

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 146.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1929—30 JUNI 1930.

(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1929—30.)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHERHOU & CO.

1931.

Pris: Kr. 2,50.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)

Rekke VIII.

Trykt 1928:

- Nr. 48. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 januar 1928. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1er janvier 1928.*)
- 49. Det civile veterinærvesen 1925. (*Service vétérinaire civil.*)
- 50. Sinnssykeasylenes virksomhet 1926. (*Hospices d'aliénés.*)
- 51. Lønninger 1927. (*Gages et salaires.*)
- 52. Den private forsikringsvirksomhet i Norge 1913—1925. (*Assurances privées en Norvège pendant les années 1913—1925.*)
- 53. Forsikringsselskaper 1926. (*Sociétés d'assurances.*)
- 54. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1928/29. (*Finances de l'Etat.*)
- 55. Norges jernbaner 1926—27. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 56. Forømte barn 1925 og 1926. (*Traitement des enfants moralement abandonnés.*)
- 57. Norges industri 1926. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 58. Meieribruket i Norge i 1926. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1926.*)
- 59. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1925. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 60. Sjømannsforsikringen 1925. Fiskerforsikringen 1925. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 61. Norges postvesen 1927. (*Statistique postale.*)
- 62. Industrierbeiderforsikringen. Ulykkesforsikringen 1925. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 63. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1927—28. (*Salaires des ouvriers agricoles 1927—1928.*)
- 64. Det civile veterinærvesen 1926. (*Service vétérinaire civil.*)
- 65. Norges telegrafvesen 1926—1927. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 66. Skolevesenets tilstand 1925—1926. (*Instruction publique.*)
- 67. Fattigvesenet 1925. (*Assistance publique.*)
- 68. Norges kommunale finanser 1925—1926. (*Finances des communes.*)
- 69. Stortingsvalget 1927. (*Élections en 1927 pour le «Storting».*)
- 70. Folkemengdens bevegelse 1926. (*Mouvement de la population.*)
- 71. Alkoholstatistikk 1926—1927. (*Statistique de l'alcool.*)
- 72. Norges fiskerier 1926. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 73. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1927. (*Conventions collectives et conflits du travail en 1927.*)
- 74. Norges skibsfart 1927. (*Navigation.*)
- 75. Norges handel 1927. (*Commerce.*)
- 76. Private aktiebanker 1927. (*Banques privées par actions.*)
- 77. Landbruksareal og husdyrhold 1928. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1928. Recensement représentatif.*)
- 78. Norges bergverksdrift 1927. (*Mines et usines.*)
- 79. Pantegjelden i Norge ved utgangen av 1912 og 1926. (*Dette hypothécaire en Norvège à la fin des années 1912 et 1926.*)
- 80. Sykeforsikringen 1927. (*Assurance-maladie.*)
- 81. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1926. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 82. Norges sparebanker 1927. (*Caisses d'épargne.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 146.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1929—30 JUNI 1930.

(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1929—30.)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.



OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1931.

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI. 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII. 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925/26, 1926/27, 1927/28 og 1928/29 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII. 19, 55, 94 og 121.

Rettelser:

Side 21: Under anmerkning til tabell 2 står: Kol. 47 og 54 e) skal rettes til: Kol. 48 og 55 e).

Innhold.

(Table des matières).

T e k s t. (Texte.)

	Side (Pages)
1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v. (Longueur des chemins de fer; relation possesseur etc.).....	1*
2. Anvendt kapital. (Capital employé).....	6*
3. Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	10*
4. Trafikk. (Trafic).....	14*
5. Takstforandringer i terminen. (Changements des taux dans le terme).....	32*
6. Rullende materiell. (Matériel roulant).....	34*
7. Linje og telegraf. (Voie et télégraphe).....	38*
8. Brandforsikring. (Assurance contre l'incendie).....	39*
9. Personale. (Personnel).....	40*
10. Pensjonskasser. (Caisse de pensions).....	40*
11. Uhell. (Accidents).....	46*
12. Jernbaneskolen. (École pour la préparation des employés).....	47*
13. Automobildrift. (Service des automobiles).....	47*

T a b e l l e r. (Tableaux.)

A. Statsbaner. (Chemins de fer de l'État).

		Side (Pages)
Tabell	1. Kronologisk oversikt over statsbanestrekninger. (Aperçu chronologique du réseau).....	3
«	2. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....	5
	A. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....	5
	B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og forbedringer under driften. (Moyens financiers à la fin du terme).....	6
«	3. Trafikk. (Trafic).....	10
	Lokomotiv-, tog- og vognakselkilometer, ekskl. tog for banens ryddig-gjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives, trains et wagons).....	10
	Trafikktogenes gjennomsnittlige sammensetning, antall vognakslar. (Com-position moyenne des trains).....	11
	Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	12
	Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	15
	Samlet trafikk. (Mouvement total).....	18
	Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt. (Poids moyen des trains).....	20
«	4. Økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	22
	Inntekter av persontrafikk. (Recettes du trafic des voyageurs).....	22
	Inntekter av godstrafikk. (Recettes du trafic des marchandises).....	24
	Andre trafikkinntekter. (Produits divers).....	25
	Samlede inntekter. (Recettes totales).....	26
	Utgifter: (Drift og vedlikehold). (Dépenses: Exploitation et entretien)..	27
	Overskudd. (Produit net).....	32
«	5. Rullende materielle beskrivelse, anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift. (Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	34
	A. De enkelte lokomotiver og deres løp. (Les locomotives et leur par-cours kilométrique).....	34
	B. Person- og postvogner: Beskrivelse. (Voitures à voyageurs et à poste: Spécification).....	50
	C. Reiseogods- og godsvogner: Beskrivelse. (Wagons à bagages et à marchandises: Spécification).....	52
	D. Lokomotivenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives).....	54

	Side (Pages)
E. Damplokomotivenes drift. (Service des locomotives à vapeur).....	56
F. Motorvogners drift og vedlikehold. (Service des voitures automotrices)	60
G. De elektriske lokomotivers drift. (Traction des locomotives électriques)	62
H. Spesifikasjon av utgifter vedkommende ledningsanlegg med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift. (Spécification des dépenses pour les lignes électriques avec stations de transformation).....	62
I. Vognenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons).....	64
K. Vognenes drift. (Traction des voitures et des wagons).....	66
L. Samlede utgifter til vedlikehold og drift av rullende materiell. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant)....	68
Tabell 6. Linjen og dens vedlikehold. (Superstructure et dépenses de l'entretien des chemins de fer).....	70
A. Skinnegangen og dens fornyelse. (Les voies et leur renouvellement).	70
B. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevoktning av banene. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie).....	76
« 7. Telegraf og telefon. (Télégraphe et téléphone des chemins de fer)	80
« 8. Ekspedisjonsstedenes trafikk, inntekter og utgifter. (Trafic, recettes et dépenses des stations).....	82
« 9. Transportmengde av de vesentligste varesorter. (Mouvement des articles principaux de marchandises).....	120
a. Avsendt fra hver stasjon. (Expédiées par chaque station).....	120
b. Ankommet til hver stasjon. (Arrivées à chaque station).....	150
« 10. Transportlengder i godstrafikken. (Longueurs des transports dans le mouvement des marchandises).....	180
» 11. Månedsbilletter, ukekort og billett kort. (Cartes d'abonnement)...	184
» 12. Inntektenes procentvise fordeling på måneder. (Les revenus partagés à chaque mois).....	185
« 13. Dampskibet «Bøgna»s inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold. (Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien).....	186
« 14. Pensjons- og hjelpekassene. (Caisses de pensions et de secours).	188
« 15. Personale. (Personnel).....	190
A. Fast personale. (Personnel ordinaire).....	190
B. Ekstrapersonale. (Personnel extraordinaire).....	198
C. Personalutgifter. (Dépenses).....	200
D. Sykdomsforfall. (Maladies).....	201
« 16. A. Uhell og ulykkestilfelle. (Les accidents pendant le terme).....	204
B. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd. (Ruptures de rails, d'essieux et de bandages).....	205
B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).	
« 17. Statistiske oppgaver for privatbaner. (Chemins de fer privés).....	206
C. Sammendrag. (Résumé).	
« 18. A. Sammendrag av trafikk, inntekter og utgifter ved alle baner for årene 1925—1930. (Résumé 1925—1930).....	214
B. Sammendrag av kapital, inntekter og utgifter etc. ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1930. (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1930).....	238

1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v.

Den samlede lengde av baner i regulær drift var gjennom hele terminen uforandret, nemlig 3 835.0 km., som fordeler sig således:

	Statsbaner.	Privatbaner.	I alt.
Med sporvidde 1.435 m.:	2 617.0 km.	124.4 km.	2 741.4 km.
« — 1.067 «	849.8 «	134.8 «	984.6 «
« — 1.000 «	—	25.9 «	25.9 «
« — 0.750 «	—	83.1 «	83.1 «
	Tilsammen 3 466.8 km.	368.2 km.	¹⁾ 3 835.0 km.

Elektrisk drift blev i terminen iverksatt på strekningen Bragerøen—Drammen, 2 km. Ved terminens utgang var således elektrisk drift i det hele anordnet ved 236 km. av banene, herav 194 km. ved Statsbanene.

A. STATSBANER.

Alle statsbaner eies helt av staten med undtagelse av Bratsbergbanen (94.2 km.), som er et statsbaneselskap, hvori det private «Norsk Transportaktieselskap» har andel.

Statsbanene (inkl. Bratsbergbanen) administreres under ett av Hovedstyret for Statsbanene, som har sæte i Oslo og sorterer under Departementet for de offentlige arbeider. Hovedstyret består av generaldirektøren med 4 bistående jernbanedirektører, hvortil kommer 5 medlemmer som velges av Stortinget for et tidsrum av tre år, samt et medlem som representerer etatens faste personale og velges av dette for et år ad gangen. (Jfr. stortingsbeslutn. av 19 nov. 1919 og 30 juni 1922).

Statsbanene er delt i følgende 9 distrikter som hvert forvaltes av en distriktschef:

1. Oslo distrikt, 727.9 km.
2. Drammen distrikt, 706.7 km.
3. Hamar distrikt, 611,3 km.
4. Nidaros distrikt, 623.4 km.
5. Stavanger distrikt, 161.2 km.

¹⁾ Dessuten har parsellen Snåsa—Grong av Nordlandsbanen, 38.0 km., vært under drift for anleggets regning fra 30 november 1929.

6. Bergen distrikt, 402.7 km.
7. Kristiansand distrikt, 78.4 km.
8. Narvik distrikt, 41.9 km.
9. Arendal distrikt, 113.3 km.

Kronologisk oversikt over de enkelte statsbanestrekninger er inntatt i tabell 1, som også angir hvilket distrikt de tilhører.

B. PRIVATBANER.

Av privatbaner var der ved terminens utgang 10, nemlig:

1. Nesttun—Osbanen, 26.3 km., sporvidde 0.75 m.
2. Lillesand—Flaksvandbanen, 16.6 km., sporvidde 1.067 m.
3. Sulitjelmabanen, 24.1 km., sporvidde 1.067 m.
4. Urskog—Hølandsbanen, 56.8 km., sporvidde 0.75 m.
5. Tønsberg—Eidsfossbanen, 49.05 km., sporvidde 1.067 m.
6. Holmestrand—Vittingfossbanen, 30.4 km., iberegnet 6 km. felleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen, sporvidde 1.067 m.
7. Lierbanen, 20.6 km., sporvidde 1.067 m.
8. Valdresbanen, 108.6 km., sporvidde 1.435 m.
9. Thamshavnbanen, 25.9 km., sporvidde 1.0 m.
10. Rjukanbanen, 15.8 km., sporvidde 1.435 m., med ferjeforbindelse (30 km.) over Tinnsjø.

Utførlige opplysninger om privatbanene er inntatt i tabell 17.

Med hensyn til statens forhold til anlegg og drift av privatbaner bemerkes:

Ved anlegg av baner som ikke bygges helt for private midler har staten som almindelig regel tilskutt inntil halvdel av den beregnede anleggskapital (ekskl. grunnerhvervelser etc.). Halvparten av statstilskuddet er gitt mot aktier i banen og resten som et rente- og avdragsfritt pantelån.

Når sådanne privatbaner ikke har vist sig i stand til å bære sine driftsutgifter, har staten trådt støttende til. Et almindelig forbehold har vært, at kommuner eller andre særlig interesserte også yder tilskudd.

Ved alle privatbaner til almindelig bruk betinger staten sig rett til å øve kontroll med anlegg og drift samt til å fastsette takster.

Foruten de nevnte almindelige privatbaner har man følgende elektriske *forstadsbaner* med sporveislignende drift:

1. Holmenkollbanen, 7.2 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 1898.
2. Smestadbanen, 2.1 km., sporvidde 1.435 m.
3. Tryvannsbanen, 4.5 km., sporvidde 1.435 m.
4. Ekebergbanen, ca. 5.6 km., sporvidde 1.435 m.

5. Bærumsbanen, Skøyen—Haslum i Bærum, 12.8 km., sporvidde 1.435 m.
 6. Gråkallbanen, 5.5 km., sporvidde 1.000 m.
 7. Østensjøbanen, 4.8 km., sporvidde 1.435 m.
 Nærmere opplysninger om disse baner vil også finnes i tabell 17.

Hvordan de almindelige jernbaner fordeler sig på enkelte fylker og i forhold til folkemengde og flateinnhold fremgår av følgende tabell:

Fylke.	Folkemengde pr. 1ste desbr. 1920.	Flateinnhold. km ² .	Lengde av baner pr. 30te juni 1930. km.	Gjennemsnittstall. Antall km. bane	
				pr. 10 000 innb.	pr. 100 km. ²
Østfold	160 128	4 181	185	11.55	4.42
Akershus (inkl. Oslo by)	438 445	5 349	326	7.44	6.09
Hedmark	149 619	27 484	542	36.23	1.97
Opland	129 149	25 258	517	40.03	2.05
Buskerud	137 249	14 809	533	38.83	3.60
Vestfold	124 060	2 336	208	16.77	8.90
Telemark	125 245	15 182	267	21.32	1.76
Aust-Agder	74 700	9 349	146	19.54	1.56
Vest-Agder	82 807	7 254	66	7.97	0.91
Rogaland	166 423	9 135	144	8.65	1.58
Hordaland (inkl. Bergens by)	247 661	15 553	214	8.64	1.38
Sogn og Fjordane	90 114	18 473	16	1.78	0.09
Møre	159 391	15 052	52	3.26	0.35
Sør-Trøndelag	166 797	18 740	328	19.66	1.75
Nord-Trøndelag	89 221	22 417	224	25.11	1.00
Nordland	173 826	38 082	67	3.85	0.18
Hele riket	2 649 775	323 793	3 835	14.47	1.18

Troms og Finnmark fylker var helt uten baner.

Før hele riket var i femårene fra 1890 forholdet:

Km. bane pr.	Ved terminens utgang							
	1890.	1895.	1900.	1905.	1910.	1915.	1920.	1925.
1. 10 000 innbyggere	8.65	8.67	9.96	11.21	13.39	13.27	13.74	13.54
2. 100 km. flate....	0.48	0.54	0.61	0.77	0.93	0.98	1.02	1.11

Stasjoner og stoppesteder¹⁾.

Ved terminens utgang var der ved Statsbanene 437 stasjoner og stoppesteder med gjennomsnittlig avstand 8.0 km. Når privatbanene medregnes, blir antallet 518 og den gjennomsnittlige avstand 7.5 km., nemlig:

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennomsnittlig avstand. km.
<i>Oslo distrikt</i>	122	6.0
herav Hovedbanen	15	4.8
« Smålensbanen	42	5.9
« Gjøvikbanen	34	5.4
« Kongsvingerbanen	17	7.6
« Solørbanen	14	6.2
<i>Drammen distrikt</i>	90	7.8
herav Drammenbanen	16	3.5
« Jarlsbergbanen	21	7.0
« Porsgrund—Brevikbanen	1	6.4
« Randsfjordbanen	26	7.6
« Bratsbergbanen	12	8.6
« Sørlandsbanen	8	12.7
« Numedalsbanen	6	15.5
<i>Hamar distrikt</i>	58	10.5
herav Eidsvoll—Dombåsbanen	31	8.9
« Rørosbanen (Hamar—Tynset)	21	10.5
« Raumabanen	6	19.0
<i>Nidaros distrikt</i>	68	8.9
herav Rørosbanen (Telneset—Støren)	15	10.1
« Dovrebanen (Dombås—Nidaros)	24	8.7
« Meråkerbanen	11	8.5
« Nordlandsbanen	18	8.4
<i>Stavanger distrikt</i>	25	6.7
<i>Bergen distrikt</i>	41	9.8
<i>Kristiansand distrikt</i>	11	7.8
<i>Narvik distrikt</i>	5	8.4
<i>Arendal distrikt</i>	17	7.1
<i>Statsbanene tilsammen</i>	437	8.0

¹⁾ Stoppested (Sp.) er et ekspedisjonssted med eller uten sidespor, hvor der i full utstrekning ekspederes reisende og gods, men hvor togmeldinger ikke mottas eller sendes.

Envidere finnes ved Statsbanene 151 holdeplasser (HP) med eller uten sidespor, hvor ekspedisjon av reisende og gods er begrenset, og hvor togmeldinger ikke mottas eller sendes (jfr. tabel 8). Ved Nesttun—Osbanen er der 3 og ved Thamshavnbanen 3 sådanne holdeplasser.

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennemsnittlig avstand. km.
<i>Privatbaner</i>	81	4.8
herav Nesttun—Osbanen	7	3.7
« Lillesand—Flaksvandbanen	4	5.7
« Sulitjelmabanen	3	12.0
« Urskog—Hølandsbanen	13	4.4
« Tønsberg—Eidsfossbanen	13	3.7
« Holmestrand—Vittingfossbanen	9	2.7
« Lierbanen	5	5.2
« Valdresbanen	15	7.3
« Thamshavnbanen	7	4.3
« Rjukanbanen	5	4.0

Fernbaneanleggene.

Ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning om følgende statsbaneanlegg, som ennå ikke var åpnet for drift:

Banestrekning.	Lengde. km.	Stortingsbeslutning.	Arbeidet igangsatt.	Overslag pr. $\frac{30}{100}$ 30 (ekskl. grunn og gjerde). Kr.	Bevilget, ordinært kr.	
					pr. $\frac{30}{100}$ 30.	Herav for terminen.
Myrdal—Fretheim	20.3	$\frac{10}{7}$ 08	-	13 878 000	6 705 400	650 000
Grong—Namsos	51.0	$\frac{2}{6}$ 13	$\frac{1}{10}$ 21	20 783 000	11 670 000	1 100 000
Grefsen—Bestun	7.6	$\frac{14}{7}$ 16	-	¹⁾ 4 600 000	2 588 560	-
Voss—Eide	27.5	$\frac{12}{7}$ 19	$\frac{1}{2}$ 22	9 785 440	5 861 000	550 000
Neslandsvatn—Grovane—Kristiansand	144.4	$\frac{17}{11}$ 23	$\frac{1}{2}$ 26	²⁾ 60 777 300	13 366 795	3 720 000
Grong—Mosjøen	186.4	«	$\frac{1}{10}$ 26	²⁾ 80 575 580	10 183 700	2 600 000

Videre henvises til stortingsbeslutning av 17—22 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S. LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727).

¹⁾ Overslaget er ikke revidert siden 1916. I overslaget inngår grunn og gjerde.

²⁾ Jfr. st.prp. nr. 40, 1930. Overslaget gjelder dampdrift.

