr. 500 R Hvede; østlige Norge, Bergen, Stavanger, 20 — 24 R , Kiel, Flensburg 20 — 21 R , Eiderkanal 22 R pr. 2,500 K^0 Rug; Ems 24 R pr. 2,260 K^0 Rug; nordlige Frankrig 30 — 35 sh. pr. Ton Hamp; Newcastle 20 sh. — 22 sh. 6 d pr. Ton Hamp eller Lin. Kludefragterne for større Seilfartøier til New-York og Philadelphia stillede sig i 16 sh. 6 d — 18 sh. pr. Ton.

I Sommermaanederne stillede Fragterne sig endnu lavere, og flere af de ankomne, saavel Seil- som Dampskibe, maatte søge andre, fornemmelig russiske Havne, for at finde Beskjæftigelse. De daværende Noteringer vare derfor mere at betragte som nominelle. Fragterne noteredes dengang saaledes:

Dampskibe: London, Hull 1 sh. 3 d — 1 sh. 6 d, Leith 1 sh. 6 d, Antwerpen, Rotterdam 1 sh. 6 d — 2 sh. pr. 500 R Hvede; Leer 20 — 22 R pr. 2,260 K^0 Rug; Rotterdam 20 sh. pr. Ton Hamp.

Seilskibe: østl. Norge og vestl. Norge indtil incl. Bergen 15 — 18 R , Slesvig, Holsten 16 — 17 R pr. 2,500 K^0 Rug; Elben 23 — 24 R pr. 2,260 K^0 Rug; 1 sh. — 1 sh. 3 d Firth of Forth og Kulhavne, 2 sh. — 2 sh. 3 d eng. Kanal pr. 500 R Hvede.

Paa Grund af de betydelige russiske Tilførsler begyndte Fragterne i September — Oktober at stige, og betales i Begyndelsen af Oktober for:

Dampskibe: Hull 3 sh. 6 d — 4 sh., London 3 sh. — 3 sh. 6 d, Antwerpen, Rotterdam 3 sh. 9 d — 4 sh. 3 d, Amsterdam 3 sh. 9 d — 4 sh. 6 d, Dunkerque, Calais, Rouen 4 sh. 3 d — 4 sh. 6 d pr. 500 R Hvede; Leer 36 — 40 R pr. 2,260 K^0 Rug; østl. Norge 27 — 30 R , Thronhjelm 33 — 36 R pr. 2,500 K^0 Rug.

Seilskibe: Firth of Forth og Kulhavne 2 sh. 3 d — 2 sh. 6 d med stigende Rater til Kanalen 4 sh., Bristolkanalen 4 sh. 3 d — 4 sh. 6 d, Dublin 4 sh. 6 d pr. 500 R Hvede; østl. Norge 27 — 30 R pr. 2,500 K^0 Rug; Nantes 37 sh. 6 d pr. Ton Hamp.

Disse Fragter holdt sig temmelig permanente indtil Skibsfartens Slutning 9de November. Ab Pillau blev der senere betalt ca. 6 Pence mindre pr. Quarter, medens Fragterne til Norge holdt sig paa samme Standpunkt; tildels betales endog høiere Rater.

Consulatberetninger for 1876. Königsberg.

Kornberetning. Allerede i min sidste Aarsberetning gjorde jeg opmærksom paa, at den i 1875 i Rusland saa daarlige Høst fornemmelig i dette Aar vilde udøve en skadelig Indflydelse paa den herværende Handel. Formodningerne i denne Henseende ere næsten blevne overtrufne. Fra Begyndelsen af Aaret indtil Høsten kom der kun meget sparsomme Tilførsler fra Nabolandet, og det ubetydelige, som blev tilført, var ogsaa for Størstedelen af ringe Kvalitet. Vistnok var Høsten her i Provindsen i samme Aar temmelig gunstig, men denne er ikke tilstrækkelig til at levere den herværende Forretning det nødvendige Materiale, saameget mindre som en stor Del af Provindsens Produkt nu ved Jernbanerne føres bort herfra og saaledes er uden Gavn for den herværende Handel.

Medens Høsten 1875 i Rusland var overordentlig daarlig og her i Provindsen tilfredsstillende, indtraadte der i dette Aar det omvendte Tilfælde. I det sydlige Rusland gives der i dette Aar mange og gode Kornvarer, derimod leverer Høsten i denne Provinds, hvad Vintersæden angaar, et yderlig daarligt Resultat. Tilførslerne fra Rusland vare da i Høst ogsaa temmelig betydelige, men dog ikke svarende til Forventningerne. Til en regelmæssig Høide naaede de ikke, fordi militære Forholdsregler i Rusland allerede i Oktober i den Grad hindrede den frie Transport paa de derværende Jernbaner, at Godstrafiken kun kunde finde Sted i indskrænket Maalestok, undertiden aldeles ikke.

Denne Plads har hele Aaret igjennem havt at kjæmpe med overordentlig ugunstige Omstændigheder, og kan man derfor ikke forundre sig over, at Exporten i dette Aar har at opvise en betydelig Formindskelse imod de tidligere, og at de i Kornhandelen opnaaede Resultater kun vare lidet tilfredsstillende.

Ifølge Veieamtets Opgaver er der herfra søværts og med Jernbanerne afsendt:

	Til Indlandet.		Søværts.	
	Tn. à 1,000 Kilos.		Tn. à 1,000 Kilos.	
	1876.	1875.	1876.	1875.
Hvede	4,419	664	96,489	143,275
Rug	23,589	15,518	101,442	141,763
Byg	6,103	5,117	10,644	13,030
Havre	4,909	2,459	32,626	40,012
Erter	779	856	9,229	12,657
Bønner	16	26	3,035	3,724
Vikker	58	280	7,857	6,103
Linsæd	2,487	2,322	14,081	11,969
Hampesæd	155	56	1,582	489
Rips, Raps & Diverse	2,533	1,474	7,099	11,449
Tilsammen	45,048	28,772	284,084	384,471

Saaledes ialt 329,132 Tonnen eller 6,582,640 Centner mod 413,243 Tonnen eller 8,264,860 Centner i 1875.

Ifølge Kornmestrenes Lister blev der afsendt til Ind- og

Udlandet 344,923 Tonnen eller 6,898,460 Ctr. imod 8,813,917 Ctr. i 1875, altsaa 1,915,457 Ctr. mindre end i 1875.

Ifølge Toldfortegnelsen exporteredes der af Kornvarer:

	Til Norge.		Til Sverige.	
	1876.	1875.	1876.	1875.
Hvede	Ctr. 20,073	24,261	10,717	1,389
Rug	- 685,689	897,136	34,745	195,000
Byg	- 99,884	17,200	16,714	23,055
Erter	- 22,826	25,308	286	20,306
Linsæd	- 30,769	3,984	11,575	2,400
Rips, Raps & Diverse	- 370	4,425	12,148	7,015
Ctr.	859,611	972,314	86,185	249,165

De herværende Beholdninger beløb sig ved Aarets Slutning til:

		1876.	1875.	1874.
Hvede	Tn.	16,990	17,750	12,500
Rug	-	7,960	8,940	10,440
Byg	-	4,740	2,100	3,990
Havre	-	6,360	3,100	1,950
Erter, hvide & graa	-	5,570	1,900	2,400
Bønner	-	1,310	600	620
Vikker	-	1,800	740	1,570
Linsæd	-	6,790	3,170	4,520
Rips og Raps	-	160	110	1,270
Kløver	-	4	17	73
Timothei	-	45	53	75
Linkager	-	541	68	120
Rapskager	-	658	26	145
Tilsammen Tn.		52,928	38,574	39,673

Fra Indlandet og fra Rusland og Polen ankom der ifølge Veieamtets Opgaver hertil:

		1876.	1875.	1874.
Hvede	Tn.	62,160	86,463	34,974
Rug	-	114,317	120,526	128,757
Byg	-	9,031	11,169	26,666
Havre	-	40,746	44,880	57,513
Erter	-	5,932	10,391	21,432
Bønner	-	124	367	862
Vikker	-	1,265	352	121
Linsæd	-	20,887	16,558	21,973
Hampesæd	-	2,613	683	1,841
Rips, Raps & Diverse	-	12,004	5,597	14,097
Tilsammen Tn.		269,079	296,986	308,236

eller fra Udlandet ialt Ctr. 5,381,580 5,939,720 6,164,720
fra Indlandet kom ca. - 1,614,520 3,250,000 2,551,000

Samlet Tilførsel Ctr. 6,996,100 9,189,720 8,715,720

Consulatberetninger for 1876. Königsberg.

Omsætningen til England var i det forløbne Aar ikke saa betydelig og livlig som tidligere. Den største Del af Hveden fra Rusland bestod af defekt Kvalitet, og denne svarer ikke til den engelske Smag. Kun de fine herværende og de udsøgte russiske Sorter kunde der finde Kjøbere; for alle andre Kvaliteter maatte man opsøge andre Markeder. Ligeledes var der heller ikke i England at opnaa den almindelige Afsætning af Sommerkorn. Grunden hertil finder man i det store Forbrug af Mais, som nu faar en altid større og større Udbredelse ikke alene i England, men ogsaa paa hele det vestlige Kontinent. Denne Markfrugt produceres i store Masser i Amerika og i Landene omkring Middelhavet, er et fortræffeligt Surrogat for alle Fodervæxter og lader til at kultiveres med større Fordel i de varmere Zoner end nogensomhelst af de øvrige Kornsorter. For at give et Billede af, i hvilket kolossalt Omfang denne Artikel konsumeres, kan anføres, at der i det forløbne Aar indførtes over 9 Millioner Quarters til England. Vistnok er dette mere end det dobbelte Kvantum end i noget af de sidste 7 Aar; specielle eller tilfældige Omstændigheder kunne derfor have bidraget til denne paafaldende og pludselig forøgede Import, men en Kjendsgjerning bliver det altid, at Forbruget altid mere og mere vænner sig til dette billige og sunde Næringsmiddel, og at Forbruget af de andre Foderstoffer forholdsvis bliver mindre og mindre. Det kan saaledes ikke være paafaldende, naar Afsætningen af alle Sommerkornvarer øieblikkelig støder paa Vanskeligheder. I England har man tidligere altid fundet villige Kjøbere; nu er dette Land, om ikke udelukket, saa dog meget indskrænket for denne Plads. Lignende stillede Forholdet sig med Frankrige, Belgien og Holland. Man ser sig derfor her nødsaget til at opsøge andre Afsætningssteder.

Forøvrigt er der atter igjen i det forløbne Aar importeret mere Korn og Mel til England end i 1875. Der importeredes nemlig:

I 1875: 27,613,033 Quarters; i 1876: 30,211,841 Quarters, og er det kun at beklage, at denne Plads forholdsmæssig har bidraget saa lidet dertil.

Forretningen med Frankrige var ogsaa ubetydelig i dette Aar, dels paa Grund af Distriktets gode Høst, dels fordi det kunde købe fordelagtigere andetsteds, fornemmelig ved Tilførsler fra Middelhavet, for hvilke Marseille danner en nærliggende og naturlig Stapelplads. Rét livlig var derimod Handelen med Holland og Belgien, hvilke Lande gjerne importerede Hvede herfra, og som ogsaa kan bruge de ringere Sorter. Paa lignende Maade staar denne Plads ligeoverfor Rhinegnene og Westphalen, omendskjønt Forsendelserne af Hvede derhen paa langt nær ikke have naaet et saadant Omfang som til de netop nævnte Lande.

Rug fandt som sædvanlig Afsætning til det nordlige Tydskland, fornemmelig Westphalen, Slesvig, Holsten og Danmark, men især til Norge. Ogsaa selve Provindsen købte betydelige Kvantiteter efter den saa ugunstige Høst. Til Sverige gik der kun lidet, til Holland og Belgien saagodt-som intet. Havre fandt Afsætning til England, Rhinegnene,

Westphalen og det øvrige Tydskland. Ogsaa til Frankrige sendtes der forskjellige Dampskibsladninger. Bælgrugter og Byg fordelte sig paa Tydskland, England og Norge. Linsæd afskibedes som sædvanlig fordetmeste til Hull, især de ringere Sorter, medens de finere Sorter fandt Afsætning til Belgien, Holland, Rhinen og for en Del til Sverige og Norge.

Sild. I Løbet af Aaret 1876 beløb Importen af Sild sig kun til 155,533 Tdr., hvilket imod det foregaaende Aar giver et Minus af 43,160 Tdr. Fra Skotland kom der 60,051 Tdr. mindre, fra Norge 16,891 Tdr. mere end i 1875. Fordelt efter de enkelte Sorter stiller Importen sig saaledes:

ca. 2,040 Tdr.	norsk Slo- og Vaarsild,
- 111,919 -	— Fedsild & Brisling,
- 1,757 -	skotsk 1875'er crownbranded Fullsild,
- 4,900 -	— 1876'er crownbranded & unbranded Fullsild
- 6,226 -	— 1875'er crownbranded Matjes, Mixed, Ihlen & Tornbellies,
- 28,691 -	— 1876'er crownbranded & unbranded Matjes, Mixed, Ihlen, Vestkyst-Matjes & Tornbellies.

Det største Kvantum af den skotske Sild blev som sædvanlig exporteret til Rusland, men, da Tilførslerne vare saa betydelig mindre end i forrige Aar, skred de russiske Kjøbmænd ogsaa til Indkjøb af norsk Fedsild.

Resultatet af Sildeforretningen i det forløbne Aar maa i det Hele taget betragtes som et usædvanligt. Slosildfiskeriet i Norge slog i 1875 aldeles feil, ligeledes gav Vaarsildfiskeriet om Foraaret næsten intet Udbytte. Ogsaa Fangsten af Matjes-Sild paa Skotlands Vestkyst mislykkedes næsten ganske, og de om Høsten i Begyndelsen gode Udsigter for det skotske Østkystfiskeri virkeliggjordes heller ikke, men afsluttede dette med en Deficit af ca. 250,000 Tdr. imod det foregaaende Aar. Endelig mislykkedes atter igjen Vinterfangsten af Slosild i Norge. Kun den norske Fedsildfangst gav et godt Resultat.

Paa Grund af de nævnte Omstændigheder stod der Omsætningen en langt ringere Kvantitet Sild til Forføining end sædvanlig, og om Høsten hævede Priserne sig til et ualmindelig høit Standpunkt. For de herværende Importører var Udbyttet af Forretningen blot at kalde et maadeligt, hvorimod der var mange hemmende Indflydelser paa en livlig Omsætning. Først var det de politiske Forholde, som flere Gange om Høsten fandt Udtryk i de stærkt synkende Rubelkurser og meget vanskeliggjorde Afsætningen til Nabolandet Rusland. Fra November og indtil henimod Slutningen af Aaret indtraadte en næsten fuldstændig Stagnation i Afsætningen til Rusland, da de russiske Jernbaner uophørlig vare beskjæftigede med Troppetransporter. Da Jernbanetransporten atter igjen begyndte, beslaglagde de russiske Toldværdigheder ved Grændsen flere Partier norsk Brisling og Kristianasild, fordi de betragtede disse Sorter som saltet Fisk, og som saadan vilde de belægge dem med den tidobbelte Told af sædvanlig Sild.

Consulatberetninger for 1876. Königsberg. Danzig.

Det lykkedes imidlertid den tyske Regjerings energiske Intervention at faa ophævet Beslaglæggelsen af disse Partier, og faar man haabe, at de smaa Sorter Sild med Hensyn til Fortoldningen ville blive behandlede ligesom de store Sorter, saaledes som Tilfældet er ved Importen over de russiske Havne; Vished herom mangler dog endnu.

Den nye Forordning angaaende Betaling af al Told i Guld vil fordyre Silden for de russiske Kjøbmænd ca. 1 R $\frac{1}{2}$ pr. Tønde.

Norsk Slo- og Vaarsild. Paa Grund af den mislykkede Fangst manglede den første Sort aldeles, og af Vaarsild ankom der hertil om Sommeren kun enkelte Ladninger, for Størstedelen af en utilfredsstillende Kvalitet, og kunde den derfor kun sælges til lavere Priser.

Norsk Fedsild. Fra 1875 var der en Beholdning af ca. 18,000 Tdr., og vare Tilførslerne om Vinteren og Foraaret kun smaa. Under Fangsttiden var der stort Begjær, og blev Konsumet ogsaa fremdeles hovedsagelig henvist til Fedsild. Stor Kjøbmandssild var knap, og var hovedsagelig stor Middel- og Middelssild i Handelen. I Slutningen af Juli vare de herværende Lagere af Fedsild fra 1875 næsten fuldstændig rømmede, og Tilførslerne af den nye Fangst ventedes med Utaalmodighed. De indtraf imidlertid meget sparsomt, og snart viste det sig, at ogsaa Fangsten paa Skotlands Østkyst stod langt tilbage for Forventningerne. Som Følge deraf steg Priserne meget betydeligt, og ved sparsomme Tilførsler have de høiere Priser holdt sig indtil Slutningen af Aaret. For Størstedelen leverede den nye Fangst i Norge stor Kjøbmandssild og Kristianasild, medens Mellemmærkerne stedse vare knappe. Beholdningerne i Slutningen af Aaret beløb sig til ca. 19,000 Tdr.

Skotsk Sild. Uagtet denne Plads traadte ind i det nye Aar med et Forraad af ca. 31,000 Tdr. og der fremdeles i Januar og Februar kom nye Tilførsler via Pillau, rømmedes dog indtil Foraaret aldeles Lagrene af crownbranded Matjes, Mixed og Ihlen. Beholdningerne af crownbranded full bleve efter Skibsfartens Begyndelse afsendte til Stettin og Hamburg, hvor Priserne vare betydelig høiere end her. I Begyndelsen af August indtraf de første Tilførsler af ny ustemplet Vare, og, da Fangstefterretningerne fra den skotske Østkyst led gunstigt, viste Kjøbmændene en reserveret Holdning.

Paa Grund af det stormende Veir indløb der dog snart Efterretninger om ugunstigt Fiskeri, og ved en livlig Spekulation bleve Priserne i Skotland hurtig drevne op, saa at de i Slutningen af Aaret havde naaet en ualmindelig Høide. De herværende Importører kunde ikke beslutte sig til at følge de skotske Salteres stigende Fordringer, og købte de derfor i Begyndelsen af Saisonen kun faa Ladninger for egen Regning. Størstedelen af de forholdsmæssig smaa Tilførsler af skotsk Sild bestod af Kommissionsgoods. Aaret sluttede med den ringe Beholdning af kun ca. 6,000 Tdr. skotsk Sild.

Angaaende Prisbevægelserne for de enkelte Sorter er Følgende at berette:

Norsk Vaarsild blev solgt for 18—20 R $\frac{1}{2}$ pr. ufortoldet Tønde.

Norsk Fedsild. I Begyndelsen af Aaret betalte man for Skibsladninger: stor Kjøbmandssild 27—28 R $\frac{1}{2}$, smaa Kjøbmandssild 23—24 R $\frac{1}{2}$, Middelssild 21—22 R $\frac{1}{2}$ pr. ufortoldet Td., og holdt disse Priser sig nogenlunde uforandret indtil Sommeren. Den nye Vare stillede sig om Høsten betydelig dyrere, og der blev betalt for Skibsladninger: stor Kjøbmandssild 34—36 R $\frac{1}{2}$, smaa Kjøbmandssild 32—33 R $\frac{1}{2}$, reel Middelssild 27—29 R $\frac{1}{2}$, smaa Middelssild 22—24 R $\frac{1}{2}$, Kristianasild 16—18 R $\frac{1}{2}$, Brisling 8—9 R $\frac{1}{2}$ pr. ufortoldet Td. ex Skib, hvilke Priser holdt sig temmelig uforandret indtil Aarets Slutning.

Skotsk Sild. Det forrige Aars Beholdninger af crownbranded Matjes, Mixed og Ihlen blev om Foraaret rømmet for 28—29 R $\frac{1}{2}$ og af crownbranded full for 37—38 R $\frac{1}{2}$ pr. ufortoldet Td. I Begyndelsen af den nye Saison blev der betalt for crownbranded Matjes 29—30 R $\frac{1}{2}$, crownbranded full 43 R $\frac{1}{2}$. Prisen steg derpaa hurtigt og stod i Slutningen af Aaret saaledes: crownbranded full 58 R $\frac{1}{2}$, crownbranded Matjes og Mixed 46—48 R $\frac{1}{2}$, crownbranded Spent 44—45 R $\frac{1}{2}$ pr. ufortoldet Tønde.

Af Vestkyst Matjes-Sild kom der ingen direkte Tilførsler, og nogle mindre Partier, som ankom hertil via Stettin og Hamburg, opnaaede de enorme Priser af 130—160 R $\frac{1}{2}$ pr. ufortoldet Tønde.

Danzig.

Den norske Handel og Skibsfart paa Distriktet viste sig kun lidet fremadskridende. Vistnok var Indførslen af norske Produkter og Fragtindtægter for disse betydeligere end i 1875, men de ankomne norske Skibes Drægtighed og Fragtfarten til Norge var mindre end i 1875.

Til Consulatdistriktet ankom i det Hele:

1876:	65 norske Fartøier,	dr.	15,913 Tons
1875:	60	—	16,012 —
1874:	80	—	16,346 —
1873:	96	—	21,543 —

Med Ladning ankom i 1876:

Norske Fartøier.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
Til Danzig fra Norge.....	12	1,232	9,952
- Elbing - —	2	88	1,580
- Danzig - Udlandet	36	11,464	220,988
- Elbing - —	1	32	260
Sum	51	12,816	232,780
mod i 1875	48	13,030	234,968

Fra 1875 overlaa 9 norske Fartøier, dr. 2,247 Tons.

Consulatberetninger for 1876. Danzig.

Med Ladning afgik i 1876:

Norske Fartøier.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
Fra Danzig til Norge.....	7	386	2,088
- Elbing - —	1	27	324
- Danzig - Udlandet	54	14,986	?
- Elbing - —	2	92	?
Sum	64	15,491	(2,412)
mod i 1875	46	11,936	(4,788)

For Bodmeri-Gjæld solgtes 1 norsk Fartøi, dr. 59 Tons. Sveriges Handel og Skibsfart paa denne Plads var mere fremadskridende end den norske. Særdeles betydelig var Importen af svensk Granit- og Kalksten med baade svenske og fremmede Skibe. Men ogsaa den sædvanligvis ringe Udførsel herfra til Sverige var af meget større Omfang end under de 2 nærmest foregaaende Aar. De hertil ankomne svenske Fartøier, endskjønt af omtrent samme Antal som Aar 1875, havde dog en større Drægtighed af 1,038 Tons.

Distriktet besøgte nemlig i 1876 ialt af 74 svenske Fartøier, dr. 13,717 Tons, mod 71, dr. 12,679 Tons, i 1875. Bruttofragten for de svenske Fartøier udgjorde for ankomne Fartøier og for til Sverige afgaaede tilsammen Kr. 95,592 mod Kr. 96,040 i 1875.

Intet norsk eller svensk Fartøi har i 1876 lidt Søkade ved Distriktets Kyst.

Danzigs Handel og Skibsfart i Almindelighed har i 1876 fremdeles gaaet tilbage, idet Udførselen af Pladsens vigtigste Exportartikler, Træ- og Kornvarer, var af mindre Omfang end i 1875. Antallet af ankomne Skibe var kun ubetydelig mindre, men de Fragter, som bleve afsluttede her, vare endnu mindre fordelagtige end i 1875.

De til Danzig i 1876 ankomne Fartøier af de forskellige Flag udgjorde 1,646, dr. 514,573 Tons, hvorimod (som Følge af, at ved 1875 Aars tidlige Vinter mange Skibe bleve overliggende) Antallet af herfra udgaaede Skibe opgik til 1,710, hvoraf 204 afgik i Ballast. Blandt de med Ladning afgaaede Fartøier vare 963 ladte med Trævarer og kun 306 med Kornvarer.

Danzigs Handelsflaade udgjorde ved Udgangen af 1876 93 Seilskibe og 7 Dampskibe med en Drægtighed af 62,116 Tons, foruden 9 Kystfartøier og 11 Weichseldampskibe. Den led saaledes en Formindskelse fra foregaaende Aar af 9 Skibe med en Drægtighed af 3,695 Tons.

I Fragtforretningerne var samme Flaahed raadende som Aar 1875 og for Mængden af fragtsøgende Skibe var Tilgang paa Ladning ei tilstrækkelig. Under første Halvdel af Aaret gjordes følgende Afslutninger:

Til London 13 sh. 6 d—12 sh. 6 d—12 sh. pr. Load Furubj.
 - Kulhavne 9 sh.—9 sh. 6 d pr. Load Furubjælker.
 - Do. 15 sh. 6 d pr. Load Egetrævarer.

Til Aberdeen 13 sh.

- Liverpool 13 sh. 6 d—14 sh.

- Perth 12 sh. 3 d

- Berwick 12 sh.

- Stockton 11 sh.

- Hull 11 sh. 6 d—12 sh. 6 d

- Grangemouth 10 sh.—10 sh. 6 d

- Grimsby 9 sh. 3 d—11 sh.

- Havre 20½ frcs. pr. Load Egesleepers.

- Honfleur 50—47½ frcs. & 15 % pr. Læst Egetræ.

- Brest 37½ frcs. & 15 % pr. Læst Furubjælker.

- Rotterdam, Dortrecht 14—16—17 holl. Court. pr. Læst halvrunde Sleepers af Eg.

- Hamburg 21 Rff pr. Læst Furuplanker.

- Kjøbenhavn 20 Øre pr. Kubikfod Furutrævarer.

pr. Load
Furubjælker.

Importfragterne vare foranderlige under Skibsfartstiden. I dennes første Maaneder gaves for Stenkul fra Sunderland, Newcastle og Hartlepool 6 £ 10 sh. pr. Keel, men fra Hull kun 5 £ pr. Keel. I Mai og Juni steg Kulfragterne, hvorefter de atter bleve lavere end i 1875. For Salt fra Liverpool og Gloucester betaltes kun ved Skibsfartens Begyndelse 8 sh., senere 7 sh. og tilsidst 6 sh., hvormed det vedblev indtil den sildige Høsttid. For Petroleum vare Fragterne noget lavere end i 1875; Afslutninger gjordes à 4 sh., høist 6 sh. 6 d pr. Barrel.

Kornvarefragterne vare lave indtil Oktober, men bleve da fordelagtige. Under Sommermaanederne gaves til Hull 1 sh. 6 d—2 sh.—2 sh. 3 d pr. Quarter Hvede; men i Oktober til London 3 sh. 9 d, til Hull 3 sh. 6 d og til Amsterdam og Rotterdam 4 sh. pr. Quarter. Til Østersøhavne var der mere Fremgang i Afskibningen. Der gaves til Kiel 18 Rff, Rendsburg og Lübeck 20 Rff, Norrkøping og Stockholm 21½ Rff og til Christiania 24 Rff pr. Læst Hvede.

Med norske Skibe overførtes til Distriktet følgende norske Produkter:

Til Danzig 5,072 norske Tdr. norsk Fedsild

- Elbing 941 — — — Do.

Sum 6,013 norske Tdr. norsk Fedsild.

253 Tons Svovelsten.

90 — Porcelainsten.

4,200 Kubikfod Granitstenblokke.

Med baade norske og fremmede Fartøier importeredes til Danzig ialt 7,189 Tdr. norsk Fedsild og 56,095 Tdr. skotsk Sild, tilsammen 63,284 Tdr., der udgjorde den hele Sildeimport, hvis Værdi var 2,450,000 Rff. Denne Sildeimport var 18,851 Tdr. mindre end i 1875 og 67,054 Tdr. mindre end i 1874. Den norske Sildeimport derimod var 4,599 Tdr. større end i 1875, men ca. 3,300 Tdr. mindre end i 1874. Ved Begyndelsen af 1876 vare ca. 40,570 Tdr. af alle Slags Sild lagrede paa herværende Magaziner, og Efterspørgselen blev god i den sidste Halvdel af Skibsfartstiden. Det i Danzig

Consulatberetninger for 1876. Danzig.

solgte Kvantum udgjorde af alle Slags Sild 89,669 Tdr. Gjennemsniitsprisen paa norsk Fedsild var under Foraaret 22 R $\frac{1}{2}$ pr. norsk Tønde frit fra Masten paa sædvanlige Konditioner, men fra medio August til Aarets Slutning 27 R $\frac{1}{2}$. En til Transit fortoldet Originaltønde norsk Fedsild kostede under Efteraaret 35 R $\frac{1}{2}$ i Gjennemsnit og skotsk Sild 50 R $\frac{1}{2}$.

Foruden opgivne Kvantum norsk Fedsild etc. hidførtes fra Norge med forskjellige fremmede Flags Fartøier 12,800 rhinlandske Kubikfod Granitsten, nemlig huggen Gadesten, destineret til polske Steder, og et lidet Parti Papiraffald.

Kornexporten til Norge udgjorde:

	Med norske og fremmede Fartøier ialt:	Heraf med norske Fartøier:	
Hvede	258 Tons	32	Hambg.-Læster.
Rug	519 —	116	—
Byg	110 —	32	—
Erter	220 —	36	—
Tilsammen	1,107 Tons	216	Hambg.-Læster.

Til Norge udførtes desuden med norske Fartøier 435 Skok (à 60 Stkr.) Egestave og med fremmede Fartøier 1,000 Stkr. Bastematter og 200 Sække.

Med svenske Skibe bleve følgende svenske Produkter hidførte til Distriktet:

Gammelt Jern	tydske Centner	1,064
Diverse Granitsten	rhinl. Kub.fod	23,994
Façonstykker af Granit	—	1,572
Gotlandske Slibestene, runde & kantede Stykker		4,991
Gotlandsk brændt Kalk	sv. Halvtønder	840
Gotlandsk Kalksten	rhinl. Kub.fod	70,092
Malmø Do.	—	1,512

Med dels fremmede, dels svenske Skibe udgjorde Importen af svensk Granitsten 60,000 rhinl. Kub.fod og af svensk Kalksten 83,000 rhinl. Kub.fod. Med et fremmed Skib hidførtes ogsaa en Skibsladning svensk Beg og Tjære.

Udførselen til Sverige bestod af følgende Produkter:

Hvede	2,429 Tons	Egebjælker	399 Stkr.
Rug	90 —	Stenkul	523 Tons
Byg	161 —	Flotholt	97 Ctr.
Oliefrø	410 —	Bastematter	2,000 Stkr.
Oliekager	1,098 —	Sække	200 —

Distriktets Udførsel af Trævarer var for de vigtigste Sorters Vedkommende, nemlig Ege- og Furuplanker og Furubjælker, mindre end i 1875; ogsaa af andre Sorter afskibedes mindre, naar undtages Sleepers, Egebjælker og Granbjælker, hvoraf der blev exporteret noget mere end i 1875.

Fra Danzig udførtes:

		1876	mod	1875.
Egeplanker	Stykker	416,614		579,906
Egebjælker og Plançons	—	69,768		46,821
Sleepers af Eg og Furu	—	1,055,973		1,018,514
Furuplanker	—	200,118		230,631
Furubjælker	—	286,652		308,224
Furumaster og Spirer..	—	391		55
Granbjælker	—	6,763		5,687
Egestav	Skok (à 60 Stkr.)	17,486		20,117
Furuskibsnagler	Stkr.	909		1,187
Furusplitved	Favne	588		909
Diverse Trævarer	Stkr.	48,835		272,497

Fra Elbing afskibedes 269,580 rhinlandske Kubikfod Trævarer, bestaaende af diverse Planker, Stav, Master og Spirer, tildels af Eg, men fordetmeste af Furu.

Kornhandelen. Udførselen fra Danzig var 33,377 Tons og fra Elbing 2,180 Tons mindre end i 1875. Af Frøsorter exporteredes fra Danzig 8,356 Tons mindre og fra Elbing 486 Tons mindre. Den hele Afskibning af Kornvarer og Frø fra Danzig var, som følger:

		1876.	1875.	1874.
Hvede	Tons	113,047	143,508	96,770
Rug	—	751	2,941	3,559
Erter	—	560	565	1,576
Byg	—	1,503	1,902	1,276
Havre	—	10	332	62
Vikker	—	315	63	32
Bønner	—	481	741	122
Oliefrø	—	2,301	9,645	17,352
Kløverfrø	—	94	98	435
Ialt Tons		119,062	159,795	121,184

Fra Elbing udførtes af Kornvarer og Frø ialt Tons 5,332 mod Tons 7,998 i 1875.

Kornhøsten i Vestpreussen var i det Hele kun middelmaadig.

Hvede høstedes tilfredsstillende i enhver Henseende, rigelig, af god Kvalitet og stor Vægt.

Rug derimod blev forlidet givende og endnu svagere end i 1875. Alligevel er den sidste Høsts Rug god af Kvalitet og Vægt.

Byghøsten var ikke tilfredsstillende og mindst i Kvalitet.

Havre og Erter gave en udmærket god Høst.

I Elbings Handel og Fabrikførelse viste sig under det forløbne Aar atter en Reaktion, hvortil en betydelig Oversvømmelse af Weichselfloden bidrog. For Pladsens Kornvarehandel var Aaret langt mere ugunstigt end for Exporten af Trævarer, som i det Hele blev tilfredsstillende. Der ankom til Stedet ialt 127 Fartøier (hvoriblandt 3 norske, men intet svensk) og afseilede 133 Fartøier, hvoraf 107 vare ladte og 26 i Ballast.

Consulatberetninger for 1876. Stettin.

Stettin.

Generalconsulatdistriktet besøgte i de sidste 4 Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier:

Aar.	Norske Fartøier.			Svenske Fartøier.		
	Ant.	Tons.	Bruttofragt i R $\ddot{u}$ sk.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i R $\ddot{u}$ sk.
1876	241	55,156	1,519,743	202	31,177	809,939
1875	202	44,533	1,116,144	175	21,967	549,605
1874	226	41,557	1,080,389	219	37,231	1,106,834
1873	252	45,293	1,761,127	345	50,027	1,488,623
Gj.snit	230	46,635	1,369,351	235	35,100	988,750

De forenede Rigers Dampskibsfart paa Distriktet stiller sig i de sidste 5 Aar saaledes:

Aar.	Norske Dampfartøier.			Svenske Dampfartøier.		
	Antal.	Reiser.	Tons.	Antal.	Reiser.	Tons.
1876	31	69	16,701	47	131	28,565
1875	23	62	15,536	34	102	16,082
1874	28	63	16,905	48	108	29,970
1873	24	50	10,082	49	158	31,297
1872	17	41	7,043	26	52	8,238
Gj.snit	25	57	13,253	41	110	22,830

Distriktets særskilte Havne besøgte i 1876 af:

Havne.	Norske Fartøier.			Svenske Fartøier.		
	Ant.	Tons.	Br.-Fragt i R $\ddot{u}$ sk.	Ant.	Tons.	Br.-Fragt i R $\ddot{u}$ sk.
Stettin	155	36,678	1,243,711	166	25,897	699,536
Colberg	16	2,187	41,910	2	215	2,716
Greifswalde	-	-	-	4	722	20,345
Rügenwalde	12	911	23,300	2	104	600
Stolpemünde	4	231	5,781	1	46	320
Stralsund	9	1,700	35,081	16	2,055	40,301
Swinemünde	38	12,128	130,460	1	304	4,600
Wolgast	7	1,321	39,500	10	1,834	41,521
Sum	241	55,156	1,519,743	202	31,177	809,939

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i R $\ddot{u}$ sk.
Til Stettin fra Norge	63	9,591	224,661
- Viceconsulaterne fra Do.	30	2,522	59,254
- Stettin fra andre Lande	87	25,727	858,245
- Viceconsulaterne fra Do.	55	15,611	209,378
Sum	235	53,451	1,351,538
mod i 1875	199	44,411	999,593
og i 1874	225	41,523	940,469

6 norske Fartøier, dr. 1,705 Tons, overlaa fra 1875.

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i R $\ddot{u}$ sk.
Fra Stettin til Norge	18	2,776	25,900
- Viceconsulaterne til Do.	2	197	5,000
- Stettin til andre Lande	46	11,504	134,905
- Viceconsulaterne til Do.	1	143	2,400
Sum	67	14,620	168,205
mod i 1875	75	15,282	116,551
og i 1874	101	18,812	139,920

I Ballast afgik 42 norske Fartøier, dr. 5,586 Tons, til Norge og 132, dr. 34,950 Tons, til fremmede Havne.

Fra de forenede Rigers Fartøier er i 1876 ved Hovedstationen bleven afmønstret 145 Sømænd, og er bleven paa-mønstret 112. Kun 1 Rømningstilfælde fra 1 norsk Fartøi er bleven anmeldt hersteds. Af omtrent 2,000 Breve, som aarligen ankomme hid til norske og svenske Sømænd under Consulatets Adresse, vare i 1876 462 ufrankerede, hvoraf 3 Fjerdedele kom fra Sverige.

Besætningerne paa de norske og svenske Fartøier udgjorde henholdsvis 1,517 og 1,503 Mand.

Stettin havde 1ste Januar 1876 207 Fartøier, deraf 137 Seilfartøier og 28 søgaaende Dampskibe samt 42 Flod- og Bugserdampskibe, dr. tilsammen 44,946 Reg.-Tons.

Consulatberetninger for 1876. Stettin.

I 1876 ankom til Stettins Havn:

	1,195	Dampskibe, dr.	253,939	tydske Læster		
	1,664	Seilfartøier, -	120,049	—	—	—
ialt i 1876	2,859	Fartøier, dr.	373,988	tydske Læster		
mod i 1875	2,466	—	-	318,524	—	—
og i 1874	2,943	—	-	379,550	—	—

Af de i 1876 ankomne Fartøier vare ifølge Ostseezeitung: 1,720 tydske, 441 engelske, 197 danske, 160 svenske, 148 norske, 68 hollandske, 59 russiske, 19 amerikanske, 16 franske og 1 belgisk.

Skibsfarten aabnedes her i 1876 for Dampskibe 8de Marts og for Seilfartøier 13de Marts. Aaret var ikke gunstigt; uagtet Søfarten for vor Plads viser en Forøgelse som Følge af den usædvanlig store Kornimport, var Resultatet alligevel mindre tilfredsstillende for Rederierne, da Fragterne i Almindelighed stode lave og desuden Udfragt hovedsagelig for Dampskibe for Størstedelen fattedes.

Skibsfarten paa de vigtigste tydske Havne var i 1876:

	Ankomne Fartøier.	Drægtighed i Kubikmeter.
Hamburg.....	5,433	6,317,000
Bremerhaven.....	1,481	2,272,000
Swinemünde.....	3,300	2,060,155
Pillau.....	2,108	1,004,754
Danzig.....	1,646	1,029,146
Memel.....	1,034	481,773

Den almindelige Standsning i Forretningslivet og den usikre politiske Situation udøvede i 1876 en skadelig Indflydelse paa den tydske Skibsfart, som i det Hele indbragte ubetydeligt mere end de havde Omkostninger og saaledes var lidet animerende for Rederierne. Millioner ere gaaede tabt ved de talrige Ulykkestilfælde tilsøs. Iblandt samtlige Skibstab, som opgik til 1,558 Fartøier, nemlig 1,421 Seilfartøier og 137 Dampskibe, var 107 tydske Seilfartøier og 6 Dampskibe.

Det tydske Søobservatorium (Seewarte) har organiseret et nyt Stormsignalvæsen. I dette Øiemed ere 41 Signalstationer oprettede ved de tydske Kyster, hvilke ved forskjellige Signaler angive, naar en Storm er anmeldt pr. Telegraf at være ivente. Den vigtigste Forhandlingsgjenstand i det hersteds nylig (31te Marts 1877) afholdte Møde af Delegerede fra de tydske nautiske Foreninger var den britiske Merchant Shipping Act af 1876, en Lov, som næsten i Almindelighed karakteriseredes som et stærkt Indgreb i de tydske Søfartsforholde og som indeholdende en alvorlig Fare for den tydske Skibsfart tilsøs. Mødet besluttede at sende en Petition til Rigskantslerembedet om dettes Henvendelse til den britiske Regering om, at Merchant Shipping Act's §§ 11, 12, 13 & 24 maa blive ophævede, forsaavidt de finde Anvendelse paa tydske Fartøier. Denne Petition skal ligeledes forelægges Rigsdagen.

Udførelsen af de store Havnebyggeföretagender hersteds

vil i Forening med nye Jernbaneanlæg yde betydelig Lættelse ved Fartøiers Losning og Ladning; først naar vore Havneindretninger saaledes udvikles, at de svare til Nutidens Krav, kan denne Plads med bedre Fremgang bestaa Konkurrencen med de i denne Henseende begunstigede Nordsøhavne.

Handelen. Der indførtes i 1876 fra:

	Norge.	Sverige.
Fødemidler	338,986 Ctr.	237,363 Ctr.
Raastof.....	108,267 -	77,496 -
Halvfabrikat	209 -	51,874 -
Manufakturur	7 -	4 -
Industriprodukter	44 -	20,774 -
Sum	447,513 Ctr.	387,511 Ctr.
mod i 1875	367,426 -	328,102 -

og udførtes i 1876 til:

	Norge.	Sverige.
Fødemidler	67,107 Ctr.	232,554 Ctr.
Raastof.....	13,991 -	156,895 -
Halvfabrikat.....	3,355 -	6,680 -
Manufakturur	183 -	171 -
Industriprodukter	4,312 -	13,054 -
Sum	88,948 Ctr.	409,354 Ctr.
mod i 1875	126,415 -	496,937 -

De Varer, der indførtes fra Norge, vare hovedsagelig: Sild, Tørfisk, Ansios, Tran, Skifer og huggen Sten, Svovlkis, Nikkelmalm og diverse andre Malme & Mineralier, smedet Jern og Staal, grove Jern- og Staalvarer, Snedkerarbejder og Klude.

Til Norge udførtes: Affald og gammelt Tougværk, Klude, Blyhvidt, Potaske, diverse Apotheker- og Farvevarer, grove Jern- og Staalvarer, Hvede, Byg, Mais, Malt, Bælfrugter, Kløver- og Græsfrø, Hø, Poteter, Glasvarer, Fjær, Trævarer, Planker, Bord, Møbler, fine Snedkerarbejder, musikalske Instrumenter, Gjørtler- og Kobberarbejder, Zinkvarer, Kortevarer, Linvarer, Brændevin, Spiritus & Arak, Vin, Smør, Konditorvarer og Frugter, Stivelse, Mel, Sirup, raffineret Sukker, Olie, Oliekager og Affald, Papir- og Papvarer, Kværnstene, Porcelain etc.

Fra Sverige indførtes hovedsagelig Malme og Ertser, Jern, Staal- og grove Jernvarer, Kobber, Trævarer, især Snedkerarbejder, Kornvarer, især Havre (218,000 Ctr. mod 20,800 Ctr. i 1875).

Til Sverige udførtes ligeledes hovedsagelig Malme og Mineralier, Jern- og Staalvarer, dernæst Gjørtler- og Kobberarbejder, Zink og Zinkvarer, Trævarer, Blokke, Planker og Bord, finere Snedkerarbejder, Kornvarer, især Byg og Hvede, Mel, Poteter, Stivelse, Sukker og Sirup, Brændevin, Spiritus, Vin, Olie, osv.

Stettins Total-Import og Export, exclusive Trævarer, Kreaturer og ædle Metaller, udgjorde i 1876:

Import	14,132,225 Ctr.	til Værdi	168,018,513 R $\frac{1}{2}$
Export	4,752,269 -	—	108,275,260 —

Consulatberetninger for 1876. Stettin.

I Importen tilsøs repræsenterer 4,526,338 Ctr. Rug alene en Værdi af 32,815,950 R $\mathcal{F}$.

Sild. Indførselen af norsk Sild var i 1876 32,216 Tdr.

større end i 1875; derimod var Totalimporten af Sild 70,026 Tdr. mindre end i 1875.

Følgende Tabel giver nærmere Oversigt over Sildehandelen paa Stettin:

Sildesorter.	Norsk Fedsild.	Norsk Slo- og Vaarsild.	Svensk, dansk, hollandsk og Kystsild.	Skotsk Sild.	Ialt 1876.	Ialt 1875.	Ialt 1874.	Ialt 1873.
	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.
Beholdning ved Aarets Begyndelse	21,514	147	1,796	72,193	95,650	113,563	68,650	86,774
Import i Aaret	143,683	54	8,205	158,564	310,506	343,901	427,138	359,469
Sum	165,197	201	10,001	230,757	406,156	457,464	495,788	446,243
Afsætning i Aaret	133,607	201	8,550	205,535	347,893	361,814	382,225	377,593
Beholdning ved Aarets Slutning	31,590	-	1,451	25,222	58,263	95,650	113,563	68,650

Kornomsætningen. Den daarlige Høst i 1876 stiller i sikker Udsigt en Forøgelse af den regelmæssige store Kornimport. Ifølge den officielle statistiske Opgave, sammenstillet af «Ministerium für Landwirthschaftliche Angelegenheiten», var Resultatet af Høsten i det preussiske Monarki i 1876, sammenlignet med Middeltallet af samme i de sidste 10 Aar, følgende:

1,00 angiver en middelsgod Høst; hvad der er over eller under denne, udtrykkes med Decimalbrøk.

	Hvede	Rug.	Byg.	Havre.	Erter.	Poteter.	Enghø	Kløver.
1876	0,78	0,73	0,82	0,88	0,91	0,89	0,77	0,73
Middeltal for 10 Aar	0,88	0,84	0,87	0,89	0,82	0,85	0,87	0,80

Stettins Kornimport udgjorde i Tn. à 1,000 Kilogr.:

	1876.	1875.	1874.
Hvede . . .	17,754 Tn.	41,683 Tn.	27,200 Tn.
Rug	234,652 -	106,271 -	231,276 -
Byg	18,614 -	22,877 -	18,788 -
Havre	56,989 -	15,587 -	37,596 -
Erter	2,196 -	2,046 -	4,244 -
Sum *)	330,205 Tn.	188,464 Tn.	319,104 Tn.
Værdi	58,000,000 R $\mathcal{F}$	35,000,000 R $\mathcal{F}$	55,000,000 R $\mathcal{F}$.

*) Landværts indførtes desuden 20,000 Tn. Kornvarer og 11,000 Tn. Mais, hvilke ere indbefattede i den opgivne Værdi.

I 1876 indførtes desuden 17,500 Tønder Raps og Roer, vurderede til 5,250,000 R $\mathcal{F}$.

Beholdningerne udgjorde 1ste Januar:

	1877.	1876.	1875.
Hvede	11,956 Tn.	12,769 Tn.	3,728 Tn.
Rug	23,225 -	7,097 -	5,783 -
Byg	1,962 -	1,169 -	459 -
Havre	1,329 -	392 -	375 -
Erter	219 -	258 -	159 -
Roer	1,794 -	7,315 -	17,450 -

Metaller. Som Følge af Toldens Ophævelse, 2 R $\mathcal{F}$ pr. 100 Kilos, fra 1ste Januar 1877 turde man vel kunne antage, at fremmed Stangjern skal finde mere Efterspørgsel paa det tyske Marked, ihvorvel herværende Fabrikanten formode, at den fremmede Industri ikke derved skal komme til at blive en større Konkurrent for den indenlandske. For svensk Produkt var Salgsprisen i Begyndelsen af 1876: for smedet Jern R $\mathcal{F}$ 35 pr. 100 Kilos, for valset Do. R $\mathcal{F}$ 31 pr. Do. og faldt i Aarets Løb som Følge af dalende Noteringer i Sverige først ned til R $\mathcal{F}$ 29—27 for smedet Fabrikat, R $\mathcal{F}$ 29—27 for valset Do. og senere til resp. R $\mathcal{F}$ 22—23 og R $\mathcal{F}$ 21—22. Schlesisk Stangjern noteredes: 7 R $\mathcal{F}$, 6 R $\mathcal{F}$ og 6½ R $\mathcal{F}$ pr. 50 Kilos for smedet Produkt og R $\mathcal{F}$ 21—22 for valset Do.

Af Stangjern indførtes hertil fra:

	1876.	1875.
Sverige	50,336 Ctr.	37,730 Ctr.
Holland	14,159 -	51,340 -
Belgien	11,128 -	20,795 -
England	11,040 -	17,105 -
Andre Lande . . .	2,965 -	8,707 -
Sum	89,628 Ctr.	135,677 Ctr.

Consulatberetninger for 1876. Stettin. Lübeck.

Rujern havde en ganske god Efterspørgsel, idet Støberierne for Handelsartikler for det meste vare sysselsatte. Priserne bleve hele Aaret igjennem næsten uforandrede; kun den lille Differens af 10—30 Pfennig fandt Sted deri som Følge af Spekulationen. Engelsk Rujern betales med R $\mathbb{f}$ 6 à 6.50 og skotsk efter Kvaliteten med 7.50—9 R $\mathbb{f}$ pr. 100 Kilos. Importen fra Sverige var 5,943 Centner. Jernblik: Udenlandsk Fabrikat betaler sig ikke i Tydskland, uagtet Toldens Ophævelse. Prisen noteredes ultimo 1876 22—24 R $\mathbb{f}$ pr. 100 Kilos. Støbegods, saasom Rør til Vand- og Gasledninger etc., har ligeledes sunket i Pris paa Grund af Konjunkturerne. I denne Artikel komme vel især England og Frankrig til at byde det tydske Fabrikat stor Konkurrence, og Ophøret af Tolden, 1 R $\mathbb{f}$ pr. 50 Kilos, spiller en stor Rolle ved denne Artikel. De tydske Fabriker ville have vanskeligt for at bekjæmpe Konkurrencen. Kobber vedblev paa vor Plads at være kun en Speditionsartikel. Prisen faldt her i Aarets Løb med 6—8 R $\mathbb{f}$ og sluttede med 80 à 90 R $\mathbb{f}$ pr. 50 Kilos. Totalimporten udgjorde 15,679 Ctr., hvoraf 4,198 Ctr. fra Sverige. Bly steg henimod Aarets Slutning i Pris som Pølge af Ruslands Indkjøb af omtrent 150,000 Ctr. og betales R $\mathbb{f}$ 24.50 pr. 100 Kilos for Tarnowitz fra Friedrichshütte-Gruben i Schleswig. Zink og Zinkblik: Priserne holdt sig temmelig faste indtil August, derpaa fulgte en dalende Tendens og der sluttedes med 42 à 44 R $\mathbb{f}$ pr. 100 Kilos Zink og 54 R $\mathbb{f}$ for Zinkblik. Kun 402 Ctr. indførtes fra Sverige. Udsigterne for Metalforretningerne i 1877 ere ikke gunstige, da Tydsklands Maskinfabriker i næsten samtlige Brancher ere lidet sysselsatte; kun Støberierne for Handelsvarer og de mekaniske Værksteder, som have erholdt Bestillinger for Krigs- og Handelsmarinen, have en nogenlunde god Sysselsættelse.

Produktionen af Stenkul, Brunkul og Jern i Kongeriget Preussen i 1876 var følgende:

1. Stenkulsproduktion.		2. Brunkulsproduktion.	
I Bjergdistriktet:		I Bjergdistriktet:	
Breslau	212,367,596 Ctr.	Halle	163,000,000 Ctr.
Halle	849,000 -	øvrigt	
Dortmund	357,934,319 -	Distrikter	15,098,674 -
Bonn	110,973,606 -	Sum	178,098,674 -
Clausthal	7,076,168 -	mod i 1875	166,805,182 -
Sum	689,200,689 Ctr.		
mod i 1875	668,385,989 -		
3. Jernproduktion.			
A. Rujern.		B. Stangjern,	
I Bjergdistriktet:		tilvirket gennem Puddel:	
Breslau	4,420,352 Ctr.	1876:	16,287,640 Ctr.
Halle	36,139 -	1875:	16,840,236 -
Dortmund	9,665,687 -	Staal fra Bessemer- og	
Bonn	10,363,000 -	Martinovn.	
Clausthal	1,164,103 -	1876:	7,058,028 Ctr.
Sum	25,649,281 Ctr.	1875:	7,296,161 -
mod i 1875	27,966,730 -		

Vore Jernbaneforbindelser ville i 1877 blive betydelig udvidede; for Trafikken skal aabnes den sidste Strækning af Linien Frankfurt a O — Breslau etc. af Freiburg-Breslau-Banen, ved hvilken en udstrakt Forbindelse aabnes med det Indre af Tydskland og Østerrige. En nylig for Trafikken aabnet Linie Frankfurt a O — Cottbus bringer som Tilslutning til ovennævnte Linie Stettin i nærmere Forbindelse med Dresden og Berlins Omgivelser. — Ligeledes er i Udsigt Aabningen af den for vor Handel vigtige Swinemünde-Bane samt yderligere Linierne Wangerin—Konitz og Berlins Nordbane. Man ser heraf, at mange vigtige Linier i vor Provinds og Nabodistrikter i 1877 skulle aabnes for Trafikken, i Pommern alene over 35 Mil mere end i noget foregaaende Aar, og man er berettiget til at formode, at vor Samfærdsel herved vil erholde et nyt Opsving.

Lübeck.

Distriktet besøgte i 1876 af 93 norske Fartøier, dr. 15,844 Tons.

Med Ladning ankom i 1876:

Norske Fartøier.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i R $\mathbb{f}$.
Til Distriktet fra Norge	22	1,940	56,593
- — - Udlandet . . .	70	13,673	241,167
Sum	92	15,613	297,760
mod i 1875	79	12,619	276,203

Fra Distriktet afgik med Ladning i 1876 kun 3 norske Fartøier mod 8 i 1875; til Norge afgik i 1876 2, dr. 463 Tons, mod 5, dr. 584 Tons, i 1875, og til Udlandet 1, dr. 231 Tons, mod 3, dr. 323 Tons, i 1875. Fuldstændig Op-gave over den optjente Bruttofragt for Udgaende mangler for begge.

Til Lübeck ankom med Ladning fra Norge 2 norske Fartøier, dr. 241 Tons, optjent Bruttofragt R $\mathbb{f}$ 4,910, og fra Udlandet 41, dr. 8,015 Tons, Bruttofragt R $\mathbb{f}$ 165,744, tilsammen 43 Fartøier, dr. 8,256 Tons og R $\mathbb{f}$ 170,654, mod i 1875 28, dr. 4,887 Tons, R $\mathbb{f}$ 89,391, og i 1874 32, dr. 5,657 Tons, Court. $\mathbb{f}$ 131,816.

Til Wismar ankom 17 norske Fartøier, dr. 3,780 Tons, alle med Ladning fra Udlandet, Bruttofragt R $\mathbb{f}$ 48,539. Til Norge afgik 3 og til Udlandet 14 i Ballast. I 1875 ankom 7, dr. 1,474 Tons, Bruttofragt R $\mathbb{f}$ 21,290.

Til Rostock ankom 32 norske Fartøier, hvoraf 20, dr. 1,699 Tons, fra Norge og 12, dr. 1,877 Tons, fra Udlandet, Bruttofragt R $\mathbb{f}$ 78,567, mod i 1875 44, dr. 6,260 Tons, Bruttofragt R $\mathbb{f}$ 165,522. Til Norge afgik 15 i Ballast, til Udlandet 1 med Ladning og 17 i Ballast.

Consulatberetninger for 1876. Stettin. Kiel.

Aarsagen til, at Antallet af norske Fartøier, som have besøgt Lübecks og Wismars Havne, er noget større end i 1875, nemlig 15 og 8, medens Antallet for Rostocks Vedkommende er 12 mindre, bør snarere søges i rent tilfældige Omstændigheder end i forandrede Forholde.

Af svenske Fartøier ankom i 1876 til Distriktet ialt 901, dr. 105,607 Tons; heraf ankom med Ladning 879, dr. 102,952 Tons, og afgik med Do. 463, dr. 54,693 Tons. Bruttofragten udgjorde for Indgaaende Kr. 952,306 og for Udgaende fra Hovedstationen Kr. 604,816, tilsammen Kr. 1,557,122. (Fra Viceconsulationerne afgik kun 5 svenske Fartøier, dr. 824 Tons, med Ladning.)

Fragter. Fra Newcastle & Blyth £ 8. 10 sh. til £ 12 pr. Keel Stenkul; fra Hartlepool og Sunderland noget mindre; fra Grangemouth fra £ 10. 10 sh. til £ 11. Fra norrlandske Havne fra 5½ til 7¾ Kroner og 5 % Kapl. pr. 31½ Kub.f. kantede Bord, 7½ Kr. og 5 % Kapl. for 31½ Kub.f. Spærrer. Fra Riga, Reval og St. Petersburg for diverse russiske Produkter mellem 21 og 27 R½ og 10 % Kapl. pr. Læst à 4,000 R og for Korn mod Aarets Slutning lige til 36 R½. Fra finske Havne 35 R½ & 5 % Kapl. pr. Standard à 165 Kub.f. kantede Bord.

Til yderligere Veiledning for Søfarende er der udenfor Indløbet til Warnemünde anbragt 2 faste blaagrønne Lys.

Den direkte Handel paa Lübeck med norske Produkter har fremdeles været ubetydelig. Af de 43 hidkomne Fartøier kom kun 2 med Ladning fra Norge. Sild og Tran hidføres som sædvanlig fra Hamburg.

Tilførselen af norsk Fedsild i 1876 bestod af 7,600 Tønder, hvoraf var i Behold ved Aarets Slutning ca. 1,500 Tønder. Da dette Kvantum ikke var tilstrækkeligt for Pladsens Behov indtil ny Sommerfangst, blev der fra Hamburg indført nogle Partier, som betaltes med 26 R½ for K. K. og 24 R½ for K.; men da denne Vare befandtes at være af simpel Kvalitet, var den vanskelig at faa afsat. Først i Begyndelsen af Juli ankom nogle hundrede Tønder, som strax solgtes ombord til 35 R½. De senere ankomne mindre Forsendelser vare utilstrækkelige for Konsumtionen. Priserne stege derfor: K. K., K. og M. betaltes med 39, 35 og 26 R½. Til Lübeck indførtes direkte kun 355 Tdr. Sild, hvorimod til Rostock med norske Fartøier 17,338 Tdr. Sild, 123 Tdr. Tran og 96 Dunker Ansios, mod i 1875 20,765 Tdr. Sild, 897 Tdr. Tran og 250 Dunker Ansios. Priserne holdt sig temmelig høje for god Vare; i Almindelighed gaves 36 R½ for 1 Tønde Sild og 62 R½ for 1 Tønde Tran. Sildefragterne fra Norge kunne approximativt beregnes til 3 R½ pr. Tønde med Dampskib og R½ 2.50 med Seilskib.

Mellem Norge og Wismar fandt der i 1876 ingen direkte Handel Sted.

Trævarehandelen paa Lübeck var i 1876 livligere, end den har været i de sidste Aar. Fra Sverige indførtes 270,000 Tyltyer Bord, 128,500 Stykker Spærrer. Fra Finland var Tilførselen ligesaa stor, om ikke større. Priserne

vare noget høiere end i 1875, og Intet tyder paa Tilbagegang i den kommende Saison.

Lübecks Handel i Almindelighed havde langt større Omfang end i 1875. Havnen besøgte af 2,537 Fartøier, dr. 926,691 Kubikmeter, omtrent 600 flere Fartøier end i 1875. Derimod gav Jernbanetrafikken et mindre gunstigt Resultat. Indtægten af Banerne «Lübeck—Büchen» og «Lübeck—Hamburg» gav vistnok et Overskud af 104,000 R½, sammenlignet med 1875, men dette Beløb og mere absorberedes af Banerne «Kleinen» og «Eutin», som havde gjort mindre gode Affairer.

Udsigterne for Afsætning af nordiske Produkter, saasom Trævarer, ere for Nærværende ikke lovende. Lübecks Aar for Aar udvidede Bordtomter ere endnu temmelig fyldte med den rige Tilførsel i 1876; imidlertid har dette ofte før været Tilfældet, og Forholdene have desuagtet meget hurtigt forandret sig, og der er altid kommet fuldt Liv i Markedet.

Saadant kan lettelig indtræffe i Lübeck, hvis Trævarehandel florerer fra gammel Tid.

Kiel.

Consulatdistriktet besøgte i de sidste 5 Aar af:

	Norske Fartøier:	Svenske Fartøier:
1876:	170, dr. 25,059 Tons	570, dr. 55,191 Tons.
1875:	132 - 22,476 —	487 - 45,538 —
1874:	109 - 12,436 —	471 - 42,964 —
1873:	104 - 11,922 —	508 - 44,644 —
1872:	125 - 14,398 —	547 - 46,384 —

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

	Antal.	Tons.	Fragt i Kr.
Til Kiel fra Norge	14	861	11,910
- — - andre Lande	56	11,487	163,420
- Viceconsulaterne fra Norge..	39	1,334	303,270
— fra andre Lande	60	11,263	
Sum	169	24,945	478,600
mod i 1875	132	22,476	357,460

Af de norske Fartøier afgik kun 1 med Ladning, de øvrige i Ballast. Af de svenske Fartøier afgik kun 6 med Ladning. Fragtbeløbet for samtlige ankomne svenske Fartøier i 1876 udgjorde 763,030 Kroner.

Til Kiels Havn ankom i 1876 ialt 81 Krigsskibe, 1,305 Dampskibe og 5,815 Seilskibe, ialt 7,201 Fartøier eller 768 flere end i 1875.

Fragterne fra Norrbotten for Spærrer og Bord vare 7 à 7½, henimod Høsten 8 à 9 Kroner med 5 %, fra Norr-
6*

Consulatberetninger for 1876. Kiel. Hamburg.

land $5\frac{1}{2}$ à 6 og tilsidst $6\frac{1}{2}$ à 7 Kroner med 5 % for Bord, Alt pr. $31\frac{1}{2}$ Kubikfod engelsk Maal. Bord og Planker af gotlandsk Vare solgtes til fulde Cirkulærpriser, Bjælker og Spærrer med 10 % Rabat, frit leverede ved Losningspladsen. Ikke ubetydelige Partier Trævarer fra Gotland afsattes raskt, da Efterspørgselen var betydelig, hvilket fremdeles er Tilfældet. Kalmar 6 Alens $1\frac{1}{4}$ + 12 Toms Bord solgtes til 20 à 21 R $\frac{1}{2}$ pr. Tylvt, andre Dimensioner i Forhold, ligeledes frit leverede ved Losningspladsen. Denne Vare var ikke synderlig efterspurgt, hvorfor der kun rekvireredes ubetydeligt deraf, og vil dette antagelig fremdeles blive Tilfældet. Paa norrbottensk Vare var Prisen omtrent den samme som i 1875, dog sank den noget henimod Høsten. For Spærrer betaltes 30 Øre, for Bjælker 40 à 60 Øre pr. Kubikfod f. o. b. Efter disse Artikler var der ikke nogen særdeles stor Efterspørgsel; desuagtet ankom en stor Del især konsigneret Vare, hvoraf endnu betydelige Partier ligge usolgte. Bord fra Norrbotten solgtes til £ 9. 5 sh. og fra Norrland til £ 10. 10 sh. pr. Standard f. o. b. Norske høvlede Bord tildrage sig mere og mere Opmærksomhed og efterspørges livligt. Omendskjønt Trævareoplagene her og i Distriktets øvrige Havne ere store, vil dog antagelig Afsætningen fremdeles blive god, da store saavel offentlige som private Byggeforetagender forestaa. I Staden Kiel opførtes i 1876 70 à 80 nye Huse.

Importen af svensk Jern var kun ubetydelig, men den nu i Tydskland indførte Toldfrihed for alle Slags Jern vil antagelig snart medføre en livligere Efterspørgsel efter denne Artikel fra Sverige.

Kornhøsten i 1876 i Provindsen Slesvig-Holsten var ingenlunde tilfredsstillende. I Slutningen af August, Høsttiden, indfandt sig et særdeles længe vedvarende Regnveir, hvorfor kun Rug og en Del Hvede bjergedes i god Tilstand, medens Resten af Hveden og Størstedelen af Sommersæden blev indbjerget dels i beskadiget, dels i aldeles ubrugbar Tilstand.

Det nordtydske Skibsbygningsselskab i Gaarden, som længe har maattet kjæmpe med finansielle Vanskeligheder, har indkaldt sine Kreditorer for at søge udvirket et Moratorium for Forpligtelsernes Opfyldelse, indtil de under Arbejde værende Fartøier blive færdige. Ved et talrigt Møde af Aktieiere antoges Forslaget for at undgaa Konkurs, hvorved de mange Arbeidere vilde komme i stor Forlegenhed, men det er at formode, at en Opløsning af Værftet og Aktieselskabet vil finde Sted, naar de under Bygning værende Fartøier ere fuldendte.

Arbejderne ved Segebergs Saltværk drives med Kraft og «Segebergs Salt» vil derfor antagelig inden en ikke saa fjern Fremtid komme paa Markedet.

I Provindserne holdes hyppige Sammenkomster angaaende en Jernbane Kiel—Eckernförde—Flensburg—Berlin, som maaske delvis vil komme til Udførelse.

Søfarten har i alle Distriktets Havne været uhindret af Is med Undtagelse af nogle faa Dage i December; den slesvig-holstenske Kanal er endnu (31te Januar 1877) tilfrossen.

Hamburg.

Generalconsulatdistriktet besøgtes i de sidste 5 Aar af følgende Antal norske Fartøier:

	Samlet Skibsfart paa Distriktet:		Heraf faldt paa Hamburg:			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1876:	309	107,308	124	45,721	130	41,603
1875:	260	81,715	105	40,904	101	29,041
1874:	241	82,055	111	42,272	110	36,031
Gj.snit	270	90,359	113	42,966	114	35,558

Af de i 1876 til Hamburg ankomne 254 Skibe vare 147, dr. 45,641 Tons, fra Norge, og disse havde alle Ladning. Af dem vare 31 Seilfartøier, dr. 3,108 Tons, og 20, dr. 5,185 Tons, Dampskibe i ikke regelbunden Fart. Af Seilfartøierne bragte 20 Sild, 4 Træløst, 3 Fiskeguano, 2 Tran, 1 Soda og 1 Læderaffald m. m. Af Dampskibene bragte 3 Sild, 1 Sild og Fisk og 1 Havre; de øvrige, saavel de regulerede som de andre, hidførte blandede Ladninger af norske Produkter.

Alle fra Norge komne norske Dampskibe vendte derhen tilbage ladede, undtagen 4, hvoraf de 2, 1 med Ladning og 1 i Ballast, gik til England samt 1 ballastet til Bremen og 1 laa her ved Aarets Udgang. Af de fra Norge komne Seilfartøier returnerede 13 i Ballast til Hjemlandet, hvorhen derhos gik 3 med Hø og 2 med anden Ladning. 1 gik til Sverige med Ladning og 1 ballastet; til Riga 1 med Ladning og ligeledes 1 saadant til Danmark, til Storbritannien 5 i Ballast, til Frankrig 1 og til Spanien 1, ligeledes ballastede; 2 gik til Østersøen med endel af sin hidbragte Sildeladning.

Fra Udlandet kom til Hamburg 107 norske Fartøier, dr. 41,683 Tons, deraf kun 8 Dampskibe, dr. 3,188 Tons. Af disse 107 vare 5 fra Havne inden dette Consulatdistrikt og uden Ladning. De andre ankom ladte, nemlig 1 med Planker fra Sverige, 8 med Mahogni, Cedertræ, Valnødtræ og andre deslige Træsorter og 3 med Farvetræ fra oversøiske Steder, 2 med Pitch Pine fra Doboy, 5 (Dampskibe) fra Grønland med Spæk, 11 med Guano fra Maldon Island, Lobos, Mexillones, Pabellon de Pica og Paysandu, 7 med Kaffe fra Brasilien, Hayti og La Guayra, 7 (hvoraf 1 Dampskib) med Mais fra New-York og Baltimore, 14 med Harpix og Terpentinen fra Wilmington og Charleston, 4 med Huder fra Rio Grande, 4 med Ris fra Bagindien, 5 med Rosiner fra Smyrna, 4 med Bomuld, deraf 2 fra Sydamerika, 3 fra New-York med Korn, 3 fra Amerika med Petroleum, 2 med Salpeter fra Iquique, 3 med Vin m. m. fra Oporto. Blandt de øvrige Fartøier, fordeltmeste med Stykgods, vare 8 fra oversøiske Steder og 2 Dampskibe fra Portugal.

Af de fra Udlandet hidkomne Dampskibe gik 5 herfra til Norge, hvoraf 1 med Stykgods til Bergen og de andre ballastede, 2 ballastede til England samt 1 ballastet til Da-

Consulatberetninger for 1876. Hamburg.

visstrædet. Af Seilfartøierne udgik 44 ballastede, hvoraf 20 til Norge, 10 til Storbritannien og 11 til forskellige amerikanske Pladse, 2 til Finland og 1 til Archangel. 1 gik herfra med Stykgods til Norge. 17 indtog Ladning af tomme Petroleumsfade og tildels Salt til New-York eller Filadelfia; 8 gik med Stykgods og 3 med Saltladninger samt tildels Jern til Nordamerika; 7 til Sydamerika, 4 til Vestindien, 2 til St. Francisco, 2 til Rusland og 1 til Portugal, alle med Stykgods, samt 1 til Danmark med Guano. 7 vare her overliggende ved Aarets Udgang. Af de 8 Fartøier, som overlæa her ved Aarets Begyndelse, udgik 2 med Stykgodsladninger og 1 med tomme Petroleumsfade til Amerika, 1 med Stykgods til Vestafrika og 1 med Trælast til England samt 3 ballastede dels til England, dels til Amerika.

Til Altona ankom 15 norske Fartøier, alle (undtagen 1) Seilskibe, og dr. 4,486 Tons, deraf 1 lidet Fartøi fra Norge med Trælast. Af de øvrige medhavde 6 Kaffe fra Brasilien, 4 Korn fra Nordamerika, 1 Petroleum fra Amerika og 1 Tobak sammestedsfra, samt 1 (Dampskib) Korn fra østersøisk Havn; 1 kom ballastet fra Harburg. Det fra Norge komne gik tilbage derhen ballastet; af de andre Fartøier gik 4 til Norge, hvoraf 3 med Ballast, 7, hvoriblandt Dampskibet, til andre europæiske og 1 til amerikanske Havne, alle ballastede, og 2 til Amerika med tomme Petroleumsfade.

Til Harburg kom 1 Fartøi fra Norge med Phosphat. Fra Udlandet kom derhen 2 fra New-York med Mais, 2 fra Skotland med Sild og 1 fra Charleston med Phosphat. Alle disse 6 Fartøier vare Seilskibe og deres Drægtighed 899 Tons; de afgik igjen alle ballastede, 5 af dem til Norge.

Til Cuxhaven indkom 11 Fartøier, alle fra udenlandske Havne; men intet af dem indehavde Ladning for Cuxhaven, og de indkom blot for Storm, Modvind eller Is. 1 blev kondemneret som Vrag. Af de igjen afgaaede vare 3 destinerede til Norge.

Til Glückstadt indkom ligeledes intet for samme bestemt norsk Fartøi, men kun 1 paa Grund af Isgang.

I det hamburgske Consulatdistrikt blev i 1876 for norsk Regning indkjøbt 8 fremmede Fartøier, dr. omtrent 5,586 Tons, hvortil kom et lidet Dampskib paa omtrent 63 Tons, som var bygget her efter Bestilling fra Norge. Dette sidste Fartøi gik herfra med Stykgods til Christianssand; af hine gik 1 med Hø til Norge og 2 med tomme Petroleumsfade samt tildels Salt til Amerika. 5 afgik ballastede, nemlig 3 til Amerika og 2 til Rusland. I ovennævnte Tal 8 er indberegnet det Fartøi, hvorom jeg i min Aarsberetning for 1875 anførte, at det da var indkjøbt, men Dokumenterne, hvorpaa Udstedelsen af Nationalitetsbevis skulde begrundes, mig endnu ikke forelagte til Gjennemsyn. 2 norske Skibe bleve solgte her til Udlændinge.

Der var som bekjendt en tysk Dampskibslinie i Virksomhed imellem Christiania og Hamburg, hvilken Fart dog henimod Aarets Slutning blev indstillet. Foruden disse Skibe ankom her fra Norge 21 tyske Fartøier samt 1 svensk, 1 dansk og 1 hollandsk Fartøi.

Distriktet besøgte i 1876 ialt af 124 svenske Fartøier, dr. 23,785 Tons.

Til Hamburg ankom i 1876 104 svenske Fartøier, dr. 19,312 Tons; deriblandt vare 21 Seilskibe, dr. 6,371 Tons, hvilke alle undtagen 1 kom fra andre Lande end Sverige, samt 83 Dampskibe, hvoraf 11 fra Lande udenfor Sverige. Viceconsulstationerne besøgte i samme Aar af 10 svenske Fartøier, hvoraf 1 Dampskib, alle fra Udlandet, heri ikke medregnet de, som indkom til Cuxhaven uden at være destinerede derhen. I 1875 ankom 16 svenske Seilskibe til Hamburg; hvilke alle undtagen 1 kom fra andre Lande end Sverige, samt 61 Dampskibe, hvoraf 40 fra Sverige.

Ved dette Consulatcontor paamønstredes i 1876 373 Søfolk, deraf 137 norske og 115 svenske, Resten fordelt mellem tyske. Af disse 137 norske anbragtes 132 paa norske og 5 paa svenske Fartøier, og af de 115 svenske 59 paa norske og 56 paa svenske Skibe samt af de 121 Udlændinge 106 paa norske og 15 paa svenske Fartøier. Afmønstrede bleve 308 Nordmænd, 119 Svensker og 103 Udlændinge, nemlig fra norske Skibe 303 Nordmænd, 64 Svensker og 82 Fremmede, samt fra svenske Skibe 5 Nordmænd, 55 Svenske og 21 Fremmede.

I Aarene 1874 og 1875 paamønstredes resp. 270 og 301 samt afmønstredes 253 og 343. Af de i 1875 paamønstrede vare 101 Nordmænd og 102 Svensker; af de da afmønstrede 207 Nordmænd og 83 Svensker.

Hvormange Nordmænd og Svensker der paa det herværende Seemannsamt paamønstredes paa tyske Fartøier, har jeg ikke kunnet erfare; det vides kun, at der af Ikketydske paamønstredes 1,755. Det tør dog formentlig antages, at imellem 2 og 300 af disse vare norske og 3 à 400 svenske. Paa britiske Fartøier engageredes ved det herværende britiske Consulat 109 Nordmænd og 188 Svensker; paa danske Fartøier antoges ved det danske Consulat 15 norske og 36 svenske Sømænd.

Som deserterede fra norske Skibe anmeldtes 9 Personer, alle Nordmænd, og fra svenske Fartøier 3, alle Svensker. 2 af hine 9 lode sig efter Rønningen under falske Navne engagere for 1 engelsk Fartøi i Bremen.

Ved nærværende Leilighed skal jeg ogsaa oplyse, at jeg i 1876 har udstedt Nationalitetsattester til 86 Nordmænd, hvoraf 46 Sømænd, samt til 391 Svensker, hvoraf 84 Sømænd. I 1875 udstedtes Nationalitetsattester til 47 Nordmænd og 273 Svensker.

I Hamburgs Skibsfartsforbindelser, som igjennem mange Aar have været idelig voxende, viste sig ogsaa i 1876 en yderligere Udvikling. Antallet af her ankomne Fartøier, ikke iberegnet Flodfartøier, var 5,433, deraf 2,915 Dampskibe; Drægtigheden 2,227,682 Register-Tons, deraf Dampskibenes 1,723,306 Tons. I 1875 var Antallet af Fartøier 5,260, deraf Dampskibe 2,739, og Drægtigheden 2,117,822, Dampskibenes 1,683,439 Tons. Ved Hamburgs Seemannsamt paamønstredes idethale 15,110 Mand for 895 Skibe, nemlig for 567 hamburgske og 328 andre tyske Fartøier; af disse Skibe vare 456 bestemte til Havne udenfor Europa, deriblandt 64 til det vestlige Amerika, 28 til China eller Japan, 6 til rus-

Consulatberetninger for 1876. Hamburg.

sisk Asien, 26 til Ostindien, 10 til Australien, 8 til Sydsøen, 29 til Afrikas Vestkyst og 10 til dets Østkyst.

Fragter. Ifølge de modtagne Opgaver om de norske i Aarets Løb hertil ankomne og herfra afgaaede norske Skibes Fragter (Brutto) udgjorde deres Beløb for de fra Norge ankomnes Vedkommende omtrent 542,000 R $\ddot{u}$ og for de til Norge afgaaedes omtrent 502,000 R $\ddot{u}$. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande end Norge var 2,147,000 R $\ddot{u}$ og udgaaende herfra til andre Lande end Norge 230,000 R $\ddot{u}$. I 1875 vare disse Tal resp. 483,000, 714,000, 1,490,000 og 97,000 R $\ddot{u}$. Det maa som sædvanlig erindres, at der i disse Summer ikke er medtaget noget for de enkelte i Listerne anmærkede Fartøier, hvis Ladninger vare for Redernes egen Regning, ligesom at Fartøier undertiden fragtes underet ud til Afrika eller andre fjernere Steder og tilbage igjen til Europa. Svenske Skibes Bruttofragter i 1876 vare resp. 118,000, 221,000, 386,000 og 46,000 R $\ddot{u}$.

Trods Fragtmarkedets daarlige Tilstand sees af det Foregaaende, at norske Fartøier ikke have oppebaaret saa ganske lidet, navnlig ved indgaaende Fragter fra Udlandet. Saaledes havde vistnok, ialfald i en stor Del af Aaret, nogenlunde Fragter af ikke faa Skibe, som kom fra det vestlige Amerika, og ligeledes af nogle fra Vestindien. I Guanofarten hertil sees adskillige norske Fartøier at have deltaget, og Fragterne stillede sig saa, at de vistnok gave nogen Fordel, uagtet Fortjenesten formindskedes ved Forsinkelser og forskellige Expeditionsudgifter i Exporthavnene. Fartøier, som i Sommerens Begyndelse kom her med Guano fra Maldon Island, havde 57 sh. 6 d og deromkring pr. Ton, i August 55 sh. og i September endog kun 52 sh. 6 d. Norske og svenske Fartøier hidkommende fra Pabellon de Pica og Lobos i Juni og fra Lobos i August havde 72 sh. 6 d à 73 sh., i Oktober — fra Lobos — kun 65 sh. 6 d. For Salpeter fra Iquique fik 1 norsk Fartøi i Juli kun 58 sh. pr. Ton, men 1 andet i November 65. Fra det sydlige og østlige Asien vare Fragterne kun til enkelte Tider lønnende; fra Rangoon, Akyab og Bassin maatte vore Fartøier med Ris lade sig nøie med 65 sh. pr. Ton og enkeltvis lidt mere. Dette var dog taaleligt i Sammenligning med Fragtmarkedet i det østlige Sydamerika, hvilket i Almindelighed var yderst maadeligt. Det vil i denne Henseende være betegnende at sammenholde Kaffe-fragterne fra Rio i de to Aar 1876 og 1875, hvilket sidste dog ogsaa var et misligt Fragtaar. I min Aarsberetning for samme bemærkedes, at bemeldte Fragter (for Seilskibe) i Begyndelsen var 45—50 sh. pr. Ton, i Midten af Februar 35, i April 45, gik siden ned igjen til 35 og stod tilsidst i 40. Med sidstnævnte Sats begyndte derpaa Aaret 1876; men allerede i Januar gik den ned til 35 og i en stor Del af Februar betaltes kun 30; igjennem Marts til ud i Juni var Noteringen ikke over 35, gik da igjen ned til 30 og i Juli endog til 25; hvilket derpaa vedvarede lige til November, da der var Stigning til 45 og 50, i December endog til 55. For Dampskibe var Fragten rigtignok fra 50 til 100 pCt. høiere.

Fra det østlige Nordamerika vare som bekjendt ligeledes

Fragterne idethele daarlige, ialfald indtil nær Aarets Udgang, men tildels meget fluktuerende paa Grund af Spekulationer blandt Exportørerne af Korn og Petroleum. Kun fra Wilmington vare Raterne temmelig fordelagtige, og flere norske derfra til Hamburg bestemte Fartøier havde Nytte deraf.

Som Exempel paa de afrikanske Fragters Lavhed kan bemærkes, at i Oktober gik 1 norsk Skib herfra til Lagos for derfra at retournere til Europa med Palmekjerner; for Reisen ud og tilbage erholdtes kun 67 sh. 6 d pr. Ton af Retourlasten.

Udfragterne herfra navnlig til overseiske Pladse sees af de detaillerede Opgaver i Listerne at have været ganske ringe, idet den forsaavidt herskende overordentlige Flauehed i England selvfølgelig ogsaa her gjorde sig gjældende. Saaledes opnaaedes ofte for tomme Petroleumsfade til New-York og Filadelfia, hvilke vare blandt de væsentligste Gjenstande for Udførselen derhen, kun 10 d pr. Fad; naar der tilstodes mere, indtil 13 d, maatte gjerne en hel Del af Rummet optages af Salt, hvorfor da ingen Fragt erholdtes. Saltladninger førtes til Charleston i August for 6 sh. 6 d og i December endog for 6 sh. pr. Ton. Mange nordiske Fartøier foretrak at gaa i Ballast selv til meget fjerne Havne fremfor at tage de overordentlig ringe for en stor Del en rouge beregnede Fragter, som tilbødes. I Høst gik enkelte norske og svenske Fartøier til Norge med Hø mod en Fragt af 10 sh. pr. 1,000 $\mathcal{R}$, 1 enkelt ogsaa for 15 sh. pr. Ton.

De for Hamburgs Handel saa særdeles vigtige Dampskibslinier, som forbinde det med Nordamerika, Vestindien, Sydamerika og Østasien, vare idethele nogenlunde heldige, forsaavidt som Fragterne angik. Saaledes havde det Hamburg-Amerikanske Paketfartaktieselskab endel Fordel af sin New-York-Linie, efterat det, saaledes som i en tidligere Indberetning fra mig anført, havde med store Ofre befriet sig fra en ødelæggende Konkurrence, og navnlig Hjemfragterne indbragte Adskilligt. En Extraexpedition til Filadelfiaudstillingen medførte dog et Tab af næsten 40,000 R $\ddot{u}$, og af Udvandrere overførtes endnu færre end i de næstforegaaende Aar. Den vestindiske Linie var tabbringende paa Grund af manglende Udfragt. 2 af Selskabets bedste Skibe, «Germania» og «Göthe», gik tilgrunde ved Kysten af Sydamerika, hvorved ligeledes tabtes betydeligt; et tredje af dets Fartøier, «Saxonia», strandede i Begyndelsen af indeværende Aar ved Helgoland og led derved stor Skade, uden dog totalt at forlise. Hertil kom svære Omkostninger i England i Anledning af et fjerde af Selskabets Dampskibe, «Franconia»'s Kollision med det britiske Dampskib Stratclyde m. m., saa at den storartede Entreprise, som i Aarene 1872 og 1873 havde givet Dividender 16 og 12 pCt., for 1876 ligesaa lidt som for 1874 og 1875 gav Aktionærerne noget Udbytte. Selskabet har forøvrigt i Aarets Løb solgt ikke mindre end 4 af sine overflødige Dampskibe, saa at dets Flaade idethele er reduceret med 6.

Hvor ufordelagtig idethele Farten paa det østlige Asien har været, fremgaar ret betegnende af Aarsberetningen for det tyske Dampskibsrederi hersteds, idet den viser, at dette

Consulatberetninger for 1876. Hamburg.

Selskabs Fartøier havde nok Gods baade ud og tilbage i denne Route — paa hvilken Suezkanalen passeredes 16 Gange —, men at dog fordetmeste liden eller ingen Fordel opnaaedes paa Grund af stærk Konkurrence og derved bevirket lav Fragt. Omsider bleve dog flere andre Nationer tilhørende Dampskibe trukne ud af Farten paa China, hvilket har havt til Følge, at Fragterne iaar ere stegne. Fragtforholdene i Østasien ere af Vigtighed for den tyske Skibsfart, da denne er af megen Betydning dersteds. I 1875 skal i derværende Havne være indløbet ikke mindre end 1,577 tyske Handelsfartøier, saa at den tyske Handelsmarine der indtog den 3die Rang, nemlig næstefter den britiske og den nordamerikanske. I 1876 synes det Samme at have været Tilfældet; men dette Aar var ogsaa forsaavidt uheldigt for bemeldte Marine, som den led mange Havarier saavel som af Røverier i hine Farvande; ikke mindre end 5 tyske Skibe skulle være forsvundne der. Det er forøvrigt bedjendt, at tyske Krigsskibe dersteds saavel som paa andre fjerne Steder optraadte med Energi til Flagets Beskyttelse, samt at tillige Øiemedet med de foretagne Operationer blev naaet, saa at Reparation blev ydet og Trakasserier ophørte. I China blev endog derved foranlediget Udstedelsen af en Lov om Strandingsvæsenet, saa at Konflikts Følger ere fordelagtige ogsaa for andre Nationer; det Samme kan siges om Udjævnningen af Striden med Spanien vedkommende Behandlingen af Skibe i Zuluernes Farvand ved Filippinerne, hvor ligeledes den tyske Skibsfart i den senere Tid har skaffet sig betydelig Indgang og endog en fremragende Plads.

Medens den heromhandlede hamburgske Dampskibslinie paa Asien saaledes i 1876 ligesaa lidt som i 1875 gav nogen Dividende til Rederiselskabet, saa derimod det Hamburg-Sydamerikanske Dampskibsselskab og ligeledes «Kosmos», hvis Fartøier befare resp. det østlige og det vestlige Sydamerika, sig istand til at yde $5\frac{1}{2}$ og 6 pCt., efterat Udbyttet i 1875 havde været 5 og $4\frac{1}{2}$ pCt.

Skibsbyggeriet i Tydskland befandt sig i 1876 ligesom i 1875 under meget trykkede Forholde; selv Bygningen af Jernskibe, hvilken Bedrift havde opnaaet en ikke ringe Udstrækning, har maattet dele Skjæbne med de andre Grene af denne Virksomhed. Der er neppe nogen Arbeidsstok i Tydskland, som i højere Grad end den ved Skibsbyggeriet beskjæftigede har været paavirket af de social-demokratiske Doktriner og den dermed i Forbindelse staaende fordringsfulde Utilfredshed med den eksisterende Samfundsorden. De ved Agitationer fremkaldte Forstyrrelser have vistnok bidraget ikke lidt til at forøge Vanskelighederne for de med Skibsbygning beskjæftigede Etablissementer. Man har seet et af disse, nemlig i Kiel, hvilket har bestaaet i længere Tid ved Siden af Krigsmarinens derværende Værft og selv tildels har arbeidet for den keiserlige Marine, ude af Stand til at overvinde Tidens Vanskeligheder, saa at Opløsningen af det Selskab, som eier samme (Norddeutsche Schiffsbankaktiengesellschaft), ansees uundgaelig, og allerede mange Arbeidere, hvoriblandt adskillige svenske, har maattet afskediges.

Antallet af totalt forliste eller forsvundne tyske Skibe i 1876 opgives til 113, hvoraf 6 Dampskibe.

Handel. Det viste sig i 1876, ligesom i de næstforegaaende Aar, at den i saamange Grene af Forretningslivet i og udenfor Tydskland herskende Flauehed ikke syntes at bevirke nogen væsentlig Svækkelse eller Tilbagegang i Hamburgs Handel i det Store taget. Inden denne vedblev at herske Driftighed, navnlig i Aarets sidste Halvdel, og der var tillige nu og da Anløb til nyt Opsving, ligesom ogsaa Tilliden Mand og Mand imellem gjorde Fremskridt. Men den almindelige Stilhed og Usikkerhed andetsteds hindrede en gennemgribende Forbedring fra at vinde Overhaand, og Virksomheden idethele var vistnok mindre lønnende end i tidligere Tider.

Kaffe. Det her saa særdeles vigtige Kaffemarked var idethele ligesaa ustadigt som i de to forregaaende Aar. I Januar havdes temmelig høje Priser; de sank derpaa noget, især for Domingo og Brasil, indtil sidst i Mai, da der for de nævnte Sorter betaltes resp. 8 à 10 Pf. mindre pr. Pd. end i Aarets Begyndelse; men i Juni blev Forretningen meget livlig og til stigende Priser, hvilke dog allerede i Juli og August igjen sank tilbage. I September var der atter meget betydelige Omsætninger, dog uden Prisstigning; og i Oktober vedblev vel de bedre Sorter at sælges med god Fordel, men de ringere, deriblandt en hel Del Santos og Bahia, ophobedes i store Masser uden at finde Kjøbere her, selv til usædvanlig reducerede Priser. Dette hidkaldte imidlertid Kjøbere fra andre Pladse, og i November blev det saaledes igjen livligt. Gode Efterretninger fra Holland, England og Amerika bidroge da ogsaa til at gjøre Markedet livligere, og December blev ligesaa animeret, som Juni havde været. De da stedfindende Bestræbelser for at rydde gamle Lagere i Paavente af talrige Ladninger fra Brasilien med Produkterne af den nye Høst lykkedes saaledes i høj Grad, og Priserne stode ved Aarets Udgang omtrent ligesaa høit som i dets Begyndelse. Reel ordinær Rio 80—84 og reel ordinær Santos 80—85 Pf. pr. Pd. For vadsket Rio var Prisen den 31te December indtil 116 Pf., ligeledes omtrent som ved Aarets Begyndelse.

Indførselen i Aaret var en Ubetydelighed mindre end i 1875, nemlig $156\frac{3}{10}$ Millioner Pd. 1875 var den $161\frac{1}{2}$ Millioner, efterat den aldrig før havde været højere end omtr. 134 Millioner. Forbrug her samt Udførsel herfra angives dog højere end nogensinde før, nemlig tilsammen over 174 Millioner, det højeste Kvantum i tidligere Tid var $149\frac{1}{2}$, nemlig i 1875. Paa Lager havdes her ved Aarets Begyndelse 30 Millioner, hvilke saaledes ved dets Udgang vare reducerede til 12 Millioner.

Af de to Hovedsorter Rio (derunder indbefattet Bahia og Casa) samt Santos hidbragtes næsten nøiagtig de samme Kvanta som i 1875, nemlig resp. $39\frac{9}{10}$ og $37\frac{9}{10}$ Millioner Pd; af Laguayra 4 Millioner mere, nemlig $21\frac{3}{10}$ Millioner, af Domingo $11\frac{1}{2}$ Millioner, omtrent som Aaret forud. Af ostindisk, Costarica (med Guatemala) samt Maracaibo (og Saba-nilla) modtoges resp. $5\frac{1}{2}$, $5\frac{1}{2}$ og $2\frac{1}{2}$ Millioner, hvilket

Consulatberetninger for 1876. Hamburg.

ikke var meget forskjelligt fra det Sædvanlige, undtagen forsaavidt at der af sidstnævnte Sort ifølge Indførselslisterne er kommet uforholdsmæssig lidet. Dog var dette mere tilsyneladende end virkeligt, fordi Havnen Maracaibo i Aarets Løb af den venezueliske Regjering var lukket for Udførselen, saa at Varen maatte hidføres over Puerto Cabello, hvorved den for en stor Del fik Navn af Laguayra.

Forøvrigt maa bemærkes, at de ovenanførte Tal kun angive den fra oversøiske Produktionslande direkte hidførte Kaffe; for de over europæiske eller nordamerikanske Havne indførte 32 Millioner Pd.s Vedkommende ere Produktionslandene ikke opgivne.

Ligesom i 1875 foregik noget over Trediedelen af Kaffeimporten hertil i Seilskibe; dog var Forholdet ikke fuldt saa fordelagtigt for de sidste som i det nævnte Aar, skjønt bedre end i 1874.

Riokaffeen rostes her som ialmindelighed tilfredsstillende samt behandlet med Omhu og Renlighed i sit Hjemland; især fremhævedes de vadske Sorter som fortrinlige, saa at de kunde konkurrere med de fineste Laguayras og endog med Ceylon. Det her Bemærkede gjælder dog kun den egentlige Rio og ikke Bahiakaffeen, hvilken just hidførtes i usædvanlig stor Kvantitet, men fordetmeste var maadelig, saa at endog en Del deraf til sine Tider gik ned til 50—55 Pf. pr. Pd.; ogsaa Corakaffeen var middelmaadig. Santoskaffeen var ligeledes ialmindelighed mindre god, idet Høsten havde havt det i Brasilien sjældne Uheld at lide af Frost; den nye Kaffe begyndte først i November at ankomme her. Laguayrakaffeen svarede fordetmeste ikke heller til de nærede Forventninger, hverken den vadske eller uvadske. Ogsaa over Domingo klagedes; i den efter Foranledning af det herværende Handelskammer udkomne Beretning heder det, at Kvaliteten var lidet tilfredsstillende og at Mangelen paa store klare Bønner «ofte blev følt smerteligt». Costarica og Maracaibo bedømtes ligesaa ugunstigt, idet de havde lidt af daarligt Veir i Hjemmet. Fra Portorico kom her ganske lidet, uagtet Produktionen der var betydelig; fra Cuba kom endnu mindre, idet Kaffedyrkningen der skal være næsten ophørt. Af afrikansk Kaffe bragtes her endel efter Handelskrisen i Portugal, men den befandtes ikke tilfredsstillende og Priserne maatte derfor stilles meget lavt. Af Java kom kun ubetydeligt her, og den betaltes saameget høiere, som Maracaibo og andre Sorter, der tjene som Surrogater for samme, ikke vare af tilstrækkelig god Kvalitet. Ogsaa af Ceylon kom kun lidet, direkte intet.

Bomuld. Forretningerne heri, som allerede tidligere vare gaaede tilbage her, vedbleve i 1876 at aftage. Indførselen, som endnu i 1875 udgjorde omtrent 194,500 Baller, var nu kun 142,000. I den første Halvdel af Aaret havde ogsaa Priserne en idethele vigende Tendents; senere indtraadte nogen Reaktion, vel tildels paa Grund af de fra England komne Efterretninger om gjenopvaagnende Liv i Fabrikdistrikterne, medens Forbedringen i Sølvværdien forøgede disses Udsigter til Afsætning i Asien. Priserne ved Aarets Udgang naaede saaledes paa det Nærmeste samme Standpunkt, som de havde ved

dets Begyndelse. Konjunkturerne medførte i 1876 ligesom i det næstforegaaende Aar, at Størstedelen, omtr. $\frac{2}{3}$, af den her indførte Bomuld kom fra England; fra Frankrig indførtes derhos 17,000 Baller, medens her direkte fra Amerika kom kun lidt over 21,000 Baller, deraf mindre end 8,000 fra Nordamerika. Ved Aarets Udgang noteredes middling og good ordinary nordamerikansk Bomuld (efter Liverpooler Klassifikation) resp. 63—65 og 59—61 R $\frac{1}{2}$ pr. 100 Pd.

Ris. Indførselen deraf var 302,000 Sække, lidt mere end i 1875, men adskilligt under tidligere Aar. Som sædvanlig kom denne Artikel mest fra Rangoon, dette Aar endog mere end to Trediedele af den hele Import, nemlig 216,000 Sække, og af en Kvalitet, der ikke stod tilbage for den, der kom i 1875. Af Bassein kom kun omtrent 22,000 Sække, men denne billige Sort fandt ligesom tidligere meget Bifald. Af Arracan (fra Akyab), hvilken her ikke er meget anseet, indførtes omtrent 12,000 Sække. Dertil kom 23,500 Sække Bengal, 12,000 Japan, 8,000 Java og 5,500 Sække afrikansk Vare. Risindførselen foregik direkte fra Produktionslandene med Undtagelse af 44,000 Sække, hvilke bragtes fornemmelig fra London og for en liden Del fra Bremen.

De overmaade lave Priser i Aarets Begyndelse hævede sig udpaa Sommeren, da man erfarede, at der var afskibet meget mindre Kvantiteter end i de foregaaende Aar, og Artikelen fik en yderligere Fremgang ved Krigsudsigterne henimod Aarets Slutning. Rangoon, som først noteredes kun 8 à 9 R $\frac{1}{2}$ pr. 100 Pd., betaltes sidst i December med R $\frac{1}{2}$ 9—50 Pf. til R $\frac{1}{2}$ 10—25 Pf.

Med Hensyn til afskallet Vare var Forretningen, ligesom Tilfældet havde været i 1875, ret god, idet Søgningen stedse var livlig efter denne Artikel, hvorfor Hamburg er saa vel anseet. Afskallet Rangoon, som først i Januar betaltes med indtil lidt over 17 R $\frac{1}{2}$, gjaldt den 31te December indtil 18. I hvide Brudsorter var her jævn og livlig Omsætning; de steg til R $\frac{1}{2}$ 10—25 Pf. à R $\frac{1}{2}$ 11—50 Pf.

I Aarets Løb omsattes her ikke mindre end 365,000 Sække eller 69 $\frac{1}{2}$ Million Pd.; i 1875 var Omsætningen kun 52 Millioner og i 1874 61 Millioner Pd.

Tobak. Med Hensyn til denne Artikel lignede 1876 forsaavidt det næstforegaaende Aar, at Indførselen var i Aftagende undtagen for de her yndede brasilske Sorters Vedkommende, hvilke væsentligen benyttes af den baade i Hamburg, Altona, Ottensen og Wandsbeck stedfindende Cigarfabrikation. Af disse indførtes omtrent samme Kvantum som i 1875, nemlig omtrent 67,500 Seroner, og mer end i noget af de tidligere Aar; her solgtes over 56,000 Seroner, hvilket endog var mere end formentlig nogensinde forhen.

Priserne vare i Aarets første Maaneder høie paa den ældre Brasiltobak, idet man ikke havde nogen god Mening om den sidste Høsts Produkt, men senere ud paa Aaret forandrede Stemningen; de gamle Lagere kunde da blot med Vanskelighed realiseres, medens den nye Tobak steg betydeligt. Mod Aarets Udgang sank dog ogsaa denne endel.

Consulatberetninger for 1876. Hamburg.

Af Havana indførtes kun 6,826 Seroner, omtrent Halvdelen af Indførselen i 1875 og mindre end Trediedelen af hvad her kom i 1874. Priserne vare gode, og flere Partier maatte hiddrages fra andre europæiske Markeder for nogenlunde at tilfredsstille det herværende Begjær. Ogsaa for Portorico, hvoraf her omsattes ikke saa lidet, uagtet Indførselen var meget mindre end i de næstforegaaende Aar, betaltes gode Priser, stemmende med dens gode Kvalitet; og det Samme kan siges om Domingo, især ud paa Aaret og med Hensyn til Høsten af 1876, hvilken befandtes bifaldsværdig. Indførselen ogsaa af denne Sort var vistnok mindre end tidligere; men her havde stort Forraad paa Lager fra tidligere Tid, og Omsætningen var betydelig. Jamaicabakken blev ligesom forhen meget vel modtagen; men Indførselen deraf var kun liden. Seedleaf havde ligeledes for en stor Del ret megen Søgning. Esmeralda, skjønt ligeledes god, stod kun en kort Tid i antagelig Pris, men sank senere; Varinasblade havde snarere den modsatte Skjæbne, idet de efterhaanden steg, da Meningen om den nye Høsts gode Kvalitet fæstnede sig. Af ungarsk Tobak afsattes kun lidet, hvorimod russisk (fra Ukraine) havde nogen Søgning. Af Manilla kom her næsten intet. Her bragtes derimod endel mexikansk Tobak, hvilken blev meget vel modtaget. Fra Norge kom som sædvanligt noget Skraa-tobak, dog ubetydeligt.

Sukker. De lave Priser paa Raasukker, hvormed Aaret begyndte fornemmelig paa Grund af den gode Rohøst i 1875, vedblev til langt ud i 1876, og Konkurrencen fra Frankrig, hvorom taltes i min forrige Aarsberetning, fortsattes, ligesom ogsaa Klagerne over de Exportpræmier, som de franske Raffineurer faktisk nyde ved den Methode, hvorefter Godtgjørelsen for den af Raastoffet erlagte Skat bliver beregnet. Omtrent i Midten af 1876 begyndte dog Priserne her at stige, da Cuba befandtes at have leveret mindre Kolonialsukker end paaregnet, og Nordamerika, vel tildels paa Grund deraf, trængte til at komplettere sine Lagere fra Europa. Da det derhos senere viste sig, at Rohøsten i Frankrig blev daarlig og ligeledes i andre Lande faldt mindre vel ud, opstod en voldsom Prisforøgelse, saa at Raasukker den 31te Decbr. stod 6 à 10 R $\frac{1}{2}$ og Raffinade indtil 12 R $\frac{1}{2}$ høiere end først i Januar. Man haabede dog, at Priserne igjen vilde gaa tilbage paa Grund af den seneste gode Kolonialhøst, hvilken Forventning ogsaa gik i Opfyldelse.

Som Følge af de daarlige Tider og Konkurrencens Tryk, foruden maaske andre Omstændigheder, fandt det store herværende «Elbsukkersyderi» sig nødt til at likvidere; ogsaa «Dampsukkersyderiet af 1848» havde adskillige Vanskeligheder at kæmpe med, men gav dog et Udbytte af 22 pCt. for 1876 (i 1874 og 1875 resp. 35 og 15 pCt.) Kandis og tildels ogsaa Farin var hele Aaret igjennem stærkt søgt; Sirup havde derimod vanskeligt for at udholde Konkurrencen fra England og Amerika. Dog hævede Prisen sig henimod Aarets Slutning.

Her indførtes det meget betydelige Kvantum af omtrent 140 Millioner Pund Sukker; deraf udgjorde Rosukkeret, hvil-

ket, som sædvanligt, fordetmeste kun transiterede, 126 Millioner. I 1875 vare disse Tal 75 og 54, i 1874 95 og 75.

Med Hensyn til den ovenomhandlede fremmede Konkurrence kan bemærkes, at der vistnok nu skal imellem Frankrig, England, Belgien og Holland være afsluttet en Konvention, hvoraf man haaber den paaklagede Bonifikation for Raffineurerne i Frankrig afskaffet ved en nøiere Kontrol sammesteds, hvilket ogsaa antages at ville komme Tydskland tilgode, selv om det ikke tiltræder Konventionen; men Ratifikationen af denne vil maaske, ligesom det skete med den tidligere Konvention for omtrent et Aar siden, strande paa Modstand hos et af vedkommende Parlater.

Træ m. m. Af nordisk Trælast blev, som sædvanligt, endel hidført ved de i regulær Fart fra Østlandet kommende norske Dampskibe, ligesom ogsaa noget, skjønt ikke betydeligt, bragtes ved de tyske Dampskibe, som forsøgte at konkurrere med dem. Derhos kom 17 Trælastladninger i Seilfartøier, deraf 10 tyske, 2 hollandske og 1 svensk, fornemmelig fra Frederiksstad, enkelte ogsaa fra Frederikshald, Drammen, Langesund m. fl. Fra Sverige kom noget Trælast, ligeledes pr. Dampskib, samt derhos 11 Ladninger i Seilfartøier. Tillige kom endel Landveien fra Lübeck og Kiel.

Det betydeligste Hus her, som beskæftiger sig med Trælast fra Norge, indførte deraf 370,000 Stkr. Planker og Bord samt 160,000 Stav. Et andet indførte 190,000 Bord.

Priserne paa nordisk Træ vare omtrent som i 1875, men havde forresten snarest en vigende Tendents, saa at man vel idethele kan sige, at de vare omtr. 5 pCt. billigere.

Indførselen til Hamburg og Altona af Vinduesindfatninger, Døre, Lister og andre deslige til Huses Indredning udfordrerlige Gjenstande har været temmelig betydelig, og den saaledes tilveiebragte Konkurrence med Bygningssnedkerne, navnlig i Altona, bliver af disse anseet meget generende. Der har af dem været afholdt flere Møder med Hensigt at udfinde Midler til at beseire samme igjennem billige Priser m. m.

Fyrstikindførselen fra Sverige ad Søveien var omtrent 18,600 Kister, hvortil kom, hvad der hidførtes over Frederikshavn og Lübeck; fra Norge kom lidt over 1,000 Kasser (i 1875 1,400). Af Træmasse kom fra Norge 1,432 Kister, fra Sverige kun en Ubetydelighed.

I fine Træsorter, for hvilke, som bekjendt, Hamburg er et af de vigtigste europæiske Markeder, vedbleve Konjunkturerne omtrent ligesom i de næstforegaaende Aar at være nogenlunde gode; betydelige Omsætninger fandt ialfald Sted og til Priser, der vel ikke kunne betegnes som i Gjennemsnit høie, men dog syntes lønnende; rigtignok var det ingenlunde sjældent inden de Kredse, som beskæftige sig med disse Artikler, at høre Klager over Forretningernes Stilling.

Hvad specielt angaar Cedertæ, var Tilførselen og Salg ikke stor, og Priserne, især paa saadan Ceder, der benyttes til Cigarkasser, lede noget ved, at her kom adskilligt af mindre god Kvalitet, idet denne Omstændighed vakte Mistillid ogsaa mod den bedre Vare. Med Hensyn til Jakaranda vare ligeledes Forholdene mislige, og den Forbedring, som i den

Consulatberetninger for 1876. Hamburg.

seneste Del af 1875 havde vist sig, holdt sig kun i nogle Maaneder, saa at Aaret 1876 sluttede baade med lave Priser og ringe Omsætning. Ogsaa Mahogni var mindre søgt; de fra tidligere Aars betydelige Indførsler forhaandenværende store Lagere bleve dog, da her kun kom lidet, temmelig op-rømmede, om end undertiden med Tab. Derimod var Nødde-træ, ligesom i 1875, Gjenstand for stigende Forbrug og til gode Priser, medens Indførselen var stærk, især af amerikansk, men ogsaa af italiensk og tyrkisk Vare. Indførselen af Nødde-træ var næsten dobbelt saa stor som i 1875, medens her af Mahogni ikke engang kom halyt saa meget som i det nævnte Aar, og ligeledes Jakaranda hidbragtes i meget mindre Kvanti-teter. Af amerikansk Hickory blev endel indført og fandt Bifald. Ibenholt havde god Omsætning.

For Farvetræ og Farvevarer var Markedet gunstigt, og Indførselen var for flere Sorters Vedkommende ganske betyde-lig. Saaledes kom her af Campeche Blaatræ direkte fra Laguna 34 Ladninger med over 18 Millioner Pund eller, med Tillæg af endel indirekte hidført Laguna samt Yucatan m. m., næsten $21\frac{1}{2}$ Million Pund, hvilket Kvantum var saa stort, at neppe noget tidligere Aar med Undtagelse af 1872 kunde opvise et større. Priserne paa Laguna, hvilke ved Aarets Begyndelse vare ret gode, vaklede meget op og ned senere hen, tildels under Virkningen af de stærke Indførsler, men stode ved Aarets Udgang omtrent som sidst i 1875. Det beklages meget, at prima Laguna stedse bliver sjældnere og kun i smaa Kvantiteter kan opdrives paa selve Produktions-stederne, saa at man fordetmeste maa lade sig nøie med se-cunda. For Domingo og Jamaica Blaatræ holdt sig de ret fordelagtige Priser fra det foregaaende Aar, skjønt ligeledes med endel Vaklen.

Af Gultræ hidførtes usædvanlig store Partier fra Vest-indien og Sydamerika samt ligeledes fra Mexiko, og Pri-serne, som i Aarets Begyndelse stode nogenlunde godt, sank inden dets Udgang omtrent 30 pCt., saa at de naaede et gan-ske usædvanlig lavt Standpunkt. Ogsaa Lima Rødtræ, som allerede i 1875 var sunket, noteredes endnu lavere i 1876; omtrent samme Skjæbne havde Japan Rødtræ og afrikansk Sandeltræ.

Af Farvetræextrakter hidførtes ikke saa meget som i det næstforegaaende Aar; ikke heller betaltes de ialmindelig-hed saa høit. De Rødtræ- og Gultræextrakter m. m. af Sandfordmærket, som hidførtes, rostes for sin gode Kvalitet; det Samme var Tilfældet med den herværende Farveextrakt-fabriks Produkter, hvilke skaffede sig betydelig Indgang.

Sild, Torsk og Tran. Trods de i Almindelighed mindre gode Fiskerier i flere europæiske Lande kom til Ham-burg større Kvantiteter af Sild end i foregaaende Aar. Af norsk Vare var Indførselen her i 1873, 1874 og 1875 resp. omtr. 48,000, 61,000 og 52,000, men i 1876 66,500 Tønder, medens der af skotsk Sild i de samme Aar indførtes 61,000, 59,000, 69,500 og 64,000 Tønder. Forraadet af norsk Sild, som i Begyndelsen af 1876 udgjorde 8,150 Tønder, var ved dets Udgang kun lidet større, nemlig 13,000, medens Oplaget

af skotsk var resp. 5,600 og 4,500. Omsætningen har saale-des været betydelig, og Priserne vare derhos fordetmeste ret gode, skjønt temmelig ustadige. En Tidlang stode Middelsor-terne dog meget lavt, saa at man fandt Regning ved at sende adskilligt herfra til andre Steder; men allerede i Foraaret indtraadte Stigning. I Juli betaltes de nye Tilførsler af norsk Fedsild med indtil 46 R $\frac{1}{2}$ (for K. K. K.); men i August, da der i kort Tid indtraf betydelige Partier, skede det Samme, som omtrent paa samme Tid og under lignende Omstændigheder viste sig i 1875, nemlig at Priserne temmelig pludseligen sank, idet de gik ned for stor Vare til 36, siden endog til 28 R $\frac{1}{2}$. Derefter hævede de sig igjen indtil 38, og Forbedringen strakte sig tillige til andre Mærker. Ved Aarets Udgang noteredes reel K. K. K. 36 à 37 R $\frac{1}{2}$, K. K. 34 à 35 og K. 29 à 30. Kun Smaasildmarkedet vedblev at være trykket, dels ved store Tilførsler, dels ogsaa fordi man vidste, at endel var opkjøbt i Norge paa Spekulation; dens Pris var omkring 15 R $\frac{1}{2}$.

Grunden til de i det Store taget gode Priser laa for en væsentlig Del i de daarlige Fiskerier i Skotland, hvorfra Ex-porten idethele skal have været meget betydelig mindre end i 1875; dette foranledigede, at f. Ex. Matjes betaltes ikke alene, som sædvanligt, først med indtil 150 R $\frac{1}{2}$, men ogsaa efter no-gen senere Synken stege de igjen op til den Pris, og ved Aarets Udgang noteredes de til 140. Anden skotsk Sild solgtes om Sommeren paa Høstleverance ret billigt, idet flere fornemmelig skotske Huse spekulerede paa synkende Priser; da imidlertid ogsaa Høstfiskeriet der faldt misligt ud, blev det dem vanskeligt at opfylde sine Forpligtelser. De tyske Huse, med hvilke de havde kontraheret, maatte da se sig om efter Anledning til at dække den opstaaende Mangel, og dette bi-drog til her at drive Priserne op.

Flere Forsøg, som gjordes for at faa den norske Sild anbragt i Egne af det indre Tydskland istedetfor den tilvante skotske, havde et heldigt Resultat; dog viste man sig ogsaa paa nogle Steder meget misfornøiet over den daarlige Tilstand, hvori den fremkom. I Hamburg selv vare de sædvanlige Kla-ger over bedærvet Vare og lageløse Tønder m. m. maaske mindre høirøstede end tidligere; dog var Grunden hertil nok mindre at søge i nogen virkelig Forbedring af Tønderne end i den Omstændighed, at det Meste kom i Fartøier, der havde havt korte og heldige Reiser. Mere end over Tøndernes Be-skaffenhed klagedes formentlig over Sorteringen, Pakningen og Mærkningen, navnlig over, at her ankom som K. K. K. Partier, som ikke svarede til dette Mærke, men indeholdt for-skjellige Størrelser, fra Stor Kjøbmands- til Middelssild.

Paa Brisling varierede Priserne stærkt i Aarets Løb. I Foraaret betaltes 19 à 20 R $\frac{1}{2}$; senere sank den til 12 og derunder.

Af Klipfisk i Kasser hidførtes som sædvanligt endel, dog lidt mindre end i 1875, nemlig omtrent 30,500 Kasser, og solgtes for transatlantisk Export. Prisen 30 à 31 R $\frac{1}{2}$ pr. Kasse. For Høkerfisk betaltes 30 à 34 R $\frac{1}{2}$ pr. 100 Pund.

Consulatberetninger for 1876. **Hamburg.**

Af Fiskeguano kom her fra Norge omtrent 91,100 Sække og 70 Tønder. Der har i den senere Tid i Tydskland vist sig stor Interesse for det tydske Fiskeris, især Sildefiskeriets Opkomst, og denne Interesse har ogsaa faaet et Udtryk under Forhandlingerne i den sidste preussiske Landdag, navnlig i Anledning af Bestræbelser for at skaffe det Emdenske Fiskeriaktieselskab, som allerede i Frederik den Stores Tid understøttedes af Staten, men senere mistede denne og sygnede hen, ny Bistand af det Offentlige.

Af brun Tran, hvoraf her i 1874 indførtes 30,000 og i 1875 27,000 Tønder, kom her i 1876 kun 23,000 Tønder. Ved Aarets Begyndelse noteredes Prisen 58 R $\frac{1}{2}$, og denne steg efterhaanden indtil 65 R $\frac{1}{2}$, især efterat man i Mai havde hørt om det mislige Torskefiskeri i Finmarken; men den sank igjen udpaa Høsten omtrent ligesaa meget paa Grund af det gode Seifiske. Allerede i Oktober hævede den sig igjen betydeligt, og noteredes ved Aarets Udgang 59 à 63 R $\frac{1}{2}$.

Af blank Tran indførtes 46,000 Tønder (i 1874 48,000 og i 1875 38,500); en stor Del deraf kom fra britiske og andre fremmede Pladse. Prisen, som ved Aarets Begyndelse var omkring 70 R $\frac{1}{2}$, noteredes ved dets Udgang indtil 74 R $\frac{1}{2}$. Beholdningen af blank og brun Tran var den 31te December 1876 resp. 14,500 og 9,500 Tønder; den 31te December 1875 var den 10,800 og 6,300 Tønder.

Dampmedicintran var meget knap, og noteredes ved Aarets Begyndelse prima Kvalitet 150 R $\frac{1}{2}$, henimod dets Udgang, da Oplaget rømmedes, indtil omkring 180 R $\frac{1}{2}$; ordinær Medicintran gjaldt da omkring 90, svensk Kronentran 92 pr. svensk Tønde, Grønlands lys eller Sæltran 68 pr. 200 Pund, Alt Priser noget høiere end ved Aarets Begyndelse.

Ederdun beholdt ikke gennem Aarets Løb den høie Værdi, som den havde havt i de nærmest foregaaende Aar; Priserne vare 15 à 20 pCt. lavere end i 1875. Omsætningen var ogsaa ringe, ligesom den hele Import i Aaret anslaaes til kun 2,000 Pund. Hvad der kom fra Norge og Grønland, blev dog uden Vanskelighed solgt til de reducerede Priser; ogsaa af islandsk Vare modtoges noget, men kun endel deraf blev afsat.

Skind og Huder. Priserne herpaa havde for det meste ligefra Aaret 1873 til 1875 havt synkende Tendents, og om Aaret 1876 kan omtrent det Samme siges for de fleste Sorters Vedkommende indtil langt ud paa Høsten, da en Reaktion begyndte. Saaledes gik Kalveskind, navnlig den lettere Vare, i Løbet af Sommeren, da stærke Tilførsler fandt Sted fra alle Kanter, ned til ganske særdeles lave Priser; og selv efterat derved betydelig Omsætning var foranlediget, og da derpaa nogen Stigning havde fundet Sted, noteredes ved Aarets Udgang for norsk og svensk Vare kun 16 til 24 R $\frac{1}{2}$ pr. 10 Stkr., medens der for jyske og lignende større Sorter betaltes 28 til 30. Ogsaa i Faareskind var Forretningen idethele meget flau og slæbende, især i Skind uden Uld; i Gjedeskind ligeledes maadelig, i Kidskind derimod bedre og i Bukkeskind gennem en stor Del af Aaret ligesaa. Lammeskind holdt sig ligeledes ret godt oppe, vel tildels fordi serbi-

ske, tyrkiske og deslige kun lidet hidførtes. Af Hjorte- og Raadyrskind blev ligesom i det foregaaende Aar adskilligt hidført fra Amerika, men ligesom da uden Held, idet Priserne for det meste vedbleve at gaa ned indtil udpaa Høsten. Kun Buenos Ayres Raadyrskind gjorde forsaavidt en Undtagelse, som for deres Vedkommende Forbedringen indtraadte noget tidligere. Rensdyrskind, som allerede forhen solgtes til gode Priser, beholdt disse i 1876, trods de ikke ubetydelige Tilførsler fra Norge, Sverige og Rusland. Sælhundskind blev i Begyndelsen af Aaret ret vel betalte, ligesom i 1875; Tilførslerne fra Archangel, som kom tidligst, blev endog omsatte meget fordelagtigt, hvilket ogsaa tildels var Tilfældet med de første Partier fra Norge. Men senere, da der erfarede at være opstaaet Flaahed i England, indtraadte betydelig Synkning. Ogsaa Hvidfiskehuder, som i foregaaende Aar stode meget høit, sank til neppe Halvdelen af de tidligere Priser. Hvalroshuder derimod, hvilke i 1875 vare næsten uafsættelige, gik taalelig godt frahaanden i 1876, rigtignok til lave Priser og med usædvanlig ringe Tilførsel af ny Vare.

Indførselen af oversøiske Huder var noget mindre end i 1875, nemlig 740,500 Stkr. og derhos omtrent 8,500 Baller (Kips); Omsætningen var heller ikke fuldt saa stor. Priserne, som allerede i det næstforegaaende Aar vare sunkne, gik end yderligere stærkt ned i de første Maaneder af 1876, vel tildels som Følge af den vedblivende allerede i min forrige Aarsberetning omhandlede stærke Indførsel af amerikansk Hemlockklæder, og hertil kom Indflydelsen af de i Antwerpen etablerede Hudeauktioner. Udpaa Sommeren begyndte dog nogen Forandring, og denne fremtraadte især i September med Hensyn til sværere saltede Huder, hvortil der i England viste sig Trang. Senere kom Artikelen idethele til i nogen Grad at nyde godt af denne Bevægelse opad, hvilken endog blev temmelig stærk, da Markedet ogsaa i New-York viste sig knapt for visse Sorters Vedkommende, saa at Udslibning af flere Partier effektueredes derhen fra Europa. De truende krigerske Forviklinger virkede naturligvis ogsaa til Fordyrelse. Priserne stode dog endnu ved Aarets Udgang ialmindelighed noget lavere end i dets Begyndelse; kun saltede Hestehuder fra Rio Grande og Buenos Ayres betaltes lidt bedre.

Der har været meget klaget, ogsaa i den tydske Rigsdag, over den farlige Konkurrence, som det tydske Læder har at bestaa med det amerikanske, og hvilken er saameget vanskeligere, som Garverbarken hertillands er bleven sjelden og kostbar paa Grund af mange Egeskoves Ødelæggelse.

Metaller. Den i 1874 og 1875 herskende Flaahed gjorde sig idethele ogsaa gjældende i 1876; den almindelige fra hine Aar nedarvede Krisis vedblev næsten uforandret hele Aaret igennem at hvile paa Metalforretningen med et stærkt Tryk.

Skotsk Rujern No. 1, som i Begyndelsen af 1875 betaltes med henved 6 R $\frac{1}{2}$ pr. 100 Pund og ved dets Udgang endnu gjaldt 4 R $\frac{1}{2}$ 30 Pf. à 4 R $\frac{1}{2}$ 60 Pf., noteredes i Slutningen af 1876 kun 3. 90 à 4. 30; og engelsk Stangjern, hvis Pris i den sidste Del af 1874 var R $\frac{1}{2}$ 10. 70 og i Lø-

Consulatberetninger for 1876. Hamburg.

bet af 1875 gik ned til 9. 30, blev ved Udgangen af 1876 noteret til R $\ddot{u}$ 8. 10. Lignende nedadgaaende Tendents viste sig for svensk Stangjern, hvilket — ordinære Dimensioner — noteredes først i 1875 omtrent til R $\ddot{u}$ 18 à 18. 50 pr. 100 Pund og først i 1876 holdt sig i 17. 20, men i Slutningen af sidstnævnte Aar faldt endog under 12. En Tidlang krævedes for svensk Jern høiere Priser, end man her var villig til at indgaa paa, og kun langsomt fandt man sig i at lade Noteringerne gaa ned, tildels efterat Prisernes Bevægelse i denne Retning var langt fremskreden i Tydskland og England; dette var vistnok ogsaa en af Grundene, hvorfor Konsumenten viste sig temmelig ringe.

Indførselen af svensk og norsk Jern tilses og over Lübeck skal have været 94,364 Stænger samt 20,868 Bundter og Colli; kun en meget liden Del heraf var norsk. Derimod kom af norsk Staal ligesom i 1875 forholdsvis ikke saa ubetydeligt; søværts sees at være kommet 498 Kasser samt 34 Bundter og 349 Blokke m. m. Af svensk Staal indførtes samme Vei 1,305 Kasser og 120 Tønder.

Der er, som bekjendt, ingen Del af den tyske Indusri, hvis Tilstand har været Gjenstand for stærkere Klager end den, der beskjæftiger sig med Jern; og den Agitation, som havde fundet Sted i 1875 for at bevirke Bestemmelser om at vedligeholde indtil videre ialfald for en Del den Toldbeskyttelse, som ifølge Lov af 7de Juli 1873 skulde bortfalde fra 1ste Januar 1877, forøgedes med adskillig Styrke i 1876, men igjen forgjæves, undtagen forsaavidt som man vil se en Følge deraf i Rigsregjeringens Forslag til en Lov, hvorved den skulde sættes istand til igjennem Paalæg paa Indførsel af visse Jernvarer fra Frankrig at modarbejde Virkningen af de der brugelige titres d'acquit à caution og de derved i Virkeligheden opstaaede Exportpræmier. Det befrygtedes nemlig, at denne Indførsel, som rigtignok havde været ringe og næsten kun havde omfattet grovere Støbegods, vilde antage betydelige Dimensioner, naar den ordinære tyske Indførselstold bortfaldt. Det vil erindres, at dette Forslag, uagtet det blot gik ud paa at beskytte den tyske Jernindustri mod Ubilligheden af en med kunstige Midler af en fremmed Stats Styrelse støttet Konkurrence, dog fandt betydelig Modstand baade i den offentlige Mening og inden Rigsdagen, hvor det ikke naaede frem til endelig Behandling, ligesom det ikke heller endnu er antaget. Under de stedfundne Diskussioner om den Sag i December Maaned blev det af den preussiske Handelsminister fremhævet, hvorledes Priserne vare sunkne til et saa overordentlig lavt Standpunkt, at en yderligere Nedgaaen neppe var mulig, hvis overhovedet den fædrelandske Industri skulde kunne vedblive at existere, og som et Exempel, der gav et tydeligt Billede af Forholdene, omtalte han, at Prisen for Staalskinner i Distriktet Dortmund havde i 1873 været R $\ddot{u}$ 18. 94 pr. Centner, i 1874 14. 40, i 1875 10. 79, hvorimod den nu, i 1876, noteredes 7. 63. I Schlesien var Gjennemsnittsprisen for Jernskinner i 1873 R $\ddot{u}$ 14. 86, i 1874 12. 26, i 1875 8. 12, i 1876 6. 48. Bamberger og andre gave Oplysninger i samme Retning, gaaende ud paa, at

Priserne i deres Distrikter paa faa Aar vare gaaede ned til under det Halve. Vistnok vare ogsaa Bekostningerne ved Produktionen sunkne, men i et meget mindre Forhold. Arbejdslønnen var kun gaaet ned omtr. 25 pCt., hvorved den yderste Grændse i den Retning var naaet, idet Levnetsmidlerne kostede næsten ligesaa meget som i 1873. Kun Kul vare blevne meget billigere.

I indeværende Aar har der vist sig stor Meningsulighed om, hvorvidt det Tryk, hvorunder Jern- og Kulindustrien led, er yderligere blevet forøget ved det fra 1ste Januar stedfundne Ophør af Jerntolden. I forskellige Petitioner til Rigsdagen, saavel som i Forslag inden samme, er med Indstændighed andraget om atter at indføre det tidligere Forhold, navnlig saaledes, at Indførselstold igjen maa blive lagt paa grovere Jern- og Staalvarer samt paa Maskiner af Jern og Staal; nogle gaa endog tilbage til Tiden før Loven af 1873 og ville igjen have Told ogsaa paa Rujern. Her i Hamburg er man selvfølgelig stærkt stemt imod deslige Projekter, medens man dog derhos — saaledes som nylig af det herværende Handelskammers Præsides udtaltes — er ængstelig for, at en i Retning af Beskyttelsestold gaaende Reaktion er ifærd med at bryde sig Vei i den tyske Handelspolitik.

Kobber hævdede sig ikke over den temmelig lave Pris, hvori det stod ved Aarets Begyndelse. I Midten af Aaret begyndte det endog yderligere at synke, men naaede igjen i det sidste Kvartal henimod samme Punkt, som indehavdes ved Udgangen af 1875. For thronhjemske (Røros) i Rosetter noteredes saaledes omkring 90 R $\ddot{u}$ pr. 100 Pd., for Minnesota Ingots 108, for Qvincey & Ingots 95; Yellowmetal til Skibsbeslag var steget lidt og betaltes med 77 à 78 R $\ddot{u}$. Nikkel var ligesom i 1875 ikke saameget efterspurgt som tidligere; og her indførtes noget mindre fra Norge end da, nemlig omtrent 1,000 Kister foruden 584 Kister Nikkelsten.

Den tyske Udmyntning af Nikkel er nu naaet op til 35,160,000 R $\ddot{u}$; i 1876 var den større end i noget foregaaende Aar, idet den nemlig udgjorde omtrent 15,320,000 R $\ddot{u}$; i 1875 var den omtr. 13 $\frac{1}{4}$ Million. Ved Forbundsraadets (Bundesraths) Beslutning af 12te April f. A. bestemtes, at efter Udprægning af de Nikkelmyntplader, som da endnu ifølge bestaaende Kontrakter vare at levere, skulde den videre Udmyntning indtil videre standse, og at der for det Første ikke skulde bringes ud i Cirkulation mer end 33 Millioner. Ligeledes anordnede Bundesrath allerede den 5te December 1875, at, naar der var udmyntet omtrent 10 Millioner R $\ddot{u}$ i Rigskobbermynt, skulde ogsaa denne Udmyntning standse indtil videre, kun med den nærmere Bestemmelse, at Rigskantleren i fornødent Fald kan paabyde Forhøielse af dette Beløb med 1 Million. Af Kobbermynt var den 10de d. M. udpræget idethale omtr. 9 $\frac{1}{2}$ Million R $\ddot{u}$; i 1876 udmyntedes 2 $\frac{3}{10}$ Millioner, hvilket var betydeligt mindre end i 1875.

Medens saaledes Benyttelsen af Nikkel til Udmyntning allerede for flere Maaneder siden er standset, kan det Samme snart ventes for Kobbers Vedkommende, uagtet det i Mynt-

Consulatberetninger for 1876. Hamburg.

loven af 1873 paatænkte Maximum af $2\frac{1}{2}$ R $\ddot{u}$ i Nikkel og Kobber for hvert Menneske ikke paa langt nær er naaet.

Af Guldmynt var indtil den 10de Marts 1877 udpræget idethele 1,435,231,000 R $\ddot{u}$ og af Sølvmynt 389 $\frac{4}{5}$ Millioner; den 11te Marts 1876 havdes udmyntet 1,356,141,000 R $\ddot{u}$ i Guld og 193,118,000 R $\ddot{u}$ i Sølv. Af Sølv sees saaledes Udprægningen i den senere Tid at have været meget betydelig. I Aaret 1876 udmyntedes idethele omtrent 212 Millioner, altsaa mere end i hele den tidligere forløbne Tid.

Udmyntningen af den nye Mynt er foregaaet paa 3 preussiske og 6 udenfor Preussen værende Steder, nemlig i Berlin, Hannover og Frankfurt, samt Hamburg, München, Dresden, Stuttgart, Carlsruhe og Darmstadt.

Medens her, som ovenfor bemærket, ikke idethele var synderligt Liv i Metalmarkedet, maa dog gjøres Undtagelse, forsaavidt angaar Artikelen Bly. Vistnok begyndte Aaret med lave Priser herpaa, og disse gik endvidere ned indtil udi August Maaned; men da fandt en pludselig Stigen Sted ifølge betydelige Indkjøb fra den russiske Regjerings Side, og denne gode Stemning vedblev indtil henimod Aarets Slutning, da den igjen sank noget.

Korn, Spiritus, Øl m. m. Kornhandelen i Hamburg, som forhen væsentlig beskæftigede sig med Udførselsforretninger, har i de senere Aar for detmeste maattet ophøre hermed, eftersom den med Fabrikvirksomhed i det Indre af Landet beskæftigede Befolkning stiger og derhos Sukkerrodyrningen udbreder sig til Fortrængsel af Kornavlen. Fra Export er man saaledes for en stor Del gaaet over til Import, og den hamburgske Handel fortsatte i 1876 sin Udvikling i denne Retning, hvilken ogsaa begunstigedes ved den idethele knappe Høst i mange Egne af Tydskland. Som Følge heraf modtog Landet større Korntilførsel, end i noget foregaaende Aar skal have været Tilfældet, og navnlig i Hamburg indførtes fra Rusland, baade det østersøiske og især det sydlige, saavelsom fra Amerika og endog fra Australien, store Kvantiteter af Rug, Mais og Hvede; af Havre kom ogsaa noget fra Norge og Sverige. Udførselen fra Hamburg, forsaavidt tysk Korn angik, indskrænkede sig næsten til en enkelt Artikel, nemlig Sahlebyg. Høsten heraf var ret betydelig og Kvaliteten god; en stor Del deraf bragtes som sædvanligt hid for at sendes til England til Brug i Alebryggerierne. Det fineste Sahlebyg noteredes her ved Aarets Udgang fra 215—224 R $\ddot{u}$. Kornpriserne stode idethele betydelig høiere ved Slutningen af Aaret end i dets Begyndelse.

Høsten var i det nordvestlige Tydskland middels, og da der i det sydlige Norge viste sig Trang til Hø, forsøgtes endel Tilførsel herfra. Denne standsede dog snart, dels fordi Varen, ialfald forsaavidt som den var produceret heromkring, neppe befandtes at være af synderlig god Kvalitet, dels ogsaa fordi man risikerede i samme at finde en Urt, som paastaas at skade Melkeevnen hos Kjør.

Rapsolie, som i 1875 havde været Spekulationsgjenstand for et Pariser-Konsortium og derved paa faa Maaneder var drevet op fra 55 til 77 R $\ddot{u}$ og endnu sidst i Aaret noteredes

71 à 72, gik i Begyndelsen af 1876 stærkt ned, da Indehaverne syntes ivrige for at sælge. Da Artikelen saaledes i Marts kun gjaldt 58 $\frac{1}{2}$, begyndte Kjøbelysten at vaagne, til dels vel fordi man ventede en ringe Høst. Allerede i Begyndelsen af Juni noteredes 65 R $\ddot{u}$, og Stigningen vedblev derefter saaledes, at der ved Aarets Udgang fordredes indtil 79. Det herværende Olieforraad var til samme Tid kun ringe, omtrent 4,000 Centner.

I Spiritus, som for Hamburg afgiver en meget betydelig og idethele fordelagtig Forretning, var Markedet ligesom i i det næstforegaaende Aar temmelig fluktuerende, idet Priserne for raa Potetesspirit i gode Tønder med Jernbaand varierede imellem R $\ddot{u}$ 33—25 og R $\ddot{u}$ 46—50; for russisk Vare med Træbaandstønder fra 27—42 R $\ddot{u}$, men deraf tilførtes usædvanlig lidet. I Aarets Begyndelse havdes de laveste Priser; i Mai begyndte Stigning, og denne fortsattes især i August og September. I Midten af Oktober fik Varen et stærkt Opsving ved betydelige Exportordres paa rektificeret Vare, og i November opnaaedes den ovennævnte høieste Pris 46—50 og tildels vel endog noget mere for god preussisk Vare, hvorefter igjen nogen Synken indtraadte. Den russiske naaede i December sit høieste Punkt 42 R $\ddot{u}$.

Rektificeret Potetesspirit fulgte temmelig nøie den raa Vares Fluktuationer, idet den holdt sig 8 à 9 R $\ddot{u}$ over denne. I September og Oktober især fandt der en usædvanlig levende Omsætning Sted, idet betydelige Indkjøb gjordes for Export til sydligere Lande, især Frankrig, hvor Rohøsten var mislig.

Af Øl kom her fra Norge i 1876 ligesom tidligere temmelig betydelige Kvantiteter og ligeledes endel fra Sverige, for herfra at føres til oversøiske Havne. Her skal saaledes være indført søvarts omtrent 63,500 Kasser, 57 Tønder, 1 Oxehoved og 17 Ankere fra Norge samt 12,000 Kasser og 1 Tønde fra Sverige; i 1875 var Indførselen søvarts fra Norge 58,200 Kasser, 57 Ankere og 18 Tønder samt fra Sverige 8,800 Kasser og 26 Tønder. Den i Begyndelsen af 1876 nærede Frygt for en Aftagen af denne Indførsel i Anledning af de daarlige Konjunkturer paa Konsumtionsstederne har saaledes ikke vist sig grundet; men det synes, at Klagerne over slette Udsigter og over Markedets Overfyldning ialfald paa flere af hine Steder nu lyde endnu stærkere end dengang.

Af Smør kom her, foruden tysk og finsk, tillige amerikansk og galizisk Vare. Holstensk Smør betaltes med 160 à 150 R $\ddot{u}$ pr. 100 Pund og i December endog derunder. Finsk Smør steg fra 75 R $\ddot{u}$ til i September 92 à 108 R $\ddot{u}$ og gik senere op indtil 116. Det finske Smør, som hidtil ikke ialmindelighed har været meget agtet her, har nu bedre Udsigter, siden flere Sorter deraf paa Meieriudstillingen i Februar d. A. vandt en særdeles gunstig Mening for sig. Den høieste Pris, der i 1876 naaedes for amerikansk Smør, var 100 og for galizisk 90 R $\ddot{u}$. Ogsaa enkelte mindre Partier af norsk Smør kom her; fra Sverige derimod mindre, ialfald søvarts.

Consulatberetninger for 1876. Hamburg.

Af kondenseret Melk kom ogsaa i 1876 nogle Kasser fra Norge, dog neppe mer end 103, og uden at nogen synderlig Forretning deri skal være afsluttet. Markedet her har været trykket af endel schweitzersk Produkt, som ikke lod sig afsætte undtagen med Tab og som tildels maatte igjen bortsendes. I Detail sælges her norsk kondenseret Melk billigere end baade den schweitzerske og den engelske, og dog skal her ikke i 1876 være solgt mere end omtrent 75 Kister à 48 Daaser. Den bliver dog rost og har formodentlig en Fremtid for sig. Ogsaa af norsk præserved Melk, ligesom andre præservede norske Sager, er endel indført, men de have trods sin Godhed kun fundet ringe Afsætning.

En amerikansk Artikel, som i de seneste Aar har været i stærk Opkomst her, er Flesk, og Priserne derpaa ere til sine Tider forholdsvis lave, billigere endog end i New-York, idet man her har knyttet Forbindelser direkte med Slakterierne i det Indre af Landet. Man klagede dog over, at adskilligt havde Undervægt og ligeledes over, at endel ankom i bedærvet Stand. Her indførtes i 1876 meget betydelige Partier; Prisen var i November nede i 41—43 R $\ddot{u}$ ff.

I s. For at erholde denne Artikel fra Norden var her ikke stort Behov, da man i Vinteren 1875—1876 havde havt Anledning til at forsyne sig temmelig vel her paa Stedet. Dette har imidlertid ikke været Tilfældet i den indeværende Vinter, idet her kun var stærk Frost i nogle faa Dage, især ved Juletid, hvorefter strax Tøveir indtraadte, saa at kun lidt blev indsamlet. Den senere nu og da stedfundne Kulde frembragte kun tynde Isflag, hvis Optagelse i ringe og utilstrækkelig Grad forøgede Forraadet.

Tjære, Stenkul, Petroleum. Af Tjære indførtes her meget mindre end i hvert af de to næstforegaaende Aar, nemlig omtrent 18,000 Tdr., næsten al finsk. Prisen steg endel i Foraaret, idet Ordres indløb baade fra England og Frankrig, men senere gik den stærkt tilbage, og Aaret sluttede med resp. 22, 21 og 20 R $\ddot{u}$ ff pr. Tønde for tynd, middels og tyk Tjære. I Aarets Begyndelse vare Priserne 27, 26 og 24. Stenkulstjære kostede 15 R $\ddot{u}$ ff den 31te December ligesom den 1ste Januar f. A.

Af Stenkul indførtes her fra Storbritannien 12 $\frac{6}{10}$ Millioner Hektolitres, hvilket var omtrent $\frac{1}{3}$ Million mere end i 1875. Af westphalske Stenkul kom her henved 1 $\frac{1}{2}$ Million, hvilken Artikel saaledes endnu ikke har vundet nogen betydelig Anbringelse her, idet man nemlig fremdeles ialmindelighed ikke er tilbøielig til at anvende dem i Fabrikker og andre industrielle Etablissementer.

Indførselen af Petroleum beløb sig til omtrent 132,000 Barrels, saaledes omtrent 22,500 mindre end i 1875 og 136,000 mindre end i 1874, saa at den gennem flere Aar stedfindende Tendents hos Handelen med denne Artikel til at trække sig bort herfra synes vedblivende at gjøre sig gjældende. Aaret var dog idethele for denne Artikels Vedkommende saa ekstraordinært, at det er betænkeligt fra samme at gjøre Slutninger om nogensomhelst regulær Udvikling af Forholdene; i Forbindelse hermed kan ogsaa bemærkes, at ligele-

des det vigtigste Konkurrencemarked, Bremen, som i 1875 havde indført over 1 Million Barrels, i 1876 indførte noget mindre, nemlig 970,000. Efterat over Halvdelen af Aaret var hengaaet omtrent som den tilsvarende Del af 1875, idet Prisen fluktuerede imellem R $\ddot{u}$ ff 11. 50 og 13. 50 pr. 100 Pund raffineret, hvid Vare, foregik der, som bekjendt, i Amerika en Stigning, som strax gjorde sig gjældende ogsaa i Europa og efterhaanden — tildels ogsaa igjennem voldsomme Spring — bragte Varen op til omtrent det Tredobbelte og navnlig hersteds i Begyndelsen af December til 35 R $\ddot{u}$ ff, en Pris, hvori den ikke havde staaet siden Aaret 1865; ved Aarets Udgang noteredes 25 R $\ddot{u}$ ff, hvorefter Reaktionen fortsattes. Selvfølgelig bevirkedes her ved denne stærke Foranderlighed og de dristige Spekulationer, som dermed stode i Forbindelse, nogen Forskydelse i Formuesforholde, omend mindre end i Bremen.

I min Aarsberetning for 1875 forklaredes, at man her, i Erkjendelse af de forskjellige Misligheder, som ere forbundne med Lagerpladsene for Petroleum og andre ildsfarlige Stoffe paa Baakenwärder, og paavirket af Erfaringen om Petroleumshandelens Tilbagegang i Hamburg, har omhyggeligen overveiet, om ikke et eget Havnebasin for Petroleum m. m. burde indrettes ved Kleine Grasbrook paa den anden Side af den herværende Elbarm Norder Elbe, men at der inden den hamburgske lovgivende Forsamling næredes Betæneligheder, fornemmelig fordi Udførelsen af den forøvrigt fortræffelige Plan, der havdes udarbejdet, vilde medføre en Udgift af flere Millioner R $\ddot{u}$ ff. Omsider har man dog sidste Høst, efterat forskellige andre Udveie vare forkastede, antaget et Projekt, bygget paa bemeldte Plan, men saaledes at Udgifterne reduceres til 1,670,000 R $\ddot{u}$ ff og Tiden for Anlæggets Istandbringelse, som før ansloges til omtrent 5 Aar, nu i den Grad forkortes, at denne nye Havn ventes at kunne tages i Brug Sommeren 1879.

Imidlertid skal Bremen have vundet den under Konkurrencen med andre Byer — rigtignok fornemmelig med Antwerpen — vægtige Fordel, at Jernbanefragten for Ladninger paa 10,000 Kilogr. pr. Vogn derfra til Basel er modereret til R $\ddot{u}$ ff 273. 50, medens den fra Hamburg er 296. 10.

Uld. De vigende Priser i den sidste Del af 1875 sank end yderligere i en stor Del af 1876, saa at endog Buenos Ayres Uld i det første Halvaar gik ned omtrent 25 pCt. Senere indtraadte dog et Omslag, hvilket vel kan bringes i Forbindelse med, at der for visse Grene af Textilindustrien begyndte at vise sig bedre Udsigter ialfald i England og Frankrig. Ved Aarets Slutning stode saaledes Priserne omtrent som ved dets Begyndelse. Importen var i Aarets Løb betydeligere end i mange foregaaende Aar, nemlig omtrent 113,000 Baller.

I det herværende store Uldvaskeri vaskedes 5,700 Baller Buenos Ayres Uld, idethele 48 pCt. mere end i 1875; dog var Driften standset i Aarets sidste Kvartal. Prisen paa det nævnte Produkt stod ved Aarets Udgang lidt lavere end ved dets Begyndelse, nemlig for prima i R $\ddot{u}$ ff 2. 25 til 2. 30 pr. Pund.

Consulatberetninger for 1876. Hamburg.

Salpeter, Svovl, Guano etc. - Salpetermarkedet led ligesom i det næstforegaaende Aar af megen Usikkerhed, og Tab ledes af dem, som havde spekuleret i Forventningen, om, at Regjeringen i Peru vilde monopolisere Artikelen eller ialfald forhøje Udførselstolden, medens ogsaa nogle spekulerede uheldigen, fordi de antog, at der kun vilde blive lidet afskibet fra Sydamerika; thi i Virkeligheden udførtes ret betydelige Kvantiteter. Til Hamburg kom omtrent 424,000 Sække; i 1875 kom 372,000. En Tidlang var Prisen 11 R $\mathbb{f}$ og derunder pr. 100 Pund. Ved Aarets Udgang noteredes R $\mathbb{f}$ 12. 50 eller lidt derover, saaledes noget høiere end ved Udgangen af 1875. Den fortrinlige raffinerede Kali-Salpeter af herværende Fabrik har overalt erhvervet sig megen Anerkjendelse. Af ostindisk Salpeter blev ligesom i 1875 intet hidført. Svovlmarkedet var stagnerende, og Priserne forbleve uforandrede; Indførselen var mindre, end den havde været i flere Aar, og det meste, som kom, transiterede, ligesom ogsaa Tilfældet havde været i 1875.

Indførselen af Peru-Guano havde været kun ringe siden 1872; men i 1876 bleve Oplagene kompletterede ved en Mængde hidkomne Ladninger, idet den herværende Agent for D'Hrr. Dreyfuss frères & Comp. i Paris modtog 79 saadanne med 114,200 Tons, repræsenterende efter en Beregning af 253 R $\mathbb{f}$ pr. 1,000 Kilogr. Netto, lidt billigere end i 1875, en Værdi af omtrent 29 Millioner R $\mathbb{f}$, medens Fragten deraf udgjorde omkring 8 Millioner. Disse Afladninger skede fra Pabellon de Pica, Patache og Huanillosøerne, idet Chincas-, Ballestas-, Guanape- og Macabioerne skulle være udtømte. «Aufgeschlossen» Peru-Guano solgtes for 285 R $\mathbb{f}$ pr. 1,000 Kilogr. Netto fra Lageret her. Som bekjendt, har den peruanske Regjering indgaaet ny Kontrakt med et Selskab i London (Peru Guano Company), hvilket traadte i Kraft den 1ste November 1876; hvert af begge Selskaber har en Agent i Hamburg. Foruden fra Peru er her indført betydelige Masser ogsaa fra andre Steder, som Maldon Island m. fl. Om Fiskeguano er talt ovenfor.

Udvandring. Denne Forretning, som allerede gennem flere Aar var gaaet tilbage, formindskedes end yderligere i 1876, da herfra ikke befordredes flere end omtrent 28,750 Udvandrere til oversøiske Steder, efterat i 1872 var udgaaet herfra omtrent 74,000 og i de følgende tre Aar resp. omtrent 69,000, 43,000 og 32,000. Af ovennævnte 28,750 Personer gik omtrent 16,000 direkte til Nordamerika, 2,450 til Sydamerika (Brasilien og La Plata) samt 1,822 til Australien; indirekte (over England) gik omtrent 7,530 til Amerika. Ogsaa fra andre tyske Havne gik færre Udvandrere end i tidligere Aar; saaledes befordredes idethele i Udvandrerkskibe fra Tydskland 50,577 imod 56,289 i 1875. Det kan dog bemærkes, at, medens Udvandringen saaledes idethele er aftaget, var den dog til Brasilien og La Plata betydeligere end forhen, og derhos næsten udelukkende over Hamburg, idet mange fra Bøhmen og Rusland udgik til disse Lande herigennem.

Pris paa Penge, Kredit- og Myntforhold m. m. Penge vare idethele rigeligen forhaanden og gjennemsnitlig billigere end i 1875. I de sidste tre Maaned af dette Aar havde Diskontoen vaklet imellem 6 og 4 pCt., og den stod i Januar 1876 5 à 6, men antog allerede i samme Maaned en nedadgaaende Tendents. Fra tidligt i Februar indtil Slutningen af Mai noteredes kun 3—4, i Juni endog $2\frac{1}{2}$ — $3\frac{1}{2}$. I Juli hævede den sig til $3\frac{1}{2}$ og senere til 3—4 pCt., hvilken Notering blev staaende indtil Begyndelsen af Oktober, da den stillede sig i $3\frac{1}{2}$ —4, og denne Rate vedblev derpaa med ringe Variationer til henimod Aarets Udgang, da der noteredes 3— $4\frac{1}{2}$ pCt. Pengenes Billighed var her, som bekjendt, ingenlunde enkeltstaaende. Englands Bank havde siden April 1876 en Diskontosats af 2 pCt., og den gik endog senere saa langt ned, at den en Tidlang stod meget under 1 pCt. I Brüssel, Paris og Amsterdam havde man $2\frac{1}{2}$ à 3 pCt. Rigsbanken i Berlin holdt vel Diskontoen noget høiere, men ogsaa der fandt man allerede i Mai at maatte gaa ned til $3\frac{1}{2}$ for Vexler, og Gjennemsnitsdiskontoen for saadanne i Aaret var omtrent $4\frac{1}{8}$ pCt. Paa det aabne Marked gik Satterne under de her anførte; men, medens Pengene vare saa billige, forbleve dog umaadelige Kapitaler ubeskjæftigede, fordi Foretagelsesaanden var lammet ved Forretningsstillingen idethele og de usikre baade politiske og økonomiske Udsigter.

Det maa forøvrigt anerkjendes, at de hamburgske Kreditforholde, som igjennem Aarene 1873—1875 havde bevist at hvile paa et sundt Grundlag, bestode ogsaa Prøvelserne af 1876 idethele med Held. Man har gjort den vistnok berettigede Bemærkning, at Spekulationen i 1876 ikke i nogen særdeles Grad har grebet ind i Varemarkedets Bevægelser, naar enkelte Artikler undtages, og at saaledes dettes Priser have været i det væsentlige afhængige alene af en regulær Udvikling af Forholdene i Henhold til Produktionens og Konsumtionens Krav, overensstemmende med de almindelige Love for Anbud og Efterspørgsel. Foruden at dog nogle tabte ved de omtalte voldsomme Forstyrrelser i Markedet for visse Artiklers Vedkommende, lede mange flere ved de overordentlige Spring i Sølvets Værdi, idet de meget udstrakte Forbindelser med overseiske Lande som Sydamerika og Østasien, hvilke endnu bruge Sølv som Værdimaaler, rammes haardt af de derved bevirkede Prisforrykkelser.

Ser man hen til Priyatbankernes Forretninger, bliver man bestyrket i den Tanke, at her idethele var mere Fremskridt end Tilbagegang. Norddeutsche Bank, som i Aarene 1872 til 1875 ydede en Dividende af resp. $13\frac{5}{8}$, $10\frac{4}{5}$, 10 og $6\frac{3}{4}$ pCt., gav for 1876 8 pCt. Vereinsbanks Dividende var i de førstnævnte Aar $13\frac{3}{4}$, $10\frac{5}{9}$, $11\frac{1}{9}$ og $9\frac{4}{9}$, i 1876 10 pCt. Commerz- und Diskontobanks Dividende var i hine Aar 1ste Emission $8\frac{3}{8}$, 0, $3\frac{1}{3}$ og $4\frac{3}{4}$, 2den Emission i 1873—1875 ligeledes 0, $3\frac{1}{3}$ og $4\frac{3}{4}$, i 1876 begge Emissioner 6 pCt.; Maklerbanks Dividende, som fra 1872 til 1875 var $11\frac{25}{32}$, 6, 6 og $8\frac{3}{4}$, var i 1876 $9\frac{1}{2}$ pCt.; Waarenkreditanstalts i de tidligere Aar $9\frac{11}{16}$, 8, 6 og 8, i 1876 12 pCt.; Wechslerbanks i hine Aar $11\frac{3}{4}$, 0, 5 og 0, i 1876 $8\frac{1}{3}$;

Consulatberetninger for 1876. Hamburg.

Anglo-deutsche Bank, som havde givet resp. $7\frac{1}{2}$, 0, 0 og 3 pCt., afkastede igjen for 1876 ingen Dividende, og der er nu Spørgsmaal om, at denne Bank træder i Likvidation. Men dens daarlige Stilling hidrørte ikke fra dens Bankvirksomhed; denne var tvertimod fordelagtig og vilde have bevirket en god Nettogevinst, hvis man ikke ogsaa havde beskæftiget sig med adskillige andre Ting end egentlige Bankforretninger. Internationale Bank, som tidligere ydede 7 pCt. og mere, men for 1875 Intet, giver for 1876 3 pCt.

Blandt andre Aktieselskaber, hvis Stilling er af Interesse, skal jeg her nævne det Hanseatiske Byggeselskab, som i 1872—1875 gav resp. $7\frac{1}{3}$, 6, 5 og $6\frac{4}{5}$, for 1876 4 pCt., og Hestejernbaneselskabet, hvilket ligesom i 1875 gav 6 pCt. (i 1874 $7\frac{9}{13}$), medens det store almindelige (Bassouske) Omnibusaktieselskab paa Grund af opstaaet Konkurrence kun gav 2 (i 1875 5 pCt.). Uldvaskeriaktieselskabets Dividende var 3 pCt. Om Dampskibsselskaberne m. m. er talt ovenfor.

I en Generalforsamling af Hamburger-Berlinerbankens Aktionærer den 18de Marts 1876 besluttedes at likvidere, og lignende Beslutning fattedes for det tyske Polarskibsfartsselskabs Vedkommende i Generalforsamling den 4de August s. A.; Lofotens Fiskeguano- og Fiskeproduktsselskab har nylig bestemt sig til Reduktion af sin Kapital. Den 1ste November blev den herværende gjensidige «Livs- og Uheldforsikringsbank» erklæret fallit; dog er denne sidstes Ruin, ligesom den dermed forbundne Altonaer Forsikringsbank «Holsatia»'s Konkurs mindre foranlediget ved Tidernes Ugunst end ved Usoliditet hos Bestyrelsen og ved Handlinger, der ere bragte til Undersøgelse for Kriminalret samt ere blevne Gjenstand for Domfældelse.

Ligesom de ovenfor givne Data for det meste tyde hen paa en Forbedring af Forholdene i 1876, syntes ogsaa lignende Tegn paa Fremgang at komme tilsyne deri, at Rigsstempelskatten for Hamburgs Vedkommende udgjorde 18,609 R $\mathfrak{f}$ mer end i 1875, hvilket repræsenterer en Forøgelse i det omsatte Vexelbeløb af over 37 Millioner, medens derimod Omsætningen for hele Rigets Vedkommende viste en ikke ubetydelig Formindskelse, nemlig angivelig omtrent 680 Millioner. Under disse Omstændigheder kunde selvfølgelig kun faa tyske Byer erfare en Stigning; dog var det Tilfældet foruden i Hamburg ogsaa i Magdeburg, Stettin, Dresden, Breslau og enkelte Steder i Bayern og Würtemberg, men formentlig ingensteds paa langt nær saaledes som her.

Vistnok mangler det her paa den anden Side ikke heller paa Momenter, ifølge hvilke Befolkningens økonomiske Kraft kan synes igjennem de flere flauere Aar at have lidt nogen Svækkelse. Saaledes er Indkomstskatten, som i det hamburgske Budget for 1876 var anslaaet til 3,840,000 R $\mathfrak{f}$, for 1877 kun opført med 3,700,000. Denne Skat, som i 1873 var gaaet op til næsten $4\frac{1}{5}$ Million, antages i de følgende tre Aar kun at have afgivet resp. omtrent 4, 4 og $3\frac{7}{10}$ Million; rigtignok er ikke Alt vedkommende disse Aar endnu opgjort og afsluttet.

Det igjennem flere Aar baade paa den tyske og den udenlandske Industri hvilende Tryk og den deri herskende Stagnation maatte ogsaa nødvendigvis reagere i flere Retninger paa Forholdene hersteds, hvor blandt andet mangfoldige ere interesserede i industrielle Foretagender andetsteds i Tydskland saavel som i Udlandet. Som et Exempel paa saadanne kan anføres den ovennævnte Anglo-deutsche Bank, hvis vidtløftige Entrepriser af den omhandlede Art medførte følelige Tab. Saaledes var dette Tilfældet med dens Ølbryggeribedrift i Wiesbaden, og dens Papirfabrik i Oldesloe, som just med store Bekostninger var bragt i god Stand, blev drevet med saadant Tab, at man blev nødt til at beslutte dens Standning. Ved den bosniske Grændse har Banken et Jernværk, hvis Drift ligeledes maatte ialfald tildels indstilles, efterat Jernpriserne der vare sunkne til næsten Halvdelen af hvad der beholdtes i 1870. Banken eier derhos omfattende Kul-leier i Ungarn, hvilke den dog ikke turde lade bearbejde, da Kulpriserne under den fortiden ogsaa der herskende Lammelse af den industrielle Virksomhed vare sunkne til det Yderste.

Industri m. m. Om Hamburgs egen Industri kan det formentlig ligesom om det hamburgske Forretningsliv forøvrigt siges, at den har lidt mindre end saadan Virksomhed i mange andre tyske Stæder. Den Omstændighed, at Hamburg ikke er noget Centrum for Storindustrien med dens Masseproduktion, dens Lønningsreduktioner og Arbeiderafskedigelser i kritiske Tider, er nu kommet det til gode forsaa vidt, at man her saaledes er nogenlunde sparet for den Nød og Ulykke, som ere uadskillelige fra, at talrige Familier kastes ud af sin Næringsvei. I den mindre Industri er den her stedfindende Virksomhed saa fremtrædende, at man ingenlunde føler sig fristet til paa samme at anvende det Epithet «billig og slet», som siden de bekendte Kritiker over Udstillingen i Philadelphia har i Udlandets offentlige Mening heftet sig mere, end tidligere var Tilfældet, ved nogle Grene af den tyske Industri. Denne Udstilling, som fandt Sted her i Oktober Maaned, gav et uventet rigt Billede, og de, som saa den, modtog vistnok ialmindelig Indtrykket af, at baade stor Dygtighed og god Smag gjøre sig gjældende i den herværende Produktion. Blandt de Gjenstande, som især tildrog sig Opmærksomhed, tør nævnes de, der skyldes Møbelsnedkeriet; dette er her af Vigtighed og afgiver værdifulde Artikler for Export til Sydamerika og andre Lande, hvoriblandt Norge og Sverige. Ogsaa Chronometre af udmærket Arbeide samt gode matematiske og fysikalske Instrumenter vare her udstillede. I denne og beslægtede Retninger fremvist her saavel som paa Udstillingen af videnskabelige Apparater i London vistnok mere fortrinlige Sager af hamburgsk Tilvirkning end i Philadelphia, og mange andre Brancher vare ligeledes meget vel repræsenterede. Ved Præmiefordelingen fandtes saaledes ogsaa Anledning til at belønne Industriefrembringelser af mangeartet Beskaffenhed. Medens sex Guldmedailler eller Berettigelser til Guldmedailler tilfaldt Møbelarbeider, bleve tre saadanne tilkjendte Gruppen «chirurgiske, nautiske og fysikalske Instrumenter», hvoriblandt en automatisk Myntvægt; to tilstodes

Consulatberetninger for 1876. Hamburg.

Gruppen «fine Metalarbeider, Blikkenslager- og Gjørtlerarbeider», deriblandt fortrinlige Graveringer i Staal (Myntstempeler), tre Grupper «Mekanik, Maskinarbeide, Smedearbeide», deriblandt for Forbedringer i Sy- og Knaphulsmaskiner samt af Træbearbeidelsesmaskiner samt for Driften af en Metal-skruefabrik og Façon-Dreieri. Gruppen «Maleri, Ætsning paa Glasse, Fotografier, Tapeter» erholdt ligeledes tre Guldmedailler, navnlig for fremragende Dekorationsmalerier, for et Glasmaleri og for fotografiske Luftstudier. Guldmedailler vandtes ogsaa for trykte Sager af nautisk og geografisk Indhold og kartografiske Arbeider, for Skriftstøberiarbeider og for en Organochord. Fremdeles for Fabrikation af Lervarer, fornemmelig fortrinlige glasserede Ovne, for udmærkede Præstationer og storartet paa Export beregnet Drift af en Fabrik for Tilveiebringelse af Fiskekonserver og i Forbindelse dermed Bødkerarbeider. Af Sølvmedailler tilkjendtes ligeledes flere Møbelindustrien, hvorhos saadanne tilfaldt Aneroidbarometre og andre Barometre, Kompasser m. m., kunstige Øine og andre kunstige Lemmer, Glasblæsarbeider, musikalske Instrumenter, fotografiske Portrætter med Forstørrelser ved Solarkamera, Lystrykbilleder, Presninger i Guld, Sølv og Aluminium paa Fløiel, Silke og Læder, Biskuitfabrikation, chemiske Fabrikater, forskellige Maskiner, Bødkerarbeider og meget Andet.

Ifølge de i Forbindelse med Folketællingen den 1ste December 1875 foretagne Undersøgelser fandtes her 25 Uldspinderier og Uldvaskerier, ligeledes 25 Væverier og 2 Hestedækkenfabrikker, 5 Bomuldsvatfabrikker samt 58 Farverier og Trykkerier. Papirfabrikkernes Tal var 5, Garveriernes og Læderfabrikkernes 69, Gummivarefabrikkernes 5. Af Oliefabrikker og Olieraffinaderier var her 7, af Fernis- og Lakfabrikker 8, Tagpapfabrikker 2, Sæbe- og Parfumerifabrikker 29, Farvetræmøller 4, Bødkerværksteder 256, Træskjærerier 36, Straahattefabrikker 41, Stokke- og Paraplyfabrikker 66, hvoriblandt en meget betydelig, som beskæftigede omtrent 600 Arbeidere og som har forgrenet sig i flere Brancher, hvis ligeledes storartede Filialer i Hamburg (med en for en stor Del svensk Arbeidsstok) forfærdige Gummikamme og andre Gummivarer. Af Jernstøberier var her 14, Metalfabrikker 5, og her findes et betydeligt Guld- og Sølvsmelteri. Myntanstalten beskæftiger 67 Personer foruden Bestyrerne. Symaskinfabrikkernes Antal var 9, Gasapparatfabrikkernes 4, Marmorvarefabrikkernes 6, Stenhuggeriernes 26, Cementfabrikkernes 5, Glas- og Speilfabrikkernes 8, Ølbryggeriernes 18, Mineralvandfabrikkernes 22, Brændevinsbrænderiernes 20, Sukkerfabrikkernes 74, Tobaksfabrikkernes 121, Skriftstøberiernes 6. Kunsthaandværket repræsenteredes af 139 Billedhuggerværksteder, 3 Ciselører, 51 Gravører, 2 Modellører, 7 Mønster tegnere m. fl. De i Industrien benyttede Dampmaskiners Antal var 455. Blandt de faa Etablissementer for Storindustrien kan nævnes 12 chemiske Fabrikker (deri indbefattet Gjødningsfabrikkerne) samt 1 Svovelsyre- og Ammoniakfabrik.

Som i sin Tid indberettet, blev den nye «Gewerbeschule»-Bygning hersteds indviet den 14de September 1876, hvilken

Bygning forresten var bestemt ikke alene for bemeldte Skole, men ogsaa for Skolen for Bygningshaandværkere saavel som for en betydelig Realskole samt for det i sin Tid væsentligen til Kunstindustriens Fremme oprettede og nu af Staten overtagne Museum «für Kunst und Gewerbe». Til denne Bygning, som er en af de allerbetydeligste i Hamburg, gjordes første Spadestik den 26de Marts 1874. Til Opførelsen deraf har været bevilget $2\frac{2}{5}$ Millioner R $\mathfrak{f}$, deri ikke indbefattet det indre Udstyr.