2. Anvendt kapital.

Den til banene med tilbehør anvendte kapital har fra vår jernbane-drifts begyndelse, udviklet sig således:

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts-lengde.	Anvendt kapital.					
			Kilometer.	Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut-videlser under driften.	pr. kilometer bane.
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128	
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132	
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132	
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133	
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134	
1862.....	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100	
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87	
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103	
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78	
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78	
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78	
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72	
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72	
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72	
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67	
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68	
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69	
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72	
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70	
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70	
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64	
¹ / ₁ — ⁸⁰ / ₈ 1878....	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64	
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74	
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76	
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76	
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78	
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78	
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81	
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81	
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81	
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81	
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81	
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82	
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82	
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83	
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83	
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84	
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84	
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83	
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84	
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81	
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82	
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82	
¹ / ₇ 1899— ⁸¹ / ₈ 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82	

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts- lengde.	Anvendt kapital.					
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav utvidelser under driften.	pr. kilometer bane.	
								Kilometer.	Tusen kroner.
(Forts.)								
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84	
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85	
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88	
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89	
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	¹⁾ 213 012	27 066	88	
1905—06.....	2 548	2 436	186 380	32 057	¹⁾ 218 437	28 690	89	
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	²⁾ 32 237	²⁾ 224 219	29 614	88	
1907—08.....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89	
¹ / ₄ 1908. ³⁰⁾ / ₆ 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93	
1909—10.....	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97	
1910—11.....	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99	
1911—12.....	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100	
1912—13.....	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	101	
1913—14.....	3 165	3 142	283 860	46 044	329 904	56 632	104	
1914—15.....	3 174	3 177	294 373	49 175	343 548	67 499	108	
1915—16.....	3 177	3 185	300 763	51 326	352 089	74 731	111	
1916—17.....	3 179	3 187	300 877	51 359	352 236	74 103	111	
1917—18.....	3 235	3 216	324 754	52 580	377 334	76 504	117	
1918—19.....	3 249	3 254	329 785	56 847	386 632	85 625	119	
1919—20.....	3 286	3 273	349 102	63 078	412 180	108 920	125	
1920—21.....	3 286	3 299	363 629	103 365	466 994	164 597	142	
1921—22.....	3 445	3 419	413 959	112 993	526 952	180 353	155	
1922—23.....	3 456	3 460	443 649	131 207	574 856	206 898	166	
1923—24.....	3 456	3 466	464 581	134 623	599 204	230 611	173	
1924—25.....	3 589	3 543	520 992	139 439	660 431	237 702	184	
1925—26.....	3 603	3 605	531 569	149 254	680 823	252 812	189	
1926—27.....	3 627	3 636	552 574	151 237	703 811	270 385	194	
1927—28.....	3 835	3 780	659 982	168 696	828 678	297 645	216	
1928—29.....	3 835	3 844	675 770	172 579	848 349	305 373	221	
1929—30.....	3 835	3 844	682 645	173 825	856 470	319 544	223	

1) Anleggskapital for Valdresbanen er ikke innbefattet.

2) Kapital for rullende materiell ved Valdresbanen ikke innbefattet.

Den anvendte kapital fordeler sig således:

	Pr. 30te juni	
	1929.	1930.
Rene statsbaner	kr. 795 932 958.62	kr. 803 148 629.21
Bratsbergbanen	« 27 627 543.92	« 27 731 519.33
Privatbaner	« 24 788 177.33	« 25 590 398.02
	<hr/>	<hr/>
Sum	kr. 848 348 679.87	kr. 856 470 546.56

Hvordan kapitalen pr. 30te juni 1930 videre fordeler sig på de enkelte baner vil sees av tabell 2 A. og 2 B. (Statsbanene) og tabell 17 (privatbanene).

Kapitalen pr. 30te juni 1930 er tilveiebragt således:

a) **Rene statsbaner.**

1. Av staten:

Direkte tilskudd

Kjøp og ekspropriasjon av aksjer «

I alt kr. 690 937 300.93

2. Av kommuner og private:

Direkte tilskudd

Netto tap på aksjer erhvervet av staten

I alt « 47 557 495.48

3. Ved lån utenom statskassen

4. Betalt av driften

5. Betalt av materialfondet

Tilsammen

kr. 803 148 629.21

b) **Bratsbergbanen.**

1. Av staten (aksjeandel)

2. Av kommuner og private:

Aksjeandel

Tilskudd uten aksjer

I alt « 3 800 000.00

3. Av driftens overskudd

Tilsammen

kr. 27 731 519.33

c) Privatbaner.

1. Av staten:

Aksjer og direkte tilskudd kr. 2 650 397.02
Lån « 2 540 400.59

I alt kr. 5 190 797.71

2. Av kommuner og private:

Aksjer kr. 10 814 553.05
Tilskudd uten aksjer « 419 958.51

I alt « 11 234 511.56

3. Ved lån utenom statskassen « 4 188 801.70

4. Av driftens overskudd « 4 976 287.05

Tilsammen kr. 25 590 398.02

Sammendrag.

	Rene statsbaner.		Bratsbergbanen.		Privatbaner.		Alle baner.	
	Mill. kr.	Pct.	Mill. kr.	Pct.	Mill. kr.	Pct.	Mill. kr.	Pct.
Av staten	690.9	86.1	23.7	85.6	5.2	20.3	719.8	84.0
Av kommuner og private	47.6	5.9	3.8	13.7	11.2	43.8	62.6	7.3
Ved lån utenom statskassen	5.8	0.7	-	-	4.2	16.4	10.0	1.2
Betalt av driften	47.6	5.9	0.2	0.7	5.0	19.5	52.8	6.2
Betalt av materialfondet	11.2	1.4	-	-	-	-	11.2	1.3
	803.1	100	27.7	100	25.6	100	856.4	100

I forskjellige fonds ved Statsbanene henstod ved terminens utgang følgende beløp.

Ved de rene statsbaner:

Fornylesesfond kr. 3 920 429.95
Materialfond « 23 376 660.53
Fond til utvidelser og forbedringer « 20 800.00
Fond til fornyelse av biler « 82 982.14
D/S Bruses fond « 4 091 074.05

Ved Bratsbergbanen:

Fornyelsesfond	kr. ÷	72 606.68
Reservefond	«	88 982.76
Amortiseringsfond	«	592 898.45
Garantifond	«	468 088.14

3. Driftens økonomiske resultater.

Banenes samlede driftslengde som har vært uforandret gjennom hele terminen utgjorde 3 844 km.

Følgende oversikt viser hvorledes de årlige resultater av landets samlede jernbanedrift hittil har stillet sig:

Driftstermin	Midl. driftslengde. km	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inntekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. driftslengde.	I alt.	pr. kilom. driftslengde.		I alt.	pr. kilom. driftslengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	«	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28

*) Årlige middeltall.

Driftstermin	Midl. drifts- længde. km.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inntekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- længde.	I alt.	pr. kilom. drifts- længde.		I alt.	pr. kilom. drifts- længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
¹ / ₁ — ⁸⁰ / ₆ 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	"	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	"	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	"	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	"	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	"	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	"	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	"	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	"	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
¹) 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55

¹) Omfatter terminen ¹/₇ 1899—³¹/₈ 1900 (³/₄ år).

Driftstermin	Midl. drifts- længde. km.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn- tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- længde.	I alt.	pr. kilom. drifts- længde.		I alt.	pr. kilom. drifts- længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 142	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72
1914—15	3 177	37 723	11 874	30 883	9 721	81.8	6 840	2 153	1.98
1915—16	3 185	46 113	14 478	38 732	12 161	84.0	7 381	2 317	2.10
1916—17	3 187	57 074	17 908	51 655	16 208	90.5	5 419	1 700	1.54
1917—18	3 216	76 584	23 806	84 139	26 154	109.9	÷ 7 555	÷ 2 348	÷ 1.94
1918—19	3 254	94 230	28 958	96 818	29 754	102.7	÷ 2 588	÷ 796	÷ 0.67
1919—20	3 273	120 539	36 828	124 072	37 908	102.8	÷ 3 533	÷ 1 079	÷ 0.84
1920—21	3 299	124 173	37 640	142 935	43 327	115.1	÷ 18 762	÷ 5 687	÷ 4.02
1921—22	3 419	122 269	35 762	125 680	36 759	102.8	÷ 3 411	÷ 997	÷ 0.64
1922—23	3 460	111 558	32 242	107 478	31 063	96.3	4 080	1 179	0.71
1923—24	3 466	109 962	31 726	104 332	30 102	94.9	5 630	1 624	0.94
1924—25	3 543	116 916	32 999	107 219	30 262	91.7	9 697	2 737	1.51
1925—26	3 605	104 737	29 053	100 553	27 893	96.0	4 184	1 160	0.61
1926—27	3 636	91 369	25 129	90 163	21 797	98.7	1 206	332	0.17
1927—28	3 780	84 056	22 237	84 920	22 466	101.0	÷ 864	÷ 229	÷ 0.10
1928—29	3 844	81 709	21 256	80 033	20 820	97.9	1 676	436	0.20
1929—30	3 844	80 903	21 046	81 694	21 252	101.0	÷ 791	÷ 206	÷ 0.09

1) Omfatter terminen $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{80}{100}$ 1909 ($\frac{5}{4}$ år).

Nedenstående tabell gir en nærmere oversikt over inntekter, utgifter og overskudd av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregående år.

	Driftsåret				Forhold til foregående termin pr. km. driftslengde.	
	1928—1929.		1929—1930.		Økning.	Forminskelse.
	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.		
Samtlige baner:						
Bruttoinntekt.. I alt	81 708 936	21 256	80 902 728	21 046	-	210
hvorav:						
for persontrafikk....	34 383 449	8 945	34 702 563	9 028	83	-
- godstrafikk.....	43 680 355	11 363	42 871 113	11 153	-	210
Andre trafikkinntekter	3 645 132	948	3 329 052	865	-	83
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	80 032 561	20 820	81 694 398	21 252	432	-
Driftsoverskudd I alt	1 676 375	436	÷ 791 670	÷ 206	-	642
Herav Statsbanene:						
Bruttoinntekt.. I alt	77 887 296	22 446	76 672 563	22 096	-	350
hvorav:						
for persontrafikk....	33 743 284	9 724	34 086 192	9 823	99	-
- godstrafikk.....	40 681 409	11 724	39 385 818	11 350	-	374
Andre trafikkinntekter	3 462 603	998	3 200 553	923	-	75
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	76 833 044	22 142	78 433 488	22 603	461	-
Driftsoverskudd I alt	1 054 252	304	÷ 1 760 925	÷ 507	-	811
hvorav:						
Rene statsbaner.....	÷ 810 344	÷ 244	÷ 3 163 040	÷ 937	1) 693	-
Statsbaneselskaper ...	1 864 596	19 423	1 402 115	14 605	-	4 818

Av inntektene i terminen faller på persontrafikk 43 pct. (Statsbanene 44.4 pct.), på godstrafikk 53 pct. (Statsbanene 51.4 pct.) og på andre trafikkinntekter, som telegrammer, leieinntekter, inntekter utenfor den egentlige drift samt tilfeldige inntekter, 4 pct. (Statsbanene 4.2 pct.).

1) Økning av underskudd.

Tabell 12 angir prosentvis fordeling av inntektene ved Statsbanene på trafikkgrupper og måneder. Det fremgår av tabellen, at den største inntekt falt i juli med 10.1 pct. og den minste i januar med 7.2 pct.

Utgiftene til drift og vedlikehold for samtlige baner utgjorde kr. 81 694 398 i 1929—30 mot kr. 80 032 561 i 1928—29 eller en økning i terminen av 2,1 pct.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellom driftsinntekter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanene \div 0.21 pct. av den pr. 30 juni 1930 anvendte kapital mot 0.13 pct. for det foregående år.

Følgende baner har i terminen hatt overskudd på driften, nemlig Kongsvingerbanen, Bratsbergbanen, Randsfjordbanen, Eidsvoll—Dombåsbanen, Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Valdresbanen, Thamshavnbanen og Rjukanbanen. Alle de øvrige baner har gått med tap.

4. Trafikk.

I terminen 1ste juli 1929 til 30te juni 1930 er på samtlige baner kjørt 15 401 927 trafikktogetkilometer med 402 736 042 vognakselkilometer (tabell 3, kol. 2 og 13 samt tabell 17). Fordelt over den hele driftslengde gir dette i gjennomsnitt 11.0 tog pr. dag mot 10.5 i foregående termin.

Gjennomsnittstallene for tog pr. km. driftslengde, togstørrelse og for inntekt pr. togkm. stiller sig således for terminen i sammenligning med de nærmest foregående år:

Baner.	Drifts-termin endende 30te juni.	Antall trafikktoget-km. pr. km. driftslengde.	Antall aksler i hvert tog.	Inntekt pr. trafikktogetkm. Kr.
Samtlige baner	1930	4 007	26.1	5.25
	1929	3 817	26.3	5.57
hvorav:	¹⁾ 1924-29	3 715	27.5	7.04
Statsbanene	1930	4 209	26.6	5.25
	1929	4 002	26.8	5.61
	¹⁾ 1924-29	3 906	28.1	7.12
Privatbanene	1930	2 133	17.6	5.30
	1929	2 095	17.9	4.88
	¹⁾ 1924-29	2 027	17.8	5.70

For det sammenhengende bredsporte statsbanenett hitsettes en oppgave over hvorledes de gjennemløpne akselkilometer fordeler sig på de forskjellige slags tog:

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

	Personvogner.	Bremsevogner		Godsvogner.	Totalsum.
		herav			
		Personvogner.	Godsvogner.		
Hurtigtog	49 440 828	1 672	2 862 622	7 283 456	59 588 578
Persontog	41 094 342	41 616	3 387 798	12 138 430	56 662 186
Blandet tog	10 559 918	58 330	1 993 058	20 722 108	33 333 414
Forstadstog	24 329 416	17 076	485 554	546 536	25 378 582
Ilgodstog	677 764	-	73 840	15 247 878	15 999 482
Godstog	6 690 840	574 008	3 359 414	101 307 016	111 931 278
Sum	132 793 108	692 702	12 162 286	157 245 424	302 893 520

Nærmere opplysninger om løp av rullende materiell inneholdes i tabell 3, kol. 2—19 (jfr. tabell 17).

Følgende sammenstilling gir en oversikt over den samlede trafikk på banene i de to siste terminer, angitt i tonnkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslengde, tillikemed opgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonnkilometer, samt de tilsvarende gjennomsnittstall for de foregående femår 1924—1929:

De forskjellige baner er i tabellen ordnet etter trafikken størrelse (tonnkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslengde) i terminen 1929—30.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto
		Reisende ^{*)}	Gods.	Sum.					pr. tonnkilometer	pr. tonnkilometer
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.					pct.	Øre.
Ofotbanen	1930	2 650	5 642 733	5 645 383	10 784 318	52.3	1.75	0.92
	1929	2 198	4 330 799	4 332 997	8 407 722	51.5	2.17	1.12
	¹⁾ 1924-29	1 842	4 033 212	4 035 054	7 771 312	51.9	2.65	1.38
Hovedbanen	1930	82 861	715 625	798 486	5 021 068	15.9	15.23	2.42
	1929	76 037	721 547	797 584	4 890 358	16.3	15.22	2.48
	¹⁾ 1924-29	81 340	725 402	806 742	4 553 966	17.7	17.70	3.15
Drammenbanen	1930	90 531	484 088	574 619	4 662 231	12.3	21.27	2.62
	1929	77 806	450 021	527 827	4 616 069	11.4	24.45	2.80
	¹⁾ 1924-29	98 592	398 262	496 854	4 368 075	11.4	27.90	3.18
Rjukanbanen	1930	4 272	556 446	560 718	1 617 122	34.7	9.39	3.26
	1929	5 757	406 476	412 233	1 565 131	26.3	11.64	3.07
	¹⁾ 1924-29	5 118	357 693	362 811	1 173 426	30.9	15.56	4.92
Bratsbergbanen	1930	6 846	546 600	553 446	1 738 327	31.8	4.44	1.41
	1929	7 855	388 361	396 216	1 366 893	29.0	5.48	1.59
	¹⁾ 1924-29	8 862	375 665	384 527	1 334 828	28.8	7.19	2.06

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med håndbaggasje ansatt il 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.					Tonnikilometer pr. km. driftslengde.	pct.	Øre.
(Forts.)								
Thamshavnbanen . . .	1930	4 030	415 085	419 115	1 056 557	39.7	6.33	2.51
	1929	3 864	387 699	391 563	1 010 419	38.8	5.76	2.23
	¹⁾ 1924-29	3 473	323 933	327 406	867 762	37.7	8.23	3.08
Kongsvingerbanen . .	1930	9 097	297 916	307 013	1 274 952	24.1	7.31	1.76
	1929	8 958	299 104	308 062	1 259 538	24.5	6.89	1.68
	¹⁾ 1924-29	9 685	271 363	281 048	1 209 353	23.2	8.86	2.05
Randsfjordbanen . . .	1930	7 701	238 539	246 240	1 173 618	21.0	10.32	2.17
	1929	8 200	236 016	244 216	1 156 402	21.1	10.10	2.13
	¹⁾ 1924-29	9 773	220 017	229 790	1 121 573	20.5	13.44	2.74
Meråkerbanen	1930	6 849	217 932	224 781	999 985	22.5	11.55	2.60
	1929	6 694	231 256	237 950	989 347	24.1	10.63	2.56
	¹⁾ 1924-29	7 459	227 544	235 003	933 315	25.2	12.63	3.19
Eidsvoll-Dombåsbanen . .	1930	12 814	191 251	204 065	1 306 463	15.6	8.72	1.36
	1929	11 687	200 467	212 154	1 273 072	16.7	8.32	1.39
	¹⁾ 1924-29	12 638	205 770	218 408	1 269 732	17.2	9.77	1.68
Smålensbanen	1930	24 983	167 905	192 888	1 565 939	12.3	19.99	2.46
	1929	24 707	177 695	202 402	1 507 982	13.4	18.03	2.42
	¹⁾ 1924-29	27 184	168 957	196 141	1 465 229	13.4	22.20	2.97
Gjøvikbanen	1930	12 668	147 192	159 860	1 191 188	13.4	19.05	2.56
	1929	12 662	151 808	164 470	1 189 954	13.8	18.33	2.53
	¹⁾ 1924-29	14 257	155 850	170 107	1 186 249	14.3	21.35	3.07
Dovrebanen	1930	7 972	122 558	130 530	1 009 503	12.9	15.87	2.05
	1929	6 748	125 070	131 818	960 892	13.7	15.11	2.07
	¹⁾ 1924-29	7 557	129 015	136 572	969 472	14.1	17.43	2.44
Bergensbanen	1930	11 110	88 995	100 105	831 555	12.0	17.30	2.08
	1929	11 838	80 957	92 795	815 153	11.4	18.85	2.15
	¹⁾ 1924-29	12 154	81 974	94 128	802 210	11.7	21.52	2.53
Sulitjelmabanen	1930	3 057	86 380	89 437	245 017	36.5	16.48	6.02
	1929	2 675	78 972	81 647	240 084	34.0	18.07	6.14
	¹⁾ 1924-29	2 488	106 926	109 414	284 734	38.4	14.07	5.28
Jarlsbergbanen	1930	13 286	50 696	63 982	531 550	12.0	31.57	3.80
	1929	12 607	54 924	67 531	503 254	13.4	29.54	3.96
	¹⁾ 1924-29	13 967	53 869	67 836	522 225	13.0	34.87	4.52
Rørosbanen	1930	1 598	53 420	55 018	273 191	20.1	15.75	3.17
	1929	1 629	60 914	62 543	289 421	21.6	13.78	2.98
	¹⁾ 1924-29	1 969	60 494	62 463	287 264	21.7	17.15	3.70
Nordlandsbanen	1930	3 021	48 918	51 939	399 179	13.0	20.86	2.71
	1929	3 036	41 373	44 409	379 620	11.7	23.31	2.73
	¹⁾ 1924-29	4 317	46 815	51 132	407 828	12.5	26.19	3.27
Setesdalsbanen	1930	3 603	44 131	47 734	206 978	23.1	18.45	4.25
	1929	3 245	47 758	51 003	215 349	23.7	17.19	4.07
	¹⁾ 1924-29	3 083	44 614	47 697	210 080	22.7	22.19	5.01

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto
		Reisende ¹⁾	Gods.	Sum.				
		Tonngilometer pr. km. driftslengde.					pct.	Øre.
(Forts.)								
Porsgrunn—Brevikb.	1930	17 083	29 836	46 919	1 513 413	3.1	85.80	2.66
	1929	17 943	32 331	50 274	1 526 421	3.3	77.18	2.54
	¹⁾ 1924-29	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen	1930	1 907	39 689	41 596	298 197	13.9	24.63	3.44
	1929	1 808	43 930	45 738	388 804	11.8	21.57	2.54
	¹⁾ 1924-29	2 567	47 284	49 851	400 886	12.4	23.15	2.86
Holmestrand—Vittingfossbanen. . .	1930	843	31 947	32 790	145 872	22.5	19.89	4.47
	1929	894	33 431	34 325	148 493	23.1	19.56	4.52
	¹⁾ 1924-29	1 230	32 723	33 953	150 572	22.5	26.22	5.88
Stavanger distrikt . .	1930	5 534	25 857	31 391	260 479	12.1	29.82	3.59
	1929	5 611	22 105	27 716	252 347	11.0	33.70	3.70
	¹⁾ 1924-29	6 881	22 907	29 788	257 370	11.6	36.09	4.18
Valdresbanen	1930	1 758	27 075	28 833	222 272	13.0	17.86	2.32
	1929	1 581	28 650	30 231	217 164	13.9	18.63	2.59
	¹⁾ 1924-29	1 824	27 326	29 150	201 078	14.5	24.12	3.51
Raumabanen	1930	2 601	20 423	23 024	354 659	6.5	34.93	2.27
	1929	2 934	20 506	23 440	350 782	6.7	32.84	2.19
	¹⁾ 1924-29	2 517	17 557	20 074	344 688	5.8	41.92	2.40
Sørlandsbanen	1930	3 090	19 480	22 570	438 930	5.1	49.46	2.54
	1929	3 496	21 463	24 959	444 673	5.6	40.14	4.25
	¹⁾ 1924-29	2 496	17 658	20 154	265 970	7.6	60.11	5.70
Urskog—Hølandsb. .	1930	1 065	14 329	15 394	109 564	14.1	26.78	3.76
	1929	1 188	18 106	19 294	124 574	15.5	24.79	3.84
	¹⁾ 1924-29	1 404	17 910	19 314	121 336	15.9	32.35	5.21
Tveitsundbanen.	1930	1 117	13 519	14 636	104 370	14.0	40.18	5.63
	1929	1 172	12 921	14 093	99 586	14.2	43.04	6.09
	¹⁾ 1924-29	1 397	13 843	15 240	106 913	14.3	48.88	6.93
Lierbanen	1930	487	12 787	13 274	62 049	21.4	35.41	7.58
	1929	579	15 373	15 952	71 456	22.3	34.67	7.74
	¹⁾ 1924-29	1 145	16 046	17 191	87 534	19.6	45.03	8.75
Lilles.—Flaksvandb.	1930	115	13 130	13 245	46 170	28.7	19.47	5.59
	1929	154	8 161	8 315	34 937	23.8	30.14	7.17
	¹⁾ 1924-29	306	9 406	9 712	42 874	22.7	36.98	8.32
Numedalsbanen	1930	893	11 112	12 005	120 817	9.9	40.43	4.02
	1929	811	10 674	11 485	148 025	7.8	36.75	2.85
	¹⁾ 1924-29	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg—Eidsfossbanen	1930	728	6 067	6 795	60 349	11.3	45.61	5.13
	1929	570	6 399	6 969	50 626	13.8	41.65	5.73
	¹⁾ 1924-29	858	8 021	8 879	62 381	14.2	54.07	7.34
Nesttun—Osbanen. . .	1930	1 477	2 146	3 623	79 382	4.6	97.40	4.45
	1929	1 962	2 612	4 574	83 649	5.5	88.22	4.82
	¹⁾ 1924-29	3 642	3 636	7 278	98 111	7.4	84.91	6.17

1) I gjennomsnitt årlig.

2) Den gjennomsnittlige årlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Trafikkens størrelse i terminen angis i tabell 3, for personbefordring i kol. 20—41 og for godstransport i kol. 42—64 (for privatbanene i tabell 17).

Landets samlede jernbanetrafikk har fra driftens begynnelse utviklet sig således:

Driftstermin.	Midlere drifts- lengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall rei- sende.	Personkilometer.		Inn- tekt pr. person- kilo- meter.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Inntekt pr. tonn- kilo- meter.	Midl. trans- port- lengde pr. tonn.
			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			I alt.	pr. km drifts- lengde.		
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
¹ / ₁ — ⁸⁰ / ₆ 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
¹ / ₇ 1878. ⁸⁰ / ₆ 79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1

1) Årlige middeltall.

Driftstermin.	Midlere drifts- lengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall rei- sende.	Personkilometer.		Inn- tekt pr. person- kilo- meter.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Inntekt pr.tonn- kilo- meter.	Midl. trans- port- lengde pr. tonn.
			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			I alt.	pr. km. drifts- lengde.		
		km.	Tusen.		Øre.	Tusen.		Øre.	km	
(Forts.).										
1890—91	1 578	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
¹⁾ 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
²⁾ 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913—14	3 142	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3
1914—15	3 177	18 708	507 748	160	3.0	6 761	434 138	137	4.5	64.2
1915—16	3 185	21 438	573 270	180	3.1	6 413	502 224	158	5.1	78.3
1916—17	3 187	25 759	677 554	213	3.3	6 757	532 767	167	6.0	78.8
1917—18	3 216	26 550	701 214	218	4.2	5 907	486 032	151	8.7	82.3
1918—19	3 254	30 191	772 792	237	5.4	6 095	499 769	154	9.9	82.0
1919—20	3 273	32 175	824 153	252	6.0	6 103	498 402	152	12.7	81.7
1920—21	3 299	28 434	741 309	225	6.9	7 006	482 813	146	13.1	68.9
1921—22	3 419	27 344	687 470	201	7.0	7 906	493 218	144	12.8	62.4
1922—23	3 460	27 920	694 457	201	6.5	9 059	550 107	159	10.2	60.7
1923—24	3 466	26 704	668 601	193	6.5	7 551	511 732	148	10.7	67.8
1924—25	3 543	23 703	622 627	176	7.1	10 321	634 207	179	9.6	61.5
1925—26	3 605	22 813	586 190	163	7.0	9 923	610 780	169	8.7	61.6
1926—27	3 636	20 069	529 906	146	6.5	9 802	609 951	168	7.6	62.2
1927—28	3 780	19 175	524 070	139	5.8	8 468	590 038	156	7.4	69.7
1928—29	3 844	18 123	501 551	130	5.9	9 878	647 635	168	6.6	65.6
1929—30	3 844	17 866	519 571	135	5.8	11 647	716 361	186	5.9	61.5

¹⁾ Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 (³/₄ år).

²⁾ Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 (⁵/₄ år).

I oppgavene er fra og med året 1892—93 medtatt reisende med månedsbilletter efter en skjønnsmessig beregning¹⁾, mens der tidligere ikke har vært tatt hensyn til disse. I sammenligning med foregående driftsår er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslengde gått op fra 130 476 til 135 164 eller med ca. 3.6 pct.

Antall tonn kilometer av il- og fraktgods pr. km. driftslengde er gått op fra 168 479 til 186 358 eller med ca. 10.6 pct.

Trafikk og inntekt angis samlet for personferdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennomsnitt for det forutgående femår 1924—1929 med fordeling på Statsbanene (inkl. Hovedbanen) og privatbanene:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Personkilometer		Innt. av persontrafikk		Inntekt pr. person-km. Øre.	Midlere reise-lengde. km.
		pr. km. driftslengde.	pct. ²⁾	pr. km. driftslengde. Kr.	pct. ²⁾		
Samtlige baner.....	1930	135 164	+ 3.6	9 028	+ 0.9	5.8	29.1
	1929	130 476	÷ 5.9	8 945	÷ 4.9	5.9	27.7
	²⁾ 1924-29	150 639	÷ 29.7	11 444	÷ 28.5	6.5	26.7
hvorav:							
Statsbaner.....	1930	147 390	+ 3.7	9 823	+ 1.0	5.8	29.2
	1929	142 169	÷ 6.1	9 724	÷ 4.9	5.9	27.8
	²⁾ 1924-29	164 859	÷ 30.3	12 477	÷ 28.8	6.4	26.7
Privatbaner.....	1930	21 734	÷ 1.2	1 648	÷ 3.7	6.3	17.9
	1929	21 990	+ 0.3	1 712	÷ 10.0	6.5	17.2
	²⁾ 1924-29	25 413	÷ 33.4	2 361	÷ 41.2	7.8	17.2

Personferdselen har ved de forskjellige baner variert fra 1 207 076 reisende (Drammenbanen) ned til 1 532 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i gjennomsnitt over den hele banelengde (personkm. pr. km. driftslengde), mens inntekt av persontrafikken har variert fra kr. 60 308 (Drammenbanen) til kr. 150 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslengde. Under persontrafikk regnes også befordring av reisegods og post. Ved Porsgrunn—Brevikbanen, Jarlsbergbanen, Bergensbanen, Sørlandsbanen, Nesttun—Osbanen, Smålensbanen, Drammenbanen, Stavanger—Flekkefjordbanen, Raumabanen, Eidsvoll—Dombåsbanen og Gjøvikbanen er inntekten av persontrafikken større enn av godstrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 72 pct. (Porsgrunn—Brevikbanen) ned til ca. 51 pct. (Gjøvikbanen) av inntektene. (Jfr. tabell 4 kol. 43 og tabell 17).

¹⁾ På hver månedsbillett regnes i gjennomsnitt 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabell 3 og 11).

²⁾ I gjennomsnitt årlig.

³⁾ Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

Samtlige baners inntekt av persontrafikk i terminen var kr. 34 702 563 (mot kr. 34 383 449 i foregående termin). Herav faller kr. 29 935 902 (29 627 038 kr.) på den egentlige personbefordring, mens resten er inntekt av post og reisegods.

For Statsbanene fordeler de forskjellige slags billetter sig således:

	Driftstermin endende 30te juni.	Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.
Enkeltbilletter	1930	24 526 293	8 457 489	364 739 147
	1929	24 496 140	8 877 858	356 041 398
Billett kort ¹⁾	1930	375 401	614 510	6 500 660
	1929	406 287	694 660	6 957 490
Månedsbilletter ²⁾	1930	1 981 220	6 626 580	85 685 400
	1929	2 108 819	7 389 750	93 673 110
Ukekort ²⁾	1930	651 093	1 701 900	26 688 688
	1929	263 417	692 664	10 731 084
Kupongbilletter ³⁾	1930	1 794 839	96 110	25 814 421
	1929	1 716 569	89 081	23 933 988
Militærtransport	1930	97 245	19 488	2 014 352
	1929	97 980	19 364	1 989 392

For Statsbanene utgjør antall reiser på månedsbilletter 37.84 pct. av det samlede antall reiser mens det tilsvarende antall personkilometer utgjør 16.75 pct. For terminen 1928—29 var de tilsvarende tall henholdsvis 41.60 pct. og 18.99 pct. Den midlere reiselengde på månedsbilletter er 12.9 km. mot 12.7 km. forrige år. Inntekten utgjør 29.9 øre pr. reise, 2.3 øre pr. personkilometer og 6.7 procent av den samlede inntekt av reisende. De tilsvarende tall forrige år var henholdsvis 28.5 øre, 2.3 øre og 7.2 pct.

Følgende opgave viser lokaltrafikken av reisende (antall reiser) fra og til Oslo Ø. og V. samt Bergen fordelt på almindelige enkeltbilletter, billett kort, ukekort og månedsbilletter. For månedsbilletter er der regnet med 2 reiser pr. dag.

¹⁾ Billett kort til III kl. å 10 reiser for voksne eller 20 reiser for barn selges mellem visse nærliggende stasjoner. Almindelig billettpris med fradrag av 10 pct.

²⁾ Jfr. tabell 11.

³⁾ Selges til I, II og III kl. gjennom turistbyråer til forskjellige strekninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og bilruter. Ordinær pris.

Antall reiser.

Fra og til Oslo Ø	Av- stand.	I alt			Herav på				
					Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Uke- kort.	Måned- billetter.
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	III kl.	III kl.
Til og fra									
Bryn.....	4	-	370 016	370 016	-	101 218	38 290	55 308	175 200
Alnabru.....	7	-	87 297	87 297	-	26 229	4 860	23 808	32 400
Grorud.....	11	-	375 003	375 003	-	54 189	4 500	162 984	153 330
Høybråten.....	13	-	402 349	402 349	-	63 133	2 640	230 436	106 140
Lørenskog.....	14	-	767 503	767 503	-	125 953	6 510	443 100	191 940
Strømmen.....	18	-	656 547	656 547	-	85 947	3 870	411 660	155 070
Lillestrøm.....	21	48	606 585	606 633	48	88 295	1 990	373 560	142 740
Sum Oslo-L.str..	-	-	48 3 265 300	3 265 348	48	544 964	62 660	1700856	956 820
Do. 1928—29..	-	-	60 2 878 995	2 879 055	60	618 931	88 970	692 664	1 478 430
Bekkelaget.....	4	-	193 109	193 109	-	53 509	37 000	-	102 600
Nordstrand.....	7	-	278 263	278 263	-	65 158	37 110	-	175 995
Ljan.....	8	1	276 949	276 950	1	67 244	33 710	-	175 995
Hauketo.....	9	-	134 282	134 282	-	30 132	8 480	-	95 670
Kolbotn.....	13	1	545 014	545 015	1	98 014	14 970	-	432 030
Myrvoll.....	16	-	113 896	113 896	-	22 936	3 840	-	87 120
Oppegård.....	18	2	290 914	290 916	2	49 304	5 930	-	235 680
Langhus.....	21	-	33 576	33 576	-	9 066	-	-	24 510
Ski.....	24	48	194 430	194 478	48	52 400	7 120	-	134 910
Sum Oslo—Ski..	-	-	52 2 060 433	2 060 485	52	447 763	148 160	-	1 464 510
Do. 1928—29..	-	-	91 2 027 313	2 027 404	91	424 883	152 230	-	1 450 200
Tøyen.....	4	-	122	122	-	92	30	-	-
Grefsen.....	7	8	1 459	1 467	8	739	-	-	720
Kjelsås.....	10	-	15 925	15 925	-	2 735	350	-	12 840
Sandermosen...	16	-	9 432	9 432	-	3 722	610	-	5 100
Movatn.....	19	-	9 863	9 863	-	6 143	660	-	3 060
Nittedal.....	24	2	66 205	66 207	2	13 745	2 900	-	49 560
Åneby.....	28	-	8 345	8 345	-	3 685	400	-	4 260
Hakadal.....	32	24	10 904	10 928	24	6 324	440	-	4 140
Sum Oslo-Hakad.	-	-	34 122 255	122 289	34	37 185	5 390	-	79 680
Do. 1928—29..	-	-	67 125 256	125 323	67	40 566	4 770	-	79 920
Tilsammen fra og til Oslo Ø. ...	-	-	134 5 447 988	5 448 122	134	1 029 912	216 210	1700856	2 501 010
Do. 1928—29..	-	-	218 5 031 564	5 031 782	218	1 084 380	245 970	692 664	3 008 550

Antall reiser.

Fra og til Oslo V.	Av- stand.	I alt			Herav på				
					Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Uke- kort.	Måned- billetter.
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	III kl.	III kl.
Til og fra									
Skarpsno	2	-	54	54	-	54	-	-	-
Skøyen	3	-	181	181	-	181	-	-	-
Bestun	4	-	39 767	39 767	-	14 207	5 970	-	19 590
Lysaker	6	-	459 533	459 533	-	86 990	27 820	-	344 723
Stabekk	8	2	560 041	560 043	2	108 764	29 950	-	421 327
Høvik	10	-	393 793	393 793	-	77 183	15 470	-	301 140
Blommenholm...	11	-	259 644	259 644	-	35 844	12 240	-	211 560
Sandvika	13	2	280 282	280 284	2	83 212	8 160	-	188 910
Slependen	15	-	102 502	102 502	-	24 512	2 750	-	75 240
Billingsstad.....	17	-	106 085	106 085	-	17 985	6 140	-	81 960
Hvalstad	19	12	124 125	124 137	12	25 565	4 900	-	93 660
Asker.....	23	91	196 049	196 140	91	61 559	7 440	-	127 050
Sum Oslo-Asker.	-	107	2 522 056	2 522 163	107	536 056	120 840	-	1 865 160
Do. 1928—29..	-	65	2 696 145	2 696 210	65	618 555	146 670	-	1 930 920
Fra og til Bergen.									
			Bergen—Nesttun.						
Kronstad	3	-	40 466	40 466	-	5 999	1 470	-	32 997
Minde	4	-	196 372	196 372	-	29 679	5 590	-	161 103
Fjøsanger	6	-	142 946	142 946	-	30 654	18 470	-	93 822
Hop	8	-	223 934	223 934	-	51 546	25 640	-	146 748
Nesttun	10	1	344 288	344 289	1	107 768	11 250	-	225 270
Sum Bergen— Nesttun	-	1	948 006	948 007	1	225 646	62 420	-	659 940
Do. 1928—29..	-	3	1 215 697	1 215 700	3	293 737	83 970	-	837 990

Godstrafikken (tonnkilometer) og inntektene derav angis i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennomsnitt for det forutgående femår 1924—1929 med fordeling på Statsbanene (inkl. Hovedbanen) og privatbanene.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Tonnm. il- og frakt- gods.		Inntekt av godstrafikk.		Inntekt pr. tonnm. il-ogfraktgods. Øre.	Midlere transport- lengde pr. tonn il- og fraktgods. km.
		pr. km. drifts- lengde.	pct ²⁾ .	pr. km. drifts- lengde. Kr.	pct ²⁾ .		
Samtlige baner	1930	186 358	+ 10.6	11 153	÷ 1.8	5.9	61.5
hvorav:	1929	168 479	+ 7.9	11 363	÷ 4.2	6.6	65.6
Statsbaner	¹⁾ 1924-29	168 151	+ 12.2	13 706	÷ 24.4	8.0	64.1
Privatbaner	1930	198 597	+ 10.6	11 350	÷ 3.2	5.6	62.6
hvorav:	1929	179 623	+ 8.0	11 724	÷ 4.4	6.4	66.8
Statsbaner	¹⁾ 1924-29	180 388	+ 11.0	14 272	÷ 25.8	7.7	65.3
Privatbaner	1930	72 807	+ 11.9	9 319	+ 16.2	12.7	21.6
hvorav:	1929	65 086	+ 3.3	8 019	÷ 1.2	12.2	22.6
Statsbaner	¹⁾ 1924-29	60 291	+ 19.1	8 752	÷ 8.5	14.4	22.0

Trafikken av il- og fraktgods har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 5 630 609 tonnm. (Ofoth.) ned til 2 109 tonnm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslengde, mens inntekten av godstrafikk (herunder også levende dyr) har variert fra kr. 150 577 (Ofothbanen) ned til kr. 792 (Nesttun—Osbanen) pr. km.

Godstrafikken har ved samtlige baner i 1929—30 innbragt kr. 42 871 113 mot kr. 43 680 355 i 1928—29. Ved Sulitjelmabanen, Thamshavnbanen, Rjukanbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Ofothbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Bratsbergbanen, Lierbanen, Meråkerbanen, Randsfjordbanen, Setesdalsbanen, Urskog—Hølandsbanen, Kongsvingerbanen, Rørosbanen, Valdresbanen, Solørbanen, Hovedbanen, Nordlandsbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Dovrebanen, Arendal—Tveitsundbanen og Numedalsbanen er inntekten av godstrafikken større enn av persontrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 94 pct. ned til ca. 46 pct. av inntektene (jfr. tabell 4, kol. 44 og tabell 17).

Den samlede trafikk av il- og fraktgods ved Statsbanene, ekskl. Ofothbanen, utgjør i terminen 447 015 469 tonnm.; herav faller på il- og fraktstykkgods 50 933 156 tonnm. eller 11.4 pct.

Av tabell 8 ses hvordan trafikken på Statsbanene fordeles sig på lokaltrafikk (mellem hver banes egne stasjoner) og samtrafikk (med tilstøtende baner ved direkte ekspedisjon).