Hamburgs Industri er, som bekjendt, stillet under Betingelser høist forskellige fra det Almindelige, idet Toldgrænsen, som indsnører Hamburg-Altona paa alle Sider, vanskeliggjør dens Produkters Indgang i de Egne, som danne disse Byers naturlige Opland. Dette føles stærkt og har hos Mange fremkaldt Tvivl om Hensigtsmæssigheden af at forblive udenfor Toldforeningen. Trods den her stedfindende Frihed for Indførselstold og for nogle andre indirekte Rigsafgifter, ere Livsformødenheder kostbare; den Industridrivende og Haandværkeren ser sig derfor ofte ikke istand til at levere sit Arbeide saa billigt, som det maa være for at kunne konkurrere i de tilgrænsende tyske Lande. For den nævnte Frihed betaler ogsaa den hamburgske Stat et ikke ringe aarligt Aversum (i Budgettet for 1877 anslaaet til omtr. 2,340,000 R $\mathfrak{f}$) til Rigs-kassen; og denne Sum tilligemed egne Statsudgifter, hvoriblandt næsten 7 Millioner R $\mathfrak{f}$ aarlig i Anledning af den betydelige hamburgske Statsgjæld, danner et Beløb af omtrent $27\frac{1}{5}$ Million R $\mathfrak{f}$ aarlig, der gjør Skattebyrden temmelig tung, idet den saaledes er over 69 R $\mathfrak{f}$ pro persona, medens den i Berlin kun anslaaes til omtr. 42. Det synes saaledes, at ikke faa her have begyndt at vænne sig til den Tanke, at Indtrædelsen i Toldforeningen vil være det Rette.

Under det berørte, paa de hamburgske Statsfinantser hvilende Tryk er det ogsaa let forklarligt, at det herværende Statslotteri, trods de Angreb, der jevnligens rettes mod samme i den lovgivende Forsamling, vedbliver at bestaa, saameget mere som man mener, at Hamburgerne, om det end ophævedes, dog ikke vilde ophøre at forsøge Lykken, medens Fordelen deraf da kun vilde tilfalde andre tyske Statskasser, saalænge som ikke ogsaa Preussen, Braunschweig m. fl. ophæve sine Lotterier eller en Rigslov forbyder saadanne i hele Riget. I det hamburgske Budget for 1877 er Statsindtægten af Lotterivæsenet anslaaet til 1,015,300 R $\mathfrak{f}$ (i Budgettet for 1876 til 1,005,000) deri indbefattet 60,000 R $\mathfrak{f}$ fra Forpagterne af det hertugelig braunschweigske Lotteri for de dem her tilstaaede Rettigheder. Den 1ste December 1875 var Antallet af Lotterikontorer i det hamburgske Gebet 142; 9 af disse vare saa betydelige, at mere end 5 Medhjælpere vare beskæftigede i ethvert af dem.

Mynt- og Pengevæsen. Med Hensyn til Myntformen kan jeg i det Væsentlige henholde mig til mine tidligere Indberetninger. Det har saaledes været paavist, hvorledes Rigsmyntlovgivningen af 1873 bemyndigede Forbundsraadet til at sætte alle da gjældende Landsmynter udaf Kurs,

Consulatberetninger for 1876. Hamburg.

deriblandt Enkelt- og Dobbeltthalerne, hvilke tvende Myntsorter ifølge en særskilt Bestemmelse skulde gjælde indtil Videre lige med Rigsguldmynt, Thaleren beregnet til 3 R $\mathbb{f}$. Ligeledes er der gjort opmærksom paa, at Forbundsraadet har benyttet den givne Bemyndigelse i saadan Udstrækning, at her nu ikke foruden den nye Rigsmünt cirkulerer anden tysk Mynt end Enkeltthaler og $\frac{1}{6}$ Thalerstykker, idet bemeldte Raad blandt Andet den 2den November 1876, da der befandt sig at være inddraget omtrent 43 Millioner Thaler i Tothalerstykker og $54\frac{1}{2}$ Million Enkeltthaler, satte Tothalerstykkerne udaf Kurs. Fremdeles er det i sin Tid bemærket, at Forbundsraadet ifølge Rigslov af 6te Januar 1876 har Ret til at reducere Enkeltthalerne til blot at være gyldige som Rigsskillemünt, men at det ligesaa lidt har benyttet sig af denne Bemyndigelse som af den ovennævnte Ret til at sætte bemeldte Thaler udaf Kurs. Bestemmelsen, ifølge hvilken Enkeltthaleren gaar og gjælder som Guld, er saaledes endnu ved Magt, medens derimod Dobbeltthaleren som sat udaf Kurs nu hverken har Værdi som Sølv- eller Guldmynt. Da den nye Sølvskillemünt allerede, som ovenfor anført, er udmyntet til et Beløb af omtrent 390 Millioner R $\mathbb{f}$, altsaa saa nær op til det lovbefalede Maximum 10 R $\mathbb{f}$ pro persona af Befolkningen, at der kun mangler omtrent 40 Millioner, saa er der ikke Plads for Anbringelsen af den store Masse Skillemünt, som vilde opstaa ved Enkeltthalerens Reduktion i Henhold til nysnævnte Lov af 6te Januar; og dertil kommer, at, hvad der nu antages at tiltrænges af Skillemünt, ikke er Tremarkstykker, men Tomark- og 50 Pfennigstykker, hvorfor det ogsaa er bestemt, at den yderligere tiltrængendes Sølvskillemünt udpræges i disse Sorter ialfald indtil Videre. Til samme Tid findes det rigtigt med Kraft at drive paa Inddragning og Indsmeltning af Thalerstykkerne, hvilket lader sig saameget lettere udføre, da deres Ansamling i de offentlige Kasser og i Rigsbanken har vedvarende været ganske betydelig. Salget af de ved Indsmeltningen tilveiebragte Barrer er foregaaet mindre hurtigt, end Mange havde ventet; Grunden var vistnok kun at søge i den Forsigtighed, der maatte anvendes for ikke yderligere at trykke Sølvpriserne, end Saadant allerede var skeet i Sommeren 1876. Da disse senere igjen forbedredes, begyndte Salget paany i stor Maalestok, hvilket ogsaa fortsattes ind i det indeværende Aar og vistnok bidrog til den nye Synkning.

En Tidlang i forrige Aar var det alvorligt under Overveielse, om ikke det nævnte i Myntloven af 1873 bestemte Forhold af indtil 10 R $\mathbb{f}$ Sølvskillemünt pro persona burde forhøies, idet man nemlig troede især fra Sydtydskland at have Erfaring for, at dette Forhold var for knapt. Naar det forhøiedes, vilde der jo ogsaa blive Anvendelse for endel af den endnu i Behold værende Sølvmasse. Imidlertid fandt Ideen Modstand hos flere af de ved Myntreformens Gjennemførelse toneangivende Mænd, hvilke mente, at saadan Udvidelse var uforuden samt vilde betegne et Tilbageskridt og en Fjernelse fra det Maal, man havde sat sig, da Guldmyntfoden bestemtes indført. I Forbindelse hermed lagdes ogsaa Vægt paa, at der

ved Beregning af, hvad der behøvedes af Sølvskillemüntfondet, burde tages Hensyn til den store Mængde ved Siden af samme cirkulerende paa Rigets Kredit udstedte Femmarksedler (Reichskassenscheine). Derimod anbefaledes fra denne Side Iværksættelsen snarest muligt af den omhandlede Lovs § 2 om, at der foruden Kroner (10 Markstykker) og Dobbeltkroner tillige skulde udmyntes Femmarkstykker af Guld. Dette Sidste er ogsaa senere besluttet, og Prægningen af denne Pengesort begynder i indeværende Aar, venteligen med det Allerførste, saa at man altsaa snart vil have Femmarkstykker baade i Sølv, Guld og Papir. Derimod kan Tanken om at forøge Mængden af Rigssølvmynten udenfor det tidligere Bestemte ansees opgivet.

Indtil Udgangen af November 1876 var for Rigets Regning inddraget Landsmynter af Sølv til et Beløb af omtr. 643 Millioner R $\mathbb{f}$, deraf omtr. 433 Millioner Thalerwährung, 1,767,000 Mark i Hamburger Kourant, 755,000 Mark i lybsk Mynt og 1,618,000 med schleswig-holstensk Præg. Ved Smeltningen har det forøvrigt vist sig, at der af disse Penge udbragtes meget mindre Sølv, end de skulde indeholde ifølge det lovbestemte Forhold, og dette tildels fordi Blandingen, især i de mindre Sorter, ikke var rigtig; paa Hamburger Kourantens Enskillinger tabtes saaledes omtr. 27 pCt.

I 1876 prægedes i den herværende fortrinlige Myntindretning omtr. 47 Millioner Myntstykker, $3\frac{1}{2}$ Million mindre end i 1875, idet nemlig Udmyntning af Nikkel og Kobber i det andet Halvaar ikke fandt Sted. I 1877 er der, da Trangen til Rigsmünt nu i det Væsentlige er tilfredsstillet ialfald for Sølv-, Nikkel- og Kobbermyntens Vedkommende, end mindre Anvendelse for denne Myntindretning for Rigets Regning, derimod vil den kunne foretage Prægninger for Private, maa-ske ogsaa for fremmede Regjeringer. Myntindretningen har været meget fordelagtig for Hamburg ogsaa i finantsiel Henseende. Nettoindtægten for 1876 anslaaes til omtr. 300,000 R $\mathbb{f}$; i Budgettet for 1877 er paaregnet en Indtægt af 100,000 R $\mathbb{f}$.

Af Papirpenge sees nu i den almindelige Omsætning kun lidet andet end Rigsbankens og den i samme overgaaede preussiske Banks Noter samt de paa Rigets Kredit udstedte Kassenscheine, af hvilke sidste ved Udløbet af forrige Maaned opgaves at være i Omløb omtrent 168,635,000 R $\mathbb{f}$. Selv de Banker, som ere indgaaede paa de i Rigsbankloven opstillede Betingelser for Cirkulation af deres Noter i hele Rigsgebetet, finde det vanskeligt at holde store Masser af sine Noter ude, idet Publikum gjerne foretrækker Rigsbankens, ialfald udenfor vedkommende Staters egne Territorier. Saaledes var f. Ex. det gjennemsnitlige Beløb af udeværende Sedler fra den hannoverske Bank i 1876 kun omtr. $8\frac{1}{2}$ Million R $\mathbb{f}$, efterat det i 1875 havde været $11\frac{1}{2}$ Million. Lovbudet om, at ingen Bankseddel maa lyde paa mindre end 100 R $\mathbb{f}$, danner forøvrigt naturligvis allerede i sig selv en betydelig Hindring mod altfor stor Expansion af Bankseddelvæsenet, idet saadanne Sedler altid have en større Tendents til at vende tilbage til sit Ophav end de smaa. For de mindre Beløbs Vedkommende

Consulatberetninger for 1876. Hamburg.

har man her, som bekendt, ingen Banksedler, men Kassenscheine.

Af de gamle, fornemmelig paa Thalere lydende Banksedler og Staatskassenscheine skulde der ifølge de stedfundne Opgjør endnu være temmelig betydelige Beløb uindløste; og man ser jevnlig Bekjendtgørelser saavel fra Banker som fra Regjeringer om, at Terminerne for Indløsningen forlænges eller at Sedlerne trods Terminernes Udløb fremdeles kunne indløses. Men sandsynligvis er en stor Del af dette uindløste Papir i Virkeligheden ikke længere eksisterende. Som en Bank, der endnu skulde have Adskilligt ude, kan nævnes Lübecks Privatbank, som ikke nu længere har Noteudstedelsesret, men hvis endnu ikke indløste Seddelmasse den 7de December f. A. ansloges til lidt over 10,000 R $\mathfrak{f}$ i Thalernoter og 46,000 i Marknoter. Ogsaa Commerzbanken sammesteds, som endnu kan udgive Sedler, skal have nogle tusinde Thaler ude.

I Tydskland har udviklet sig en betydelig Driftighed i at eftergjøre baade de nye Mynter, Banksedler og Kassenscheine. Især synes 20-Markstykkerne, 2-Markstykkerne og 20-Pfennigerne at være Gjenstand for deslige Forsøg, ligesaa 20-Markssedlerne. Ogsaa falske 100-Marks-, 50-Marks- og 5-Markssedler have været udgivne. Dertil kommer, at en Del af de ægte Myntstykker, navnlig Dobbeltkronerne, ikke have den rette Klang, hvilket gjør dem til Gjenstand for Mistro og udsætter dem for at blive tilbageviste.

Havnevæsenet har vedblevet at udvikle sig i Overensstemmelse med de tidligere lagte Planer, som jeg i foregaaende Indberetninger har tilladt mig at forklare. Uddybningen m. m. af Grosbrookhavnen blev fremmet saavidt, at samme tilligemed den der opførte Dalmanskai i Aaret Løb toges i Brug, saaledes som man havde haabet; og Trafikken der er allerede saa stærk, at foruden den opførte store Skurbygning en ny saadan nu maa anbringes. Benyttelsen af Kaianlæggene er i det Hele steget saa betydeligt, at i 1876 1,532 Skibe lagde til ved samme, i 1872 var Antallet 998. Foruden de store Skibsfart og Handel tilflydende Fordele af disse Anlæg haves ogsaa af dem en ikke ringe direkte Statsindtægt. Denne opførtes i Budgettet for 1877 med netto 759,000 R $\mathfrak{f}$ (deri indbefattet 90,000 for den saakaldte Quaispeicher), hvilket var 138,000 R $\mathfrak{f}$ mer end i Budgettet for 1876, og dette Beløb var igjen meget betydeligere end i tidligere Aar. Den i Kaianlæggene nedlagte Kapital forrenter sig med $4\frac{3}{4}$, efter en anden Beregningsmaade endog med $5\frac{7}{8}$ pCt.

Deklarations- og Tonnageafgiften udgjorde fra 1ste Juli 1875 til 30te Juni 1876 resp. omtrent 542,700 og 432,700 R $\mathfrak{f}$, med hvilke Beløb de ogsaa omtrentlig opførtes i Budgettet for 1877. Ogsaa disse Summer overskredte hvad der indkom i de næstforegaaende Aar.

Den ovennævnte Quaispeicher, hvis Indretning og Øiemed jeg i tidligere Indberetning har omtalt, har vedblivende været mere og mere benyttet, og Øiemedet for dens Oprettelse er saaledes blevet opnaaet. I Slutningen af Mai udgjorde Lageret paa samme endnu kun omtrent 58,000, men sidst i De-

cember 207,000 Centner, og i hele Aaret indkom næsten $\frac{1}{2}$ Million Centner. I 1876 udstedtes 1,161 Lagerscheine; og disse bleve — ligesom de paa endel andre Handelspladse brugelige warrants — antagne med Beredvillighed af Pengeinstitutterne. Af saadanne Lagerscheine, hvormed følger Attest om opgivne Varers virkelige Tilstedeværelse, ere dog ikke mange blevne begjærede, skjønt ogsaa disses Tal er i Stigende.

Om Arbeidet paa den nye Petroleumshavn har jeg talt ovenfor. Den af mig forhen omtalte Plan at erhverve et Isbryderdampskib foruden det, som haves, kom forsaavidt til Udførelse, at et saadant blev sat under Bygning; det er nylig gaaet af Stabelen. Den nuværende Vinter har forresten paa Grund af sin Mildhed ikke givet megen Anledning til Isbrydning.

Planen at tilveiebringe en god Havn ved Cuxhafen og at sætte denne i Jernbaneforbindelse med Stade og Harburg samt derved med Hamburg er fremdeles til en vis Grad hvilende. Terminen for vedkommende Aktieselskabs Koncession er forlængst udløbet; men Handelsministeriet i Berlin har fra Tid til Tid indvilget i at undlade videre Forholdsregler navnlig med Hensyn til Istandbringelsen af Jernbanestykket imellem Stade og Harburg paa offentlig Bekostning, idet Selskabet har vidst at gjøre sandsynligt, at det meget snart vilde se sig istand til at drive det store Værk med Kraft. I den seneste Tid har man saaledes troet, at det var ifærd med at tilveiebringe de fornødne Ressourcer igjennem et Arrangement med Société générale i Brüssel; og Kommuner saavel som Private i vedkommende Distrikter have vist sig villig til ret betydelige materielle Ofre for Værkets Fremme. Men noget Endeligt og Sikkert vides endnu ikke at være afgjort. Hverken er det endnu, ialfald offentligen, paavist, at Selskabet er i Besiddelse af den udforderlige Byggekaptal, og ikke heller at Koncessionens Fornyelse er bevilget af den preussiske Regjering, om det end synes vist, at denne Regjering eller Handelsministeren har gjort nogle Indrømmelser, forat Arbeidet igjen kan begynde.

Love og offentlige Foranstaltninger. Blandt de i Aarets Løb voterede Rigslove, som isærdeleshed ere af Vigtighed for Hamburg, maa nævnes Konkursloven (sanktioneret 10de Februar 1877), der ansees for et godt og helstøbt Arbeide. Den blev af Rigsdagen og Forbundsraadet med rosværdig Resignation antagen en bloc, overensstemmende med den af en Rigsdagskomite afgivne Indstilling, hvilken Indstilling ligeledes i de vigtigere Punkter gjentog Regjeringens oprindelige Forslag, rigtignok med adskillig Modifikation i Detailerne. Ogsaa Justitslovene — Retsforfatningslov, Civilproceslov og Kriminalproceslov — hvorved Tydsklands Fremskriden henimod Enhed i saa høi Grad befordres, ere af overordentlig Interesse for de herværende Forholdes fremtidige Udvikling; de hamburgske Deputerede i Rigsdagen grebe ogsaa paa en tildels fremragende Maade ind i Diskussionerne desangaaende; navnlig udøvede den betydelige her hjemmehørende Retslærde Dr. Wolffson, Medlem af Rigsdagens Justitskomite, en vægtig Indflydelse, hvorved det blandt Andet lykkedes til en

Consulatberetninger for 1876. Hamburg. Bremen.

vis Grad at standse og bortlede den imod Handelsretter herskende Stemning, saa at det her Bestaaende i den Henseende vil kunne ialfald i det Væsentligste beholdes. Det kan forøvrigt erindres, at disse forskellige Love — Konkursloven derunder indbefattet — ikke træde i Kraft førend en ved keiserlig Forordning nærmere bestemmendes Tid, dog ikke senere end 1ste Oktober 1879.

Som andre for Hamburg vigtige Bestemmelser, der fatedes i 1876, kan nævnes den ved keiserlig Forordning af 14de August fastsatte Nød- og Lodssignalordning for Fartøier, der befinde sig paa Havet eller paa Vand, som staar i Forbindelse med Havet og befares af Søskibe, — samt keiserlig Forordning af 15de August om Skipperes Forhold efter Sammenstød af Skibe paa Søen, — videre Lov af 4de December om Fredningstid for Sæl.

Som bekjendt, blev der i 1876 af Rigsregjeringen forelagt Rigsdagen en Lov om Søulykker, omtrent saadan som i min Aarsberetning for 1875 antydet. Dette Forslag blev dog kun Gjenstand for en Komiteindstilling, der foreslog mange Forandringer, men kom ei til Behandling i Forsamlingen; det er iaar igjen indbragt af Regjeringen og uden anden Forandring end med Hensyn til Organisation af Seeamterne.

Den i England i 1876 stedfundne mærkelige Proces, hvori høieste Retsinstants erklærede, at der ei tilkommer britiske Domstole Jurisdiktion med Hensyn til Lovovertrædelser, der foregaa ved Landets Kyst udenfor laveste Ebbes Grændse, om end indenfor den folkeretlige Distance af 3 Mil, opstod i Anledning af et hamburgsk Skib, nemlig det ovenfor omtalte «Franconia», hvis Kaptein befandtes at have feilet ved dets Sammenstød med et britisk Fartøj, men af den anførte Grund ikke fældtes til Straf.

Som ret mærkelig kan betegnes den Traktat, som den 1ste November 1876 sluttedes med Kongen af Tonga, og hvorved det tyske Rige opnaaede Ret til at anlægge en Kulstation paa en af Selskabsoerne. Man er tilbøielig til at anse denne Koncession nyttig, idet derigjennem vil kunne vindes et Støttepunkt baade for Krigs- og Handelsmarinen i hine Farvande. Mange Tydskere have nedsat sig der ligesom paa Samoa-Øerne, og Samfærdselen imellem dem og Hjemlandet er ret livlig. Navnligen har det hamburgske Handelshus Godefroy & Söhne Faktorier og Forbindelser paa mange af Sydhavets Øer.

Den Skandinaviske Menighed. Jeg tror ikke at burde slutte nærværende Indberetning uden at give Udtryk for den Tilfredshed, som jeg har hørt udtale af norske og svenske Søfolk over, at her er givet dem Anledning til at deltage i skandinavisk evangelisk-luthersk Gudstjeneste. Den her ifølge den danske Sømandsmissions Initiativ og ved dens Understøttelse i Aaret 1875 oprettede skandinaviske Menighed synes, trods de i den herskende religiøse Indifferentisme begrundede Hindringer, at have vundet endel Styrke, saa at dens Fremtid kan imødesees med nogenlunde Tillid, ialfald hvis man tør haabe længe at beholde sin nuværende nidkjære og duelige Præst, som virker heldbringende, ikke alene igjen-

nem Ordets Forkyndelse, men ogsaa ved den utrættelige Iver, hvormed han opsøger, trøster og hjælper efter Evne de desværre talrige, ulykkelige, ofte saavel moralsk som materielt forkomne Skandinaver, hvilke findes her i Hamburg og forholdsvis maaske endnu mere i Altona. Han er af dansk Nationalitet; men der er truffet det heldige Arrangement, at Gudstjenesten ogsaa paa visse bestemte Dage ledes paa Svensk, nemlig af den ligeledes høitagtede svenske Pastor i Kiel.

Her findes, som bekjendt, fra Norge og Sverige, foruden de mange Søfolk og Reisende, som tilbringe kortere Tidsrum paa Stedet, en betydelig, ligeledes mer eller mindre fluktuerende Befolkning af Betjente paa Kontorer, i Butikker og paa Værksteder, videre af Arbeidere, især svenske, beskæftigede paa Fabrikker, ved Veiarbejder m. m., og endelig af Tjenestefolk, ligeledes mest svenske. Ifølge en paa det hamburgske Gesindebureau i 1876 foretaget Sammenstilling fandtes her da lidt over 400 Svenske — deraf omtrent $\frac{2}{3}$ Kvinder — i Tyendeforhold, og dette Antal kan formentlig ogsaa nu ansees omtrentlig rigtigt. Endelig er her ogsaa endel fast bosatte Norske og Svenske i selvstændig Stilling; men kun faa af disse have sluttet sig til den skandinaviske Menighed.

Bremen.

Consulatdistriktet besøgtes i de sidste 3 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	156 dr. 56,026 Tøns	45 dr. 12,731 Tons.
1875:	163 - 52,183 —	75 - 16,850 —
1874:	143 - 44,020 —	23 - 8,698 —

Af norske Fartøier ankom og afgik i 1876 med Ladning:

Hvorfra ankomne og hvortil afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Rff.
I. Ankomne fra Norge	25	3,971	55,579
— - Udlandet	108	42,390	2,026,157
Sum	133	46,361	2,081,736
mod i 1875	155	50,255	2,057,980
og i 1874	142	43,544	2,073,707
II. Afgaaede til Norge	6	1,363	10,278
— - Udlandet	20	5,210	36,396
Sum	26	6,573	46,674
mod i 1875	12	2,915	32,381
og i 1874	11	3,232	38,145

Consulatberetninger for 1876. Bremen.

Fra 1875 overlaa 17 norske Fartøier, dr. 8,058 Tons, og ved Udgangen af 1876 henlaa 2, dr. 892 Tons. Intet Fartøi indkøbtes eller solgtes i 1876 for norsk Regning.

Antallet af de paa Weseren ankomne norske Fartøier, der indklareredes i Bremen, udgjorde i:

1876:	110 Fartøier,	dr. 42,754 Register-Tons
1875:	99 —	- 39,687 —
1874:	89 —	- 34,079 —
1873:	99 —	- 31,013 —
1872:	45 —	- 12,312 —

Af de i 1876 ankomne Fartøier indehavde 109 Ladning og 1 Ballast. I 1875 ankom samtlige 99 med Ladning.

Fra Norge ankom i 1876 i det Hele paa Weseren og indklareredes for Bremen 18 norske, 1 svensk, 1 bremerisk, 131 andre tyske, 12 hollandske og 1 dansk Fartøi, tilsammen:

Fartøier.	Reg.-Tons.	Ladningernes Værdi.
1876: 164 dr.	17,671	Kr. 1,106,519
1875: 170 -	16,447	- 1,074,788
1874: 209 -	18,473	- 1,483,514
1873: 268 -	25,534	- 2,038,519
1872: 235 -	21,554	- 1,481,208

Fra Weseren afgik til Norge 34 norske, 4 bremeriske, 129 andre tyske, 12 hollandske, 2 storbritanniske og 1 fransk Fartøi, tilsammen:

Fartøier.	Reg.-Tons.	Ladningernes Værdi.
1876: 182 dr.	25,991	Kr. 3,932,652
1875: 185 -	21,146	- 3,496,054
1874: 234 -	25,722	- 3,522,616
1873: 266 -	27,359	- 4,057,883
1872: 236 -	22,516	- 2,810,626

Saa vel Indførselen fra som Udførselen til Norge har saaledes tiltaget i 1876.

Fra Sverige ankom ialt:

Fartøier.	Reg.-Tons.	Ladningernes Værdi.
1876: 50 dr.	8,258	Kr. 702,272
1875: 61 -	11,103	- 795,337
1874: 50 -	5,309	- 620,930
1873: 99 -	10,395	- 1,059,242
1872: 94 -	9,295	- 684,490

Til Sverige afgik ialt:

Fartøier.	Reg.-Tons.	Ladningernes Værdi.
1876: 119 dr.	17,032	Kr. 4,802,731
1875: 110 -	15,794	- 4,504,508
1874: 117 -	16,309	- 5,233,791
1873: 115 -	18,854	- 4,930,483
1872: 113 -	15,130	- 4,392,074

Antallet af samtlige ankomne Fartøier udgjorde i:

1876:	2,720 Fartøier,	dr. 920,904 Register-Tons
1875:	2,801 —	- 845,798 —
1874:	3,407 —	- 990,101 —
1873:	3,465 —	- 652,672 Rocken-Læster
1872:	3,638 —	- 567,764 —

Bremens Forretningsforhold have i Almindelighed i 1876 været noget gunstigere end i Aaret forud.

De forenede Rigers samlede Handelsomsætning med Bremen beløb sig til:

1876:	Kroner	10,544,175
1875:	—	9,870,686
1874:	—	10,860,850
1873:	—	12,086,128
1872:	—	9,368,400

Bremens samlede Handelsomsætning udgjorde i:

1876:	R¥	864,041,710
1875:	-	854,771,602
1874:	-	949,979,769
1873:	-	1,032,377,523
1872:	-	967,365,408

Udvandringen over Bremen udgjorde i:

1876:	21,665 Personer i 107 Fartøier
1875:	24,503 — i 96 —
1874:	30,633 — i 152 —
1873:	63,378 — i 208 —
1872:	80,345 — i 203 —

Weserens Handelsflaade bestod i 1876 af 504 Fartøier, dr. 276,979 Reg.-Tons, mod i 1875 af 488, dr. 256,498 Reg.-Tons, og i 1874 af 466, dr. 251,753 Reg.-Tons.

I det Hele taget har der, som allerede bemærket, i 1876 vist sig en Bedring i Handelsforholdene, sammenlignet med 1875, og mange Varer, hvis Pris var trykket ned under Produktionsværdien, ere stegne tildels væsentligt, saa at den herværende Kjøbmandsstand i det Hele taget vistnok kan være tilfreds med Udbyttet af sit Arbejde i 1876, og man nærer det Haab, at Virkninger af 1873 Aars Krisis snart vil være helt overvundne. De herværende Mægleres Aarsberetning indeholder Opgaver over de vigtigste Prisbevægelser for de forskjellige Varer.

For Skibsfarten var Aaret lidet lønnende og Fragternes Stigning om Høsten under de truende politiske Forviklinger var af kort Varighed; forhaabentlig vil der af den stabilere Tilstand i Vareforretningerne udvikle sig atter en gunstigere Tid for Rederibedriften.

«Der Norddeutsche Lloyd», det herværende store Skibsfartsinstitut, har vistnok havt sine mange Skibe mere i Fart i 1876 end i 1875, saa at de forøgede Indtægter og Overskuddet af Assurancefondet for Skibenes Selvforsikring vil sætte Bestyrelsen i Stand til atter at kunne foretage Afskriv-

Consulatberetninger for 1876. Bremen. Amsterdam.

ninger paa Skibenes Værdi, hvilket ikke skede i de nærmest forudgaaende Aar, men nogen Dividende ventes ikke.

Dampskibsselskabet «Neptun», som har i Fart et Antal mindre Dampskibe i de europæiske Farvande og ogsaa vedligeholder en temmelig regelmæssig Forbindelse med de forenede Riger, har derimod kunnet udbetale sine Aktionærer en Dividende for 1876 af 8 pCt., hvilket under de forhaandenværende Forhold maa ansees for ganske gunstigt.

Det 3die Havnebasin i Bremerhaven er i Høst bleven færdigt og taget i Brug; det benyttes fortrinsvis af med Petroleum ladede Fartøier, hvorved Sikkerheden for de i de andre Basiner liggende Skibe væsentlig forøges.

Sundhedstilstanden i 1876 har været tilfredsstillende i hele Consulatdistriktet.

Viceconsulen i Emden indberetter, at der fra Midten af Juni til Slutningen af November blev fisket Sild med 11 Fartøier, tilsammen 3,174 Tønder af Værdi R $\frac{1}{2}$ 169,250 mod i 1875 3,220 Tønder af Værdi R $\frac{1}{2}$ 144,540.

Ikkedestomindre vil Selskabet ogsaa for 1876 have et ikke ubetydeligt Tab.

I Trælastforretningerne var det flaut i Begyndelsen af 1876 og, da der holdtes høie Priser, ligesom Høsten forud, blev kun lidet indkjøbt. Men da Priserne modereredes i April, paafulgte nye Indkjøb. Omtrent samtidig udviklede der sig atter en livlig Jernbaneforsendelsesforretning lige til udover Høsten, hvilken imidlertid mere og mere hændede henvend Opimod Aarets Slutning.

Der forsendtes:

1876:	13,998	Læster	à	80	Kubikf.	eng.	M.
1875:	17,293	—	—	—	—	—	—
1874:	12,947	—	—	—	—	—	—
1873:	15,382	—	—	—	—	—	—

Her paa Pladsen (Emden) og i de nærmestliggende Dele af Østfriesland og Groningerland herskede der snarere endnu mere Liv end i de foregaaende Aar, hvilket viste sig ved Opførelsen af en Dampsag.

Importen tilsøs udgjorde:

1876:	20,125	Læster	med	204	Skibe
1875:	22,674	—	-	219	—
1874:	18,243	—	-	201	—
1873:	24,426	—	-	264	—

Fra Norge kom i 1876 14,179 Læster med 144 Skibe.

Forraadene ved Aarets Slutning vare omtrent som Aaret forud.

I det Hele taget have de forskellige Forretningsgrene maattet lide ikke ubetydeligt ved de ugunstige Tidsforhold, saa at Resultatet i 1876 ikke kan kaldes tilfredsstillende.

Viceconsulen i Papenburg indberetter, at Forretningsforholdene i 1876 ikke der have forbedret sig. Efter et meget

flaut Foraar udviklede der sig indtil Høsten en beskeden Forretningsvirksomhed, hvilken dog næsten ganske ophørte længere hen paa Høsten. Der importeredes fra Norge og Sverige ca. 6,000 Standard Trævarer. Forraadene ved Aarets Slutning vare her ikke betydelige. Skibsfragterne vare meget trykkede. Desertioner af Skibsmandskaber have ikke fundet Sted.

Amsterdam.

De forenede Rigers Skibsfart paa Holland var i 1876 større end nogensinde tilforn; i de sidste 5 Aar besøgte Distriktet af følgende Antal norske og syenske Fartøier:

Aar.	Norske Fartøier.			Svenske Fartøier.		
	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Gylden.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Gylden.
1876	789	247,278	4,129,813	137	50,109	957,499
1875	595	182,092	3,512,745	97	31,058	717,731
1874	781	225,810	4,266,840	112	33,580	894,090
1873	774	219,045	4,329,027	87	25,453	609,276
Gj.snit	735	218,556	4,059,606	108	35,050	794,649

Af norske Fartøier ankom i 1876 med Ladning:

Hvortil ankomme.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Gylden.
Til Amsterdam fra Norge.....	75	17,727	166,489
- Viceconsulaterne fra Do. ...	137	31,567	314,803
- Amsterdam fra Udlandet ...	184	66,478	1,166,695
- Viceconsulaterne fra Do. ...	388	130,124	2,289,841
Sum	784	245,896	3,937,828
mod i 1875	595	182,091	3,378,305
og i 1874	781	225,809	4,160,535

Consulatberetninger for 1876. Amsterdam.

Af norske Fartøier afgik i 1876 med Ladning:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Gylden.
Fra Amsterdam til Norge . . .	34	8,105	80,054
- Viceconsulaterne til Do. . .	1	271	2,220
- Amsterdam til Udlandet . .	11	3,126	28,527
- Viceconsulaterne til Do. . .	43	13,179	81,183
Sum	89	24,681	191,984
mod i 1875	60	13,251	134,440
og i 1874	50	12,157	106,305

Fragterne vare lave og kun lidet lønnende, og der er desværre endnu ingen Tillid og saa liden Forretningslyst blandt Handelsstanden, at der i den nærmeste Fremtid endnu kun er liden Udsigt til Stigning af nogen Betydning paa Fragtmarkedet.

Fra de ostindiske Kolonier vare Fragterne ogsaa lave, England har ved sin forandrede Sukkertold bemægtiget sig en stor Del af Javas Sukkerproduktion, derved ere Sukkerfragterne fra Java komne i de engelske Befragteres Hænder, og vil man her i Landet ei følge Englands Exempel, skal det ikke vare længe, inden de hollandske Raffinører maa søge det engelske Marked for at finde et godt Assortement af Java-Sukker.

Dampskibene «Christiania» og «Drammen» underholdt en regelmæssig Fart mellem Amsterdam og Christiania, det første direkte, det sidste via Gøteborg.

Rømning af Søfolk viser samme Tal som forrige Aar (33), hvilket maa kaldes ringe, naar sees hen til det store Antal Skibe.

Kun 2 Skibe indkjøbtes for norsk Regning her i Landet i 1876.

Norges Handel paa Holland var ikke meget lønnende. Vel vare Trælastpriserne en Smule bedre end i forrige Aar, og vilde snart stige, naar ikke Finland og Rusland gjorde saameget billigere Tilbud af Last. Forraadet ved Aarets Slutning er ringe, hvorfor Udsigterne for det kommende Aar ei ere ugunstige og en langsom Stigning af Lastepriiserne at vente.

Af nordlandske Produkter Fisk og Tran var Tilførselen ligesom de foregaaende Aar liden.

I det Hele taget var Handelen i 1876 uden Liv og det henrundne Aar udmærkede sig ligesom det foregaaende ved Tilbageholdenhed og Ængstelse blandt Handelsstanden; trods de overfyldte Pengemarkeder og den lave Diskonto kom der dog som Regel sjelden en større Forretning istand, man indskrænkede sig til Kjøb for Dagens Behov og ventede altid, at Priserne skulde gaa endnu lavere.

Hollands vigtigste Kolonialprodukt, Java-Kaffe, deklinede successivt i Pris de første 9 Maaneder af Aaret, fra 58 Ct. til 50 Ct. pr. $\frac{1}{2}$ Kilogram, ud paa Høsten steg Priserne atter og bleve ved Aarets Slutning 55 Ct. Forraadet 1ste Januar 1877 er 330,000 Baller, eller omtrent det Halve i Sammenligning med forrige Aar.

Kaffehøsten paa Java var i 1876 meget rig og vil sikkert beløbe sig til et Par Hundrede Tusinde Baller mere end i 1875, dog vil denne store Produktion først komme i Markedet senere ud over Aaret og synes ikke at udøve noget Tryk paa Kaffepriserne fortiden.

Sukker var de første 8 Maaneder af Aaret en aldeles forladt Vare, Priserne vare yderst lave, men selv disse kunde ei fremkalde Kjøbere, først mod Høsten, da det bekræftede sig, at Runkelro-Produktionen i det vestlige Europa var mislykket, kom der Livlighed i Markedet.

Forraadet paa de 6 største europæiske Sukker-Markeder var ved Aarets Slutning betydelig mindre end forrige Aar, og Markedet slutter fast, men stille.

Banka-Tin var en forladt Vare, og Priserne gik endnu betydelig lavere ned end i forrige Aar, man noterer nu frs. 43.

Handelen med Sumatra- og Java-Tobak var livlig.

Bomuldsmarkedet her var livløst, og synes ei at frembyde passende Sorteringer for Sverige og Norge.

Pengemarkedet var i 1876 rigelig forsynet og Diskontoen lav.

Den nederlandske Bank diskonterede hele Aaret:

Vexler	3 pCt.
Indenlandske Vexler	3 $\frac{1}{2}$ -
Laan mod hollandsk Statspapir	3 -
Do. - udenlandsk Do.	3 $\frac{1}{2}$ -
Do. - alle Slags Varer	3 -

Den nye Kanal gennem Holland op zija smalst, Ymuiden-Amsterdam, blev foreløbig aabnet denne Høst for Skibe af 16 Fods Dybgaaende og benyttes nu daglig. Udgravningen af Havnen i Nordsøen fortsættes ivrig og i 1877 skal dette Arbejde være fuldført, Skibe af 25 Fods Dybgaaende ville da kunne komme ind til enhver Tid.

Bygningen af denne Havn er af største Vigtighed for hele Navigationen i Nordsøen. Med stormfuldt Veir fra NV. er just det Punkt, hvor Havnen findes, Stedet, hvor man ellers maa strande, og saa vanskeligt som det var tilforn at bringe et større Skib til Amsterdam gennem den smale, krumme og grunde nordhollandske Kanal, saa let bliver det nu for de største Skibe at naa Amsterdam gennem den nye Kanal.

Mangt og Meget er der endnu at bygge, baade hvad Kanalen og Havnen i Amsterdam angaar, men, naar Alt er fuldført, vil Amsterdam blive den bedste Havn paa Østsiden af Nordsøen.

Den nye Vandvei til Rotterdam gennem Hoek van Holland benyttes af alle Seil- og Dampskibe med et Dybgaaende

Consulatberetninger for 1876. Amsterdam. Brüssel. Antwerpen.

af 15 Fod, men det gaar meget langsomt med at uddybe dette Farvand.

Lovforslaget til Zuiderseens Udtørring er under Arbeide og vil blive forelagt General-Staterne næste Aar. Da Arbeidet er af overordentlig stort Omfang, vil Staten selv udføre det, og man har her i Landet dygtige og kyndige Ingeniører nok, just for slige Arbeider.

Et andet Arbeide af stort Omfang er en ny dyb og ret Kanal til Rhinen fra Amsterdam igjennem Geldersche Vallei, som vil komme ud i Nærheden af Nymegen; ogsaa dette Arbeide vil uden Tvivl blive paabegyndt i den nærmeste Fremtid.

Til den store Havn, som skal bygges for Batavia, er bevilget 25 Millioner, Arbeidet skal paabegyndes Foraaret 1877 og fuldføres i 6 Aar.

Sundhedstilstanden var god hele Aaret.

Lungesyge blandt Hornkvæg og Droses blandt Heste forekommer paa forskjellige Steder i Landet.

Toldsatserne paa de vigtigste svenske og norske Exportartikler ere:

Trælast, uskaaren Last, 1 pCt. af Værdien, eller 25 Cent pr. Ton.

Do. skaaren Last, 3 pCt. af Værdien, eller 75 Cent pr. Ton.

Do. høvlet Last, 5 pCt. af Værdien.

Jern frit.

Kobber, Kager & Stænger frit.

Do., valset i Plader & Spiger, Gylden 1,00 pr. 100 Ko. Tjære og Beg frit.

Sild og Fisk frit.

Tran frit.

Is frit.

Brüssel.

Til Brüssel ankom i 1876 7 norske Fartøier, dr. 850 Tons, mod 3, dr. 389 Tons, i 1875 og 1, dr. 143 Tons, i 1874.

Den hovedsagelige Import har iaar som tidligere bestaaet i Bygningstrævarer; det er at befrygte, at Forbruget af denne Vare herefter vil blive mindre betydelig, da de under Opførelse værende Bygninger nærme sig sin Fuldendelse, hvorimod der ikke paabegyndes nye Byggeforetagender i nogen Udstrækning. Der har været lidet Frost her ivinter og Import af Is vil derfor uden Tvivl finde Sted til Sommeren, men ikke til saa høie Priser som forhen, da Isfabrikationen nu har gjort Fremskridt og giver smuk og god Vare til moderat Pris.

Antwerpen.

Consulatdistriktet besøgtes i de sidste 5 Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier: *)

*) Sammendragene ere efter Consulatets Opgaver sammenstillede i det statistiske Centralbureau.

Det stat. Centralbureaus Anmk.

Aar.	Norske Fartøier.			Svenske Fartøier.		
	Ant.	Tons.	Bruttofragt i fres.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i fres.
1876	437	152,296	5,379,308	177	53,973	2,485,667
1875	426	131,779	5,138,438	191	59,359	2,958,938
1874	632	187,171	7,818,358	179	54,766	2,566,941
1873	594	165,070	7,263,587	128	36,540	2,007,658
1872	529	137,785	4,840,520	131	34,262	1,735,271
Gj.snit	524	154,820	6,088,042	161	47,780	2,350,895

Af norske Fartøier ankom i 1876 med Ladning:

Hayne, hvortil ankomne.	Fra Norge.			Fra Udlandet.		
	Ant.	Tons.	Br.-Fragt i fres.	Ant.	Tons.	Br.-Fragt i fres.
Til Antwerpen	86	27,806	578,470	206	86,337	3,724,720
- Löwen . . .	19	2,388	60,546	18	2,281	87,093
- Gent	3	435	11,800	29	9,320	382,450
- Ostende . .	22	4,607	98,987	19	5,252	168,406
- Nieuport . .	2	237	6,000	6	1,214	40,900
Sum	132	35,473	755,803	278	104,404	4,403,569

16 norske Fartøier, dr. 8,095 Tons, overlaa fra 1875.

Af norske Fartøier afgik i 1876 med Ladning:

Hayne, hvorfra afgaaede.	Til Norge.			Til Udlandet.		
	Ant.	Tons.	Br.-Fragt i fres.	Ant.	Tons.	Br.-Fragt i fres.
Fra Antwerpen	32	8,606	59,170	33	10,584	145,370
- Löwen . . .	4	479	3,196	4	563	6,600
- Gent	1	103	600	1	155	2,500
- Ostende . .	1	258	2,500	-	-	-
Sum	38	9,446	65,466	38	11,302	154,470

9 norske Fartøier, dr. 4,187 Tons, overlaa til 1877.

Af norske Dampskibe ankom i 1876 49, dr. 13,637 Tons, mod 22, dr. 8,938 Tons, i 1875. For norsk Regning indkjøbtes i 1876 4 Fartøier, dr. 2,696 Tons, mod i 1875 3, dr. 800 Tons.

Consulatberetninger for 1876. Antwerpen.

Fra Norge indførtes med 132 norske Fartøier diverse Trævarer, høvlede og uhøvlede, Træmasse, Svovlkis, Kobbermalm, Havre m. m. Til Norge udførtes med 38 norske Skibe Glasvarer, Jernvarer, Jernbaneskiner, Kaffe, Sukker, Sirup, Tag- & Mursten, Tøndebaand, Flesk, Zink, Huder, Tougværk, Svovl, Hø m. m.

Af svenske Fartøier ankom i 1876 med Ladning ialt 167, dr. 50,256 Tons, deraf til Antwerpen fra Sverige 78, dr. 23,650 Tons, og fra Udlandet 60, dr. 21,663 Tons. Af svenske Dampskibe ankom i 1876 83, dr. 33,068 Tons, mod 100, dr. 36,305 Tons, i 1875.

Fra Sverige indførtes med 94 svenske Fartøier diverse Trævarer, Snedkerarbejder og Træmasse, Tjære, Hvede, Havre, Byg, Jernmalm, Jern, Zink, Zinkmalm, Nikkelmalm, Fyrstikker, Papir m. m. — Til Sverige udførtes med 73 svenske Skibe Sukker, Kaffe, Glasvarer, Uld, Huder, Bomuld, Jernbjælker, Jernbaneskiner, Papir, Tagsten, Flesk, Zink, Zinkhvidt, Voxlys, Petroleum, Naphta.

Besætningerne paa de norske Skibe udgjorde 4,018 Sømænd og paa de svenske 2,061; af Paamønstringer, Afmønstringer og Rømninger forekom henholdsvis 424, 463 og 50 paa norske Skibe og 75, 111 og 15 paa de svenske.

Af Hyrebeløb er gennem Consulatet hjemsendt: frcs. 9,900 af norske Sømænd (siden 1869 ialt 51,667) og - 13,680 - svenske — (- — - 75,919).

	1876.	1875.		1876.	1875.		1876.	1875.
4 × $\frac{6}{10}$ " Stkr.	4,961	¹⁾ 9,244	3 × $\frac{10}{13}$ " Stkr.	23,579	24,712	3 × 9" Stkr.	527,030	413,770
3 × 8" -	17,924	36,475	3 × $\frac{6}{7}$ " -	71,459	82,587	2 $\frac{1}{2}$ × $\frac{8}{11}$ " -	12,639	12,225
2 $\frac{1}{2}$ × 7" -	792,081	762,408	2 $\frac{1}{2}$ × 6 $\frac{1}{2}$ " -	301,249	243,975	2 $\frac{1}{2}$ × 6" -	199,266	263,798
2 $\frac{1}{2}$ × $\frac{5}{11}$ " -	133,498	²⁾ 134,746	$\frac{6}{4}$, $\frac{5}{4}$, $\frac{4}{4}$ " -	3,846,866	3,539,850	høvlede og uhøvlede, tilsammen 5,930,552		

Stykker Planker og Bord i 1876 mod 5,523 790 Stkr. i 1875, foruden 1,336,927 Planchetter til Glaskister i 1876 mod 1,422,384 Stkr. i 1875, udgjørende ialt 7,267,479 Stkr. i Aaret 1876 mod 6,946,174 i Aaret 1875, samt 41,523 Stkr. runde og firkantede Bjælker og Poutreller fra de Forenede Riger og Rusland mod 40,652 saadanne i 1875.

Importen af Trævarer var altsaa større i 1876 end i 1875, og man angiver, at Afsætningen i Aarets Løb har været temmelig regelmæssig til lidet varierende Priser, ihvorvel som sædvanlig en vis Beholdning igjenblev til det nye Aars Marked.

Under den længste Tid af Aaret tilkjendegaves her overhovedet Misnøie med Handelsoperationernes Udfald, indtil Udsigter gjorde sig gjældende for forestaaende Krigsbegebenheder, som foraarsagede betydelig Stigen i Priserne navnlig paa Kornvarer, Sukker og Petroleum.

Indhøstningens endelige Resultat her i Landet i 1876 er opgivet at være under et Middelsaar for Hvede, hvad Kvantum angaar, derimod var Kvaliteten meget god; Rug var middelmaadig i Kvantum og Kvalitet; Byg som i et Middelsaar, god Kvalitet; Havre rig i Kvantum, men af mindre god Kvalitet; Linsæden som et sædvanligt Aar med god Kvalitet, Potetesavlen rig, men en større Del af mislig Beskaffenhed.

Til den skandinaviske Sømandskirke i Antwerpen have de forenede Rigers Skibsførere i 1876 bidraget gennem Consulatet frcs. 1,323; ialt er indsamlet til Kirken 18,452 frcs.

Den samlede Skibsfart var (ifølge foreløbige Bekjendtgørelser) paa de belgiske Havne:

	1876	mod	1875.
	Fartøier, dr.	Tons.	Fartøier, dr. Tons.
Antwerpen	4,413	2,480,771	4,267 2,146,797
Ostende	694	230,637	657 199,458
Gent	476	140,443	426 104,105
Nieuport	24	3,059	61 1,604
Tilsammen	5,607	2,854,910	5,411 2,451,964

Til Antwerpen ankom i 1876 2,395 engelske, 355 tyske, 263 franske, 252 danske, 187 belgiske, 114 spanske, 98 italienske, 73 hollandske, 56 amerikanske, 53 russiske, 39 østerrigske, 16 portugisiske og 15 græske. Heri er indbefattet 417 Fartøier, som passerede Antwerpen med Bestemmelse til Löwen, Brüssel og Termonde.

Den belgiske Handelsflaade opgaves ved Aarets Slutning at bestaa af 48 Fartøier, dr. 38,390 Tons, mod 57 Fartøier, dr. 45,322 Tons, ved Udgangen af 1875.

Indførselen af Trævarer fra Norge og Sverige angives i de sidste 2 Aar til følgende Kvanta:

	1876.	1875.		1876.	1875.
Af de nu offentliggjorte statistiske Meddelelser angaaende Belgiens økonomiske Forhold i Aaret 1875 anføres Følgende: Skibsfarten paa Belgien udgjorde ialt 6,066 Fartøier, dr. 2,440,681 Tons, hvoraf 5,206 med Ladning; Besætningerne udgjorde 93,592 Sømænd. Dampskibe vare 3,664, dr. 1,807,295 Tons, hvoraf 2,807 med Ladning. Den belgiske Handelsflaade deltog i denne Skibsfart med omtrent 16 $\frac{1}{2}$ %, den engelske med ca. 50 %; med Ladning udklareredes ialt 3,976 Fartøier, hvoraf 2,290 Dampskibe. Søveis ankom 32,892 Passagerer og afgik 31,997; af Emigranter afgik desuden 4,735 til de Forenede Stater og Brasilien. Handelsomsætningen udgjorde 4,426,400,000 frcs. eller 97,700,000 mere end i 1874. De til Landets eget Forbrug indførte Produkter værdsattes til 1,307,100,000 frcs. og de til Udlandet eksporterede belgiske Produkter til 1,101,800,000 frcs., tilsammen 2,408,900,000 frcs.	23,579	24,712	3 × 9" Stkr.	527,030	413,770
			2 $\frac{1}{2}$ × $\frac{8}{11}$ " -	12,639	12,225
	71,459	82,587	2 $\frac{1}{2}$ × 6" -	199,266	263,798
	301,249	243,975	høvlede og uhøvlede, tilsammen 5,930,552		
	3,846,866	3,539,850			

¹⁾ 4 × $\frac{6}{13}$ ". ²⁾ 2 × $\frac{5}{11}$ ".

Consulatberetninger for 1876. Dunkerque. Havre.

Dunkerque.

Consulatdistriktet besøgte i de sidste 5 Aar af:*)

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	135 dr. 40,782 Tons	57 dr. 19,508 Tons
1875:	173 - 48,086 —	68 - 22,570 —
1874:	146 - 38,913 —	89 - 25,402 —
1873:	190 - 47,762 —	67 - 19,022 —
1872:	138 - 32,615 —	51 - 13,794 —

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Fragt i frcs.
Til Dunkerque fra Norge.....	49	15,726	358,900
- — - Sverige.....	40	10,937	356,700
- — - andre Lande	24	9,704	555,200
- Gravelines - Norge.....	12	2,158	51,000
- — - Sverige.....	10	2,249	71,700
Sum	135	40,774	1,393,500
mod i 1875	173	48,086	1,790,560
og i 1874	146	38,913	1,437,500

Samtlige norske Fartøier, der ankom til Distriktet i 1876, indehavde saaledes Ladninger, hvilket ogsaa var Tilfældet i 1875 og 1874. Derimod afgik de paa 1 Fartøi nær, der udklareredes til Sverige, alle i Ballast, hvilket ogsaa var Tilfældet i 1875. 37, dr. 10,206 Tons, afgik fra Dunkerque til Norge, 7, dr. 2,155 Tons, til Sverige og 68, dr. 23,791 Tons, til Udlandet. Fra Gravelines afgik 112 til Norge og 10 til Udlandet. Intet norsk Fartøi overlæa fra 1875 eller henlæa ved Begyndelsen af 1877, og intet Fartøi indkjøbtes eller solgtes i 1876 for norsk Regning.

Af svenske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Fragt i frcs.
Til Dunkerque fra Sverige....	28	7,871	232,800
- — - Udlandet ..	29	11,637	688,000
Sum	57	19,508	920,800
mod i 1875	64	21,694	1,323,250
og i 1874	89	25,403	1,392,470

*) Tabellerne ere efter Consulatets Opgaver sammenstillede i det statistiske Centralbureau.

Det stat. Centralbureaus Anmk.

Samtlige svenske Fartøier afgik i Ballast, 10 til Sverige og 47 til Udlandet.

Hvad Skibsfarten herpaa i sin Almindelighed angaar, kan bemærkes, at den i 1876 var større end i 1875, og fornemmelig var dette Tilfældet med Farten paa fjernere Farvande og med Dampskibe.

Havre.

Til Generalconsulatdistriktet ankom i de sidste 5 Aar:*)

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	920 dr. 281,450 Tons	228 dr. 73,263 Tons
1875:	698 - 213,041 —	200 - 57,095 —
1874:	850 - 242,871 —	165 - 47,568 —
1873:	1,023 - 282,941 —	135 - 37,316 —
1872:	885 - 224,290 —	102 - 28,882 —

Den norske Skibsfart paa Distriktet, der aftog baade i 1874 og 1875, er saaledes atter naaet op til samme Drægtighed som i 1873; det Aar, der for Norges Vedkommende opviser den betydeligste Skibsfart paa dette Distrikt. Antallet af ankomne norske Fartøier er mindre i 1876 som Følge af, at man mere og mere anvender større Fartøier.

Den svenske Skibsfart udviser i sidste Femaar en stadig Tilvæxt.

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i frcs.
Til Havre fra Norge	74	21,849	373,377
- — - Sverige	66	23,427	694,796
- — - andre Lande ...	148	68,621	4,078,856
- V.-Consulaterne fra Norge .	185	38,522	802,458
- — fra Sverige ...	304	87,165	2,750,701
- — - andre Lande	136	40,062	1,444,853
Sum	913	279,646	10,145,041
mod i 1875	681	209,103	7,850,742
og i 1874	843	236,269	9,159,203

*) Viceconsulatet Calais, der før 1876 var et særskilt Consulatdistrikt, er i efterstaaende Tabeller for Sammenligningens Skyld medtaget i alle opgivne Aar.

Consulatberetninger for 1876. Havre.

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876 :

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i frs.
Fra Havre til Norge	31	11,033	173,519
- — - Sverige	1	253	1,000
- — - andre Lande ...	12	5,568	105,950
- V.-Consulaterne til Norge ..	39	7,993	79,634
- — til andre Lande	12	2,400	27,130
Sum	95	27,247	387,233
mod i 1875	79	22,731	481,917
og i 1874	93	31,439	503,336

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes i 1876 ialt 10,532,274 frs. mod 8,332,659 frs. i 1875 og 9,662,539 frs. i 1874.

Af svenske Fartøier ankom og afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra ankomne og hvortil afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i frs.
Fra Sverige.....	151	47,418	1,287,081
- Norge	3	1,026	23,170
- andre Lande	58	21,089	742,488
Sum	212	69,533	2,052,739
Til Sverige	41	14,906	309,940
- Norge	5	1,020	21,800
- andre Lande	40	12,254	297,325
Sum	86	28,180	629,065

De forenede Rigers Skibsfart paa Havre er i afvigte Aar steget ret betydeligt; der ankom af:

Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876: 291 dr. 115,034 Tons	118 dr. 42,230 Tons
1875: 224 - 90,472 —	100 - 33,227 —
1874: 217 - 86,707 —	90 - 28,169 —
1873: 277 - 99,454 —	63 - 20,300 —

Medens der for 10 Aar tilbage alene enkeltvis ankom hid norske og svenske Fartøier fra oversøiske Lande, ere vore Flag, specielt det norske, nu stærkt repræsenterede i Ind-

førselen fra Amerika, navnlig af Bomuld. Der ankom hertil fra Amerika i:

Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1873: 79 dr. 36,313 Tons	20 dr. 8,045 Tons
1876: 106 - 52,762 —	16 - 6,660 —

De større Havne inden Distriktet besøgte i 1876 af følgende Antal norske Fartøier:

Dieppe	104 drægtige	15,408 Tons
Honfleur	121 —	14,775 —
Calais	97 —	14,171 —
Boulogne	73 —	10,493 —
Caen	58 —	6,507 —
Rouen	54 —	5,578 —

De Havne, som mest besøgte af svenske Fartøier, vare:

Honfleur	41 drægtige	11,540 Tons
Rouen	27 —	8,880 —
Calais	22 —	7,650 —
Dieppe	7 —	2,200 —

De vigtigste Havne for vor Skibsfart paa dette Distrikt vare saaledes i 1876 Honfleur og Calais.

Antallet af Viceconsulater i Distriktet var ved Begyndelsen af 1877 15, af hvilke 1 (Coutances) i afvigte Aar ikke besøgte af vore Fartøier og 4 (Abbeville, St. Valery en Caux, Isigny og Granville) kun af nogle faa. 2 Viceconsulater bleve i sidste Aar inddragne.

De i 1876 gennem Consulatet af Sømænd hjemsendte Penge udgjorde for 29 svenske Sømænd 4,852 Kroner og for 25 norske 4,897 Kroner.

Antallet af syge og nødlidende svenske og norske Sømænd og andre, der i sidste Aar dels hjemsendtes, dels understøttedes af Consulatet, udgjorde 30.

Efter Anmeldelser til Consulatet rømte i 1876 i Havre fra norske Skibe 61 Sømænd, hvoraf 45 norske og 7 svenske, samt fra svenske Skibe 28, hvoraf 25 svenske.

Til Bestridelse af Udgifter ved den herværende skandinaviske Kirke er i afvigte Aar af Consulatet modtaget frivillige Bidrag af svenske og norske Skibsførere til et samlet Beløb af frs. 1,541. 50. Desuden er af den svenske og norske Viceconsul i Honfleur anmeldt, at han af nogle bosatte Landsmænd samt af Skibsførere har modtaget Bidrag af til sammen 467 frs. 50 c., hvoraf frs. 200 er anvendt til Leie af et ved afholdte Gudstjenester benyttet Kapel; Restbeløbet er bleven tilstillet Generalconsulatet for at overleveres den her ansatte norske Sømændspræst.

Skibsfarten paa Havre har i sidste Aar i det Hele været i Stigende; der ankom hertil i:

1876:	5,979 Skibe, drægtige	1,848,588 Tons
1875:	5,955 — —	1,670,266 —
1874:	6,004 — —	1,664,280 —

Consulatberetninger for 1876. Havre.

I disse Tal er indbefattet Kystfarten, der som bekendt er forbeholdt det franske Flag.

De fremmede Flag, der i afvigte Aar have været stærkest repræsenterede i Havre, ere:

engelske	1,314	Fartøier, drægtige	628,851	Tons
norske	289*)	—	—	110,507 —
tyske	203	—	—	244,784 —
svenske	108*)	—	—	39,206 —
amerikanske	105	—	—	88,945 —
hollandske	80	—	—	19,607 —

Da Havre er Anløbssted for de indtil 3,000 Tons store Dampskibe, som Hamburger amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft afsender fra Hamburg til New-York hver Uge og til Vestindien 2 Gange om Maaneden, udviser vel den tyske Skibsfart en større Drægtighed end de forenede Rigers tilsammenlagt, men den bør i Virkeligheden regnes for ringere. De forenede Riger indtage saaledes i den fremmede Skibsfart paa Havre den anden Plads.

Drægtigheden af samtlige ankomne fremmede Skibe udgjorde 1,205,284 Tons, medens der paa den franske Skibsfart falder 643,304 Tons eller omtrent samme Beløb, som den engelske Skibsfart paa Havre udviser. Af fremmede Skibe ankom kun faa ballastede, men der afgik i Ballast 1,237, dr. 604,026 Tons.

Det har ikke kunnet andet end tiltrække sig Opmærksomhed her, hvilken betydelig Udvikling Skibsfarten paa Antwerpen i de senere Aar har taget. For 15 Aar siden havde Havre en større Skibsfart at fremvise end Antwerpen, men, medens Havres Skibsfart i 15 Aar neppe har fordoblet sig, er Skibsfarten paa Antwerpen, der ved Udgangen af forrige Aar var 2½ Million Tons, tiltaget næsten 300 pCt.

Den gennemsnitlige Drægtighed af de Skibe, der have besøgt Antwerpen, er derhos i nævnte Tidsrum steget ganske betydeligt, nemlig fra 230 til 555 Tons.

Dette tilskrives hovedsageligen de betydelige Forbedringer, som i alle Retninger ere foretagne i Antwerpens Havn og som bevirke, at den er istand til at byde Skibsfarten større Fordele end nogen anden Havn.

Siden Havres Kommune i Aaret 1874 besluttede at forskyde Staten 6 Millioner frcs. til Udførelse af forskellige Havnearbejder, er ogsaa Stedets Havn bleven meget forbedret, og man antager, at disse Arbejder, deri indbefattet en nødvendig Udvidelse af Indløbet, ville kunne afsluttes om 2 Aar. Det stilles ogsaa i Udsigt, at Havres vidtstrakte Kaier inden den Tid skulde være forsynede med Oplagsrum (hangars) og Jernveie, der sættes i Forbindelse med Jernbanenettet, — Noget, som nu ganske mangler. Man venter da, at en Del af

den Transithandel, som nu tager Veien til Antwerpen, vil komme til at gaa over Havre.

I Forbindelse med disse Bestræbelser for at forbedre Havres Havn og sætte Stedet istand til med større Held at konkurrere med andre Søhavne, skal jeg ogsaa berøre de Planer, man har til Udvidelse og Forbedring af Frankriges indre Kanalsystem, der gaa ud paa at tilvejebringe en direkte Forbindelse uden Omladninger mellem Middelhavet og Kanalen til Transport af tunge Varer eller Varer, der paa Grund af ringere Pris ikke vel kunne bære de Udgifter, som Forsendelse med Jernbane medfører.

Den franske Regjering forelagde i forrige Aar Kamrene Forslag om Paabegyndelse af Arbejder til Uddybning af Seinen mellem Paris og Rouen indtil en Dybde af 3 Meter, til Forbedring af eksisterende Kanaler mellem Paris og Lyon samt til Farbargjørelse af Rhonen mellem Lyon og Middelhavet. Omkostningerne ved disse Arbejder vare kalkulerede til 89 Millioner frcs. Der voteredes foreløbigen 14,800,000 frcs. til Udførelse af endel Arbejder, hvorom Forslag senere skulde forelægges. For at sætte Havre i umiddelbar Forbindelse med denne paatænkte store Transportlinie vil udfordres Anlæg af en Kanal, der fører lige fra Havnen til Port Jérôme, beliggende ved Seinen ikke langt fra dens Munding.

Næst Liverpool er Havre det største Bomuldsmarked i Europa. Indførselen hertil i 1876 oversteg 725,000 Baller mod 676,000 i 1875.

Blandt andre Artikler, der udvise en stigende Indførsel, kan nævnes:

		1876.	1875.
Stenkul	Kilogr.	354,000,000	307,000,000
Guano	—	32,000,000	18,000,000
Uld	—	30,000,000	22,000,000
Hvede	—	25,000,000	2,000,000

Derimod var Indførselen af Sukker, Kaffe og Huder ringere i afvigte Aar.

Told- og Skibsfartsafgiften ved Havres Toldsted udgjorde i det sidste Aar henved 27 Millioner frcs. mod 25 Millioner i 1875.

Efter Havre har, som allerede antydte, Honfleur været den vigtigste Havn i Distriktet for vor Skibsfart. De forenede Rigers derværende Viceconsul har oplyst, at Stedet efter det franske Toldvæsens Opgave i 1876 besøgte af 2,085 Fartøier med en Drægtighed af 243,081 Tons, hvoraf 836, drægtige 180,006 Tons, vare fremmede.

Heraf vare:	engelske	627	drægtige	126,486	Tons
	norske	121	—	30,141	—
	svenske	41	—	11,650	—
	russiske	23	—	5,938	—

De vigtigste Indførselsartikler vare Trælast — 25,059 Ptbg.-Stds. og 6,492 Stères Egetræ —, anslaaet til en Værdi af henved 7 Millioner frcs., samt næsten 100,000 Tons

*) Uoverensstemmelsen mellem disse Opgaver og Konsulatets Lister antages at hidrøre fra, at den franske Toldadministration ikke medregner Fartøier, der ankomme fra anden fransk Havn.

Consulatberetninger for 1876. Havre.

Stenkul. Stedets særdeles betydelige Udførsel er stadig i Tiltagende; den bestaar hovedsagelig af Landmandsprodukter fra den frugtbare Omegn og gaar næsten udelukkende til England; alene af de tvende Artikler Smør og Æg udførtes i 1876 for over 40 Millioner frcs. Toldintraderne udgjorde i samme Aar henved $\frac{1}{2}$ Million frcs. Om Stedets Havn udtaler Handelskammeret sig paa følgende Maade: «Som Følge af de store Arbeider, der ere under Udførelse og hvis første allerede afsluttede Del har frembragt de mærkeligste Resultater, befinder Honfleurs Havn sig under de gunstigste Forhold; Erfaring viser stadigen, at Skibe af betydelig Drægtighed uden ringeste Vanskelighed kan gaa ind. Skibsfarten overstiger 475,000 Tons (tilsammen for Ind- og Udgaaende) og Stedet er, hvad Indførsel af Stenkul og nordisk Trælast angaar, en af de første Havne i Kanalen.»

I Calais er Foranstaltning truffet til en betydelig Udvildelse og Forbedring af Havnen, Noget, som saavel Stedets Beliggenhed for Skibsfarten som det store Antal Reisende, der aarlig passerer samme, nødvendiggjør.

Antallet af Reisende til og fra England opgives i 1876 for Calais	til 197,667
Boulogne	- 124,055
Dieppe	- 48,592
Havre	- 37,582

Om Havnearbejderne ved Calais har den der ansatte Viceconsul meddelt følgende Oplysninger:

Planen gaar ud paa:

1. Anlæg af et nyt Udrensningsbasin paa 80 Hectars paa den høie Strand øst for Calais med en ny Sluse 200 Meter nederfor den nuværende. Ved dette kraftigere Udrensningsapparat har man Haab om at opnaa en Forøgelse af 0.75 à 1 Meter i Indløbets Dybde.

2. Anlæg af en stor Skibsdok paa det i Øst for Calais liggende, Militæretaten tilhørende Terrain.

Denne Dok, der vil faa en Udstrækning af omtrent 600 Meter i Længde og 130 Meter i Bredde, skal paa den ene Side ved en Sluse paa 120 Meters Længde og 21 Meters Bredde og som forsynes med Svingbroer, sættes i Forbindelse med en aaben Forhavn paa den østlige Side af Indløbet mellem quai de marée og quai de la Colonne, og paa den anden Side kommunikere med en Arm af Calaiskanalen gennem en Sluse paa 40 Meters Længde og 5.2 Meters Bredde, hvilken Sluse forsynes med en fast Bro for Jernbane- og Vogntrafik.

Til dette Forslag er knyttet Sleifning af Nordbanens nuværende Banestation i Calais og St. Pierre, som skal afløses af en for begge Byer fælles Station samt en Havnejernbanestation.

Ved Lov af 14de December 1874 er tilladt anvendt til disse Arbeider et Beløb af 15 Millioner frcs. og vedkommende Minister bleven bemyndiget til at modtage et af Handelskammeret gjort Tilbud om at forskyde denne Sum i Løbet af 6 Aar. Der er nylig afsluttet Kontrakt om Udførelse af endel

af Arbeidet for en Sum af $5\frac{1}{2}$ Million med Forpligtelse til strax at paabegynde under Opsyn af Regjeringens Ingeniører.

Trælastindførselen til Distriktet var i 1876 betydeligt større end i 1875. Kun for Havre og Honfleur haves nøiagtig Opgave over den hele Indførsel. Der ankom:

	til Havre	til Honfleur
fra Sverige Ptbg.-Stds.	14,045	14,162
- Norge —	6,350	2,934
- Rusland —	9,974	7,398
- Amerika —	3,414	565
- Tydskland —	414	*)
Ialt Ptbg.-Stds.	34,197	(25,059)

Heraf indførtes:

under svensk og norsk

Flag Ptbg.-Stds. 26,255 19,282

under andre Flag — 7,942 5,777

Beregnet efter Drægtigheden af de svenske og norske Skibe, der ankom i sidste Aar med Trælastladninger til samtlige Havne i Consulatdistriktet, kan den Indførsel af Trælast, der er foregaaet under vort Flag, anslaaes til omkring 100,000 Ptbg.-Stds., hvoraf omtrent $\frac{4}{5}$ er indført fra de forenede Riger og Resten fra Rusland og Amerika. Indførselen fra de russiske Havne har i afvigte Aar været større end sædvanligt.

Da Priserne i 1876 vare lave, er Salget i de franske Havne gaaet let, og paa de fleste Steder ere Beholdningerne meget mindre end til samme Tid i afvigte Aar. Den Pristigning, der nu i Begyndelsen af 1877 har fundet Sted som Følge af betydelige Indkjøb i England, og som ogsaa bevirker, at forrige Aars lave Fragter vise Tendents til at hæve sig, bringer de franske Importører til at holde sig tilbage i den Tanke, at de nuværende Priser, som de tilskrive Spekulation i England, snart ville undergaa en Reaktion. Hidtil skal der kun være sluttet faa Handeler. Under den almindelige Stagnation i al industriel og kommerciel Virksomhed synes Fornødenhederne i Indlandet ikke at være store, saa at Kjøberne kunne vægre sig for at betale Importørerne de høiere Priser, som begjæres.

Af Viceconsulen i Calais er Opmærksomheden henledet paa den Indførsel af Pitch Pine, som i den senere Tid er foregaaet fra Amerika, og som han antager vil tiltage, saalænge Priserne i Norden holdes høie. Der ankom i 1876 til Calais 3 Ladnigner, og nu ventes derhen og til Dunkerque 8 større Fartøier (paa 160 à 180 Stds.). Denne Last er af god Kvalitet og mindre dyr end den svenske og norske, men Viceconsulen tror imidlertid ikke, at den vil egne sig til en saa udstrakt Anvendelse som den nordiske.

Af Træmasse indførtes i 1876 til Havre under vort Flag fra Sverige 1,256 Tons og fra Norge 1,660 Tons. I 1875 er Indførselen opgivet til 1,700 og 300 Tons.

*) 31 Ladninger med 6,492 Stères.

Consulatberetninger for 1876. Havre.

Indførselen af svensk Jern er stadigt i Stigende, og efter den Prisnedsættelse, som fandt Sted i 1876, anføres det at være vanskeligt for det franske Jern at udholde Konkurrencen.

Der indførtes til Consulatdistriktet under svensk og norsk Flag 8,524 Tons (202,576 svenske Centner), hvoraf 5,019 til Hovedstationen og 3,415 til Viceconsulaterne.

Ligeledes indførtes i 1876 fra Sverige betydelige Kvantiteter Havre. Indførselen til Distriktet under svensk Flag udgjorde henved 25 Millioner Kilogr. eller omtrent det Dobbelte af hvad der ankom i 1875. Under norsk Flag kom fra Sverige 2 Ladninger paa $\frac{1}{2}$ Million Kilogr. og under fremmed Flag var Indførselen ganske betydelig; alene en Importør her paa Stedet har opgivet, at han under forskellige fremmede Flag indførte fra Sverige $5\frac{1}{2}$ Million Kilogr. — Fra Norge indførtes omtrent $1\frac{1}{2}$ Million Kilogr. med 2 svenske og 1 norsk Fartøi.

Kornpriserne hersteds vare sidst i Januar 1877: Hvede frcs. 26 à 28, Rug 21.50, Byg 22 à 23.50, Havre, sort 20 à 22, hvid 18 à 20 pr. 100 Kilogram.

Da det franske Sildefiske i de sidste Aar ikke har givet heldigt Udbytte, har der været Anledning til at indføre nogle Ladninger saltet Sild fra Norge, hvilket under almindelige Omstændigheder ikke er muligt paa Grund af den excessive Indførselstold, der paahviler denne Artikel. I Begyndelsen af 1876 indførtes til Boulogne med 5 Dampskibe 10,000 Tønder. I Begyndelsen af 1877 er ligeledes med Dampskibe indført til Boulogne 2 Ladninger og 1 Ladning (1,500 Tdr.) til Fécamp.

Den til Boulogne indførte Sild solgtes ufortødt til 35 frcs. Tønden, en Pris, som anføres at være for høj for Salg dersteds, da den milde Vinter ikke er fordelagtig for Detailhandel med denne Vare. Silden konsumeres hovedsagelig af den fattigere Del af Befolkningen og Afsætningen ophører ved Paaske.

At Vinteren har været usædvanlig mild her, vil formentlig bevirke, at man vil tiltrænge Is fra Norge. I 1874 indførtes (hovedsagelig til Havre og Dieppe) henved 12,600 Tons, medens Indførselen i 1876 kun var nogle enkelte Ladninger.

Frankriges udenrigske Handel i Aaret 1876 udviser for Indførselens Vedkommende en betydelig Stigning, hvorimod Udførselen har været mindre. — Værdien af Indførsel og Udførsel i Millioner frcs. er for de 3 sidste Aar beregnet til:

	Indførsel.	Udførsel.
1876:	3,950	3,576
1875:	3,537	3,873
1874:	3,508	3,701

De Artikler, hvoraf Indførselen især har tiltaget, ere Levnetsmidler og Raastoffe, medens den stedfundne Formindselse i Udførselen i 1876, der, sammenlignet med 1875, udgjør 303 Millioner, hovedsagelig rammer Fabrikata. Da Udførselen i Aarene 1872—75 har været ikke ubetydeligt større

end Indførselen, har det Resultat, Aaret 1876 udviser, vakt nogen Uro. Man forklarer den ringere Udførsel ved, at saavel Nord- som Sydamerika paa Grund af økonomiske Kriser ikke er et saa godt Marked som sædvanligt. At Indførselen, der i de nysnævnte Aar stadigt udviser omtrent samme Beløb, i Aaret 1876 er tiltaget med over 400 Millioner, antages at have sin Grund i, at den franske Nation i flere Aar efter Krigen har søgt saavidt muligt at indskrænke sine Fornødenheder og benyttet forhaandenværende Beholdninger. Vist er det, at de opsparede Kapitaler i Frankrige for Tiden ere større end nogensinde; den franske Banks Metalbeholdning er over 2,000 Millioner, de franske Statspapirer ere stegne til en ukjendt Høide, og Renten er gaaet saa lavt ned, at det er vanskeligt at placere Penge. Tidligere var det sædvanligt i Frankrige at anvende Penge i udenlandske Entrepriser og Statslaan, nu betænker man sig derpaa og foretrækker at vente paa Realisation af forskellige Planer til Anlæg af Jernbaner, Kanaler m. V. inden Landet for at finde Anvendelse for de opsparede Kapitaler.

Den franske Toldtarif har siden Handelstraktaternes Afsluttelse i Aarene 1860—65 ikke undergaaet synderlige Forandringer. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Traktaternes Fornyelse, som nu staar paa Dagsordenen i Frankrige, bemærker Journal des Débats Følgende: «Dette Hovedspørgsmaal for Landets Fremtid synes stedse at befinde sig i en præliminær Tilstand. Man har samlet Conseil supérieur du Commerce og overdraget samme at redigere et Forslag til en ny Toldtarif. Conseil supérieur har, som man kunde vente sig, forkastet næsten alle Forslag til Nedsættelser, men antaget de Forslag, der gik ud paa Forhøielser. Det har derhos foreslaaet at convertere Toldsatser ad valorem til specifikke Satser, som indeholde en næsten almindelig Forhøielse. Arbeidet i sin Helhed kan hverken siges at være godt eller heldigt; det er egnet til at fremkalde mange Vanskeligheder under Underhandlingerne. Tydskland har allerede ladet sin Røst høre og truet med særskilte Paalæg paa vore Maskiner og Redskaber; Schweiz er heller ikke tilfreds og det samme er Tilfældet med England. Hvis man har det alvorlige Ønske at fornye vore Handelstraktater, bør man abandonnere det af Conseil supérieur udarbejdede Forslag og tage til Basis for Underhandlingerne Tariferne fra 1860 med Nedsættelse i flere Retninger, navnlig for Jern og Bomuldsgarn. At ville forsøge paa at gjøre Skridt tilbage, naar Størsteparten af Kontinentets Magter med Tydskland i Spidsen gaa fremad, er Daarskab.»

Bladet udtaler derpaa det Ønske, at der maa blive afsluttet Handelstraktater i liberal Aand og haaber, at man da vil se svinde «den industrielle og kommercielle Stilstand, den overdrevne Frygt for at anvende Kapitaler, den Mangel paa Foretagelsesaand, som har givet Aaret 1876 et saa udtryksløst «Fysiognomi.» — Som Bevis paa, hvilken Impuls Handelstraktaterne have øvet paa Frankriges Handelsomsætning, anføres efter officielle Kilder Ind- og Udførselens samlede Værdi i Millioner frcs. med følgende Lande i Aarene:

Consulatberetninger for 1876. Havre. Nantes.

	1859	og 1875.
England	869	1,691
Belgien	328	966
Tydskland	257	776
Schweitz	167	409
Italien	316	541
Holland	55	83
Østerrige	18	81
Sverige og Norge	48	91

Budgettet for 1878, der er forelagt Kamrene, er steget til 2,791½ Million. De Lettelser, der ere foreslaaede i Skattebyrderne, ere lidet væsentlige og reducere sig til Nedsættelse i Brevporto, Ophævelse af Afgift paa Fabrikation af Sæbe, af Indførselstold paa Olie, Nedsættelse i Afgift paa Transport à petite vitesse samt en Reduction i Udbyttet af Afgift paa Fyrstikker som Følge af en paatænkt Prisnedsættelse.

I de 2 sidste Aar have Indtægterne oversteget Udgifterne med betydelige Beløb (72 og 67 Millioner), et Resultat, der i de sidste 40 Aar næsten er uden Sidestykke i de franske Finantser. Over 2,000 Millioner af Frankriges Statsindtægter tilveiebringes ved indirekte Afgifter — Told, Konsumtionsafgift, Stempelafgift m. V., og da Kommunernes Indtægter hovedsagelig ogsaa tilveiebringes ved Afgift paa Konsumtionen (octroi), er Frankrige i de senere Aar bleven et meget dyrt Levested.

Der mangler heller ikke paa Klager over de ubillige Principer, der lægges til Grund for Beskatningen. I andre europæiske Lande, hvor man ogsaa benytter Konsumtionsafgifter, kunne disse vel naa op til det dobbelte af direkte Skatter, men i Frankrige er Konsumtionsafgiften det firedobbelte. Ved forrige Budgets Behandling i det franske Senat anførte et Medlem (de Parieu), at det franske Budget ikke alene indeholder alle de Konsumtionspaalæg, som existere i Europa, men desuden et større Antal Paalæg, som ikke findes i noget andet Land. «Vi leve», ytrede han, «saa at sige, omringede af et uendeligt Antal Paalæg, som indsnøre de arbejdende Klassers Tilværelse. Jeg kjender i Europas Historie kun en lignende Situation, nemlig Hollands i det 17de Aarhundrede. Man beundrede og beklagede denne lille Republik, som efter ødelæggende Krige med Frankrige og England var overvældet og nedtrykt af Konsumtionsafgifter. Man pleiede at sige, at en Hollænder ikke kunde trække en Fisk op af Søen og spise den uden at betale 3 à 4 forskellige Paalæg. Vi behøve kun at kaste et Blik om os for at erfare, at en Indvaaner af Frankrige nu ikke kan fortære en mager Salat uden at være i samme Situation som en Hollænder i det 17de Aarhundrede.»