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

En oversikt over lokal- og samtrafikk hitettes for terminene 1929—30 og 1928—29:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Antall reiser på enkeltbilletter og billett kort.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.
Hovedbanen	1930	2 608 190	448 624	3 056 814	14.7	324 522	963 394	1 287 916	74.8
	1929	1 709 634	438 146	2 147 780	20.4	334 400	945 981	1 280 381	73.9
Smålensbanen	1930	1 500 036	135 807	1 635 843	8.3	299 615	297 322	596 937	49.8
	1929	1 485 952	131 319	1 617 271	8.1	359 605	296 513	656 118	45.2
Gjøvikbanen	1930	532 461	126 950	659 411	19.3	215 263	277 711	492 974	56.3
	1929	533 691	131 798	665 489	19.8	243 785	269 945	513 730	52.5
Kongsvingerbanen	1930	121 149	206 035	327 184	63.0	34 520	478 802	513 322	93.3
	1929	130 558	208 712	339 270	61.5	52 252	487 417	539 669	90.3
Solørbanen	1930	49 959	27 434	77 393	35.4	3 687	75 110	78 797	95.3
	1929	45 964	28 474	74 438	38.3	3 064	87 865	90 929	96.6
Drammenbanen	1930	1 281 080	305 244	1 586 324	19.2	90 855	501 026	591 881	84.6
	1929	1 396 539	299 925	1 696 464	17.7	111 083	470 988	582 071	80.9
Jarlsbergbanen	1930	518 830	217 144	735 974	29.5	64 575	62 838	127 413	49.3
	1929	537 841	205 324	743 165	27.6	54 632	89 150	143 782	62.0
Porsgrunn—Brevikb.	1930	113 147	154 183	267 330	57.7	2 268	35 592	37 860	94.0
	1929	117 655	160 301	277 956	57.7	1 068	44 573	45 641	97.7
Bratsbergbanen	1930	135 461	¹⁾ 253 730	389 191	65.2	35 258	¹⁾ 652 575	687 833	94.9
	1929	167 935	¹⁾ 278 415	446 350	62.4	31 647	¹⁾ 528 398	560 045	94.3
Sørlandsbanen	1930	69 517	54 828	124 345	44.1	15 706	23 934	39 640	60.4
	1929	76 116	61 616	137 732	44.7	13 224	26 188	39 412	66.4
Randsfjordbanen	1930	356 526	221 497	578 023	38.3	529 107	492 612	1 021 719	48.2
	1929	388 587	232 199	620 786	37.4	499 414	471 117	970 531	48.5
Numedalsbanen	1930	28 296	6 838	35 134	19.5	3 326	18 860	22 186	85.0
	1929	40 767	7 475	48 242	15.5	5 766	17 057	22 823	74.7
Dombåsbanen	1930	215 377	262 016	477 393	54.9	51 941	385 929	437 870	88.1
	1929	233 178	249 011	482 189	51.6	47 172	414 343	461 515	89.8
Rørosbanen	1930	156 415	50 834	207 249	24.5	43 235	191 554	234 789	81.6
	1929	170 126	51 638	221 764	23.3	36 238	207 463	243 701	85.1
Raumabanen	1930	19 870	27 410	47 280	58.0	4 947	18 592	23 539	79.0
	1929	25 469	28 874	54 343	53.1	3 073	19 368	22 441	86.3
Dovrebanen	1930	211 741	99 037	310 778	31.9	72 085	176 376	248 461	71.0
	1929	215 707	81 708	297 415	27.5	61 437	181 600	243 037	74.7
Meråkerbanen	1930	247 294	92 148	339 442	27.1	142 985	261 694	404 679	64.7
	1929	262 867	90 175	353 042	25.5	139 327	266 502	405 829	65.7

¹⁾ Herunder også samtrafikk med Rjukanbanen.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Antall reiser på enkeltbilletter og billett kort.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.
(Forts.)									
Nordlandsbanen	1930	117 837	74 528	192 365	38.7	41 842	96 434	138 276	69.7
	1929	130 572	75 240	205 812	36.6	39 683	85 710	125 393	68.4
Stavanger distrikt	1930	411 095	-	411 095	-	100 449	-	100 449	-
	1929	418 260	-	418 260	-	85 406	-	85 406	-
Bergensbanen	1930	625 212	121 795	747 007	16.3	98 150	88 620	186 770	47.4
	1929	724 588	126 847	851 435	14.9	87 047	81 988	169 035	48.5
Setesdalsbanen	1930	136 091	-	136 091	-	109 384	-	109 384	-
	1929	128 469	-	128 469	-	113 219	-	113 219	-
Ofotbanen	1930	21 474	22 786	44 260	51.5	823 620	202 021	6 202 844	100.0
	1929	20 571	16 379	36 950	44.3	3 280	4 759 598	4 762 878	99.9
Tveitsundbanen	1930	83 225	-	83 225	-	37 673	-	37 673	-
	1929	85 796	-	85 796	-	33 830	-	33 830	-
Statsbanene	1930	10 690 389	179 620	10 870 009	1.6	4 116 285	6 481 253	10 597 538	61.2
	1929	10 194 391	159 872	10 354 263	1.5	4 322 873	5 119 345	9 442 218	54.2

I tabell 8 gis videre en oversikt over inntekt ved de enkelte stasjoner på Statsbanene av avgått trafikk i alt og særskilt for reisende, gods og levende dyr.

Samtrafikken med de utenlandske baner har i terminen 1929—30 innbragt kr. 11 619 431. Herav faller kr. 2 433 746 på persontrafikk og kr. 9 185 685 på godstrafikk. Tabell 9 gir nærmere opplysning om de varesorter som er befordret.

Nedenstående tabell viser inntekten samlet og særskilt for person- og godstrafikk over de fire forskjellige overgangsstasjoner for terminene 1929—30 og 1928—29 samt i gjennemsnitt for femåret 1924—29 for Statsbanene:

Overgangsstasjoner.	Terminen endende 30te juni.	Inntekt av samtrafikk med utlandet.		
		I alt.	Hvorav	
			Person- trafikk.	Gods- trafikk.
Kr.	Kr.	Kr.		
Kornsjø	1930	2 118 167	1 408 603	709 564
	1929	1 951 409	1 322 265	629 144
	¹⁾ 1924-29	1 842 480	1 310 287	532 193
Charlottenberg	1930	2 025 698	862 519	1 163 179
	1929	1 954 924	799 123	1 155 801
	¹⁾ 1924-29	1 838 218	796 761	1 041 457
Storlien	1930	970 192	127 553	842 639
	1929	954 487	91 761	862 726
	¹⁾ 1924-29	1 020 285	95 273	925 012
Vassijaure	1930	6 505 374	35 071	6 470 303
	1929	6 394 007	32 239	6 361 768
	¹⁾ 1924-29	6 303 846	32 872	6 270 974
Tilsammen	1930	11 619 431	2 433 746	9 185 685
	1929	11 254 827	2 245 388	9 009 439
	¹⁾ 1924-29	11 004 829	2 235 193	8 769 636

Jernbanenes samtrafikk med dampskibsruiter skjer delvis ved direkte ekspedisjon²⁾.

¹⁾ I gjennemsnitt årlig.

²⁾ Direkte ekspedisjon med dampskib foregår:

- a) over Eidsvoll, Hamar, Gjøvik og Lillehammer for ferdsel på Mjøsa.
- b) over Trondhjem for samferdsel med de fleste faste dampskibsruiter på kyststrekningen Bergen—Kirkenes.
- c) over Horten og Moss for dampskibsforbindelse mellom disse byer.
- d) - Røykenvik for ferdsel på Randsfjorden.
- e) - Sperillen for ferdsel på Sperillen.
- f) - Skien og Lunde for ferdsel på Skienselven og Telemarksvannene.
- g) - Brevik og Kragerø for samferdsel med ruten Brevik—Kristiansand S.

Mengde og inntekter av denne samtrafikk er medtatt under den jernbanestasjon hvorfra dampskibsforbindelsen utgår.

Oplysning om trafikk, utgifter, inntekter og personale for hver stasjon ved Statsbanene er gitt i tabell 8.

Tabell 10 gir en oversikt over hvorledes de vesentligste varesorter fordeles sig på de forskjellige kilometeravstander.

Tabell 9 angir transportmengden av de vesentligste varesorter på Statsbanene, tabell 9 a for avsendt fra hver enkelt stasjon og tabell 9 b for ankommet til hver enkelt stasjon.

Transportmengden av skogs- og landbruksprodukter stiller sig således i forhold til annet il- og fraktgods på Statsbanene (ekskl. Ofotbanen) :

	1929—30.	1928—29.	I gjennemsnitt 1924—1929.
Skogsprodukter¹⁾:			
Antall tonn.....	1 621 521	1 693 502	1 638 696
I pct. av il- og fraktgods tilsammen.....	33.8	37.0	34.9
Landbruksprodukter²⁾:			
Antall tonn.....	288 058	386 664	413 853
I pct. av il- og fraktgods tilsammen.....	6.0	8.5	8.8
Il- og fraktgods forøvrig:			
Antall tonn.....	2 889 472	2 491 649	2 642 613
I pct. av il- og fraktgods tilsammen.....	60.2	54.5	56.3

h) over Bergen for samferdsel med de fleste faste kystruter på strekningen Sandnes—Kristiansund N. Kun fra og til Sandnes, Stavanger, Hauge-sund, Ålesund, Molde og Kristiansund N. (samt Florø og Moldøen, reisende og reisegods).

i) - Byglandsfjord for ferdsl på Byglandsfjorden fra og til stasjoner i Kristiansand distrikt.

k) - Åndalsnes for samferdsel med Møre fylkes ruteselskap.

¹⁾ Omfatter trelast og ved samt tremasse.

²⁾ Omfatter høi og halm, kjøtt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost.

For trafikk av skogprodukter gis følgende opgave for Statsbanene samlet ekskl. Ofotbanen:

	1929—30.	1928—29.	I gjennem- snitt 1924—1929.
Trelast og ved:			
Antall tonn	1 163 706	1 232 066	1 137 981
Tonnkilometer	99 024	98 646	85 621
I pct. av tonnkm. il- og fraktgods	22.2	22.5	20.2
Midlere transportlengde	85.1	80.1	75.2
Tremasse:			
Antall tonn	457 815	461 436	500 715
Tonnkilometer	37 172	38 825	39 397
I pct. av tonnkm. il- og fraktgods	8.3	8.9	9.3
Midlere transportlengde	81.2	84.1	78.7

Følgende ekspedisjonssteder etc. har i terminen hatt en samlet trafikk av trelast og ved på 10 tusen tonn og derover (avg. og ank. tilsammen):

Ekspedisjonssteder.	Avsendt. fra	Ankommet. til	Tilsammen	
			1929—30	forrige år
Oslo Ø.	3 876	170 447	174 323	217 723
Lillestrøm	68 448	36 669	105 117	116 126
Hønefoss	2 232	86 795	89 027	90 943
Sarpsborg	690	81 697	82 387	52 628
Nidaros	850	71 036	71 886	79 586
Drammen	16 488	42 842	59 330	75 150
Mjøndalen	2 091	56 009	58 100	41 984
Svenske baner over Charlottenberg ..	54 582	2 258	56 840	55 135
Svenske baner over Storlien	54 620	328	54 948	55 405
Randsfjord	54 254	75	54 329	40 833
Fredrikstad	895	51 398	52 293	55 562
Moss	2 199	32 639	34 838	39 307
Halden	2 422	32 070	34 492	36 309
Magnor	23 431	10 097	33 528	37 324
Åmot	2 348	30 046	32 394	14 840
Strømmen	14 875	17 369	32 244	29 610
Vestfossen	2 655	28 969	31 624	33 931
Hen	29 319	985	30 304	38 868
Krøderen	29 356	44	29 400	19 690
Ranheim	53	29 298	29 351	34 100
Åbøgen	28 412	430	28 842	28 014
Svenske baner over Kornsjø	26 910	148	27 058	21 383
Narvik	26	26 232	26 258	24 326
Svenske baner over Vassijaure	26 027	-	26 027	24 123
Hakadal	21 609	615	22 224	19 324
Grefsen	274	21 770	22 044	24 882
Kjelsås	20 498	201	20 699	20 612

Ekspedisjonssteder	Avsendt fra	Ankommet til	Tilsammen	
			1929—30	forrige år
(Forts.)				
Sørumsand	17 481	1 045	18 526	27 866
Dal	18 319	155	18 474	10 469
Disenå	16 907	1 476	18 383	17 910
Larvik	14 629	3 586	18 215	19 701
Hommelvik	9 442	7 801	17 243	23 489
Steinkjer	1 015	15 537	16 552	12 792
Tistedal	15 011	1 534	16 545	17 731
Alnabru	342	16 124	16 466	22 479
Bryn	209	16 159	16 368	14 824
Snåsa	14 017	467	14 484	-
Roverud	14 054	82	14 136	17 229
Kristiansand	115	13 868	13 983	17 861
Matrand	13 922	58	13 980	12 681
Geithus	393	13 114	13 507	13 264
Skarnes	7 263	5 796	13 059	15 822
Eidsvoll	11 227	606	11 923	-
Skien G.	294	11 481	11 775	-
Lørenskog	3 935	7 575	11 510	-
Rakkestad	9 226	1 814	11 040	13 976
Sandesund	1 266	9 541	10 807	15 835
Porsgrunn	355	10 403	10 758	15 156
Arendal	63	10 111	10 174	12 093
Hokksund	3 884	6 283	10 167	-

Opgave over inntekten av avgått trelast og ved for de enkelte stasjoner på Statsbanene finnes i tabell 8.

Av produkter vedkommende landbruk har ved Statsbanene høi, halm og andre fôrstoffer utgjort den største transportgjenstand med 170 857 tonn eller 58.3 pct. av den hele transport innen gruppen; dernæst kommer transport av kornvarer og mel med 64 944 tonn eller 22.2 pct.

Av terminens betydeligere massetransporter utenom skogs- og landbruksprodukter kan for Statsbanene anføres malm 6 315 003 t., hvorav for Ofotbanen 6 168 414 t., kull og jern etc., tilsammen 427 992 t., sten, jord og kalk 409 722 t., gjødning 405 759 t., papp og papir 212 792 t. samt teglverksprodukter etc. 180 113 t.

Hvilken plass de enkelte varegrupper inntar i den samlede transportmengde fremgår for Statsbanene (ekskl. Ofotbanen) av nedenstående oversikt :

Vare orter.	1929—30.		1928—29.		I gjennemsnitt 1924—1929.	
	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis	146 589	3.06	149 697	3.20	112 644	2.38
Trelast og ved	1 163 706	24.25	1 232 066	26.33	1 151 207	24.30
Tremasse	457 815	9.54	461 436	9.86	500 715	10.57
Kull og koks	315 358	6.57	320 938	6.86	311 979	6.59
Sten, jord, kalk, etc.	409 702	8.54	349 690	7.47	468 642	9.89
Høi, halm og forstoffer	170 852	3.56	188 134	4.02	176 205	3.72
Metaller	108 040	2.25	138 916	2.97	112 391	2.37
Kornvarer og mel	64 944	1.35	68 069	1.45	64 148	1.35
Gjødning	405 759	8.45	299 854	6.41	317 449	6.70
Papp og papir	212 792	4.43	206 841	4.42	185 655	3.92
Melk, naturlig	27 233	0.57	93 881	2.01	101 922	2.15
Teglverksprodukter	178 274	3.71	191 662	4.10	114 169	2.41
Sild og fisk	14 239	0.30	41 522	0.89	46 746	0.99
Poteter og andre rotfrukter	21 634	0.45	23 810	0.51	31 153	0.66
Smør og ost	6 329	0.13	8 649	0.18	7 614	0.16
Oljer og syrer	20 617	0.43	19 217	0.41	27 364	0.58
Kjøtt og flesk	2 203	0.05	11 437	0.24	16 523	0.35
Øvrige varer	1 072 965	22.36	873 521	18.67	990 612	20.91
Tilsammen	4 799 051	100.00	4 679 340	100.00	4 737 138	100.00

I denne oversiktstabell er for terminen 1929—30 alt stykkgoods medtatt under «øvrige varer».

Ofofotbanens malmtransport utgjør for 1929—30 6 168 414 t., for 1928—29 4 726 638 t., og for femåret 1924—29 4 404 002 t.

Av levende dyr har der i terminen på samtlige baner ialt vært transportert 122 469, hvorav 10 058 hester, 55 014 storfe, 22 569 ungfø og griser samt 34 828 småfø. For Statsbanene leveres nedenfor en spesi-

fikasjon over befordring av dyr og fraktinntekter derav for 1929—30 og 1928—29 samt i gjennomsnitt for femåret 1924—29:

Baner.	1929—30.		1928—29.		I gjennomsnitt 1924—1929.	
	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.
Hovedbanen	52 785	84 568	50 621	87 681	43 263	109 520
Smålensbanen	8 352	37 233	9 631	41 491	11 393	62 385
Gjøvikbanen	23 109	56 794	24 727	68 894	22 275	81 802
Kongsvingerbanen	11 127	25 262	11 205	25 864	10 139	34 194
Solørbanen	4 215	8 221	4 201	8 035	3 481	9 920
Drammenbanen	5 902	18 671	6 434	18 630	7 923	26 985
Jarlsbergbanen	2 436	8 229	2 718	8 434	3 299	13 126
Porsgrunn—Brevikbanen	418	724	440	525	-	-
Bratsbergbanen	3 162	6 871	2 764	6 224	2 702	7 415
Sørlandsbanen	1 841	4 388	1 448	3 787	1 283	2 753
Randsfjordbanen	11 659	23 338	12 584	25 940	12 137	33 271
Numedalsbanen	565	2 339	500	1 857	-	-
Dombåsbanen	44 933	153 841	42 537	146 360	37 379	184 697
Rørosbanen	6 323	22 994	6 649	26 110	6 310	33 970
Raumabanen	1 655	4 788	1 873	5 372	1 843	7 209
Dovrebanen	13 660	52 962	12 094	45 026	11 652	57 904
Meråkerbanen	7 520	7 499	6 364	7 623	6 129	9 722
Nordlandsbanen	6 828	14 763	6 286	14 123	5 807	17 372
Stavanger—Flekkefjordbanen ..	4 136	14 179	5 198	16 121	6 072	24 168
Bergensbanen	15 168	46 868	15 169	53 223	16 653	82 684
Setesdalsbanen	3 425	8 276	3 334	8 551	3 702	12 950
Ofofbanen	18	88	21	100	19	115
Tveitsundbanen	306	1 720	323	1 874	520	3 234
Tilsammen	116 031	604 616	115 687	621 845	113 872	816 534

5. Takstforandringer i terminen.

a. Persontrafikk.

De ordinære billettpriser undergikk ingen forandring i terminen. Distriktschefene i noen distrikter har hatt bemyndigelse til i en viss tid av året å anordne billigtog, frem- og tilbakereise i 3dje klasse for

enkeltbillets pris, i den utstrekning dette kunde antas å være lønnsomt for jernbanen.

Sommeren 1930 (fra 1 mai) var alle enkeltbilletter for voksne til og fra Nidaros nedsatt med 25 pct. i anledning jubileumsfestlighetene. I samme anledning var der anordnet tre særskilte serier rundreisebilletter om Nidaros med tilsvarende prisnedsettelse.

Urskog—Hølandsbanens billettpriser i 2nen klasse er sterkt nedsatt både i lokaltrafikk og i samtrafikk med Statsbanene fra 1 januar 1930.

b. Godstrafikk.

I Statsbanenes godstakster for innenlandsk trafikk er der i terminen foretatt en del takstlettelser, hvorav hitsettes:

Fra 1 september 1929 er innført 10 pct. takstreduksjon for stykkgoods når frakten betales ved avsendelsen.

Standardfrakt (fast takst uansett avstanden) er forsøksvis innført for poteter og andre rotfrukter i sekker av bestemt størrelse og 50 kg.s vekt. Avstanden for standardfrakter er fra 1 januar 1930 300 km.

For stykkgoods mellom Oslo, Moss, Grefsen og Gjøvik på den ene side og Valdresbanens stasjoner på den annen side samt mellom Oslo og Urskog—Hølandsbanens stasjoner er taksten for stykkgodsforsendelser nedsatt til kl. 3 på statsbanestrekningen. Den samme nedsettelse er forsøksvis foretatt mellom Oslo og Hønefoss og mellom Drammen og Hønefoss.

For å benytte større avsendere av stykkgoods til jernbanen er arbeidet fortsatt med å avslutte overenskomster med firmaer om fraktrabatt i forbindelse med anvendelse av frankeringsmaskiner. Etter avtale med privatbanene kan forsendelser fra firmaer med frankeringsmaskiner frankeres helt frem til vedkommende privatbanestasjon.

For enkelte vareslag er der for 10 tonns vognlaster foretatt klassenedsettelse, således for våt tremasse, sten, klebersten og sandsten.

I samtrafikk med utlandet er det i norsk-svensk trafikk innført en del nye forbindelser. I nordisk-tysk samtrafikk er fra 1 juni 1930 på den tyske strekning innført nye fraktberegningsbestemmelser og takster for stykkgoods. Frakten beregnes på grunnlag av godsets vekt uansett verdien. Fra samme tid er innført tariffen for direkte ekspedisjon av gods mellom Norge og Belgien.