Klagerne over den franske Handelsmarines Tilbagegang blive mere og mere lydelige. Skibsbyggeriet er saagodtsom standset og mange Skibe oplægges. Adresser om Nødvendigheden af at understøtte og ophjælpe denne vigtige Bedrift indløbe fra alle større Havne til de franske Kamre, som for

Nærværende have under Behandling Forslag i denne Anledning. De fleste Stemmer synes at forene sig om, at det i ethvert Fald er nødvendigt at befri eller lette Handelsmarinen for forskellige Paalæg og Byrder, som for en væsentlig Del staa i Forbindelse med Udskrivningen til den sømilitære Tjeneste. I Forbindelse hermed kan ogsaa nævnes Forslag om endel Modifikationer i den franske Søfartslov, sigtende til at bringe forskellige Forskrifter om Udstrækningen af Rederiers Forpligtelser til at hjemsende forliste og syge Sømænd, om Sømænds Ret til Hyre i Tilfælde af Forlis m. V. i nærmere Overensstemmelse med hvad der gjælder i andre Lande. — Men disse Reformere ere efter Rederiernes Mening ikke tilstrækkelige. De ønske helst, at man skal vende tilbage til det gamle System med Differentialafgift paa fremmede Flag (surtaxe de pavillon). Da dette for Tiden ikke synes at have Stemningen for sig, tro de at kunne opnaa den Beskyttelse, de anse nødvendig for den franske Skibsfart, i en anden Form. Der foreligger nemlig Forslag om, at der fra Statens Side skal ydes direkte Pengetilskud, i Overensstemmelse med hvad der finder Sted til at underholde enkelte større Dampskibslinier. Saadant Tilskud skulde udbetales med et bestemt Beløb, beregnet efter ethvert Fartøis Alder, Drægtighed og den Tid, det holdes i Fart. At et saa lidet tidsmæssigt System skulde blive antaget i samme Øieblik, som man staa i Begreb med at aabne Underhandlinger om Fornyelse af de med forskellige Magter afsluttede Handels- og Søfartstraktater, synes neppe troligt.

Nantes.

Distriktet besøgte i de sidste 4 Aar af følgende Antal norske Fartøier:

	Antal.		Tons.		Optjent Bruttofragt.
1876:	155	dr.	37,322	frcs.	1,314,255
1875:	150	-	35,248	—	1,293,966
1874:	111	-	23,995	—	1,017,261
1873:	164	-	42,002	—	1,875,964
Gjennemsnit	145	dr.	34,642	frcs.	1,375,362

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i frcs.
Til Nantes fra Norge	2	300	8,300
- — - andre Lande ..	12	2,079	76,065
- V.-Consulaterne fra Norge ..	59	8,095	209,184
- — fra andre Lande	72	25,305	948,677
Sum	145	35,779	1,242,226
mod i 1875	145	34,064	1,241,804
og i 1874	106	23,289	974,077

Consulatberetninger for 1876. Nantes. Bordeaux.

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i frcs.
Fra Nantes til Norge	6	1,088	25,701
- — - andre Lande	5	670	16,138
- V.-Consulaterne til Norge	11	1,575	18,090
- — til andre Lande	2	918	12,100
Sum	24	4,251	72,029
mod i 1875	22	3,337	52,162
og i 1874	11	1,798	43,184

Ved Aarets Begyndelse overlaa 3 norske Fartøier, dr. 937 Tons, og ved dets Slutning henlaa 6, dr. 2,851 Tons.

Intet Fartøi købtes eller solgtes i 1876 for norsk Regning.

Ingen Rømning af norske Søfolk fandt Sted i Distriktets Havne i 1876.

Af svenske Fartøier ankom til Distriktet i 1876 14, dr. 4,990 Tons, mod i 1875 31, dr. 10,170 Tons, og i 1874 8, dr. 4,222 Tons.

Indførselen af norske Produkter til Nantes's Distrikt bestod i 1876 ligesom tidligere kun af Trælast, Torskerogn og Is. Importen foregik fornemmelig under de forenede Rigers Flag; dog deltog ogsaa franske Fartøier heri i en ikke ubetydelig Udstrækning.

Med norske Fartøier er Importen beregnet til 24,576 Tønder Torskerogn for Sardinisket; 2,488 Petersb.-Stand. skaaren Trælast; 220,000 Kilogr. Is for et Handelshus i Brest. Af den Rogn, som indførtes til de smaa Fiskehavne i Bretagne, findes tilbage en usædvanlig stor Beholdning, ca. 10 à 11,000 Tønder mod 4 à 5,000 i 1875; Aarsagen hertil er et mindre gunstigt Sardiniske. Prisen paa Bergens Ima Sort Torskerogn, som i Mai og Juni betaltes med 80 à 83 frcs. pr. Tønde, er lidt efter lidt dalet til 65 frcs., som nu noteres (15de Januar 1877) nominelt. I Trælastforretningerne er ikke indtraadt nogen væsentlig Forandring med Hensyn til Prisen fra 1875. Udsigterne for den kommende Saison for Trælast ere mere lovende end før, da Bygningsforetagender ere i Tiltagende.

Exporten til Norge under norsk og svensk Flag bestod af: 307 Tons raffineret Sukker, 832 Tons Sirup, 1,092 Tons Rug, 100 Tons Byg, 80,000 Kilogr. Hø, 91 Muid Croisie Salt (1 Muid = 2,850 Kilogr.). Prisen paa disse Varer noteres: Raff. Sukker i Toppe pr. 100 Kilogr. for Export frcs. 90 à 92; Sirup i Fade pr. 100 Kilogr. frcs. 36 à 37; Rug pr. Hektoliter à 75 Kilogr. frcs. 14.75 c.; Salt, frit ombord i Croisie, pr. Muid (2,850 Kilogr.) frcs. 31; Hø, frit ombord, i pressede Baller pr. 1,000 Kilogr. frcs. 130. Da Sommeren

i 1876 var usædvanlig tør, steg Prisen paa Hø hastigt fra 90 frcs. til 130 frcs. pr. 1,000 Kilogr. og tilintetgjorde Exporten af denne Vare, paa hvilken der indkom Ordre baade fra Norge og Sverige.

Fragterne i Nantes have i hele Aaret 1876 været særdeles trykkede som Følge af altfor overflødigt Tilbud af Skibsrum. Man har fragtet til 12 à 16 frcs. pr. Ton fra Christiania, 20 frcs. fra Thronthjem og 18 à 20 fra Stockholm.

En norsk Skonnertbrig strandede i Baie Audierne og blev Vrag; Besætningen blev reddet af Kysttoldvagten.

Bordeaux.

Distriktet besøgtes i de sidste 4 Aar af følgende Antal norske Fartøier:

Aar.	Antal.	Tons.	Optjent Bruttofragt.
1876 :	247	dr. 89,118	frcs. 3,622,485
1875 :	234	- 73,546	— 2,960,711
1874 :	206	- 62,324	— 2,895,696
1873 :	260	- 82,906	— 4,084,651
Gjennemsnit	237	dr. 76,973	frcs. 3,390,886

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i frcs.
Til Bordeaux fra Norge	26	7,247	163,371
- — - Udlandet	119	51,444	2,205,616
- V.-Consulaterne fra Norge	33	9,150	239,711
- — - Udlandet	50	17,256	695,968
Sum 1876	228	85,097	3,304,666
mod 1875	198	67,154	2,299,963
— 1874	176	58,109	2,390,598
— 1873	225	79,915	3,332,070

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i frcs.
Fra Bordeaux til Udlandet	35	10,947	241,294
- V.-Consulaterne til Norge	15	1,245	32,070
- — - Udlandet	9	1,953	44,455
Sum 1876	59	14,145	317,819
mod 1875	87	22,890	660,748
— 1874	75	16,888	505,098
— 1873	111	28,001	752,581

Consulatberetninger for 1876. Bordeaux. Marseille.

Fra 1875 overlaa 14 norske Fartøier, dr. 5,722 Tons, og til 1877 henlaa 14, dr. 5,951 Tons. For norsk Regning solgtes 1 Fartøi, dr. 477 Tons, hvorimod intet Fartøi indkjøbtes for norsk Regning i 1876.

Af svenske Fartøier ankom i 1876 ialt 70, dr. 24,945 Tons, mod 74, dr. 28,424 Tons, i 1875, 42, dr. 14,349 Tons, i 1874 og 42, dr. 16,011 Tons, i 1873. Af de i 1876 ankomne Fartøier indklareredes med Ladning til Bordeaux fra Sverige 31, dr. 11,758 Tons, og fra Udlandet 19, dr. 6,799 Tons, og til Viceconsulationerne fra Sverige 8, dr. 2,074 Tons. Med Ladning afgik fra Bordeaux til Sverige 13, dr. 5,565 Tons, og til Udlandet 28, dr. 9,781 Tons.

Importen fra Norge og Sverige med norske Fartøier har aftaget betydeligt, men fra fremmede Lande, især russiske og transatlantiske, har den norske Fragtfart derimod tiltaget. Fra Sverige ligesom fra andre Lande ankom et usædvanlig stort Antal tyske Fartøier, som stedse antog billigere Fragter end norske og svenske.

Hele Exporten fra Bordeaux til Norge ligesom endel af Importen fandt Sted med svenske Dampskibe. Kun et norsk Dampskib besøgte Bordeaux for Reiser paa La Plata.

Kun et norsk Fartøi ankom i 1876 med Fisk fra Norge, nemlig 5,000 Voger. Af Is indførtes intet fra Norge til Bordeaux, hvorimod en Ladning kom til Bayonne.

Priserne paa Trævarer vare i 1876:

28—30 c. for 3 " $\times$ 9 " Furu af 3die & 4de Sort; 21—22 c. for 3 " $\times$ 7 " af Do. Do. og 23 c. for 1½ " $\times$ 9 " af 1ma, Alt pr. Fod, leveret fra Fartøi i Bordeaux; for Nærværende (Januar 1877) er der liden Livlighed i Markedet, som i det Hele taget synes at være vel forsynet. Nogle Kjøb ere foregaaede til 10 pCt. Forhøielse. Fragter for Udgaende ere altid forholdsvis lave som Følge af Dampskibskonkurrencen, hvorfor de fleste Rederier foretrække at lade Seilfartøier afgaa i Ballast til Amerika.

Af Af- og Paamønstringer af Sømænd ombord i norske Fartøier har der i Bordeaux i 1876 været usædvanlig mange, eller 94 Afmønstringer og 100 Paamønstringer, hovedsagelig paa Fartøier, ankomne fra transatlantiske Havne.

Vinhøsten i 1876 var høist ubetydelig, og anslaaes kun til en Trediedel mod i 1875, hvorhos Kvaliteten ansees middelmaadig. Vinstoksygen Phyloxera tiltager i en meget betænkelig Grad og giver mørke Udsigter for den nærmeste Fremtid, da man endnu ikke har udfundet noget Middel til at modarbejde den saaledes som Oidium.

Marseille.

Consulatdistriktet besøgtes i sidste Tiaar af:

Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.	
1876:	80, dr. 25,992 Tons	50, dr. 20,286 Tons	
1875:	99 " 34,123 —	60 " 21,850 —	
1874:	103 " 39,224 —	52 " 17,656 —	
1873:	83 " 27,541 —	39 " 15,072 —	
1872:	90 " 31,870 —	42 " 12,312 —	
1871:	74 " 21,976 —	34 " 9,395 —	
1870:	102 " 30,895 —	42 " 12,447 —	
1869:	82 " 29,179 —	35 " 9,291 —	
1868:	71 " 24,265 —	30 " 8,698 —	
1867:	78 " 24,751 —	38 " 11,370 —	
Gj.snit	86, dr. 28,982 Tons	42, dr. 13,838 Tons	

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i frcs.
Til Marseille fra Sverige	3	1,067	50,300
- — - andre Lande	42	14,646	813,950
- Viceconsulaterne fra Norge	2	273	12,500
— - Sverige	2	495	22,000
— fra andre Lande	16	5,351	214,275
Sum	65	21,832	1,113,025
mod i 1875	79	27,132	1,229,225
og i 1874	84	32,703	1,855,750

Af norske Fartøier afgik med Ladning 7 til Norge, 7 til europæiske Havne, 14 til Amerika og 44 i Ballast. Den direkte Skibsfart mellem Norge og Distriktet er fremdeles ubetydelig.

Af Hyrebeløb er gennem Consulatet hjemsendt:

Af norske Sømænd.		Af svenske Sømænd.	
1876:	1,380 frcs.	3,346 frcs.	
1875:	5,340 "	3,636 "	

Antallet af norske og svenske ved Consulatet paa- og afmønstrede, paa Hospitalet indlagte, rømte og arresterede Sømænd udgjorde 244 mod 378 i 1875. Besætningerne ombord i de forenede Rigers Fartøier beløb sig til 873 Mand mod 1,070 i 1875.

Consulatberetninger for 1876. Marseille.

Ifølge Havnebestyrelsens offentliggjorte Opgaver ankom følgende Antal Fartøier til Marseille:

	1876		imod	1875.	
	Fart., dr. Tons.			Fart., dr. Tons.	
Franske Dampskibe	2,684	1,350,838		2,611	1,273,033
Fremmede —	694	399,922		642	368,738
Franske Seilfartøier	2,562	305,414		2,754	347,811
Fremmede —	2,749	549,716		2,750	537,640
Sum:	8,689	2,605,890		8,757	2,527,222

I 1874 ankom ialt: 8,478 Fartøier, dr. 2,423,927 Tons; i 1873: 9,238, dr. 2,449,500 Tons, og i 1872: 8,633, dr. 2,221,900 Tons.

Blandt samtlige ankomne udenlandske Fartøier vare:

	1876		imod	1875.	
	Fart., dr. Tons.			Fart., dr. Tons.	
Italienske....	1,640	332,142		1,734	362,638
Storbritanniske ...	283	191,090		267	161,722
Græske	595	151,760		456	112,587
Spanske	439	80,373		465	82,313
Østerrigske	174	58,009		197	68,930
Russiske	66	37,760		66	28,120
Tydske	62	28,470		53	23,627
Norske og svenske	75	27,534		80	32,643

Fragtmarkedet har i hele 1876 været særdeles stille; uagtet Kornimporten har været større end i 1875, have vore Fartøier ikke profiteret deraf. Kun 3 norske Fartøier ankom fra det sorte Hav til Marseille, hvoraf 2 med Kornlast og 1 med Trælast. Vore Fartøier kunne dog let finde Sysselsættelse fra Afrikas Øst- og Vestkyst med Oliefrø eller fra Archangel og Finland med Trævarer, og det er et eiendommeligt Faktum, at tydske Fartøier mere og mere fortrænge vore fra saadanne Træfragter. Efter flere herværende Skibsrederes Udsagn, nøie de tydske sig i Almindelighed med mindre Fragter end norske og svenske.

Marseille vedbliver at være mere en Import- end en Exporthavn, hvorfor ogsaa 50. à 60 pCt. af vore Fartøier afgik herfra i Ballast, dels til Saltpladserne, dels til Cette. Smaa Fartøier finde let Sysselsættelse til England med Oliekagelast, til Vestindien med Stykgods. Større Fartøier finde derimod vanskelig andre Fragter end Tegllast til Laplatastaterne.

I Aarsberetningen for 1875 nævntes, at nogle Fartøier havde sluttet Fragter fra Mozambique til Marseille, deraf var 2 norske og flere ventes fremdeles. Af svenske Fartøier var kun 1, som imidlertid forliste paa Afrikas Østkyst. Vore Skippere synes tilfredse med saadanne Reiser, som sysselsætte dem i flere Maaneder, da de sædvanlig i nogen Tid seile fra en Havn til en anden, inden de endeligen afgaa til Marseille.

Marseilles Dampskibsflaade udgjør 154 Fartøier, dr. 128,130 Tons med 46,165 Hestes Kraft. Seilflaaden derimod bestaar kun af 157 Fartøier, dr. 58,887 Tons.

Samtlige Havne, sex i Tallet, kunne nu let rumme 1,000 Fartøier, dr. 300,000 Tons, Vandfladen beregnes til $1\frac{1}{2}$ Million Kvadratmeter, Kaiernes sammenlagte Længde er 12,616 Meter og bliver betydelig større, naar de nye paabegyndte Arbejder blive færdige om 2 à 3 Aar. 683 Fartøier have i 1876 benyttet Marseilles Kjelhalingsindretninger, og 306 heraf have været i Tørdokkerne. Af de 6 projekterede Tørdokker ere 4 færdige for nogle Aar siden og have en Længde af 90 til 141 Meter og en Vanddybde af 6 til 7 Meter.

Ombygningen af det nogle Sømile fra Marseille beliggende Planiers Fyrtaarn vil blive fuldenndt om kort Tid.

At Marseille fremdeles vedbliver at være Frankrigs fornemste Havn, fremgaar af Følgende:

Den samlede Ind- og Udførsel udgjorde i 1874 for de større Søpladse:

	Import.	Export.
Marseille.....	1,829,569 Tons	1,007,479 Tons
Havre	1,001,604 -	369,358 «
Bordeaux.....	719,578 -	389,722 «
Dunkerque	689,202 -	195,507 «

Værdien af Ind- og Udførselen var for Landets 11 fornemste Havne 5,650 Millioner francs, deraf falder paa Marseille 1,915 Millioner, paa Havre 1,519 Millioner.

I 1875 besøgte (ankomne og afgaaede Fartøier tils.):

Marseille af	17,443 Fartøier,	dr. 5,048,974 Tons
Havre -	11,794 —	- 3,285,330 -

Siden 1874 er Skibsfarten forøget paa:

Marseille med	1,662 Fartøier,	dr. 3,428,269 Tons
Havre -	1,832 —	- 2,004,210 -

Ingen Havn i Frankrige viser en større Export end Import, hvorfor ogsaa et saa stort Antal Fartøier afgaa i Ballast. Dette kan ikke afhjælpes paa anden Maade end ved Oparbejdelse af Landets rige Stenkul- og Malmgruber.

At Frankriges Seilhandelsflaade aarlig aftager, har maaske sin Grund saavel i Dampskibsflaadens vedvarende Tilvæxt som i Frankrigs særegne Lovgivning. Et Møde i Paris af Skibsredere har indsendt til Regjeringen et Andragende om Udbetaling af en aarlig Præmie for hver Ton, som efter deres Mening skulde modsvare den Toldafgift, som beskytter al anden indenlandsk Industri.

Handelen. Fra Norge indførtes 2 Ladninger Stokfisk, hvorimod hverken Is eller Trælast indførtes derfra i sidste Aar. Is tilvirkes i Marseille i temmelig store Kvantiteter, og passende Kjældere til Opbevaring af denne Artikel findes ikke, hvorfor der ikke kan paaregnes nogen betydelig Indførsel heraf i Fremtiden. De norske Trævarer ere sædvanlig af saadanne Dimensioner, som ikke passe for dette Marked. Importen af Trævarer hertil var:

Consulatberetninger for 1876. Marseille.

1876:	6,920	Standard
1875:	6,200	—
1874:	11,500	—

Det fortjener at bemærkes, at, uagtet Importen fra Sverige i 1876 var betydelig større end i 1875, foregik den mest med udenlandske Fartøier. Trævaremarkedet her var i Almindelighed særdeles gunstigt, og ankommende ikke paa Forhaand solgte Ladninger fik gode Priser. Ved Aarets Slutning vare som sædvanlig Lagrene vel sorterede, men nogen Dalen i Pris er ikke at befrygte, saalænge Importen holder sig inden rimelige Grændser, nemlig 7 à 9000 Standard aarlig. Fra Kanada importeredes ca. 1,000 Standard.

Det kan ikke negtes, at Forretningernes Tilstand i Marseille for Tiden (Marts 1877) i sin Almindelighed er langt fra tilfredsstillende. Den væsentligste Aarsag hertil bør ikke søges udelukkende i Frankriges specielle Stilling, de store Skatter og Forøgelsen af almindelige Byrder som Følge af den tyske Krig, men snarere i den Omstændighed, at Produktionen over hele Verden af alle Slags Livsformødenheder er tiltaget i langt større Omfang end Forbruget af samme, uagtet Befolkningens Forøgelse og en større Velstand.

Den store Vandkommunikation mellem Nordsøen og Middelhavet paaskyndes og antages at blive færdig om 5 à 6 Aar; herved ville Fartøier uden Omladning gaa fra Antwerpen til Lyon og videre til Middelhavet. Saaledes ville Transporter blive mulige fra Marseille til Norden uden Hjælp af tyske Jernbaner.

Olie- og Sæbefabrikerne have maattet kjæmpe med haarde Konjunkturer, dels som Følge af lave Priser paa Olie og Oliekager, dels paa Grund af overdrevne saakaldte «droits d'accises», som for nogle Aar siden paalagdes disse Fabrikater. Stillingen har forværret sig saaledes i den senere Tid, at denne Skat er bleven udeladt i Budgettet for 1878. Imidlertid have nylig nogle Fabrikanter stængt sine Fabriker, og turde denne Skats Ophævelse allerede finde Sted om kort Tid, maaske i Aar, hvorved Marseilles største Industri atter turde gjenvinde sin tidligere Betydning. Importen af Oliefrø har i 1876 været 223,394 Tons mod 228,228 Tons i 1875. Beholdningen ved Aarets Slutning er dog betydelig mindre, og da Høsten af Sesam i Ostindien og af Arachid paa Afrikas Vestkyst skal være daarlig, imødeser man temmelig høje Priser og en reduceret Import i 1877.

Her findes en af Frankriges største Tobaksfabriker, som sysselsætter 1,610 Arbeidere og som aarlig tilvirker ca. 1,646,000 Kilogr. Fabriken er anlagt for nogle Aar siden, har en Grundflade af 8,345 Km. og har i 1877 tilvirket Røgtobak 1,204,753 K., Skraatobak 111,314 K., Cigarer 294,573 K. og Cigaretter 35,215 K.

Kvægitporten i 1876 udgjorde 548,264 Stkr., hvoraf søveis 371,036, mod 523,876 Stkr. i 1875. Projektet om en «cattle-yard» er paany taget under Overveielse. Et Aktieselskab er nylig dannet for Import af ferskt Kjød fra La Plata, nedlagt i Fryseapparater efter et aldeles nyt System.

Af Bomuld indførtes i 1876 ca. 126,000 Baller, modsvarende en Vægt af 23,000 Tons, hvoraf omtrent Halvparten kom fra Ægypten og Resten fra Tyrkiet, Ostindien m. m. Beholdningen paa Pladsen ved Aarets Slutning udgjorde kun 7,000 Baller.

Af Sukker indførtes fra franske Kolonier 24,000 Tons og fra andre Steder 35,000 Tons. Derimod exporteredes af raffineret Sukker 44,000 Tons.

Endvidere udførtes af Cacao 390 Tons, Kaffe 23,000 Tons, Peber 2,170 Tons, Huder 539,683 Stkr., Petroleum, raa, 82,968 Fade, raffineret 10,899 Fade. Af japanesisk Silkefrø indførtes 9,200 K., mod 23,700 K. i 1875. Høsten var i 1875 i Frankrige 10,770,563 K. ferske Kokonger mod 11,071,694 K. i 1874. I 1875—76 og 1874—75 importeredes fra China resp. 30,744 og 30,004 Baller, fra Japan resp. 7,712 og 6,246 Baller. Som Følge af den daarlige Høst i Europa, og da det antoges, at Importen fra China og Japan skulde blive særdeles reduceret, indtraf Vaaren 1876 en uhort Prisstigning af 100 à 130 pCt. Men da Bestillingerne paa Silkevarer saa næsten ophørte, faldt igjen Prisen, medens flere Fabriker nødtes til at standse og flere tusind Arbeidere derved bleve brødløse. Af Silkevarer exporteredes fra:

	1876.	1875.	1874.
Lyon . . . for fres.	297,000,000	377,000,000	415,000,000.
St. Etienne —	15,000,000	26,000,000	32,000,000.

Af Korn indførtes i 1876 8½ Million Hektoliter, nemlig 3½ Mill. Hekt. Hvide fra det sorte Hav og Asow, 1,050,000 fra Donauprovindserne, 1,750,000 fra Tyrkiet og Ostindien, 65,500 fra Italien og det adriatiske Hav og 604,000 fra Algier, desuden 916,320 Hekt. Havre, 400,000 Hekt. Mais m. m.

Af Trævarer indførtes fra det adriatiske Hav Bjælker, hvorfor betaltes den usædvanlig høje Pris af 52 à 60 fres. pr. Km., desuden Bord, Ege- og Bøgestav.

Af Uld indførtes i 1876 146,020 Baller mod 179,016 i 1875.

Fra Cette exporteredes i 1876 til Norge med 3 norske Fartøier 43 Tons Vin, 11 Tons Spiritus og 1,150 Tons Salt. Totalexporten var af følgende Artikler: Stenkul 94,000 Tons, Salt 31,000 Tons, Vin & Spiritus søværts 837,000 Hectoliter, pr. Jernbane 757,000 Hectoliter. Salthøsten i Hyères har i 1876 kun været 32,000 Tons mod 60,000 i 1875; i Port de Bouc 10,000 Tons. Prisen har paa begge Steder voxet 10 frcs. pr. Ton, frit langs Skibssiden.

I Tiaaret 1865—74 have 60,378 Emigranter udvandret over Marseille, største Delen til Brasilien, den argentinske Republik og Venezuela; af disse vare imidlertid 54,065 Udlændinge og kun 6,313 Franskmænd.

Helbredstilstanden har i hele Distriktet været udmærket.

Consulatberetninger for 1876. Lissabon.

Lissabon.

Generalconsulatdistriktet besøgte i de sidste 4 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	178 dr. 46,693 Tons	87 dr. 21,047 Tons.
1875:	141 - 34,942 —	75 - 16,868 —
1874:	116 - 32,567 —	76 - 15,964 —
1873:	89 - 20,286 —	76 - 16,802 —

Desuden besøgte i 1876 Lissabons Havn af 26 norske og svenske Fartøier for Ordre eller for at proviantere.

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Fragt i £.
Til Lissabon fra Norge	4	1,012	883
- — - andre Lande .	94	25,093	25,071
- Viceconsulaterne fra Norge	18	4,641	5,716
- — fra andre Lande	52	12,669	19,697
Sum 1876	168	43,415	51,367
mod 1875	133	33,718	37,354
— 1874	108	30,605	43,109
— 1873	83	19,240	18,296

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Fragt i £.
Fra Lissabon til Norge	55	13,154	10,408
- — - andre Lande .	18	4,414	4,371
- Viceconsulaterne til Norge	3	596	577
- — til andre Lande	14	2,686	4,007
Sum 1876	90	20,850	19,363
mod 1875	87	18,770	16,369
— 1874	71	17,976	20,373
— 1873	72	14,776	13,364

Fra 1875 overlæa 6 norske Fartøier, dr. 1,302 Tons, og til 1877 henlæa 19, dr. 5,672 Tons. Intet Fartøikjøbtes i 1876 for norsk Regning; derimod solgtes 2, dr. 430 Tons; Dampskibe vare 9, dr. 4,036 Tons.

Af svenske Fartøier ankom med Ladning til Lissabon fra Sverige 29, dr. 7,096 Tons, fra Udlandet 29, dr. 7,825 Tons, samt med Ladning til de andre Havne fra Sverige 12, dr. 1,946 Tons, fra Udlandet 15, dr. 3,718 Tons; Dampskibe vare 10, dr. 3,667 Tons.

Aarets Middelkurs kan ansættes til $53\frac{1}{3}$ d pr. 1,000 Reis.

Blandt Fragterne i 1876 kan nævnes følgende:

Salt:	Til Peterhead	10 sh. til 11 sh. 6 d pr. Ton.
-	Lerwick	14 - —
-	Riga	9 SR - 10 SR pr. Læst à 180 Pud.
-	Bergen	33 β - 45 β norsk pr. Tønde.
-	Amsterdam	12 sh. pr. Ton.
-	Rotterdam	— —
-	Maasluis	— —
-	Vlaardingen	— —
Kork:	Stockholm	70 sh. til 75 sh. pr. Ton.
-	Kjøbenhavn	65 - —
Bønner	Falmouth	4 sh. 3 d pr. Quarter.
Havre:	Bayonne	17 til 18 frcs. pr. Ton.
-	Calais	— — - —
-	Rouen	18 til 19 frcs. pr. Ton.
-	Cette	— — - —

Samtlige Fragter paa Brasilien have derimod været lavere end sædvanligt.

Distriktets direkte Import af norsk Klipfisk udgjorde:

i 1876:	260,000 Voger
- 1875:	228,000 —
- 1874:	106,000 —
- 1873:	118,000 —
- 1872:	113,000 —

Prisen har i Almindelighed været over 7,000 Reis pr. Kvartal à 60 Kilogr., frit fra Borde, og kan saaledes ansees for at have været fra 500 à 1,000 Reis høiere end i de nærmest foregaaende Aar. Hertil har bidraget dels den indskrænkede Tilførsel fra Newfoundland, hvor Fisket var uheldigt, dels Anvendelsen af Dampskibe, hvorved Varen fremkommer i bedre Tilstand.

Foruden de ovennævnte 260,000 Voger, er der importeret ikke ubetydelige Partier norsk Klipfisk i Kister over Hamburg. Omkostningerne ved denne Omvei kunde undgaaes ved Iværksættelse af regelmæssige Dampskibsture fra Norge.

Norske Trævarer vedblive at være lidet efterspurgte, da Dimensionerne ere lidet passende for det portugisiske Marked. Svenske 3 Toms 9 Toms 14 Fods grovt sagede Planker ere derimod importerede i store Kvantiteter og solgte for 10,000 à 12,500 Reis pr. fortoldet Tylvt.

Norsk Øl og norsk Fisketran vedbliver at importeres via London og Hamburg i smaa Partier.

Under norsk Flag er der i 1876 indført til Lissabon 21,200 Tons Stenkul mod 14,900 Tons i 1875.

Angaaende portugisiske Exportartikler kan nævnes, at Prisen for grovt hvidt for Norden passende Salt, som Følge af en særdeles regnfuld Høst med ødelæggende Oversvømmelser, steg 400 Reis pr. Moi i Lissabon og staa nu (Februar 1877) i 1,700 Reis pr. Moi à 828 Liter ved Skibsside med Restitution af 100 Reis til Fartøiets Fører og øvrige sædvan-

Consulatberetninger for 1876. Lissabon. St. Ubes.

lige Conditioner. Saltprisen i St. Ubes, hvor Beholdningen er større og hvorfra Afskibningen har været sammenlignelsesvis mindre end sædvanlig, holder sig derimod 300 Reis lavere.

Efter al Slags Kork er der fremdeles livlig Efterspørgsel; Priser ere de samme som i 1875: fin Flaskekork 24,000 à 27,000 Reis pr. 100 Kilos, noget mindre for simple Sorter; Kork for Fiskere ca. 3,000 Reis pr. 60 Kilos. Bestillinger, især paa finere Sorter, bør gjøres god Tid i Forveien.

Vinhøsten var i Almindelighed god, men Kvantiteten ringe. Det vedholdende Regnveir under Indhøstningstiden indvirkede imidlertid skadeligt paa Kvaliteten, hvorfor Priserne steg, især paa de bedre Sorter.

Som Følge af en langvarig Tørke i Vaarmaanederne blev Hvdehøsten under et Middelsaar, hvilket ogsaa var Tilfælde de to nærmest forudgaaende Aar. Fra Amerika importeredes derfor store Kvantiteter Hvde, en for Portugal høist vigtig Artikel. I denne Import sysselsattes, mod Sædvane, en Mængde store italienske Fartøier, som, at dømme af de forhaandenværende Omstændigheder, havde god Fragtfortjeneste, hvilket fortjener saameget mere Opmærksomhed, som disse italienske Fartøier ligesom indtog de norske Fartøiers Plads, som i 1875 overførte Hvde fra New-York til Lissabon til noget lavere Fragter. Samtidig med endel af disse italienske Fartøiers Tilbagevenden til Amerika indtraf i Norge en fast Holdning for Saltprisen, saa at endog et norsk Dampskib fandt Fordel ved at afgaa i Ballast fra Norge til St. Ubes efter Salt. Uagtet Fragtfarten paa Lissabon ikke har været saa paaagtet, som den fortjener, af norske Interessenter, er det paa den anden Side en glædelig Kjendsgjerning, at Skibsfarten paa Oporto har været mere omfattende, end man kan mindes, dog, efter hvad man har Grund til at formode, mere af Spekulationshensyn end paa Grund af særdeles høie Konjunkturer.

En Pengekrise, der indtraf pludseligt om Sommeren, blev afhjulpet efter faa Dages Forløb ved Tilstømning af myntet Guld fra England.

De skadelige Følger for Handel og Skibsfart og i Særdeleshed for Agerbruget af de voldsomme Storme og Oversvømmelser i November og December ere i nogen Grad formindskede ved det Foraarsveir, som nu (Februar 1877) har været en Tidlang, hvorfor Landets Velstand og almindelige Kredit kan ansees for tilfredsstillende.

St. Ubes.

St. Ubes besøgt i de sidste 4 Aar af:

	Norske Fartøier:		Heraf Dampskibe:		Svenske Fartøier:	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1876:	112	31,621	8	3,798	41	11,347
1875:	105	27,739	10	3,545	47	11,627
1874:	170	47,336	19	5,800	62	15,866
1873:	117	31,481	12	4,330	35	8,060
Gj.snit	126	34,544	12	4,368	46	11,725

Fra 1875 overlaa 1 norsk Fartøi, dr. 565 Tons, og til 1877 henlaa 4, dr. 1,821 Tons.

Intet Fartøi indkjøbtes for norsk Regning, hvorimod 1, dr. 195 Tons, solgtes i St. Ubes for norsk Regning.

Af de i 1866 ankomne norske Fartøier indkom:

1 Fartøi, dr. 162 Tons, fra Norge i Ballast
 105 Fartøier, - 29,994 - - Udlandet —
 5 — - 903 - - — med Ladning,
 mod i 1875 henholdsvis 2, dr. 884 Tons, 101, dr. 26,363 Tons, og 2, dr. 491 Tons.

Af de 5 Fartøier, som ankom i 1876 med Ladning, lossede 1: 366 Tons Stenkul, til en Bruttofragt af Kr. 1,976, 3 søgte Nødhavn og 1 medførte hid et lidet Parti Planker fragtfrit. I 1875 udgjorde Bruttofragten for Indgaaende Kr. 832 og i 1874 Kr. 1,960.

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Til Norge:	98 Fart.,	dr. 27,438 Tons,	Br.-Fr.	404,032 Kr.
- Udlandet:	8 - -	1,919 - -	—	35,612 -
Ialt 1876:	106 Fart.,	dr. 29,357 Tons,	Br.-Fr.	439,644 Kr.
mod 1875:	109 - -	28,377 - -	—	446,836 -
- 1874:	176 - -	49,304 - -	—	1,047,076 -
- 1873:	106 - -	28,463 - -	—	650,696 -
Gj.snit:	130 Fart.,	dr. 35,381 Tons,	Br.-Fr.	714,869 -

De 98 Fartøier, der afgik til Norge, medhavde 51,655 Moy Salt, 36 Piber Vin, 193 Kister Appelsiner, 566 Baller Kork og 133 Kister Druer.

Af svenske Fartøier afgik i 1876 til Sverige 33, dr. 8,334, med 14,809 Moy Salt, 3,065 Baller Kork og 27 Piber Vin; Fragten herfor udgjorde Kr. 113,501.

Saltfragterne i 1876 vare i Almindelighed lave og meget faa. Til Thronhjelm fragtedes Fartøi i Begyndelsen af Aaret til 45 β pr. Tønde, medens der til Bergen ikke kunde opnaaes mere end 36 à 37 β, til det sydlige Sverige betaltes Kr. 1.25 pr. udlossede 6 Kubikfod. Senere steg dog Fragterne, og betaltes 45 β til Bergen, Kr. 1.75 til Sverige. Kulfragterne hertil fra Newcastle var 9 sh. pr. Ton. Til Brasilien var her ingen antagelige Fragter paa Markedet.

Consulatberetninger for 1876. St. Ubes, Bilbao.

Ligesom før foregaar St. Ubes's Forsyning med nordiske Produkter fra Lissabons Marked i mindre Partier, alt efter den herværende Konsumtion.

Afsætningen paa Klipfisk (Alt kommende fra Lissabons Marked) var meget betydelig, især i Aarets sidste Maaneder, da Fiske ikke kunde drives langs Kysten formedelst de voldsomme Storme, hvorved Klipfisk fik god Afsætning overalt, hvor den ferske Fisk ellers consumeredes.

Af Planker hidkom et lidet Parti fra Christianssund, som blev bortauktioneret i mindre Partier, men desuagtet kun solgtes for indtil 40 Reis pr. Fod, dels fordi saadanne Planker ikke nyde videre Efterspørgsel i Portugal, dels fordi Trælasthandlerne her kort forud havde forsynet sine Lagere fra Lissabon. Prisen for grovtsagede firskaaerne Furuplanker kan antages at være 12,000 Reis pr. Tylvt. Bjælker have fremdeles ringe Afsætning, da Husebygningerne her for det meste ere af saa smaa Dimensioner, at indenlandsk Virke kan anvendes med Fordel. I de senere Aar har i Portugal ogsaa amerikansk Trævirke rivaliseret meget med det skandinaviske. Spirer kunne leilighedsvis, men ogsaa kun saaledes, sælges meget fordelagtigt her; Afsætningen afhænger af Havaristernes Antal.

Prisen paa Tjære er 9,000 Reis pr. Tønde; denne Vare sælges ofte til gode Priser i mindre Partier. Beg af indenlandsk Produktion fylder fuldkommen Pladsens Behov og er billigere end Udlandets.

Salthøsten var vistnok mindre end i 1875, men dog ganske tilfredsstillende, og anslaaes til ca. 150,000 Moy, som med ca. 90,000 Moy's Beholdning af Høsten i 1875 vil strække til for Aaret for Pladsen. Imidlertid have Oversvømmelser bortført et stort Kvantum Salt og ødelagt Panderne, saaat vistnok mange af dem ikke ville give nogen Afkastning i de første 2 Aar. Ca. 60,000 Moy antages bortskyllet. Prisen paa denne Vare er fremdeles 1,400 Reis pr. Moy langs Skibssiden.

Vinhøsten var under middels, en Følge af den stærke Tørke ligetil Midten af October, hvorefter paafulgte uophørligt Regn til udi Januar i en Grad, som man ikke kan erindre at have oplevet før. Imidlertid er den Vin, som er bleven presset, af god Kvalitet, og Prisen er fra 40 til 100,000 Reis pr. Pibe efter Kvalitet og Alder. Sygdommen Phylloxera har vist sig enkelte Steder paa Vinfelterne, dog i meget liden Skala.

Appelsin-, Citron- og Pomerance-Plantagerne led ligeledes af den forfærdelige Tørke, Frugten blev liden og ikke meget efterspurgt; senere sattes en stor Del af Plantagerne under Vand ved Oversvømmelser, og Stormene bevirkede, at ikke engang $\frac{1}{3}$ af Frugten kom Eierne til Nytte. Prisen paa disse Frugter er 2,400 og 2,600 Reis pr. Kiste.

Til Risavlén sætter man nu efter den sidste Regntid større Forhaabninger, medens den lange forudgaaende Tørke truede med ganske at tilintetgøre dette Slags Agerbrug. Agerbruget har iøvrigt i Almindelighed lidt meget af Oversvømmelserne, som har sat under Vand store Strækninger af

dyrket Mark med Byer og Landsbyer og foraarsaget megen Elendighed blandt de ubemidlede Klasser, hvis daglige Ophold beror paa Arbeide ved Jordbruget. Prisen paa Risengryn er 1,400 Reis, Hvæde 800 Reis, Rug 500 Reis, Mais 500 Reis pr. 15 Kilogram.

Af de nævnte Aarsager blev ogsaa Olivenhøsten betydelig mindre, end den fra Begyndelsen lovede; Prisen paa Olivenolie er 16 à 1800 Reis pr. Alqueire à $8\frac{4}{10}$ Liter. Stormene oprykkede med Roden og afbrækkede flere Tusinde Oliventræer.

Korkbark er fremdeles efterspurgt saa stærkt, at Rekvisitionerne ikke paa langt nær kunne efterkommes. Prisen er som før 35 Rs. til 250 Rs. pr. Kilogram. Ogsaa af denne Vare gik betydelige Partier tabt ved Oversvømmelserne.

Helbredstilstanden i dette Consulatdistrikt i 1876 var ligesom før god.

Bilbao.

Til Consulatdistriktet ankom i de sidste 3 Aar følgende Antal norske Fartøier:

Aar.	Antal.	Tons.	Optjent Bruttofragt.
1876 :	107	dr. 28,772	Kr. 989,700
1875 :	89	- 21,825	- 625,734
1874 :	80	- 18,326	- 524,438
Gjennemsnit:	92	dr. 22,974	Kr. 713,291

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvorfra ankomme.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
Fra Norge	55	13,418	288,200
- Sverige	34	9,999	362,000
- andre Lande	15	4,854	230,000
Sum 1876	104	28,271	880,200
mod 1875	89	21,825	579,516
og 1874	79	17,921	483,620

I Ballast ankom 3 Fartøier, dr. 501 Tons, og fra 1875 overlaa 3, dr. 884 Tons.

Fra Distriktet afgik med Ladning:

I 1876 27 norske Fart.,	dr. 6,403 Tons,	Br.-Fr. 109,500 Kr.
i 1875 12	— — — 2,833	— — 46,218
i 1874 13	— — — 2,606	— — 40,818

Consulatberetninger for 1876. Bilbao.

Med Undtagelse af 3 Fartøier, dr. 613 Tons, der i 1876 udklareredes for Norge, afgik samtlige i alle Aar til Udlandet.

I Ballast og med Rest af indførte Ladninger afgik 80 Fartøier, dr. 22,286 Tons, og til Aaret 1877 overlaa 3, dr. 967 Tons.

Af svenske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Fra Sverige	16, dr. 4,211 Tons, Bruttofragt	105,800 Kr.
- Udlandet	10, - 2,722 -	56,100 -

Tilsammen 26, dr. 6,933 Tons, Bruttofragt 161,900 Kr.

I Ballast ankom 3, dr. 571 Tons.

Med Ladning afgik til Udlandet 8, dr. 1,823 Tons, optjent Bruttofragt 20,700 Kr.; 20, dr. 5,446 Tons, forlod Distriktet i Ballast, og 1, dr. 236 Tons, overlaa til 1877.

Den af svenske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt beløb sig saaledes ialt til Kr. 182,600 mod 68,818 i 1875 og 89,636 i 1874.

Fragterne. Trælastfragterne fra den botniske Bugt paa Nordspanien varierede mellem 85 og 95 frcs. med 5 pCt. pr. Petb-Standard og for Klipfisk med Dampskib fra Norge betaltes almindelig 8 rvn. pr. Kvintal af 3 Voger. Udfragterne med Jernerts holdt sig fra 10 sh. til 11 sh. 6 d pr. Ton til en Havn i Bristolkanalen og paa Østkysten af England.

Handel. Fra Norge indførtes i 55 norske Fartøier:

457,625	Voger Klipfisk,
1,706 ¹ / ₂	Tønder Rogn,
20	— Tran,
20	— Øl,
169,700	løbende Fod 3 × 9 Toms Planker
og 1,645,000	— - Bord

til Værdi paa Lossestedet af Kroner 5,337,183 og i svenske og fremmede Fartøier:

197,375	Voger Klipfisk, til Værdi af	—	2,171,125
---------	------------------------------	---	-----------

altsaa tilsammen for Kroner 7,508,308

Fra Sverige indførtes i 16 svenske Fartøier:

1,609,000	løbende Fod 3 × 9 Toms Planker,
150,000	— - Bord,
9,000	Kubikfod Bjælker til Værdi paa Lossestedet af Kr. 462,630

og i 34 norske Fartøier:

2,072,000	løb. Fod 3 × 9
-----------	----------------

Toms Planker,

1,560,000	løb. Fod Bord,
-----------	----------------

61,600	Kubikf. Bjælker
--------	-----------------

til Værdi paa Lossestedet af	-	1,161,730
------------------------------	---	-----------

tilsammen for Kr. 1,624,360

eller ialt for de forenede Riger for Kr. 9,132,668

mod i 1875 fra Norge for		Kr. 7,745,320
og fra Sverige for		- 1,015,145

tilsammen Kr. 8,760,470

eller for 372,198 Kroner mere i 1876 end i 1875.

Til Norge udførtes i 1876 2,750 Tønder Rug, 450 Tønder Hvede og 270 Skippund Hø til Værdi ombord af 81,750 Kroner.

Til Sverige fandt ingen Export Sted.

Af Klipfisk indførtes i 1876 fra Norge 655,000 Voger mod 741,928 i 1875 og fra Island, Færøerne, Shetlandsøerne og Newfoundland 165,000 mod 133,200 Voger i 1875. Naar undtages en stor Del af den søndmørske Klipfisk, som var særdeles god, var Kvaliteten af den øvrige norske Vare deraf saa slet, som den næsten aldrig har været, og dette i Forbindelse med de overdrevne høie Priser i Norge, hvorved Varen er blevet dyrere end nogensinde, har havt tilfølge en betydelig Formindskelse i Consumtionen, som, hvis Priserne ikke blive langt moderatere, paa Grund af Landmandens og Arbeidsklassens yderst fattige Tilstand upaatvivlelig vil komme til at gjøre sig meget mere gjældende. Afsætningen var flere Gange i Løbet af Aaret meget træg og især før Julen, hvor den altid pleier at være livlig. Gjennemsnittsprisen var i 1876 rvn. 180 pr. Kvintal af 3 Voger mod 165 i 1875. Ogsaa nu (Januar 1877) er det meget flaut med Klipfisksalget, og kan Prisen for 1ste hvid Vare ikke noteres høiere end fra 192 til 196 med Afslag af 8 rvn., hver af 2den og 3die Sort. Af midet og sort Vare findes her og i Santander endel Beholdninger og sælges deraf fra 170 ned til 140 rvn. Paa begge Markeder findes ialt ca. 11,000 Kvintaler.

Trælasttilførslerne fra de forenede Riger, hvoraf ca. 95 pCt. falde paa Sverige, vare ca. 50 pCt. større end i 1875. Gjennemsnittsprisen kan anslaaes at have været 1¹/₂ rvn. pr. løbende Fod 3 × 9 Toms Furuplanker, og deri holdes den frøimedes, uagtet Salget er smaat og Beholdningerne temmelig store.

Omsætningen af Rogn var flau, som Følge af at Sardinfiskeriet slog fejl, og betingedes med Vanskelighed 15 Piaster pr. Tønde. Uagtet Tilførselen kun beløb sig til 1,706¹/₂ Tønde mod 4,307¹/₂ do. i 1875, findes i Distriktet en Beholdning af ca. 1,000 Tønder.

Hvedehøsten var temmelig god, medens Udbyttet af Vin og Olie var meget middelmaadigt. Priserne paa Hvede og Rug ere her i Stigende, og koster nu en Tønde Hvede, frit ombord i denne Havn, 22 og Rug 15 Kroner

Kurserne paa London og Paris stode meget lave til Skade for Vareimportørerne og kunne de heller ikke nu noteres høiere end 48³/₄ d 3 Mdr. D. paa London og 5 frcs. og 8 cts. for 20 rvn. 8 Dage Sigt paa Paris.

Consulatberetninger for 1876. Bilbao. Cadix.

Sundhedstilstanden var i Aaret 1876 i hele Distriktet meget god, hvilket fremdeles er Tilfældet.

Som Følge af Pengemangel, Fattigdom og forøvrigt Landets mindre end gode Tilstand, hersker overalt i Spanien en ualmindelig Flaahed, ikke alene i Handel og Skibsfart, men i det hele Forretningsliv, med liden eller ingen Udsigt til nogen Forandring til det Bedre.

Cadix.

Distriktet besøgte i de sidste 5 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	80 dr. 18,102 Tons	38 dr. 11,595 Tons
1875:	59 - 16,432 -	18 - 16,020 -
1874:	89 - 19,757 -	33 - 8,827 -
1873:	80 - 22,487 -	19 - 4,409 -
1872:	64 - 16,561 -	19 - 5,420 -

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i £.
Til Cadix fra Norge	7	1,373	1,490
- — - Sverige	9	2,629	4,213
- — - Udlandet	22	4,849	2,696
- Sevilla - Norge	2	153	135
- — - Sverige	3	918	1,582
- — - Udlandet	10	2,738	3,682
- Huelva - Sverige	1	229	350
- — - Udlandet	3	481	777
Sum 1876	57	13,370	14,925
mod 1875	27	8,324	8,323
og 1874	43	12,432	20,296

Til Norge afgik fra Cadix med 7,724 Tons Salt for Redernes Regning 27 norske Fartøier, dr. 5,765 Tons. Med Ladning til Udlandet afgik 23, dr. 5,103 Tons, hvoraf 9, dr. 2,012 Tons, optjente Bruttofragt £ 2,688, og de øvrige igjen forlod Havnen med hidbragt Ladning. Fra Sevilla afgik med Ladning til Udlandet ialt 9, hvoraf 7, dr. 2,028 Tons, havde i Br.-Frugt £ 1,783 og 2, dr. 154 Tons, igjen afseilede med indehavende Ladning Fisk. Fra Huelva afgik med Ladning 4, dr. 1,027 Tons, Br.-Frugt £ 1,603.

Fragter. Vort Fragtmarked har under det forløbne Aar været flaut; flere Skibe ere af Mangel paa lønnende Beskæftigelse afgaaede i Ballast, eller have taget Salt for egen Regning.

Afslutninger have fundet Sted for:

Riverplata til	25 sh. à 30 sh. for smaa Fartøier
—	- 18 - à 22 - - større —
Rio Janeiro	- 16 -
Rio Grande	- 27 sh. 6 d pr. Ton.
Bergen	- 35 à 40 β pr. Tønde.

Courser: Gjennemsnitscourserne have varieret mellem:

London 3 M.	48.90 à 50 d pr. 20 R.
Paris 8 D.	5.00 à 5.05
Hamburg 3 M.	4.25 M. à 4.27

Spanske Certificater: Forskjellige, saavel svenske som norske Kapteiner, der ere ankomne fra svenske Havne, have beklaget sig over de kostbare, spanske Consulatdokumenter, som de have maattet forsyne sig med, idet de respektive spanske Consuler have legaliseret: Manifest, Sundhedspas, Folkepas, Connossement, Toldpas, Produktionsbevis og Afseglingsbetyg, medens kun Legalisation af de to første Dokumenter forlanges af herværende Autoriteter.

Den politiske Rolighed, man har nydt i denne Provinds under det forløbne Aar, har i en ikke ubetydelig Grad bidraget til en jævn Udvikling af al Handel, og af nedenstaaende Op-gave sees, at Importen af svenske og norske Produkter viser en ikke ubetydelig Forøgelse fra de foregaaende Aars. Det er ingen Tvivl underkastet, at, saafremt man med Sikkerhed kan gjøre Regning paa en Fortsættelse af denne Rolighed under den nærværende konstitutionelle Ordning, saavel Skibsfarten som Importen af skandinaviske Produkter vil tage et raskt Opsving i denne rige Provinds, der kun behøver politisk Ro for at sætte sine store, materielle Rigdomme i Bevægelse.

Distriktets Hovedstation har i Aarets Løb været besøgt af:

57 norske Fartøier, dr. 12,554 Tons
31 svenske — - 9,420 —

Indførselen med disse Skibe har været:

Fra Norge.	Fra Sverige.
15,018 Planker	104,295 Planker
690 Tons Is	2,159 Bjælker
6,253 Klipfisk	3,142 Spærrer
3,705 — (spansk Flag).	

Med de forenede Rigers Fartøier indførtes til Viceconsulstationen Sevilla fra Norge 3,000 Voger Fisk og fra Sverige 21,174 Stkr. Planker og 1,001 Stkr. Bjælker. Til Huelva indførtes Intet fra Norge, men fra Sverige 30,277 Stkr. Planker, 3,252 Stkr. Bord og 192 Stkr. Bjælker.

Consulatberetninger for 1876. Cadix. Barcelona.

Trælast. Den ubetydelige Beholdning, der fandtes af al Sort Trælast fra 1875, forårsagede i væsentlig Grad den betydelige Indførsel, der har fundet Sted, hvoraf den større Del er gaaet over i anden Haand med Undtagelse af de sidste Ladninger, som man af Mangel paa Kjøbere har været nødsaget at oplægge for Eiernes Regning.

Sæsonen, der aabnedes med 14 Pjstr. pr. Dusin gode Furuplanker, gik efterhaanden ned til 12½ Pjstr., og endog til denne Pris var Salg umulig. Skulde derfor ikke en betydelig Consume finde Sted i de første Foraarsmaaneder, er der ingen Udsigt til Salg for Sommersæsonen. Dette gjælder saavel Planker som Bjælker, hvoraf ogsaa 2 Ladninger er oplagt af Mangel paa Kjøbere. For 1½ Toms Bord, der næsten udelukkende indføres fra Finland, vil man derimod kunne finde Afsætning til gunstige Priser, da Beholdningerne, uagtet en Import af over 200,000 Stkr., ere ubetydelige.

Klipfisk. Som Følge af en høist ubetydelig Tilførsel af Newfoundland-Fisk — den Vare, der endnu, grundet paa sin Prisbillighed og Resistencekraft, foretrækkes — har Indførselen naaet op til samme Kvantum som forrige Aar. De forskellige Partier, der ere ankomne med Dampskib, ere solgte til Fakturapris med Tillæg af Commission.

Vin. Nogen Kontrol over Udførselen af denne Artikel er for Consulatet umulig, da en større Del skibes i tyske og hollandske Dampskibe. Consumen tiltager vistnok i en ikke ubetydelig Grad, hvilket noksom bevises ved, at et svensk Dampskibs-Compagni har begyndt en 2-maanedlig Fart paa spanske Middelhavshavne med Cadix i Route, hvis Resultat vistnok vil blive tilfredsstillende.

Den sidste Vinhøst var under et Middelsaar, hvad Kvantum angaar, i kvalitativ Henseende derimod god. Da imidlertid Beholdningerne fra foregaaende Aar vare betydelige, udøvede Høsten ingen Indflydelse paa Exportpriserne.

Salt. Exporten af denne Artikel var:

Til Norge.....	7,724 Tons
- Sverige.....	intet
- Sydamerika	72,670 —

Prisen har været 90 R. pr. Læst, og er der ingen Sandsynlighed for nogen Forandring deri, da Beholdningen er tilstrækkelig for Consumen, indtil den nye Høst begynder.

Barcelona.

Distriktet besøgtes i de sidste 5 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	124 dr. 42,474 Tons	46 dr. 13,666 Tons
1875:	106 - 32,691 -	40 - 12,453 -
1874:	93 - 29,497 -	33 - 12,400 -
1873:	63 - 16,401 -	26 - 7,935 -
1872:	87 - 26,617 -	33 - 8,594 -

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i frcs. -
Til Barcelona fra Norge	28	7,385	244,085
- — - Udlandet ...	67	28,490	1,219,966
- Tarragona - Norge	14	2,829	71,245
- — - Udlandet ...	10	2,747	91,431
- Palamos - — ...	1	210	9,618
Sum 1876	120	41,661	1,636,345
mod 1875	103	32,012	1,047,800
- 1874	89	28,600	1,398,341
- 1873	60	15,876	644,268

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i frcs.
Fra Barcelona til Norge	2	871	233
- — - Udlandet ...	12	2,915	38,325
- Tarragona - Norge	11	1,963	72,495
Sum 1876	25	5,749	111,053
mod 1875	38	9,782	164,600
- 1874	12	2,917	132,090
- 1873	21	5,687	192,900

Fra 1875 gjenlaa ved Hovedstationen 3, dr. 855 Tons, og ved Viceconsulstationerne 2, dr. 290 Tons; ved Udgangen af 1876 gjenlaa respektive 4, dr. 1,921 Tons, og 2, dr. 561 Tons.

Intet Fartøi kjøbtes eller solgtes i 1876 for norsk Regning i Distriktet.

Fragter. I Aaret 1876 har man i Barcelona afsluttet følgende Befragtninger:

Fra Barcelona, Valencia og Tarragona til Buenos Ayres fra 24 til 26 frcs. pr. Pibe.

- Barcelona og Tarragona til Rio Janeiro fra 28 til 32 frcs. pr. Pibe.
- Barcelona til Havanna Dollars 5½ pr. Ton.
- Torreveja til svenske Havne ved Østersøen 2 Kroner pr. Barrel.
- do. til preussiske do. ved do. fra 15 sh. til 17 sh. pr. Ton.
- do. til russiske do. ved do. fra 16 til 18 Rubler pr. Riga-Læst.

Consulatberetninger for 1876. Barcelona.

Fra Havne og Lasteplasser mellem Alicante og Malaga til engelske Kulpladse fra 20 sh. til 35 sh. pr. Ton for Græs, og for Malm 6 sh. til 10 sh. pr. Ton.

- Torrevieja til Gøteborg fra Kr. 1.70 til Kr. 2.00 pr. Barrel.
- do. til Christiania 48 β til 54 β for norsk Tønde.

Den norske Skibsfarts Forøgelse i 1876 mod i 1875 staar i Samklang med det tiltagende Opsving af Handelen, Industrien og Folkemængden i Catalonien, og som i Særdeleshed gjør sig gjældende i Byen Barcelona.

Flagafgiftens Ophævelse kunde ikke andet end opmuntre den fremmede Skibsfart paa Spanien, medens den har vist sig til følelig Skade for Landets Handelsmarine, som ei siden har formaaet at modstille nogen større Virksomhed, uden Tvivl paa Grund af dens Mangel paa egne Livselementer.

Dette Lands almindelige Velstand har ikkedestomindre øiensynlig forøget sig, og det er værd at bemærke, at efter Nedsættelserne i Toldtariffen har Industrien opnaaet en høiere Udviklingsgrad, end man kunde haabe, og man maa erkjende, at i Modsætning til, hvad der finder Sted med Søfarten, besidder Landet levende og kraftige Elementer til Befordringen af sin Industri.

I denne By bemærkes Forøgelsen af Velstand og Folke-mængde gennem nye Bygningers Opførelse, der hver Dag antager større og større Proportioner, og saaledes lader haabe, at, dersom det ikke forhindres af de i dette Land saa hyppige politiske Omvæltninger, vil Barcelona om nogle Aar blive en af de vigtigste Byer i Europa.

Det er tilfredsstillende at kunne sige, at Landets almindelige Forholde nu have forandret sig paa en fordelagtig Maade, da der overalt hersker en normal Fred og offentlig Orden. Statens finansielle Stilling er imidlertid beklagelig, og dette tør muligens foranledige, at de politiske Uroligheder, som saa ofte have nedbøiet dette Land, endnu kunne fornye sig.

Den politiske og sociale Ophidselse har undertiden endog ladet føle sin Indflydelse paa dette Consulates Virksomhed, idet tildels de hyppige Forandringer i Lovgivningen foraarsagede en Forvirring og Vanskeligheder uden Tal, som alene kunde overvindes gennem den altid kraftige Bistand af de forenede Rigers Legation i Madrid; dels bemærkedes en Forøgelse i Disciplins- og andre Forseelser blandt Besætningerne paa Fartøjerne i Havnen. Heldigvis har dette nu givet Plads for tilfredsstillende Regelmæssighed.

Havnen er allerede istand til at tilbyde fuldstændig Beskyttelse, og kan modtage et ligesaa stort Antal Skibe af største Dybgaaende som Marseilles Havn, men man savner endnu Fuldførelsen af den indre Fordeling og Kaiarbejderne. Det hele skulde have været færdigt for flere Aar tilbage, hvilket imidlertid først de politiske Omvæltninger have umuliggjort og dernæst dette Lands feilfulde administrative System, der ei tillader at hæve de Intriger og Indflydelser, hvormed de offentlige Interesser stadig kæmpe. Regjeringen har nu

bestemt, at, før der skrides til Udførelsen af de indre Havnearbejder, skal der anlægges en udspringende Molo fra den østlige Havnedæmning, i den Hensigt at beskytte Havnen mod Indtrængen af Sand, som den nære Elv fører med sig, og som gradvis vilde stoppe op Indløbet og hæve Bunden i selve Bassinet. Da dette Arbejde frembyder betydelige Vanskeligheder, forblive de andre hemmede for en ubestemmelig Tid, til betydelig Skade for Skibsfarten og Handelen.

Indførselen af Klipfisk udgjorde:

	Til Barcelona.	Til Tarragona.
Med norske Fartøier	160,285 Voger	76,985 Voger
- svenske —	48,164 —	14,200 —
- spanske —	16,175 —	33,975 —
- andre —	21,710 —	—
Sum	246,334 Voger	125,160 Voger

Af islandsk Vare indfø-
tes samtidig 62,473 — 7,110 —

Af Tørfisk blev til Distriktet indført 8,925 Voger, hvorefter:

	Til Barcelona.	Til Tarragona.
Under norsk Flag	4,650 Voger	2,175 Voger
- svensk -	1,200 —	500 —
- spansk -	—	400 —
Sum	5,850 Voger	3,075 Voger

Af norsk Trælaster indførtes i 1876 til Barcelona 1,458 Ptbg.-Standard, hvorefter:

Fra Christianssund	469 Ptbg.-Standard
- Fredrikshald	273 —
- Fredriksstad	635 —
- Laurvik	81 —
Sum	1,458 Ptbg.-Standard

Af svensk Trælaster indførtes til Barcelona 4,376 Ptbg.-Standard.

Til Tarragona er i Aarets Løb ankommet fra de forenede Riger 9,055 Planker samt 6,082 Bjælker; til Palamos indførtes et lidet Parti svensk Trælaster.

Den samlede Trælasterimport til Consulatdistriktet udgjør i 1876:

Til Barcelona	15,129 Ptbg.-Standard.
- Tarragona	1,200 —
- Palamos	399 —
Sum	16,728 Ptbg.-Standard.

Consulatberetninger for 1876. Alicante.

Alicante.

Distriktet besøgte i de 5 sidste Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	61 dr. 19,764 Tons	46 dr. 16,166 Tons
1875:	89 - 30,910 -	33 - 10,839 -
1874:	81 - 28,558 -	60 - 23,032 -
1873:	50 - 16,922 -	31 - 9,555 -
1872:	63 - 22,522 -	25 - 8,682 -

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
Til Hovedstationen fra Norge .	1	229	5,040
- — - Udlandet	9	3,022	89,120
- Viceconsulaterne - Norge .	4	1,109	21,320
- — - Udlandet	12	4,942	189,960
Sum 1876	26	9,302	305,440
mod 1875	36	11,739	263,800
og 1874	42	13,572	430,500

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
Fra Hovedstationen til Udlandet	2	928	13,280
- Viceconsulaterne - Norge .	11	3,950	50,120
- — - Udlandet	32	9,512	175,240
Sum 1876	45	14,390	238,640
mod 1875	64	21,682	394,300
og 1874	50	17,344	379,000

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes i 1876 Kr. 544,100, mod Kr. 658,100 i 1875, Kr. 815,500 i 1874, Kr. 534,700 i 1873 og Kr. 472,600 i 1872.

Fra 1875 overlaa ved Hovedstationen 2 norske Fartøier, dr. 1,008 Tons, og ved Udgangen af 1876 henlaa ved Hovedstationen 1, dr. 437 Tons, og ved Viceconsulstationerne 4, dr. 1,636 Tons.

Til Havne inden Distriktet, hvor Viceconsul ikke er ansat, ankom i 1876 8 norske Fartøier, dr. 2,673 Tons.

Af svenske Fartøier ankom i 1876 med Ladning til Di-

striktet fra Sverige 9, dr. 3,051 Tons, fra Udlandet 10, dr. 4,318 Tons, og afgik fra Distriktet til Sverige 17, dr. 5,985 Tons, og til Udlandet 17, dr. 5,196 Tons. Bruttofragten udgjorde for Indgaaende 242,800 Kr. og for Udgaende 181,140 Kroner.

Den af norske Fartøier paa Spanien optjente Bruttofragt udgjorde saaledes i 1876 ialt Kr. 3,589,600 mod Kr. 2,703,800 i 1875 og Kr. 3,384,000 i 1874.

Til samtlige spanske Havne, hvor Consulatembedsmænd ere ansatte, ankom i de sidste 5 Aar følgende Antal norske og svenske Fartøier:*)

Aar.	Norske Fartøier.		Deraf fra Norge med Ladning.		Svenske Fartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1876	380	116,383	104	24,368	167	50,938
1875	367	109,534	135	24,948	104	32,224
1874	351	106,159	129	30,118	155	52,688
1873	343	93,476	134	26,725	95	27,205
1872	352	101,382	96	20,984	110	32,607

De norske Fartøier, der i 1876 ankom til og afgik fra Spanien, fordelte sig paa Consulatdistrikterne som følger:

Distrikter.	I det Hele.		Deraf med Ladning.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
I. Ankomne.					
Til Alicante	61	19,764	26	9,302	305,500
- Barcelona	112	40,061	111	39,719	1,172,700
- Bilbao	107	28,772	104	28,272	880,200
- Cadix	71	16,124	57	13,371	268,700
- Malaga	29	11,662	22	8,466	194,000
Sum 1876	380	116,383	320	99,130	2,821,100
mod 1875	367	109,534	284	83,656	1,933,100
og 1874	351	106,159	275	80,506	2,583,600

*) Heri er ikke indbefattet de Fartøier, som have afgaaet fra en Havn til en anden inden samme Consulatdistrikt.

Consulatberetninger for 1876. Alicante.

Distrikter.	I det Hele.		Deraf med Ladning.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kr.
II. Afgaaede.					
Fra Alicante	58	18,699	45	14,390	238,600
- Barcelona . . .	111	38,726	18	4,335	79,660
- Bilbao	107	28,688	27	6,403	109,500
- Cadix	66	15,053	63	14,076	201,300
- Malaga	30	11,828	19	7,766	139,400
Sum 1876	372	112,994	172	46,970	768,460
mod 1875	385	115,385	205	61,015	770,700
og 1874	331	47,295	150	21,624	800,400

Fragter. For Klipfisk fra Christianssund have Fragterne i Almindelighed været Pesetas 2.50 á 3.00 pr. 3 Voger med Dampskib og Pesetas 2 med Seilskib til Havnene her i Middelhavet samt Pesetas 2 til Nordspanien.

For Træløst fra den botniske Bugt have Fragterne i 1876 holdt sig noget lavere end i 1875, nemlig frcs. 95 & 5 pCt., og fra Gøteborg frcs. 75 & 5 pCt. til Havnene omkring Alicante; til Barcelona betales 5 frcs. mere paa Grund af de derværende langt høiere Toldafgifter; derimod betales til Nordspanien frcs. 10 mindre; Alt pr. St. Ptb.-Standard (165 eng. Kubikfod). Stenkul fra Newcastle og Cardiff hidførtes til den lave Fragt af 12 sh. pr. Ton med store Dampskibe; ved Siden af Kaien udlosses med Lethed 300 Tons daglig. Udfragterne for Rosiner fra Denia til England har fluktueret mellem 30 á 40 sh. & 10 pCt. pr. Ton Nettovægt (80 Kister) og til de Forenede Stater mellem 55 og 60 sh. & 10 pCt. med Dampskibe, hvorimod med Seilskibe kun mellem 30 á 40 sh. For Appelsiner fra Valencia betales 3 sh. pr. Kiste til London og Liverpool og 4 sh. & 10 pCt. til New-York. For Salt fra Torre Vieja betales til Gøteborg i Begyndelsen af 1876 2 Kr., men ved Høstens Begyndelse gik Fragten ned til 1½ Kr. pr. 6 Kubikfod. Til Christiania betales 50 og 40 β pr. Tønde; til Riga 20 og 16 S.-R. pr. Riga-Læst. Til Memel og nærliggende Havne 16 og 12 sh. 6 d pr. engelsk Ton. Fra Carthagera og nærliggende Havne betales for Jernmalm til Kulhavn 12 sh. pr. Ton. For Græs i presede Baller gives til skotske Havne 33 sh. og til Kulhavne 30 sh. pr. Ton.

Import. Indførselen af Klipfisk fra Norge i dette Distrikt udgjorde:

Aar.	Med norsk Flag.	Med fremmed Flag.	Summa.
1876:	7,500 Voger	13,500 Voger	21,000
1875:	77,000 —	26,300 —	103,300
1874:	38,400 —	—	38,400
1873:	49,000 —	28,500 —	77,500
1872:	25,500 —	20,200 —	45,700

hvoraf i 1876 til Alicante 4,500, Valencia 2,000 og Carthagera 14,500 Voger. Indførselen foregaar stadig for Detailjæernes Regning.

Fra Newfoundland og Labrador indførtes til Alicante:

Af 1875 Aars Fiske	999,000 Kilog.	Newfoundlands
—	1,169,000 —	Labrador
- 1876 Do.	381,000 —	Newfoundlands
—	1,586,000 —	Labrador
—	133,000 —	fransk fra St. Pierre
Tilsammen	4,268,000 Kilog.	
mod i 1875	3,229,000 —	

Prisen, hvortil den norske Fisk solgtes i Detail, da den ikke, ligesom den amerikanske, kom i Markedet tilsalgs partivis, var med Fradrag af Told og andre Afgifter fra 65 til 55 Pesetas pr. 100 Kilog. ombord mod 62½ á 55 Pesetas i 1875.

For Newfoundlands «shore fish» betales Pesetas 70 til 65 og for Labradorfisk 60 til 46, mod 70 til 57 og 52½ til 41 i 1875.

Til Valencia indførtes fra Labrador Kilog. 1,570,000 mod 1,434,000 i 1875. Til Carthagera indførtes af Newfoundlandisk Kilog. 172,600 mod 80,800 i 1875.

Importen af norsk Klipfisk til hele Spanien udgjorde:

Distrikt	Alicante	21,000 Voger
—	Barcelona	371,500 —
—	Bilbao	655,000 —
—	Cadix	13,000 —
—	Malaga	40,300 —
Sum 1876	1,100,800 Voger	
mod 1875	1,363,100 —	

Importens Formindskelse foraarsagedes dels ved de høje Priser i Norge, dels ved Varens i Almindelighed lidet tilfredsstillende Kvalitet.

Af andre norske Produkter importeredes til Barcelona Distrikt 8,900 Voger Stokfisk og 1,460 St. Ptb.-Stand. Planker, til Alicante Distrikt 390 St. Ptb.-Stand. Planker, til Cadix Distrikt 690 Tons Is og 15,000 Stkr. Planker og til Bilbao Distrikt 1,700 Tønder Fiskerogn, 169,700 løbende Fod Planker og 1,645,000 do. Bord.

I Alicante var Middelpriisen (foruden Toldafgifter) paa Klipfisk Pesetas 62.50 pr. 100 Kilog. ombord og for Planker fra Christianssund Peseta 0.32 pr. løb. eng. Fod 3 × 8½ á 9 Toms Furu; Gran 10 pCt. mindre.

Importen af «pitch pine» fra Georgien og «spruce» fra New Brunswick har tiltaget hvert Aar formedelst de høje Priser, som forlanges for de nordiske Varer, og den beskadigede Tilstand, hvori det i Almindelighed befinder sig som Følge af, at det indlastes nysaget og fugtigt.

Export. Fra Torre Vieja har Saltudførselen til Norge med norske Fartøier været 5,670 metriske Tons (á 1,000 Kilog.) mod 12,600 i 1875, 16,030 i 1874 og 7,300 i 1873

Consulatberetninger for 1876. Alicante.

Disse Kvanta Salt have Skibsførerne indkjøbt for Rederiernes Regning af Mangel paa passende Fragtsysselsættelse. Christiania og dets Nabolag er næsten det eneste Marked i Norge for dette Slags Salt. Nogen Export af Salt til Norge under fremmed Flag er ikke anmeldt.

Hele Saltexporten i 1876 fra Torre Vieja til Udlandet udførtes af:

35 norske	Fartøier med	15,280 metr. Tons
25 svenske	— -	11,000 —
29 tyske	— -	14,260 —
15 russiske	— -	7,080 —
7 engelske	— -	2,430 —
4 danske	— -	1,530 —
1 fransk	— -	160 —
1 nordamerikansk	— -	920 —

Ialt 117 fremmede Fartøier med 52,660 metr. Tons

hvoraf 9,600 Tons til Sverige (især Gøteborg) og 33,300 Tons til preussiske og russiske Havne i Østersøen (Memel, Pillau, Libau, Riga etc.).

Den spanske Stat sælger fremdeles Salt til Export til Udlandet for Pesetas 9 for hvidt vasket og 7.50 for det ordinære uvaskede (rødt og graat) pr. 1,000 Kilog. paa Vægtskaalen i Saltgaarden. Alle Omkostninger ved Transporten ombord ere for Kjøberens Regning og udgjøre omtrent Peseta 1.10 pr. 1,000 Kilog. Det gamle Maal Modin er ligt 1,468 Kilog. I Torre Vieja findes et stort Forraad af rødt, graat og hvidt Salt af særdeles smuk Kvalitet.

Under Overvejelse er et Projekt om paany at inddrage Salttilvirkningen under et Statsmonopol, hvilket skulde blive en Indkomstkilde for den betrængte Statskasse, men forhaabentlig bliver der ikke Noget deraf.

Middelprisen paa Rosiner i Denia har under den sidste Skibningsperiode (medio August til ultimo December) været 24 Kroner pr. engelsk Centner ombord. Middelprisen for Appelsiner fra Valencia (Exporttid November til ultimo Mai) til England og Nordamerika har været 12 Kroner pr. Kiste à 420—490 Stykker Appelsiner efter Størrelsen. Ingen direkte Udførsel heraf er opgivet til Norge ligesaa lidt som af andre Artikler fra denne Del af Landet, saasom Vin, Mandler, Olie, Safran, Lakrits, Bly etc.

Handelsforbindelsen med Udlandet er i stadigt Tiltagende, en Følge af Landets mange Rigdomskilder, der trodse den finansielle Krise efter Borgerkrigen. Derimod lider Skibsfarten under spansk Flag af et haardt Tryk, da det formedelst de svære Paalæg er Rederierne umuligt at konkurrere med den udenlandske. I alle Havne er der ogsaa klaget herover, og Foreninger ere blevne grundede for at beskytte Rederiernes Interesse. En af deres Fordringer er, at den ophævede Differentialtold paa Varer, indførte under fremmed Flag, maa indføres igjen, idetmindste for direkte Import fra transatlantiske Havne. Det er dog ikke sandsynligt, at nogen For-

andring vil blive indført, da den spanske Regjering under 23 December 1876 ratificerede Handelstraktaten med Rusland, i hvis Artikel 5 tilstaaes russiske Fartøier og deres Ladninger, enten de komme direkte eller indirekte, at underkastes kun de samme Afgifter som spanske Fartøier.

Protektionspartiet arbejder utrætteligt for ikke alene at undgaa, at den i Toldloven bestemte, men ved Dekret af 17 Juni 1875 til Fremtiden henskudte Nedsættelse i Toldafgifterne skal blive iværksat, men endog for at opnaa en Forhøielse i Toldafgifterne for flere Artikler.

I Toldafgifterne paa norske Produkter har ingen Forandring fundet Sted.

Havneafgifterne erlægges nu efter hvad Fartøiet har indlastet ifølge Certifikat fra spansk Consul paa Lastestedet, og saaledes ere de Ubehageligheder fjernede, der opstod af Maaden, hvorpaa Vægten af Stenkulsladninger blev beregnet. De indførte Forandringer i den nye Udgave af Toldinstruktionen har gjort det til en Nødvendighed for Fartøier, som hidføre Klipfiskladninger, bestemte til Udlosning i flere Havne, at stille Sikkerhed i den første Havn for Betalingen af Toldafgifterne af de for andre Havne bestemte Partier.

Med det Tillæg, et Skibsmæglerfirma i Stockholm har gjort i Certepartierne for Befragtning af Fartøier med Trævarer og som de øvrige ligeledes blive nødsagede til at antage, vil det paaklagede Kurstab undgaaes.

Ingen norsk Skibsfører har i 1876 paadraget sig noget Ansvar i dette Distrikt for Overtrædelse af Told-, Kvantæne- eller andre Bestemmelser. De to ved Aarets Begyndelse verserende Sager afgjordes af Finantsministeren «par grâce» og de af de norske Fartøier erlagte Bøder bleve tilbagebetalte.

Intet Rømningstilfælde har i 1876 fundet Sted fra norsk Fartøi i Distriktet.

Middelkursen var i 1876: London 3 Maaneders Dato 48½ d og Paris 8 Dages Sigt frcs. 5.05 pr. 5 Pesetas. Diskontoen i Banken er nedsat til 5 pCt. pro anno og hos Private til 6 pCt.

Sundhedstilstanden har været tilfredsstillende.

Fremtidsudsigterne ere lidet lovende for udvidede Handelsforbindelser mellem Norge og Spanien eller for fordelagtig Fragtsysselsættelse for norske Fartøier, da alle Foretagender lammes af en almindelig Usikkerhed, skjønt nu efter Borgerkrigens Ophør tilsyneladende Fred og Ro hersker i Landet. Den finansielle Stilling er meget sørgelig. Uagtet Nationalbankens Soliditet, taber man allerede selv i Madrid 4 pCt. paa Papirpenge.

Consulatbæretninger for 1876. Malaga.

Malaga.

Consulatdistriktet besøgtes i de sidste 4 Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier:

Aar.	Norske Fartøier.			Svenske Fartøier.		
	Ant.	Tons.	Bruttofragt i frcs.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i frcs.
1876	33	13,330	465,170	23	6,533	231,410
1875	34	11,512	363,460	16	5,495	231,000
1874	27	9,925	492,490	19	5,793	ca. 304,000
1873	28	8,383	382,190	12	2,817	ca. 202,060
Gj.snit	30	10,787	425,827	17	5,159	ca. 242,117

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i frcs.
Til Malaga fra Norge	1	99	4,700
- — - Udlandet	18	7,359	231,250
- Almeria - —	5	2,291	34,770
Sum 1876	24	9,749	270,720
mod 1875	29	9,757	273,620
— 1874	21	7,881	390,090
— 1873	16	5,038	141,400

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i frcs.
Fra Malaga til Udlandet	10	4,454	127,250
- Almeria - —	11	4,593	67,200
Sum 1876	21	9,047	194,450
mod 1875	17	6,388	89,840
— 1874	15	5,561	102,400
— 1873	29	8,938	240,790

Ved Aarets Begyndelse henlaa i Distriktet 1 norsk Fartøi, dr. 166 Tons, ved dets Slutning derimod intet. I 1876 hverken købtes eller solgtes noget Fartøi for norsk Regning.

Distriktets Handel med Norge og Sverige undergik ikke nogen væsentlig Forandring i 1876. Forretningerne havde omtrent det samme Omfang som i tidligere Aar,

Tilførselen af Klipfisk fra Norge har i 1876 været mindre, da Priserne i Terranova have været forholdsvis billigere. Under norsk Flag er kun hidkommet 8000 Voger og under svensk 19,800 Voger. 2 spanske Dampskibe have hidført 12,500 Voger, saa at Totalimporten af denne Artikel udgjør blot 40,300 Voger mod 90,685 Voger i 1875. Prisen var om Foraaret 12 Pjstr. og om Høsten 13 Pjstr. pr. 100 Kilog ombord.

Af Planker er der i 1876 indført mere end i 1875, da de ældre Beholdninger efterhaanden næsten ganske vare rømede. Prisen for denne Artikel holdt sig uforandret paa 13 Pjstr. pr. regulær Tylvt ombord og synes at ville holde sig paa dette Punkt.

Udførselen af herværende Produkter til Norge og Sverige har i 1876 været betydeligere end før, dels paa Grund af billigere Priser paa Frugter, dels som Følge af den bekvemme direkte Afskibning med «Svenska Lloyd's» Dampskibe. Lange Rosiner betaltes i Høst med 100 rvn. pr. Fad, Muskatelrosiner lagvis nedlagte med 30 rvn., Figener 68 rvn. pr. Fad, 19 rvn. pr. Kiste og 13 rvn. pr. Kurv, smaa Muskatelrosiner 100 rvn., store Do. 110 rvn. pr. Fad, Orangeskaller 140 rvn. pr. Kvintal, Vindruer 150 rvn. pr. Fad, Citroner 80 rvn. pr. halv Kiste. Indhøstningen af Mandler var derimod liden og brede søde Valencia-Mandler betaltes derfor med 1,000 rvn. pr. Fad à 3 Kvintal og fine Jordan-Mandler med 125 rvn. pr. Kiste à 25 Ø, Alt ombord.

Vinhøsten var ganske god og Priserne stillede sig temmelig uforandrede. For den nye søde røde Secte er betalt 94 Pesos og for den hvide tørre Secte 70 Pesos pr. Both, leveret ombord.

Paa Grund af de herværende høje Priser paa Olie har heraf i 1876 næsten ingen Export fundet Sted til Udlandet; imidlertid er Prisen som Følge af sidste ganske rigelige Høst sunket til 45½ Reichsmark pr. 50 Kilog. ombord; dog tror man ikke, at Prisen vil synke yderligere, da de ældre Beholdninger ere næsten ganske rømede, og Forbruget her i Landet er meget stort.

Prisen paa Bly er 200 à 202 rvn. pr. 100 Kilog. ombord.

Consulatberetninger for 1876. Gibraltar. Genua.

Gibraltar.

Stedet besøgte i de sidste 5 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	80 dr. 37,271 Tons,	50 dr. 14,761 Tons
1875:	93 - 41,059 —	30 - 11,219 —
1874:	75 - 28,678 —	38 - 15,157 —
1873:	60 - 25,143 —	21 - 6,016 —
1872:	44 - 17,226 —	19 - 5,652 —

Ved Begyndelsen af 1876 henlaa 2 norske Fartøier, dr. 678 Tons, og ved Aarets Slutning 1, dr. 451 Tons.

Fra Norge ankom hertil i 1876 12 Fartøier med norske Produkter, Fisk og Planker, hvoraf 8 norske, 3 svenske og 1 tysk Fartøi, der afgik herfra til Middelhavet paa 1 norsk Fartøi nær, der indehavde 1,640 Cwt. Fisk, som solgtes i mindre Partier til $7\frac{3}{4}$ Pjstr. pr. Cwt. Af norsk Fisk ankom hertil ogsaa omtrent 80 Cwt. i Kister og solgtes til $8\frac{1}{2}$ Pjstr. pr. Cwt. (I 1875 var Prisen fra $6\frac{1}{2}$ Pjstr. til 7 Pjstr. pr. Cwt.). Antallet af norske Skibe, som vare befragtede hertil i 1876, var 3 med en samlet Bruttofragt af frcs. 9,645 mod 4, med en Br.-Frugt af frcs. 61,036 i 1875, og 4, med Br.-Frugt frcs. 50,633 i 1874.

Til norske Havne udklareredes her i 1876 12 Fartøier med Ladninger, indtagne andetsteds, mod 15 i 1875.

Fra Sverige ankom hid i 1876 med svenske Produkter: Planker, Bjælker og Spirer, 13 Fartøier, hvoraf 8 svenske, 4 norske og 1 fremmed Fartøi (i 1875 henholdsvis 19, 2, 14, 3); 4 af disse udlossede sine Ladninger her, de øvrige afgik til Middelhavet. 1 Ladning fra Gefle og 1 fra Wisby solgtes til $12\frac{1}{2}$ og $10\frac{1}{4}$ Pjstr. pr. Tylvt 3 Toms 14 Fod. I mindre Partier solgtes Planker i Løbet af 1876 fra 13 til 15 Pjstr. pr. Tylvt (i 1875 var Prisen fra $10\frac{1}{2}$ til $12\frac{1}{2}$ Pjstr. pr. Tylvt). De indførte Bjælker vare ganske faa og realiseredes til 50 Cents pr. Kubikfod. Andre norske Produkter ere ikke efterspurgt her.

Fra Udlandet ankom i 1876 med Ladning 64 norske Fartøier, dr. 33,281 Tons, og til Udlandet afgik herfra med Ladning 59 norske Fartøier, dr. 24,791 Tons.

Genua.

Consulatdistriktet besøgte i de sidste 4 Aar af følgende Antal norske Fartøier:

	Antal.	Tons.	Optjent Bruttofragt.
1876:	52 dr.	18,608	Lire 1,217,406
1875:	39 -	15,508	— 830,340
1874:	35 -	14,740	— 1,196,408
1873:	32 -	13,089	— 839,444

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Lire.
Til Genua fra Norge	13	2,280	105,384
- — - Sverige	3	1,083	49,500
- — - Udlandet	29	12,560	930,222
- Spezia - Sverige	1	239	15,000
- — - Udlandet	1	687	44,800
Sum 1876	47	16,849	1,144,906
mod 1875	38	15,368	761,340
— 1874	35	14,740	1,102,840
— 1873	32	13,089	790,824

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Lire.
Fra Genua til Udlandet	8	1,937	72,500
Sum 1876	8	1,937	72,500
mod 1875	8	1,842	69,000
— 1874	5	2,285	93,568
— 1873	3	997	48,620

Af svenske Fartøier ankom i 1876 til Distriktet 22, dr. 7,994 Tons, mod 14, dr. 5,894 Tons, i 1875, 12, dr. 3,683 Tons, i 1874 og 10, dr. 3,093 Tons, i 1873.

Den direkte Import fra Norge med 13 norske Fartøier, dr. 2,279 Tons, og 1 svensk Fartøi, dr. 199 Tons, bestod af 83,893 Voger Tørfisk, 150 Tdr. Tjære, 2,500 Voger Klipfisk og 603 Tdr. Tran; med 8 fremmede Fartøier, dr. 1,094 Tons, kom desuden 49,229 Voger; tilsammen indførtes altsaa af Tørfisk i 1876 fra Norge 133,122 Voger.

Prisen paa Stokfisk, som under Aarets Løb steg fra 80 til 90 à 95 Lire pr. 100 Ko., undergik mod Forventning ved Udgangen af 1876 et Prissald til 88 à 90 Lire, hovedsagelig som Følge af de paa Produktionsstederne saa høit spændte Priser og de daarlige Høster her i Landet. En overdreven Tilførsel af Labradorfisk, som ligeledes var dyrt indkjøbt, udøvede en slem Konkurrence paa vor Tørfisk, og da Markedet endnu sidder inde med betydeligt Lager af denne Fiskesort, ei at tale om den store Beholdning af hin, bør man ikke vente sig den ringeste Forbedring af Stokfiskpriserne, saameget mere, som næsten al Bergens Vare faldt mindre tilfredsstillende ud. Man beregner Rundfisklageret nu (Januar 1877

Consulatberetninger for 1876. Genua. Livorno.

her til nærmere 35,000 Voger, desuden ere 3 Ladninger underveis med tilsammen ca. 15,000 Voger, som uden Tvivl er mere, end hvad man kan forbruge til næste Høstmaaned.

Af Labradorfisk tilførtes 32 Ladninger paa 5,467,050 metriske Kvintaler eller 321,615 Voger, som udelukkende fremkom i vaad Tilstand. Lageret anslaaes endnu til 130,000 Voger, hvilke umulig kan konsumeres denne Saison, d. e. inden Udgangen af førstkomende Marts, hvisaarsag Tabet paa denne Fiskesort vil blive end føleligere end paa Tørfisk.

Importen fra Sverige bestod i 2,976 Tylvter Planker, 200 Tdr. Tjære med 5 svenske Fartøier og 2,862 Tylvter Planker, 1,398 Spirer, 400 Tons Jern med 4 norske og 1 fremmed Fartøi.

Prisen paa 3 $\times$ 9 Toms Furuplanker varierede mellem frcs. 60 og 65 i Guld pr. Tylvt 14 Fods maskinsagede Varer og var ca. frcs. 55 for haandsagede. Forbruget er imidlertid ikke af nogen Betydning, da man til Husbygning benytter de billigere Træsorter, som tilføres dels pr. Jernbane fra Tyrrol, dels søværts fra Adriaterhavet og Corsika.

Tjære betaltes med frcs. 25 à 30 i Guld pr. Tønde, men heller ikke deraf forefaldt nogen betydelige Omsætninger, delvis tilfølgende af Skibsværfternes Stillestaaen under hele Aaret. Forøvrigt ligger denne Branche udelukkende i Finlands Hænder; Importen bestod af 1,565 Tønder.

Høsten i 1876 faldt daarligt ud næsten for alle Produkter, fra Kreaturfoder op til alle Slags Frugter, Silke, Vin, Hamp, Hvede, Mais, Ris og Olie, — en Omstændighed, som bidrog til, at Ingen vover at gjøre Indkjøb af mere end netop det Nødvendige, og heri turde ogsaa findes Aarsagen til den vedvarende Livløshed i Omsætningen af vore Produkter.

Sundhedstilstanden var god i Distriktet under hele Aaret.

Agio paa Guld holdt sig i første Halvaar i ca. 8 pCt., men steg i sidste til $9\frac{3}{4}$ à 10 pCt., og staar nu (Februar 1877) i ca. 9 pCt.

Livorno.

Distriktet besøgte i de sidste 3 Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	9 dr. 2,814 Tons	5 dr. 1,381 Tons
1875:	12 - 4,353 —	2 - 443 —
1874:	7 - 2,358 —	1 - 245 —

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Fragt i frcs.
Til Livorno fra Sverige	1	265	9,200
- — — — — Udlandet	4	1,624	32,200
Sum	5	1,889	41,400
mod i 1875	11	3,723	103,250

Ved Aarets Begyndelse var her overliggende 2 norske Fartøier, dr. 397 Tons.

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876 fra Livorno til Udlandet 5, dr. 1,110 Tons; Bruttofragten for 3 af disse, dr. 713 Tons, udgjorde Kr. 5,700.

Intet norsk Fartøi henlaa i nogen af Distriktets Havne ved Aarets Udgang.

Rundfisk. Heraf indførtes i 1876 ingen Ladning direkte, hvorimod kun smaa Partier paa 30 til 50 Baller, som ankom hertil med Dampskibe via Hamburg. Grunden hertil maa søges i, at herværende Lagre vare vel forsynede fra forrige Aar, da Indførselen beløb sig til 20,680 Voger, men ogsaa og hovedsageligen i de usædvanlig høje Priser paa Produktionsstederne, hvilke Priser ifølge Beretninger opstode ved det middelmaadige Fiske.

Detailpriserne for Rundfisk vare i 1876 gennemsnitlig Lire 85 à 90 pr. 100 Kilog. netto, Fragt, Told samt alle andre Omkostninger iberegnet.

Klipfisk. Intet hidførtes i 1876. Af Storsild ankom ligeledes Intet.

Træløst. Ingen Indførsel fandt Sted fra Norge, hvori- mod der fra Sverige importeredes 4 Ladninger, hvoraf 3 med svenske og 1 med norsk Fartøi. Fragterne vare i 1876 gennemgaaende lave og, som det lader til, vil for Nærværende (i Begyndelsen af 1877) ingen Bedring indtræde.

Det er mig særdeles kjært at kunne berette, at de fleste i 1876 hertil ankomne Fartøier ei have været idømte Mulkter for de i forrige Aarsberetning omtalte Varer, nemlig Tobak og Salt — et glædeligt Resultat af de af de forskjellige Magters Consuler gjorte energiske Skridt hos vedkommende Øvrigheder for at faa ophævet nævnte Uskik.

Vexelcourserne vare under afvigte Aar:

Paris	Lire ital.	109 à 110	pr. 100 frcs.
London	—	27.20 à 27.40	- Pund Sterl.
Hamburg	—	132 $\frac{1}{2}$ à 133 $\frac{1}{2}$	- 100 R $\frac{1}{2}$.

Consulatberetninger for 1876. Rom. Neapel.

Rom.

Til Civitavecchia ankom i 1876 3 norske Fartøier, dr. 538 Tons, hvoraf 2 fra Bergen med Stokfisk til Værdi fres. 28,200 og 1 fra Storbritannien med Stenkul til Værdi fres. 5,450. Samtlige afgik i Ballast til andre Havne i Italien. For norsk Regning er intet Skib indkjøbt eller solgt. Intet svensk Fartøi besøgte Civitavecchia i 1876.

Neapel.

Til Distriktet ankom i de sidste 4 Aar:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	39 dr. 7,600 Tons	7 dr. 1,799 Tons
1875:	34 - 7,997 —	11 - 3,467 —
1874:	16 - 3,580 —	5 - 973 —
1873:	14 - 2,459 —	3 - 615 —

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Lire.
Til Neapel fra Norge	8	1,688	61,740
- — - andre Lande	5	1,357	?
- V.-Consulaterne fra Norge	5	1,048	?
- — fra Udlandet	1	231	?
Sum 1876	19	4,324	(61,740)
mod 1875	19	4,813	(127,905)
og 1874	15	3,394	150,492

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876 ialt 15, dr. 2,537 Tons, alle fra Viceconsulaterne til Udlandet. Ved Aarets Begyndelse overlaa 1 norsk Fartøi, dr. 160 Tons, og ved dets Slutning henlaa 2, dr. 487 Tons. 1 Fartøi, dr. 945 Tons, indkjøbtes for norsk Regning, men intet solgtes.

Fra Norge ankom ialt 12½ Ladninger Tørfisk, hvoraf:

Fra Bergen til Neapel	8	Ladninger med 39,257 Voger
- — - Ancona	2½	— - 18,826 —
- — - Gallipoli	1	— - 3,200 —
- Vardø - Neapel	1	— - 6,566 —
Ialt 1876 12½ Ladninger med		67,849 Voger
mod 1875 15	—	- 84,402 —
- 1874 10	—	- 68,618 —
- 1873 10	—	- 51,057 —

Af Klipfisk ankom 8 Ladninger og 2 Partier, hvoraf:

Fra Bergen til Neapel	5½	Ladninger med 47,500 Voger
- — - Bari	½	— - 5,000 —
- — - Ancona	1	Parti - 793 —
- — - Gallipoli	1	— - 300 —
- Christianssund til Neapel	2	Ladninger - 17,200 —

Ialt 1876 8 Ladninger
og 2 Partier med 70,793 Voger
mod 1875 3 L. og 1 P. - 21,820 —

Af dette Kvantum er dog kun en overveiende mindre Del, 15,500 Voger, ankommen i sidste Saison, nemlig siden September. Tilførselen er saaledes langt mindre end i forrige Saison. Dette maa dog væsentlig tilskrives de meget høie Priser paa Udførselsstederne, foraarsaget af et mindre godt Fiske. Det har nu tydelig vist sig, at den norske Klipfisk finder Afsætning her, og at det blot er Spørgsmaal om Prisen. Newfoundlandsskisen begyndte ogsaa med meget høie Priser, men da Kvaliteten var mindre god og Fisken som Følge deraf udsat for at bedærvs ved længere Lagring, nedsatte Importørerne Prisen for at faa Varen solgt, og da dette skede tidlig i Saisonen, havde det naturligvis sin store Indflydelse paa den norske Fisk og standsede videre Tilførsel.

Tørfisken har derimod, skjønt Priserne vare meget høie, fundet livlig Afsætning, og Tilførselen heraf har tiltaget betydeligt. Uagtet Beholdningen ved Aarets Udgang ikke var ubetydelig i Sammenligning med andre Aar, ventes dog endnu nogle Ladninger med det første.

Fra Sverige indførtes i Aarets Løb en Ladning Planker.

Til de forenede Riger har ingen direkte Udførsel fundet Sted, naar bortsees fra enkelte smaa Partier af neapolitanske Vine.

Høsten faldt godt ud, baade hvad Olie, Vin, Korn og Sydfrugter betræffer.

Guldagioen har i Aarets Løb varieret mellem 7 og 10 pCt.

Distriktet har i det forløbne Aar ikke været hjemsøgt af nogen epidemisk Sygdom, og Sundhedstilstanden har ifølge de statistiske Opgaver i det Hele taget været tilfredsstillende.

Consulatberetninger for 1876. Cagliari. Messina.

Cagliari.

Distriktet besøgte i de sidste 4 Aar af følgende Antal norske Fartøier:

Aar.	Antal.	Tons.	Optjent Bruttofragt.
1876:	7 dr.	3,434	frcs. 81,796
1875:	16 -	5,542	— 230,138
1874:	17 -	5,464	— 157,206
1873:	6 -	1,947	— 87,000

Af norske Fartøier ankom med Ladning (hovedsagelig Kul):

1876:	3, dr.	1,571 Tons,	optjent Br.-Frugt	22,256 frcs.
1875:	4, -	1,191 -	—	37,856 -
1874:	4, -	? -	—	38,500 -
1873:	2, -	855 -	—	33,000 -

Af norske Fartøier afgik med Ladning (Salt):

1876:	4, dr.	1,933 Tons til Norge,	Br.-Frugt	27,500 frcs.
—	3, -	1,601 - - Udlandet	—	32,040 -
1876:	7, dr.	3,534 Tons,	optjent Br.-Frugt	59,540 frcs.
1875:	19 -	6,374 -	—	192,282 -
1874:	13 -	4,246 -	—	118,706 -
1873:	6 -	1,947 -	—	54,000 -

Af svenske Fartøier ankom i 1876 12, dr. 5,583 Tons, mod 34, dr. 11,948 Tons, i 1875 og 44, dr. 14,676 Tons, i 1874.

Sardiniens Handel med de forenede Riger bestaar udelukkende i Salt samt mindre Partier Trævarer, Jern og Tjære.

Salthøsten var over middels og anslaaes til omkring 140,000 Tons. Saltudførselen var i 1876 følgende:

Med norske og svenske Fartøier...	7,971 Tons
- engelske.....	— ... 351 -
- preussiske.....	— ... 839 -
- amerikanske.....	— ... 2,393 -
- finske.....	— ... 11,612 -
- italienske Fartøier til Italien..	8,773 -
- — — — — Udlandet	62,626 -

Sum 94,565 Tons.

Saltudførselen i 1876 til Norge og Sverige er lidet tilfredsstillende. Prisforhøielsen til 12 Lire pr. Ton à 1,000 Kilogram har foraarsaget, at mange Kjøbmænd i Norge og Sverige have forsynet sig fra andre Saltpladse. Denne Pristigning kan udelukkende forklares af Landets Konsum og den tiltagende Udskibning til Ostindien.

Nogen direkte Indførsel fra de forenede Riger til Distriktet fandt ikke Sted i 1876. Kun mindre Partier Jern og Tjære indførtes pr. Transit fra Genua og Marseille.

Trævarehandelen med de forenede Riger er af ringe Betydning. Forsyningen hertil sker for det meste fra Triest og

Corsica, hvis Kvalitet vistnok er meget ringere, men som ved sin lavere Pris har stor Afsætning.

Agio for Guldmynt varierede i 1876 fra 7 til 9 pCt. efter Genuas Børskurs, da ingen findes hersteds.

Vexeldiskontoen i Nationalbanken var 5 pCt. og i Privatbankerne 6 pCt.

For Hvede var 1876 et fuldstændigt Misvæxtaar. Ingen Udskibning fandt Sted. Prisen noteredes fra 17 til 25 Lire pr. Hektoliter.

Olivenavlen er en af Øens vigtigste Produktioner; alene Staden Sassari beregner heraf en aarlig Indkomst af ca. 6 Millioner Lire. Høsten i 1876 var over middels. Prisen noteredes fra 125 til 130 Lire pr. 100 Kilogram.

Vinhøsten var i det Hele taget tilfredsstillende, om end ikke saa rigelig som i 1875, da Prisen varierede fra Lire 12 til 15 pr. Hektoliter, medens i 1876 Prisen noteredes fra Lire 25 til 30 pr. Hektoliter.

Thunfiskfangsten var særdeles god i 1876.

Ovennævnte Artikler, som Korn, Vin og Thunfisk, udskibes til italienske Havne, Olie til Frankrige.

Mineralier. Grubearbejdet har aftaget i 1876 som Følge af den økonomiske Krisis, som hersker i Landet. De vigtigste Mineralprodukter ere: Blymalm og Zinkmalm, som udskibes til England, Belgien og Frankrige.

Messina.

Til Consulatdistriktet ankom i de sidste 5 Aar:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	76 dr. 24,223 Tons	24 dr. 7,476 Tons
1875:	74 - 23,419 —	14 - 5,900 —
1874:	88 - 46,349 —	29 - 12,460 —
1873:	64 - 16,449 —	14 - 4,751 —
1872:	111 - 35,969 —	28 - 10,711 —

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
Til Messina fra Norge.....	10	1,839	40,746
- — - Udlandet.....	10	4,068	53,026
- V.-Consulaterne fra —	11	4,702	56,151
Sum 1876	31	10,609	149,923
mod 1875	33	10,861	(96,844)
og 1874	47	12,722	?

Consulatberetninger for 1876. Messina. Venedig.

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
Fra Messina til Udlandet	26	6,323	247,219
- V.-Consulaterne til do.	30	9,446	191,933
- — - Norge	9	3,001	?
Sum 1876	65	18,770	(439,152)
mod 1875	77	23,087	(296,258)
og 1874	68	20,204	?

Fra 1875 overlaa 6 norske Fartøier, dr. 1,449 Tons, og ved Udgangen af 1876 henlaa 9, dr. 2,749 Tons. Intet Fartøi kjøbtes eller solgtes for norsk Regning i Distriktet i 1876.

Af svenske Fartøier ankom i 1876 med Ladning fra Sverige til Messina 1, dr. 163 Tons, og fra Udlandet 1, dr. 355 Tons, samt til Viceconsulstationerne fra Udlandet 3, dr. 807 Tons. Med Ladning afgik til Sverige fra Messina 4, dr. 1,243 Tons, og fra Viceconsulstationerne 9, dr. 3,178 Tons; til Udlandet udklareredes fra Messina 8, dr. 1,809 Tons, og fra Viceconsulaterne 3, dr. 945 Tons.

Til Messina ankom i de sidste 5 Aar:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	33 dr. 9,240 Tons	10 dr. 2,923 Tons.
1875:	32 - 8,589 -	6 - 1,573 -
1874:	37 - 8,148 -	10 - 3,083 -
1873:	19 - 3,436 -	5 - 1,074 -
1872:	18 - 3,633 -	6 - 1,309 -

Til Messina ankom i de sidste 3 Aar ialt:

1876:	4,114 Fartøier, dr. 1,175,827 Tons
1875:	4,376 — - 1,232,613 -
1874:	3,840 — - 1,101,053 -

Af de ankomne Fartøier vare:

	1876		mod	1875.	
Nationalitet.	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Italienske . . .	2,988	567,424		3,073	564,180
Engelske	359	289,409		364	283,035
Russiske	76	82,658		78	89,593
Franske	75	75,880		106	86,184
Græske	308	59,087		390	76,525
Hollandske . . .	48	32,711		40	30,733
Tydske	38	17,975		37	16,333
Amerikanske . .	31	11,156		52	20,067
Norske	38	10,139		40	10,730

Tyrkiske	60	7,018	72	8,855
Østerrigske . . .	24	5,586	58	31,555
Belgiske	5	5,511	3	3,656
Danske	32	4,889	41	6,494
Svenske	11	2,703	8	2,482
Andre Nationers	21	3,681	14	2,191

Summa 4,114 1,175,827 4,376 1,232,613

Heraf Dampfartøier	1,290	927,293	1,283	913,398
Seilfartøier	841	169,653	1,074	232,435
Kystfartøier	1,983	78,881	2,019	86,780

De forenede Rigers Udførsel til Distriktet bestod i 1876 af 7 Ladninger Stokfisk fra Norge, tilsammen 40,498 Voger, Værdi Kr. 333,574, exclusive Omkostninger, Fragt, Assurance, Commission, Salgscourtag. Desuden ventes en Ladning Jern og Egeplanker fra Gøteborg, værd henholdsvis Kr. 36,023 og Kr. 17,291.

Ialt ankom 18 Ladninger Tørfisk med 111,196 Voger, men 70,698 Voger var bestemt til Genua, Triest og Venedig.

Af Øen Siciliens Udførselsartikler kan mærkes: Olivenolie, Essentser og flygtige Olier, Vine, Citronsaft, Frugter, tørrede Do., Mandler, Nødder, Korn, Manna, Vinsten, raa Silke og Silkeaffald, ugarvede Huder, Svovl, Klude og Salt. Det sidste Produkt udgjør en Hovedexportartikel til Norge og Sverige. Saaledes udførtes fra Trapani til Norge i 1876 Salt med 10 Fartøier, dr. 3,278 Tons, mod 9,106 Tons i 1875, og fra Augusta i 1876 med 1, dr. 206 Tons, mod 1,233 i 1875. Til Sverige udførtes Salt med 13 Fartøier, dr. 5,495 Tons, mod 4,022 Tons i 1875.

Venedig.

Consulatdistriktet besøgte i de sidste 3 Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	11 dr. 3,257 Tons	3 dr. 1,416 Tons
1875:	10 - 2,950 -	2 - 1,485 -
1874:	8 - 2,024 -	1 - 323 -

Af de i 1876 ankomne norske Fartøier indehavde 7, dr. 1,770 Tons, Tørfisk fra Norge, 2, dr. 703 Tons, Petroleum fra de Forenede Stater og 1, dr. 287 Tons, Stenkul fra England. Af de afgaaede indehavde 2, dr. 424 Tons, Mais til Portugal og 1, dr. 287 Tons, Hvede til England. Venedig tilbød i 1876 kun undtagelsesvis Beskæftigelse for Skibsrums, idet Portugals i 1875 mislykkede Kornhøst foranledigede Expeditioner herfra af Mais, dog til ikke højere Fragter end 3 sh. 3 d pr. Quarter.

Consulatberetninger for 1876. Venedig. Malta.

Af norsk Tørfisk indførtes til Venedig:

Med norske Fartøier	70,325	Voger, Værdi	904,000	frcs.
- fremmede —	78,152	— —	1,046,000	-

Ialt 1876:	148,477	Voger, Værdi	1,950,000	frcs.
mod 1875:	217,505	— —	2,845,000	-
— 1874:	263,580	— —	3,320,000	-
— 1873:	175,780	— —	2,149,000	-

De betydelige Beholdninger af Tørfisk, tildels af simpel Kvalitet, der lagrede her ved Begyndelsen af 1876, afstedkom en slæbende Afsætning til deklinerende Priser, og formaaede alene Efterretningerne om det mislykkede Finmarksfiske at give Markedet en Støtte. Over 80,000 Voger af Finmarkens gamle Beholdning fra 1875, der først kom til Afskibning i afvigte Sommer, hemmede dog for flere Maaneder en grei Prisstigning.

Denne gjorde sig derfor ogsaa først gjældende ved Midten af Oktober Maaned, da Aarsproduktet begyndte at komme paa vort Marked, med en Pris af Lire 90 pr. 100 Kilogram. Naar Prisen senere hen successive gik op i Lire 95 pr. 100 Kilogram, da er dette alene at tilskrive den Omstændighed, at Mængden af de hertil destinerede Ladninger ei naaede hid før efter Aarets Slutning.

En ualmindelig mild Vinter, rig paa Grønsager, der danne Rundfiskens Surrogater, har paa en ganske forbausende Maade formindsket Consumptionen af vort Produkt. Omkring 50,000 Voger lagre i dette Øieblik i Venedig, og gaar Afsætningen trængt til Lire 88 à 90 pr. 100 Kilogram.

En Flaahed ruger over alle Forretningsgrene, og lader den endnu ikke indtraadte Løsning af det svævende orientalske Spørgsmaal ei haabe noget Opsving for den nærmeste Fremtid.

Malta.

Til Malta ankom i de sidste 4 Aar af:

Norske Fartøier:			Heraf Dampskibe:		Svenske Fartøier:	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1876:	29	26,506	24	24,897	5	3,014
1875:	39	35,494	29	31,649	13	7,714
1874:	31	21,917	21	14,931	11	6,016
1873:	23	14,916	12	10,796	-	-

Af de i 1876 ankomne svenske Fartøier vare 4 Dampskibe, i de to foregaaende Aar vare alle Dampskibe.

I de sidste 4 Aar besøgte Malta af følgende Antal Fartøier:

Seil- og Dampfartøier.			Heraf Dampfartøier.		
	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
1876 [†] :	4,827	2,582,679		2,540	2,355,747
1875:	4,388	2,408,180		2,270	2,165,644
1874 [†] :	4,545	2,385,056		2,381	2,177,482
1873:	4,362	2,175,786		2,148	1,961,000

Af de i 1876 ankomne Fartøier var 129 Krigsskibe, 9 Damplystjagter, 17 Seillystjagter og 2,184 engelske Handelsdampskibe, dr. 2,139,996 Tons. Blandt Seilfartøierne indtog som sædvanlig det italienske Flag den første Plads; det er meget smaa Fartøier, som besørge Forbindelsen mellem Malta og de nærmeste Steder paa Øen Sicilien. Skibsfarten mellem Malta og det røde Hav omfattede 523 Handelsdampskibe, dr. 685,480 Tons, hvoraf 490 engelske, og desuden 38 Krigsskibe. 297 af disse Fartøier kom fra det røde Hav og 226 reiste derhen, samtlige gennem Suezkanalen. Disse 561 Fartøier medførte 36,503 civile og militære Passagerer. Maltas Forbindelse i 1875 med den fjernere Del af Orienten udtrykkes ved følgende Tal: 581 Fartøier, dr. 711,370 Tons, desuden 32 Krigsfartøier, samtlige medførende 33,388 Passagerer.

Vor Postforbindelse med Continentet er endnu ikke bleven bedre, kun en Gang ugentlig ankommer et af det italienske Compagni Florio's Dampskibe, og 2 Gange om Maaneden anløbe Marseillercompagniet Fraissinets Fartøier. Imidlertid er der nu bevilget de nødvendige Penge til at erholde Post 2 Gange om Ugen og fra Marts 1877 vil man kunne glæde sig over denne Forbedring.

Aaret 1876 maa, sammenlignet med de ti nærmest forangaaende, ansees for et gunstigt Aar for Malta.

Kultrafikken her er meget betydelig, og her findes stadigt et stort Kulforraad oplagt til at forsyne den Mængde Dampskibe, der komme hid. Ved den særdeles hurtige Expedition her og det rige Udvalg af Kulsorter frembyder ogsaa Malta store Fordele for Fartøier, der skulle have Kulforsyning.

Indførselen af Stenkul udgjorde i 1876 Tons 297,787 mod 1875: 262,115, 1874: 323,365, 1873: 264,629, 1872: 275,708. At disse Tal ikke svare til den forøgede Dampskibstrafik, kommer af de i den senere Tid opfundne brændesparende Maskiner. Prisen paa Kul fra Cardiff var i Januar 1876 29 sh. frit ombord, men sank efterhaanden indtil 23 sh. i December. For Kul fra Newcastle betaltes det samme, dog ikke mindre end 24 sh. I 1875 betaltes derimod for Stenkul fra de nævnte Havne henholdsvis 33 sh. og 31 sh., hvilke Priser kun sank til 29 sh.

I Løbet af det sidste Aar er Malta blevet Oplagssted for et betydeligt Kvantum Alfa, importeret fra Tripolis, antagelig 8,000 Tons eller ca. 40,000 Baller, hvilket imidlertid langt fra udgjør alt, hvad Tripolis udfører af denne Vare. Meget heraf og af Sparto gaar direkte til England, idet Dampskibe undervejs fra Ægypten anløbe Tripolis for at komplettere Ladningen. En stor Del af den sidste Artikel, der bruges til Papirfabrikation, sendes ogsaa hid for at oplægges, indtil man kan benytte sig af en Prisstigning i England. Prisen paa Alfa er i Tripolis omkring 3 £ 5 sh. pr. Ton frit ombord. Fragten fra Tripolis til Malta er i Almindelighed 8 sh.

Consulatberetninger for 1876. Triest.

Triest.

Til Consulatdistriktet ankom i de sidste 4 Aar følgende Antal norske Fartøier:

Aar.	Antal.		Tons.	Optjent Bruttofragt. *)
1876:	15	dr.	4,181	Rff 300,308
1875:	12	-	5,447	- 310,060
1874:	12	-	3,175	- 239,600
1873:	8	-	2,547	- 174,290
Gjennemsnit:	12	dr.	3,838	Rff 256,065

Af norske Fartøier med Ladning ankom til og afgik fra Distriktet i de sidste 4 Aar:

Ankomne Fart.			Br.-Fr.	Afgaaede Fart.			Br.-Fr.
Aar.	Antal.	Tons.	Rff	Antal.	Tons.	Rff	
1876:	13	3,824	151,220	15	4,930	149,088	
1875:	10	5,056	250,460	6	1,971	59,600	
1874:	8	2,261	114,940	13	3,595	124,660	
1873:	7	2,053	76,490	10	3,672	97,800	

Af svenske Fartøier ankom 10, dr. 2,726 Tons, i 1876 mod 8, dr. 2,716 Tons, i 1875 og 5, dr. 1,784 Tons, i 1874. Til Viceconsulsdistrikterne ere i sidste Aar ingen norske eller svenske Fartøier ankomne.

Fra de ankomne norske Fartøier er ingen af Besætningen rømt. Aarsagen til, at Rømning sjelden indtræffer, ligger hovedsagelig i den Overenskomst mellem de herværende Consuler, at de ikke paamønstre nogen Sømand uden Afmønstringsbevis fra det Consulat, hvor han blev afmønstreret.

I de sidste 4 Aar ankom i det Hele til Triest følgende Antal Fartøier:

Seilskibe.			Dampskibe.		Summa.	
Aar.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1876:	6,362	336,574	1,489	649,108	7,851	985,682
1875:	6,616	363,937	1,536	638,977	8,152	1,002,914
1874:	6,857	381,740	1,425	583,550	8,282	965,290
1873:	6,707	378,269	1,339	520,768	8,046	899,037

Handelen. Direkte fra Norge indførtes 33,842 Voger Rundfisk med 2 norske og 3 fremmede Seilfartøier; — indirekte, hovedsageligen fra Venedig, hidførtes 16,300 Voger Rundfisk; i Aar 1875 indførtes fra Norge direkte 32,050 Voger og indirekte 3,000 Voger Rundfisk. Fisken fandt hele Tiden en let Afsætning, og sælges i Detail til fl. 43 pr. 100 Kilog.

Til Norge fandt ingen direkte Udførsel Sted, men via Hull udførtes
til Christiania Frugter, Vin etc. 282 Colli = 26,715 Kilog.
- Bergen — — — 217 — = 17,211 —
- Thronhjelm — — — 8 — = 996 —

*) Baade for Indgaaende og Udgaende.

Fragtmarkedet var for Seilskibe meget fluktuerende, og betales i Aarets Løb følgende Rater: Brasilien med Mel i Fade mellem 40 sh. og 57 sh. 6 d pr. Ton med 5 pCt.; Newyork 20 sh. pr. Ton Svedsker og andre tunge Varer, og 1 sh. 5 d pr. tomme Petroleumsfade. Rotterdam 4 sh. 6 d à 5 sh. 3 d pr. Quarter Bønner. Til engelske Havne (direkte) betales 5 sh. à 7 sh. pr. 100 Egestav 36. 5¹/₄, 1; til Bordeaux, Rochefort eller Nantes 6¹/₂ à 8¹/₂ frcs. pr. 100 Egestav 37. 5¹/₄, 1¹/₄. Marseille, Cette eller Port Vendres pr. Egestav, Bord etc. 14 à 18 frcs. pr. Ton af 42 Kubikfod, med 5 pCt.; Algier eller Oran 28 à 35 frcs. pr. 100 Bord 12" 11' 1' med 5 pCt. Trapani eller Cagliari 25 à 35 italienske Lire pr. 100 Bord 12" 12' 1' med 5 pCt. Dampskibsfragterne vare til England 16 sh. à 25 sh. pr. Ton Mel i Sække, 3 sh. 6 à 4 d pr. Quarter Kornvarer og 6 sh. à 8 sh. pr. 100 Egestav. Til Newyork, saavel direkte som via England, 40 sh. à 50 sh. pr. Ton Svedsker.

Herværende k. k. Sø-Gouvernement bekendtgjorde, at det ved Kysten af Istrien stationerede praktiske Sølodskorps, eftersom i den senere Tid meget faa Fartøier benyttede sig af samme paa Grund af de nye og forbedrede Fyre og af de forbedrede Søkort, nu har opløst sig, og kundgør dette i de Søfarendes Interesse, forat disse, ifald de antage nogen ombord som Lods, skulle vide, at ingen autoriserede Sølodser mere findes.

Fra Sverige indførtes 2,200 Tønder Tjære; ingen Varer udførtes direkte dertil, men via Hull udførtes til Stockholm 514 Colli, tils. 44,335 Kilog. og til Gøteborg 1,167 Colli, tils. 117,725 Kilog.

Triest's Hovedexportartikler ere fremdeles Mel og Egestav. Af Mel udførtes til Brasilien 135,900 Fade, af disse 24,411 Fade via Liverpool med Dampskibe og 111,489 Fade direkte med Seilfartøier, hvoraf 11,575 Fade med 5 norske og 2,100 med 1 svensk Fartøi. I Aaret 1875 udførtes til Brasilien 154,473 Fade Mel.

Til England var Udførselen af Mel betydelig større end Aaret forud: 211,455 Sække i 1876 mod 133,756 Sække i 1875.

Til Newyork udførtes dels direkte og dels via England ca. 7,600 Tons Svedsker.

Til Frankrige udførtes 31,118,831 Stykker Stav, hvoraf 903,279 med 4 norske og 446,117 med 4 svenske Fartøier. Til England udførtes 4,881,689 Stykker Stav, hvoraf 179,833 med 1 svensk Skib. Aaret 1875 udførtes til Frankrige 43,380,131 Stykker Stav og til England 3,700,693 Stykker Stav.

Triest's vigtigste Importartikler vare:

		1876.	1875.
Kaffe	Kilog.	14,250,400	13,172,264
Sukker	—	19,112,800	15,463,280
Bomuld	Baller	155,614	144,387
Stenkul, østerrigsk	Tons	51,726	39,687
do. engelsk . .	—	78,964	63,229
Røjern — . .	—	2,726	3,771

Consulatberetninger for 1876. Wien.

Svensk, engelsk, russisk arbeidet Jern 1,342,000 Kilog., Staal 37,960 Kasser, Petroleum 130,622 Fade og 60,023 Kasser, Kornvarer 126,320,901 Kilo.

Sundhedstilstanden var saavel her som i Omegnen under hele Aaret tilfredsstillende.

Wien.

Ved et Tilbageblik paa Aaret 1876 viser der sig et gennemgaaende uvenligt Billede. Aaret var vistnok rigt paa mærkelige Tildragelser, men hverken med Hensyn til Østerrikes almindelige økonomiske Stilling eller de enkelte Handels- og Industrigrene frembød det Momenter, som kunde give Haab om en Forbedring af Monarkiets dybt rystede Forretningsforhold. Bortser man fra den i særegne Omstændigheder begrundede større Udførsel af enkelte Artikler, møder man paa næsten alle Erhvervsvirksomheders Gebeter en Slappelse, som var langt større end under de 3 foregaaende Aar — en Mislighed, som ikke forbedres derved, at næsten hele Europa og endog andre Verdensdele i større eller mindre Grad lide under lignende Hjem søgelser. Vort Monarki føler meget tungere Byrden af en skjæbnsvanger Krisis end Lande med større Kapitalkraft, en høit udviklet Industri og et godt organiseret Penge- og Kreditvæsen. Ikke alene paa Handelens og den industrielle Produktions Gebeter ere ugunstige Resultater at opvise, ogsaa Fondsmarkedet led hele Aaret igjennem under følelige Prissynkninger, og de hidtil uberørte Statsobligationer bleve denne Gang ikke skaanede. En Sammenligning mellem Coursen 31te December 1875 og 1876 viser, uagtet den i sidste Aar paa nævnte Dag indtraadte Oplivelse, for de papirrente-bærende «Staats-Rente» en Synken af 8 pCt. og for «Silber-Rente» $7\frac{1}{2}$ pCt. Dog bære ikke alene finansielle Omstændigheder Skylden herfor, men Hovedaarsagen maa søges i den spændte politiske Situation og i Frygten for endnu større Forviklinger. Den derved opstaaede Beklemmelse og Uvished lamme enhver Foretagelsesaand, gjøre Kapitalisterne ængstelige og føre tilsidst til alle Forretningers fuldstændige Standsning.

Foruden det orientalske har man her det brændende Spørgsmaal om Udjævnningen af Østerrikes og Ungarns Stridspunkter, af hvis lykkelige Løsning det afhænger, om begge Monarkiets Dele i Fremtiden skulle beholde fælles Tolddistrikt og Pengevæsen. I en Exposé fra den østerrikske Finantsminister blev Deputeretkammeret meddelt den foreløbige Overenskomst, som begge Regjeringer havde sluttet med hinanden, og som gik ud paa Omdannelsen af den private østerrikske Nationalbank til et privat østerriksk-ungarsk Bankselskab, Fornyelsen af den østerriksk-ungarske Handelstraktat og for Ungarns Vedkommende Fastsættelse af Kvotaydelsen til de almindelige Udgifter samt nogle Bispørgsmaals Ordning. Da Banklovudkastet, hvorefter det nye Bankselskab skulde have et paa Principet om Ligeberrettigelse grundet Centralorgan og 2 selvstændige Direktioner i Wien

og Pesth, er bleven forkastet i den foreliggende Skikkelse som ikke gennemførlig, først af den østerrikske Nationalbanks Bestyrelse og derefter ogsaa af det østerrikske Deputeretkammer, saa har dette ledet til nye Underhandlinger mellem begge Regjeringer, hvis Udgang er saameget vanskeligere at kunne forudse, som den offentlige Mening i Ungarn synes at fastholde det fra Østerrikes Side afslaaede Bankprojekt og ikke at være tilbøielig til at gaa ind paa en separat Behandling af Bankspørgsmaalet, men vil se samtlige Udjævningspunkter afgjorte i de foreløbige Overenskomsters Aand. Det østerrikske Statsbudget for 1877 er opgjort med en Deficit af 28,931,657 Gylden, som skal dækkes ved en Creditoperation.

I Slutningen af 1876 har den østerrikske Regjering indbragt i Deputeretkammeret til forfatningsmæssig Behandling følgende vigtige Lovudkast: En Skattereformlov, som gaar ud paa Nedsættelse af Grund-, Bygnings- og Indkomstskatter og Indførelse af en progressiv Personalindkomstskat; fremdeles et Lovudkast, gaaende ud paa at regulere de garanterede Jernbaners Forhold, som gaa med Driftstab eller ere bebyrdede med betydelige Garantiforskud. Regjeringen bemyndigedes til at sekvstrere de Jernbaner, som erholde Statsforskud til Dækelse af Driftsdeficiten, naarsomhelst og indtil disse Forskud tilbagebetales.

Den med Aaret 1876 udløbne fransk-østerrikske Handels-traktat er forlænget indtil 30te Juni, eventuelt indtil 31te December 1877, og med England er afsluttet en Handelstraktat paa et Aar paa Grundlag af Mestbegunstigelse. Nye definitive Traktater med Frankrig, England, Tydskland og Italien ere stillede i Udsigt at skulle afsluttes, om muligt 1ste Juli 1877, men senest 1ste Januar 1878.

For at hjælpe paa Statens Pengeforlegenhed udgav Finantsstyrelsen i Løbet af 1876 40 Millioner ($\frac{4}{10}$ pCt.) Papirrente, paa hvilke sattes en Cours af 67 pCt., og disse efterfulgtes i Midten af December af en Emission af 40 Millioner (4 pCt.'s) Guldrente til en Cours af 56 pCt. Guld. Trods Pengemarkedets ugunstige Constellation havde Finantsstyrelsen den Tilfredsstillelse at se Subskriptionen tegnet med det tredobbelte Beløb. Imidlertid vil Staten med de saaledes indkomne Penge kun kunne betale et for nogle faa Maaneder siden optaget svævende Laan, medens Behovet i 1877 vil nødvendiggjøre en ny større Laaneoperation.

Den indenlandske Jernindustri's Stilling er i det Hele taget ikke god. De store Aktieselskabers Sysselsættelse staar nemlig ikke i passende Forhold til de indsatte betydelige Kapitaler og de storartede Anlæg. Jernbanebygningen er ikke betydelig nok til at levere indbringende Bestillinger, og Behovet iøvrigt er, sammenlignet med Produktionsevnen, meget indskrænket, ligesom Priserne paa Produkterne ere meget trykkede. Aktionærene erholde sandsynligvis ingen Dividende for 1876.

Som en af Overøsterriks Industrigrene kan her nævnes Lja- og Sigde-Fabrikationen, som har været drevet i Aarhundreder i stor Maalestok og erhvervet sig Verdensberømmelse. Denne Industrigren er desværre i den senere Tid

Consulatberetninger for 1876. Wien.

gaaet meget tilbage som Følge af de forholdsvis høje Priser paa Raastaal og Trækul, som næsten udelukkende anvendes hertil, samt den kostbare Transport fra Fabrikationsstedet. Medens Ljaer før i Tiden exporteredes til Frankrige, Schweiz og det tyske Rige, vandre de nu næsten kun til Rusland og Donaufyrstendømmerne. En ganske særegen Ulykke for denne Industri er Forfalskningen af Handelsmærkerne, hvilken er dreven ganske aabenlyst af betydelige tyske Firmaer. Vistnok er nu Handelsmærkerne beskyttede ved en Convention med det tyske Rige, men denne ikrafttraadte først 3 Maaneder senere end Loven af 30te November 1874, som beskytter Handelsmærker i det tyske Rige. Saaledes fik de tyske Ljafabrikanter Tid til at lade de udenlandske Mærker indregistrere som sine egne og sikre sig Prioritet. I Østerrigene eksisterer 37 selvstændige Etablissementer for Lja- og Sigdefabrikation med 47 Værker og ca. 1,100 Arbeidere. Produktionen beløber sig aarlig til ca. 2 Millioner Ljaer og 150,000 Sigder.

En ligeledes i sin Tid efter en stor Maalestok dreven Industri, men som ogsaa nu lider under Konkurrence med Tydskland og England, er Forarbejdelsen af Knive, Gaffler, Saxe, Værktøjsgenstande, Nagler etc. i Byen Steyer og Omegn. 2 store Etablissementer og 187 Værksteder med haandværksmæssig Drift levere aarlig ca. 6½ Million Stykker, som udmærke sig ved god Kvalitet, smukt Udseende og meget billig Pris. 105 Værksteder med ca. 600 Arbeidere nær ved Steyer levere aarlig 18 Millioner Lommeknive med Træskaft. Endvidere findes i Østerrigene Fabrikker for Jerntraad, Syle (aarligt Kvantum 8½ Million Haandarbejde af fortrinlig Godhed), File, Mundharper i Molln, aarlig Produktion 1¼ Million, Afsætningssteder Orienten, Hamburg, Paris, London; Maskinsøm, aarlig 200 Millioner, smedede Søm etc. Her bør ogsaa nævnes den betydelige Vaabenfabrik i Steyer med ca. 4,500 Arbeidere. Siden Fabrikens Oprettelse i 1869 og til og med Driftsaaret 1874—1875 har den leveret 613,677 Werndl-Geværer, 345,256 Mauser-Geværer, 100 Mitrailleurer og desuden Geværbestanddele til Værdi ca. 1 Million Gylden.

De lovende Udsigter for en ualmindelig god Høst, som Begyndelsen af Foraaret 1876 gav, formærkedes betydeligt ved stærk og vedvarende Frost i den sidste Halvdel af Mai, især for Vinstokkens og Frugttræernes Vedkommende, medens Markfrugterne led mindre, saaat Resultatet — med Undtagelse af Vinen — blev en ganske god Høst. Af Hvede, Byg, Havre, Mais kan saaledes exporteres betydeligt til Vesteuropa, hvilket begunstiges af den herværende høje Guldagio.

Som bekjendt, har Østerrigene siden 1848 en uindløselig Papirvaluta, som i Tidens Løb har maattet undergaa mangfoldige og følelige Forandringer. Alt efter de politiske eller finansielle Indvirkninger steg eller sank Guld- og Sølv-Agioen, medens dog Værdiforholdet mellem de to Metaller holdt sig temmelig uforandret. Men efter Indførelsen af Guldmyntfod i Tydskland undergik dette Forhold en væsentlig Forrykkelse. Medens eksempelvis i Begyndelsen af 1873 Sølv her endnu stod i 107.5 og Guld i 108.3, Guld altsaa kun $\frac{8}{10}$ pCt.

høiere, har der siden Sommeren 1875 udviklet sig et ganske forskjelligt Forhold, idet Sølvagioen blev kun $\frac{3}{4}$ pCt., men Guldagioen over 11 pCt. Vor Valuta var under 1876 og er fremdeles (10 Januar 1877) underkastet følelige Svingninger dels af politiske Grunde, men dels ogsaa som Følge af den store Prisforandring paa Sølv paa Londonermarkedet. Ved denne Valutaens i det Hele taget uberegnelige Foranderlighed har Østerrig-Ungarns Handelsforbindelse lidt betydelig Skade. Om end Udlændingen i sine Forretninger med os betinger sig Betaling i sit eget Lands Mynt og saaledes søger at sikre sig mod Courstab, ere vi dog selv givne til Pris for Fluktuationerne, og den solideste Handelsmand bliver hyppig mod sin Villie en Spekulant.

Sukker er en Hovedindustrigren i Bøhmen og Mähren. Ifølge officielle Opgaver blev indtil Udgangen af Oktober 1876 i Østerrigene følgende Kvantiteter Sukkerroer anmeldte til Fortoldning:

Bøhmen	5,484,133	Meter-Centner
Mähren	1,915,185	—
Schlesien	294,442	—
Østerrigene nedenfor Enns	85,236	—
Galizien	56,236	—

Sum 7,835,232 Meter-Centner.

Staden Wiens Kommunebestyrelse har oprettet et Lagerhus for Produkter, især Korn, hvilket er en særdeles gavnlig Foranstaltning.

Ifølge de officielle Tabeller over Ind- og Udførsel beløb Østerrig-Ungarns samlede Vareimport i de første 9 Maaneder af 1876 sig til en Værdi af henved 374½ Million Gylden eller ca. 30 Millioner mindre end Aaret forud i samme Tidsrum. Udførselen beløb sig til ca. 364½ Million.

Almueskolevæsenet i Østerrigene staar høit. I Begyndelsen af 1876 fandtes 15,166 Almue- og Borgerskoler eller 442 flere end i 1871. Af disse Skoler ere 6,864 tyske, 3,820 czechiske, 1,141 polske, 1,008 ruthenske, 677 italienske, 483 sloveniske, 404 polsk-ruthenske, 222 serbo-kroatiske osv. Lærernes og Lærerindernes Antal var 31,196 (5,937 flere end i 1871). Skolebørnernes Antal var 2,134,683 (313,973 flere end i 1871).

Budapest.

Handelsforbindelsen med Sverige og Norge var i 1876 ligesom tidligere ikke af stor Betydning, men den var dog af noget større Udstrækning end før. Navnlig tiltog Exporten af ungarsk Faareuld til Sverige; med Norge derimod foregik ingen direkte Handel, dog turde maaske de grovere Sorter Uld frembyde Anledning dertil. Afsætningen af Sengefjær har holdt sig constant. En Artikel, hvorefter der exporteredes ikke ubetydeligt til de nordlige Dele af Europa, var Klid, og da Sverige indførte meget Klid fra Stettin, hvorhen der

Consulatberetninger for 1876. Budapest.

fandt en livlig Export Sted herfra, er det antageligt, at ungarsk Klid, dels som ungarsk, dels ogsaa som tysk Vare, indførtes fra Stettin til Sverige, hvorhen der ogsaa forsøgsvis er sendt enkelte Partier Rapskager for at anvendes til Foder. Da Priserne paa Kløverfrø i Ungarn ere lavere end i Steiermark, hvorfra Sverige erholder denne Vare, er der Udsigt til, at Ungarn fremtidig vil deltage i denne Export; Kvalitetsforskjellen er nemlig ikke saa stor, at den jo rigelig opveies af den billigere Pris.

Hvad Forretningslivet i Almindelighed angaar, er det længe siden, at noget Aar har i den Grad som det forløbne været hjemstøgt af lammende Svingninger. Med Elementernes Voldsomhed forenede sig Eftervirkningen af tidligere Handelskriser, og, som om disse ikke skulde faa nogen Ende, holdtes man i uafsluttelig Spænding ved de politiske Begivenheder i Orienten, saa at store Brancher til forskjellige Tider vare ligesom lammede og lede store Tab. I mange Maaneder var man ikke sikker paa, at ikke Ungarn selv kunde blive inddraget i Krigen, Handelsmændene maatte tage Chancerne for en saadan Mulighed i Betragtning, og Omsætningen med de nærliggende krigførende tyrkiske Provindser og Serbien blev meget vanskelig, tildels ganske umulig. Under de store Oversvømmelser i Foraaret led selve Hovedstaden betydeligt, de lavere liggende Bydele stod en hel Maaned under Vand og Donau anrettede megen Ødelæggelse. Store Vanskeligheder foranledigede ogsaa Overenskomsten med Østerrige om de Normer, under hvilke den fælles Toldbehandling af visse Produkter skulde vedvare, og Opretholdelsen af det fælles Tolddistrikt, og man var ved Aarets Slutning hverken kommen til nogen Afgjørelse hermed eller med Ordningen af Nationalbanken, hvis Privilegium er udløbet. Ungarn kan kun indgaa paa sammes Fornyelse, naar der sikres Landet de Rettigheder, paa hvilke det gjør Paastand.

Den vedvarende Usikkerhed maatte tilsidst influere paa vor Valuta, som ved Aarets Begyndelse kun stod $4\frac{1}{2}$ pCt. under Pari, medens Sølvagioen om Høsten begyndte at stige betydeligt og ved Aarets Slutning udgjorde $12\frac{1}{2}$ pCt. Guld-værdien var i Begyndelsen af Juli steget ligetil øwf. $65\frac{1}{2}$ for 100 Reichsmark, men gik derefter efterhaanden atter tilbage med 8 pCt.

Under de herskende Pengekalamiteter kunde der ikke være at tænke paa nye Jernbanearbejder, og de tilkomne Strækninger ere ubetydelige. Havnebygningerne i Fiume fortsattes, dog ikke efter den ældre Plans Omfang, og det lykkedes at kalde tillive en direkte Dampskibsforbindelse mellem Fiume — Ungarns eneste Søhavn — og England. De for Udviklingen af Kornhandelen fra Pesth saa nødvendige Entrepôts bleve omsider tagne i Brug, efterat nu alle Vanskeligheder vare besejrede. Bestræbelsen for at yde Handelen den størst mulige Beskyttelse ved Lovgivningen har fremkaldt, foruden Handelsloven, som ikrafttraadte 1ste Januar 1876, ogsaa en ny Vexellov, som gjælder fra 1ste Januar 1877. Med enkelte i Ungarns Særforholde grundede Afvigelser indeholder denne Lov de samme Bestemmelser som den tyske Vexelret, hvis For-

trinlighed er almindelig anerkjendt. De med den nye Æras Begyndelse i Forfald komne Rentelove ere atter kaldte tillive i forandret Form. Lov fastsætter vistnok ikke noget Maximumsciffer for Rentefoden, men Domstolene negte Klageren sin Bistand ved Indfordringen af Renter, der udgjøre mere end 8 pCt. pro anno.

Høsten i 1876 var i det Hele taget ikke at anse som utilfredsstillende, men man kan ikke antage, at den har gjort Landets finansielle Stilling bedre. Paa mange Kanter af Landet var Høsten god, paa andre derimod temmelig daarlig. Exporten af Landets Produkter, Hvede, Røg, Foderbyg, Mais, Havre, Bryggeribyg, Mel, Raps, Linfrø, Hampefrø, Bælgrugter, Erter, Bønner, Lindser, Tobak, tørrede Blommer, Blommest, Vin, Spiritus, Flesk og Faareuld, var for fleres Vedkommende livlig og fordelagtig.

Salget af Kornvarer paa Børsen i Budapest udgjorde i 1876:

Kornsorter.	Solgte Kvant Meter-Centner.	Kvalitetsvægt pr. Hektoliter.	Gj.sn.pr. M.-Ctr. 1876.	Gj.sn.pr. M.-Ctr. 1871-75.
Hvede	3,316,000	Ko. 75 à 75.5	fl. 10.97	fl. 12.68
Rug	193,000	- 70 à 72	- 8.38	- 9.60
Bryggeribyg	164,000	- 62 à 64	- 7.35	- 7.39
Foderbyg		- 60 à 64	- 6.44	
Havre	231,000	- 36.4 à 40.1	- 8.24	- 7.31
Mais	424,000	- 72.8 à 74.7	- 5.57	- 7.48

Melhandelen var i 1876 betydelig, og navnlig viser Exporten til Storbritannien og Tydskland Fremgang. Møllerne i Budapest leverede i 1876: 2,952,000 Meter-Ctr. Mel mod 2,828,300 Meter-Ctr. gennemsnitlig i Femaaret 1871—75.

Priserne paa ungarsk Mel pr. 200 Kilogram stillede sig efter Nummerne saaledes:

	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	8½.
øwf.	22.00	21.60	20.75	19.00	17.75	15.75	14.00	12.50	9.50	7.75
til	26.00	25.20	24.25	23.50	22.50	21.00	19.80	18.50	15.50	13.50

Tobaksavlens i Ungarn udvides Aar for Aar; følgende Oversigt for Aarene 1872—75 oplyser nærmere om denne Produktion.

Aar.	Dyrket Areal Joche.	Udbytte i Meter- Ctr.	Udbytte pr. Joch i Kilog.	Samlet Indtægt i Gylden.	Gj.sn. Pris pr. M.-C. pr. M.-C.	Udb. pr. Joch i Gl.
1872:	68,448	341,716	Ko. 500	5,476,000	fl. 16.04	fl. 80
1873:	74,985	241,006	- 321	4,546,000	- 18.87	- 60
1874:	84,147	382,451	- 454	7,370,000	- 19.27	- 87
1875:	105,575	577,429	- 547	11,061,000	- 19.15	- 104

Priserne paa Exporttobak vare i Begyndelsen af 1877 Schneidegut fl. 24 à 40, Einlage fl. 24 à 28, Um- und Einlage fl. 28 à 32, Umblatt fl. 34 à 40, Aufarbeiter fl. 44 à 52, Decher fl. 56 à 60, Schwergut fl. 28 à 36, Rebel fl. 15 à 16, lose Blätter fl. 17 à 20 pr. Meter-Centner.

Consulatberetninger for 1876. Athen. Constantinopel.

Athen.

Til Distriktet ankom i 1876 6 norske Fartøier, dr. 1,964 Tons, mod i 1875 5, dr. 2,570 Tons, og i 1874 4, dr. 926 Tons. De Havne, som besøgte i 1876, vare Korfu, Syra, Patras, Kephalaria, Zante og Pirgos (Catacolo). Fartøierne ankom med Stykgods fra Triest, Petroleum fra Newyork, Stenkul fra Glasgow og tomme Tønder fra Messina og afgik med Rosiner (Korender), Korn og samt endel i Ballast.

I 1876 er der ligesaa lidt som i de 2 nærmest foregaaende Aar bleven anmeldt noget svensk Fartøi i Distriktet, hvorimod svenske Fartøier ofte søge ind i de af Grækenlands talrige Havne, hvor der ikke findes ansat norsk-svensk Consul. 2 norske Handelsdampskibe have i 1876 gjort Forretninger i Grækenland, hvilke nye Forsøg forhaabentlig ville henlede vore Handelsmænds Opmærksomhed paa de Fordele, som denne Slags Handel i de orientalske Farvande skulle kunne medføre.

Tildragelserne i Tyrkiet have haft en stærkt lammende Indflydelse paa Grækenlands Handel.

Høsten af Agerbrugsprodukter var rig og overgik endog Høsten i 1875; Totalværdien anslaaes til 250,326,691 Drachmer mod 240,328,982 Dr. i 1875. Blandt Grækenlands Udførselsartikler kan mærkes: Rosiner (Korender), tørrede Figner, uberedte Huder, beredte Do. og Gedeskind, Olivenolie, Røgtobak, Bomuld og Bomuldstraad, Silke, Honning, Svampe, Sesam, Sæbe, Vin, Spirituosa, Emerilj (en Stenart), Ost, Uld, osv. Af Korender exporteredes 172,230,735 Skaalpund venetiansk Vægt. Værdien af Indførselen af fremmede Produkter er i 1876 anslaaet til 220,812,352 Drachmer eller 7½ Million Dr. mindre end i 1875, en Følge af Forholdene i Orienten. Udførselsværdien opgik i 1876 kun til en Totalsum af 123,080,833 Drachmer, eller ca. 18½ Million Dr. mindre end i 1875. Denne Tilbagegang har sikkerlig ogsaa sin Grund i den skadelige Indflydelse, som Forholdene i Orienten og Kreditens Ophør har haft paa Forretningslivet i Almindelighed.

Constantinopel.

Man maa gaa langt tilbage for at finde et for Handelen saa ufordelagtigt Aar som 1876, en naturlig Følge af den usikre politiske Stilling. Ogsaa lokale Forhold have medvirket til Lammelsen. Regjeringens finansielle Statskup tilligemed Standsning af alle Udbetalinger for Statsgjælden forarsagede allerede ved Aarets Begyndelse en Pengemangel, som snart udviklede sig til en virkelig Penge nød og fulgtes af en Emission af 9 Millioner Pund i Papirpenge med Tvangskurs, hvis trykkede og fluktuerende Værdi endnu mere forøgede Forvirringen. Hertil kommer de tvende Thronforandringer, en med Grusomhed underkuet Revolution, Krigen med Serbien og Montenegro og Mobiliseringen mod Rusland, som har dra-

get, hele Landets Ungdom og Kraft mod Donau, blottend, mere eller mindre alle Rigets Provindser for Arbeidskræfter.

Skibsfart. Denne har ogsaa lidt meget, om end i betydelig mindre Grad end Agerbruget, Hjemmearbeidet og den indenlandske Rørelse, af de slette Handelskonjunkturer. Formindskelsen af de forenede Rigers Skibsfart paa disse Egne danner et Bevis herfor.

Til Constantinopel ankom i de sidste 5 Aar:

Norske Fartøier.		Heraf Dampfartøier.	
1876:	95 dr. 50,337 Tons	33 dr. 27,562 Tons	
1875:	157 - 84,564 -	37 - 35,265 -	
1874:	168 - 69,875 -	26 - 23,083 -	
1873:	144 - 62,281 -	18 - 16,275 -	
1872:	269 - 115,784 -	12 - 14,641 -	

Af de i 1876 ankomne 95 Fartøier anløb 90, dr. 47,057 Tons; Stedet undervejs til og fra det sorte Hav, medens 5, dr. 3,280 Tons, ankom hertil med Stenkul fra Newcastle; Bruttofragten herfor udgjorde Kr. 43,600.

Fra Orienten afgik i 1876 direkte til Norge med Kornladninger 11 Dampfartøier, dr. 7,851 Tons, og 16 Seilfartøier, dr. 7,278 Tons, Bruttofragt herfor er beregnet til Kr. 141,040.

Af svenske Fartøier ankom i 1876: 2, dr. 775 Tons, mod i 1875: 33, dr. 18,560 Tons, og i 1874: 12, dr. 5,633 Tons.

Af andre Nationers Handelsfartøier ankom til Constantinopel i 1876:

I. Seilfartøier.			II. Godsampfartøier.		
Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
Græske	2,803	553,111	Britiske	2,187	1,774,584
Italienske	1,215	475,548	Belgiske	52	57,488
Ottomanske	4,018	391,411	Franske	89	49,485
Østerrigske	531	197,296	Tydske	42	35,724
Britiske	253	80,231	Hollandske	39	32,862
Russiske	335	68,980	Norske	33	27,562
Norske	63	21,035	Græske	63	26,663
Tydske	12	5,258	Danske	22	20,944
Franske	10	2,726	Østerrigske	10	10,054
Amerikanske	6	2,216	Italienske	10	4,992
Svenske	2	775	Portugisiske	1	752
Sum 9,248 1,798,587			Sum 2,548 2,041,110		

III. Postdampfartøier.		
Nation.	Antal.	Tons.
Østerrigsk-ungarske Lloyd	420	393,823
Russiske Comp. de Navigation	245	273,776
Franske Messageries maritimes	216	230,676
Italienske Trinacria	116	118,027
Ottomanske Mahsonsié	170	75,790
Egyptiske Khedivié	36	28,540
Sum 1,203		1,120,632

Consulatberetninger for 1876. Constantinopel.

IV. Kystfarten repræsenterer 6,469 Fartøier, dr. 156,203 Tons.

Sammenligner man ovenstaaende Opgave over Constantinopels Havnerørelse med de tilsvarende for foregaaende Aar, viser det sig, at alene Godsdampfartøiernes Tonnage har tiltaget, medens alle de øvrige har affaget. Den samlede Tonnage udviser dog en Tilvæxt af 510,337 Tons.

	1875.		1876.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
I. Seilfartøier	10,898	1,812,090	9,248	1,798,587
II. Godsdampfartøier	2,449	1,579,429	2,548	2,041,110
III. Postdampfartøier	1,210	1,050,396	1,203	1,120,632
IV. Kystfartøier	7,117	164,280	6,469	156,203
Sum	21,674	4,606,195	19,468	5,116,532

Fragter. Seiladsen i det sorte Hav begyndte i 1876 forholdsvis tidligt, da Odessa Havn blev isfri henimod Slutningen af Februar og Nicolajews den 13de Marts. Ved Trafikens Aabning stode Fragterne dog noget lavt: 30 sh. pr. Ton Talg for England og Continentet, 20 à 22 sh. pr. Ton til Marseille og italienske Havne. Disse Fragter varede uden synderlig Variation indtil Mai, da noget større Livlighed indtraadte i Exporthandelen fra Rusland med tilsvarende Forhøielse i Fragterne hersteds. Certepartier afsluttedes til 35 à 40 sh. pr. Ton fra Odessa med 2 sh. 6 d Tillæg for Nicolajew. Denne Forbedring i Fragtmarkedet varede dog ikke længe, og henimod Juli havde atter Prisen faldt til 30 à 35 sh. pr. Ton til England og 2 à 2½ frcs. pr. Charge til Marseille. Rygter om snart udbrydende Krig og Exportørernes Ønske om at afskibe saa meget som muligt af sine Varer inden Havnenes Lukning foraarsagede henimod August en livlig Efterspørgsel efter Fartøier. Fragterne steg som Følge heraf til 52 à 55 sh. pr. Ton fra Odessa med 3 sh. Tillæg for Nicolajew. Med nogle Fluktuationer, der rettede sig efter Krigens større eller mindre Sandsynlighed, holdt disse Fragter sig til Begyndelsen af November, da det russiske Mobilisationsdekret ved at stænge en Del af Jernbanerne for den almindelige Trafik og hindre Kornvarers Nedførsel til Exporthavnene hemmede Exporttrafikken og havde til Følge et betydeligt Fald i Fragterne. I November noteredes disse til 43 sh. fra Odessa og 47 à 47½ fra Nicolajew. Odessas Havn frøs til den 8de December; i de sidste Dage udførtes nogle hurtige Afskibninger, for hvilke betaltes høie Fragter lige op til 60 sh. pr. Ton til ledige Fartøier, som befandt sig paa Pladsen. I det Helé taget have saaledes Fragterne været betydelig lavere end i 1875 med Undtagelse af August, September, Oktober og de sidste Dage af November, da Fragterne af nysnævnte Aarsager oversteg Noteringerne i 1875.

Kornafskibningen fra Odessa over Constantinopel beregnes for 1876 til 3,076,700 Tschetwerts. Beholdningen var den 15de Januar 1877 115,200 Tschetw. Lægger man hertil Exporten fra Taganrog, Nicolajew m. fl. Havne, ca. 5,500,000 Tschetw., bliver Ruslands Kornexport fra Havne ved det sorte

Hav ca. 8½ Million Tschetwerts til Værdi af ca. 8 Millioner £ (144 Millioner Kroner). Den i tidligere Aarsrapporter omhandlede Formindskelse af Ruslands Kornexport, vedvarer saaledes fremdeles. Det er lykkedes andre Konkurrenter, deriblandt især Nordamerika, lidt efter lidt at fratage Rusland dets tidligere Monopol paa at forsyne England med Korn og saaledes at berøve Rusland Overmagten i Verdens Kornhandel. Man frygter endog for, at Amerika om ikke lang Tid vil nedsætte Kornprisen i den Grad, at en Konkurrence fra Ruslands Side vil blive umulig. Medens for 10 Aar siden af Totalimporten til England 44 pCt. kom fra Rusland og kun 14 pCt. fra de Forenede Stater, udgjør disses Export til England nu 45 pCt. af dette Lands Totalimport og Ruslands Export kun 21 pCt., repræsenterende Værdier af henholdsvis £ 17,322,000 og £ 5,128,690. Ogsaa fra Chili, Australien og Indien exporteres betydelige Kvantiteter Korn til England. Alene Indien udførte i 1876 via Suezkanalen til England for £ 1,762,963 eller næsten ¼ af Ruslands Export og mere, end Tyrkiet og Rumænien tilsammen kunne exportere, uagtet Donauprovindserne hidtil ansaaes som Europas Kornmagasiner.

Varna. Herfra udskibedes 322,490 Charges Rug, 165,430 Charges Mais og 39,025 Charges Havre til Værdi ca. 3 Millioner frcs. Af andre Varer exporteredes desuden til Værdi ca. 11,905,000 frcs. og importeredes Varer for 9,625,247 frcs. I Havnen klareredes 647 Fartøier, hvoraf 194 Dampskibe, dr. 205,413 Tons.

Kustendje. Her lastede 173 Seilfartøier og 122 Dampskibe, dr. 138,176 Tons, indtagende 193,945 metriske Kvintaler Korn til Værdi 3,878,900 frcs.

Sulina. Her klareredes for Bosporus ialt 1,136 Seilfartøier og 736 Dampskibe, dr. 758,877 Tons, hvoraf 5 norske, dr. 3,622 Tons.

For at lette Kornexporten fra de øvre Donaudistrikter, der aarlig producere flere Millioner Kilog., er der bragt paa Bane et Projekt, gaaende ud paa at gjøre Rustschuk til en fri Havn, hvor de nærliggende Provindsers Produkter kunne indsamles i Depot og derfra pr. Jernbane føres til Varna, alt eftersom Leilighed til Afskibning frembyder sig. Varnas Havn maatte forbedres saaledes, at Fartøier kunde ligge i fuld Sikkerhed. Exporten sker nu over Sulina, hvorhen Kornet føres paa store Flaader (Kalascher), hvorpaa Varen føres til Søen for at indlastes i søgaaende Fartøier. Denne Transportmaade er baade meget kostbar og meget langsom, tager undertiden 6 Uger, og som oftest lægger Isen sig, inden Produktionen i sin Helhed er afskibet. Projektet optoges gunstigt af Porten, men enhver videre Tanke herom maatte op sættes ved Opstanden i Bulgarien og den derpaa følgende Krig med Serbien og Montenegro. I Forventning om endnu større Forviklinger i de samme Trakter har Regjeringen endog maattet forbyde al Udførsel af saavel Korn som Kreaturer.

Consulatberetninger for 1876. Constantinopel. Galatz.**Pilegrimstransporten til Mekka.**

Om denne for Dampskibsfarten ingenlunde ubetydelige Fragt kan meddeles, at Bairamfesten indfaldt paa den 5te Januar 1876 og Pilegrimsfarten til den hellige Stad begyndte, hvad Middelhavet angaar, allerede i Begyndelsen af December. Pilegrimenes Antal udgjorde ca 180,000, hvoraf 65,917 ankom søværts til Havne i det røde Hav.

Under de 3 sidste Aars Valfartsperioder: — fra December til Februar — ankom:

	1876.	1875.	1874.
Til Djedda	39,356	31,590	37,260
- Confonda	940	640	565
- Leith	3,485	1,319	2,710
- Réboul	666	1,146	1,872
- Yambo	4,722	4,400	8,288
- Hodeida	8,282	4,806	5,066
- Mokka	492	587	455
- Loheia	1,920	1,819	1,128
+ Djezan	634	493	504
- Camaran	384	360	135
Ialt	60,881	47,160	57,983

Desuden deltog i Valfarten 1876 5,037 Soldater mod 11,131 i 1875.

Til Transporten af disse Valfartende anvendtes: .7

	Dampfartøier.	Seilfartøier.
1876:	341 dr. 298,340 Tons	5,847 dr. 226,235 Tons
1875:	251 - 194,417 -	6,236 - 210,996 -

Af Seilfartøierne vare i begge Aar de allerfleste ottomanske, dernæst kom britiske; af norske og svenske Seilfartøier deltog ingen.

Dampfartøierne fordelte sig efter Flagene, som følger:

	1876.	1875.
Britiske	169 dr. 152,027 Tons	86 dr. 80,735 Tons
Østerrigske	73 - 68,431 —	49 - 38,151 —
Ottomanske	74 - 44,740 —	84 - 55,549 —
Russiske	10 - 13,078 —	2 - 2,906 —
Norske og svenske	8 - 11,062 —	4 - 5,870 —
Franske	« - « —	18 - 6,461 —
Hollandske	3 - 3,179 —	6 - 2,016 —
Danske	2 - 3,426 —	« - « —
Italienske	2 - 2,397 —	1 - 1,267 —
Sum	341 dr. 298,340 Tons	250 dr. 192,955 Tons.

I Sammenligning med 1875 benyttedes altsaa i 1876 et betydeligt større Antal Dampskibe, en Følge dels af at Pilegrimenes Antal var større, dels af at Valfarten mere og mere sker søværts trods Traditionen, som foreskriver den lange. Reise

tillands. Som Følge af den hos Muhamedanerne gjældende synodiske Tidsregning, indtraf Bairamfesten atter den 25de December 1876. I sidste Valfartsperiode (Decbr. 1876—Febr. 1877) ankom til Mekka ifølge telegrafiske Meddelelser ca. 190,000 Pilegrime.

Finantser. Dekretet, af 6te Oktober 1875, hvorefter Statsrenten nedsattes 50 pCt., blev i December 1876 tilbagekaldt, og dets Uretmæssighed er officielt bleven erkjendt. Dog er dette blot en theoretisk Retfærdighed, thi allerede fra Begyndelsen af 1876 er ingen Rente bleven betalt paa Statsobligationerne. Regjeringens Finantser er derved befriet for en aarlig Udgift af 15 Millioner £, hvilke man saaledes har kunnet anvende til de paastrængende Udgifter ved Mobilisationen og øvrige Forberedelser til den sig nærmende Krig.

Statspapirernes faldende Tendents viser sig gjennemgaaende af Børsens Noteringer under et længere Tidsrum. En eneste Gang i Aarets Løb standsede denne faldende Tendents og en ikke ubetydelig Forhøielse i Coursnoteringerne indtraadte, nemlig strax efter Sultan Abdul Aziz's Fald og Murad V's Tronbestigelse i Begyndelsen af Juni, da store Forhaabninger om Reformer indgav en sikrere Tro paa Rigets fremtidige Udvikling. Reaktionen varede dog ikke længe, og en Maaned derefter faldt Statspapirerne atter.

Jern. Importen i 1876 var betydelig mindre end i forrige Aar. Fra England indførtes neppe 2,000 Tons. Beholdningen fra 1875 anslaaes til ca. 300 Tons. Følgende Priser noteres: Tyndt Jern i Pakker til Hesteskosøm 120 Pjstr. pr. Kantar, Stangjern 106 Pjstr. pr. Kantar. 106 Pjstr. = 1 tyrkisk Lira = Kroner 16.32. 1 Kantar = 44 Oker = 132½ Skaalpund.

Galatz.

Distriktet besøgte i de sidste 4 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	7 dr. 4,584 Tons	1 dr. 568 Tons
1875:	8 - 4,700 —	8 - 4,308 —
1874:	18 - 8,022 —	1 - 568 —
1873:	4 - 1,682 —	« - « —

Af de i 1876 ankømne norske Fartøier indklareredes til Galatz fra Grangemouth 1, dr. 292 Tons, med Stenkul, Bruttofragt 7,800 frcs. De øvrige ankom i Ballast til Sulina, hvoraf 2 fra Norge. De afgik alle med Kornladninger. De opnaaede Fragter vare: Til Falmouth for Mais 7 sh. 4 d pr. Quarter; til Bergen for Byg 5 sh. 3 d til 6 sh. pr. Quarter med Fradrag af 15 pCt. efter Østersøtariffen; til Amsterdam for Rug og Byg 6 sh. 9 d. pr. Quarter med 15 pCt. Fradrag efter Østersøtariffen for Byg og 7½ pCt. for Rug.

Til Norge exporteredes 22,946 Quarters Byg, 5,146 Quart. Rug og 21 Quart. Hvede, repræsenterende Værdier af

Consulatberetninger for 1876. Galatz. Smyrna. Alexandria.

henholdsvis 400,000 frcs., 132,000 frcs. og 600 frcs., hvilket er den største Export til Norge, som nogensinde har fundet Sted herfra. Til Sverige exporteredes derimod Intet. Priserne, som rette sig efter Stillingen paa Forbrugsmarkedene, have her hele Aaret været forholdsvis lave. Man haaber til Foraarssaisonon paa at gjøre livlige Forretninger med Mais, hvoraf sidste Høst var rigelig og af meget god Kvalitet. Do-nau har ikke været isbelagt i 1876—77 og Skibsfarten har saaledes ikke været standset.

Smyrna.

Consulatdistriktet besøgtes i de sidste 5 Aar af følgende Anta norske Fartøier:

	Antal.	Tons.	Optjent Bruttofragt.
1876:	9 dr.	1,890	£ 6,010
1875:	20 -	4,906	- 14,025
1874:	26 -	6,000	- 16,000
1873:	17 -	4,309	- 12,410
1872:	17 -	3,047	- 10,900

I 1876 ankom samtlige norske Fartøier med Ladning af Stenkul fra England til en Bruttofragt af £ 1,640, og afgik de igjen ligeledes alle med Ladning, hovedsagelig af tørrede Frugter, til Frankrige og Hamburg; Bruttofragten for Ud-gaaende udgjorde £ 4,370.

Af svenske Fartøier ankom i 1876 2, dr. 735 Tons, mod i 1875 2, dr. 254 Tons, og i 1874 4, dr. 948 Tons.

Heller ikke i 1876 har nogen direkte Handelsforbindelse fundet Sted mellem Norge og Distriktet. 1 norsk Fartøi, som afgik fra Norge med Is til Smyrna, havarerede underveis og naaede saaledes ikke frem. Paa Sne-Is er her god For-syning, men det er ikke usandsynligt, at god Is vilde blive foretrukket. Man mangler imidlertid her gode Iskjel-dere til Oplagssteder; saadanne ere aldeles nødvendige af Hen-syn til den stærke Varme.

I Distriktets Importhandel er der ikke foregaaet nogen væsentlig Forandring; et anseeligt Antal Revolvere og dob-beltløbede Jagtgeværer af ringe Kvalitet og til lav Pris er bleven indført her i den senere Tid. Landets Produktion sti-ger gradvis, hvilket skyldes Rajahernes tiltagende Arbeidsom-hed. Ihvorvel de politiske Foreteelser have lagt fuldt Beslag paa Regjeringens Opmærksomhed, har den offentlige Rølighed ikke været videre forstyrret i disse Trakter og Befolkningen har uhindret kunnet arbejde. Muselmændene have i Alminde-lighed søgt at leve i god Forstaaelse med de Kristne, og disse have nødig villet lytte til de fremmede Paastande, der gaa ud paa at forstyrre den gode Forstaaelse. Imidlertid er alene fra Provindsen Smyrna nu over 100,000 Muselmænd indkaldte til Krigstjeneste, og Landets Produktion vil følgelig i den nær-meste Fremtid aftage betydeligt.

Jernbanetrafiken vedbliver at tage til, men nogen ny Bane af Betydenhed er ikke anlagt i Aarets Løb. Et norsk-svensk Viceconsulat er oprettet i Scio. Kvægsygdomme have i det Hele taget været mindre intense end ellers. Sundheds-tilstanden har været god.

Alexandria.

Til Generalconsulatdistriktet ankom i de sidste 5 Aar følgende Antal norske- og svenske Fartøier:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	20, dr. 19,669 Tons	9, dr. 5,819 Tons
1875:	18 « 17,476 —	17 « 10,635 —
1874:	32 « 20,853 —	23 « 12,843 —
1873:	34 « 19,677 —	6 « 3,718 —
1872:	20 « 10,542 —	12 « 4,933 —
Gj.snit	25, dr. 17,643 Tons	13, dr. 7,590 Tons.

Den af de forenede Rigers Fartøier paa Distriktet op-tjente Bruttofragt udgjorde i de 3 sidste Aar i £:

Aar.	Norske Fartøier.			Svenske Fartøier.		
	Indg.	Udg.	Sum.	Indg.	Udg.	Sum.
1876	5,275	3,739	9,014	3,963	5,616	9,579
1875	8,148	2,701	10,849	9,091	1,750	10,841
1874	19,700	5,719	25,419	14,982	4,300	19,282
Gj.snit	11,041	4,053	15,094	9,345	3,889	13,234

Ingen norske Fartøier ankom fra Norge i 1876. 5 norske Fartøier, hvoriblandt 1 Dampskib, dr. 2,331 Tons, ankom med Ladning til selve Hovedstationen og 3, dr. 2,331 Tons, hvoriblandt 1 Dampskib, med Ladning til Viceconsul-stationen Port Said.

11 norske Dampskibe, dr. 14,164 Tons, passerede Suez-kanalen med Ladning paa Reise til og fra Ostindien og 1, dr. 1,559 Tons, i Ballast. Den af de 11 ladte Fartøier optjente Bruttofragt er beregnet til £ 38,900.

Intet norsk Fartøi afgik til de forenede Riger fra Ægypten.

5 norske Fartøier, dr. 2,331 Tons, afgik med Ladning fra Hovedstationen til udenrigske Steder og 3, dr. 2,331 Tons, afgik i Ballast fra Viceconsulationerne til udenrigske Steder.

Consulatberetninger for 1876. Alexandria.