Ved privatbanene er også innført standardfrakt for poteter og andre rotfrukter i samtrafikk med Statsbanene. Urskog—Hølandsbanen, Rjukanbanen og Nesttun—Osbanen har i likhet med Statsbanene og fra samme tid nedsatt stykkgodstakstene med 10 pct. når frakten betales ved avsendelsen.

6. Rullende materiell.

I tabell 5 er for Statsbanene meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

Beskrivelse av det rullende materiell er inntatt i tabell 5 A, 5 B og 5 C.

I følgende sammendrag gis en oversikt over banenes utstyr med lokomotiver ved terminens utgang særskilt for de sammenhengende komplekser med samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Antall lokomotiver						Herav tank- loko- motiver.	Km. drifts- engde pr. loko- motiv.
	med 2 driv- aksler.	med 3 driv- aksler.	med 4 driv- aksler.	med 5 driv- aksler.	med 6 driv- aksler.	Sum.		
I. Damplokomotiver.								
a. Bredtspor.								
Rene statsbaner (undtagen Ofot- banen)	29	254	93	7	-	383	100	6.5
Bratsbergbanen	2	5	4	-	-	11	4	8.7
Valdresbanen	-	4	3	-	-	7	7	15.6
Sum	31	263	100	7	-	401	111	6.7
Ofotbanen	-	3	6	2	-	11	3	3.9
Rjukanbanen	1	1	-	-	-	2	2	8.0
Hovedsum	32	267	106	9	-	414	116	6.6
b. Sporvidde 1.067 m.								
Drammen distrikt	18	18	-	-	-	36	15	4.1
Lierbanen	-	2	-	-	-	2	2	10.5
Holmestrand—Vittingfossbanen	-	2	2	-	-	4	3	7.5
Tønsberg—Eidsfossbanen	-	-	1	-	-	1	1	48.0
Sum	18	22	3	-	-	43	21	5.7
Rørosbanen	5	25	-	-	-	30	3	12.8
Stavanger—Flekkefjordbanen	9	7	-	-	-	16	6	10.1
Setesdalsbanen	3	5	-	-	-	8	7	9.8
Arendal—Tveitsundbanen	3	6	-	-	-	9	5	12.6
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	-	-	-	2	2	8.5
Sulitjelmabanen	2	2	-	-	-	4	4	6.0
Hovedsum	40	69	3	-	-	112	48	9.1
c. Sporvidde 0.75 m.								
Nesttun—Osbanen	-	-	4	-	-	4	4	6.5
Urskog—Hølandsbanen	2	2	-	-	-	4	4	14.5
Hovedsum	2	2	4	-	-	8	8	10.4
Samtlige baner	74	338	113	9	-	534	172	7.2
Herav Statsbanene	69	323	103	9	-	504	143	6.9

Statsbaner og privatbaner.	Antall lokomotiver						Herav tank- loko- mo- tiver.	Km. drifts- lengde pr. loko- motiv.
	med 2 driv- akslr.	med 3 driv- akslr.	med 4 driv- akslr.	med 5 driv- akslr.	med 6 driv- akslr.	Sum.		
(Forts.)	II. Elektriske lokomotiver.							
	a. Bredt spor.							
Rene statsbaner (undtagen Ofofbanen)	¹⁾ 1	¹⁾ 1	37	-	-	39	-	3.1
Bratsbergbanen	-	-	1	-	-	2	-	15.5
Ofofbanen	-	-	1	-	-	11	-	3.9
Sum	2	1	39	-	10	52	-	3.7
Rjukanbanen	1	-	4	-	-	5	-	3.2
Hovedsum	3	1	43	-	10	57	-	3.7
	b. Sporvidde 1.0 m.							
Thamshavnbanen	6	-	-	-	- ²⁾	6	-	4.3
Samtlige baner	9	1	43	-	10	63	-	61.0

Oversikt over banenes utstyr med vogner ved terminens slutning gis i nedenstående opgave med sammendrag for komplekser av samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Person- og postvogner.			Gods- & reise- godsvogner.		Antall plasser i personvogner		Lasteevne av godsvogner tonn.			
	Antall vogner		Antall aksler.	I alt.	Herav luk- kede.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.		
	2	4									
	akslede.	Person- vogner.	Post- vogner.	Reise- godsv.	Antall aksler.						
a. Normalt spor.											
Rene statsbaner (undtagen Ofofbanen)	³⁾ 121	⁵⁾ 732	2770	134	266	20 526	6 420	42 880	17.3	129687	52.3
Bratsbergbanen	⁴⁾ 2	16	51	8	9	272	64	724	7.5	1 626	16.9
Valdresbanen	4	4	24	-	-	86	-	348	3.2	428	3.9
Sum	127	752	2845	142	275	20 884	6 484	43 952	16.4	131741	49.1
Ofofbanen	17	5	40	2	12	168	18	596	13.9	1 347	31.3
Rjukanbanen	5	4	22	2	2	502	164	388	24.3	3 499	218.7
Hovedsum	149	761	2907	146	289	21 554	6 666	44 936	16.4	136587	49.8

¹⁾ Akkumulatorlokomotiver.

²⁾ Herav 1 damplokomotiv. Dessuten 3 motorvogner (kombinert personvogn og lokomotiv).

³⁾ Herav 16 motorvogner.

⁴⁾ Herav 1 motorvogn.

⁵⁾ Herav 2 motorvogner.

⁶⁾ Opgave over lukkede vogner mangler.

Statsbaner og privatbaner.	Person- og postvogner.					Gods- & reise- godsvogner.		Antall plasser i personvogner		Lasteevne av godsvogner tonn.	
	Antall vogner		Antall aksler.			I alt.	Herav luk- kede.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.
	2	4	Person- vogner.	Post- vogner.	Reise- godsv.						
						akslede.			Antall aksler.		

(Forts.)

b. Sporvidde 1.067 m.

Drammen distrikt	¹⁾ 19	68	262	17	31	1 664	584	3 682	25.0	5 483	37.3
Lierbanen	3	-	6	-	-	98	12	106	5.0	326	15.5
Holmestr.—Vittingfossb.	4	-	6	2	-	108	⁴⁾ -	118	3.9	370	12.3
Tønsberg—Eidsfossb.	6	-	12	-	-	102	⁴⁾ -	202	4.2	337	7.0
Sum	32	68	286	19	31	1 972	596	4 108	16.7	6 516	26.5
Rørosbanen	²⁾ 21	55	212	20	30	1 614	398	2 598	6.8	5 537	14.4
Stavanger—Flekkefjordb.	¹⁾ 31	33	170	13	11	710	370	2 284	14.1	2 308	14.2
Setesdalsbanen	¹⁾ 9	12	58	4	4	516	98	818	10.5	1 762	22.6
Arendal—Tveitsundbanen	²⁾ 11	7	42	5	3	398	88	601	5.3	1 316	11.6
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	70	⁴⁾ -	57	3.4	198	11.6
Sulitjelmabanen	3	4	22	-	-	126	4	275	11.5	803	33.5
Hovedsum	110	179	796	61	79	5 406	1 554	10 741	10.5	18 440	18.0

c. Sporvidde 1.0 m.

Thamshavnbanen	-	³⁾ 7	28	-	-	200	⁴⁾ -	316	12.2	1 211	46.6
--------------------------	---	-----------------	----	---	---	-----	-----------------	-----	------	-------	------

d. Sporvidde 0.75 m.

Nestun—Osbanen	-	15	60	-	-	32	8	409	15.7	45	1.7
Urskog—Hølandsbanen	-	5	20	-	-	182	⁴⁾ -	202	3.5	547	9.6
Hovedsum	-	20	80	-	-	214	8	611	7.4	592	7.1
Samtlige baner	259	967	3811	207	368	27 374	8 228	56 604	14.7	156830	40.8
Herav Statsbanene	231	928	3605	203	366	25 868	8 040	54 183	15.6	149066	43.0

Herav er for Statsbanenes vedkommende anskaffet i terminen:

Baner.	Person- og post- vogner.				Gods- og reisegods- vogner.		Antall plasser i person- vogner.	Lasteevne av gods- vogner. Tonn.		
	2-aksl.		4-aksl.		2-aksl.				4-aksl.	
	Antall vogner.									
Normalt spor.										
Rene statsbaner (undtagen Ofofbanen)	⁵⁾ 3	-	5	-	17	4	371	417		
Ofofbanen	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sum	3	-	5	-	17	4	371	417		
Smalt spor.										
Rene statsbaner	⁵⁾ 8	-	-	-	-	-	192	-		

- ¹⁾ Herav 4 motorvogner.
- ²⁾ Herav 3 motorvogner.
- ³⁾ Herav 3 elektriske motorvogner.
- ⁴⁾ Opgave over lukkede vogner mangler.
- ⁵⁾ Motorvogner.

Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport 50 spesielle kisvogner, litra Ø, med 397 tonns lasteevne som løper på Rørosbanen, A/S Meraker bruk har 30 spesielle vogner med 381 tonns samlet lasteevne for sin trafikk (Trondhjem distrikt bredt spor). Bøhnsdalen Mills Ltd, har 30 vogner litra L, A/S Rjukanfoss har 14 vogner litra Qf 3 og A/S Stangeskogene m. fl. har tilsammen 44 vogner av forskjellige litra til bruk for egen trafikk og løpende på bredt spor. Ennvidere har Hunsfoss fabrikk 10 vogner litra M for sin trafikk i Kristiansand distrikt.

Til rullende materiell var ved Statsbanene ved terminens utgang i alt anvendt kr. 170 955 379 (jfr. tabell 2 B. kol. 12).

Angående det rullende materiells benyttelse henvises for lokomotiver til tabell 5 D, kol. 2—9, tabell 5 F, kol. 15, og tabell 17, for vogner til tabell 5 I, kol. 2—6 og tabell 17. For de to siste driftsår hitsettes et sammendrag:

	Driftsterm. endende 30te juni.	Samtlige baner.	Herav	
			Statsbaner (inkl. Hovedbanen).	Privatbaner.
Lokomotiver:				
Kjørte lokomotivkm.	1930	19 661 329	18 735 875	925 454
hvorav:	1929	18 769 421	17 840 829	928 592
Til trafikens behov	1930	19 493 387	18 578 409	914 978
hvorav:	1929	18 643 697	17 723 605	920 092
Til banenes vedlikeh. og rydning	1930	167 942	157 466	10 476
hvorav:	1929	125 724	117 224	8 500
Vogner:				
Kjørte vognakselkm.	1930	357 336 918	340 904 614	16 432 304
hvorav:	1929	347 632 213	333 434 552	14 197 661
Personvogner	1930	126 521 670	123 382 695	3 138 975
hvorav:	1929	122 187 538	118 868 768	3 318 770
Postvogner	1930	12 333 611	12 333 611	-
hvorav:	1929	12 030 572	12 030 572	-
Reisegodsvogner	1930	36 723 626	35 308 958	1 414 668
hvorav:	1929	35 672 482	34 326 902	1 345 580
Godsvogner	1930	181 758 011	169 879 350	11 878 661
hvorav:	1929	177 741 621	168 208 310	9 533 311

Til damplokomotivenes drift er der ved Statsbanene i terminen medgått 173 508 tonn kull til kostende kr. 4 010 556 eller pr. tonn kr. 23.11 mot for foregående termin kr. 22.59 pr. tonn. (jfr. tabell 5 E, kol. 3—8).

Kullforbruket pr. 1 000 bruttotonnm. i terminen er for de enkelte baner ved Statsbanene angitt i tabell 5 E, kol. 4.

Spesifikasjon av utgifter til motorvogners drift ved Statsbanene er angitt i tabell 5 F.

Til drift av elektriske lokomotiver er der i terminen ved Statsbanene (Hovedbanen, Drammenbanen, Bratsbergbanen, Randsfjordbanen og Ofotbanen) medgått 32.75 mill. kilowatt-timer mot 26.22 mill. kilowatt-timer for foregående termin.

Utgifter m. v. til de elektriske lokomotivers drift ved Statsbanene er spesifisert i tabell 5, G og H.

Angående det rullende materiells gjennomsnittlige løp i terminen henvises til tabell 5 D og I samt tabell 17.

7. Linje og telegraf.

I årsberetningen for 1925—26, tabell 6 A—D, er inntatt utførligere banetekniske opgaver for Statsbanene (inkl. Hovedbanen).

I nærværende årsberetning er kun inntatt de vanlige banetekniske tabeller over skinnegangen og dens fornyelse (tabell 6, A) og spesifisering av utgifter til vedlikehold og bevoktning (tabell 6, B).

For privatbanenes vedkommende henvises til tab. 17.

Av landets samlede banelengde er 42 km. dobbeltsporet, nemlig strekningen Oslo Ø.—Ljan av Smålensbanen (8 km.), Oslo—Sandvika av Drammenbanen (13 km.) og strekningen Oslo—Lillestrøm av Hovedbanen (21 km.). Av banene har 2 741.4 km. 1.435 m. sporvidde, 984.6 km. 1.067 m. sporvidde og 25.9 km. (Thamshavnbanen) 1.00 m. sporvidde samt 83.1 km. en sporvidde av 0.75 m.

Samtlige baners utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene androg i terminen til kr. 15 706 995, hvorav på Statsbanene kr. 14 844 130 (ekskl. administrasjonsutgifter). Den vesentligste del herav faller på linje og stasjonsplasser med kr. 12 483 105. Til særlig brandvakhold er medgått kr. 190 335. Til inventar er medgått kr. 655 912 samt til telefon og telegrafens vedlikehold kr. 443 187 (tab. 4 kol. 63).

Den gjennomsnittlige utgift pr. km. driftslengde til vedlikehold og bevoktning av banene har i de siste 5 år vært følgende ved:

	Statsbanene.	Øvrige baner.	Alle baner.
1925—26	kr. 5 725	kr. 3 525	kr. 5 386
1926—27	« 4 819	« 2 825	« 4 613
1927—28	« 4 461	« 2 765	« 4 293
1928—29	« 4 025	« 2 203	« 3 847
1929—30	« 4 278	« 2 307	« 4 086

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabell 6, B kol. 39) varierer forholdsvis betydelig fra år til annet efter vinterens beskaffenhet. For Statsbanene har de i hvert av de siste fem år andratt til:

I 1925—26.....	kr. 1 474 289	i alt eller	kr. 456	pr. km.
1926—27.....	« 1 406 729	—«—	« 431	« «
1927—28.....	« 1 124 861	—«—	« 330	« «
1928—29.....	« 823 442	—«—	« 237	« «
1929—30.....	« 792 885	—«—	« 228	« «

Heri er ikke medregnet utgifter til drift av lokomotiver og snekaste-maskiner (roterende sneploger). Av disse siste has 4 stk. som anvendes på Bergensbanen og som i terminen tilsammen hadde et løp på 3 709 km.

Den i driftsåret foretagne utskiftning av skinner og sviller på de forskjellige statsbaner vil ses av tabell 6, A, kol. 19—24.

Oplysninger om Statsbanenes telegraf og telefon finnes i tabell 7. Den samlede lengde luftlinje var ved terminens utgang 3 282 km. med en trådlengde av 21 817 km. og i kabel 169 km. med trådlengde 4 392 km. På jernbanenes linjer blev i terminen sendt 136 918 private telegrammer, hvorav 84 770 utelukkende på jernbanenes linjer, resten 52 148 tillike på statstelegraf. Enn videre sendtes 656 823 tjenestetelegrammer. Banenes inntekt av private telegrammer utgjorde i 1929—30 kr. 129 846 mot kr. 124 462 i 1928—29.

8. Brandforsikring.

I henhold til kongelig resolusjon av 20de januar 1887 og 6te november 1914 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige Statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot skade ved brand og lynild på bygninger med inventar, rullende materiell samt beholdninger.

Foreningen erstatter kun skade som er større enn 400 kroner, og erstatningsbeløpet fastsettes av Hovedstyret på grunnlag av rapport og forslag fra vedkommende distriktschef.

Skadeserstatning utlignes på Statsbanene i forhold til de forsikrede verdier og fordeles igjen på de enkelte baner i forhold til den i hver bane nedlagte kapital.

9. Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1930 10732, hvorav ved Statsbanene 10322 og ved privatbanene 410.

Tabell 15, A, viser hvorledes det fast ansatte personale ved Statsbanene fordeler sig på de enkelte tjenestegrupper ved Hovedstyret og distriktene. En lignende oversikt er i tabell 15, B, gitt for ekstrapersonalets vedkommende. I tabell 15, C, gis en spesifisert statistikk over personalutgifter og tabell 15, D, over sykdomsforfall ved Statsbanene.

Ved statens jernbaneanlegg og undersøkelser var ved utgangen av terminen fast ansatt 168 funksjonærer.

10. Pensjonskasser.

Særskilte pensjonskasser har bestått ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) inntil Stortinget 1890 besluttet opprettelse av en felles kasse: «De norske statsbaners pensjonskasse». Kassen var oprindelig kun for funksjonærer ved driftsbanene, men blev ved stortingsbeslutninger af 19de august 1908 og 25de juni 1914 utvidet til å omfatte også jernbaneanleggenes fast ansatte funksjonærer samt personalet ved Statsbanenes regnskapsrevisjon.

Bestyrelsen er underlagt Hovedstyret for Statsbanene. Statuttene for kassen finnes inntatt i driftsberetningen for 1889—90. Ved Stortingets beslutning av 18de juli 1917 blev disse statutter forandret således at medlemmene blev pålagt å utrede — foruten sitt eget — også jernbanens bidrag. (Kfr. st. prp. nr. 118 og innst. S. LXVII A 1917). Denne bestemmelse er ophevet ved pensjonsordningen av 1919, hvorefter medlemmene betaler 6 pct. og jernbanen 4 pct. innskudd til pensjonskassen.

I henhold til Stortingets beslutning av 17de november 1919 om ny pensjonsordning for Statsbanenes tjenestemenn utreder pensjonskassen fra 1ste juli 1919 foruten egenpensjon også enke- og barnepensjoner. De nye statutter er inntatt i tillegg 4 til innstilling S. XIII for 1919.

Hovedbanen har efter overgangen til Statsbanene fremdeles sin egen pensjonskasse, vesentlig med samme pensjonsordning som Statsbanene. Bestyrelsen er underlagt Hovedstyret for Statsbanene.

I tabell 14 er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30te juni 1930. Statsbanenes pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1929 en beholdning av kr. 33 479 181 og pr. 30te juni 1930 kr. 34 403 418.

Hovedbanens pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1929 en beholdning av kr. 7 418 597 og pr. 30te juni 1930 kr. 7 657 919.

En oversikt over Statsbanenes pensjonskasses inntekter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Inntekter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.
	I alt.	Hvorav personalets tilskudd.	I alt ¹⁾ .	Hvorav til pensjoner.	
Kroner.					
³⁰ / ₆ 1892.....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42
³⁰ / ₆ 1893.....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54
³⁰ / ₆ 1894.....	200 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80
³⁰ / ₆ 1895.....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48
³⁰ / ₆ 1896.....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93
³⁰ / ₆ 1897.....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87
³⁰ / ₆ 1898.....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61
³⁰ / ₆ 1899.....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53
³¹ / ₃ 1900 ²⁾	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47
³¹ / ₃ 1901.....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46
³¹ / ₃ 1902.....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17
³¹ / ₃ 1903.....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33
³¹ / ₃ 1904.....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33
³¹ / ₃ 1905.....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52
³¹ / ₃ 1906.....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99
³¹ / ₃ 1907.....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99
³¹ / ₃ 1908.....	531 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21
³⁰ / ₆ 1909 ³⁾	944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78
³⁰ / ₆ 1910.....	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71
³⁰ / ₆ 1911.....	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87
³⁰ / ₆ 1912.....	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77
³⁰ / ₆ 1913.....	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68
³⁰ / ₆ 1914.....	964 843.30	129 912.71	263 723.95	263 723.95	10 796 875.89
³⁰ / ₆ 1915.....	1 052 080.81	145 291.42	287 692.81	287 692.81	11 557 100.79
³⁰ / ₆ 1916.....	1 117 369.94	150 237.89	327 634.51	327 340.30	12 343 644.40
³⁰ / ₆ 1917.....	1 222 951.36	158 148.63	365 356.23	365 149.30	13 187 152.54
³⁰ / ₆ 1918.....	1 530 675.57	191 498.67	405 346.60	405 346.60	14 298 651.78
³⁰ / ₆ 1919.....	1 680 412.03	1 003 971.35	670 187.35	670 124.67	15 319 854.57
³⁰ / ₆ 1920.....	3 955 713.29	⁴⁾ 1903418.26	1 367 501.72	1 366 556.12	17 906 970.08
³⁰ / ₆ 1921.....	⁵⁾ 4749 296.53	2 107 417.07	1 740 520.97	1 718 800.12	20 915 745.65
³⁰ / ₆ 1922.....	4 703 202.14	2 183 416.94	2 372 104.73	2 371 721.35	23 215 425.11
³⁰ / ₆ 1923.....	4 896 357.00	2 256 035.00	2 770 198.00	2 769 117.00	25 297 482.00
³⁰ / ₆ 1924.....	5 001 000.84	2 275 678.97	3 127 639.37	3 126 995.38	27 073 389.69
³⁰ / ₆ 1925.....	5 125 880.06	2 313 012.50	3 345 444.77	3 344 330.77	28 787 549.88
³⁰ / ₆ 1926.....	5 307 150.04	2 359 675.58	3 509 868.69	3 507 313.70	30 539 102.66
³⁰ / ₆ 1927.....	5 351 426.09	2 304 406.22	3 786 293.06	3 780 966.08	32 059 000.70
³⁰ / ₆ 1928.....	5 161 395.02	2 220 838.91	4 319 332.11	4 279 705.69	32 873 364.23
³⁰ / ₆ 1929.....	5 022 284.06	2 111 278.53	4 393 951.78	4 375 979.36	33 479 181.16
³⁰ / ₆ 1930.....	5 476 871.46	2 347 143.73	4 535 825.51	4 526 502.40	34 403 418.09

¹⁾ Herunder innbefattet tilbakebetalinger og overførsler. ²⁾ ³/₄ år. ³⁾ ⁵/₄ år. ⁴⁾ Heri innbefattet kr. 125 229.46 som er innbetalt ved anleggsfunksjonærenes optagelse i kassen. ⁵⁾ Fra 1ste juli 1919 er personalets tilskudd forhøiet fra 5 til 6 pct. ⁶⁾ Heri innbefattet kr. 78 709.67 som er innbetalt ved Tinnosbanens funksjonærers optagelse i kassen.