Intet Rømningstilfælde er anmeldt til Generalconsulatet fra de hid ankomne norske og svenske Fartøier.

Antallet af de til Alexandria i 1876 ankomne Fartøier udgjorde ialt 2,295, dr. 1,180,328 Tons.

Nationalitet.	Postdampskibe, der tillige transportere Varer.		Dampskibe, der blot transportere Varer.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerikanske...	-	-	-	-	4	1800
Belgiske.....	-	-	6	7500	1	300
Danske.....	-	-	2	3000	1	350
Engelske.....	79	100026	424	444247	45	32846
Franske.....	104	108402	4	1714	3	631
Græske.....	-	-	-	-	186	18434
Hollandske...	-	-	-	-	1	250
Jerusalemske..	-	-	-	-	3	580
Italienske.....	38	36787	-	-	135	56400
Rumænske...	-	-	-	-	4	800
Russiske.....	24	30100	-	-	4	1200
Samiotiske...	-	-	-	-	9	540
Spanske.....	-	-	-	-	1	410
Svenske.....	-	-	-	-	6	2193
Norske.....	-	-	1	890	4	1322
Tunesiske.....	-	-	-	-	1	150
Tyske.....	-	-	1	1400	-	-
Tyrkiske.....	-	-	22	4284	942	114263
Valakiske.....	-	-	-	-	1	210
Ægyptiske...	57	49015	-	-	-	-
Østerrigske...	110	132000	2	2230	70	26054
Summa	412	456330	462	465265	1421	258733

Af denne Fortegnelse fremgaar, i Lighed med hvad jeg har paavist i samtlige mine forrige Aarsrapporter, hvor meget Dampskibsfarten her er overlegen Trafiken med Seilskibe.

Om Fragterne fra Alexandria i Løbet af 1876.

For Seilskibe til England, Cork eller Falmouth for Ordre varierede Fragterne imellem 3 sh. 9 d og 5 sh. pr. Quarter Hvide og Bønner à 480 ₧ og fra 20 sh. til 25 sh. pr. Ton Bomuldsfrø à 2,240 ₧.

Fragterne for Seilskibe stode lavest i Februar, Marts og April og høiest i Juni og Juli.

For Dampskibe til Hull, London og Liverpool varierede Fragterne imellem 2 sh. 6 d og 5 sh. pr. Quarter Hvide og Bønner à 480 ₧ og imellem 14 sh. og 38 sh. pr. Ton Bomuldsfrø à 2,240 ₧ samt imellem 18 sh. og 30 sh. pr. Ton Bomuld à 40 Cubikfod. — Fragterne stode lavest i Januar, Februar, Marts og April, høiest i Oktober og November.

Fragterne pr. Seilskib til Reval og Kronstadt noteredes i Maanederne Februar og Marts fra 12 sh. til 14 sh. pr. Bomuldsballe à ca. 23 Kubikfod.

De herfra exporterede med Dampkraft pressede Bomuldsballe indtage et Rumfang af ca. 23 Kubikfod og veie ca. 620 ₧ engelsk. Et Seilskib paa 278 Register-Tons lader ca. 860 Baller.

I Almindelighed maa Skibene tage Ballast under Bomulden.

Fragterne til Reval og Kronstadt pr. Dampskib noteredes i Maanederne Marts og April imellem 40 og 50 sh. pr. Ton Bomuld à 2,240 ₧.

Et norsk Dampskib paa 927 Register-Tons, der afgik til Reval, ladede 2,632 Baller.

Dampskibsfragterne for Bomuld til Odessa noteredes i Løbet af Høst- og Vintermaanederne fra 30 frcs. til 32 frcs. 50 cts. pr. 1,000 Kilogram à 23 Kubikfod pr. Balle.

Kulfragterne pr. Dampskib fra Newcastle til Alexandria varierede i Løbet af 1876 imellem £ 10.10 og £ 15 pr. Keel, pr. Seilskib noget høiere.

Trælastfragterne fra den botniske Bugt ca. 98 à 110 frcs. pr. Standard.

Af ovenstaaende Noteringer vil det fremgaa, at Fragterne fra Alexandria i Løbet af Efteraaret 1876 vare meget fordelagtige.

Et Antal af ikke færre end 100 engelske Dampskibe, dr. ca. 120,000 Register-Tons, afgik i Maanederne Oktober, November og December herfra til England (til hvilket Land ca. $\frac{3}{4}$ af Ægyptens Export foregaar) med Last, hvorimod af svenske og norske Dampskibe i dette Tidspunkt kun et eneste besøgte Alexandrias Havn.

Ihvorvel de forenede Riger ikke har mange større Dampskibe, der med Fordel kunne anbringes i Farten paa længere Fartvande, saa have vi dog et tilstrækkeligt Antal for at kunne profitere mere, end hvad vi nu gjøre, af Dampskibstrafiken paa Alexandria. I forrige Aars Høstmaaneder gik vi saaledes, som paavist, ganske glip af de herværende fordelagtige Fragter, ifølge hvilke et Dampskib paa ca. 900 Register-Tons, der lader fra 1,600 til 1,800 Tons Bomuldsfrø, for en Reise herfra til England vilde, til en Fragt af blot 30 sh. (Fragterne gik endog op til 38 sh.), have udbragt op til 2,700 £, en Bruttofragt, der maa antages at ville have givet et ikke ringe Netto-Udbytte.

Dampskibsfarten paa Ægypten synes for os saameget mere at være af Vigtighed, som Alexandria tilbyder Empløi for Dampskibene i Høst- og Vintermaanederne, fra Midten af Oktober til Slutningen af Februar, netop den Tid af Aaret,

Consulatberetninger for 1876. Alexandria.

da Trafiken paa de Farvande, hvor vi nu mest sysselsætte vore Dampskibe, nemlig det sorte og det hvide Hav, Donaufloden, Nord- og Østersøen, for en Del eller ganske ophører. I ovennævnte Tidspunkt ere Fragterne i Almindelighed her høiest i Oktober, November og December.

Efterspørgselen efter Seilskibe afhænger næsten udelukkende af Kornhøstens Udfald. De forskjellige Kornsorter komme her allerede paa Markedet i Mai, men Exporten er livligst fra August til November.

I Slutningen af Oktober, i November og December gives der Anledning for Dampskibe til at faa Fragt til Odessa med Bomuld, hvorfra Varen sendes videre pr. Jernbane til Moskau. For Dampskibe, der i Løbet af ovennævnte Maaneder skulle afgaa til Odessa for der at lade med Korn efter at have ført en Ladning Kul fra England til Alexandria, synes det at maatte være fordelagtigt, at tage Bomuld herfra til Odessa istedetfor at afgaa did i Ballast.

I Slutningen af Januar og i Løbet af Februar og Marts vil der her gives Anledning for et ringere Antal Seilskibe til at faa en Fragt med Bomuld til Reval og Kronstadt.

I Marts og i Begyndelsen af April vil der i Almindelighed ogsaa være Efterspørgsel efter nogle Dampskibe for at lade med Bomuld til Kronstadt og Reval.

I Løbet af Maanederne Februar, Marts og April tilbyder der sig Fragter med Sukker herfra til England, Frankrige og Italien.

Om Transporten af muhamedanske Pilegrime.

Af de fra den nordafrikanske Kyst og fra Tyrkiet til Mekka og Medina valfartende muhamedanske Pilegrime lagde et Antal af ca. 7,000 Veien over Alexandria. De tyrkiske ankom hid med Dampskibe fra Tyrkiet, de nordafrikanske med Dampskibe, der paa Reisen fra England havde anløbet en eller flere af Havnene Tanger, Algier, Oran og Tunis, og der medtaget Pilegrime som Dækspassagerer. Fra Alexandria fortsætte de Reisen pr. Jernbane til Suez, hvorpaa de pr. Dampskib atter afgaa til de ovennævnte tvende Havne, Djeddah og Yambo, der kunne betragtes som Mekkas og Medinas Havne. Ad samme Vei retournere ogsaa mange af disse Pilegrime.

Fragterne pr. Dækspassager fra Tanger til Alexandria vare ca. 30 frcs. Fra Suez til Djeddah ca. 20 frcs.

Et ikke ringe Antal tyrkiske og nordafrikanske Pilegrime afgaa til og fra Djeddah og Yambo gennem Suezkanalen uden at lande i Ægypten.

Fra Tanger gennem Suezkanalen til Djeddah betales ca. 120 frcs. pr. Dækspassager.

Af Betydning for vor Dampskibstrafik er ligeledes Transporten af muhamedanske Pilegrime imellem Ostindien og Havnene Djeddah og Yambo.

Om Ægyptens Handel med de forenede Riger.

Ikke et eneste norsk, svensk eller fremmed Fartøj afgik med Ladning i Løbet af forrige Aar fra Ægypten til de forenede Riger. Og, saavidt vides, har heller ingen Import af ægyptiske Varer ad indirekte Vei fundet Sted til de forenede Riger i Løbet af forrige Aar.

Denne Tingenes Tilstand er alt andet end naturlig eller tilfredsstillende, idet nemlig de fleste ægyptiske Exportartikler saa langt fra at være uden Interesse for os, tvertimod ere af den Natur, at de burde kunne finde en betydelig Afsætning i de forenede Riger.

Ved nu nærmere at gennemgaa de vigtigste Exportartikler fra Ægypten ville vi ogsaa samtidigt undersøge, hvorfor de hidtil have været upaaagtede af vor Handelsstand.

Bomuldsfrø. I Løbet af de ca. 5 Aar, jeg har været ansat her, har jeg i mine Rapporter om vor Handel med Ægypten stadigen søgt at fæste Opmærksomheden paa den tiltagende Betydning, som det ægyptiske Bomuldsfrø har faaet som Handelsvare. Denne Vare, der for nogle Aar tilbage var saa godt som værdiløs og blot anvendtes til Brændsel, er nu af en saadan Betydning, at deraf nu udskibes aarligen ca. 200,000 Tons til en Værdi af ca. 1,500,000 £. Næsten den hele Export foregaar til England, hvor Frøet anvendes til Fabrikation af Olie og Oliekager, hvilket sidste Stof mere og mere vinder i Betydning som Foderstof til Kreaturer.

Olien er ligeledes en efterspurgt Vare, idet den i raffineret Tilstand fra England exporteres i store Kvanta fornemmelig til Italien, hvor den, blandet med Olivenolie, benyttes som Fødemiddel, ligesom den ogsaa finder Anvendelse i Industriens Tjeneste.

Raffineret Bomuldsfrøolie betales i England med 24 à 28 £ pr. Ton, uraffineret med 21 à 23 £.

Bomuldsfrøkagernes Anvendelse i de forenede Rigers Landbrug og Bomuldsfrøets Import herfra forekommer mig at være af en saadan Vigtighed, at jeg anser det for min Skyldighed paany og gjentagende at henlede Opmærksomheden derpaa i Haab om, at denne Vare med Tiden kan blive Gjenstand for en livlig Import til de forenede Riger og medføre alle de dermed forbundne Fordele.

Af ægyptiske Exportartikler kan videre mærkes:

Hvede. Heraf udførtes i Løbet af 1876 ca. 380,000 Quarters à 480 ₧. Priserne pr. Quarter à 480 ₧ varierede fra 29 til 38 sh. f. o. b. De gode Kvaliteter af den ægyptiske «Beheira»-Hvede finder stor Anvendelse til Fabrikation af Stivelse.

Byg. Exporten opgik til 70,000 Quarters à 400 ₧. Prisen pr. Quarter varierede fra 16 og 17 f. o. A.

Bønner. I Løbet af 1876 udførtes ialt ca. 750,000 Quarters à 480 ₧. Priserne varierede imellem 28 sh. og 30 sh. pr. Quarter frit ombord.

De ægyptiske Bønner anvendes fornemmelig til Hestefoder.

Consulatberetninger for 1876. Alexandria.

Mais. Exporten heraf opgik blot til 15,000 Quarters à 480 Ø. Pris ca. 22 sh. pr. Quarter f. o. A.

Bomuld. Uagtet Ægyptens Export af Bomuld er høist betydelig, opgaende i forrige Aar til 440,000 Baller eller ca. 2,700,000 Quintaler til Værdi af ca. 7 Millioner £, er der dog ingen Export deraf til de forenede Riger. Grunden maa formodentlig være den, at vore Spinderier hidtil have indskrænket sig til at spinde simplere Bomuldssorter og ikke den langtraadige, finere ægyptiske Bomuld.

Priserne vare for Bomuldshøsten 1876—77:

Fair brown	6	à	6 ³ / ₄	d pr. Ø f. o. b.
Good fair brown	6 ¹ / ₄	à	7 ¹ / ₄	—
Good	«	6 ³ / ₄	à	7 ³ / ₄ —
Fine	«	9	à	10 ¹ / ₂ —
Fair white	6	à	6 ³ / ₄	—
Good faire	«	6 ¹ / ₂	à	7 ¹ / ₄ —

Sukker. Først under den nuværende Vice-Konges Regjering er det, at Sukker-Produktionen i Ægypten har faaet et storartet Opsving, idet et Areal af ca. 50,000 feddans (acres) er bleven anvendt til Dyrkning af Sukkerrør, og 21 større Sukker-Raffinaderier ere blevne anlagte, hvoraf dog kun 12 ere i Virksomhed.

Produktionen af den sidste Høst 1876—77 anslaaes at opgaa til ca. 800,000 Quintaler, hvoraf ²/₃ hvidt krystalliseret og ¹/₃ brunt Sukker.

Exporten, der begynder i Februar og Marts, fortsættes i Løbet af nogle faa Maaneder.

Produktet af den sidste Sukkerhøst (1876—77) blev solgt til Huset Rothschild, der købte den for Regning af flere Pariser-Sukkerraffinaderier til en Gjennemsnitspris af 27 sh. pr. Quintal for de forskjellige Nummere; men Kontrakten er i disse Dage bleven hævet.

Exporten foregaar hovedsagelig til England, Frankrige, Italien og Tyrkiet.

Det ægyptiske Sukker nærmer sig i Kvalitet Sukkeret fra Java, Mauritius og Cuba. Det er meget sukkerholdigt.

De herfra exporterede Sukkersorter, selv det hvide krystalliserede, benyttes derfor i de franske Raffinaderier til at blandes med simplere Sukkersorter ved disses Raffinering.

Naar det ægyptiske Sukker endnu ikke har været tilstrækkelig søgt paa de europæiske Markeder, ligger Grunden væsentlig i den mindre tilfredsstillende Maade, hvorpaa Varen hidtil er bleven sorteret, saa at Køberne ved at give Ordre paa Sukkeret ikke ere sikre paa at erholde den Kvalitet, som de ønske.

Varen skibes i Sække paa ca. 101 Kilogram.

Der er for Øieblikket Tale om, at Khediven vil overdrage de ægyptiske Sukker-Plantager til et europæisk Kompagni, og haaber man da, at Sukkerproduktionen her vil blive af stor Betydning for det europæiske Marked.

Om Ægyptens Import fra de forenede Riger.

Af svenske og norske Produkter indføres kun Trælast til Ægypten.

Fra Sverige ankom i Løbet af forrige Aar ca. 1,500 Standard Trælast til Alexandria.

Paa Grund af Landets ugunstige finansielle Tilstand og Indstillingen af næsten alle de offentlige Arbejder, var Forbruget af Trælast i Løbet af forrige Aar kun ringe.

Prisen paa 3 " × 9 " Furuplanker fra Depoterne vare ved Begyndelsen af Aaret ca. 70 à 72 Paras pr. Fod, senere dalede den ned til 65 Paras. 40 Paras = 1 Pjstr. 97¹/₂ Pjstr. = 1 £. Tolden er 8 pCt. af Varens Værdi.

Næsten al Trælast, som indføres hid, indføres for Regning af tvende her etablerede italienske Huse, der saaledes ganske dominere Trælastmarkedet. De mest gangbare Dimensioner af Bord og Planker ere 3 × 9, 2 × 9, 1¹/₂ × 9 og 1¹/₄ × 9. — De mest gangbare Dimensioner paa høvlet Last ere 1¹/₄ × 6 og 1¹/₄ × 7.

Is. I en Rapport til det Kongl. Departement under den 10de Februar f. A. tillod jeg mig at fæste vor Handelsstands Opmærksomhed paa Vigtigheden af at undersøge, om det ikke skulde være fordelagtigt at etablere et større Is-Compagni med Formaal at exportere Is til fjernere Markeder, fornemmelig til Ostindien, hvor Forbruget af Is er høist betydeligt. Hvad Ægypten angik, fremhævede jeg, at det langtfra vilde være i Stand til ene at kunne sysselsætte et saadant Compagni, da Forbruget af Is her endnu er ringe; men at det vel vilde blive muligt, hvis et Compagni blev dannet, at dets Virksomhed med Tiden kunde udstrække sig baade til Alexandria og til Port Said, især for paa denne sidste Plads at forsyne de Skibe, der passere Suezkanalen, med Is.

Betræffende de Indvendinger, der ere blevne gjorte imod at exportere Is pr. Dampskib via Suezkanalen, nemlig at Fragterne skulde være for høie, da tillader man sig at fæste Opmærksomheden paa, at Kulfragterne fra England ud til Bombay ofte ikke overstige 22 à 28 sh. pr. Ton. Fragten til Ostindien fra en norsk Havn, f. Ex. Christiania, med Is, vilde derfor som oftest stille sig billig, ca. 30 sh. pr. Ton, eftersom det især er paa Retourfragten, at Skibene basere sin Gevinst.

At Isen, ladet i Dampskibe, naar den er vel isoleret fra Maskinrummet, og naar den afskibes i Løbet af Vintermaanederne, paa en Reise ud til Ostindien gennem Suezkanalen, der blot medtager 40 à 50 Dage, skulde smelte i betydelig Grad, er neppe troligt. Man behøvede kun at indtage Isen i de Rum, der ere under Vandlinien og isolerede fra Maskinen, samt forøvrigt indtage andre Varer.

Intet var lettere, end at et saadant Fartøi kunde anløbe en Havn i Nordeuropa paa Reisen ud til Ostindien, om vi ikke i Sverige og Norge foruden Isen havde andre Varer at indlade. Sveriges Export af Jern, Staal og Fyrstikker til Ostindien vilde, om en saadan Isexport kom istand, derigjennem betydelig lettes.

Consulatberetninger for 1876. Alexandria. Tunis. Tanger. Capstaden.

Efter de Oplysninger, som fra Bombay og Calcutta i sin Tid indløb om Priserne (en detail) paa Is der, opgik disse til ca. 1 $\frac{1}{2}$ d pr. £, eller 14 £ pr. Ton. Med en Fragt af 30 sh. pr. Ton, og, selv om Smeltningen ikke var ubetydelig, synes det at maatte medføre en ikke ringe Gevinst at etablere et Is-Compagni i Ostindien. Det vilde selvfølgelig blive nødvendigt der at lede Udsalget en detail og at oprette Ishuse.

At vi saaledes skulde kunne konkurrere med Amerikanerne, der sende Skibe med Is via Cap til Indien, synes høist rimeligt. Et Andet er det derimod, om man er i Stand til at konkurrere med Ismaskinerne. Herom vover jeg ikke at udtale mig.

Gjennem en saa billig Vare som Is at kunne tilvejebringe en Handelsforbindelse med Ostindien, Bombay og Calcuttas mægtige Markeder synes mig at være en Sag af saa stor national Betydning, at Sagen i ethvert Tilfælde fortjener nærmere at undersøges.

En saadan Forretning, en Gang begyndt, vilde medføre en Udvikling af andre Handelsforbindelser imellem Ostindien, Ægypten og de forenede Riger.

Tunis.

Consulatdistriktet besøgtes i de sidste 5 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	1 dr. 487 Tons	2 dr. 1,347 Tons
1875:	3 - 1,079 -	2 - 593 -
1874:	8 - 3,284 -	- - - -
1873:	6 - 2,241 -	- - - -
1872:	1 - 300 -	- - - -

Det i 1876 indklarede norske Fartøi ankom i Ballast og afgik fra Susa til Newcastle med Sparto efter en Fragt af 37 sh. 6 d pr. Ton.

De 2 svenske Fartøier, der ankom i 1876, indehavde Planker til Værdi 69,214 frcs.; Bruttofragten herfor udgjorde 38,854 frcs. De afgik begge i Ballast til Cypren og Marseille.

Aarsagen til, at de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i 1876 har været mindre end før, er vistnok for en væsentlig Del den her i Aarets Løb herskende store Pengekrise, de talrige Fallitter i den europæiske Koloni og den Omstændighed, at Priserne paa Korn og Olivenolie, som med Sparto udgjøre de vigtigste Exportartikler, have været altfor trykkede paa de europæiske Markeder, der ere de sædvanlige Afsætningssteder for dette Lands Produkter, nemlig Marseille, Genua, Livorno, til at de have kunnet convenere de tunesiske Exportører. Da disse imidlertid ikke pleie at lade sine Beholdninger magasinere i lang Tid, er der Udsigt til, at Handel og Skibsfart igjen vil tage Opsving i det kommende Aar, og at saaledes norske og svenske Fartøier ville finde gode Fragter i de tunesiske Havne.

Tanger.

Til Distriktet ankom i 1876 kun 1 norsk Fartøi, Galeas «Swift», i Ballast fra Christiania. Det forliste den 15de November paa Saffis Red. I 1875 besøgtes Distriktet af 2 norske Fartøier, dr. 935 Tons, hvoraf det ene kom med Træl last direkte fra Norge.

Capstaden.

Til Distriktet ankom i de sidste 3 Aar:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	20 dr. 7,712 Tons	29 dr. 13,840 Tons
1875:	12 - 5,981 -	18 - 8,080 -
1874:	7 - 3,020 -	15 - 6,393 -

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Til Capstaden fra Norge	2 dr. 576 Tons, Br.-Fragt	1,270 £
- - - Sverige	2 - 726 -	1,590 -
- - - Udlandet	4 - 2,826 -	4,665 -
- P. Elizabeth - Norge	2 - 485 -	1,102 -
- - - Udlandet	5 - 1,836 -	2,860 -
- P. Natal - Norge	2 - 430 -	1,340 -
- - - Udlandet	3 - 833 -	1,385 -

Til Distriktet ialt 1876	20 dr. 7,712 Tons, Br.-Fragt	14,212 £
mod 1875	11 - 5765 -	8,000 -
og 1874	7 - 3020 -	6,900 -

Af norske Fartøier afgik i 1876 med Ladning 4, dr. 904 Tons, og i Ballast 11, dr. 3,313 Tons, til udenlandske Havne og 2, dr. 736 Tons, til Havne i Kolonien; 1, dr. 397 Tons, strandede ved Port Elizabeth, de øvrige overlaa til 1877.

Af de i 1876 ankomne svenske Fartøier bragte 11 Træl last fra Sverige, bestaaende af Planker, høvlede Bord etc.

Fra de norske Fartøier blev der udlosset 205,109 Stkr. høvlede og pløiede Bord.

Følgende svenske Produkter ankom i svenske og norske Fartøier: 131,652 Planker, 10,893 pløiede Bord, 104 Bjælker, 50 Kasser Fyrstikker, 115 Ovne, 2,900 Stænger og Bundter Jern, 200 Tdr. Tjære samt endel Agerbrugsredskaber.

Til Kolonien er der i de sidste 3 Aar ankommet følgende Antal Fartøier:

	I det Hele.	Heraf britiske.
1876:	1,601 dr. 1,130,194 Tons	1,361 dr. 1,049,454 Tons
1875:	1,639 - 909,826 -	859 - 408,580 -
1874:	1,426 - 656,499 -	1,205 - 590,245 -

Consulatberetninger for 1876. Capstaden. Jamestown.

Fragtmarkedet staar betydelig lavt, og er der for Seilskibe faa eller næsten ingen Fragter at erholde, da de mange store Postdampskibe medtage alt til den lave Pris af $\frac{3}{4}$ til $\frac{1}{2}$ d. De eneste Fragter, som af og til ere at faa herfra, er «Grease-Uld» til Amerika à $\frac{1}{2}$ d pr. Pund, samt Guano fra Ichaboe til Kanalen à 32 sh. 6 d og Kobbermalm til 50 sh. pr. Ton.

Værdierne af Koloniens Omsætninger vare i £:

	1876.	1875.	1874.	1873.	1872.
Import	5,556,077	5,731,319	5,558,215	5,130,065	4,388,728
Export	3,399,745	4,088,125	4,138,838	3,761,310	4,666,071

I Sammenligning med Aaret 1875 er Importen i forløbne Aar formindsket med £ 174,242 og Exporten med £ 688,380. Denne Aftagen i Exporten har sin Grund i de forskellige koloniale Produkters Nedgang i Pris, især Uld, som paa de europæiske Markeder er faldt med ca. 4 d pr. Pund.

Importen af Trævarer, den fornemste Indførselsartikel fra de forenede Riger, stiller sig i de sidste 5 Aar saaledes:

	1876.	1875.	1874.	1873.	1872.
Kubikfod	1,176,064	1,286,771	1,131,274	546,325	513,837

I 1876 er ca. en Fjerdedel importeret direkte fra Sverige og Norge i svenske og norske Fartøier, ca. to Trediedele fra England i udenlandske Fartøier samt en mindre Del i andre Nationers Fartøier direkte fra Sverige, Resten importeredes fra Amerika.

Prisen har under Aarets Løb varieret fra 5 til $5\frac{3}{4}$ d pr. løbende Fod 3 $\times$ 9 Toms Planker, hvilken Pris kan antages for den almindelige Markedspris, dog kunde uden Tvivl en højere Pris erholdes, dersom de hidkomne Plankeladninger alle vare sorteret og af Kvalitet i Overensstemmelse med vort Markeds Behov. Høvlede og pløiede Gulyplanker have været solgte for 2 d pr. løbende Fod. Omsætningen af svenske og norske Trævarer har været særdeles livlig, og ere de hidkomne Ladninger øieblikkelig blevne omsatte.

Importen af Stang- og Boltjern har aftaget noget sidste Aar mod i 1875; den foregik for Størstedelen fra England, kun et Parti bestaaende af 56 Tons er kommet direkte fra Sverige. De øvrige skandinaviske Produkter have fundet en forbedret Omsætning.

Koloniens vigtigste Exportartikler vare:

Uld	16,761,339	£ til en Værdi af £ 2,278,942
Strudsfjædre	59,941	- - - 341,020
Kobbermalm	12,869 Tons	- - - 257,155
Skind	1,550,344	£ - - - 126,553

De øvrige have bestaaet af Diamanter, Elfenben, Vin, Fisk, Huder og Guano.

Jernbaneanlæg fortsættes i Kolonien fra 3 Udgangspunkter, Wellington-Linien ved Capstaden samt Port Elizabeth og East-London-Linierne, som alle om nogle Aar ville mødes længere op i Landet. Andre Forbedringer ere under Arbeide ved Søhavnene Port Elizabeth, Kowie samt East-London, hvor en Molo er under Bygning, der vil gjøre denne Havn sikker og god.

Diamantgravningen i Diamantfelterne fortsættes som sædvanligt, dog opfyldes ofte Gruberne med Vand, og ofte indtræffe Jordskred, som ikke sjelden have Tab af Menneskeliv til Følge. I de senere Tider ere Compagnier dannede, som have importeret Pumpemaskiner og andre Redskaber til at holde Minerne tørre og til Udgravning af Diamanter. I Leydenburg Guldfelter i Republiken Transvaal arbeides med Iver, og have Minerne der givet god Afkastning; dog har Kafferkrigen lagt Hindringer i Veien for en uforstyrret Fortsættelse af denne for Kolonien saa vigtige Produktion.

Krigen mellem Transvaals Indbyggere, som almindelig kaldes Boers, og Kafferhøvdingen Soecocoeni, som med sin Stamme har Land ved Grændsen og paa Transvaals Sydvestside, er opstaaet paa Grund af en Tvist imellem dem om visse Landstykker indenfor Transvaals Grændser, hvilke Soecocoeni-Stammen vilde tilegne sig. Da Kafferne have indgaaet paa den af Transvaalfolket forlangte Skadeserstatning, er dog nu Fred igjen istandbragt.

Det i min sidste Rapport omtalte Jernbaneanlæg fra Delagoa Bay til Transvaal, er ogsaa for en Tid bleven standset, men skal nu fortsættes med fornyet Kraft fra begge Sider.

Det af den engelske Regjering gjorte Lovudkast til Forening af de sydafrikanske Stater er endnu ikke antaget, men vil efter al Sandsynlighed om kort Tid blive gennemført.

Jamestown (St. Helena).

Øen anløbtes i de sidste 3 Aar af følgende Antal norske Fartøier:

1876 :	8, dr. 7,743 Tons, optjent Br.-Fragt	16,120 £
1875 :	10 - 6,833 - - -	28,750 -
1874 :	19 - 5,397 - - -	24,916 -

Af svenske Fartøier ankom:

1876 :	14, dr. 6,255 Tons, optjent Br.-Fragt	22,250 £
1875 :	22 - 21,072 - - -	48,625 -
1874 :	11 - 6,512 - - -	31,000 -

Intet af de forenede Rigers Fartøier ankom direkte fra Norge eller Sverige, men samtlige anløb her underveis fra Havne i Østen, som sædvanlig, hovedsagelig for at forsyne sig med Vand og Proviant for den videre Reise til deres Bestemmelsessted. 1 Fartøi lossede her en liden Ladning, indtaget

Consulatberetninger for 1876. Jamestown. Port Louis. Kvebek.

i Port Natal, og afgik i Ballast til Barbadoes; 1 andet norsk Fartøi ankom hertil i Ballast for at søge Fragt og erholdt efter nogle Dages Henliggen Certeparti paa en fuld Ladning, omtrent 1,800 Barrels Tran til New Bedford i de forenede Stater, hvilken Ladning blev overflyttet fra adskillige amerikanske Hvalfartøier, som skulde fortsætte sine Fangstreiser paa Havstrækningerne ved denne Ø.

Port Louis (Mauritius).

Til Stedet ankom i de sidste 3 Aar:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	17, dr. 7,927 Tons	8, dr. 3,283 Tons
1875:	8 - 2,428 —	2 - 997 —
1874:	4 - 1,783 —	5 - 2,565 —

Af de i 1876 ankomne norske Fartøier indkom 6, dr. 2,382 Tons, i Ballast, 1 med Tømmer fra Swartvik, 1 med Kul fra Grimsby, Fragt £ 842, 1 med Stykgods fra London, Fragt £ 750, Resten med Ris, Guano, Sukker, undtagen 1, der var Missionsskib, hvilket var ladet med forskellige Varer. Bruttofragten for 9 af Fartøierne, dr. 5,000 Tons, var £ 7,950.

Af svenske Fartøier ankom i 1876 4, dr. 1,599 Tons, med Ladning, Br.-Frugt £ 3,399. 1 svensk Fartøi, Bark «Holland», dr. 464 Tons, condemneredes her i 1876 og solgtes tilankers for £ 537.

I 1869, da Consulatet sidst gav en Udsigt over denne Ø's Handel og Produktion, led de Sorter Sukkerrør, der dengang dyrkedes, af Sygdom. Senere ere mange nye Sorter Rør indførte fra Øer i de østlige Farvande, især fra Ny-Caledonien, af hvilke Sorter adskillige nu ere acclimatiserede og med Fordel træde istedetfor de tidligere dyrkede Rør.

I Aarene 1868—76 har Sukkerproduktionen varieret mellem Lbs. 159,960,000 og Lbs. 264,540,000. Exportstederne have været væsentlig Storbritannien (Kanalen for Ordre), Frankrig, Cadix for Ordre, Australien, Bombay, Capstaden (mindre Partier) o. a. S.

Handelen paa Bombay har siden 1862 efterhaanden udviklet sig, medens Handelen paa Cap Gode Haab efterhaanden er gaaet tilbage, idet Natal nu hovedsagelig forsyner dette Marked.

Øens Befolkning ansloges ved Udgangen af 1876 til 345,955 Individuer, hvoraf 236,089 Indiere og af disse igjen 144,746 immigrerede fra Indien, Resten derimod fødte paa Mauritius.

Foruden Sukker exporteredes herfra Rum, Vanille, Cocosnødolie, Aloë. I 1876 exporteredes fra Mauritius 1,010,410 Gallons Rum, Værdi £ 51,099, 16,815 Lbs. Vanille,

Værdi £ 26,498, 6,118 Cwt. Aloë-Trevler og Reb (fibre & rope), Værdi £ 7,419, og fra Seychellerne og andre Dependencier 151,820 Gallons Cocosnødolie, Værdi £ 7,082.

Den epidemiske Feber, som rasede her i 1867—68, har efterhaanden tabt sin Intensitet, men synes desværre at ville sætte sig fast her. Den gjentager sig nemlig i ikke liden Udstrækning henimod Slutningen af den varme Regntid, og medfører ikke ubetydelig Dødelighed, om end meget mindre end ved dens første Udbrud.

Kvebek.

Til Consulatdistriktet ankom i de sidste 4 Aar følgende Antal norske Fartøier:

Aar.	Til Distriktet.		Heraf til Kvebek.		Samlet Br.-Frugt i £.
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	
1876	574	328,350	259	176,021	539,498
1875	524	305,517	198	127,208	476,911
1874	574	304,519	254	162,998	606,211
1873	457	246,803	185	119,503	546,574
Gj.snit	532	296,297	224	146,433	542,299

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i £.
Til Kvebek fra Udlandet	39	25,797	3,615
- V.-Consulaterne fra do. . . .	49	22,738	11,027
Sum 1876	88	48,535	14,642
mod 1875	83	41,811	22,966
og 1874	67	33,344	17,107

Consulatberetninger for 1876. Kvebek.

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i £.
Fra Kvebek til Udlandet.....	237	161,953	280,539
- V.-Consulaterne til do.	307	147,313	244,317
Sum 1876	544	309,266	524,856
mod 1875	495	268,031	453,945
og 1874	539	289,903	589,104

Af svenske Fartøier ankom i 1876 29, dr. 19,361 Tons, mod i 1875 22, dr. 14,654 Tons, i 1874 18, dr. 11,499 Tons, i 1873 17, dr. 9,279 Tons. Den af svenske Fartøier optjente Bruttofragt udgjorde i 1876 £ 30,500, i 1875 £ 23,724 og i 1874 £ 24,212.

De forenede Rigers Skibsfart har været livligere end i foregaaende Aar, men Afkastningen for Rederierne kan kun have været middelmadig, om end noget (antagelig 5 à 10 pCt.) bedre end i Aaret 1875, navnlig paa Grund af de mindre Udgifter, der have været forbundne med Farten.

Det gennemsnitlige Ophold af norske Fartøier i Havn under Ballastlosning og Indladning af Trælaster har været som følger:

	Antal Fartøier.	Ophold pr. 210 Tons i Dage.
I Kvebek	254	5.25
- Three Rivers ...	27	*)5.52
- St. Thomas etc. .	15	8.46
- Saguenay	29	6.88
- Tadousac	5	10.48
- Escoumains	6	9.27
- Sault au Cochon. .	4	10.22
- Rimouski	3	9.81
- Trois Pistoles... .	2	6.27
- Matane	2	10.22
- Miramichi	134	8.16
- Richibucto	13	13.16
- Schediac	9	10.05
- Dalhousie	15	9.09
- St. John N. B. .	19	8.20
- Pugwash	2	12.62

Det gennemsnitlige Ophold i Kvebek, beregnet efter forskellige Bestemmelsessteder og Størrelser af Fartøier, var:

*) Hvortil kommer, forsaavidt Fartøierne ballastes i Kvebek, antagelig passende 1 Dag pr. 210 Tons.

Bestemmelses-sted.	Alle Størrelser.	Indtil 630 Tons.	Indtil 840 Tons.	Indtil 1,050 Tons.
London	4.59	5.98	4.65	3.85
Liverpool	5.36	5.93	5.58	4.55
Andre Steder ...	6.06	-	-	-

Gjennemsnitlige Reisedage, brugte af norske Fartøier:

	fra norske Havne.	fra andre Nordse-havne østenfor Øen Wight.	fra Havne vestenfor Øen Wight.
til Kvebek	52 ¹ / ₄	48	45 ³ / ₄
- Saguenay	-	48 ³ / ₄	41 ³ / ₄
- Miramichi	-	48	39 ³ / ₄
- Richibucto	-	42 ¹ / ₃	40 ¹ / ₆
- St. John N. B. .	-	46 ⁴ / ₅	47 ¹ / ₄

Gjennemsnitlige Reiselængder fra Kvebek til britiske Havne (efter Avisberetninger):

Maaned.	Vestkysten.		Østkysten.	
	Antal Reiser.	Reise-dage.	Antal Reiser.	Reise-dage.
Juli	17	34 ³ / ₄	26	35 ¹ / ₂
August	28	36 ¹ / ₂	40	39 ¹ / ₃
September	5	34	16	36 ¹ / ₂
Oktober	13	38 ² / ₃	13	38 ¹ / ₃
November	15	33	24	40 ¹ / ₄
December	7	35 ⁵ / ₇	10	44 ³ / ₁₀
Saisonen	85	35 ¹ / ₆	129	38 ¹ / ₂

Skibsfarten i Almindelighed har ogsaa paa Grund af det betydelig større Kvantum Trælaster, der udførtes, været større end i 1875.

Hovedstationen Kvebeks Skibsfart repræsenteres af:

	1876	mod	1875.
1. Seilfartøier: 977, dr. 709,126 Tons	786, dr. 543,182 Tons		
2. Dampfart.: 139 - 205,632 -	117 - 171,649 -		
3. Kystfart.: 178 - 36,619 -	296 - 50,866 -		

Tilsammen: 1,294, dr. 951,377 Tons 1,199, dr. 765,697 Tons og viser en Forøgelse af:

1. Seilfartøier: 191, dr. 165,944 Tons
2. Dampfartøier: 22 - 33,983 -

Tilsammen: 213, dr. 199,927 Tons.

Consulatberetninger for 1876. Kvebek.

Derimod viser Kystfarten en Formindskelse af 118 Fartøier og 14,246 Tons. Denne store Aftagen er dog ikke at tilskrive nogen Tilbagegang i Stedets indenlandske Omsætning, men i forbedrede landværts Kommunikationer ved Fuldførelsen af den internationale Jernbaneforbindelse med de maritime Provindser New Brunswick og Nova Scotia. Derved er ogsaa vundet, at den europæiske Post nu expederes og ankommer via Halifax, hvorved er opnaaet en betydelig hurtigere Postforbindelse.

Canadas oversøiske Skibsfart udviser:

	1876		mod	1875.	
	Antal.	R.-Tons.		Antal.	R.-Tons.
Ankomne Fartøier:	8,414	2,972,549		7,881	2,521,134
Afgaaede Fartøier:	8,349	2,938,402		7,724	2,808,074

Af de i 1876 ankomne Fartøier vare:

Storbritanniske	5,475,	dr. 1,746,396	R.-Tons.
De forenede Staters	2,181	-	833,401 —
Norske og Svenske	615	-	327,431 —
Andre Nationers	143	-	65,321 —

Canadas samlede Handelsflaade udgjorde ved Udgangen af:

1876:	7,192	Fartøier,	dr. 1,260,893	Tons
1875:	6,952	—	- 1,205,565	—
1874:	6,930	—	- 1,158,363	—
1873:	6,783	—	- 1,073,718	—

Tilvæksten i 1876 var altsaa 55,328 Tons mod 47,202 Tons i 1875 og 84,645 Tons i 1874.

Skibsværdien anslaaes til 30 Dollars pr. R.-Ton, hvorefter Handelsflaadens samlede Værdi er beregnet til 37,826,790 Dollars.

I Løbet af 1876 byggedes 420 nye Fartøier, dr. 130,901 R.-Tons, af hvilke 4, dr. 3,201 Tons, for udenlandsk Regning.

Handelsflaaden hjemmehørte i: Nybygning foregik i:

	Fartøier.		Tons.	Fartøier.		Tons.
Nova Scotia	2,867	529,252		194	58,771	
Kvebek	1,902	228,502		51	17,800	
New Brunswick	1,154	324,513		61	31,040	
Ontario	889	123,947		47	5,397	
Prinds Edwards Ø	338	50,692		62	14,571	
Britisk Columbia	40	3,809		1	121	
Manitoba	2	178		-	-	
Tilsammen	7,192	1,260,893		416	127,700	

Priserne paa nybyggede Fartøier kan antagelig ansættes til 30 à 45 Dollars pr. R.-Ton efter Konstruktion og Bygningsmaade, deri ikke indbefattet Metalhud og kun fornødent Inventarium til en Reise til Europa. Det synes en Betydelighed aarligaars at se en Mængde canadiske Fartøier op-

købte, navnlig af norske Rederier, oftere til Priser, der siges at overstige Fartøiernes oprindelige Kostende som nybyggede, medens det er aldeles ukjendt, at noget norsk Rederi har søgt at indlede Forbindelse i det Øiemed at søge Nybygning udført i Canada, eller undersøgt Priser og andre Betingelser derfor. I 1876 indkøbtes Fartøier for norsk Regning til et Beløb 292,060 Dollars.

Fragtmarkedet, der ved Saisonens Begyndelse aabnedes med 80 sh. pr. Ptb.-Standard til ledende Havne, som London, Liverpool og Glasgow, holdt sig jævnt og uden væsentlige Fluktuationer, naar undtages en kort Tid ved Saisonens Slutning. Fragterne steg udover Sommeren til 85 sh. ved Begyndelsen af August. I September var Fragtmarkedet under en kortere Periode meget flaut, navnlig til London og for Plankelast, og enkelte Skibe, der ikke kunde laste Tømmer, maatte antage lidet lønnende Betingelser. Senere tog det igjen Favør og naaede ved Saisonens Slutning 90 sh. og for mindre Skibe og til Udhavne i enkelte Tilfælde endog ikke lidet mere.

Trælastexporten omfattede:

	1876.	1875.	1874.
af Tømmer Loads	20,717,080	14,933,120	20,649,040
- Stav Mille	3,237	2,369	3,149
- Planker Ptb.-Std.	106,655	87,976	108,766
- Lathwood Cords	1,444	1,553	1,778

Beholdningerne til Vareskibningen opløbe til:

	1876.	1875.	1874.
Tømmer Loads	21,982,855	20,796,054	21,808,197
Stav Mille	4,667	6,419	7,309
Planker Ptb.-Std.	90,080	86,352	58,618
Lathwood Cords	460	623	296

Beholdningerne ere saaledes fuldt tilstrækkelige til en livlig Vaarskibning, der vistnok ei heller vil udeblive, hvis Markedet i England bibeholder den samme faste Tone som nu. Ei heller vil det mangle paa Tilførsel udover Sommeren. Efter de Beretninger, der foreligge fra Skovdistrikterne, foregaar Produktionen af ny Udskibningslast i en større Maalestok end forrige Aar. Den gennemsnitlige Tilførsel i Fem-aaret 1872—1876 udgjorde:

af Tømmer	21,393,796	Loads
- Stav	4,385	Mille
- Planker	109,319	Ptb.-Std.
- Lathwood	598	Cords.

Det antages almindeligen, at Fragtmarkedet vil aabne sig med 36 sh. for Tømmer og 90 sh. for Planker til ledende Havne, og Nogle formene, at et saa høit Tal som 40 sh. vil naaes, hvad jeg dog tror er noget for sangvinsk. I Fragtfarten paa Sydamerika herskede den samme Stilhed som i de 2de foregaaende Aar. Ganske faa Afskibninger have fundet Sted til lave Fragter, Dollars 17 til 19 pr. 1000 superficielle Fod til La Platafloden og £ 7 à £ 7.10 til Vestkysten. Et Par

Consulatberetninger for 1876. Kvebek.

Ladninger have til et Forsøg været skibet til Australien, med hvad Resultat er endnu ubekjendt.

Nedenstaaende Tabel vil give en Oversigt over Priserne

paa de ledende Artikler af Udskebningslast ved Saisonens Slutning, og over den stadige og stærke Stigning, der har fundet Sted gennem de sidste henved 30 Aar:

Udskebningslast.	1848.	1858.	1868.	1876.
White Pine Tømmer	3 d à 5 d	4 d à 9 ¹ / ₄ d	7 ¹ / ₂ d à 1 ¹ / ₁ d	8 d à 1 ¹ / ₄ d
Red — —	4 ¹ / ₂ d à 8 d	9 d à 1 ⁰ / ₀ d	8 d à 10 ¹ / ₂ d	8 d à 11 d
Egetømmer	1 ¹ / ₂ d	14 ¹ / ₂ d à 1 ⁷ / ₇ d	1 ¹ / ₆ d à 1 ¹ / ₈ d	16 ¹ / ₂ d à 2 ¹ / ₂ d
Alm	3 d à 6 d	10 d à 1 ¹ / ₃ d	1 ¹ / ₂ d à 1 ¹ / ₅ d	1 ⁰ / ₀ d à 1 ¹ / ₆ d
1ste Sort Pine Deals	£ 9 à £ 9.10	£ 13.10	£ 18 à £ 18.10	£ 22.10 à 25
1ste « Spruce «	£ 5.15 à £ 6	£ 9	£ 8	£ 8 à 9

og det er at forudse, at denne Stigning vil fortsætte sig. Navnlig gjælder dette Pine-Arterne, som, efter hvad der fra de allerpaalideligste og præsumptivt fuldt sagkyndige Kilder (Quebec Board of Trade) forsikres mig, mangler Reproduktions-evnen.

Matrosers Rømning. Angaaende dette Uvæsen kan jeg fremdeles melde om en glædelig Aftagen, idet Antallet af saadanne kun andrager til 86 paa 259 Fartøier mod 94 paa 210 Fartøier i Aaret 1875. Af Desertionerne falde 82 paa norske Skibe, hvoraf 46 Udlændinge og 36 Nordmænd, af hvilke sidste 19 vare tidligere Rømlinger, forhyrede i Udlandet. I Modsætning til tidligere Aar have Desertionerne fra norske Skibe andraget i Saisonen 0.96 pr. 2,100 Tons, mod 1.13 i 1875, 1.99 i 1874 og 2.83 i 1873. Den Frygt, jeg udtalte i min Aarsberetning for 1875 om, at dette Uvæsen maaske igjen vilde tiltage, naar en livligere Handelsrørelse atter indtraadte paa de store vestlige Indsøer, har saaledes vist sig ugrundet, og det tør maaske haabes, at Ondet herefter vil blive holdt inden rimelige Grændser. Dette saameget bedre Forhold end tidligere kan, i det Væsentlige, alene tilskrives vort virksomme Flodpoliti og Domstolenes kraftige Optræden, idet Lovens yderste Strenghed (2 Aars haardt Fængsel) ufravigelig bringes i Anvendelse mod enhver Boardinghouse-runner, der, uden de Befalendes Tilladelse, antræffes og paagribes ombord i Skibe. I den forløbne Saison er 5 saadanne paagrebne, af hvilke flere skulle være af skandinavisk Nationalitet.

Af Foranstaltninger og Arbeider, foretagne til Fremme af Distriktets Skibsfart og Handel, kan nævnes følgende:

Fyre og Sømærker vises fremdeles den samme Opmærksomhed som i tidligere Aar. Ved de canadiske Atlanterhavskyster og ved St. Lawrence er der i Aarets Løb opbygget 17 Fyrtaarne, anbragt 3 Sømærker og anskaffet 2 nye

Taagepiber, alt fremdeles uden nogensomhelst Udgift for Skibsfarten. Som af mest Interesse for den oversøiske Fart kan mærkes:

1. Fyret paa Midjif-Bluff ved Indseilingen til Bay of Chaleurs.
2. — - West-Point, Prinds Edwards Ø.
3. — ved Martin River, ved det nedre Løb af St. Lawrence.
4. — paa Seven Island — —
5. — - Wood-Island, Prinds Edwards Ø.
6. Taagepiben paa Sambro-Island ved Indseilingen til Halifax.
7. Taagepiben paa Cap Sable, den sydligste Pynt af Nova Scotia.

Herved ere utvivlsomt længe og stærkt følte Savn afhjulpne.

Lodsvæsenet. I denne Branche er for Kvebeks Vedkommende foregaaet den Forandring, at Bestyrelsen er overgaaet fra Trinity House til Havnekommissionen. Ihvorvel Klager jævnlig høres af Skibsførere over Udygtighed af Lodse, synes det dog i det Hele taget at være i en tilfredsstillende Tilstand og at opfylde billige Fordringer. Uagtet de til Kvebek fra Søen lodsende Lodse, foruden en Mængde Havnelodsninger, maa have udført henved 3,700 Lodsninger fra Søen, ere kun 6 Klager over utilbørlig Lodsning indløbet til Lodsenes Overordnede. Af disse fandtes 3 ubeføiede. I de resterende Tilfælde bleve vedkommende Lodse suspenderede i respektive 1, 9 og 12 Maaneder.

Havnearbeider. Til Udbedring af Havne og Havnedæmninger, Bygning af Kaier og Brygger, samt til Vedligeholdelse af andre Arbeider af denne Art er anvendt Doll. 922,019, deri indbefattet til Anskaffelse af Muddermaskiner Doll. 26,546. Blandt de udførte Arbeider kan som af Betydning for de forenede Rigers Skibsfart nævnes følgende:

Consulatberetninger for 1876. Kvebek.

1. Fordybning af St. Lawrencefloden mellem Kvebek og Montreal. Hensigten er at søge opnaaet en gennemgaaende Dybde af 22 Fod ved laveste Vandstand. Arbeidet hermed er skredet fremad tilfredsstillende, og har været udført paa efternævnte Steder: a. Grondine-Banken ved Cap Charles, b. Løbet i Indsøen St. Peter, c. Centracøer, d. Cap St. Michael og e. Varennes ved den øvre Ende af Øen Dolorier. Fortiden maa ei paaregnes til enhver Tid af Aaret at kunne befare Montreal med større Dybgaaende end 18 Fod.
2. Undersøgelser foretagne i Kvebeks Havn. Forberedende Arbejder til Anlæg af et udstrakt Dok- og Kaisystem ved Udløbet af St. Charlesfloden.
3. Bygning af Havnedæmning ved Richibucto, hvorved forventes opnaaet et mere farefrit Indseilingsløb.
4. Bygning af en lignende ved St. John i New Brunswick, til Havnens bedre Beskyttelse under sydvestlige Storme.

Havne- og Flodpoliti. Denne Institution, som, under en Afgift paa Skibene af 3 d pr. Reg.-Ton, underholdes paa Skibene i Montreal og Kvebek, har fremdeles givet de bedste Resultater. Saaledes skrives i vedkommende Departementschef's Rapport, at Desertioner fra Skibe i Montreal nu ere meget sjældne, og de forløbne Aars Erfaring har, for de forenede Rigers Skibsfarts Vedkommende, som allerede berørt, vist, at Ondet i Kvebek er i stærk Tilbagegang. I Montreal bestod Styrken af 1 Chef, 4 Sergeanter og 20 Konstabler og i Kvebek af tilsammen 45 Mand. Den var i Virksomhed fra 1ste Mai til 30te November. Udgifterne androg til Doll. 41,223, hvoraf kun Doll. 26,499 dækkedes ved den ovenfor omtalte Afgift paa Skibene. I de forløbne 7 Aar, som denne Virksomhed har været underholdt, have Udgifterne overstegit Indtægterne med Doll. 27,044.

Marinehospitaler. Ifølge gjældende Bestemmelser overtages overalt i Canada syge Sømænds Kur og Pleie af det Offentlige mod en Afgift paa Skibene af 2 d. pr. R.-Ton. Disse forpleies dels i de saakaldte Marinehospitaler, der ere oprettede paa forskellige Steder, som Kvebek, St. John, St. Andrews, Miramichi, Richibucto, Bathurst, Soekuille, Sydney, Yarmouth og Charlottetown, og dels, hvor saadanne ikke ere oprettede, i lokale Hospitaler eller paa Toldvæsenets Foranstaltning. Til denne Institution er i Aarets Løb medgaaet Doll. 46,828, medens Indtægterne ved ovenomhandlede Skibsafgift kun har andraget Doll. 41,288. I de forløbne 8 Aar have Udgifterne overstegit Indtægterne med tilsammen Doll. 35,167.

Meteorologiske og magnetiske Observationer. I førstnævnte Branche anvendtes i Aaret 1876 Doll. 37,000. Stormvarsler sendtes fra Hovedkontoret i Toronto til de forskellige Søhavne i et Antal af 376, hvoraf 266 eller 78 pCt. bleve verificerede. Fyrvogterne paa alle væsentlige Punkter paa de canadiske Kyster staa saaledes i Institutets Tjeneste, at de ere forpligtede til at føre Dagjournal, hvori Luftens og Veirets Tilstand indføres hver 24de

Time, nøiagtigt samme Klokkeslet for det hele Land, hvilke Journaler aarlig indsendes til Institutet til Bearbejdelse. Et meget værdifuldt Materiale er derved allerede tilveiebragt, og vil efterhaanden blive af den største Nytte for Bestemmelsen af den canadiske Meteorologi, og ikke mindst for Skibsfarten. Til magnetiske Observationer anvendtes Doll. 4,812. Aars-tabellerne ere endnu ikke udkomne.

Kanalvæsenet. I denne Branche er fremdeles arbeidet med stor Virksomhed. Flere nye Arbejder ere udførte og under Udførelse, og ældre udbedrede og udvidede. Blandt de vigtigste af disse Arbejder kan nævnes:

1. Nybygning og Udvidelse af Slusesystemet ved Montreal, der forbinder Lochine-Kanalen med St. Lawrencefloden, hvortil er medgaaet Doll. 237,769. Kanalen, der har en Længde af ca. 8½ Mile, er bygget for at undgaa de farlige Lochine-Rapids.

2. Udvidelse af Welland-Kanalen, der forbinder Indsøerne Ontario og Erie i en Længde af 27½ Mil og med en Stigning af 330 Fod. Hensigten er at gjøre den skikket til at optage Fartøier af indtil 14 Fods Dybgaaende. De i Aarets Løb i dette Øiemed anvendte Udgifter opgaa til Doll. 1,569,478.

Telegrafnettet. Heri er desværre endnu ikke nogen Udvidelse af Interesse for Skibsfarten foregaaet eller besluttet, og dette befinder sig fremdeles i samme i maritim Henseende, mindre tilfredsstillende Tilstand. Men det er alene et Tidsspørgsmaal, naar Midler til Iværksættelse af den foreliggende Plan vil blive bevilget, da alle ere enige om Nødvendigheden af Udførelsen deraf. Forslaget er: Udvidelse af Telegrafnettet til Øerne i Belle-Isle i Strædet af samme Navn, Anticosti, Magdalenerne, Bird-Rock i St. Lawrencebugten og til Kysterne ved hele det nedre Løb af St. Lawrencefloden og videre at anlægge Telegraf- og Semaforstationer paa alle de mest fremspringende Punkter af Kysten.

Jernbanevæsenet. Ifølge Beretning af 5te Juni 1876 var Længden af aabnede, under Bygning værende og projekterede Linier 7,638⁷/₁₂ Mile, deri ikke indbefattet den projekterede Stillehavsbane. Deraf udgjorde:

Hovedbanerne:	Intercolonial Railway	940	Mile
—	Grand Trunk Railway	1,390 ¹ / ₂	—
Lokalbanerne		5,308 ¹ / ₁₂	—

Tilsammen 7,638⁷/₁₂ Mile

Hovedbanerne med tilhørende Sidebaner have gennem sin hele Længde en Skinnebredsde af 4 Fod 8½ Tomme. Lokalbanerne have 778³/₄ Mile af Sporvidde 5' 6", 3,479¹/₄ Mile 4' 8½" og 568¹/₂ Mile 3' 6". Af samtlige disse Baner var 30te Juni 1875 aabnet for Færdselen 4,826¹/₂ Mile. Hertil kommer paa 15 Jernbaner til Kulminer en Længde af 68½ Mile. Disse ere af Sporvidde fra 2' 8½" til 5' 6".

Under Bygning var 2,275³/₄ Mile, hvoraf 2,177³/₄ Mile af Sporvidde 4' 8½" og 98 Mile af Sporvidde 3' 6".

Consulatberetninger for 1876. Kvebek.

Med Undtagelse af 79 Mile af Great Western Jernbane, der ere dobbeltsporede, ere samtlige Linier enkeltsporede.

Anlægskapitalen angives til Doll. 298,501,855. Af rullende Stok haves 980 Damp-, 1,000 Passager- og Bagagevogne og 19,247 andre Vogne.

Den samlede Indtægt for Aaret har udgjort Doll. 19,470,540 mod Udgift Doll. 15,775,533. Overskuddet udgjorde saaledes Doll. 3,695,007, eller kun ca. 1.2 pCt. af Anlægskapitalen og ikke mere end tilstrækkelig til omtrent at dække 5 pCt. Rente af den paa Banerne heftende Gjæld ca. 72 Millioner Dollars. Antallet af befordrede Passagerer opgives til 5,190,416 og Ulykkestilfældene til 92 dræbte og 279 tilskadekomne, hvorefter 1 af hver 471,856 Passagerer er bleven dræbt og 1 af hver 207,616 kommen til Skade.

Canadas Handelsrørelse udviser i det fiskale Aar 1876 en Omsætningsværdi af Doll. 175,699,653 mod Doll. 197,505,636 i 1875 og Doll. 216,756,097 i 1874. Det indenlandske Forbrug opgik i 1876 til Doll. 94,733,218.

	1876.	1875.
Importen er værdsat til Doll.	93,210,346	123,070,283
Exporten til	80,966,435	77,886,979
Importen altsaa større Doll.	12,243,911	45,183,304

De vigtigste Indførsels- og Udførselsartikler vare:

1. Import:	Mill. Doll.	2. Export:	Mill. Doll.
Jern & Staalvarer	11.6.	Produkter af Agerbruget	26.3.
Kornvarer	8.7.	— - Skovbruget	20.3.
Sukker & Sirup	8.3.	— - Dyreriget	14.5.
Bomuldsvarer	8.0.	Manufakturvar	6.0.
The	3.7.	Produkter af Fiskeriget	5.5.
Stenkul & Cokes	3.3.	Bjergværksprodukter . .	3.8.

Norge er blandt Indførselsartiklerne repræsenteret med en Værdi af Doll. 1,631 for endel Tougværk, hermetiske Sager etc. og blandt Udførselsartiklerne med en Værdi af Doll. 292,060 for opkjøbte Fartøier.

Fiskerierne. Denne Bedrift giver fremdeles et tilfredsstillende Udbytte og er i fortsat Udvikling. I Budgetaaret 1876 er Afkastningen værdsat til Doll. 11,147,590 mod Doll. 10,350,395 i Aaret 1875.

Udbyttet udgjorde i: Fiskesorternes Værdi var:

Nova Scotia	Doll. 6,029,050	Torsk	Doll. 4,228,100
Kvebek	- 2,097,667	Sild	- 1,843,246
New Brunswick	- 1,953,388	Makrel	- 996,687
Prinds Edwardsø	- 494,967	Kolje	- 906,121
Ontario	- 437,230	Hummer	- 795,083
Britisk Columbia	- 104,697	Lax	- 390,776
Manitoba	- 30,591	Øvrige Produkter	1,987,577
	Doll. 11,147,590		Doll. 11,147,590

Exporten udgjorde til:		Til England udførtes af:	
Vestindien	2,748,296	Hummer	for 460,641
De forenede Stater	1,475,330	Fisketran	- 67,952
England	687,312	Torsk	- 61,534
Sydamerika	297,609	Lax	- 52,376
Italien	139,387	Sælskind	- 20,188
Andre Lande	153,287	Sild etc.	- 24,621
Dollars 5,501,221		Dollars 687,312	

Udførselen til Italien bestod af Torsk i tørsaltet Tilstand. Til Sverige udførtes 900 Tdr. Sild til en Værdi af Doll. 1,800.

Til Canadas Fiskebedrift, deri ikke indbefattet britisk Columbia, anvendtes 18,624 Baade og mindre Fartøier, bemandede med 43,639 Mand. Til Fiskeriernes Udvikling er anlagt Fiskeudklækningsapparater paa forskellige Steder. I 1876 udklækkedes 10 Millioner Fisk, der fordeltes i dertil passende Floder og Indsøer. For Aaret 1877 er udlagt 14 Millioner Rogn til Udklækning. Den til disse Anlæg anvendte Capital angives til Doll. 32,056.

Indvandringen. Angaaende denne meddeles efter Departementschefens Beretning følgende Tabel:

Aar.	Ialt ankomne.	Deraf Skandinaver	Til Staterne.	Bosatte i Canada.
1866	51,795	—	41,704	10,091
1867	61,878	—	47,212	14,666
1868	71,448	—	58,683	12,765
1869	75,832	—	57,202	18,630
1870	69,019	16,780	44,313	24,706
1871	65,722	2,999	37,949	27,773
1872	89,186	10,148	52,608	36,578
1873	99,109	6,447	49,059	50,050
1874	80,022	1,407	40,649	39,373
1875	36,596	1,201	9,214	27,382
1876	36,549	1,157	10,916	25,633

Hvorvidt nogen og, i Tilfælde, hvormange af de heri nævnte Skandinaver have bosat sig i Canada, oplyses ikke. Iblandt de i sidste Aar til Canada Indvandrede var ogsaa 1,167 Islændere, der bosatte sig i Provindsen Manitoba. Disses Tilstand synes at have været i høj Grad sørgelig, dels foranlediget ved Skjæbbug, dels paa Grund af en Koppeepidemi, der har herjet Kolonien.

Consulatberetninger for 1876. Kvebek. Washington.

Anderledes synes Forholdet at have været med andre Nybyggere, hvorfra Beretningerne lyde tilfredsstillende. Navnlig gjælder dette fra en Koloni af russiske Mennoniter, ligeledes i Provindsen Manitoba.

Jordbunden i denne og i det endnu vestligere beliggende Saskatschawandistrikt angives for paa de fleste Steder at være aldeles udmærket produktiv, og Udsigterne lovende for Indvandrere af Jordbrugsklassen med tilstrækkelig Capital til at sætte Bo, ca. Doll. 500, og til Familiens Underhold, indtil den optagne Jord kan give Afkastning. Dette er den eneste Klasse Indvandrere, som efter i nogle Aar at have udholdt de Besværligheder og anstrengt Arbejde, som ethvert Nybygge nødvendigvis fører med sig, maaske kan have Udsigt til forbedrede Kaar.

Washington.

Ifølge de fra Consulerne og Viceconsulerne indkomne Opgaver besøgte de forenede Stater af:

1876:	1,507	norske Fartøier,	dr. 723,264	Tons
1875:	964	— — —	455,809	-
1874:	1,151	— — —	542,375	-
1873:	996	— — —	437,762	-
1872:	656	— — —	288,530	-
1871:	459	— — —	193,828	-
1870:	252	— — —	103,706	-

Gj.snit 855 norske Fartøier, dr. 392,182 Tons.

Den norske Skibsfart paa de forskellige Havne inden Unionen stiller sig i de sidste 2 Aar saaledes:

Norske Fartøier:	1876	mod	1875.
New-York	484, dr. 226,226	Tons	368, dr. 170,153 Tons
Baltimore	264 - 121,195	-	150 - 67,017 -
Filadelfia	149 - 77,456	-	106 - 51,853 -
Pensacola	94 - 64,317	-	87 - 58,193 -
Wilmington . . .	82 - 23,221	-	67 - 18,789 -
New-Orleans . . .	121 - 68,128	-	63 - 36,845 -
Boston	15 - 4,143	-	23 - 8,211 -
Darien	53 - 24,400	-	23 - 12,583 -
Galveston	48 - 18,844	-	12 - 4,677 -
Savannah	26 - 12,000	-	17 - 7,831 -
Charleston	51 - 20,967	-	30 - 11,827 -
Norfolk	8 - 4,372	-	9 - 4,966 -
Richmond	21 - 7,896	-	6 - 1,980 -
Mobile	13 - 5,819	-	6 - 2,669 -
Portland	1 - 416	-	? - ? -
Hampton Roads f. O.	71 - 31,313	-	? - ? -
San Francisco . .	6 - 4,637	-	2 - 1,029 -

Til Washingtons Distrikt ankom i 1876 med Ladning fra Norge 6 norske Fartøier, dr. 4,992 Tons, og fra Udlandet 141, dr. 55,570 Tons; til Norge afgik med Ladning 26 norske Fartøier, dr. 11,122 Tons, og til Udlandet 893, dr. 428,395 Tons. I Ballast ankom fra Norge i 1876 43 norske Fartøier, dr. 25,371 Tons; og fra Udlandet 730, dr. 355,321 Tons; i Ballast afgik ialt (til Udlandet) kun 5 norske Fartøier, dr. 1,806 Tons. Fra 1875 overlaa 92, dr. 49,235 Tons, og ved Udgangen af 1876 henlaa 93, dr. 51,082 Tons. For norsk Regning indkjøbtes i 1876 5 Fartøier, dr. 1,912 Tons, medens intet solgtes for norsk Regning.

Den svenske Skibsfart paa Distriktet bestod i 1876 af 112 Fartøier, dr. 54,132 Tons.

Den af norske Fartøier paa Washingtons Distrikt optjente Bruttofragt var ifølge Opgaverne:

	For Indgaaende.	For Udgaaende.	Ialt.
1876:	24,221 £	997,101 £	1,021,322 £
1875: ca.	32,000 -	ca. 630,000 -	ca. 662,000 -

Den af svenske Fartøier optjente Bruttofragt udgjorde i 1876 for Indgaaende 8,502 £ og for Udgaaende 135,827 £, tilsammen 144,329 £.

I hvorvel vistnok den forøgede Udførsel i 1876 maatte medføre en forøget Skibsfart, har man vistnok Ret i at antage, at den norske Skibsfarts betydelige Forøgelse især foranledigedes deraf, at andre Nationers Fartøier ikke vare istand til at antage saa lave Fragter som de norske, der seile billigere. I Baltimore, den Havn i Distriktet, som var stærkest besøgt af norske Fartøier, forøgedes den norske Skibsfart i 1876 i større Forhold end den engelske.

Fragter. Disse vare i Almindelighed fremdeles lave.

1. Korn 6 sh. à 6 sh. 6 d pr. Kvarter à 480 Lb.
2. Petroleum 5 sh. pr. Barrel.
3. Harpix 4 sh. 3 d à 5 sh. pr. Barrel.
4. Terpentint 6 sh. 3 d à 6 sh. 9 d pr. Cask.
5. Tømmer 40 sh. pr. Load i Savannah.
Do. 42 sh. 6 d a 45 sh. i Darien.
Do. 42 sh. 6 d à 47 sh. 6 d i Pensacola.
6. Bomuld $\frac{5}{16}$ à $\frac{1}{2}$ i Havnene ved Atlanterhavet
og $\frac{1}{2}$ à $\frac{19}{32}$ d pr. Lb. i Havnene ved den mexikanske Bugt.

I Baltimore erholdtes i Begyndelsen af 1876 for Korn til Cork for Ordre 7 sh. 3 d à 7 sh. 6 d pr. Quarter.

Læsteafgifterne ved Viceconsulaterne var i 1876 for norske Fartøier 8,290 Dollars og for svenske 910 Dollars Currency.

Skibsafgifter. Lodspenge erlægges af alle Fartøier, i nogle Stater beregnes dog kun halv Afgift, hvis Lodsikke benyttes. Hvis et Fartøi ikke antager den første Lods, som melder sig, men derimod en anden, maa Fartøiet erlægge dobbelt Afgift. For Fartøier af 12 à 16 Fods Dybgaaende kan Afgiften for Indgaaende anslaaes til 40 à 84 Dollars.

Consulatberetninger for 1876. Washington.

Toldklarering: En Tonnageafgift af 30 Cents pr. Ton en Gang i Løbet af 12 Maaneder. Indklarering 4 à 6 Doll., Udklarering 2 Doll. 90 Cents. Sundhedsundersøgelse 5 à 20 Doll. Losning af Ballast 20 à 50 Cents pr. Ton.

Stuere: Bomuld 40 à 70 Cents pr. Balle; Petroleum 5 à 6½ Cents pr. Barrel; Tømmer 1.25 à 1.35 Doll. pr. Load; Harpix 3 Cents pr. Barrel; Terpentin 5 Cents pr. Cask; Korn i Sække 4½ à 9½, løs 1½ à 3 Doll. pr. 1,000 Bushels.

Andre Afgifter: Garnering for løst Korn 1⅓ à 1¾ Cents pr. Bushel. Presning af Bomuld: I Galveston 75 à 85 Cents; i andre Havne 60 à 75 Cents pr. Balle. Flodafgift i New-Orleans 20 Cents pr. Ton. I Baltimore ved Ladning af Korn Kaiafgift 1½ à 2 Doll. pr. Dag og Magasin-afgift ⅓ Cents pr. Bushel. I Baltimore, Norfolk og Philadelphia ved Ladning af Petroleum Kaiafgift 3.50 à 5.50 pr. Dag. I Boston ere Fartøjerne fri baade for Magasin- og Kaiafgift, og Ladning af løst Korn udføres sædvanlig af Fartøiets Besætning.

Manifeste. Viceconsulerne i flere Havne have anmeldt, at ankomende Fartøier have mødt Vanskeligheder ved Indklareringen, fordi deres Manifeste ikke vare i Orden. Af Manifestet skal der have 3 Exemplarer, hvoraf det ene kan affordres, saasnart Fartøiet er kommet indenfor amerikansk Søterritorium.

Rømninger. Fra et Par af de mindre Viceconsulater har der ikke været at erholde Oplysninger om Antallet af rømte Sømænd i 1876 fra norske og svenske Fartøier i dette Distrikt, men ved de øvrige Stationer rømte fra norske Fartøier 599 og fra svenske 42, tilsammen 641, hvoraf i Baltimore fra 74 norske Fartøier 62 Nordmænd og 100 Udlændinge og fra 5 svenske 9 Svensker og 3 Udlændinge; i New-Orleans 121, i Filadelfia 129 og i Pensacola 107. Af disse Rømlinger blev ingen grebet, da Skipperne for at undgaa Besvær og Udgifter sædvanlig foretrække ikke at lade rømte Sømænd eftersøge. Dog har der desuden indtruffet omtrent 70 Tilfælde, hvor Rømlingerne bleve førte tilbage ombord. Antallet af Rømingstilfælde ansees ikke at være større fra de forenede Rigers Fartøier end fra andre Nationers, og det synes sandsynligt, at de fleste i 1876 indtrufne Tilfælde, som sædvanlig foranlediges af saakaldte «runners», som af egenyttige Beregninger overtale Sømænd til at bryde sine Kontrakter for at erholde de høiere Hyrer, som betales her. Hyrerne for Matroser vare i 1876 i Gjennemsnit 70 Kroner i de forenede Stater, medens de opgaves at have været 44 à 52 Kroner i Norge og 54 Kroner i England pr. Maaned. I Forhold til det hele Antal af Sømænd, ankomne med norske og svenske Fartøier, kan Antallet af Rømlinge anslaaes til 4 à 5 pCt.

I Aaret 1876 klagedes der i Almindelighed inden Forretningsverdenen her i Landet over en daarlig Omsætning. Antallet af Fallitter forøgedes fra 7,740 i Aaret 1875 til 9,092, ihvorvel som Følge af mindre god Kredit det sammenlagte Skyldbeløb af 191 Millioner Dollars var i 1876 nogle Millioner mindre.

Henimod Slutningen af 1876 indtraadte dog en Bedring.

Den officielle Statistik for Finantsaaret 1876 indeholder følgende Opgaver angaaende den udenrigske Handel:

Udførsel af Varer	540,384,671 Doll. Guld
Indførsel -	460,741,190 -

Overskud af Udførsel 79,643,481 Doll. Guld.

Udførselen af indenlandske Varer var 26 Millioner større end i 1875, men 44 Millioner mindre end i 1874. Indførselen var 72 Millioner mindre end i 1875 og 106 Millioner mindre end i 1874.

Den forøgede Udførsel bestod af Korn, Bomuld, Petroleum og Flesk. De Artikler, hvoraf Indførselen var mindre, var især Sækker, Uld, Huder, Jern og Bomuldsvarer. Af Diamanter og Ædelstene indførtes for en Værdi af 2½ Million, hvilket Beløb var 900,000 Doll. mindre end i 1875.

Korn. Af denne Artikel udførtes i Finantsaaret 1876 for en Værdi af 131 Millioner Dollars, hvoraf Hvede for 93 Millioner og Mais for 34½ Million.

Hvedehøsten i 1876 ansees at have været rigelig og god, men da Høsten i 1875 paa Grund af dens mindre gode Kvalitet ikke har kunnet opbevares, men maatte afhændes strax, blev en større Del end sædvanlig strax konsumeret, og 1ste Januar 1877 var den synlige Tilgang kun 12 Millioner Bushels eller 5 Millioner mindre end Aaret forud. No. 2 Vaarhvede, som solgtes i August i Chicago for 85 Cts., steg i December til 1 Doll. 41 Cts. og i Begyndelsen af Aaret 1877 til 1 Doll. 47 Cts. pr. Bushel.

Bomuld plantes i Marts, April og Mai, og Plukningen begynder omkring 10de November, men Høsten Aar 1876 bliver ikke med Sikkerhed kjendt førend efter 1ste September, fra hvilken Dag det saakaldte Bomuldsaar beregnes. Den til Søhavnene hidtil ankomne Kvantitet er visselig noget større end ved samme Tid sidstledet Aar, men som Følge af andre Omstændigheder ansees Høsten ikke destomindre at ville beløbe sig til kun 4,350,000 Baller mod 4,669,000 Aar 1875 og 3,833,000 Aar 1874. Da Kvaliteten i Almindelighed ansees for at være god, turde især Tilgangen paa de ringere Sorter blive mindre end før.

Af 1876 Aars Høst anslaaes 1,400,000 Baller at ville blive konsumeret i Amerika og 2,950,000 at ville blive udført til Europa i 1877. Da Udførselen i 1875 udgjorde 3,175,000 Baller, skulde den saaledes i 1877 blive 225,150 Baller mindre, hvis denne Mindskning ikke erstattes ra fandre Kanter, hvilket her ansees usandsynligt, hvorfor antagelig en Prisstigning vil finde Sted. Prisen for «middle upland» Vare er for Tiden (Februar 1877) 12⅞ Cts. pr. Lb. og 1 Ct. mere for Partier, som skulle leveres om et Par Maaneder. I Liverpool var Prisen 6⅞ d pr. Lb. i 1876 mod 8 d i 1874. Omtrent ⅔ af den hele Udførsel til Europa skibes til Liverpool i Tiden fra November til Juli i Ladninger af 3 à 3½ Baller à 4—500 Lb. pr. Ton.

Følgende Tabel viser Bomuldsudførselen fra de forskellige Havne fra 1ste September til 2den Februar:

Consulatberetninger for 1876. Washington.

New-Orleans	673,853	Baller
Mobile	131,270	—
Charleston	275,965	—
Savannah	216,662	—
Galveston	186,091	—
New-York	225,744	—
Havne i Nord-Carolina .	28,756	—
Norfolk	89,944	—
Richmond		
Andre Havne	76,559	—

Fra 1 Septbr. til 2 Febr. Sum 1,904,844 Baller
mod i samme Tidsrum f. A. - 1,755,023 —

Petroleum. Hele Produktionen af raa Olie, som i 1870 udgjorde omkring 5,170,000 Barrels à 42 Gallons og i 1874 steg til 10,110,000, udgjorde i 1876 8,968,906 Barrels. Denne Produktion var vistnok noget større end i 1875, men Efterspørgselen var endnu større, og 1ste Januar 1877 var den i Olie-distrikterne i Pennsylvanien forhaandenværende Beholdning 1 Million Barrels mindre end foregaaende Aar. Antallet af nye Brønde var i 1876 større end nogensinde før, men Gjennemsnitsproduktionen ved hver Brønd mindre. Produktionen i Vest-Virginien beregnes til 3 Millioner Barrels.

Prisen for raa Petroleum har ligesom alle andre Priser for en Del været afhængig af Guldprisen, men den Indflydelse, som Tilgang og Efterspørgsel have udøvet, har dog været uden Sammenligning større; følgende Prisliste turde muligens kunne være af Interesse:

1859 September—December	20 Doll.	„	Cts. pr. Barrel
1861 Middelpris	—	49	- - —
1864 —	7	62	- - —
1875 —	1	48	- - —
1876 Januar	1	75	- - —
— December	3.55 à 4	—	—
— Middelpris	2	73	- - —

I Søhavnene betaltes for raa Petroleum i Barrels 15 à 18 Cts. pr. Gallon i Slutningen af 1876 og 15 à 16 i Begyndelsen af 1877. For rensat Olie var Prisen i Begyndelsen af Aaret 13¹/₈ à 15 Cts. pr. Gallon, men steg i August til 26 og senere til 26³/₄, hvilken Pris betales nu (Februar 1877). Anledningen til denne pludselige Prisstigning antages at være den, at Kjøbmændene i Europa havde forsømt at forsyne sig med den nødvendige Kvantitet, uagtet Prisen i Forveien havde været usædvanlig lav. Da de herværende Tilvirkere, som ere forholdsvis faa i Antal, erholdt Kundskab derom, dannede de en Forening og drev Prisen op. Den hele Udførsel af Petroleum, som især gaar til England, Frankrige og Tydskland, var i Finantsaaret 1876:

	Gallons.	Værdi i Doll.
Raa Petroleum	20,520,399	2,220,268
Naphta m. m.	14,780,236	1,442,811
Lysolie	204,814,673	28,755,638
Paraffin	963,442	303,863
Residuum	61,462	193,206
Sum	241,140,212	32,915,786

Værdien af denne Udførsel var omtrent 2¹/₂ Million mere end Aaret forud.

Flesk. Mellem 1ste November 1875 og 1ste Marts 1876 produceredes i Vesten røget og saltet Flesk til en Værdi af over 93 Millioner Dollars og nedslagtedes til dette Brug 4,350,192 Svin. Dette Antal var noget over 680,000 mindre end Aaret forud. Værdien af Udførselen, som især gaar til Tydskland, England og Vestindien, var i Finantsaaret 1876 omtrent 68 Millioner. Af røget Flesk udførtes for 11 Millioner Dollars mere end Aaret forud og af saltet for 72,000 Dollars. Prisen paa Pladsen, som i Begyndelsen af 1876 var for saltet Flesk 20 Doll. 92 Cts. pr. Barrel; røgede Sider 9 Doll. 21 Cts. à 12 Doll. 73 Cts.; Skinker 14 Doll. 40 Cts., Fedt 12 Doll. 24 Cts. à 13 Doll. 27 Cts. pr. Lb., faldt henimod Slutningen af Aaret til respektive 16¹/₂, 6¹/₂ à 8¹/₂; 14 og 11 Dollars. I Begyndelsen af Februar 1877 var Prisen i New-York for saltet Flesk, som skal leveres i Marts, 16 Doll. 50 Cts. og inden Mai 16 Doll. 90 à 95 Cts.

Jern. Den officielle Statistik angaaende Handelens Fordeling paa de forskellige Lande er endnu ikke udkommet. Viceconsulen i Boston har imidlertid indberettet, at der i Kallenderaaret 1876 indførtes til Boston 1,313 Tons svensk Jern mere end Aaret forud, og at den indførte Kvantitet var 12,700 Tons, hvoraf dog kun 935 Tons indførtes direkte fra Sverige med 2 norske Skibe. Prisen, som i Begyndelsen af Aaret var 100 à 110 Doll. Guld pr. Ton, faldt derefter efterhaanden og ved Aarets Slutning betaltes samme Slags Jern kun med 80 à 90 Doll. pr. Ton. Markedet var fremdeles flaut ved Begyndelsen af 1877 og den usolgte Beholdning beregnedes til 3,000 Tons. De mest efterspurgte Sorter have været: 1¹/₂" firkantet og 2 à 5³/₄ × 5⁵/₈". Indførsel af svensk Jern for Tilvirkning af Smaaspiger har aftaget, og det synes i Almindelighed, som om det amerikanske Jern mere og mere vil fortrænge det svenske, dog vil der sandsynligvis endnu i nogle Aar kunne paaregnes Afsætning af de bedste Jernsorter til den herværende Staaltilvirkning. Desuden indførtes til Charleston med et svensk Fartøj direkte fra Stockholm en Ladning Jern, hvis Værdi paa Udslibningsstedet i Produktionsbeviset opgaves at være 17,685 Doll. Guld.

Tilgangen paa amerikansk Jern var ligeledes i 1876 større end Behovet og som Følge deraf sank Priserne efterhaanden:

	August 1876.	August 1875.
Amerikansk Rujern No. 1.		
Trækul	24 à 25	27 à 28 Doll. pr. Ton
Stenkul	23 à 24	26 à 27 — - -

Consulatberetninger for 1876. Washington.