En oversikt over antall medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse, antall pensjonerte funksjonærer og de til disse utbetalte pensjoner for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.		I alt. Kr.	I pct. av middel-lønn.
³⁰ / ₆ 1892.....	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
³⁰ / ₆ 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
³⁰ / ₆ 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
³⁰ / ₆ 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
³⁰ / ₆ 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
³⁰ / ₆ 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
³⁰ / ₆ 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
³⁰ / ₆ 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
³¹ / ₃ 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
³¹ / ₃ 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
³¹ / ₃ 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
³¹ / ₃ 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
³¹ / ₃ 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
³¹ / ₃ 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
³¹ / ₃ 1906.....	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
³¹ / ₃ 1907.....	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
³¹ / ₃ 1908.....	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
³⁰ / ₆ 1909.....	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
³⁰ / ₆ 1910.....	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
³⁰ / ₆ 1911.....	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
³⁰ / ₆ 1912.....	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
³⁰ / ₆ 1913.....	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1
³⁰ / ₆ 1914.....	6 115	402	6.57	263 724	656	38.6
³⁰ / ₆ 1915.....	6 192	417	6.73	287 693	690	36.8
³⁰ / ₆ 1916.....	6 380	452	7.08	327 340	724	38.4
³⁰ / ₆ 1917.....	6 693	481	7.19	365 149	759	40.2
³⁰ / ₆ 1918.....	7 379	498	6.75	405 347	814	32.6
³⁰ / ₆ 1919.....	7 806	562	7.19	670 125	1 192	46.5
³⁰ / ₆ 1920.....	8 789	616	7.01	846 962	1 375	38.1
³⁰ / ₆ 1921.....	9 005	781	8.67	1 137 071	1 456	37.3
³⁰ / ₆ 1922.....	9 289	974	10.49	1 738 400	1 785	45.6
³⁰ / ₆ 1923.....	9 412	1 057	11.23	2 058 207	1 947	48.7
³⁰ / ₆ 1924.....	9 368	1 107	11.82	2 353 208	2 126	52.5
³⁰ / ₆ 1925.....	9 283	1 125	12.12	2 465 930	2 192	52.8
³⁰ / ₆ 1926.....	9 523	1 143	12.00	2 569 587	2 248	54.4
³⁰ / ₆ 1927.....	9 269	1 175	12.68	2 731 600	2 325	54.7
³⁰ / ₆ 1928.....	9 095	1 281	14.08	3 126 260	2 440	60.0
³⁰ / ₆ 1929.....	9 053	1 279	14.13	3 132 792	2 449	63.0
³⁰ / ₆ 1930.....	9 131	1 269	13.90	3 212 048	2 531	63.0

En oversikt hitsettes over antall medlemmer av Hovedbanens pensjonskasse, antall pensjonister, betalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1 juli 1892:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.		I alt. Kr.	I pct. av middel-lønn.
³⁰ / ₆ 1893.	531	28	5.27	12 611	450	44.4
³⁰ / ₆ 1894.	507	29	5.72	13 433	463	43.0
³⁰ / ₆ 1895.	532	37	6.95	15 390	416	38.9
³⁰ / ₆ 1896.	560	41	7.32	21 198	517	50.5
³⁰ / ₆ 1897.	564	40	7.09	21 368	534	50.8
³⁰ / ₆ 1898.	640	55	8.59	25 428	462	46.5
³⁰ / ₆ 1899.	749	60	8.01	33 069	551	57.8
³¹ / ₃ 1900 ¹⁾	778	58	7.46	25 599	588	58.7
³¹ / ₃ 1901.	820	57	6.95	34 840	611	61.2
³¹ / ₃ 1902.	834	57	6.81	35 031	615	59.8
³¹ / ₃ 1903.	824	57	6.92	37 984	663	62.2
³¹ / ₃ 1904.	817	58	7.09	38 959	672	62.1
³¹ / ₃ 1905.	802	62	7.73	37 535	605	55.8
³¹ / ₃ 1906.	797	61	7.65	42 971	704	64.6
³¹ / ₃ 1907.	795	65	8.18	45 585	701	63.7
³¹ / ₃ 1908.	798	65	8.18	41 516	639	49.9
³⁰ / ₆ 1909 ²⁾	816	61	7.48	46 256	607	43.0
³⁰ / ₆ 1910.	911	59	6.48	38 848	658	51.6
³⁰ / ₆ 1911.	992	58	5.85	40 075	691	55.8
³⁰ / ₆ 1912.	1 011	65	6.42	45 181	695	52.5
³⁰ / ₆ 1913.	1 036	61	5.89	45 544	747	54.5
³⁰ / ₆ 1914.	1 089	64	5.88	49 496	773	43.2
³⁰ / ₆ 1915.	1 109	67	6.03	50 452	755	42.4
³⁰ / ₆ 1916.	1 315	62	4.71	51 688	834	53.4
³⁰ / ₆ 1917.	1 364	68	4.98	51 630	759	46.1
³⁰ / ₆ 1918.	1 471	61	4.15	55 639	912	41.1
³⁰ / ₆ 1919.	1 450	72	4.97	65 333	907	37.0
³⁰ / ₆ 1920.	1 581	72	4.55	81 660	1 134	32.2
³⁰ / ₆ 1921.	1 582	101	6.38	185 830	1 840	48.7
³⁰ / ₆ 1922.	1 586	123	7.76	216 318	1 759	46.4
³⁰ / ₆ 1923.	1 594	127	7.97	262 693	2 068	52.4
³⁰ / ₆ 1924.	1 558	133	8.54	302 049	2 271	58.2
³⁰ / ₆ 1925.	1 561	139	8.90	304 597	2 191	54.1
³⁰ / ₆ 1926.	1 549	146	9.43	310 998	2 130	52.1
³⁰ / ₆ 1927.	1 433	139	9.70	347 086	2 497	56.9
³⁰ / ₆ 1928.	1 433	177	12.35	429 192	2 425	61.8
³⁰ / ₆ 1929.	1 403	174	12.40	448 072	2 575	66.9
³⁰ / ₆ 1930.	1 378	174	12.63	458 426	2 635	62.2

1) ³/₄ år.2) ⁵/₄ år.

Enke- og barnepensjoner.

Terminen endende	Enker				Barne- pensjoner.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.			
Statsbanene.							
³⁰ / ₆ 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	83 910.19
³⁰ / ₆ 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	87 986.74
³⁰ / ₆ 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	93 663.38
³¹ / ₃ 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	73 695.50
³¹ / ₃ 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	101 604.62
³¹ / ₃ 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	108 285.51
³¹ / ₃ 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	113 563.60
³¹ / ₃ 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	117 952.03
³¹ / ₃ 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	125 224.74
³¹ / ₃ 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	134 839.25
³¹ / ₃ 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	143 010.67
³¹ / ₃ 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	145 941.79
³⁰ / ₆ 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	193 154.37
³⁰ / ₆ 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	166 557.59
³⁰ / ₆ 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	180 431.09
³⁰ / ₆ 1912	315	86 055.31	175	95 075.86	35	10 416.04	191 547.21
³⁰ / ₆ 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 969.47	198 998.98
³⁰ / ₆ 1914	356	149 943.42	185	112 390.48	32	10 683.29	273 017.19
³⁰ / ₆ 1915	395	155 853.00	193	113 053.00	39	11 081.00	279 987.00
³⁰ / ₆ 1916	438	180 264.00	216	127 074.00	42	11 468.00	318 806.00
³⁰ / ₆ 1917	466	195 008.00	203	135 846.23	43	12 041.00	342 895.23
³⁰ / ₆ 1918	488	209 731.00	214	141 587.86	42	13 130.00	364 448.86
³⁰ / ₆ 1919	516	252 969.58	243	187 272.00	52	15 689.00	455 930.58
³⁰ / ₆ 1920	543	274 829.00	241	223 669.00	56	21 096.00	519 594.00
³⁰ / ₆ 1921	573	313 238.00	224	243 245.00	52	25 246.00	581 729.00
³⁰ / ₆ 1922	622	357 365.35	217	249 678.00	54	26 278.00	633 321.35
³⁰ / ₆ 1923	634	381 269.00	245	295 847.00	57	33 794.00	710 910.00
³⁰ / ₆ 1924	665	387 705.38	266	350 174.00	61	34 908.00	772 787.38
³⁰ / ₆ 1925	679	441 145.00	273	399 146.77	62	38 109.00	878 400.77
³⁰ / ₆ 1926	711	494 230.00	281	413 325.00	51	30 171.00	937 726.00
³⁰ / ₆ 1927	767	553 558.08	277	454 626.00	64	41 182.00	1049 366.08
³⁰ / ₆ 1928	793	610 735.69	297	506 792.00	62	35 918.00	1153 445.69
³⁰ / ₆ 1929	827	677 911.36	301	524 682.00	60	40 594.00	1243 187.36
³⁰ / ₆ 1930	860	737 095.40	309	542 705.00	61	34 654.00	1314 454.40
Hovedbanen.							
³⁰ / ₆ 1897 ¹⁾	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	11 968.72
³⁰ / ₆ 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	26 147.17
³⁰ / ₆ 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	29 114.32
³¹ / ₃ 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	23 354.90
³¹ / ₃ 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	30 996.29
³¹ / ₃ 1902	59	16 605.51	33	15 703.98	1	633.60	33 033.09
³¹ / ₃ 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	33 274.33
³¹ / ₃ 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	33 463.57
³¹ / ₃ 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	38 660.05
³¹ / ₃ 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	40 576.98
³¹ / ₃ 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	40 937.87
³¹ / ₃ 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	42 079.56

¹⁾ Omfatter kun tidsrummet ¹/₄—³⁰/₆ 1897.

Terminen endende	Enker				Barne- pensjoner.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.			
(Forts.).							
³⁰ / ₆ 1909	89	31 585,37	35	21 461,75	3	695,26	53 742,38
³⁰ / ₆ 1910	87	25 010,76	34	17 005,54	4	1 065,27	43 081,57
³⁰ / ₆ 1911	87	24 569,77	38	18 177,15	4	534,02	43 280,94
³⁰ / ₆ 1912	94	25 453,00	42	18 880,27	3	552,12	44 885,39
³⁰ / ₆ 1913	97	28 448,90	35	19 150,85	5	1 515,64	49 115,39
³⁰ / ₆ 1914	102	42 769,27	36	19 484,30	5	1 613,73	63 867,30
³⁰ / ₆ 1915	107	45 085,71	41	20 311,90	4	1 466,92	66 864,53
³⁰ / ₆ 1916	110	46 682,29	41	24 218,06	4	1 073,16	71 973,51
³⁰ / ₆ 1917	113	47 004,74	40	25 614,02	3	1 073,16	73 691,92
³⁰ / ₆ 1918	117	48 636,69	37	22 539,12	4	1 286,77	72 462,58
³⁰ / ₆ 1919	127	52 143,78	44	25 065,24	4	2 013,63	79 222,65
³⁰ / ₆ 1920	131	56 511,63	42	28 719,18	4	1 536,12	86 766,93
³⁰ / ₆ 1921	126	70 944,84	45	62 071,31	4	2 663,64	135 679,79
³⁰ / ₆ 1922	129	69 231,26	49	60 623,96	3	1 789,28	131 644,50
³⁰ / ₆ 1923	143	79 603,69	47	63 782,39	4	1 910,52	145 296,60
³⁰ / ₆ 1924	133	83 568,70	50	73 891,77	7	3 120,86	160 581,33
³⁰ / ₆ 1925	142	66 705,06	48	70 762,01	8	4 525,25	171 992,32
³⁰ / ₆ 1926	157	118 514,65	33	53 041,15	8	5 233,71	176 789,51
³⁰ / ₆ 1927	150	115 438,48	40	61 974,00	11	7 054,00	184 466,48
³⁰ / ₆ 1928	160	127 827,08	41	60 114,00	8	4 748,00	192 689,08
³⁰ / ₆ 1929	158	142 740,50	37	61 430,00	7	5 497,00	209 667,50
³⁰ / ₆ 1930	169	153 941,89	41	67 986,00	8	5 247,00	227 174,89

Av banene for øvrig har Valdresbanen fra 1 jan. 1909 opprettet pensjonskasse, hvis statutter er approbert ved kgl. resol. av 1 mai 1909, i det vesentlige overensstemmende med Statsbanenes.

Statsbanenes hjelpekasse.

Inntil 30 juni 1896 hadde man i 1ste, 2net, 5te og 6te distrikt samt felles for 3dje og 4de distrikt understøttelseskasser hvis formål var å yde enker, undtagelsesvis også pensjonister, hjelp i særlige tilfelle av trang.

I henhold til Stortingets beslutning av 8 mai 1896 blev disse kasser fra 1 juli 1896 sammenslått til en, «Statsbanenes Enke- og Understøttelseskasse», som ydet enke- og barnpensjoner regulert efter avdødes lønn og som de tidligere kasser gav understøttelse i form av gratiale til enker, pensjonister og barn, hvor der var særlig trang.

Fra 1 juli 1919 blev denne kasse forsåvidt ophevet som det, ved stortingsbeslutning av 17 nov. 1919, blev bestemt, at enke- og barnpensjoner fra 1 juli 1919 skal utredes av Statsbanenes pensjonskasse, hvortil også kassens midler overførtes, med undtagelse av kr. 300 000, som besluttedes overført som grunnfond til en nyoprettet kasse under benevnelsen Statsbanenes hjelpekasse.

Vedtekter for denne kasse er fastsatt ved stortingsbeslutning av 10 juli 1922 (Hovedstyrets cirk. nr. 209, 1922). Kassen oppebærer et tilskudd en gang for alle fra hver tjenestemann ved hans faste ansettelse ved Statsbanene. Tilskuddet som utgjør $\frac{1}{12}$ av første årslønn, innenfor en begrensning av kr. 4 000, fordeles på de 12 første måneder etter tiltredelsen.

Bestyrelsen av kassen er underlagt Hovedstyret under medvirkning av en representant for tjenestemennene samt valgte tilsynskomiteer for hvert distrikt og for Hovedstyrets kontorer.

Den ved Hovedbanen fra 1 jan. 1897 opprettede enke- og understøttelseskasse — til avløsning av den eldre understøttelseskasse — fortsetter, efterat den nye pensjonsordning for Hovedbanen trådte i kraft, som understøttelseskasse.

Kassen bestyres av Hovedstyret for Statsbanene.

I tabell 15 er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30 juni 1930. Statsbanenes hjelpekasse hadde pr. 30 juni 1929 en beholdning av kr. 1 092 063 og pr. 30 juni 1930 av kr. 1 090 087.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30 juni 1929 en beholdning av kr. 734 388 og pr. 30 juni 1930 av kr. 751 280.

11. Uhell.

Tabell 16 A inneholder nærmere opplysninger om de uhell og ulykkestilfelle som inntraff ved Statsbanene i terminen.

Der er i alt inntruffet 25 toguhell, hvorav 5 på fri linje (3 ved Statsbanene og 2 ved privatbanene). Dessuten er inntruffet 9 ulykker ved planoverganger (alle ved Statsbanene) samt 77 andre uhell (71 ved Statsbanene og 6 ved privatbanene).

Ved jernbanedriften er i alt omkommet ved Statsbanene 20 og ved privatbanene 2 og skadede henholdsvis 53 og 5.

Tabell 16 B gir opplysning om skinnbrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd som inntraff ved Statsbanene i terminen.

Statsbanene har anskaffet 20 spesialvogner for oplag av sanitetsmateriell, 434 samaritkasser samt 29 samaritanskap, 286 sykebærer, og 7 bærestoler fordelt på forskjellige stasjoner og tog.

12. Jernbaneskolen.

Med hensyn til skolens opprettelse og plan henvises til beretningen «Norges Jernbaner» for terminen 1921—22.

I terminen 1929—30 var Jernbaneskolens personale 1 bestyrer, 1 lærer og 12 timelærere.

I nedenstående tabell gis en oversikt over antallet av elever som har søkt skolen i de 5 siste driftsår.

Termin.	Trafikkelever.			Konduktøreløver			Fyrbøterelever.			Baneformannselever			Antall elever i alt.
	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejserte.	
1925—26	2	39	1	-	-	-	3	41	9	2	38	3	131
1926—27	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1927—28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928—29	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1929—30	1	21	-	-	-	-	-	-	-	1	17	-	38

13. Automobildrift.

a. Statsbanenes automobilavdeling i Oslo.

Avdelingen disponerte i 1929—30 det samme antall biler som i foregående termin nemlig 29 stk. med bensindrift og 9 stk. med elektrisk drift samt 1 motorsykkel.

Der blev i terminen i alt transportert 440 406 kolli il- og fraktgods mot 397 424 kolli i foregående termin. Avdelingen har dessuten besørget forefalne transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og til dels også for andre statsinstitusjoner (bl. a. for militærvesenet).

Avdelingens inntekter og utgifter, som inngår i Statsbanenes samlede regnskap, har i terminen stilt sig således :

Driftsinntekter.....	kr. 397 084.36
Driftsutgifter.....	kr. 284 409.21
Renter av anvendt kapital.....	« 37 127.08
Avsatt til amortisasjon.....	« 63 000.00
	<hr/>
Sum utgifter «	384 536.29
Rest overskudd	kr. 12 548.07

Personalet pr. 30. juni 1930 var følgende: 1 disponent som avdelingens chef, 1 førstefullmektig, 1 fullmektig, 1 kontorist, 2 kasserersker, 1 assistent, 1 bud, 1 verkstedsformann, 6 verkstedsarbeidere og 45 chauffører og hjelpemannskap.

b. Bilrutedrift.

I terminen er der kjørt biler i fast rute til supplerings av togtrafikken ved Stavanger, Nidaros og Kristiansand. Dessuten er de tre statsbilruter Karmøyruten, Lågendalsruten og Selburuten drevet for Statsbanenes regning. Av driftsresultatene i terminen hitsettes:

	Bilruter ved Stavanger, Nidaros og Kristiansand.	Karmøy, Lågendals- og Selburuten.
Driftstid, måned	12	12
Rutelengde 30te juni 1930	63 km.	237
Antall biler	10 stk.	30
Bilkilometer	349.2 tusen	583.9
Antall reisende	« 395	182.3
Personkilometer	« 3 195	2 291.4
Godstrafikk, tonn	« 2.4	8.7
— tonnkilometer	« 33.3	204.1
Inntekter, i alt	kr. 226 506.51	326 513.35
Utgifter, —	« 168 792.55	318 597.40
Herav amortisasjon av biler	« 28 731.64	57 535.00
Øverskudd	« 57 713.96	7 915.95
Gjennomsnittstall:		
Inntekt pr. personkm.	øre 6.5	8.5
— « tonnkilometer	« —	50.0
Utgift « bilkm.	« 48.4	55.5

Tabeller.

Tableaux.

- I. Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.
- II. Bemerkningen «(I kol. . . .)» betyr, at den her manglende opgave er innbefattet i den rubrikk, hvortil parenteser henviser, og at en fordeling mellem de enkelte rubrikker ikke har kunnet finne sted.
- III. Bokstavene a, b, c ved siden av tallene i tabellene henviser til anmerkning inntatt efter hver enkelt tabell.

Tabell 1. Kronologisk oversikt over statsbanestrekningene.

Aperçu chronologique du réseau.

Banestrekning. Parcelle.	Besluttet av Stortinget. Resolution du Storting.	Åpnet. Ouvrte.	Leng- de. Lon- gueur. km.	Inngår i		Anm.
				Bane. Ligne.	Distrikt. District.	
Oslo—Eidsvoll ¹⁾ . . .	15/3 1851	1/9 1854	67.8	Hovedbanen.	Oslo.	{ Ren statsbane fra 4/3 1926. Elektrisk drift Oslo —Lillestrøm fra 1/9 1927.
Lillestrøm—Kongsv.	3/9 1857	3/10 1862	79.1	Kongsv.banen.	—«—	{ Hamar—Elverum, 32,1 km., normal sporvidde fra 29/11 1919.
Hamar—Grunnset . .	—«—	6/10 1862	38.1	Rørosbanen.	Hamar.	{ Normal sporvidde fra 20/9 1921.
Nidaros—Støren . . .	—«—	5/8 1864	49.2	Dovrebanen.	Nidaros.	{ Normal sporvidde fra 20/9 1921.
Kongsv.—Riksgr. . . .	—«—	4/11 1865	35.5	Kongsv.—Riksgr.	Oslo.	{ Normal sporvidde fra 1/11 1909.
Dr. men—Vikesund	13/6 1863	13/11 1866	89.9	Randsfj.banen.	Drammen.	{ Elektr. drift Dram- men—Kongsberg fra 10/4 1929.
Vikesund—Randsfj. } Grunnset—Åmot ²⁾ . .	og 7/5 1866 18/6 1869	13/10 1868 23/10 1871					26.3	Rørosbanen.	Hamar.
Hokksund—Kgsbg. {	16/6 1869 og 6/5 1871	9/11 1871	28.5	Randsfj.banen.	Drammen.	{ Elektr. drift Dram- men—Kongsberg fra 10/4 1929.
Oslo—Drammen ^{3), 4)}	16/6 1869	7/10 1872	52.9	Drammenbanen.	—«—	{ Normal sporvidde fra 1 1/2 1920. Elektr. drift Oslo —Bragerøen fra 26/11 1922, til Drammen fra 6/5 1930.
Vikes.—Krøderen {	16/6 1869 og 6/5 1871	23/11 1872	26.4	Randsfj.banen.	—«—	{ Hamar. Nidaros. —«— { Hamar & Nidaros. Stavanger.
Åmot—Koppang ^{*)} .	3/5 1872	14/12 1875	56.2	Rørosbanen.	—«—	
Støren—Singsås ^{*)} . .	—«—	4/1 1876	30.4			
Singsås—Røros ^{*)} . .	—«—	16/1 1877	79.1			
Røros—Koppang ^{*)} .	—«—	17/10 1877	152.1			
Stv. ger—Egersund ^{*)}	3/6 1874	1/3 1878	76.3	Stv. ger—Flekkefj. b.	Stavanger.	
Oslo—Halden ^{3), 5)} }	5/6 1873	2/1 1879	136.2	Små lensbanen.	Oslo.	
Halden—Riksgr. . . .	og 4/6 1874	25/7 1879	33.9			
Eidsvoll—Hamar . .	7/6 1875	8/11 1880	58.6	Eidsv.—Dombås b.	Hamar.	
Nidaros—Riksgr. . .	5/6 1872, 5/6 1873 og 29/5 1874	17/10 1881	102.3	Meråkerbanen.	Nidaros.	
Drammen—Larvik ^{*)}	9/6 1875	7/12 1881	110.3	Jarlsbergbanen.	Drammen.	{ Eidanger—Skien, 11,5 km., normal sporvidde fra 16/6 1921.
Larvik—Skien ^{*)} . . .	—«—	24/11 1882	45.6			
Skien—Porsgr.	9/6 1875	24/11 1882	8.2	Bratsbergbanen.	—«—	{ Normal sporvidde fra 16/6 1921.
Ski—Mysen—Sarps- borg	5/6 1873 og 4/6 1874	—«—	79.0	Små lensbanen.	Oslo.	

*) Smalspore banestrekninger.

1) Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og fra Oslo 1/9 1904. Godsspor Alna—Oslo (Løenga) tatt i bruk 1/5 1907.

2) Siden høsten 1917 er midlertidig anordnet 3-skinnet spor Elverum—Rena (Åmot) 32.3 km.

3) Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13de november 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

4) Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 20/11 1922.

5) Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924 og Oslo—Bekkelaget fra 15/5 1929.

Tabell 1 (forts.). Kronologisk oversikt over statsbanestrekningene.

Banestrekning.	Besluttet av Stortinget.	Åpnet.	Lengde. km.	Inngår i		Anm.
				Bane.	Distrikt.	
Bergen—Voss.	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Bergensbanen.	Bergen.	{ Normal sporvidde fra 11/8 1904.
Omlegning: Nidaros—Selsbakk.	16/6 1881	24/6 1884	6.3	Dovrebanen.	Nidaros.	
Kongsvinger—Flisa.	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Solørbanen.	Oslo.	{ Normal sporvidde fra 20/6 1921.
Hamar—Tretten.	—«—	15/11 1894	88.2	Eidsv.—Dombås.	Hamar.	
Eidanger—Brevik. ..	4/7 1891	16/10 1895	9.4	Porsgr.—Brevikb.	Drammen.	{ Skien—Eidanger—Brevik normal sporvidde fra 10/6 1921.
Tretten—Otta.	8/7 1890	2/11 1896	83.0	Eidsv.—Dombås.	Hamar.	
Kr.sand—Byglandsfj.*)	—«—	27/11 1896	78.4	Setesdalsbanen.	Kr.sand.	
Grefsen—Røikenvik.	2/3 1894	30/12 1900	71.8	Gjøvikbanen.	Oslo.	
Alnabru—Grefsen.	23/5 1899					
Hell—Stjørdal.	1/8 1894	1/10 1902	3.0	Nordlandsbanen.	Nidaros.	
Stjørdal—Levanger. ..	—«—	20/10 1902	49.4	—«—	—«—	
Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	15/11 1902	41.9	Ofofbanen.	Narvik.	
Jaren—Gjøvik.	2/8 1894	28/11 1902	80.1	Gjøvikbanen.	Oslo.	
Oslo—Grefsen 1) ...						
Reinsvoll—Skreia.	6/8 1897	1/11 1904	72.8	Stv.ger—Flekkefj.b.	Stavanger.	
Egersund—Flekkefj.*)	1/8 1894					
Levanger—Verdal.	—«—	—«—	12.4	Nordlandsbanen.	Nidaros.	
Verdal—Sunnan.	—«—	15/11 1905	40.4	—«—	—«—	
Voss—Taugevann.	—«—	10/6 1908	72.4	Bergensbanen.	Bergen.	
Taugevann—Gulsvik	2/6 1898	10/6 1908	172.2	—«—	—«—	
Tinnoset—Notodden	17/7 1907	9/8 1909	30.0	Bratsbergbanen.	Drammen.	{ Elektr. drift. Inngår i Bratsbergbanen fra 1/7 1920.
Gulsvik—Roa.	2/6 1898	1/12 1909	83.0	Bergensbanen.	Bergen.	
Flisa—Elverum.	2/8 1894	4/12 1910	44.4	Solørbanen.	Oslo.	
Arendal—Åmli*) ...	—«—	18/12 1910	58.1	Tveitsundbanen.	Arendal.	
Grimstad—Rise*) ...	20/5 1899	15/6 1907	22.1	—«—	—«—	
Otta—Dombås.	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Eidsv.—Dombås.	Hamar.	
Åmli—Treungen*) ...	19/7 1908	14/12 1913	33.2	Tveitsundbanen.	Arendal.	
Skotterud—Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Kongsvingerbanen.	Oslo.	
Kongsb.—Hjuksebø	9/7 1908	11/2 1920	36.9	Randsfjordbanen.	Drammen.	
Notodden—Skien.	—«—	—«—	56.0	Bratsbergbanen.	—«—	
Dombås—Støren.	—«—	20/6 1921	158.1	Dovrebanen.	Nidaros.	{ Støren—Nidaros normal sporvidde fra 20/6 1921.
Nordagutu—Gvarv.	—«—	18/12 1922	10.6	Sørlandsbanen.	Drammen.	
Dombås—Åndalsnes	—«—	30/11 1924	114.2	Raumabanen.	Hamar.	
Gvarv—Bø.	—«—	1/12 1924	6.9	Sørlandsbanen.	Drammen.	
Ganddal—Ålgård.	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Stv.ger—Flekkefj.b.	Stavanger.	
Bø—Lunde.	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Sørlandsbanen.	Drammen.	
Hen—Finsand.	20/7 1921	2/8 1926	23.9	Randsfjordbanen.	—«—	
Sunnan—Snåsa.	10/7 1908	1/7 1927	45.1	Nordlandsbanen.	Nidaros.	
Kongsb.—Rødberg.	3/8 1918	10/11 1927	92.9	Numedalsbanen.	Drammen.	
Lunde—Kragerø.	9/7 1908	1/12 1927	69.9	Sørlandsbanen.	—«—	

*) Smalspore banestrekninger.

1) Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13de november 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

Tabell 2. A. Lengde og anvendt kapital ved Statsbanene ved driftsårets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

1	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lengde ved terminens utgang. Longueur de ligne à la fin du terme.	Midlere drifts-lengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.	
	Kilometer. Kilomètres.		I alt. En tout. (Tab. I. B kol. II).	pr. km. kol. $\frac{4}{2}$ Par km. de ligne.
			Kroner.	
Oslo distrikt:	727.9	730	175 820 454	241 545
Hovedbanen.	67.8	68	35 081 978	517 433
Smålensbanen.	249.5	250	59 936 917	240 228
Gjøvikbanen.	188.1	189	53 978 738	286 968
Kongsvingerbanen.	128.9	129	19 711 272	152 919
Solørbanen.	93.6	94	7 111 549	75 978
Drammen distrikt:	706.7	707	257 950 530	365 007
Drammenbanen.	53.0	53	70 401 021	1 328 321
Jarlsbergbanen (Drammen—Eidanger).	146.8	147	15 925 170	108 482
Porsgrunn—Brevikbanen.	12.7	12	5 303 790	417 621
Bratsbergbanen.	94.2	96	27 731 519	294 390
Sørlandsbanen (Nordagutu—Kragerø).	101.5	101	55 417 223	545 982
Randsfjordbanen.	205.6	205	1) 53 163 523	258 577
Numedalsbanen.	92.9	93	30 008 284	323 017
Hamar distrikt:	611.3	610	101 877 863	166 658
Eidsvoll-Dombåsbanen.	275.9	275	36 995 075	134 089
Rørosbanen (Hamar—Tynset).	221.2	221	16 455 958	74 394
Raumabanen.	114.2	114	48 426 830.	424 053
Nidaros distrikt:	623.4	625	141 510 783	226 998
Rørosbanen (Tynset—Støren).	161.0	163	11 029 608	68 507
Dovrebanen (Dombås—Nidaros).	209.8	210	81 264 999	387 345
Meråkerbanen.	102.3	102	18 389 884	179 764
Nordlandsbanen (Hell—Snåsa).	150.3	150	30 826 292	205 098
Stavanger distrikt.	161.2	162	2) 19 738 150	122 445
Bergen distrikt.	402.7	402	90 986 321	225 941
Kr.sand distrikt.	78.4	78	5 473 758	69 818
Narvik distrikt.	41.9	43	27 680 142	660 624
Arendal distrikt.	113.3	113	9 902 246	87 398
Statsbanene tilsammen.	3 466.8	3 470	830 940 247	239 685
Statsbanene ekskl. Ofotbanen,	3 424.9	3 427	803 260 105	234 535

1) Herav Kongsberg—Hjuksebø kr. 16 368 145 og Hen—Finsandbanen kr. 5 155 402.

2) Herav sidelinjen Sandnes—Ålgård kr. 2 784 089.

Tabell 2. B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og
Moyens financiers à la

1	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Anleggskapital. Capital de premier établissement.		Kapital til utvidelser Capital pour agrandissements	
	Tilveiebragt ved stats- kassen, kom- muner og private samt ved lån. Actions et emprunts.	Herav kommunale og private bidrag. Dont de commune et privés.	Betalt av driften. De l'excédant.	1) Ved lån. 2) Bidrag fra kommuner. 3) Betalt av material- fondet. Emprunts amortisables.
Kroner.				
Rene statsbaner.	491 949 169 e)	34 018 671	46 466 355	1) 917 166 2) 300 000 3) 11 201 588
Nemlig:				
Hovedbanen.	a) 8 726 614	-	12 262 175	1) 917 166 2) h) 9 542 023
Smålensbanen.	28 123 300	-	5 478 035	3) 139 681
Gjøvikbanen.	b) 38 563 496	2 979 367	96 327	3) 136 439
Kongsvingerbanen.	7 416 000	-	6 309 739	3) 117 321
Solørbanen.	6 268 856	1 153 264	-	-
Drammenbanen.	4 557 600	-	3 786 917	3) 169 903
Jarlsbergb. (Dr. men—Eidanger).	10 548 452	-	1 092 940	3) 13 095
Porsgrunn—Brevikbanen.	1 205 248	153 800	-	-
Sørlandsb. (Nordagutu—Kragerø).	55 385 557	4 525 299	31 666	-
Randsfjordbanen.	c) 28 296 446	2 150 447	5 999 714	3) i) 300 000 3) 53 245
Nuredalsbanen.	30 008 284	3 202 063	-	-
Eidsvoll—Dombåsbanen.	23 066 425	2 478 500	2 155 424	3) 577 991
Rørosbanen (Hamar—Tynset).	10 141 113	-	1 630 712	-
Raumabanen.	48 000 889	2 478 171	215 242	3) 210 699
Rørosbanen (Tynset—Støren).	8 140 987	-	559 160	-
Dovrebanen (Dombås—Nidaros).	49 212 535	2 922 677	1 219 245	-
Meråkerbanen.	11 250 700	-	1 378 545	-
Nordlandsbanen.	30 055 787	3 183 800	174 717	-
Stavanger—Flekkefjordbanen.	14 889 953	1 749 877	773 669	-
Bergensbanen.	d) 52 102 305	4 852 600	1 519 789	3) 241 191
Setesdalsbanen.	4 894 016	798 500	80 000	-
Ofofbanen.	11 273 269	-	1 702 339	-
Tveitsundbanen.	9 821 337	1 390 306	-	-
Bratsbergbanen.	27 481 450	f) 3 800 000	250 069	-
Statsbanene tilsammen.	519 430 619	37 818 671	46 716 424	12 418 754

forbedringer under driften ved driftsårets utgang.
fin du terme.

6	7	8	9	10	11	12
og forbedringer under driften. g) et améliorations pendant l'exploitation.					I alt. (Kol. 2 + 7).	Herav anvendt til rullende materiell.
Ved til- skudd av statskassen.	Sum.	Herav anvendt til: De cela employé pour:					En tout.
Contributions de la caisse d'État.	Total.	Linjen med telegraf m. m., stasjoner, bygninger og verk- steder. La voie et stations.	Lokomo- tiver.	Vogner.		De cela employé pour le matériel roulant.
			Locomotives.	Voitures et wagons.		

Kroner.

252 219 550	311 104 659	177 295 562	59 104 632	74 704 465	803 053 828	167 661 659
3 634 000	26 355 364	16 839 059	5 516 236	4 000 069	35 081 978	11 265 268
26 195 901	31 813 617	17 026 468	5 227 264	9 559 885	59 936 917	17 642 856
15 182 476	15 415 242	3 709 378	5 234 950	6 470 914	53 978 738	13 314 776
5 868 212	12 295 272	4 099 417	1 392 679	6 803 176	19 711 272	8 982 011
842 693	842 693	629 308	71 200	142 185	7 111 549	753 694
61 886 601	65 843 421	45 309 599	10 355 508	10 178 314	70 401 021	20 932 081
4 270 683	5 376 718	1 969 373	601 768	2 805 577	15 925 170	4 479 650
4 098 542	4 098 542	1 555 166	1 258 749	1 284 627	5 303 790	2 543 376
-	31 666	31 666	-	-	55 417 223	1 639 161
18 359 218	24 712 177	13 436 368	2 770 370	8 505 439	53 008 623	14 027 056
-	-	-	-	-	30 008 284	1 161 147
11 195 235	13 928 650	2 557 598	6 063 218	5 307 834	36 995 075	13 576 012
4 684 133	6 314 845	4 047 219	558 696	1 708 930	16 455 958	3 087 856
-	425 941	215 242	-	210 699	48 426 830	3 853 001
2 329 461	2 888 621	1 815 593	407 902	665 126	11 029 608	1 734 862
k) 30 833 219	32 052 464	23 775 750	4 769 984	3 506 730	81 264 999	12 390 758
5 760 639	7 139 184	1 054 982	1 217 762	4 866 440	18 389 884	7 105 968
595 788	770 505	398 570	20 866	351 069	30 826 292	1 010 089
4 074 528	4 848 197	4 200 855	198 517	448 825	19 738 150	1 201 769
l) 37 123 036	38 884 016	24 045 477	7 489 565	7 348 974	90 986 321	18 155 769
499 742	579 742	388 974	29 770	160 998	5 473 758	770 976
m) 14 704 534	16 406 873	10 124 230	5 919 628	363 015	27 680 142	7 431 233
80 909	80 909	65 270	-	15 639	9 902 246	602 290
-	250 069	250 069	-	-	27 731 519	3 293 720
252 219 550	311 354 728	177 545 631	59 104 632	74 704 465	830 785 347	170 955 379

Anmerkninger til tabell 2. B.

- Kol. 2 a) I den for Hovedbanen anførte kapital inngår kr. 626 614, der utgjør verdien av den av staten til anlegget avgivne grunn.
- «—2 b) Heri andel i forbindelsesbanen mellem stasjonene i Oslo samt utgifter ved utvidelse av Oslo østbanestasjon, pr. 30te juni 1930, kr. 21 129 574.
- «—2 c) Andre eiendommer utgjør ved:
- | | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Randsfjordbanen: | |
| Elveoprensninger og kanalverker | kr. 130 473 |
| Dampskibet «Bæga» | » 24 427 |
| | Tilsammen kr. 154 900 |
- der utgjør oprindelig aktiekapital.
- «—2 d) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen efter foreløbig opgjør kr. 42 038 105.
- «—3 e) Bidrag — i penger samt grunn og gjerder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskudd.
- «—3 f) Private bidrag mot aktier kun kr. 2 800 000 (10,6 pct. av den hele aktiekapital) mens resten kr. 1 000 000, er bidrag uten aktier og uten andel i overskudd.
Staten eier aktier for kr. 23 681 450 eller 89,4 pct. av den hele aktiekapital kr. 26 481 450.
- «—4—10 g) Heri hvad der pr. 30te juni 1930 er medgått til ombygning av Drammenbanen, Randsfjordbanen, Nidaros—Størenbanen, Bergen—Vossbanen, Hamar—Elverumbanen og Porsgrunn—Brevikbanen til bredt spor samt anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan; ombygning av linjen Ljan—Holm og partiell ombygning av Vossbanen.
- «—5 h) Heri inngår utgifter ved banens elektrisering, pr. 30te juni 1930 kr. 9 457 637,54.
- «—5 i) Heri bidrag kr. 300 000 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.
- «—6 k) Heri hvad der pr. 30te juni 1930 er medgått til ombygning av Nidaros stasjon. Disse utgifter blir når arbeidet er fullført å fordele på de respektive interesserte banedeler.
- «—6 l) Heri inngår utgifter ved Bergen—Vossbanens ombygning til bredt spor (ekskl. rullende materiell) og ved utvidelse av Voss stasjon, ved nytt stasjonsarrangement i Bergen samt ved anlegg av nytt verksted og havnespor sammesteds. Utgiftene til samtlige disse forføininger var oprindelig tilskutt av statskassen mot aktier i banen.
- «—6 m) Heri inngår utgifter ved banens elektrisering, pr. 30te juni 1930, kr. 10 111 500,21.