	August 1876.	August 1875.
Amerikansk Stangjern.		
Almindeligt	45	50 Doll. pr. Ton
Trækul	69	74 —

I Aaret 1872 betaltes Rujern No. 1 med 58 à 59 Doll. pr. Ton.

Sild. Denne Vare har man i 1876 begyndt at udføre direkte til Sverige. Fra Gloucester udførtes 6,500, fra Boston 2,500 Barrels og fra Portland afgik ligeledes et Fartoi med lignende Ladning til Sverige.

Jernbaner. De for Trafiken aabnede Jernbaner havde i 1875 en Udstrækning af 71,759 engelske Mile. Anlægsomkostningerne vare 4,658 Millioner Dollars eller noget over 1,000 Dollars for hver Indvaaner, hvis Folkemængden anslaaes til 40 Millioner. Indtægten var Brutto 503 og Netto 185 Millioner. Fragtindtægten var 363,900,000 og Passagerindtægten 139,100,000 Dollars. For at erholde 6 pCt. af Anlægskapitalen udfordres en Indtægt af 18 Doll. for hver Indvaaner, hvilket Beløb ogsaa allerede indkasseres i adskillige Stater. En stor Del af det Korn, som skibes til Udlandet, hentes 1,500 engelske Mile fra Kysten. De nye Jernbaneanlæg aftog i Aarene 1872—1875 fra 7,000 Mile om Aaret til 1,561 Mile, men Aaret 1876 viser en Stigning, idet der anlagdes 2,442 Mile.

Den første Expedition til Stillehavskysten, afsendt fra St. Louis i Aaret 1804, behøvede 2½ Aar frem og tilbage. Den 1ste Juli 1876 tilbagelagde et Extratræn den 3,316 Mile lange Vei fra New-York til San Francisco paa 83 Timer 53 Minutter med en Middelhastighed af 40 Mile i Timen.

Missionsvæsen. Den episkopale Methodistkirke bevilgede ved et Møde i Newyork i November 1876 ca. 500,000 Doll. til Kirkens Missionsvirksomhed i fremmede Lande for Aaret 1877, deraf 20,000 til Sverige, 10,000 til Norge, 7,500 til Danmark, 20,000 til Tydskland og Schweiz. De for disse Udgifter nødvendige Midler tilveiebringes ved Sammenskud og beregnedes Bidragene fra Menighederne i de nævnte Lande saaledes: Sverige 1,650, Norge 1,000, Danmark 500, Tydskland og Schweiz 1,500 Doll.

Guldprisen, som i Januar 1876 var 112¾/4, faldt til 107 i December. Den er for Tiden (Februar 1877) kun 105¾/8, men vil sandsynligvis snart atter stige.

Kurs. Parikursen er 4.8665 Doll. Guld pr. 1 £, men i de første 7 Maaneder af 1876 var Kursen ofte saa høi, at Guld og Sølv udførtes, medens Forholdet i de sidste 3 Maaneder har været omvendt.

Forholdet mellem Dollar og Krone er ifølge en af Regjeringen udfærdiget Forordning for Toldkamrene: 26.8 Cts. Guld = 1 Krone.

Sundhedstilstanden. Den gule Feber herjede i 1876 med stor Voldsomhed i Savannah og Brunswick i Georgien. I September og Oktober døde i Savannah 887 Personer af

den gule Feber og 430 af andre Sygdomme, ialt 1,317. Staden, som før Sygdommens Udbrud talte over 28,000 Indbyggere, havde ved dens Ophør kun 19,000, medens desuden 8,000 Personer flyttede under Epidemien.

Viceconsulaterne.

Baltimore. 355,000 Indbyggere. I 1876 udklaredes 1,359 Fartøier til Udlandet; 676 udførte Mais, 83 Hvede, 206 Petroleum, af hvilken Artikel Udførselen beregnes til 1,296,720 Barrels. I Aaret 1875 udklaredes kun 1,003 Fartøier. Den forøgede Skibsfart er en Følge af, at Baltimore er den nærmeste Søhavn for Udslibning af Vestens Produkter: Korn og Petroleum. Jernbanefragten er derfor i Almindelighed billigere til denne Stad; de forskellige Bolag ere dog efter nogen Tids ruinerende Kappelstrid i 1876 komne overens om, at Jernbanefragten for Korn, som skibes fra Vesten til Udlandet med Konnossement, udfærdiget paa Afsendelsesstedet, skal være det samme, enten Skibningen foregaar over Baltimore, Philadelphia, Newyork eller Boston.

Flere store Sukkerfabriker, der som Følge af Eiernes trykkede Vilkaar have ligget nede i de senere Aar, ere nu atter komne i Gang, og Sukkerindførselen fra Cuba til Baltimore turde derfor paany kunne give Anledning til Fragtfortjeneste.

Bugserbaade, der sædvanlig anvendes baade ved Ind- og Udgaande, betales med 20 à 30 Doll. for hver Gang.

Fartøierne laste i Havnen 21 Fod. Da Vinteren har været usædvanlig streng, ere flere Fartøier blevne opholdte i Baltimore paa Grund af Is. Viceconsulen anser det derfor sikrest for Fartøier, der ankomme om Vinteren, at anløbe Hampton Roads.

Boston. 340,000 Indbyggere, hvoraf omtrent 1,600 Nordmænd og Svensker. Som Følge af mindre Indførsel og deraf opstaaet Aftagende i Antallet af ankomne Fartøier, var Skibsfarten i 1876 noget mindre end i 1875. I 1876 udklaredes fra Boston til Udlandet 1,990 Fartøier, hvoraf 551 amerikanske og 429 udenlandske. Af norske og svenske ankom 13 færre Fartøier end i 1875. Denne Omstændighed foranledigedes delvis af, at Dampskibsfarten yderligere forøgedes. Det svenske Jern, som før udførtes direkte fra Sverige med Seilfartøier, skibes over Hull og Liverpool med Dampskibe til Boston uden synderlig større Omkostninger end ved at udføre det direkte med Seilskib. Dampskibsfragten fra nævnte Havne var i 1876 17 sh. 6 d à 20 sh. pr. Ton.

Værdien af Udførselen fra Boston var 44,502,917 Doll. eller omtrent 11 Millioner mere end i 1875. Udførselen af Mais og Bomuldsvare var dobbelt saa stor som i 1875. Det er sandsynligt, at Udførselen af Korn og Flesk vil yderligere forøges, da en ny Jernbane, som forkorter Afstanden til de vestre Stater, nylig er bleven færdig. Dette Anlæg har været forbundet med store Vanskeligheder, da det var nødvendigt at sprænge en Tunnel, 4¾/4 engelske Mile lang. Anlægget, som har kostet Staten Massachusetts 16 Millioner Dollars, har medtaget en Tid af 22 Aar.

Consulatberetninger for 1876. Washington.

I 1876 var intet Fartøi nødsaget til at forlade Boston i Ballast paa Grund af Mangel paa Fragt, og i Aarets sidste Maaneder var der stor Mangel paa Seilfartøier. Havnen, som er usædvanlig sikker, er i 1876 bleven yderligere forbedret. Fartøierne laste 23 Fod i Havnen.

Lodsbaade findes altid ved Cap Cod og Boston Fyr. De møde desuden lige til 100 Mile ude i Søen. Mellem 1ste November og 30te April erlægges udover den sædvanlige Taxt en Forhøielse af 20 pCt., kaldet Afstandspenge, hvis Lodsene møder Fartøiet østenfor en vis Linie. Concurrenzen mellem Lodsene er saa stor, at 72 pCt. af ankommende Fartøier mødes af Lods, inden denne Linie overskrides.

Bugserbaade findes ved Boston Fyr og i vakkert Veir møde de 10 à 15 Mile ude i Søen. Afgiften for Indbugsering, der beror paa Overenskomst, er sædvanlig 20 à 60 Doll., men, hvis Vinden er god og Lods findes ombord, løbe Fartøier ind uden Hjælp af Bugserbaad. Hvis saadan benyttes, bør Skipperen altid gjøre særskilt Forbehold, at Fartøiet skal bugseres til Losningskaien. Bugsering udaf Havnen, som betales efter Taxt, koster 20 à 45 Doll. Da den sædvanlige Vind er Vest-Nord-Vest, behøve Fartøier alligevel sædvanlig ikke at benytte Bugserbaad ved Udseilingen.

Fragterne vare i den senere Del af 1876 til Cork for Ordre 6 sh. à 6 sh. 6 d pr. Quarter Korn, til London 25 sh. pr. Ton Diverse, Kontinentet 5 sh. 3 d pr. Barrel Petroleum, Antwerpen 30 sh. pr. Ton Madvarer, Gode Haabs Forbjerg og Australien 30 à 35 sh. pr. Reg.-Ton, Buenos Aires 14 Doll. Guld pr. M.-Fod Planker, Ostindien 20 à 25 sh. pr. Ton Is, Callao og Valparaiso 30 sh. pr. Reg.-Ton.

Charleston. 48,900 Indbyggere. Udførselen bestaar især af Bomuld, Fosfat, Terpentint og Tjære. Fosfatleierne anslaaes at udbrede sig over omtrent 5,000 engelske Kvadratmile, sædvanlig i en Dybde af 4 à 5 Fod, men undertiden lige op i Dagen. De varierede i Tykkelse fra $\frac{1}{2}$ til $2\frac{1}{2}$ Fod. Fosfat findes ligeledes i stor Kvantitet paa Flodbundene. Raaproduktet koster 6 Doll. pr. Ton, men i Charleston findes der flere store Fabriker for Fosfatens Bearbejdelse, og, efterat den er bleven brændt, søndermalet og opblandet med Svovlsyre og andre Stoffer, kommer den op i en Pris af 55 à 65 Doll. pr. Ton. For Bomuldsavling ansees Fosfat at være et ligesaa kraftigt Gjødningsstof som Guano.

Bugsering ud af Havnen koster for Fartøier paa 400 Tons 75 Doll. og paa 600 Tons 90 Doll. Fartøier laste i Havnen $16\frac{1}{2}$ Fod.

Darien i Georgien har kun 650 Indvaanere, men Udførselen af Furutømmer er meget betydelig. Prisen var i 1876 Doll. 9.50 à Doll. 10 pr. M.-Fod.

Bugserbaad fra Søen koster for Fartøier i Ballast 15 Cts. pr. Ton; fra Staden med Last 25 Cts. pr. Ton. Fartøier laste i Darien 16 Fod og 19 à 20 ved Værfterne i Udhavnene.

Galveston. 35,000 Indvaanere. Udførselen, som hovedsagelig bestaar af Bomuld, vurderedes i 1876 til 15 Millioner Dollars, hvoraf for 151,400 Doll. direkte til Sverige og Norge.

Bugsering ind eller ud koster 50 à 75 Doll. Indløbet til Havnen er 13 Fod.

Key-West. Til denne Havn ankom kun 1 norsk og 1 svensk Fartøi for Ordre.

Mobile. 45,000 Indbyggere. Fartøierne kunne laste 13 Fod ved Værftet. Hvis de ere mere dybgaaende, maa de indtage den øvrige Last fra Lægtene. Tømmer leveres altid gratis ved Siden af Fartøiet, men, hvis Bomuld lastes med Lægtene, betales 40 Cts. pr. Balle. Et Aktieselskab er dannet til Anlæg af en Havnearm ved Lower Bay, 27 engelske Mile fra Mobile, hvorefter dette Sted antages at blive en sikker Lasteplass. Bugserbaad fra Søen til Lower Bay koster for Fartøier i Ballast 8 Cts.; med Last 10 Cts. pr. Ton, fra Lower Bay til Mobile 40 à 150 Doll. Afgifterne ere de samme for Udgaende.

New-Orleans. 210,000 Indbyggere. Udførsel: Bomuld, Tobak, Korn, Oliekager. En enkelt Entreprenør, Kaptein Eads, har nylig fuldført et storartet Arbejde, kaldet «Eads's jetties», bestaaende i Havnearme ved Mississippiflodens Munding, hvorved Floden har erholdt en Dybde af 20 Fod; han har derfor ifølge forud vedgaaet Kontrakt erholdt 500,000 Doll. Som Følge heraf vil sandsynligvis Udførselen over New-Orleans betydeligt forøges.

Bugsering ind og ud kan tilsammen beregnes til 50 à 70 Cts. pr. Ton.

Norfolk. 38,000 Indbyggere. I 1876 afgik tilsammen 94 Fartøier til Udlandet, hvoraf de fleste udførte Bomuld. Denne Udførsel, som finder Sted mellem Oktober og Mai, tiltager i Betydning. Fartøier laste 22 Fod i Havnen. Bugsering fra Hampton Roads til Norfolk koster 30 à 60 Doll. Fra Norfolk til Hampton Roads er Prisen 10 pCt. høiere.

Hampton Roads, som ligger omtrent 10 engelske Mile fra Norfolk, ved Munden af St. Jamesfloden, har i 1876 været besøgt af 71 norske og 11 svenske Fartøier, eller tilsammen 82 mod 25 i 1875. Fartøierne ankomme enten for Ordre, eller fordi Førerne ønske at blive bekendt med Fragtpreise i de forskjellige Havne. De fleste af disse Fartøier antog Fragt i Baltimore. Ifølge gjældende Lov skulle alle ankommende Fartøier, som blive liggende 48 Timer, indklare ved nærmeste Toldkammer, som er Norfolk. 1 norsk Fartøi, som afgik til Charleston i 1876 uden at iagttage denne Forskrift, blev ilagt Mulkt.

Philadelphia. 817,000 Indbyggere. De vigtigste Udførselsartikler ere Korn og Petroleum; af Petroleum udførtes i 1876 1,929,270 Barrels. Fra Gefle indførtes direkte med 1 norsk Fartøi 223 Tons Stangjern og 162 Tons Jernskrot. Prisen for Stangjernet beregnes til 100 Doll. og for Jernskrotet til 65 Doll. pr. Ton. Til Norge udførtes med norske

Consulatberetninger for 1876. Washington. New-York.

Fartøier 4 Ladninger Rug. Prisen for denne Artikel var i Philadelphia mod Slutningen af 1876 75 à 90 Cts. pr. Bushel à 56 Lb.

Den sædvanlige Drægtighed af de til Philadelphia ankomende Fartøier er 3 à 500 Tons og Dybgaaendet 12 à 16 Fod; men Fartøier med 22 Fods Dybgaaende kunne indtage fuld Last i Havnen. Bugserbaad ind eller ud koster 40 à 75 Dollars.

Fartøier, som anløbe Delaware Breakwater ved Indløbet til Delawarebugten for Ordre eller i Ballast, behøve ikke at indklare der, og ere ikke underkastede andre Afgifter end Lodsningsspenge, hvilke ere de samme, enten Fartøiet standser ved Breakwater eller løber ind til Philadelphia. Hvis Fartøiet standser ved Breakwater, kan Lodsens beholdes ombord mod en Afgift af 3 Doll. pr. Døgn.

Pensacola. 6,000 Indbyggere. Tømmerudførselens Værdi udgjør omtrent 1 Million Doll. Bugsering fra Søen for Fartøier i Ballast koster 15 Cts.; fra Staden med Last 20 Cts. pr. Ton.

Richmond ved St. Jamesfloden. 75,000 Indbyggere. Udførsel: Tobak, Mel, Valnødtræ, Petroleum; af den sidste Vare udførtes 148,185 Barrels. Skibningen begyndte i 1876, efterat en ny Jernbane var bleven færdig mellem Richmond og Ohiofloden.

Fartøierne laste ved Værftet 13½ Fod, men ved City Point, en Ladeplads 40 Mile fra Richmond ved Appomatox's Udløb i St. Jamesfloden, kunne de laste 18 Fod. Lodsspenge erlægges fra Søen til Hampton Roads, hvorfra tages Bugserbaad, hvis Fører tillige tjenestgør som Lods. Afgiften for Bugserbaad frem og tilbage mellem Hampton Roads og Richmond er 40 Cts. pr. Ton.

Savannah. Udførsel: Bomuld og Trævarer. Tømmerudførselen var i 1876 betydelig mindre end i 1875 og nogle ankomne Fartøier afgik derfor i Ballast til Darien. Fartøierne laste 17½ Fod.

Bugserbaad fra Søen koster i Ballast 15 Cts.; fra Staden med Ladning 20 Cts. pr. Ton.

Wilmington. 16,000 Indbyggere. Udførsel: Bomuld, Harpix, Terpentin og Tjære. Den øvrige Udførsel var noget mindre end i 1875, men Bomuldsexporten var derimod fremdeles stigende. Et Fartøi paa 500 Tons kan laste 4,500 Barrels Harpix, men maa da laste 8 à 1,200 Barrels fra Lægtene 10 engelse Mile fra Staden à 15 Cts. pr. Barrel. En hel Ladning af Terpentin à 7 Casks pr. Ton kan indtages uden Lægter. Fartøierne laste i Havnen 13½ Fod.

Bugsering ind og ud koster 40 à 70 Cts. pr. Ton.

New-York.

Til Distriktet ankom i 1876 følgende Antal norske Fartøier:

Hvorfra ankomne.	Ialt ankomne.		Heraf med Ladning.	
	Antal.	Tons.	Tons.	Br.-Fragt i £.
Fra Norge	41	19,769	-	-
- Udlandet	443	206,457	45,157	33,643
Sum 1876	484	226,226	45,157	33,643
mod 1875	368	170,152	53,052	42,038
— 1874	498	235,395	79,189	70,215
— 1873	500	225,576	109,427	?

Fra Distriktet afgik i 1876 følgende Antal norske Fartøier:

Hvortil afgaaede.	Ialt afgaaede.		Heraf med Ladning.	
	Antal.	Tons.	Tons.	Br.-Fragt i £.
Til Norge	21	7,944	7,944	16,600
- Udlandet	468	220,713	215,874	413,248
Sum 1876	489	228,657	223,818	429,848
mod 1875	373	172,796	156,206	304,893
— 1874	523	245,878	237,793	474,551
— 1873	492	221,443	216,659	?

I Aarets Løb indkjøbtes for norsk Regning 11 Fartøier, dr. 5,124 Tons, for en samlet Kjøbesum af £ 18,310. Ingen norske Fartøier ere solgte. Af de til Norge med Ladning afgaaede norske Fartøier anløb 12 for Ordre, medens de øvrige 9 (6 med Rug, 2 med Petroleum og 1 med Stykgods) skulde losse i Norge. Under 26de December forliste Skib «Rjukan»

Consulatberetninger for 1876. New-York.

af Skien i Nærheden af Sandy Hook totalt. Besætningen rededes ved Hjælp af den i Nærheden etablerede Redningsstation.

Af svenske Fartøier ankom direkte fra Syerige 1, dr. 649 Tons, i Ballast og fra fremmede Havne ankom 27, dr. 8,502 Tons, med Ladning og 11 Fartøier, dr. 5,554 Tons, med Ballast, tilsammen 39 Fartøier, dr. 14,705 Tons, mod 30 Fartøier, dr. 13,172 Tons, i 1875.

Fra Distriktet afgik til Sverige direkte 2 Fartøier, dr. 639 Tons, med Ladning og til fremmede Havne 36 Fartøier, dr. 13,447 Tons, med Ladning; i Ballast afgik 1 Fartøi, dr. 317 Tons; tilsammen 39 Fartøier, dr. 14,403 Tons, mod 31 Fartøier, dr. 12,932 Tons, i 1875. Der er i Aarets Løb intet svensk Fartøi solgt eller købt i dette Distrikt. Den af svenske Fartøier optjente Bruttofragt beløb sig til £ 41,460. Følgende Tabel udviser Antallet af fremmede Nationers Fartøier, ankomne hertil i Aaret 1876:

De forenede Stater	2,492,	hvoraf Dampfartøier	189
Storbritannien . . .	1,776	—	191
Tydskland	330	—	109
Italien	338	—	-
Østerrige	155	—	-
Frankrige	70	—	42
Holland	34	—	27
Spanien	23	—	1
Danmark	14	—	1
Portugal	27	—	-
Belgien	20	—	18
Rusland	3	—	-
Diverse Nationer .	12	—	-

Ialt 5,204 Fartøier mod 5,387 i 1875.

Antallet af ankommende Fartøier var ogsaa dette Aar altsaa omtrent 1,000 mindre end i 1874, hvilket tyder paa, at Forretningerne heller ikke i dette Tidsrum formaaede at vinde sig op til den Livlighed, man efter Forholdene burde kunne vente, og i det Hele taget var der næsten ikke mindste Spor af nogen Bedring fra 1875, tildels foranlediget, foruden ved de i forrige Rapport omtalte Grunde, ved Kappestriden i sidste Halvaar mellem det republikanske og det demokratiske Parti angaaende Valget af ny Præsident; at ogsaa Forviklingerne i Orienten have havt sin store Indflydelse, er selvfølgelig. I Aarets Løb rømte fra norske Skibe 473 Mand, hvoraf 182 vare fremmede, 137 bleve af- og 658 paamønstrede; fra svenske Skibe rømte 37 Mand, 16 bleve af- og 54 paamønstrede. Paa Hospitalet blev indlagt 143 Mand fra norske Fartøier og 8 Mand fra svenske Fartøier.

Fragtforholdene. Fragtkonjunkturerne have tilsammentaget ikke stillet sig meget gunstige; imidlertid antages dog, at de norske og svenske Fartøier paa faa Undtagelser nær have givet Overskud, om end ringe; Fragterne stillede sig bedst i Begyndelsen af Aaret for Kornvarer og i den sidste Halvdel for Olie. Som Middelfragt for Kornvarer kan sættes 6 sh. 4½ d og som Middelfragt for Petroleum 4 sh.

9 d. Som sædvanligt, foregik den største norske og svenske Skibsfart paa dette Distrikt i Sommermaanederne, da der ogsaa i Regelen opnaaes de bedste Fragter. De laveste Noteringer forefaldt i April—Mai Maaned, da der for Petroleum kun erholdtes 3 sh. 9 d og lige ned til 3 sh. 4½ d for større Skibe, men senere hen og ud paa Høsten, da Exporten af denne Artikel opnaaede et ualmindeligt Omfang, bleve ogsaa Fragterne ret gode, idet der betaltes 5 sh. 6 d à 6 sh. endog for større Skibe til Kontinentet; uheldigvis var da et forholdsvis ringere Antal norske og svenske Fartøier paa denne Side, saa at Fordelen mest optoges af fremmede, især tyske og italienske Skibe. Kornfragterne have ikke undergaaet saa ret store Forandringer; høieste betalte Fragt, som kun enkelte Fartøier erholdt, var 7 sh. 3 d og lavest 6 sh. for Ordre med de sædvanlige 3 d af for direkte. I det Hele taget have Fragtkonjunkturerne stillet sig omtrent som i 1875. Som før nævnt, have omtrent 100 norske Fartøier flere end i 1875 været beskæftigede i Fragtfarten paa dette Distrikt, og, uagtet Fragterne vare lave, var Udbyttet tilsammentaget muligens noget bedre end Aaret før. Udsigterne for den nærmeste Fremtid ere ikke meget lovende. Man har sjelden erfaret en saa fuldstændig Stagnation i alle Exportforretninger, som der har hersket i Begyndelsen af dette Aar og som tildels endnu vedvarer. Exportartiklerne ophobedes som Følge heraf hersteds og Forretningsfolk have den Tro, at Forretningerne ville tage Opsving, naar Præsidentvalget er afgjort samt det orientalske Spørgsmaal bragt til Afgjørelse, hvad enten det nu bringer Krig eller Fred. I de regulære Skibsudgifter er der ikke foregaaet nogen Forandring. Med Undtagelse af en ganske kort Tid nogle faa Dage ved Juletider, da Skibene formedelst den større Masse Is, Hudsonfloden førte med sig, vare nødte til at betale lidt højere Bugserafgift, har Skibsfarten gaaet uhindret for sig det hele Aar. Slutten af Aaret udmærkede sig ved et usædvanlig stormende Veir, der foraarsagede mange Skibbrud; 1 norsk Skib blev totalt sønderslaaet blot nogle faa Mile herfra. Vedholdende vestlige Vinde foranledigede tillige overordentlig lange Reiser, idet flere Fartøier ankom hertil fra Havne i Frankrig og England med over 100 Dages Reise.

Handel. Ogsaa Aaret 1876 forløb uden at fremme nogen mærkbar Forbedring i Forretningslivet. Fallitternes Antal var endogsaa større, medens disses Massebeløb vistnok var noget mindre end forrige Aar. I Begyndelsen af Aaret vare Alle forhaabningsfulde og Forretningerne vare for en kort Tid ganske livlige, men det varede ikke længe, og Resultatet var neppe fordelagtigt uden for enkelte heldige Spekulanter. Pengemarkedet har den hele Tid været overfyldt, og Renten var for kort Tids Laan fra 1½ til 7 pCt., dog for den meste Tid under 3 pCt. Der var ingen nye Foretagender, ingen nye Jernbaner, ingen Fabrikers Oprettelse og, med kun høist nødvendige Midlers Forbrug til de daglige Indkøb, samledes Pengene og henlaa ubenyttede.

Værdien af Totalindførselen beløb sig til Dollars 305,364,638 mod Dollars 323,527,825 i 1875.

Consulatberetninger for 1876. New-York.

De vigtigste Indførselsartikler vare:

Metaller	Doll. 26,217,888	Læder	Doll. 3,977,522
Sukker	- 45,046,657	Peltsværk	- 2,531,753
Kaffe	- 27,042,537	Vin	- 2,494,393
The	- 12,158,823	Tobak	- 2,959,370
Raa Huder	- 7,489,575	Cigarer	- 1,404,565
Frugter	- 4,902,414		

Værdien af Totaludførselen beløb sig til Doll. 318,648,066 mod Doll. 323,018,818 i 1875.

De vigtigste Udførselsartikler vare:

	Bushels.		Tønder.
Hvede	24,358,295	Harpix	270,990
Mais	16,877,251	Raff. Petroleum	114,108,583
Rug	1,336,423	Raa Do.	15,967,289
Havre	624,431	Naphta	9,448,476
Mel	1,914,183 Tdr.		

Guldagioen varierede mellem 115 og 106¹⁵/₁₆. Den begyndte med 112³/₄, steg til 115 i Marts og faldt da gradvis ned, og Guld blev den 30te December solgt til 106¹⁵/₁₆; lavere har det ikke været siden 1862, med Undtagelse af den midlertidige Falden under Paniken i 1873. Den 18de Oktober var der formedelst Krigsefterretninger fra Europa en pludselig Stigen til 113¹/₄ fra 109. I de første 8 Maaneder bleve betydelige Summer skibede til Europa, men senere kom tilstrækkeligt Metal tilbage til at tilfredsstille den ringe Efter-spørgsel efter Guld.

Petroleums markedet var roligt i de første 6 Maaneder af Aaret. Priserne for raffineret Olie varierede fra 13¹/₂ til 15 Cts. pr. Gallon. Imidlertid havde flere af de større Raffinaderier dannet en Forening for muligens at kontrollere Markedet, og derved opnaa høiere Priser, og til dette Øiemed dels kjøbtes, dels leiedes over tre Fjerdedele af alle Landets Raffinaderier, hvorved selvfølgelig al Konkurrence ophørte. Priserne bleve saaledes fuldstændigen regulerede efter de i denne Forening Interesseredes eget Forgødtbefindende; da Produktionen af raa Olie til samme Tid var gaaet ned fra 28,000 Tønder til 23,000 Tønder daglig, og Forbruget i Europa var i stadigt Tiltagende, var det saameget lettere at opnaa de forlangte høiere Priser, som i August Maaned pludselig steg fra 17 til 26 Cts. pr. Gallon, hvortil meget store Partier solgtes; dette holdt sig til November, da Prisen gik op til 30 Cts. med stærk Efterspørgsel fra Europa, men ved Aarets Slutning blev Petroleum forgjæves udbudt til 26³/₄ Cts., da meget lavere Priser imødeses i de kommende Maaneder. Der opbygges nu mange Raffinaderier saavel i New-York som paa andre Steder, hvorved muligens Spekulanterne ville sættes ude af Stand til ganske at kontrollere Markedet, endskjønt Andre ville have Vanskelighed for at faa Produktet sendt til Afskibningsstederne, da Spekulanterne ogsaa paa en Maade kontrollere de større Jernbaner, hvorpaa Olien transporteres.

Forraadet af raa Olie er nu omtrent 2,750,000 Tønder mod næsten 4 Millioner ved foregaaende Aars Slutning. Produktionen er fremdeles 23,000 Tønder daglig; dog antages det,

at Produktionen til Foraaret vil tiltage betydeligt, og Prisen stille sig meget lavere end for Nærværende.

Den hele Export fra de forenede Stater beløb sig til:

216,645,023 Gallons raffineret Petroleum	
25,688,335 — raa	Do.
13,039,068 — Naphta	

255,372,426 Gallons = 6,384,310 Tønder mod 5,810,295 Tønder i 1875.

Tørsaltet Flesk begynder at finde et betydeligt Marked baade i Norge og Sverige. Større Partier ere allerede solgte til Afskibning i de kommende Maaneder April & Mai til Göteborg og Stockholm, og, hvis Priserne senere blive noget lavere, hvilket maaske er at vente, saa bliver Afskibning til Sverige vistnok meget betydelig. Den egentlige Saison for Vinterslagningen ender først i Marts, dog har man bragt det til en saa stor Fuldkommenhed med «Ice-curing»'s Methoden, at Saltningen foregaar det hele Aar, rigtignok i mindre Maalestok om Sommeren. Saavidt man allerede nu kan skjønne, vil der i Vinter slagtes omtrent 5,000,000 Svin eller 100,000 mere end i forrige Saison; dog finder man, da Landmanden bragte Svinene tidlig til Markedet formedelst de temmelig høie Priser, at den totale Vægt vil være noget mindre end i forrige Saison. Resultatet antages at blive:

1876—77 ca. 5,000,000 Svin = 720,000,000 ₧ Flesk
= 160,000,000 ₧ Svinefedt.

1875—76 ca. 4,880,000 Svin = 739,000,000 ₧ Flesk
= 173,000,000 ₧ Svinefedt.

I Begyndelsen af Vinteren var Prisen fra 8 til 8¹/₄ Cts. pr. ₧ for ¹/₂ «short» og ¹/₂ «long» Flesk, men i December begyndte vore Spekulanter at interessere sig for denne Artikel, og Prisen gik op til 9 à 9¹/₄ Cts.; dog er det den almindelige Mening, at man vil se lavere Priser i Januar og Februar, da Svineføden — Mais — vedbliver at staa i meget lav Pris, og Beholdningerne ere særdeles store. «Pork» kan nu kjøbes til omtrent 17 Dollars pr. Tønde.

Svinefedt sendes ogsaa til Norge og Sverige, dog i mindre Kvantiteter; — imidlertid er det sandsynligt, at Efterspørgselen efter dette ogsaa vil tiltage der som i det øvrige Europa. Herfra udførtes i 1876 524,752 Tærceer, hvoraf ca. Halvparten raffineret, som for det meste sendtes til Kontinentet, det øvrige (naturligt Fedt) forbruges i England. Gjennemsnitsprisen var iaar 11 à 11¹/₄ Cts. for raffineret og 10¹/₂ à 11 Cts. for naturligt Svinefedt.

Af amerikansk Læder ere flere større Partier gaaede til Norge, hvor det paa Grund af dets billige Pris har fundet et godt Marked; dog ere de raa Huder nu saa dyre, at det ikke længere svarer Regning at sende Læder til Europa.

Udførselen af Kornvarer har været mindre, end man havde ventet, især af Hvede til England, hvor Priserne have holdt sig lave, dels paa Grund af god Høst der, og dels fordi Tilførselen fra andre Lande har været større end almindeligt; paa Grund heraf sluttet Aaret med store Forraad.

Consulatberetninger for 1876. New-York. San Francisco.

I New-York findes oplagt af Hvede 3,216,000, af Mais 2,328,000 og af Rug 425,000 Bushels, og store Beholdninger findes i Vesten. Af Rug ere flere Ladninger sendte til Norge. De første Ladninger Western-Rug fandt temmelig god Afsætning til omtrent samme Pris som fransk Rug, men senere Afskibninger, som gjordes i Juli og August Maaned, fremkom i varm Tilstand, hvoraf fremgaar, at Afskibninger herfra i de varme Sommermaaneder ere forbundne med stor Risiko og derfor bør undgaaes. Mais, som før blot skibedes i større Kvantiteter til England og Irland, sendes nu ogsaa til Tydskland, Frankrige og Belgien; ogsaa til Danmark ere flere Ladninger afskibede, som der dog formentlig blot benyttes til Brændevinsbrænderierne. Til Norge ere flere Smaapartier sendte som Prøver, og det er at vente, at baade Norge og Sverige i den nærmeste Fremtid ville gjøre Brug af den udmærkede og billige Kornsort som Fodermiddel.

Jern. Indførselen af svensk Jern har igjen iaar været meget mindre end i det foregaaende Aar, idet der indførtes:

til Boston	9,800 Tons.	Tilsammen 18,624 Tons mod 28,000 Tons i 1875.
- New-York	6,466 —	
- Philadelphia	2,358 —	

Priserne have ogsaa været lavere. I Begyndelsen af Aaret solgtes godt Stangjern for Gulddollars 95 til 105, men i senere Maaneder kunde neppe Dollars 80 til 85 opnaaes.

Bomuld. Dette Aars Høst anslaaes til omtrent 4,400,000 Baller mod 4,670,000 Baller forrige Aar. I September og Oktober var Prisen 11½ Cts., men senere steg den til 12½ à 13 Cts. pr. Ø; under fredeligere Forhold i Europa imødeses højere Priser.

Emigrationen. Ogsaa i 1876 aftog Antallet af Indvandrere fra Europa, idet det samlede Antal udgjorde 68,264 mod 84,560 i 1875. Af Nordmænd ankom 2,114, af Svensker 3,693 og af Danske 1,218. Grunden til denne stadige Aftagen er de stedse vedvarende yderst mislige Forhold. Landet har mere end fornøden Arbeidskraft, og er det meget vanskeligt at erholde Arbeide tilstrækkeligt til det nødtørftigste Underhold, og heller ikke er der nogen Udsigt til væsentlig Forbedring i den nærmeste Fremtid. Efter afdøde Svensker blev ved Konsulatet besørget hjemsendt Kr. 6,686 og efter afdøde Nordmænd Kr. 100.

San Francisco.

Til Consulatdistriktet ankom i de sidste 3 Aar:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	6, dr. 4,637 Tons	2, dr. 1,836 Tons
1875:	2 - 1,029 -	1 - 1,067
1874:	2 - 1,291 -	2 - 1,832

San Franciscos Havn besøgte i 1876 af 718 Fartøier, hvoraf 7 amerikanske; Drægtigheden var 847,574 Tons.

Fragtbeløbet pr. Ton til England har i de forskjellige Maaneder af 1876 været overhovedet:

Januar	£ 2. 12. -	August	£ 3. 5. -
Februar	- 2. 2. 6	September	- 3. 2. 6
Marts	- 2. 2. 6	Oktober	- 3. 2. 6
April	- 2. 5. -	November	- 3. - -
Mai	- 2. 10. -	December	- 3. - -
Juni	- 2. 18. -	Ultimo	- 2. 2. 6
Juli	- 3. 7. -		

Herved bør dog bemærkes, at de i November og December tilbødte Fragter vare lavere end ovenstaaende Cifre, idet disse betegne de Fragter, der vare betingede Maaneder iforveien.

Indvandring af Nordmænd og Svensker har i 1876 været forholdsvis ringe, uden Tvivl en Følge af den afskrækkende Kjendsgjerning, at mange af vore Landsmænd her dels ere uden Arbeide, dels maa arbeide mod en meget lav Betaling.

Aaret 1876 var det rigeste Produktionsaar i Californiens unge Historie og et glimrende Bevis paa Distriktets umaadelige Ressourcer og uhørte Frembringelsesevne.

Guld- og Sølvproduktionen i 1876 udgjorde for hele Pacifikkysten 100 Millioner Dollars, hvoraf i Californien 20 à 23 Millioner Dollars Guld og 47 à 50 Millioner Sølv, 15 Millioner større Produktion end i 1875.

I San Franciscos Mynt. prægedes i 1876 henved 43 Millioner Dollars mod i 1875 omtrent 32 Millioner. Exporten af Guld og Sølv i 1876 udgjorde Doll. 8,759,112 mod Doll. 6,385,096 i 1875.

Kviksølvmenerne, som give stadig Sysselsættelse for 5 à 600 Mand, gav i 1876 en Afkastning af 66,000 Flasker, hvoraf exporteredes 2,892,682 Ø, Værdi Doll. 1,458,820 mod i 1875 54,000 Flasker og Export 2,107,485 Ø, Værdi Doll. 1,624,908.

Jern og Kobber, hvorpaa der er rig Tilgang af anerkjendt god Beskaffenhed, bearbejdes ikke i nogen nævneværdig Kvantitet, da de rige Guld- og Sølvminer give mere lønnende Resultater.

Bly, forenet med Sølv, findes overalt i de bjergrige Dele af Californien og forsynedes de øvrige Stater i 1876 med 8,000 Tons deraf.

Uldproduktionen udgjorde i 1876 61,339,820 Ø, hvoraf exporteredes 52,588,311 Ø, Værdi Doll. 8,200,000. Californiulden har vundet mere Tillid og anvendes nu ved Fabrikkerne hersteds, ihvorvel den ikke gjør Fordring paa at maale sig med Australiens og Sydamerikas. Produktionen heraf vil imidlertid antagelig ikke stige, da Opelskningen allerede gjør Indgreb paa Beitesmarkerne. Den overordentlige Hurtighed i Udvikling viser følgende Tal for Uldproduktionen:

1854:	175,000 Ø
1874:	39,356,781 -
1875:	43,532,223 -

Consulatberetninger for 1876. San Francisco. Belize. Port au Prince.

Skovafvirkningen udgjorde i 1876 309 Millioner Fod mod 306 Millioner Fod i 1875; der exporteredes:

1876: 10,800,000 Fod, Værdi 200,000 Dollars
1875: 10,000,000 - - - 203,000 - -

Trævarerne bestod hovedsagelig af Gran og Furu, dernæst af saakaldet Redwood, Ceder, spruce (et Slags Pinus sylvestris) og Sukkergran. Det meste forbruges her i Landet. Exporten gaar især til britisk Columbia, Australien, Peru og Chili.

Viceconsulen i Steilacoom, Washington Territory, meddeler, at der i 1876 fra Puget Sound udskibedes Tømmer til Udlandet, især de nysnævnte Lande, til en Værdi af Doll. 738,560, hvoraf med fremmede Landes Fartøier for 327,437 Doll. Han omtaler den livlige Skibsfart ved Puget Sound og med hvilken Fordel Skovafvirkningen og Skibsbyggeriet drives der og antager, at de forenede Rigers Kapitalister med Fordel skulde kunne sende Agenter og Arbejdere derud for at anlægge Skibsværfter, ligesom norske og svenske Fartøier skulde erholde god Fortjeneste der ved Tømmerladninger til Pacifikkysten og fremmede Lande.

En stor Del af Californien er særdeles skikket for Vinavl. I 1876 udskibedes 972,693 Gallons og 1,828 Kister Vin, Værdi 307,372 Dollars. Denne Tilvirkning vilde allerede nu kunne fordobles mange Gange, hvis Vinen kunde af sættes i større Skala. Hele Vinhøsten i 1876 udgjorde 10 Millioner Gallons mod 8 Millioner i 1875.

En for Californien ganske ny Industri er begyndt, nemlig Tilberedning af Rosiner, der i 1876 gik op til 38,300 Kister à 20 R; hvis ikke Regn havde indtruffet tidligt i Oktober, havde sandsynligvis Tilberedningen gaaet op til 50,000 Kister.

Distriktets vigtigste Agrikulturprodukt er Hvede. For 25 Aar siden trivlede man om, at Californien kunde producere Hvede tilstrækkeligt for Indvaanernes Behov; i 1876 udgjorde Hvedehøsten 22 Millioner Centals, Værdi 40 Millioner Doll. Fra San Franciscos Havn udskibedes i 1876 15,761,234 Centals, Værdi 16,193,519 Dollars.

Hele Pacifikkysten indeholder 100 Millioner Acres Land umiddelbart skikket for Hvedeavl, hvoraf i Californien 25 Millioner, Oregon 18 Millioner, Washington Territory 10 Millioner Acres. Hvis man kunde skaffe Tilgang paa Vand for disse Landstrækninger, hvilket kan ske ved kostbare Kanananlæg til Vandets Ledning fra de høje Bjerge, vilde Hvedeproduktionen, forudsat en rigelig Tilstrømning af Bosættere, blive enorm.

1ste Januar 1877 fandtes i Californien bestemt for Udskibning 3,640,727 Centals Hvede. Af Hvedemel udskibedes i 1876 for 2,582,328 Dollars mod 2,466,168 Dollars i 1875. Af Hvede og Hvedemel tilsammen exporteredes i 1876 10,932,012 Centals, Værdi 18,732,512 Doll., mod i 1875 8,499,355 Centals, Værdi 15,799,164 Doll.

Havreexporten udgjorde i 1876 4,740 Centals, Værdi 3,117 Doll., mod i 1875 27,622 Centals, Værdi 14,385 Doll.

Byg og Havre avles i Almindelighed i liden Skala. Exporten i 1876 udgjorde af Byg 266,995 Centals, Værdi 156,361 Doll. mod 164,665 Centals, Værdi 106,715, i 1875.

Importværdien til Pacifikkysten i 1876 udgjorde 80 Millioner Doll., hvoraf til San Francisco 37,559,016 Doll., mod i 1875 35,708,782 Doll. Exportværdien i 1876 var for hele Kysten 50 Millioner Dollars, hvoraf for San Francisco 34,210,957 Dollars, mod i 1875 31,288,424 Doll.

Folkemængden i Californien var i 1876 900,000 Mennesker foruden 55,000 Immigranter. San Franciscos Indvaanerantal var 210,000.

Belize (Honduras).

Havnen besøgte i 1876 af 12 norske Fartøier, dr. 5,134 Tons, mod 8, dr. 3,837 Tons, i 1875 og 20, dr. 9,467 Tons, i 1874.

Exporten med de norske Fartøier, der alle have afgaaet med Ladning, havde en samlet Værdi af Doll. 168,900 i 1876 mod Doll. 99,300 i 1875 og Doll. 247,400 i 1874.

Af svenske Fartøier ankom i 1876 2, dr. 700 Tons. Kolonien har exporteret:

		1876.	1875.	1874.
Sukker	Tons	2,019	2,316	1,498
Mahogni	Fod	1,821,309	2,462,336	6,213,784
Kampechetræ	Tons	14,349	8,179	9,213
Cocosnødder	Stkr.	381,680	276,767	462,463
Cedertræ	Fod	18,923	113,613	249,109
Rosentræ	Tons	20	54	169
Rum	Gallons	6,129	5,133	6,824
Skildpadder	Stkr.	629	168	236
Farvetræ (Gultræ)	Tons	122	76	61

Produktionen af Landets Hovedartikler er for 1877 beregnet til 3 à 4 Millioner Fod Mahogni, 9 à 10,000 Tons Kampechetræ og 2,500 Tons Sukker.

Port au Prince.

Consulatdistriktet besøgte i:

1876	af 13 norske Fartøier,	dr. 4,216 Tons
1875	- 16 -	- 4,152 -
1874	- 17 -	- 5,370 -
1873	- 11 -	- 2,974 -

Af svenske Fartøier ankom til Distriktet i 1876 8, dr. 2,319 Tons, mod i 1875 7, dr. 1,880 Tons.

Consulatberetninger for 1876. Port au Prince. San Domingo. Havana.

Handelen her har i det forløbne Aar ikke været gunstig, ihvorvel den sidste Revolution, som betydeligt skadede Handelskrediten og endnu trykker det almindelige Forretningsliv, ikke paa langt nær anrettede den Ødelæggelse, som man havde ventet.

Export. Kaffe og Kampechetræ ere de vigtigste Udførselsartikler fra denne Ø. Kaffehesten var bedre, end man ventede, men dog ikke lidet under en Middelhest. Exporten af Kampechetræ har været livlig. Den samlede Export i Finantsaaret 1ste Oktober 1875—1ste Oktober 1876 fra de 10 Arrondissements foregik med 947 Fartøier, dr. 201,850 Tons. De maanedlige Gjennemsnittspriser i 1876 for Kaffe i Port au Prince varierede fra Sølvdoll. 12 til 14 pr. 100 ₧.

Import. Indførselen af tørre Varer har været mindre end før, men Levnetsmidler ere derimod indførte i stor Skala, et nedslaaende Bevis paa Landets Produktionsevne; imidlertid skyldes dette for en Del Revolutionen, som ogsaa har skadet den arbejdende Befolkning i Landets indre Egne. Nu synes heldigvis bedre Tider at begynde.

Vexelkurs og Pengeværdi er fremdeles som før. Det løbende Betalingsmiddel her paa Øen er amerikansk Sølv.

Grunden til, at ikke flere af norske og svenske Fartøier besøge Øen, er hovedsagelig den, at Antallet af anløbende Dampskibe — engelske, franske og tyske — er i Stigende; Øen er nu i regelmæssig ugentlig Forbindelse med Europa og de forenede Stater ved Postdampskibe og private Linier.

Den Lov, hvorved Domingo-Regjeringen forhøiede Exportafgiften paa Kaffe og Cacao, er bleven ophævet, og Afgifterne ere atter

Sølvdoll. 2.50 og 20 pCt., d. e. Sølv. 3 pr. 100 Lbs. Kaffe }
— 1.50 — — 1.80 — Cacao } Export

Tonnageafgifterne for Dampskibe have derimod faaet en Forøgelse af 50 Cts. pr. Ton Varer, der ind- eller udføres til eller fra hver Havn paa Øen, hvilken Afgift aldrig før har eksisteret.

To nye Havne ere aabnede for udenlandsk Handel og Skibsfart nemlig Petit Goane, nær Port-au-Prince, der er aabnet for saavel Export som for Import, og Fort Liberté paa Øens Nordside nær Cap Haiti, der kun er aabnet for Export af Kampechetræ.

Landets Finanser have siden den nye Regjerings Tiltrædelse været i en sørgelig Forfatning; man frygter for et nyt Styrelsesskifte eller en ny Revolution, hvis den nuværende Regjering ikke forandrer sit Styrelsessæt. Da Landets Resourcer ere meget store i Sammenligning med dets Forpligtelser, mener man, at det ved en god og omhyggelig Administration om nogle faa Aar kan være ganske gjældfrit.

I Øens østlige Del vedvarer fremdeles den revolutionære Tilstand under San Domingo-Regjeringen.

San Domingo.

Hertil ankom i 1876 kun 1 norsk Fartøi, dr. 231 Tons, fra Hamburg med en Ladning Kjøbmandsgods, Værdi £ 1,600; det afgik igjen til samme Sted med Kampechetræ, Værdi £ 960.

Havana.

Til Generalconsulatdistriktet ankom i 1876 93 norske Fartøier, dr. 34,014 Tons, mod 75, dr. 25,513 Tons, i 1875.

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvorfra ankomne.	Antal.	Tons.	Br.-Fragt i £.
Fra Norge til Havana	12	2,551	6,318
- Udlandet til —	40	15,500	11,286
- — — V.-Consulaterne	20	7,445	5,521
Sum 1876	72	25,496	23,125
mod 1875	69	23,079	29,281

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvortil afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i £.
Til Sverige fra Havana	2	550	1,050
- Udlandet — —	31	10,681	13,353
- — — V.-Consulaterne	35	13,878	23,238
Sum 1876	68	25,109	37,641
mod 1875	63	20,956	48,104

Samtlige fra Norge direkte ankomne Fartøier medhavde Ladninger af saltet Fisk.

Fragterne vare hele Aaret gennem lave og medførte dels ingen, dels meget liden Fordel. Ogsaa Fiskehandelens Resultat var i det Hele taget utilfredsstillende, ihvorvel den i nogle enkelte Tilfælde medførte Fordel. De allerfleste af de forenede Rigers Fartøier vare optagne af den udenlandske Transporthandel og seilede saaledes saagodtsom uden Fordel. De nu (Januar 1877) noterede Fragter til den britiske Kanal for Ordre ere 32 sh. 6 d til 35 sh.

Fra Sverige ankom i 1876 ingen Fartøier hertil og heller ikke fandt nogen Vareimport derfra Sted. Der er heller ingen Udsigt for nogen Import hid af Sveriges Hovedprodukter.

Consulatberetninger for 1876. Havana. Kingston. San Juan.

ter. De svenske Fartøier, der besøgte Distriktet, medhavde Kul fra England og medtog af Øens Produkter, hovedsagelig til Udlandet.

Ifølge de statistiske Importopgaver her importeredes fra August 1875 til August 1876 83,848 Qvintaler norsk Fisk, hvoraf 60,447 Quintaler direkte fra Norge, 14,366 Do. fra New-York, 7,339 Do. fra Liverpool, 1,041 fra Bremen, 460 fra Havre og 195 fra Barcelona. Priserne vare i Begyndelsen 30, 29 og 28½ Doll. pr. Qvintal i Bankanvisninger, men efterhaanden dalede de, og 4 Ladninger solgtes til Priser fra 16 til 21 Doll.; senere gik Prisen atter op og fluktuerede tilsidst mellem 23 og 29 Doll., alt efter Kvaliteten og Markedets Forsyning. Bankanvisningernes gennemsnitlige Værdiforhold til Guld i det nævnte Tidsrum kan anslaaes til 120 pCt.

Generalkapteinen har udstedt Befaling om, at fra 1ste Januar 1876 skulle alle Fortegnelser over Gods, Handelsvarer eller Skibsladninger, indtagne i fremmede Havne og bestemte til Cuba, være ledsaget af et vedføjet Certifikat fra vedkommende spanske Consul eller Viceconsul. Den nævnte Befaling indeholder ogsaa nærmere Bestemmelser om Manifesternes Indhold og fastsætter Mulkter fra 25 til 200 Dollars i Guld for Urigtigheder i Manifestet. Denne Befaling er en Indskjærpelse af det almindelige Toldbodreglement, der ogsaa fastsætter som ufravigelig Regel, at Skibets Manifest skal bekræftes af den spanske Consularagent paa Udklaringsstedet og forbyder at bruge almindelige Udtryk i Manifestet, som f. Ex. «Handelsvarer», «Skibsfornødenheder» osv.

Et Dekret af 27de Januar 1876 indeholder endel yderligere Bestemmelser, Tillæg og Forandringer om Manifestet; her bestemmes blandt Andet en Mulk af 200 Dollars (400 Escudos) for Mangel af «sobordo» (Manifest attesteret af Consul) eller Dokument til Bevis for, at Fartøiet er ballastet. Hvis Fartøiet kommer fra en Havn, hvor Consul ikke er ansat og saadan heller ikke findes inden 30 Kilometers Afstand, kan «sobordo» undværes, dog kun i visse Tilfælde; i de i Toldreglementets Artikler 16, 27, 28 og 29 omhandlede Tilfælde ville Manifestet, udfærdigede i Overensstemmelse med Forskrifterne i de nævnte Artikler, godkjendes istedetfor «sobordo». — Skipper eller Supercargo, som ikke strax fremviser sit Manifest paa Forlangende af den ombordkommende Toldbetjent, bøder 500 Dollars, medmindre det godtgøres, at Fartøiet blot har søgt Nødhavn. Det er derfor af megen Vigtighed, at Skippere, der fare paa Cuba, holde sig alle de heromhandlede i Toldbodreglementet (Capitel 12) og nævnte Befaling givne Paabud nøie efterrettelige, da i alle Tilfælde af Overtrædelse Mulkterne ville blive inddrevne med Strengthed. Disse Forandringer gjælde Øerne Portorico og Cuba.

Angaaende de heromhandlede Forhold har endelig Generalkapteinen under 26de Oktober 1876 udstedt en Kundgjørelse, hvori bebudes nye reformerende Instructioner, inden hvis Udgivelse den i Kundgjørelsen paabudte Udøvelse af Toldreglementets Capitel 12 og de kongelige Dekreter af 1ste Juli 1859 og 24de Juli 1867 skal finde Sted. Denne Kundgjø-

relse, der tildels skyldes Forestillinger fra de udenlandske Consuler, søger at raade Bod paa den tidligere Usikkerhed i Fortolkningen af Bestemmelserne og vil saaledes blive til Betyggelse for fremmede Landes Fartøier.

Et andet Dekret tillader Overførelse af Transitvarer fra et Fartøi til et andet, naar Fartøierne ere mindst drægtige 120 Tons. Ethvert til Cuba bestemt Fartøi maa nødvendigvis være forsynet med Sundhedspas, attesteret af den spanske Consul paa Afgangsstedet eller, hvor saadan ikke findes, af rette Lokalmyndighed med Bevidnelse om, at der ikke findes spansk Consularagent.

Kingston (Jamaica).

I 1876 besøgte Distriktet i det Hele af 31 norske Fartøier, dr. 13,700 Tons, hvoraf falder paa Udhavnene 12, dr. 5,215 Tons. Fragten udgjorde for Indgaaende for 7 Fartøier, dr. 3,358 Tons, £ 3,654 og for Udgaaende for 5 Fartøier, dr. 2,066 Tons, £ 6,431.

Af svenske Fartøier ankom i 1876 til Distriktet 11, dr. 4,859 Tons.

San Juan (Portorico).

Til Distriktet ankom i de sidste 3 Aar følgende Antal norske Fartøier:

	1876.	1875.	1874.
Til San Juan	2, dr. 490 Tons	2, dr. 500 Tons	4, dr. 942 Tons
- Mayaguez	2 - 285 -	2 - 355 -	1 - 155 -
- Ponce	4 - 1214 -	1 - 157 -	4 - 1062 -
- Aguadilla	3 - 703 -	- -	3 - 958 -
Sum	11, dr. 2692 Tons	5, dr. 1012 Tons	12, dr. 3117 Tons.

De ankom med Kul, Stykgods og i Ballast og afgik med Sukker.

Det sees af Ovenstaaende, at Antallet af norske Fartøier, som finde Sysselsættelse ved Trafik paa denne Ø, igjen har tiltaget i sidste Aar, men nogen direkte Handel mellem denne Ø og Norge eller Sverige finder ikke Sted. Øens Produkter bestaa i Sukker, Sirup, Kaffe, Tobak, Bomuld, Huder og Rum.

Alle Arbeidere paa Øen ere frie, siden Slaveriet afskaffedes i 1868. Øen har omtrent 700,000 Indvaanere, hvoraf en meget stor Del er sysselsat med Arbeider, henhørende til Landbruget.

Aguadilla. Der finder ingen direkte Handel Sted med Norge eller Sverige; de eneste Produkter fra disse Lande, der komme hid via Bremen, ere mindre Partier svenske Fyrstikker og norsk Klipfisk.

Consulatberetninger for 1876. St. Thomas. Bridgetown. Spanish-Town. Rio de Janeiro.

Sukkerudførselen var i 1876 mindre end tidligere, hovedsagelig formedelst en betydelig ringere Høst end i de senere Aar og særdeles lave Priser. Der udførtes i 1876 Kvintaler 57,500 mod 67,140 i 1875 og 90,800 i 1874.

Af Sirup exporteredes 35,900 Gallons mod 83,000 i 1875 og 124,000 i 1874.

Af Kaffe exporteredes 43,000 Qvintaler mod 47,000 i 1875 og 42,350 i 1874. Kaffehesten 1876—77 er bleven reduceret til en Trediedel af en Middelshøst ved de ødelæggende Virkninger af Orkanen den 13de September 1876.

Af Tobak exporteredes 11,000 Qvintaler mod 12,000 i 1875 og 8,000 i 1874.

Af Bomuld exporteredes blot 100 Qvintaler; Dyrkningen af denne Plante er bleven overordentlig forsømt.

Indførselen i 1876 har ikke havt den samme Udstrækning som de nærmest foregaaende Aar.

St. Thomas.

Til St. Thomas er i de sidste 4 Aar indkommet følgende Antal norske Fartøier:

	I det Hele.	Heraf med Stenkul fra England.
1876:	110, dr. 43,985 Tons	22, dr. 7,847 Tons
1875:	70 - 27,098 -	15 - 5,099 -
1874:	50 - 19,068 -	27 - 11,136 -
1873:	22 - 8,171 -	6 - 1,943 -

Af de øvrige Fartøier ankom i de nævnte Aar de allerfleste i Ballast; i 1876 indklareredes 2 Fartøier med Stykgods fra Marseille.

De norske Fartøier afgik igjen herfra fornemmelig til de Forenede Stater og andre Pladse i Vestindien for at indtage Ladning.

Bridgetown (Barbadoes).

Bridgetown besøgte i de sidste 3 Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	8, dr. 2,310 Tons	6, dr. 2,289 Tons
1875:	6 - 2,680 -	1 - 210 -
1874:	3 - 1,365 -	2 - 615 -

Af de i 1876 ankomne norske Fartøier indehavde 2 Stenkul, 2 Guano og 4 Ballast. 1 Fartøi afgik med Sirup, Resten i Ballast.

Af de svenske Fartøier ankom 1 med Ladning og de øvrige i Ballast; samtlige afgik igjen i Ballast.

Den britiske Regjerings Forsøg paa at forandre Øens Forfatning, som har været gjældende ca. 250 Aar, siden Øen blev en Koloni, medførte en stor Forstyrrelse blandt de arbejdende Klasser.

Sukkerhøsten, som nu er i Gang (Marts 1877), er god, ihvorvel ikke saa rig som Aaret forud.

Spanish-Town (Trinidad).

I 1876 ankom 11 norske Fartøier, dr. 3,379 Tons. De medhavde Kul, Stykgods og Havre og afgik med Sukker, Cocusnødder, Beg etc.

Til Spanish-Town ankom ialt i 1876 1,431 Fartøier. Udførselsartiklerne ere Sukker, Sirup, Rum, Cacao, Kaffe, Bomuld, Asphalt og Cocusnødder.

Rio de Janeiro.

Til Generalconsulatdistriktet ankom i de sidste 3 Aar følgende Antal norske og svenske Fartøier:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	110, dr. 29,146 Tons	87, dr. 28,803 Tons
1875:	124 - 33,808 —	72 - 23,541 —
1874:	61 - 17,564 —	45 - 12,149 —
Gj.snit:	98, dr. 26,839 Tons	68, dr. 21,498 Tons

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i £.
Til Rio de Janeiro fra Norge	1	218	500
- — fra andre Lande	68	19,782	34,817
- Santos	14	3,299	5,550
- Rio Grande	17	3,054	6,010
Sum 1876	100	26,353	46,877
mod 1875	120	32,815	63,889
og 1874	60	17,398	ca. 39,800

Consulatberetninger for 1876. Rio de Janeiro.

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i £.
Fra Rio de Janeiro til Norge .	4	733	1,388
- — til andre Lande	34	7,990	11,002
- Santos - —	12	2,770	5,830
- Rio Grande - —	15	2,497	5,575
- Paranagua - —	4	1,080	1,220
Sum 1876	69	15,070	25,015
mod 1875	74	16,485	31,514
og 1874	38	7,786	16,276

Til Hovedstationen Rio de Janeiro ankom i det Hele:

Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876: 69, dr. 20,000 Tons	62, dr. 21,493 Tons
1875: 93 « 27,220 —	53 « 18,623 —
1874: 48 « 13,547 —	37 « 10,051 —
1873: 57 « 12,304 —	50 « 13,926 —
1872: 92 « 22,006 —	60 « 19,028 —
Gj.snit: 72, dr. 19,015 Tons	52, dr. 16,624 Tons.

Fragter. Efter hvad nedenstaaende Tabel udviser, vare Retourfragterne fra Juni til Oktober usædvanlig lave, men begyndte da at stige og naaede i Slutningen af December en anseelig Høide, hvorfra de dog mod Enden af Aaret atter dalede noget.

Maaned.	Kanalen.		Middel- havet.		De Forenede Stater.					
					Nordl. Havne.			Sydl. Havne.		
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	
Januar . . .	30 -	à 37 6	35 -	à 37 6	17 6	à 25 -	25 -	-	27 6	
Februar . .	30 -	- 35 -	30 -	- 35 -	17 6	- 22 6	20 -	-	30 -	
Marts . . .	30 -	- 35 -	32 6	- 37 6	20 -	- 25 -	22 6	-	30 -	
April. . . .	27 6	- 32 6	30 -	- 35 -	20 -	- 25 -	27 6	-	32 6	
Mai	30 -	- 32 6	30 -	- 35 -	17 6	- 22 6	27 6	-	32 6	
Juni	25 -	- 30 -	27 6	- 30 -	15 -	- 20 -	Nominelle			
Juli	25 -	- 27 6	25 -	- 27 6	15 -	- 20 -	do.			
August . . .	27 6	- 30 -	30 -	- 35 -	15 -	- 20 -	15 -	-	25 -	
September .	25 -	- 27 6	27 6	- 30 -	12 6	- 20 -	12 6	-	20 -	
Oktober . .	25 -	- 30 -	27 6	- 32 6	12 6	- 17 6	12 6	-	17 6	
November .	30 -	- 47 6	30 -	- 50 -	15 -	- 40 -	17 6	-	50 -	
December .	45 -	- 52 6	47 6	- 55 -	30 -	- 40 -	32 6	-	50 -	

I Aarets Løb afsluttede kun 4 norske og svenske Fartøier Fragter paa de nordlige Havne, og opnaaedes kun 35 sh. pr. Ton Sukker og $\frac{1}{2}$ à $\frac{5}{8}$ d. for Bomuld fra Aracaty, Maceio og Pernambuco.

Udfragterne vare i Gjennemsnit endnu lavere end i forrige Aar. For Planker og Jern fra Østersøen vare Raterne £ 5. 5 sh. à £ 5. 15 sh. pr. Standard og 20 sh. à 30 sh. in full pr. Ton af Jern. I 1875 og 1874 vare Fragterne for Planker fra Østersøen £ 5 à £ 7. 10 sh. Kulfragterne fra Cardiff og Newcastle varierede fra £ 20 til £ 26 pr. Keel. Saltfragterne fra Lissabon varierede mellem 18 sh. og 22 sh. pr. Ton in full mod 22 sh. à 25 sh. pr. Ton i det foregaaende Aar. Vinfragterne fra Tarragona og Barcelona, som i 1875 vare gaaede ned til 29 à 31 frcs., stege igjen iaar til 30 à 35 frcs., Alt med 10 pCt. Caplake. For Mel fra Baltimore og Richmond naaedes kun 90 Cts. à Doll. 1.05 Cts. pr. Fad & 5 pCt.

Totalimporten af Bord og Planker fra Østersøen og Norge gik op til 24,840 Tylvter af div. Dimensioner mod 18,591 Do. i det foregaaende Aar og 27,891 Do. i 1874.

Af 43 Ladninger kom kun 1 Parti paa 442 Tylvter fra Norge med 1 norsk Fartøj. Fra Sverige kom med 10 svenske Fartøier 6,685 Tylvter og med 15 fremmede Fartøier 7,730, tilsammen 14,415 Tylvter. Fra Memel kom 7 Fartøier med 3,128 og fra Finland 10 Fartøier med 6,855 Tylvter.

I Januar solgtes 1 Ladning fra Christianstad svømmende à Milreis 28.5, 1 fra Westervik à Milreis 36, 1 fra Bjørneborg à Milreis 28 og 1 fra Kronstadt til reserveret Pris. Priserne holdt sig hele Januar og Februar paa det samme Standpunkt eller viste snarere en Smule opadgaaende Tendents, idet der betaltes Milreis 30 à 37 pr. Tylvt efter Kvalitet. I Marts og April skede ingen Omsætning, og først i Slutningen af Mai solgtes en Ladning fra Gøteborg og midt i Juni 1 fra Calmar til reserverede Priser (Milreis 33 à 38). I Slutningen af August udbødes paa engang 3 Ladninger, hvorved Priserne trykkedes noget, og opnaaedes i Løbet af den følgende Maaned Milreis 28 à 34. I Oktober solgtes 1 Ladning fra Stockholm til reserveret Pris og i November 1 fra Raumå til Milreis 31; i December 1 fra Borgå til Milreis 35, 1 fra Memel og 1 fra Bjørneborg svømmende til Milreis 32 à 38.

Af Tjære er i Aarets Løb ingen Ladning indført fra Sverige. Noteringerne vare Milreis 18 à 19 mod 16 à 18 forrige Aar. Med 4 svenske Fartøier indførtes direkte fra Sverige 6,839 Ctr. Stang- og Baandjern og med 3 fremmede 4,142 Ctr., tilsammen 10,981 Ctr., Alt Ordres.

Forfalskningen af de svenske Fyrstikker, specielt af Jønköpings, gjør fremdeles stor Skade, endskjønt Efterligningerne stedse staa meget langt tilbage for de ægte i Kva-

Consulatberetninger for 1876. Rio de Janeiro. Bahia.

litet, medens Udseendet er næsten det samme. De svenske Fyrstikker tilkomme ubestrideligt Fortrinnet, og foruden Jøn-køpings fortjene forskellige andre Mærker Opmærksomhed og omsættes ogsaa store Kvantiteter heraf, saasom Wenersborg, Malmø Phønix, Norrkøpings, Fredriksdals i Calmar etc. etc. Priserne have i 1876 været meget lave, især mod Slutningen af Aaret, og betingede Jøn-køpings kun Milreis 2.25 à 2.05, andre Mærker Milreis 2 à 1.5.

Norsk Øl importeres udelukkende over Hamburg. Priserne vare fra Milreis 6.5—5.8.

Direkte fra Norge indførtes intet Parti Klipfisk, hvorimod over Hamburg etc. 2,817 Kasser norsk Fisk er om-sat til Milreis 20 à 22.

For Smør i Daaser varierede Priserne mellem Milreis 2 og 2.7 pr. Kilogram mod Milreis 1.96 og 2.40 i 1875.

Kaffe. Til Norge exporteredes direkte kun 4 mindre Ladninger, tilsammen 14,350 Sække à 60 Kilogr. = 861,000 Kilogr., af Værdi, incl. Exporttold & Commission, £ 69,788. Heraf vare 1,100 Sække bestemte for Bergen, Resten for Thronhjelm.

Totalexporten opgives for de 3 sidste Aar, som følger:

	1874.	1875.	1876.
Nord-Europa . . .	42,717 Tons	44,534 Tons	48,519 Tons
Middelhavet . . .	18,763 -	15,042 -	23,190 -
Europa ialt . . .	61,480 Tons	59,576 Tons	71,709 Tons
De Foren. Stater	86,901 -	117,731 -	82,606 -
Capstaden etc. .	5,890 -	5,821 -	4,728 -
	154,271 Tons	183,128 Tons	159,043 Tons.

Udførselen var ca. 24,000 Tons mindre end forrige Aar og 5,000 større end i 1874. Til Europa afskibedes ca. 12,000 Tons mere end forrige Aar, hvorimod til de Forenede Stater ca. 35,000 Tons mindre. Noteringerne for Goodfirst varierede fra Milreis 5.5 til 6.7 og for Ordfirst fra Milreis 4.7 til 6 her paa Pladsen.

De høieste og laveste Noteringer i de forskellige Maaneder, samt Prisen for Ordfirst i Kanalen pr. Cwt. f. o. b., incl. Fragt og 5 pCt. Commission, vare, som følgende Tabel viser:

Maaned.	Pris for Good-first pr. 10 Kilogram.	Pris for Ord-first pr. 10 Kilogram.	Kurs pr. Milreis.	Pris for Ord-first i Kanalen pr. Cwt. f. o. b., incl. Fragt & 5 pCt. Kommiss.
	Milreis.	Milreis.	d. d.	sh. d. sh. d.
Januar . . .	6.00 à 6.40	5.40 à 5.85	26 $\frac{3}{4}$ à 27	77 3 à 83 -
Februar . . .	5.60 - 5.95	5.05 - 5.40	26 $\frac{1}{8}$ - 26 $\frac{5}{8}$	70 6 - 76 5
Marts . . .	5.75 - 6.00	5.20 - 5.45	25 $\frac{1}{4}$ - 25 $\frac{3}{4}$	71 3 - 73 -
April	6.00 - 6.10	5.45 - 5.60	25 $\frac{1}{4}$ - 25 $\frac{3}{4}$	73 4 - 76 4
Mai	5.80 - 5.90	5.15 - 5.25	25 $\frac{3}{4}$ - 25 $\frac{7}{8}$	70 9 - 72 4
Juni	5.70 - 6.00	5.00 - 5.30	25 $\frac{5}{8}$	68 7 - 72 4
Juli	5.70 - 6.00	5.00 - 5.35	25 $\frac{1}{4}$ à 25 $\frac{3}{4}$	67 4 - 71 10
August . . .	5.50 - 5.65	4.70 - 4.90	25 $\frac{1}{4}$ - 25 $\frac{3}{8}$	63 4 - 66 4
September .	5.95 - 6.20	4.90 - 5.45	24 $\frac{1}{2}$ - 24 $\frac{5}{8}$	64 3 - 70 4
Oktober . . .	6.25 - 6.55	5.40 - 5.90	24	68 8 - 74 3
November . .	5.90 - 6.20	5.10 - 5.60	24 $\frac{3}{4}$ - 25 $\frac{1}{4}$	69 10 - 74 5
December . .	6.30 - 6.70	5.30 - 6.00	25 - 25 $\frac{1}{4}$	72 1 - 80 6

Hvad Kvaliteten angaar, faldt den i Begyndelsen af Saisonen meget tilfredsstillende ud, medens den længere hen bedrede sig en Del, skjønt superior & fin Kaffe næsten ganske udeblev.

Vexelkursen, der i forrige Aar stod meget høi og i Januar begyndte med 26 $\frac{3}{4}$ d for Bankpapir og 27 d for privat Papir paa London, dalede indtil i Oktober til 23 $\frac{3}{4}$ d og 24 d. Prisen paa R $\frac{1}{2}$ var 432 Rs. til 498 Rs. Bankdiskontoen var 9 pCt. pro anno.

I 1876 udstedtes 5 norske Sømandsanvisninger til et Beløb af Kr. 571 og 24 svenske til et Beløb af Kr. 3,733. Det bemærkes, at af de 24 svenske 12 til et Beløb af Kr. 2,285 udstedtes til svenske i fremmede Fartøier forhyrede Sømand.

De ved Generalconsulatet fra norske Fartøier oppebaarne Læsteafgifter beløb sig til Kr. 1,215. Af svenske erlagdes Kr. 1,425.

Helbredstilstanden, der i det første Fjerdingaar af 1876 var yderlig slet, idet især den gule Feber rasede stærkt, har i det sidste Halvaar været tilfredsstillende.

Bahia.

Til Distriktet ankom i 1876 12 norske Fartøier, dr. 3,837 Tons, mod i 1875 39, dr. 11,550 Tons, i 1874 11, dr. 2,543 Tons, og i 1873 21, dr. 5,502.

Consulatberetninger for 1876. Bahia. Buenos Aires.

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Br.-Fragt i £.
Til Bahia fra Udlandet	11	3,570	5,421
Sum 1876	11	3,570	5,421
mod 1875	16	5,498	8,700

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Br.-Fragt i £.
Fra Bahia til Udlandet	6	1,628	2,788
- Aracaju til do.	2	552	1,560
Sum 1876	8	2,180	4,348
mod 1875	24	6,932	22,230

Af svenske Fartøier ankom i 1876 ialt 13, dr. 4,100 Tons. Kun 1 Fartøi ankom fra Sverige, hvilket indklareredes med Ladning til Hovedstationen.

Handelsrørelsen var paa Grund af de europæiske Markeders Flauehed i det Hele taget temmelig stille, sammenlignet med forrige Aar. Fragtmarkedet paavirkedes selvfølgelig heraf. Fragterne have været fra 27 sh. 6 d & 5 pCt. til 30 sh. & 5 pCt. pr. Ton Sukker, bestemt til den britiske Kanal og Storbritannien, 27 sh. 6 d & 5 pCt. pr. Ton Sukker til de Forenede Stater og 27 sh. 6 d til 40 sh. & 5 pCt. pr. Ton Tobak til Bremen eller Hamburg direkte. De i Aracaju sluttede Fragter have rettet sig efter Bahia-Markedet.

Sukkerexporten til de nævnte Lande udgjorde kun 25,000 Tons brun Vare af Høsten 1875—1876. Det hvide Sukker er bleven solgt til Consumption her for den høje Pris af Milreis 3.9 pr. Arroba; Prisen paa det brune Sukker var i Januar Milreis 1.8, i April Milreis 2 og i December Milreis 3.2 pr. Arroba.

Sukkerexporten i Aracaju udgjorde 954,000 Kilogram hvidt og 6,285,000 Kilogram brunt Sukker; Priserne vare fra 140 til 168 Reis for hvidt og 106 til 116 Reis for brunt pr. Kilogram. Man venter, at den forhaandenværende Høst vil blive rig, omendskjønt de til Markedet hidtil ankomne Kvantiteter have været meget ubetydelige.

Forretningerne med saavel Blad-Tobak i Båller som Tobak i Mangotes have været betydelige, og Salgene have givet

et bedre Resultat end forrige Aar. Priserne for finere og simplere Kvaliteter vare Milreis 8.2 til 3.7 pr. Arroba. Exporten udgjorde 191,000 Baller og 30,000 Mangotes til Hamburg, Bremen og Afrika. Totalexporten af denne Provinds's Produkter til Europa og de Forenede Stater udgjorde i 1876: Kaffe 122,600 Bags, Bomuld 1,200 Baller, Cacao 27,700 Bags, Huder 106,000 (tørrede og saltede), Rosentræ og Brasiltræ 9,700 Logs, Rum 1,700 Fiber, Tapioca 1,000 Barrels.

Kursnoteringerne for Bank- og Privat-Papirer vare i Januar 1876 25⁵/₈ à 26³/₄, i Oktober 23⁷/₈ à 24¹/₈ og i December 24⁷/₈ à 25¹/₈.

Importen af Klipfisk fra Norge var i 1876 betydelig. Afsætningen gik raskt fra Haanden, og Priserne vare lige til Milreis 22 pr. Box.

I April 1876 udbrød den gule Feber som Epidemi; den ophørte igjen i Juli.

Buenos Aires.

Til Generalconsulatdistriktet ankom i de sidste 6 Aar:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	46, dr. 19,586 Tons	29, dr. 11,848 Tons
1875:	77 - 36,968 -	40 - 15,132 -
1874:	60 - 25,290 -	43 - 18,321 -
1873:	64 - 23,978 -	45 - 21,901 -
1872:	99 - 36,668 -	53 - 19,338 -
1871:	46 - 17,787 -	42 - 17,141 -
Gj.snit:	65, dr. 26,713 Tons	42, dr. 17,280 Tons.

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1876:

Hvortil ankomne.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i £.
Til Buenos Aires fra Norge . .	2	834	2,180
- " " " Udlandet	23	9,269	19,104
- V.-Consulaterne - do.	18	8,654	15,116
Sum 1876	43	18,757	36,400
mod 1875	74	35,614	77,693
og 1874	58	24,891	ca. 66,700

Consulatberetninger for 1876. Buenos Aires.

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Bruttofragt i £.
Fra Buenos Aires til Norge . .	1	271	650
- — - Udlandet	25	10,696	24,071
- V.-Consulaterne - do.	8	2,213	4,150
Sum 1876	34	13,180	28,871
mod 1875	37	15,670	33,317
og 1874	32	11,926	ca. 25,800

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt beløber sig saaledes ialt til £ 65,271 mod £ 111,010 i 1875, ca. £ 92,500 i 1874, £ 86,130 i 1873 og £ 69,429 i 1872.

Antallet af Dampskibslinier, der aabnes paa disse Egne, voxer stadig. Af nedenstaaende Opgave over til Buenos Aires ankomne Damp- og Seilskibe vil saaledes sees, at de første have i de sidste 5 Aar fordoblet sig, medens de senere ere blevne formindskede med 50 pCt.

	1875.	1874.	1873.	1872.	1871.
Dampskibe:	213	230	229	175	139
Seilskibe:	587	623	961	1,149	849

Seilfartøier ere nu næsten udelukkende henviste til Transport af Kul, Salt og Trælast, idet den Konkurrence, der finder Sted mellem de forskellige Dampskibslinier, bringe disse til at tage alle andre Varer til særdeles lave Fragter. Hvad Udfragter herfra angaar, blive disse ogsaa tildels trykkede gennem det store Antal Dampskibe, og derved at flere af disse, der ved Kontrakter ere bundne til at afgaa paa en bestemt Tid, antage Last langt under de noterede Rater. Fragterne antoge under Aarets sidste Maaneder et usædvanligt Opsving, der imidlertid var af kort Varighed, idet en Tilstrømning af disponibel Tonnage atter bragte dem til at falde.

Fra norske Fartøier har intet Rømningstilfælde fundet Sted.

Handel. Fra Norge er der bleven indført:
pr. Skib «Tinten» 296 Ptb.-Std. høvlet Trælast og
- Skonnert «Adino» 3,000 Kister Klipfisk og 70 Bundter Tørfisk.

Indirekte er der i Lighed med foregaaende Aar ankommet diverse Partier Øl, Fisk, Tjære og Fyrstikker over Hamburg og Antwerpen.

Alle de ugunstige Omstændigheder, der have gjort sig gjældende under de sidste Aar, synes ikke at have haft nogen skadelig Indflydelse paa Exporten, da denne udviser en ikke ubetydelig Tilvæxt for 1875, sammenlignet med den, der fandt

Sted i 1874. Exporten under 1876 synes at ville stille sig lige med den i 1875 stedfundne, idet Exporten fra Buenos Aires, der udgjør 75 pCt. af den samlede Udførsel, har været nogenlunde overensstemmende, hvilket fremgaar af nedenstaaende Opgave.

Af de vigtigste Produkter er der i de 3 sidste Aar (fra Novbr. til Novbr.) bleven udført:

Hovedartikler.	1876-75.	1875-74.	1874-73.
Saltede Huder, Stkr.	528,496	532,049	450,349
Tørre — —	1,351,753	1,832,561	2,140,970
Talg Piber	69,438	42,597	45,960
Uld Baller	218,281	181,828	189,386
Faareskind . . . —	53,625	51,051	57,140
Krøllhaar —	3,036	3,136	3,021

Udførselen til de forenede Riger har været:

Til Norge:	Huder, Stykker.	Uld, Baller.	Talg, Piber.
direkte	11,500	-	-
indirekte . . .	2,700	-	-
	14,200		
mod i 1875 . . .	34,697		

Til Sverige:	Huder, Stykker.	Uld, Baller.	Talg, Piber.
direkte	2,505	573	1,200
indirekte . . .	9,822	307	-
	12,327	880	1,200
mod i 1875 . . .	16,500	710	-

Ifølge de officielle Tabeller angives Værdierne af Landets Import og Export til:

	1875.	1874.	1873.	1872.
Import P.f.	55,765,627	55,961,167	71,065,199	59,599,132
Export -	50,331,400	43,104,712	45,869,314	45,743,192

Som det fremgaar af disse Opgaver, har Værdien af Importen overskredet Exporten med respektive 69, 30, 55, 30 & 11 pCt. Denne Forskel maa imidlertid søge sin Grund i den Maade, hvorpaa Toldboden calculerer Værdierne, idet disse beregnes for høit, hvad Importen angaar, til Fordel for Exporten, der undervurderes. Medens saaledes alle Importartikler taxeres efter den omtrentlige Pris, Varen opnaar i Depot, beregnes Tolden paa Exportartiklerne efter en lav Indkjøbspris. For at ligestille disse Vurderinger, antages det, at man kan føie 40 pCt. til Exporten. Efter denne Beregningsmaade vilde altsaa den modsatte Omstændighed indtræffe, og vilde Exportens Værdi især under Aarene 1874 & 1875 betydelig overskride Importens.

Den Told, som Landets fremmede Handel har indbragt, angives under efternævnte Aar til:

Consulatberetninger for 1876. Buenos Aires.

	1875.	1874.	1873.	1872.
Importtold P.f.	12,893,532	12,512,878	16,516,702	14,464,827
Exporttold -	2,616,610	2,303,029	2,488,513	2,621,352
Total P.f.	15,510,142	14,815,907	19,005,215	17,086,179

Importen under det nu forløbne Aar udviser en betydelig Tilbagegang, og anslaaes Værdien deraf til 40 Millioner Fuertes eller 40 pCt. mindre end den for 1874 og 1875 opgivne, og 78 pCt. mindre end den for 1873.

Courserne ere blevne noterede:

England:	1ste Kv.	2det Kv.	3die Kv.	4de Kv.
Guld	43 ³ / ₈ —50 ¹ / ₂	48 ¹ / ₂ —49 ¹ / ₈	- -	48 ⁷ / ₈ —50 ¹ / ₂
Papir	-	39—44	37—39	41 ¹ / ₂ —45 ¹ / ₂
Frankrig:				
Guld	5.15—5.35	5.08—5.15	- -	5.15—5.40
Papir	-	4.30—4.45	3.85—4.15	4.45—4.85

Angaaende Indvandringen hertil ere for det forløbne Aar endnu ingen Data blevne publicerede; det antages imidlertid, at den blot vil udvise et ubetydeligt Antal Overskud mod den stedfundne Emigration, der tilfølge de ugunstige Aargange har antaget betydelige Proportioner. I de sidste 5 Aar angives Ind- og Udvandringen at have været:

Aar.	Immigrationen.	Emigrationen.
1875:	42,066 Personer.	21,578 Personer
1874:	68,277	21,340
1873:	76,332	18,236
1872:	37,037	9,153
1871:	20,928	10,686

Den i tidligere Rapporter omskrevne Krise, der udbrød i 1873, og som man siden den Tid forgjæves har forsøgt at undertrykke, antog under det forløbne Aar en end alvorligere Karakter som Følge af en betydelig Falden paa de europæiske Markeder i Priserne paa dette Lands vigtigste Exportartikler Uld og Huder. Exportørerne siges at have lidt et Gjennemsnitstab af fres. 100 pr. Balle Uld og fres. 5 à 6 pr. Hud. Dette, i Forening med tidligere Aars Skuffelser, forårsagede talrige Fallitter selv blandt Handelshuse, der i Besiddelse af betydelige Kapitaler uden større Vanskelighed have baaret tidligere Aars Tab. Den Deficit, der saaledes fremkom ved den ruinerende Realisation af Produkterne, maatte dækkes, og dette blev gjort paa Guldbeholdningens Bekostning. Begge de Banker, der havde Privilegier paa Udstedelsen af Sedler, vare ude af Stand til at indløse sine Noter, og maatte standse sine Udbetalinger i klingende Mynt. Forskjellen mellem Guld og Papir steg som Følge deraf ligetil 35 pCt. Konsumtionen af fremmede Varer aftog ganske betydeligt. Toldintraderne, der tjene som Thermometer for Importen, udviste i Juli et Fald af 75 pCt. Denne frivillige eller forcerede Afholdenhed fra Consumenternes Side frembragte en ny Forvikling, idet den

derved opstaaede betydelige Formindskning i Tolden, der er Landets næsten eneste Indtægtskilde, gjorde Forskjellen mellem de paaregnede og virkelige Indtægter saa betydelig, at selv de bedst underrettede ansaa for sandsynlig en Standsning af Rentebetalingen af den udenrigske Gjæld. Statspapirerne led derved et Fald af 40 til 50 pCt. paa Londons Børs. En Forbedring indtraf vistnok, efterat Nationalregjeringen havde opnaaet at erholde et Laan hos Provindsbanken paa 10 Millioner Pesos fuertes. De Fordele, som man havde ventet, at Laanet vilde medføre, bleve imidlertid tildels holdte tilbage ved den politiske Gjæring, og er det først under de sidste Maaneder, at nogen Forbedring har været synlig. Handelsstanden siges under dette Aar (1877) at ville gjenvinde noget af tidligere Tab, idet Saisonen er aabnet under lovende Auspicier. Forretningerne have ogsaa antaget en sundere Karakter, Krediten er mere indskrænket og bedre placeret, Bankerne befinde sig gennem de mange Likvidationer befriede fra en Mængde tvivlsomme Skyldnere, Fallitboerne begynde at betale sine Dividender, Varebeholdningerne ere betydelig formindskede, Kapitalerne, skjønt færre, ere friere og mere i Omløb, og de Handelshuse, der hidtil have kunnet redde sig fra den almindelige Ruin, ansees som absolut sikre. Regjeringens Modstandere, hvis Antal er bleven betydelig forøget, have ikke undladt at profitere af de finansielle Forviklinger, og, ihvorvel de ikke have vovet et aabent Brud, har det dog lykkets dem gennem Trudslar om en Revolution, som Enhver indrømmer Muligheden af og Enhver befrygter, at tilintetgjøre Haabet om en varig Forbedring og Tilliden til Landets Fremtid. Aaret hengik derfor under Frygten for og i Afventningen af revolutionære Bevægelser. Disse indtraf virkelig i Provindsen Entre Rios i Slutningen af November 1876, men, forinden de fik Tid til at gribe om sig, vare de allerede undertrykkede og Anstifteren Lopez Jordan tagen til Fange, ligesom Regjeringen ved at erklære Provindserne Entre Rios, Buenos Aires, Sta. Fé og Corrientes i Beleiringstilstand har kunnet træffe Forholdsregler, der synes at ville betrygge Landets indre Fred.

Den argentinske Republiks finansielle Stilling er høist indviklet, og ihvorvel hidtil Renterne paa Statsgjælden er blevne betalte, har dette blot lykkets ved Optagelsen af nye Laan. Under det forløbne Aar have Indkomsterne ikke paa langt nær kunnet dække de ordinære Udgifter, der ifølge Budgettet for 1876 vare ansatte til 20 Millioner Pesos fuertes, men som ved senere Besparinger bleve indskrænkede til 18 Millioner. Da Indtægterne blot beløbe sig til 13¹/₂ Million, fremkommer herved en Underbalance af 4¹/₂ Million Pesos fuertes. Til ekstraordinære Udgifter var der af Kongressen anslaaet 5 Millioner. For at møde denne store Deficit er der bleven optaget et Laan af Provindsbanken for 10 Millioner samt udstedt Statsobligationer for 5 Millioner Pesos fuertes. Denne sidste Sum er vistnok bleven benyttet til Afbetaling paa den svævende Gjæld, der ved Aarets Begyndelse beløb sig til 8¹/₂ Million.

Republikens Indtægter og Udgifter have under nedsaaende Aar beløbet sig til:

Consulatberetninger for 1876. Valparaiso. Lima. Guayaquil. Caracas. Georgetown.

Aar.	Indtægter.	Udgifter.
1876:	£ 2,700,000	£ 5,270,000
1875:	- 3,440,000	- 4,800,000
1874:	- 3,218,132	- 5,318,812
1873:	- 4,043,446	- 6,205,014
1872:	- 3,634,475	- 5,248,557
1871:	- 2,536,431	- 4,961,434

Den argentinske Republiks offentlige Gjæld, der inddeles i en udenrigsk og en indenrigsk, angives i Januar 1876 til £ 15,000,000. Enhver af de 14 Provindser har desforuden en egen indre Gjæld, og Provindserne Buenos Aires, Sta. Fé og Entre Rios en udenrigsk, der for Buenos Aires's Vedkommende beløber sig til £ 3,000,000. Omkostningerne, forbundne med den nationale Gjæld, anslaaes til £ 2,000,000 aarlig.

Sundhedstilstanden har været god inden det hele Distrikt.

Valparaiso.

Til Distriktet ankom i 1876 15 norske Fartøier, dr. 7,888 Tons, hvoraf med Ladning fra Udlandet 9, dr. 4,620 Tons; heraf indkom 3, dr. 1,977 Tons, for Søskade, der igjen afgik med Ladningen, 6, dr. 2,643 Tons, udlossede derimod Maté, Stykgods og Kul til en Bruttofragt af £ 2,705. Med Ladning, bestaaende af Sukker, Korn og Kul, afgik til Udlandet 8 norske Fartøier, dr. 3,854 Tons, Bruttofragt 3,580 £.

Af svenske Fartøier ankom i 1876 5, dr. 3,006 Tons; Bruttofragten for Indgaaende udgjorde £ 690, for Udgaende £ 4,350.

Lima.

Til Callao ankom i de sidste 4 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	16, dr. 11,183 Tons	12, dr. 7,431 Tons
1875:	25 - 17,846 -	27 - 34,009 -
1874:	4 - 2,608 -	12 - 15,066 -
1873:	13 - 7,180 -	22 - 26,659 -

I 1876 ankom samtlige norske Fartøier i Ballast og afgik de igjen alle med Guano, 12 herfra og de øvrige fra nærliggende Havne.

Til Iquique ankom i 1876 7 norske Fartøier, dr. 3,839 Tons. De ankom i Ballast og afgik med Salpeter. Af svenske Fartøier ankom 2, dr. 641 Tons.

Guayaquil.

Intet norsk eller svensk Fartøi besøgte Havnen i 1876 og næsten udelukkende tyske Fartøier optog de Fragter, som Dampskibene lode tilovers; disse toge Varer meget billigt paa Grund af den Konkurrence-Strid, der føres mellem engelske og tyske Dampskibsselskaber i Farten paa det atlantiske Ocean.

Udførselen i 1876 bestod af Cacao, Bomuld, Ris, Kaffe, Bambusrør, Chinin-Bark, tørrede Huder, India-Rubber, Straa, Straahatte, garvede Huder, Tamarinder, Tobak, Corrozo-Nødder, Sarsaparilla etc., til samlet Værdi Doll. 3,389,628, eller Doll. 750,654 mere end i 1875. Af Cacao exporteredes i 1876 ialt 220,833 Qvnt. eller 57,493 Qvnt. mere end i 1875. Fragten pr. Dampskib via Panama til London, Hamburg og Havre er nu (Oktober 1877) £ 5 pr. Ton, hvilket selvfølgelig er til Fortrængsel for Seilskibe.

Vort Markeds finansielle Stilling er tilfredsstillende, da «Ecuadorian-Bank», som udsteder Papirpenge, bestyres forstandigt og fortjener almindelig Tillid.

Siden Revolutionen i 1876 har Landet været roligt, men meget er dog tilbage at ønske. Forretningslivet, som har været meget trægt, begynder nu at faa lidt mere Liv og man haaber paa en vedvarende bedre Tilstand.

Caracas.

Til Distriktet ankom i Tidsrummet fra 31te August 1875 til 31te December 1876 12 norske Fartøier, dr. 2,159 Tons, hvoraf til Puerto Cabello 7, dr. 1,352 Tons, og til La Guayra 5, dr. 1,016 Tons. De ankom med Stykgodsladninger og afgik med Kampechetræ, Kaffe, Bomuld etc. Til Maracaibo ankom intet norsk Fartøi.

I nævnte Tidsrum ankom intet svensk Fartøi til Distriktet.

Ifølge en ny Forordning skal ethvert med Ladning til Maracaibo bestemt Fartøi anløbe Pto. Cabello og losse der, medens Fartøier med speciel Tilladelse fra det herværende Finantsdepartement kunne gaa ind til Maracaibo for at indtage Ladning.

Udnævnelse af Consularagenter i denne Republiks vigtigste Stæder, hvor der er Fred og Fremskridt under Præsident General Guzman Blancos forstandige Regjering, vil uden Tvivl bringe den norske Skibsfart paa disse Havne til at stige.

Georgetown (Britisk Guyana).

Havnen besøgte i 1876 af 8 norske Fartøier, dr. 2,934 Tons; de ankom dels i Ballast, dels med Kul og Stykgods og afgik dels i Ballast, dels med Sukker og Rum.

Af svenske Fartøier besøgte Havnen i 1876 af 2, dr. 733 Tons.

Consulatberetninger for 1876. Yokohama.

Yokohama.

Yokohama besøgte i 1876 af 5 af de forenede Rigers Fartøier, dr. 3,635 Tons, mod 1, dr. 312 Tons, i 1875.

Ialt udklareredes her i 1876 af fremmede Fartøier 286, dr. 372,556 Tons, hvoraf britiske Handelsfartøier 124, dr. 128,830 Tons, og postførende 26, dr. 25,630 Tons; amerikanske 28, dr. 18,690 Tons, og med Post 39, dr. 141,154 Tons; franske 3, dr. 1,009 Tons, og med Post 26, dr. 42,629 Tons, tyske 27, dr. 6,582 Tons, hollandske 2, dr. 1,983 Tons, russiske 3, dr. 1,320 Tons, og danske 3, dr. 824 Tons.

Importværdien udgjorde i 1876 Doll. 18,841,880 mod i 1875 Doll. 21,953,909; Exportværdien beløb sig i 1876 til Doll. 21,430,879 mod i 1875 Doll. 12,466,730.

Værdien af Silkeexporten var i 1876 næsten tredobbelt saa stor som i 1875, nemlig Doll. 13,200,000 (18,400 Peculs) mod Doll. 5,400,000 (11,800 Peculs). I Begyndelsen af 1876 vare Silkepriserne meget lave og Udsigterne mørke, da Efterspørgselen i Europa var meget liden; der betaltes da for Mayebashi Doll. 400 à 420 pr. Pecul, medens bedste Sort Oshin (Kakeda) stod i Doll. 100 à 120 høiere pr. Pecul. Men henimod Slutningen af September 1876 gik Priserne formedelst den livlige Efterspørgsel til Europamarkedene op til Doll. 1,200 for Traad No. 1 og bedste Oshin (Kakeda), en Stigen altsaa af 300 pCt. Mod Slutningen af Aaret dalede atter Priserne til Doll. 800 for bedste Sort Mayebashi, en Følge af de usikre politiske Forhold i Europa. I December udgjorde Beholdningerne 3,000 Baller. Exporten i det sidste Halvaar udgjorde 15,000 Peculs til Værdi Doll. 11,600,000 mod 7,800 Peculs til Værdi Doll. 3,500,000 i det tilsvarende Tidsrum i 1875.

Totalexporten af Silkeormæg var i 1876 1,018,526 Cards, Værdi Doll. 1,902,271, mod 727,463 Cards, Værdi Doll. 474,921, i 1875.

Importværdien viser en Synken af Doll. 3,100,000, - for en Del vistnok begrundet i en i de sidste Aar herskende Overvurderen af Landets Kjøbeevne og deraf følgende overflødige Forsyninger fra Udlandet i Forhold til Behovet. Mange udenlandske Importører ere blevne besværede af japanesiske Kjøbmænd, som have opfordret til Import, udelukkende drevne af Egennytte, medens de paa en snild Maade have fremstillet Importen som blivende meget fordelagtig for Europæeren. Først naar der kommer en Overflod af de paagjældende Varer paa Markedet, vise de japanesiske Kjøbmænd Lyst til at købe, og Europæeren bliver nødt til at sælge med Tab fra 10 til 20 pCt., hvilket netop var Japaneserens Øiemed med den anvendte Overtalelse. Dette Fif, der stadig forsøges anvendt mod udenlandske Importører, som i Almindelighed ere for godtroende ligeoverfor japanesiske Kjøbmænd, er det derfor af Vigtighed at advare mod.

En anden sørgelig Omstændighed er den høist daarlige Bringen i Udøvelse af Loven ved de civile Domstole i Japan, da Dommeren anser det for sin Pligt ved ethvert Middel at

favorisere sin Landsmand og derfor i mange Tilfælde ligefrem optræder som hans Advokat. Selv om man er i det sjældne heldige Tilfælde, at vinde Dom over en Japaneser, møder man ofte en ny Vanskelighed ved at pege paa nogen bestemt Ansvarlig blandt et Firmas Indehavere, og lykkes endog dette, befindes Vedkommende i Almindelighed Intet at eie. Forinden disse Onder udryddes, vil Handelsrørelsen i Japan ikke foregaa paa en sund Basis. Paa meget faa Undtagelser nær foregaa Salg kun mod kontant Betaling inden Overleverelsen.

De vigtigste Importartikler ere: Graa Shirting, Bomuldsgarn, uldne Tæpper, uldne Musselintøier, Metaller og Levnetsmidler.

Spiger-Stangjern, hvoraf der før indførtes meget, er nu næsten aldeles bleven afløst af gammel Viretraad, som de Indfødte virke til Spiger.

Prisen paa svenske Fyrstikker er formedelst den store Indførsel sunket til Doll. 24 à Doll. 25 pr. Kasse à 50 Gros, hvilken Pris er tabbringende for Importørerne. Adskillige japanesiske Fabrikanter ere blevne nødte til at lukke sine Etablissementer paa Grund af disse lave Priser, da de ikke kunne producere sine Fyrstikker under Doll. 27 pr. 50 Gros.

Den japanesiske Regjering har givet en Instrux, ifølge hvilken Skibsførere, Styrmand og Maskinister skulle underkaste sig et Slags Examen, inden de kunne tage Tjeneste ombord paa japanesiske Dampskibe.

Angaaende Lodse er bestemt, at Signaler efter Lods om Dagen skulle bestaa i: 1) «jack» eller anden national Farve, heist paa Fartøiets Formast og 2) den internationale Codes Lodssignal P. T. — og om Natten i: 1) et blaat Lys hver fjerdedels Time eller 2) et klart hvidt Lys, enten stadigt eller lysende med korte Mellemrum, lige ovenover Skandseklædningen omtrent et Minut ad Gangen. Disse 2 Natsignaler kunne ogsaa anvendes i Forening. Regjeringens Opmærksomhed har ogsaa været henvendt paa de chinesiske Fartøiers (junks) Overlæsselse; ifølge de gjældende Bestemmelser konfiskeres af Ladningen den Del, der er mere end tilladt at indtage i et Fartøi.

I Yokoska-Dokkerne kunne Skibe af næsten hvilken som helst Størrelse blive efterseede og reparerede. Den gamle Reparationsdoks indvendige Længde, Bredde ved Indløbet og Dybde ved Flod- og Ebbe-Siden udgjør i Fod henholdsvis 377, 82, 23 og 21 og den nye 288, 49, 17½ og 15½.

Drikkevand betales med Doll. 1 pr. Ton og Vand til Dampkedler med 50 Cts. pr. Ton.

Totalindtægten af Jernbanerne var i 1876 Doll. 398,867 mod i 1875 Doll. 431,576.

Siden Sølvetts Værdi blev mere usikker, har Kursen været baseret paa Sterling.

I Løbet af 1876 varierede Kursen for à vista-Vexler fra 3 sh. 9 d til 4 sh. 5½ s d og for 6 Maaneders Tratter fra 3 sh. 10 d til 4 sh. 6½ s d.

Consulatberetninger for 1876. Yokohama. Shanghai.

Af udenlandske Bosiddere fandtes i Yokohama i 1876 2,552 Personer (og 176 Firmaer), heraf 19 Nordmænd og Svensker (2 Firmaer), 1,033 Chinesere, 635 Englændere, 240 Amerikanere, 161 Franskmand, 19 Danske etc.

Shanghai.

Consulatdistriktet besøgtes i de sidste 4 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	25, dr. 8,776 Tons	21, dr. 6,789 Tons
1875:	16 - 7,016 -	16 - 5,250 -
1874:	1 - 199 -	28 - 8,057 -
1873:	26 - 5,479 -	21 - 6,315 -
Gj.snit:	17, dr. 5,368 Tons	22, dr. 6,603 Tons

Af de i 1876 til Distriktet ankomne norske Fartøier kom fra Udlandet med Ladning til Shanghai 1, dr. 508 Tons, og til Viceconsulationerne 15, dr. 5,450 Tons, og i Ballast 8, dr. 2,507 Tons. Med Ladning afgik til Udlandet fra Shanghai 1, dr. 508 Tons, fra Viceconsulationerne 16, dr. 5,716 Tons, og i Ballast 8, dr. 2,552 Tons.

Det bemærkes, at fuldstændige Meddelelser angaaende de forenede Rigers Skibsfart i 1876 fra Distriktets Viceconsuler endnu ikke (30te Januar 1877) ere indkomne til Generalconsulatet.

De Havne, der besøgtes, vare: Shanghai, Amoy, Canton, Chefoo, Foochow, Newchwang, Ningpo, Swatow, Tientsin.

De forenede Rigers Skibsfart paa China siden Aaret 1870, det første Aar efter Suezkanalens Aabning, viser følgende Klareringer:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1870:	112, dr. 34,035 Tons	30, dr. 8,151 Tons
1871:	117 - 27,308 -	36 - 9,938 -
1872:	126 - 34,692 -	30 - 6,952 -
1873:	53 - 11,111 -	42 - 12,560 -
1874:	2 - 399 -	56 - 16,240 -
1875:	31 - 13,719 -	32 - 10,535 -
Gj.snit:	73, dr. 20,211 Tons	38, dr. 10,729 Tons.

At dømme efter de Opgaver, som hidtil have været at erholde, synes Skibsfarten i 1876 at vise noget, om end ikke særdeles, højere Cifre end i 1875. Den Frygt, man i Begyndelsen nærrede for en yderligere Synken af Fragtmarkedet, blev heldigvis ikke til Virkelighed. Fragterne i Shanghai til London noteredes ved Aarets Begyndelse for Dampskibe til £ 2 10 sh. pr. Ton à 40 Kubikfod og til £ 2 for Seilfartøier pr. Ton à 50 Kubikfod. Ved Aabningen af den nye The-Saison i Slutningen af Mai noteredes £ 4 à £ 4 5 sh. for saavel Damp- som Seilskibe (respektive 40 og 50 Kubikfod) — undtagelsesvis erholdtes endog £ 4 15 sh. — men allerede ved Slutningen af Juni gaves kun £ 3 à £ 2 15 sh. Med Undtagelse

af en Del Skibning ved Begyndelsen af The-Saison have Fragterne overhovedet været £ 2 à £ 2 10 sh. for Seil- og £ 2 10 sh. à £ 3 for Dampskibe, medens under de sædvanlige Forhold de laveste Fragter have været £ 2 15 sh. à £ 3 og for de første Theladninger £ 4 15 sh. à £ 5. Til New-York have Raterne været £ 2 5 sh. à £ 2 10 sh. baade for Seil- og Dampskibe (begge pr. Ton à 40 Kubikfod) med Undtagelse af nogle faa Forsendelser med Dampskibe i den sidste Halvdel af Aaret à £ 3 til £ 3 10 sh.

Kystfartfragterne have ligeledes været lave, dog i det Hele taget ikke under Fragterne i 1875. Transporten af Bønner fra Newchwang til Syden har været mindre betydelig end under sædvanlige Aar og Raterne lave, ca. 20 à 25 Cts. pr. Picul til Swatow, ihvorvel der har forekommet Noteringer til 27 à 29 Cents samt til andre Tider saa lave som til 13 à 14 Cents. Dampskibe bleve til denne Transport ikke anvendte saa meget som under 1875. De Fartøier, som ankom til Shanghai, synes i Almindelighed at have fundet en nogenlunde jevn Sysselsættelse med at hidføre Kul fra Nagasaki til Doll. 1.95 pr. Ton (høieste Notering Doll. 2.25 à Doll. 2.50 og laveste Doll. 1.40) og fra Keching (Formosa) à Doll. 2 (høieste Doll. 2.50 og laveste Doll. 1.60 og Tang fra Hakodadi à 30 Cents pr. Picul (høieste 35 Cts., laveste 18 Cts.).

Et svensk Fartøj forliste i September undervejs med en Ladning Tang fra Hakodadi til Shanghai paa de s. k. Barren-Islands, en Samling Skjær omtrent 30 engelske Mile østenfor «Saddle»s Fyrtaarn. Løvrigt ere Ulykker paa disse Kyster nu forholdsvis sjældne, takket være det herværende udenlandske Toldvæsen «Imperial Maritime Customs», der siden 1872 har ordnet Fyrvæsenet, udsat Sømærker og udgivet fra Tid til anden Bekjendtgørelser for Søfarende (den sidste er No. 65, dateret 11te November 1876). Søgaaende chinesiske Fartøier ere nu forpligtede til ved Nattetid at føre Signallygter overensstemmende med det sædvanlige internationale Signalsystem.

Det udenlandske Marked hersteds har omsider efter flere Aars stadige Klager og Tab vist Tegn til en betydelig Bedring, og Aaret 1876 har givet gode Resultater i flere Henseender trods de lidet lovende Udsigter ved Aarets Begyndelse og forskellige indtrufne Omstændigheder, som maatte udøve en skadelig Indflydelse paa Omsætningen. Saaledes har der været Frygt for Udbrud af Krig mellem Storbritannien og China, indtil Tvistepunkterne bilagdes ved Konventionen i Chefoo den 13de September 1876; fremdeles er der opstaaet Mangel og Hungersnød i forskellige Dele af Landet, dels en Følge af langvarig Tørke og Misvæxt i Rigets nordlige Provindser, dels paa Grund af betydelige Oversvømmelser, som paa andre Steder have ødelagt store Omraader; og endelig maa hertil ogsaa regnes Mangel paa Sølv, som her er det eneste Omsætningsmiddel, og dettes Dyrhed.

Omsætningen af de vigtigste inden- og udenlandske Artikler har i det Hele taget været større end Aaret forud og derhos for en Del givet Im- og Exportører en betydelig Fortjeneste. Saaledes har der efter de foregaaende Aars ugunstige Tilstand fundet et betydeligt Omslag Sted med Hensyn

Consulatberetninger for 1876. Shanghai.

til Importen af Bomuldsmanufaktur og Exporten af Silke. Af Stykgods er der bleven indført en betydelig større Mængde af de vigtigste Artikler, som graa Shirting og s. k. «T-cloths», der have fundet en fordelagtig Afsætning. Blandt andre Importartikler er der indført til Shanghai af Opium omtrent $\frac{1}{6}$ mere end Aaret forud, derimod af Metaller, især af Jern og Staal, betydeligt mindre. Importen af Fyrstikker tiltog med ca. 50 pCt.

Af Silke er der fra 1ste Juni til 31te December 1876 exporteret fra Shanghai ca. 57,000 Baller (1 Balle Silke = 80 Catties = 0.8 Picul), hvoraf 22,000 til England og 32,000 til det europæiske Kontinent, især Marseille, mod F den tilsvarende Periode Aaret forud 49,000, 20,000 og 29,000. Denne Export har som Følge af den feilslagne Silkehøst i Europa været særdeles indbringende for dem, som forstode at benytte sig af Konjunkturerne og gjorde Indkjøb i rette Tid. De herværende Silkeexportører antages i 1876 ialt at have exporteret ca. 74,000 Baller med en Gevinst af 25 à 75 pCt. paa 42,000 Baller, der udskibedes i April—August, men med et ubetydeligt Tab paa ca. 10,000 Baller, der sendtes i Aarets første Maaneder, og et betydeligt Tab paa ca. 15,000 Baller, som indkøbtes i September under stærk Konkurrence til høit opdrevene Priser. Prisen for en Balle Silke af en vis Kvalitet, som Januar—Marts var 360 à 390 Taels og før Juli endnu ikke over 420 Taels, noteredes i September 590 à 610 Taels og steg i Oktober ligetil 770 Taels. Ca. 7,000 Baller, der blev skibet senere end Oktober, have rimeligvis ogsaa medført noget Tab. Themarkedet har i Forhold til foregaaende Aar været mindre fordelagtigt for Exportørerne, sandsynligvis væsentlig en Følge af den hvert Aar forøgede Import af ostindisk The til London (hvilken Import i 1865 udgjorde ca. 5 Millioner £, men i 1871 15 Millioner og i 1876 29 Millioner Lbs.) og, dog i mindre Grad, af Konkurrencen fra Japan paa det amerikanske Marked. Theexporten fra hele China til Storbritannien var i 1876 149 Millioner Lbs. og til de forenede Stater $20\frac{1}{2}$ Million Lbs. imod respektive $153\frac{1}{2}$ Mill. og 22 Mill. Lbs. i 1875.

Importen af Stang- og Spigerjern til Shanghai har været ca. 180,000 Piculs mod 249,000 Piculs i 1875 og af Staal ca. 10,000 Piculs mod 13 à 14,000 i 1875. Prisnoteringerne for Stang- og Spigerjern have under Aarets Løb været pr. Picul: Belgisk Taels 2.15 à 2.30, engelske Mærker Taels 2.35 à 3 mod respektive Taels 2.20 à 2.80 og Taels 2.35 à 3.30 pr. Picul i 1875. For Staal noteredes Taels 3.60 à 3.75 pr. Tub (0.84 Picul) mod Taels 3.30 à 3.70 pr. Tub i 1875.

Angaaende Indførselen til China af de forenede Rigers Produkter, Øl og Fyrstikker, kunne endnu (Februar 1877) ingen Opgaver erholdes ligesaa lidt som statistiske Opgaver i mange andre Retninger. Men det kan dog med temmelig Sikkerhed antages, at Ølimporten ikke har aftaget og at Fyrstikimporten er betydeligt steget. Salgspriserne have været lavere end i 1875, især for Fyrstikker, som under største Delen af Aaret ikke betaltes højere end Taels 18 (24 à 25 Doll.) pr. Kiste à 50 Gros mod Taels 25 à 28 i 1875; i

December erholdtes dog allerede 22 Taels og i Januar Maaned 1877 ligetil 27 Taels. Øl betaltes med Taels 5 à 5.25 pr. Kiste à 3 Dusin Høflasker. I 1876 har man i Japan begyndt at tilvirke Sikkerhedsfyrstikker lignende de svenske, hvilket Fabrikat dog hidtil skal være betydeligt under sit Mønster. De sælges indpakkede i smaa Æsker ligesom de svenske af blaa Farve og paa den ene Side forsynet med en gul Etikette, som er særdeles omhyggelig gjort og bærer den sædvanlige Inskription paa det svenske Sprog.

Kursnoteringerne i Shanghai have under Aarets Løb været:

For Shanghai Taels (à vista Vexler paa London):

Januar—Marts	£ - 5. 2	à	£ - 5. $5\frac{1}{2}$
April—Juni	- - 5. $2\frac{1}{8}$	- - -	5. $4\frac{1}{2}$
Juli—September	- - 5. $\frac{3}{4}$	- - -	5. $8\frac{3}{4}$
Oktober—December	- - 5. 2	- - -	5. $10\frac{3}{4}$

For mexikanske Dollars:

Januar—Marts	Tls. 72.50 à 72.95	pr. Doll. 100
April—Juni	- 72.35 - 76.70	- - -
Juli—September	- 75.50 - 78.	- - -
Oktober—December	- 75.30 - 81.	- - -

Aaret begyndte med en Notering af £ 0. 5. $7\frac{1}{2}$ pr. Tael og Taels 72.50 pr. Doll. 100 og sluttede med respektive £ 0. 5. 7 og Tls. 75.85. Den højeste Notering af Taels var (à vista) 5 sh. $10\frac{3}{4}$ d i Midten af December og den laveste 5 sh. $\frac{3}{4}$ d i Slutningen af Juli, hvoraf Middeltallet er 5 sh. $5\frac{3}{4}$ d; men da Noteringen paa Grund af de under den største Del af Aaret raadende lave Kurser kun undtagelsesvis har været over 5 sh. 6 d, nemlig sidst i August 5 sh. $8\frac{3}{4}$ d, først i September 5 sh. $6\frac{3}{4}$ d, først i December 5 sh. $6\frac{1}{4}$ d og midt i samme Maaned 5 sh. $10\frac{3}{4}$ d, bør Gjennemsnitsnoteringen sættes til 5 sh. 2 d à 5 sh. 3 d.

For mexikanske Dollars har den højeste Notering været Tls. 81 i Oktober og den laveste Tls. 72.35 i April, hvoraf Middeltallet er 76.68; herved er dog at mærke, at Noteringen indtil Mai var 72 à 73 Tls. og først i Slutningen af denne Maaned steg over Tls. 75, hvorefter den i den sidste Halvdel af Aaret overhovedet var nærmere 80 Tls.

I Sammenhæng med den Mangel paa mexikanske Dollars, hvilken betegnes ved forannævnte Kurser, samt en betydelig Mindskning i Tilgangen paa Sølv i Almindelighed (uafhængig af og til Trods for de lave Noteringer i Sterling) har ligeledes Laanerenten været høj. Den stod i Begyndelsen af Aaret som sædvanlig i 8 pCt. mod prima Sikkerhed, men steg i Mai til 14 pCt. I Juli til September noteredes en Gang 12 pCt. og iøvrigt for det meste 20 pCt., hvorefter en Nedgang fandt Sted mod Slutningen af Aaret. I Oktober og November noteredes 10 og 8 pCt. og i December successive 9, 12 og 10 pCt., hvormed Aaret sluttede.

Disse Noteringer gjælde de europæiske Banker hersteds, medens de chinesiske Laangivere i Midten af Mai toge en Betaling af 1 pro Mille pr. Dag (ca. $36\frac{1}{2}$ pCt. pro anno) og senere endnu mere. Ved chinesiske Laanetransaktioner er dog

Consulatberetninger for 1876. Shanghai. Hongkong. Bangkok.

Renten selv under sædvanlige Omstændigheder temmelig høj, 15 à 20 pCt., og beregnes pr. Dag, ligesom ogsaa Laaneterminerne ere ganske korte. Det kan ligeledes bemærkes, at saadanne Transaktioner i Regelen kun forekomme under en bestemt kort Tid hvert Aar, nemlig et Par Maaneder ved Begyndelsen af The- og Silkesaisonerne.

I Silke- og tildels Thedistrikterne fordres der ved Opkøb spanske eller mexikanske Pjastre (Dollars), hvoraf visse Stempler erholde en efter Omstændighederne forskjellig Præmie eller belægges med Disconto, medens andre af samme eller endog større Gehalt og Værdi ikke modtages til nogen Pris ligesaa lidt som umyntet Sølv. Saaledes kan den s. k. spanske «Carolus-Dollar» fra Carl IV's Tid staa i en Præmie af 10 à 12 pCt., medens mexikanske Pjastre med en Vægtskaal eller to Pillarer i Præget, de s. k. «scale-» og «pillar-dollars» modtoges til 5 pCt. Disconto og den amerikanske «Trade-Dollar» og de i Hongkong prægede Dollars aldeles ikke modtoges. Det eneste Myntmærke, som i Shanghai er Gjenstand for særskilt Notering, er førnævnte «Carolus-Dollar» («old-head-Carolus-dollar»), som nu er ganske sjelden og i 1876 noteredes 9 à 12 pCt. høiere end de sædvanlige mexikanske Pjastre.

Som en Følge af de ufuldkomne Pengeforhold har «Shanghai General Chamber of Commerce» truffet Foranstaltninger til at erholde en lovlig Myntstandard for det chinesiske Rige; ved næste almindelige Aarsmøde først i Marts 1877 skulle nærmere Bestemmelser herom fattes, og det forlyder, at den chinesiske Regjering ikke skal være ugunstig stemt mod en saadan Plan.

Udsigterne for Aaret 1877 ere ganske lovende, og man imødeser Fremtiden med en vis Tillid i Modsætning til Forholdet ved samme Tider ifjor. Dels haaber man, at Aabningen af flere Havne ifølge Conventionen i Chefoo af 13de September 1876 skal medføre en betydelig Udvikling af Handel og Søfart, dels mener man at have god Grund til at antage, at Sølvets betydelige Synken i Værdi paa de europæiske Markeder foraarsagedes af en forbignende Panik og ikke vil have de i Begyndelsen befrygtede Følger, og at derfor europæiske (britiske) Kapitalister ville finde Fordel ved at exportere Sølv til denne Del af Verden, hvor Guldets har liden Udsigt til under en længere Fremtid at vinde Indgang som Omsætningsmiddel, og at Pengetilgangene derved skulle blive ganske rigelige. Guld forekommer vistnok og noteredes paa Markedet her; de s. k. «Peking bars» fra det nordlige China have i 1876 staaet i Shanghai Taels 166—190 (imod 171—176 i 1875), men anvendes udenfor industrielle Formaal lidet, nemlig kun i Opiumshandelen.

Det antages i Newchwang, at den stigende Afsætning af chinesisk Sukker skal foranledige en betydelig Efterspørgsel i 1877 i de sydlige Havne efter «bean-cakes», der anvendes til Gødning paa Sukkerplantagerne, hvilken Export er af stor Betydning for Kystfarten her.

Udsigterne for Fragtmarkedet kunne dog, idetmindste hvad Kystfarten angaar, ikke kaldes gode, ihvorvel betydelig bedre end for et Aar siden.

Af Tildragelser i 1876 vedkommende Handel og Søfart inden det chinesiske Rige kan endvidere nævnes Aabningen fra 1ste April 1876 (ved Oprettelse af britisk Viceconsulat og af en Toldstation) af Traktathavnen Kiung-chow paa Øen Hainan, Ikrafttræden af en Lov om Strandingstilfælde af 26de Mai 1876, Konventionen i Chefoo mellem Storbritannien og China og Indkjøbet for chinesisk Regning af den nye Jernbane mellem Shanghai og Woisung.

Hongkong.

Af norske Fartøier ankom i 1876 ialt 14 Fartøier, dr. 3,912 Tons, mod 9, dr. 4,059 Tons, i 1875 og 1, dr. 548 Tons, i 1874. I sidste Aar ankom fra Udlandet med Ladning 13, dr. 3,643 Tons, nemlig 2 med Kul, 5 med Stykgods og Resten med Bønner, Ris, Teaktræ etc. Med Ladning til Udlandet afgik 7, dr. 1,775 Tons.

I 1876 ankom til Hongkong 2 svenske Fartøier, dr. 575 Tons.

Begyndelsen af Aaret 1876 var meget uheldigt for Skibe i disse Farvande. Saavel Kystfragterne som Hjemfragterne vare meget lave og neppe tilstrækkelige til at dække Skibenes løbende Udgifter. Midsommers hævdede Fragterne sig en Del paa Grund af stærk Efterspørgsel efter Sukker hjemmefra og i November og December Maaned naaede de sit Høidepunkt.

Den høieste Rate for Dampskib herfra til London var £ 4.15 sh. pr. Ton, d. e. en Stigen af £ 2 pr. Ton siden Foraaret; for Seilskibe £ 3.5 sh. pr. Ton, d. e. en Stigen af £ 1 pr. Ton. Kystfragterne hævdede sig samtidigt, skjønt ikke ganske i samme Forhold, og Aaret sluttede med gode Udsigter for Kystfragterne i det kommende Aar, Hjemfragter ere nu (Februar 1877) noget lavere, da Efterspørgselen efter Sukker er mindre, men Kystfragterne have en stigende Tendents.

Saavidt vides, er ingen af de forenede Rigers Skibe forlist her paa Kysten i 1876.

Af svenske Produkter er svensk Jern, Fyrstikker, Staal og Tjære vedvarende i god Efterspørgsel. Svensk Jern er i de sidste Maaneder dalet betydeligt i Pris, omtrent 25 pCt., og Stangjern er nu (Februar 1877) neppe værdt Doll. 4 pr. Picul.

Bangkok.

I 1876 ankom 4 norske Fartøier, dr. 1,292 Tons, i Ballast og afgik med Ris, Trævarer (Planker af Teaktræ), Rødtræ, Muslinger, Bøffelhud etc.; Ladningernes Værdi udgjorde 50,000 Doll.

Consulatberetninger for 1876. Singapore. Rangoon.

Singapore.

Havnen besøgte i 1876 af 4 norske Fartøier, dr. 1,855 Tons, hvoraf 3 ankom med Kul fra Newcastle og Cardiff, Bruttofragt £ 2,818; 1 anløb for Reparation undervejs fra Manila til New-York.

I 1875 ankom 5 norske Fartøier med Kul, Stykgods og Pilegrime.

Deadweight-Fragt til London for Seilskibe har gennemsnitlig været £ 2. 1. 6 (i 1875 £ 2. 7. 6; i 1874 £ 2 15 sh.). Fra April til Oktober vare Fragterne meget lave. I Aarets Løb vare de laveste Fragter £ 1 5 sh. i Mai og Juni, de høieste £ 2 15 sh. i December, Alt for deadweight; for lightweight-Fragt noteredes i Almindelighed 10 sh. høiere. Ved Slutningen af Aaret ankom mange Fartøier, der allerede vare engagerede hjemmefra til Birma Rishavne til Kanalen for Ordre og saaledes gik glip af de høie Fragter, som betales her i December og i Begyndelsen af 1877. Der er fremdeles Efterspørgsel efter Dampskibe af passende Størrelse (5 à 600 Tons og ikke over 12 Fods Dybgaaende) at gaa i Fart paa Nabohavnene.

Vexelkursen paa London har i Løbet af 1876 fluktueret betydeligt. I Slutningen af Juli var Kursen for Bankanvisninger paa London med 6 Maaneders Sigt saa lav som 3 sh. 8¹/₄ d pr. Dollar. I Midten af December steg den til 4 sh. 5¹/₂ d, en Differents altsaa af 19 pCt. Gjennemsnitskursen var omtrent 4 sh. 1 d.

Krigen mellem Holland og Atchin synes at ville faa Ende; mange Stater have nu underkastet sig Holland og Atchin er udmattet. Nogle faa gjenstridige Hævdinge have endnu ikke opgivet Kampen, men deres Antal svinder ind efterhaanden.

I Perak er nu roligt; Sultan Abdullah er bleven deporteret og en Engelskmand er udnævnt til at styre Landet. Udentvivl ville Chineserne snart flokkes der, Landet vil blive aabnet for Trafiken og dets Ressourcer udviklede.

Handelen i 1876 har i det Hele taget været livlig og heldbringende.

Rangoon.

Consulatdistriktet besøgte i de sidste 3 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	29, dr. 22,670 Tons	4, dr. 3,887 Tons
1875:	36 - 26,670 —	16 - 9,674 —
1874:	9 - 6,397 —	3 - 2,094 —
Gj.snit:	25, dr. 18,579 Tons	8, dr. 5,218 Tons.

I 1876 ankom alle norske Fartøier i Ballast med Undtagelse af 1, der indkom til Moulmein med Stenkul.

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1876:

Hvorfra afgaaede.	Antal.	Tons.	Brutto-Fragt i £.
Fra Rangoon til Udlandet . . .	10	7,232	30,010
- Bassein - — . . .	13	10,781	48,100
- Moulmein - — . . .	6	4,446	20,800
Sum 1876	29	22,459	98,910
mod 1875	36	26,670	124,194

Fragter. Fordelagtige Fragter have ikke været at erholde i 1876 og Fartøier, som ankom fragtsøgende ved Saisonens Begyndelse, havde megen Vanskelighed for at finde Beskæftigelse. De fleste Fartøier havde en meget lang Reise herud, og et usædvanlig stort Antal ankom efter den kontraktmæssige Dag og maatte følgelig finde sig i nyt Certeparti med lavere Fragt. Den høieste blev sluttet til £ 2. 18. 9 pr. Ton Ris, aabent Certeparti; dette var dog en ren Undtagelse, andre Fartøier erholdt ikke mere end £ 2. 10 sh. til £ 2. 12. 6 pr. Ton.

Ris. Prisen paa dette vort Hovedprodukt gik betydeligt op i det forløbne Aar; i Begyndelsen noteredes for Rangoon Ris 8 sh. pr. Cwt., men fra Mai steg Priserne, og for de senere Leveringer er betalt 9 sh. 7¹/₂ d til 9 sh. 9 d pr. Cwt., for nogle faa Ladninger endog 10 sh. 6 d. Denne Stigning er hovedsagelig Følgen af en knap Høst.

Risexporten til Europa har i de sidste 4 Aar udgjort (beregnet i Tons):

	1876.	1875.	1874.	1873.
Rangoon	281,874	331,433	272,370	296,161
Akyab	94,600	118,637	111,339	123,270
Bassein	78,536	103,092	68,262	65,729
Moulmein	23,535	40,091	16,301	10,788
Sum Tons	478,545	593,253	468,272	495,948

Udsigterne for den kommende Rissaison have hidtil været gunstige. Den nye Grøde er uomtvistelig overflødig og den Frygt, som næredes for nogen Tid siden, for, at store Kvantiteter Ris skulde blive forlangte til Hjælp for Hungersnøddistrikterne i Madras og Bombay, er nu aldeles ophørt, da Bengalen er istand til at afhjælpe Behovet i stor Udstrækning. Vistnok gaar der ogsaa herfra Ladninger med Ris og Paddy til Madras-Kysten, men uden at afficere Risexporten til Europa.

Consulatberetninger for 1876. Rangoon. Akyab. Calcutta. Bombay.

Bomuld. De lave Priser i Europa forårsagede Flauehed i Omsætningen her; der exporteredes blot 611 Tons mod 2,523 Tons i 1875. Priserne vare $3\frac{3}{4}$ d pr. Lb. f. o. b.

Cutch. Exporten til Europa heraf var 6,091 Tons mod 6,322 Tons i 1875. Priserne vare 17 sh. 9 d til 18 sh. 4 d pr. Cwt. f. o. b. ligetil sidst i Oktober, da en livlig Efterspørgsel for Calcutta hævede Priserne til 21 sh. 2 d til 21 sh. 9 d pr. Cwt. f. o. b.

Teaktræ. I 1876 udskibedes 41,329 Tons, hvoraf 21,637 Tons til Europa og 19,692 Tons til indiske Havne. Priserne vare for Doogies Rs. 45 pr. Ton og for 1ste Sort Squares Rs. 80 pr. Ton.

Moulmeins Export var i 1876 79,754 Tons, hvoraf 23,018 Tons til Europa og 56,736 Tons til indiske og andre Havne.

Importhandelen er gjenoplivet, siden de politiske Forviklinger med Kongen af Birma ophørte, men Kursens Synken har dog været en stor Hindring.

De vigtigste Importvarer hertil, som altid finde rask Afsætning, ere hvid og graa Shirting, Silke- og Bomuldsblommeklæder, rødt Uldgarn, Øl, Spiritus etc. Sæsonen for Uldvarer, for største Delen tysk Fabrikat, er fra August til sidst i December.

Svenske Fyrstikker have været ligesaa ivrigt efterspurgt som før. Mange forskellige Sorter have været indførte her, men ingen kunne maale sig med Jønkøpings, som ere de bedste, man kjender her, og sælges let til Rs. 90 à 95 pr. Kasse à 30 Gros.

Akyab.

Distriktet besøgtes i de sidste 3 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	20, dr. 14,488 Tons	8, dr. 5,369 Tons
1875:	17 - 11,655 -	17 - 10,714 -
1874:	15 - 9,755 -	6 - 2,745 -
Gj.snit:	17, dr. 11,966 Tons	10, dr. 6,276 Tons.

De norske Fartøier medtog i 1876 20,210 Tons Ris af Værdi £ 89,236 og de svenske 7,413 Tons af Værdi £ 33,359. I 1875 indtoges Risladninger her af 17 norske og 17 svenske Fartøier. Vraget af Skib «Dovre» af Bergen solgtes her.

Dette Fartøis sørgelige Uheld har henvendt Regjeringens Opmærksomhed paa Manglerne ved Pladsen og tør saaledes muligens fremkalde en Fordel for Havnen. Man tror, at et Dampskib vil blive attacheret Havnens Marineetablisement for at yde Assistance til Fartøier i farlige Tilfælde. Havde et Dampskib været ved Haanden, vilde sandsynligvis «Dovre» være bleven reddet.

De norske Fartøier have fremdeles bevaret sine gode Egenskaber for Transport af Ris, hvilket ogsaa er nødvendigt for at hævde det Fortrin, de nyde.

I de almindelige Handelsforhold her er der i Aarets Løb ikke foregaaet nogen Forandring. Exporten af andre Artikler end Ris er forholdsvis ubetydelig.

Risexporten var i 1876 95,240 Tons mod 119,015 Tons i 1875.

Calcutta.

Denne Havn besøgtes heller ikke i 1876 af noget af de forenede Rigers Fartøier.

Fragterne vare ikke meget fordelagtige, tildels vistnok tabbringende. Med de nuværende Dampskibslinier, som vedligeholde Forbindelsen med Europa, er der for Tiden meget liden Udsigt for nogen lukrativ Udvikling i denne Branche, medmindre Forretningerne uformodet skulde tage et betydeligt større Opsving.

Gjennemsnitsfragterne til England vare i 1876 følgende:

Bomuld og Jute	£ 2. 10. 9 à £ 2. 12. 3 pr. Ton à 5 Baller
Oliefrø	 - 3. - - - 3. 7. 6 - - - 20 Cwt.
Hvede	 - 2. 11. 1 - - 3. 11. 6 - - - -
Ris	 - 2. 9. 3 - - 3. 5. - - - -
Salpeter	 - 1. 13. 6 - - - - - - - -
Huder	 - 2. 11. - - - - - - - - 14 Cwt.

Bombay.

Til Bombay ankom i de sidste 3 Aar:

	Norske Fart.		Heraf med Ladn.		Optj. Br.-Fragt.
	Antal. Tons.		Antal. Tons.		
1876:	11	12,608	10	11,130	£ 11,900
1875:	9	10,313	9	10,313	- 12,784
1874:	11	12,043	8	7,625	- 12,727
Gj.snit:	10	11,655	9	9,689	£ 12,470

Fra 1875 overlaa 3, dr. 2,921 Tons, og til 1877 henlaa 2, dr. 1,966 Tons. Af de ankomne Fartøier vare i 1876 6 og i 1875 4 Dampfartøier.

Af svenske Fartøier ankom i 1876 2, dr. 942 Tons, mod i 1875 3, dr. 2,258 Tons, og i 1874 3, dr. 2,207 Tons.

Intet Fartøi kjøbtes eller solgtes her i 1876 for norsk eller svensk Regning.

I 1876 fandt ligesaa lidt som i de nærmest forangaaende Aar nogen direkte Handelsforbindelse Sted mellem de forenede Riger og Bombay.

Consulatberetninger for 1876. Bombay. Aden.

Bombays Handelsrørelse var i 1876 i sin Almindelighed ikke meget tilfredsstillende. De store Kursfluktuationer maatte udøve en skadelig Indflydelse paa alle regelmæssige Forretninger; med Kursen for à vista-Vexler paa London som Udgangspunkt vare de vigtigste Bevægelser følgende:

1 Januar 1876: 1 sh. $9\frac{1}{2}$ d	1 August 1876: 1 sh. $7\frac{5}{8}$ d
1 Februar — 1 - $8\frac{3}{4}$ -	1 Oktober — 1 - $8\frac{1}{16}$ -
1 Marts — 1 - $8\frac{1}{8}$ -	1 November — 1 - $8\frac{3}{16}$ -
1 April — 1 - $8\frac{9}{15}$ -	1 December — 1 - $9\frac{3}{16}$ -
1 Juni — 1 - $8\frac{1}{8}$ - 18 —	— 1 - $10\frac{7}{16}$ -
1 Juli — 1 - $6\frac{5}{16}$ - 30 —	— 1 - $9\frac{3}{4}$ -

I den sidste Uge i Juni 1876 var der en halv Panik paa Kornmarkedet og à vista-Vexelkursen noteredes da endog saa lavt som 1 sh. $5\frac{3}{4}$ d.

En usædvanlig ugunstig Regnsaison, der kun gav en Nedbør af 58.93 Tommer (mod 88.08 i 1875, 93.56 i 1874, 87.42 i 1873 og 87.61 i 1872), forårsagede en mislykket Høst i mange Distrikter af Præsidentskaberne Madras og Bombay og medførte en sørgelig Hungersnød, som selvfølgelig havde en ugunstig Indflydelse paa Forretningerne med disse Provindser. Ogsaa de politiske Forviklinger i Europa forårsagede en Følelse af Usikkerhed; dog antager man ikke, at Forretningslivet her vil blive synderlig skadelig paavirket deraf.

Fragterne begyndte med meget lovende Udsigter for Rederne, da der var en stor Bomuldshøst færdig til at skibes, og man desuden ventede Export efter en stor Skala af Frø og Hvede. Fragterne for Liverpool begyndte med for

Træskibe: 2 2	pr. Ton à 50 Kubikfod
Jernskibe: - 2.2.6	— - - —
Dampskibe: - 2.5.	— - 40 —

Forhaabningerne gik dog ikke ganske i Opfyldelse og under Saisonen lige til Enden af Mai oversteg Fragterne sjelden de ovenstaaende Tal og i Aarets sidste Halvdel gik de ofte ned 2 sh. 6 d à 5 sh. pr. Ton; i Januar 1877 stod Fragterne igjen omtrent paa samme Trin som i Januar 1876.

Forsaavidt angaar den indirekte Handel mellem de forenede Riger og Bombay, er svensk Jern ubetinget den vigtigste Artikel. Importen heraf beløb sig til 10,556 Tons i 1876 mod 8,262 Tons i 1875, 3,834 Tons i 1874 og 669 Tons i 1873. Dette viser saaledes en betydelig Stigning. Priserne begyndte med Rs. 58 à Rs. 60 pr. Candy à $746\frac{1}{2}$ R, hvilke Noteringer holdt sig i Aarets 8 første Maaneder; i September begyndte en Synken, og Priserne gik efterhaanden ned til den nuværende (Januar 1877) lave Stilling, Rs. 44 à Rs. 46 pr. Candy; sammenlignet med forrige Aars Priser (Rs. 68—Rs. 70) viser dette det betydelige Fald af $34\frac{3}{4}$ pCt.

Svensk Staal. Importen heraf er gaaet meget tilbage som Følge af en svær Konkurrence med tysk Staal. Totalimporten i 12 Maaneder udgjorde kun 9,106 Cwt., medens der af alle andre Slags Staal, mest af det tyske Slags, ind-

førtes 62,288 Cwt. Priserne paa svensk Staal vare temmelig faste, Rs. 17 for «Faggots» og for «Kegs» Rs. 14 pr. Cwt., medens Prisen paa tysk gik ned fra Rs. 10—12 til Rs. 7—8—11 efter Kvaliteten.

Af Tjære indførtes 15,801 Cwt. i 1876 mod 15,905 Cwt. i 1875; den største Del bestod af Stockholm-Tjære, dog indbefatte Tallene ogsaa andre Slags. Prisen var Rs. 15 à 16 pr. Barrel.

Fyrstikker. Importen heraf har været meget betydelig, nemlig

ialt i 1876 (Januar—Decbr.)	for Rs. 333,422
mod i 1875 (April—Marts)	- - 228,386
og i 1874 (Do.—Do.)	- - 158,341

Omkring 75 pCt. heraf var svensk Vare. Priserne varierede fra Rs. 1 til 2.12 i Forhold til Størrelse og Kvalitet.

Aden.

Stedet besøgte i 1876 af 9 norske Dampskibe, dr. 11,198 Tons. 2 ankom med tilsammen 4,075 Tons Kul fra Cardiff, 3 med Stykgods, Resten anløb blot Stedet. I 1875 var Antallet af norske Fartøier 11, dr. 15,389 Tons, hvoraf 9, dr. 13,617 Tons, vare Dampskibe, og hvoraf igjen 2 ankom med Stenkul fra Newcastle.

Af svenske Dampskibe ankom i 1876 4, dr. 3,568 Tons, hvoraf 1 ankom med 940 Tons Kul.

Nedenstaaende Tabel viser Omsætningen her i de sidste 5 Aar:

	Indførsel.	Udførsel.
1875—76:	Rs. 20,082,070	Rs. 14,478,565
1874—75:	- 20,508,381	- 12,783,655
1873—74:	- 17,593,187	- 10,849,571
1872—73:	- 14,071,024	- 8,340,876
1871—72:	- 14,041,691	- 8,859,193

Det kan vistnok nærmest betragtes som en Følge af de gennem hele Aaret 1876 herskende lave Fragter, at de norske Fartøiers Antal ikke har tiltaget.

Et af de forenede Rigers Fartøier gjorde nogle meget heldige Reiser; det bragte Kul til en Havn og erholdt Fragt til Bombay med Pimpsten istedetfor den sædvanlige Ballast, som kun vilde været at erholde for Betaling. Fra Bombay havde det Certeparti pr. Maaned at føre Pilegrime til Djeddah, og udførte det 2 Toure, medhavende Passagerer og Ladning til Aden, Hodeida og Djeddah; at Rederiet havde en god Fortjeneste heraf, er utvivlsomt.

Der foregaar fremdeles ingen direkte Import fra eller Export til de forenede Riger, omendskjønt en saadan Trafik vistnok vilde lønne sig.

Consulatberetninger for 1876. Djedda. Manila. Batavia.

Djeddah.

Fra 4de Januar til 22de Januar 1877 afreiste fra Djeddah 32 Dampskibe, dr. 26,872 Tons (Besætningerne 1,625 Mand) med 14,995 Pilegrim-Passagerer. Af disse Dampskibe vare 19 engelske, 7 ægyptiske, 4 østerrigske, 1 ottomansk og 1 norsk, nemlig «Harald Haarfager», dr. 1,353 Tons med en Besætning af 46 Mand; dette Fartøi medhavde 821 Passagerer til Hodeida, Aden og Bombay.

I sin Egenskab af «det hellige Land» og følgelig det Sted, hvortil aarligen Tusinder af Muselmænd søge hen fra alle Dele af den muhamedanske Verden, konsumerer Provindsen Hedschas betydelige Kvantiteter af alle Slags Kjøbmandsvarer. Imidlertid har Erfaringen i en lang Række af Aar vist, at Provindsens Handel kun byder tvivlsomme Fordele for christne Europæere. Man vil altid fra først af have at kæmpe med Fanatismen hos Muselmændene, som foretrække at købe hos en af sine Religionsbrødre.

Nogen Trævarehandel fra de forenede Riger kan der ikke være Spørgsmaal om, da Nordlandenes Træsorter ikke benyttes i Hedschas, hvorimod der importeres fra Singapore og Ostindien. Mange Gange har man forsøgt at sende europæiske Træsorter hid i Consignation, men stødse uden Held.

Derimod tilbyder Dampskibsfarten med Pilegrime virkelige Fordele for Redere. Størstedelen af de talrige Pilegrime transporteres tilvands pr. Dampskib, sjelden med Seilskib.

Sanitetskontoret her tillader at medtage til Havne i det røde Hav 1 Pilegrim for hver Ton (netto) og til Havne udenfor det røde Hav 2 Pilegrime pr. 3 Tons; desuden maa Dampskibet være saavidt accommoderet for Transport af Pilegrime, at der er tilstrækkeligt Rum i Mellemdækket til, i Tilfælde, at give Ly mod Regn og Uveir. Det ovennævnte norske Fartøi, der er konstrueret med Hensyn paa Emigrationstransporten til Amerika, er fuldkommen passende indrettet for Pilegrimtransport. En anbefalelsesværdig Entreprise er at sende hid Dampskibe, ladede med Stenkul fra England, som vilde være istand til at medtage et anseeligt Antal Pilegrime til Bombay eller Calcutta eller den persiske Havbugt. Almindeligvis kan man her sælge Kullene med noksaa god Fordel, f. Ex. 10 sh. pr. Ton (netto) og efter Losningen seile videre til hollandsk eller engelsk Indien. Ved at anløbe her kunde ogsaa Dampskibe, der passere det røde Hav fra Bab-el-Mandeb-Siden, medtage Pilegrime til Suez, Port Said, Algier, Tunis og hele Afrikas Nordkyst. En Sag af Vigtighed i denne Entreprise er, at Dampskibet befinder sig i Havnen paa en i Forveien bestemt Dag lige efter de muselmanske Feste i Arafat, da man ikke kan sælge Pilegrimsbilletter til et Dampskib, som ikke befinder sig i Havnen.

Manila.

Af norske Fartøier ankom i 1876 3, dr. 1,497 Tons, hvoraf med Ladning 1, dr. 500 Tons, med Ladning af Stenkul, Bruttofragt £ 500. Samtlige afgik med Ladning, de indtog Sukker, Hamp, Cigarer, Hatte til Værdi Doll. 138,205; Bruttofragten udgjorde £ 4,692.

I 1876 ankom 1 svensk Fartøi, dr. 270 Tons.

Batavia.

Consulatdistriktet besøgtes i de 3 sidste Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	8, dr. 4,613 Tons	24, dr. 10,982 Tons
1875:	6 - 3,236 —	22 - 10,327 —
1874:	8 - 4,252 —	17 - 12,139 —
Gj.snit	7, dr. 4,034 Tons	21, dr. 11,149 Tons.

Af de norske Fartøier ankom i 1876 2 med 1,939 Tons Kul fra Cardiff og Shields, Fragt 22 sh. pr. Ton; 7 afgik med Sukkerladninger til Kanalen for Ordre, til Australien og Saigon.

Vort Fragtmarked gav vistnok Beskjæftigelse for flere Skibe end i 1875, men undgik ikke Paavirkning af de lave Fragter overalt andetsteds i Ostindien og China. Vor egentlige Skibsfartssaison begyndte som sædvanlig i Juli, Seilskibe erholdt da £ 3 pr. Ton til Kanalen og Amerika; i September steg Fragterne til £ 3 5 sh., som var det høieste Beløb, der gaves; i Oktober til December var Prisen atter som Regel £ 3. Til Australien betaltes omkring £ 1 10 sh. à £ 1 15 sh.

Dampskibsforbindelsen vedligeholdtes som sædvanlig af Selskaberne «Netherland», «Rotterdam Lloyds» og «Java»; kun faa fremmede Dampskibe tog Ladning herfra, Dampskibsfragterne vedbleve at være omtrent de samme som forrige Aar.

Ingen direkte Import fandt Sted i 1876 fra de forenede Riger. Der indførtes af:

	1876.	1875.
Jern, Stænger og Bundter	107,208	259,441
Kobber, Kasser	450	1,839
Staal, Pakker	9,190	8,099
Zink og Spelter	4,644	32,786
Jernsøm	17,442	13,130
Kul, Tons	67,854	88,910
Svensk Tjære, Tdr.	1,215	2,805
Is, Tons	1,289	3,000

Svensk Jern betaltes ved Aarets Begyndelse med frcs. 13½, men sank senere i nogle Tilfælde helt til frcs. 12 à 12½ efter Kvaliteten. Priserne ere fremdeles lave (Marts

Consulatberetninger for 1876. Batavia. Honolulu.

1877) og ingen Udsigter til Forandring. Ogsaa for Staal betales lave Priser som frcs. 11 à 12. Da Regjeringen ikke længer behøvede saa meget Zink og Spelter, aftog Importen betydeligt, og Zink, som sidst i 1875 solgtes for frcs. 22 à 24 pr. Picul, kan nu sættes til frcs. 28 à 30. Jernsøm var vanskelig at sælge for frcs. 12 à 10½ pr. Picul, da der var Overflod paa Markedet. For Cardiff og Newcastle Kul betales kun frcs. 24 à 20, for Australia Kul frcs. 18 à 14 og for skotsk frcs. 15 à 13. Nylig solgtes en Ladning paa 1,430 Tons Kul fra Australien undervejs til Banjoewangie for Ordre pr. Dampskib til frcs. 12 pr. Ton. Svensk Tjære solgtes vanskeligt for 15 à 16 frcs pr. Td., omendskjønt Importen heraf var mindre end i de 2 nærmest forangaaende Aar.

Den her fabrikerede Is konkurrerer fuldstændigt med den naturlige Is, der indføres hertil fra Amerika, og solgtes regelmæssig for 7 Cents pr. Pund. Da det amerikanske Kompagni ønskede at opnaa sit forrige Monopol, nedsatte det Prisen til 3 Cents Pundet, hvilket Fabrikkompagnierne strax efterlignede og rimeligvis ville kunne udholde ligesaa længe som det amerikanske Kompagni.

Som sædvanlig, fandt ingen direkte Export Sted til de forenede Riger.

Den væsentligste Export var:

	1876.	1875.
1. Sukker Piculs	3,419,251	3,443,540
2. Kaffe —	1,230,468	962,691
3. Ris —	98,756	123,044
4. Specerier —	22,357	31,543
5. The Kister	69,663	7,303
— Piculs	1,205	30,332
6. Tobak —	233,038	280,045
7. Gum. Damar . . . —	12,687	14,143
8. Guttapercha og India-Rubber —	2,939	1,990
9. Tin —	118,353	102,004
10. Oliekager —	50,165	114,266
11. Rattans —	54,635	45,635
12. Indigo Amsterd.-Lbs.	1,224,569	840,272
13. Huder Stkr.	260,167	488,375
Do. Piculs	2,913	5,437
14. Arak Leagers	3,047	4,744

Sukkerhøsten var god og anslaaes til 3,700,000 Piculs, hvoraf 2,410,000 Piculs skibedes i 1876. Priserne vare imidlertid formedelst de europæiske og amerikanske Markeders ugunstige Stilling lave; der betales i Begyndelsen af Aaret frcs. 13.85 og 13.70 for No. 14 og frcs. 13.25 i Marts for Sukker af den gamle Høst; først i April begyndte Salget af den nye Høst, og Muscovados passende for australiske Markeder solgtes for frcs. 13.50; i Mai betales kun frcs. 13 for gammelt Sukker. Men fra August, da Telegrammer underrettede om mislykket Høst for Runkelroer, steg Priserne lige til frcs.

18 à 19 pr. Picul. Der contraheres nu frcs. 15½ til frcs. 17.

Ogsaa Kaffehesten var meget stor, omtrent 1,710,000 Piculs. I de første 8 Maaneder var der liden Spekulation og Priserne varierede fra frcs. 46—50 for ordinær Tilberedning og 50—56 for vestindisk Tilberedning. Mod Aarets Slutning blev Speculationen livligere og Priserne steg til frcs. 54—56, i nogle Tilfælde ligetil frcs. 65 for Favoritmærker af vestindisk Tilberedning. Nu er der imidlertid indtraadt en fuldstændig Stillehed.

Exporten af Ris bestod udelukkende af hvid Taffel-Ris fra et Par Eiendomme, der kun producere saadan Vare. Derimod indførtes store Kvantiteter til local Consumption fra Saigon og Bangkok, da vor egen Høst mislykkedes, hvilket ogsaa synes at skulle blive Tilfældet med den kommende Grøde.

Naar de statistiske Data vise en Synken af Specerierexport, kommer det alene deraf, at Dampskibene nu anløbe direkte de producerende Øer.

The dyrkningen er i Tiltagende og Javabladet vinder efterhaanden Bifald paa de europæiske Consumtionsmarkeder.

Tobakshøsten 1875—76 var ikke betydelig og kun faa Mærker opnaaede gode Priser, da Veiret havde været ugunstigt.

Tinproduktionen af Minerne Billiton og Banka udgjorde mellem 120 og 130,000 Piculs.

Af Huder haves her store Beholdninger paa Grund af de lave Priser, som 18 à 25 Cts. pr. Pund for Bøffelhud og 35 til 45 for Kohuder.

Arak betales hele Aaret lige høit med frcs. 150 à frcs. 160, da den hele Produktion var forlods bortkontraheret. Produktionen var omtrent 4,500 Leagers; Produktionen er allerede omkontraheret til frcs. 170 pr. Leager.

Honolulu.

I 1876 ankom hverken noget norsk eller svensk Fartøi til Honolulu, heller ikke har der været nogen direkte Handel mellem de forenede Riger og de hawaiiske Øer.

I 1875 besøgte Honolulu Havn af 2 norske Fartøier, dr. 857 Tons, men af intet svensk.

Ialt ankom til Honolulu i 1876 138 Handelsskibe, dr. 107,762 Tons, mod i 1875 131, dr. 92,922 Tons. Af disse var i 1876 88, dr. 75,082 Tons, amerikanske, 22, dr. 22,748 Tons, engelske, 18, dr. 5,981 Tons, hawaiiske, 3, dr. 1,499 Tons, tyske osv.

Importens Værdi var i 1876 Doll. 1,558,022 (i 1875 Doll. 1,485,924) og Exportværdien Doll. 2,055,133 (i 1875 Doll. 1,835,382).

Consulatberetninger for 1876. Honolulu. Melbourne. Sydney.

De vigtigste Exportartikler ere: Sukker, Sirup, Ris i Skaller (Paddy), afskallet Ris, Caffé, Bananer, Gjedeskind, Huder, Talg, Uld, Erter, Hvalfisktran, Kvæg, Rum og Betelblade. Disse Varer gaa fornemmelig til de forenede Stater, britisk Columbia, Australien og New Zealand, China, Tahiti, Guanoøerne og Tydskland.

Melbourne.

Distriktet besøgtes i de 3 sidste Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1876:	7, dr. 8,633 Tons	5, dr. 2,939 Tons
1875:	9 - 6,840 -	5 - 2,905 -
1874:	7 - 3,891 -	6 - 3,463 -
Gj.snit	8, dr. 6,455 Tons	5, dr. 3,102 Tons.

Bruttofragten for Indgaaende udgjorde for de norske Fartøier i 1876 £ 9,050, i 1875 £ 14,095 og i 1874 £ 5,800.

I 1876 ankom af de norske Fartøier 4 med Trælast og 3 med Sukker, Ris etc.; de afgik til Callao, Maldon Island, Guam, Honolulu og Rangoon.

Denne Kolonies finansielle Stilling er fremdeles af den gunstigste Art. Alle vore Gjældsbreve og Obligationer holde sig fremdeles i første Række paa Londons Marked.

Følgende Opgaver ere for Finantsaaret 1875—76 for de australiske Kolonier og New Zealand.

Koloni.	Indvaanere.	Import.	Export.	Indtægter.	Gjæld.
		£.	£.	£.	£.
Victoria	815,034	16,685,874	14,766,964	4,236,423	16,995,093
New South Wales	595,465	11,470,637	13,761,580	4,121,996	11,470,637
South Australia	206,476	4,203,802	4,805,051	1,316,795	3,320,600
Queensland	172,402	3,328,009	3,857,576	1,261,464	6,948,586
West Australia	26,459	349,840	391,217	157,775	135,000
Tasmania	103,920	1,185,492	1,085,976	343,676	1,489,400
New Zealand	341,860	8,029,172	5,828,627	1,420,216	18,038,737
Sum	2,261,616	45,252,826	44,496,991	12,858,345	58,398,053

Hvad Forretningslivet i dets Almindelighed angaar, herskede den samme Stilhed som i 1875; dog holdt Krediten sig ganske godt og kun faa Fallitter af Betydning indtraf.

Guldproduktionen udgjorde 937,260 Unzer eller 120,000 Unzer mindre end i 1875, en Følge af, at der er færre Arbeidere i Minerne og mindre Udsigter for nye Guldelter. De offentlige Mineselskabers Dividende for 1876 er derimod £ 75,275 større end i 1875.

Nabokolonien Tasmania tiltager i Betydning som en Mark for Produktionen af Jern og Tin og tildels Guld. I 1876 produceredes af Guld 10,334 Unzer (£ 45,000). Af Tin exporteredes 3,288 Ton à £ 43 pr. Ton (£ 141,384) eller for £ 109,384 mere end i 1875.

Af Jernbaner haves her nu 699 Mile, en Jernbane er under Anlæg til Gipp's Land, Koloniens sydøstlige Distrikt, hvilken uidentvilt vil blive af stor Betydning for Landet.

Dividenderne for 1876 udgjorde af Mineselskaber £ 731,121 og af andre offentlige Kompagnier £ 362,055, ialt £ 1,093,176, adskilligt mere end Aaret forud.

Sydney.

Til Viceconsulstationen Newcastle N. S. W. ankom i 1876 3 norske Fartøier, dr. 869 Tons, mod i 1875 2, dr. 1,340 Tons. Til Sydney ankom i disse Aar intet norsk Fartøi. De 3 Fartøier i 1876 ankom i Ballast og afgik med Kul til Hongkong og Manila; Ladningernes Værdi var £ 839. I 1874 ankom til Distriktet 7 norske Fartøier, dr. 3,547 Tons.

Af svenske Fartøier ankom i 1876 6, dr. 3,030 Tons, hvoraf 4, dr. 1,426 Tons, med Ladning til Hovedstationen fra

Consulatberetninger for 1876. Sydney. Port Adelaide. Christchurch. Wellington.

Udlandet; alle 6 afgik med Ladning. I 1875 ankom 7, dr. 3,598 Tons, og i 1874 3, dr. 2,185 Tons.

Ialt ankom i 1875 2,376 Fartøier, dr. 1,109,086 Tons, mod i 1874 2,217, dr. 1,016,369 Tons. Der byggedes 91, dr. 6,440 Tons, mod i 1874 52, dr. 3,413 Tons.

Paa Grund af Regnmangel i den forløbne Saison har Landbruget og Kvægavlen lidt betydelig Skade og Landet lider fremdeles (Januar 1877) af Tørke; de slemme Følger heraf ville føles endnu haardere i 1877, medmindre der inden ganske kort Tid kommer rigelig Regn.

Omsætningernes Værdi var i 1876:

	Import.	Export.
Storbritannien	£ 6,062,226	£ 6,374,503
Britiske Besiddelser . . .	6,501,070	- 6,838,755
Andre Lande	13,490,200	- 13,671,580
Sum	£ 26,053,496	£ 26,884,838

I Virksomhed var 172 Møller og 8,825 Fabrikker.

Af Tobak tilvirkedes 978 Cwt. Af Guld produceredes en Værdi af £ 767,829, af Kul 1,253,475 Tons, Værdi £ 765,134 eller gennemsnitlig 12 sh. 2½ d pr. Ton; af Kobber 245 Tons og af Kobbermalm 1,239 Tons, tilsammen af Værdi £ 32,398; af Tin 6,408 Tons, Værdi £ 221,922; af Skifer 5,492 Tons. Af Agrikulturprodukter produceredes 1,958,640 Bushels Hvede paa 133,609 Acres, 3,410,517 Bushels Mais paa 117,582 Acres. Endvidere kan nævnes af Sukker 2,310,860 Cwt., Vine 834,496 Gallons, Tobak 458,947 $\mathcal{R}$, Byg, Rug, Hirse, Potetes, Hø etc.

Af Jernbaner aabnedes for Trafikken 437 Mile mod 401 Mile Aaret forud. Der findes i Colonien 136 Telegrafstationer med Linielængde 8,012 Mile.

Til Colonien ankom i 1876 1,506 Emigranter, hvoraf 322 Børn, 694 Mand og 690 Kvinder. 973 kom hertil paa Regjeringens Bekostning og 533 for egen Regning.

Befolkningen udgjorde 31te Oktober 1875 606,652, hvoraf 334,461 Mænd og 272,191 Kvinder. Fødslernes Antal var 22,528, Ægteskabernes 4,605 og Dødsfaldene 10,771.

For kvindeligt Hustyende var Lønnen foruden fri Kost og Logis fra £ 26 til £ 40 aarlig, for Tømmermænd £ 60 à £ 80, Smede £ 60 til £ 80, Hjulmagere Do., Murere £ 80 til £ 100, Stenhuggere Do., Landbrugsarbeide £ 30 til £ 45, Faarehyrder £ 35 til £ 40.

Fra Newcastle exporteredes der i 1876 ikke saa meget Stenkul som Aaret forud, en Følge af de lave Fragter fra Europa til Kolonierne i den sidste Halvdel af 1876, der har begrændset den til Kulfragter til fremmede Havne tjenlige Tonnagestørrelse; en stor Flaade har ladet med Kul direkte fra England til St. Francisco istedetfor at gjøre Reisen om Kolonierne med almindelige Kjøbmandsvarer og indtage Kul her til St. Francisco.

Udvindingen af Kul i Distriktet udgjorde 1,089,833 Tons, værd £ 647,380; af Cokes exporteredes 2,719 Tons, værd £ 5,210. Prisen for Kul har vedblevet at være 14 sh. Fragterne til fremmede Havne have hele Aaret gjennemt været lave.

Port Adelaide.

Distriktet besøgte i 1876 af 4 norske Fartøier, dr. 2,549 Tons; 3 ankom med Bord og Gulyplanker, Fragt £ 3,229, og 1 i Ballast. 2 afgik med Hvede fra Port Wakefield til Falmouth og Cork for Ordre og 2 i Ballast til Akyab og Honolulu. I 1875 var Antallet 6, dr. 3,173 Tons, optjent Br.-Frugt for Indgaaende £ 6,188, og i 1874 henholdsvis 4, 1,010 og £ 4,550.

Christchurch.

I 1876 ankom fra Mauritius til Port Nelson 1 norsk Fartøi, dr. 171 Tons, med en Ladning Sukker, Værdi £ 9,000, Fragtbeløb £ 590; det afgik i Ballast til Newcastle N. S. W.

I 1875 besøgte ogsaa Distriktet kun af 1 norsk Fartøi, dr. 382 Tons, der ligeledes ankom fra Mauritius med Sukkerladning, Værdi £ 5,000, Bruttofragt £ 435.

Wellington.

Hertil ankom i 1876 intet norsk eller svensk Fartøi.

Af Uld exporteredes April 1876—Marts 1877 57,462,207 Lbs., Værdi £ 3,252,330.

Den europæiske og chinesiske Befolkning ansloges 31te December 1876 til 399,075 Individuer. De vigtigste Exportartikler ere, foruden Uld, ædle Metaller (Guld og Sølv), Korn, nedlagt Kjød, Talg, Huder og Skind.

**Opgave over Forholdet mellem endel i Consulatberetningerne forekommende udenlandske samt norske
Maal-, Vægt- og Myntenheder.**

Rusland:

1 Berkowitz = 10 Pud, 1 Pud = 32,729 Pund; 1 Tschetwert = $1\frac{1}{2}$ Tønde; 1 Sølv-Rubel i Metal = Kr. 2.83, ellers = Kr. 2.47.

Nordtyskland:

1 Königsberger Scheffel = 0,4 Tønde; 1 Danziger Læst = 22 Tønder; 1 Stettiner Wispel = $9\frac{3}{4}$ Tønde; 1 Rm $\frac{1}{2}$ = Kr. 0.89; 1 preussisk Thaler = Kr. 2.67; 1 Bremer Louisd'or = Kr. 3.00.

Storbritannien og Irland:

1 Quarter Hvede = 2,00 Tønder; 1 Load Trælast = $10\frac{1}{28}$ C.-Læst; 1 £ = Kr. 18.00.

Frankrige:

1 Muid Salt = 57 Centner; 1 Franc = Kr. 0.72.

Spanien:

1 Modin Salt = $9\frac{1}{4}$ Tønde; 1 Læst Salt (Cadix) = 20 Tønder; 1 Peso duro à 20 reales de vellon (rvn.) = Kr. 3.82.

Portugal:

1 Moy Salt = $5\frac{3}{4}$ Tønde; 1 Pipa Vin = 445 Potter; 1 Milreis = Kr. 4.00.

Brasilien:

1 Quintal = 4 Arrobas, 1 Arroba = 29,4 norske Ø; 1 brasiliansk Ø = 0.91 norsk Ø; 1 Sæk Kaffe, der tidligere indeholdt 5 Arrobas, holder nu 90 Kilogrammer; 1 Milreis = Kr. 1.80.

Laplatastaterne:

1 Patacon eller Peso fuerte = 8 Reales Sølv = 25 Pesos Papir eller moneda corriente = 100 Centavos = Kr. 3.60.

China:

1 Picul = 100 Catties = $133\frac{1}{3}$ Pund engelsk = $120\frac{1}{5}$ Pund norsk; 1 Catty = 10 Taels, 1 Tael = 10 Mace, 1 Mace = 10 Candareens, 1 Candareen = 10 Cash; 1 Tael er omtrent lig Kr. 5.33.

Britisk Ostindien:

1 Maund omtrent lig 74 norske Ø; 1 Ser = 1.85 Ø; 1 Company Rupee = 16 Annas, 1 Anna = 12 Pice; 1 Co. Rupee omtrent lig Kr. 1.80.

Register.

	Pag.		Pag.
Danmark med Island og Færøerne:		Afrika:	
Kjøbenhavn	3	Alexandria	100
Reykjavik	6	Tunis	104
Storbritannien og Irland:		Tanger	104
London	7	Capstaden	104
Rusland og Finland:		Jamestown	105
Archangel	19	Port Louis	106
Helsingfors	25	Nordamerika og Vestindien:	
St. Petersburg	27	Kvebek	106
Riga	29	Washington	112
Odessa	31	New-York	117
Nordtyskland:		San Francisco	120
København	31	Belize	121
Danzig	36	Port au Prince	121
Stettin	39	San Domingo	122
Lübeck	42	Havana	122
Kiel	43	Kingston	123
Hamburg	44	San Juan	123
Bremen	60	St. Thomas	124
Holland:		Bridgetown	124
Amsterdam	62	Spanish Town	124
Belgien:		Sydamerika:	
Brüssel	64	Georgetown	130
Antwerpen	64	Bahia	126
Frankrige:		Rio de Janeiro	124
Dunkerque	66	Buenos Aires	127
Havre	66	Valparaiso	130
Nantes	71	Lima	130
Bordeaux	72	Guayaquil	130
Marseille	73	Caracas	130
Portugal:		Syd- og Østasien:	
Lissabon	76	Yokohama	131
St. Ubes	77	Shanghai	132
Spanien med Gibraltar:		Hongkong	134
Bilbao	78	Bangkok	134
Cadix	80	Singapore	135
Barcelona	81	Rangoon	135
Alicante	83	Akyab	136
Malaga	86	Calcutta	136
Gibraltar	87	Bombay	136
Italien:		Aden	137
Genua	87	Djeddah	138
Livorno	88	Oceanien:	
Rom	89	Manila	138
Neapel	89	Batavia	138
Cagliari	90	Honolulu	139
Messina	90	Melbourne	140
Venedig	91	Sydney	140
Malta	92	Adelaide	141
Østerrige og Ungarn:		Christchurch	141
Triest	93	Wellington	141
Wien	94		
Budapest	95		
Grækenland:			
Athen	97		
Tyrkiet:		Opgave over Forholdet mellem endel i Consulatberet-	
Constantinopel	97	ningerne forekommende udenlandske samt norske	
Galatz	99	Maal-, Vægt- og Myntenheder	142
Smyrna	100		