Tabell 3.

Trafikk.

Trafic.

1929—30.

Tabell 3.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner.¹⁾						
	Parcours kilométrique des locomotives et voitures automotrices propres et étrangères.						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning på stasjonene. Manoeuvre de gare.	Sum lokomotiv-kilometer. Total de locomotives-kilomètres.	Trafikk-togkilometer pr. kilometer drifts-lengde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. kilometer drifts-lengde. Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.
	Som hoved-maskine (trafikk-togkilometer). Machines de tête (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.					
	Kilometer. Kilomètres.						
Hovedbanen.	957 524	79 849	91 449 c)	703 117	1 831 939	14 081	26 940
Smålandsbanen.	1 715 730	42 675	22 167 c)	513 014	2 293 586	6 863	9 174
Gjøvikbanen.	934 061	17 668	14 277 c)	301 687	1 267 693	4 942	6 707
Kongsvingerbanen.	547 301	5 495	2 246	73 185	628 227	4 243	4 870
Solørbanen.	315 460	951	687	50 281	367 379	3 356	3 908
Oslo distrikt.	4 470 076	146 638	130 826	1 641 284	6 388 824	6 123	8 752
Drammenbanen.	1 063 173	18 781	6 556	197 208	1 285 718	20 060	24 259
Jarlsbergbanen.	812 784	25 626	2 815	88 800	930 025	5 529	6 327
Porsgrunn—Brevikb.	111 983	36	24	17 400	129 443	9 332	10 787
Bratsbergbanen.	510 307	21 467	11 921	104 086	647 781	5 316	6 748
Sørlandsbanen.	241 090	1 480	437	17 768	260 775	2 387	2 582
Randsfjordbanen.	878 092	28 674	8 909	297 588	1 213 263	4 283	5 918
Numedalsbanen.	152 665	233	557	361	153 816	1 642	1 654
Drammen distrikt.	3 770 094	96 297	31 219	723 211	4 620 821	5 333	6 536
Eidsvoll—Dombås b.	1 095 212	26 140	10 109	132 579	1 264 040	3 983	4 597
Rørosbanen, bredt spor.	105 403	133	347	38 766	144 649	1 622	2 225
— « — smalt spor.	689 316	9 928	9 093	60 626	768 963	1 795	2 003
Raumabanen.	205 058	2 509	996	9 992	218 555	1 799	1 917
Dovrebanen.	863 943	19 324	36 212	193 665	1 113 144	4 114	5 301
Meråkerbanen.	423 229	4 159	2 504	184 807	614 699	4 149	6 026
Nordlandsbanen.	334 451	1 879	7 678	45 709	389 717	2 230	2 598
Hamar & Nidaros distr.	3 716 612	64 072	66 939	666 144	4 513 767	3 009	3 655
Stavanger distrikt.	599 088	1 657	4 231	54 906	659 882	3 698	4 073
Bergen distrikt.	1 132 972	22 903	11 318	118 090	1 285 283	2 818	3 197
Kr.sand distrikt.	268 907	2 325	128	34 793	306 153	3 448	3 925
Narvik distrikt.	b) 424 461	-	b) 11 653	b) 131 276	b) 567 390	b) 9 871	b) 13 195
Arendal distrikt.	221 802	271	83	14 133	236 289	1 963	2 091
Statsbanene tils. Statsbanene,	14 604 012	334 163	256 397	3 383 837	18 578 409	4 209	5 354
ekskl. Ofotbanen.	14 179 551	334 163	244 744	3 252 561	18 011 019	4 138	5 256

¹⁾ Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien)

Trafikk. Trafic.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Løp av egne og fremmede vogner. ¹⁾ Parcours kilométrique de matériel propre et étranger.						Trafikktogetenes gjennomsnittlige sammensetning. Composition moyenne des trains.				
Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegodsvogner. Wagons bagage.	Postvogner. Wagons poste.	Godsvogner. Wagons à marchandises.	Sum. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegodsvogner. Wagons bagage.	Postvogner. Wagons poste.	Godsvogner. Wagons à marchandises	Sum. Total.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.						Antall aksler. Nombre d'essieux.				
14 012 429	3 388 420	650 911	15 525 584	33 577 344	493 784	14.6	3.6	0.7	16.2	35.1
17 311 186	4 184 599	1 557 847	16 579 998	39 633 630	158 535	10.1	2.4	0.9	9.7	23.1
7 954 708	2 762 588	647 080	9 366 542	20 730 918	109 687	8.5	3.0	0.7	10.0	22.2
4 634 096	1 590 005	305 765	13 509 188	20 039 054	155 342	8.5	2.9	0.5	24.7	36.6
354 560	368 734	91 622	1 953 102	2 768 018	29 447	1.1	1.2	0.3	6.2	8.8
44 266 979	12 294 346	3 253 225	56 934 414	116 748 964	159 930	9.9	2.8	0.7	12.7	26.1
13 106 026	2 444 783	502 873	9 364 018	25 417 700	479 579	12.3	2.3	0.5	8.8	23.9
6 250 308	2 320 548	478 726	3 918 926	12 968 508	88 221	7.7	2.9	0.6	4.8	16.0
930 738	160 292	102 866	360 570	1 554 466	129 539	8.3	1.5	0.9	3.2	13.9
3 006 365	769 280	180 237	11 313 486	15 269 368	159 056	5.9	1.5	0.3	22.2	29.9
1 850 729	384 890	197 869	1 316 756	3 750 244	37 131	7.7	1.6	0.8	5.5	15.6
5 941 842	2 053 285	421 633	16 194 068	24 610 828	120 053	6.8	2.3	0.5	18.4	28.0
239 156	202 398	30 270	549 914	1 021 738	10 986	1.6	1.3	0.2	3.6	6.7
31 325 164	8 335 476	1 914 474	43 017 738	84 592 852	119 650	8.3	2.2	0.5	11.4	22.4
12 294 083	3 658 703	1 648 310	21 532 008	39 133 104	142 302	11.2	3.3	1.5	19.7	35.7
577 217	326 646	6 889	1 322 106	2 232 858	34 352	5.5	3.1	0.1	12.5	21.2
3 581 156	1 532 640	906 180	10 287 986	16 307 962	42 469	5.2	2.2	1.3	15.0	23.7
1 434 859	527 247	75 044	1 419 448	3 456 598	30 321	7.0	2.6	0.4	6.9	16.9
5 751 267	1 745 337	1 085 062	11 248 110	19 829 776	94 428	6.7	2.0	1.3	13.0	23.0
2 154 927	736 783	159 180	6 797 320	9 848 210	96 551	5.1	1.7	0.4	16.1	23.3
1 992 960	484 324	281 224	3 516 148	6 274 656	41 831	6.0	1.4	0.9	10.5	18.8
27 786 469	9 011 680	4 161 889	56 123 126	97 083 164	78 610	7.5	2.4	1.1	15.1	26.1
3 191 792	1 025 857	285 621	2 902 068	7 405 338	45 712	5.3	1.7	0.5	4.9	12.4
13 823 237	2 688 505	1 580 354	15 147 406	33 239 502	82 685	12.2	2.4	1.4	13.3	29.3
715 737	310 144	107 673	1 610 792	2 744 346	35 184	2.7	1.1	0.4	6.0	10.2
411 292	965 260	59 706	43 472 550	44 908 808	1044391	1.0	2.3	0.1	102.4	105.8
688 804	318 419	75 251	882 752	1 965 226	17 391	3.1	1.4	0.4	4.0	8.9
122 209 474	34 949 687	11 438 193	220 090 846	388 688 200	112 014	8.3	2.4	0.8	15.1	26.6
121 798 182	33 984 427	11 378 487	176 618 296	343 779 392	100 315	8.6	2.4	0.8	12.4	24.2

de la voie).

I	20	21	22	23	24	25	26
	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Antall reiser. Nombre des voyages.			Herav Dont			
	Klasse. Classe.			Sum. Total	med måneds- billetter. d)	med militær transport.	Reisende pr. km. drifts- lengde.
					avec billets de saison (Kfr. tab. II).	avec militaire.		Voyageurs par km. exploité.
	I.	II.	III.				
Hovedbanen.	1 758	41 635	4 069 106	4 112 499	1 048 080	7 605	60 478
Smålandsbanen.	2 674	44 428	3 258 469	3 305 571	1 667 220	2 508	13 222
Gjøvikbanen.	1 146	27 143	780 461	808 750	147 180	2 159	4 279
Kongsvingerbanen.	1 363	19 744	343 297	364 404	36 840	380	2 825
Solørbanen.	-	283	82 965	83 248	5 760	95	886
Oslo distrikt. a)	5 438	107 629	8 278 043	8 391 110	2 888 820	10 462	11 495
Drammenbanen.	-	28 775	3 673 822	3 702 597	2 115 270	1 003	69 860
Jarlsbergbanen.	-	15 724	862 238	877 962	140 550	1 438	5 973
Porsgrunn-Brevikb.	-	1 576	344 361	345 937	78 390	217	28 828
Bratsbergbanen.	-	10 737	496 813	507 550	117 690	669	5 287
Sørlandsbanen.	-	2 982	122 106	125 088	540	203	1 238
Randsfjordbanen.	-	13 733	660 400	674 133	94 170	1 940	3 288
Numedalsbanen.	-	45	35 218	35 263	60	69	379
Drammen distrikt. a)	-	36 260	5 514 790	5 551 050	2 496 120	3 357	7 852
Eidsvoll-Dombås.	397	22 525	521 470	544 392	63 300	3 699	1 980
Rørosbanen.	-	1 240	233 402	234 642	24 180	3 213	611
Raumabanen.	8	9 237	38 140	47 385	-	105	416
Dovrebanen.	388	11 721	388 249	400 358	89 220	360	1 906
Meråkerbanen.	-	3 977	472 783	476 760	134 340	2 978	4 674
Nordlandsbanen.	-	1 695	199 488	201 183	7 410	1 408	1 341
Hamar&Nidarosdistr.a)	384	33 744	1 621 568	1 655 696	312 360	7 397	1 341
Stavanger distrikt.	-	2 301	604 917	607 218	196 080	43	3 748
Bergen distrikt.	1 181	29 337	1 420 386	1 450 904	702 630	1 267	4 609
Kristiansand distrikt.	-	-	175 706	175 706	39 150	465	2 253
Narvik distrikt.	-	2 130	42 610	44 740	480	-	1 040
Arendal distrikt.	-	-	83 825	83 825	600	-	742
Statsbanene tils. a)	5 462	166 273	17 344 342	17 516 077	6 626 580	19 488	5 048
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	5 462	164 143	17 301 732	17 471 337	6 626 100	19 488	5 098

Trafikk.

27	28	29	30	31	32	33	34
Personbefordring.							
Transport de voyageurs.							
Persorkilometer.							
Voyageur-kilomètres parcourus.							
Klasse. Classe.			Sum alle klasser. Total.	Herav med månedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. trafikktogkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. aksekm. Moyenne des voyageurs par essieu.
I.	II.	III.					
55 436	1 901 286	73 170 980	75 127 702	13 934 130	1 104 819	78.5	5.4
441 603	6 153 886	76 680 924	83 276 413	22 791 600	333 106	48.5	4.8
103 082	2 476 661	29 343 324	31 923 067	2 801 700	168 905	34.2	4.0
155 876	2 152 847	13 338 446	15 647 169	591 060	121 296	28.6	3.4
-	14 361	2 375 584	2 389 945	151 710	25 425	7.6	6.7
755 997	12 699 041	194 909 258	208 364 296	40 270 200	285 431	46.6	4.7
-	1 494 002	62 481 052	63 975 054	27 424 080	1 207 076	60.2	4.9
-	1 056 838	24 983 501	26 040 339	2 460 120	177 145	32.0	4.2
-	15 204	2 718 077	2 733 281	749 670	227 773	24.4	2.9
-	362 160	8 400 314	8 762 474	810 330	91 276	17.2	2.9
-	255 065	3 906 213	4 161 278	7 560	41 201	17.3	2.2
-	964 347	20 084 162	21 048 509	1 396 020	102 676	24.0	3.5
-	4 122	1 103 798	1 107 920	780	11 913	7.3	4.6
-	4 151 738	123 677 117	127 828 855	32 848 560	180 805	33.9	4.1
108 713	4 571 632	42 303 871	46 984 216	907 110	170 852	42.9	3.8
-	120 542	8 060 005	8 180 547	295 500	21 304	10.3	2.0
912	788 170	3 164 074	3 953 156	-	34 677	19.3	2.8
77 409	2 336 882	19 907 438	22 321 729	990 840	106 294	25.8	3.9
-	274 142	9 039 875	9 314 017	1 852 380	91 314	22.0	4.3
-	129 079	5 913 480	6 042 559	36 990	40 284	18.1	3.0
187 034	8 220 447	88 388 743	96 796 224	4 082 820	78 378	26.0	3.5
-	242 842	11 710 668	11 953 510	2 289 690	73 787	20.0	3.7
448 527	9 031 381	50 070 865	59 550 773	5 599 680	148 136	52.6	4.3
-	-	3 746 648	3 746 648	581 130	48 034	13.9	5.2
-	82 580	1 436 533	1 519 113	4 800	35 328	3.6	3.7
-	-	1 683 249	1 683 249	8 520	14 896	7.6	2.4
1 391 558	34 428 029	475 623 081	511 442 668	85 685 400	147 390	35.0	4.2
1 391 558	34 345 449	474 186 548	509 923 555	85 680 600	148 796	36.0	4.2

Tabell 3 (forts.).

I	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Gjennomsnittlig reiselengde i km. Parcours moyen d'un voyageur, km.				Gjennomsnittlig utnyttelse av plassene (procent). Rapport des places occupées aux places offertes. (Pour cent).		
	Klasse. Classe.			Gjennomsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	Klasse. Classe.		Gjennomsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
	I.	II.	III.		I. & II.	III.	
Hovedbanen.	31.5	45.7	18.0	18.3	22.1	32.5	31.2
Smålensbanen.	165.1	138.5	23.5	25.2	22.3	31.4	30.4
Gjøvikbanen.	89.9	91.2	37.6	39.5	22.9	25.7	25.4
Kongsvingerbanen.	114.4	109.0	38.9	42.9	24.6	22.8	23.0
Solørbanen.	-	50.7	28.6	28.7	3.5	15.9	15.6
Oslo distrikt. a)	189.0	118.0	23.5	24.8	22.6	29.7	29.1
Drammenbanen.	-	51.9	17.0	17.3	13.4	29.4	28.6
Jarlsbergbanen.	-	67.2	29.0	29.7	11.1	30.3	28.3
Porsgrunn-Brevikb.	-	9.6	7.9	7.9	2.8	17.4	16.9
Bratsbergbanen.	-	33.7	16.9	17.3	8.4	19.7	18.6
Sørlandsbanen.	-	85.5	32.0	33.3	7.8	17.0	15.8
Randsfjordbanen.	-	70.2	30.4	31.2	9.1	24.3	22.6
Numedalsbanen.	-	91.6	31.3	31.4	73.4	11.9	12.0
Drammen distrikt. a)	-	114.5	22.4	23.0	10.5	26.4	25.2
Eidsvoll-Dombås b.	273.8	203.0	81.1	86.3	20.1	31.0	29.4
Rørosbanen.	-	97.2	34.5	34.9	2.2	14.3	13.2
Raumabanen.	114.0	85.3	83.0	83.4	27.4	19.1	20.4
Dovrebanen.	199.5	199.4	51.3	55.8	22.2	27.8	27.1
Meråkerbanen.	-	68.9	19.1	19.5	13.9	25.3	24.7
Nordlandsbanen.	-	76.2	29.6	30.0	6.0	18.6	17.8
Hamar&Nidaros distr. a)	487.1	243.6	54.5	58.5	18.0	25.4	24.5
Stavanger distrikt.	-	105.5	19.4	19.7	5.6	27.0	25.0
Bergen distrikt.	379.8	307.8	35.3	41.0	33.7	34.3	34.2
Kristiansand distrikt.	-	-	21.3	21.3	-	27.0	27.0
Narvik distrikt.	-	38.8	33.7	34.0	5.1	20.2	17.4
Arendal distrikt.	-	-	20.1	20.1	-	14.5	14.5
Statsbanene tils. a)	254.8	207.1	27.4	29.2	19.9	28.0	27.3
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	254.8	209.2	27.4	29.2	20.0	28.1	27.3

Trafikk.

42	43	44	45	46	47	48	49	50
Godsbefordring. (Tonn). Transport de marchandises. (Tonnes).								
Gods. Marchandises.								
Il- og fraktgods. Grande & petite vitesse.					Fraktfritt gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Levende dyr. Animaux. Vekt. e) Poids.	Tilsammen. Transport total.	
I alt. En tout.	Ilgods. Grande vitesse.		Fraktgods. Petite vitesse.				I alt. (Kol. 42 + 47 + 48).	Pr. km. drifts- lengde.
	I alt. En tout.	Herav stykkgods. Dont petites marchan- dises.	I alt. En tout.	Herav stykkgods. Dont petites marchan- dises.					En tout.	Par km. exploité.
1 287 916	43 528	35 665	1 244 388	62 655	4 829	11 166	1 303 911	19 175
596 937	37 545	24 188	559 392	30 846	705	2 480	600 122	2 400
492 974	20 417	12 552	472 557	30 978	538	4 499	498 011	2 635
513 322	18 902	14 659	494 420	20 954	4 012	2 576	519 910	4 030
78 797	6 131	5 521	72 666	6 545	674	959	80 430	856
2 096 691	95 276	67 139	2 001 415	110 312	6 938	16 400	2 120 029	2 904
591 881	20 135	19 562	571 746	42 018	1 990	1 717	595 588	11 238
127 413	8 513	8 142	118 900	12 847	366	700	128 479	874
37 860	2 671	2 591	35 189	3 455	68	142	38 070	3 173
687 833	7 403	7 158	680 430	15 386	567	909	689 309	7 180
39 640	3 506	3 441	36 134	3 387	75	425	40 140	397
1 021 719	19 940	19 522	1 001 779	40 040	1 948	2 427	1 026 094	5 005
22 186	598	563	21 588	1 487	256	175	22 617	243
1 923 216	37 701	36 748	1 885 515	71 272	3 075	4 071	1 930 362	2 730
437 870	29 215	25 353	408 655	42 218	2 413	9 324	449 607	1 635
234 789	12 493	12 203	222 296	16 417	3 395	1 598	239 782	624
23 539	3 102	2 874	20 437	2 607	217	468	24 224	212
248 461	25 934	23 919	222 527	23 454	1 241	3 945	253 647	1 208
404 679	10 413	8 824	394 266	15 865	379	2 382	407 440	3 995
138 276	9 006	7 407	129 270	10 263	423	2 167	140 866	939
1 073 566	59 900	53 403	1 013 666	75 068	5 840	10 871	1 090 277	883
100 449	15 794	14 859	84 655	15 937	19	981	101 449	626
186 770	19 181	17 254	167 589	21 565	1 133	2 461	190 364	474
109 384	786	771	108 598	5 970	199	537	110 120	1 412
6 202 844	813	813	6 202 031	357	5 245	7	6 208 096	144 374
37 673	857	837	36 816	2 740	198	89	37 960	336
11 001 895	191 434	158 168	10 810 461	246 189	19 293	25 405	11 046 593	3 183
4 799 051	190 621	157 354	4 608 430	245 832	14 048	25 398	4 838 497	1 412

I	51	52	53	54	55	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring.					
	Transport de marchand ses.					
	Tonnikilometer netto.					
	Tonne-kilomètres.					
	II- & fraktgods Grande & petite vitesse			Fraktfritt gods.	Levende dyr. e)	
I alt.	Herav: Dont:		Petite vitesse. (Transport gratuit).			Animaux.
	En tout.	Ilgods. Grande vitesse.				
Hovedbanen.	45 913 281	2 031 491	43 881 790	183 140	603 679	
Smålensbanen.	38 957 604	2 308 788	36 648 816	50 857	145 731	
Gjøvikbanen.	25 836 939	1 544 268	24 292 671	30 257	253 417	
Kongsvingerbanen.	37 106 220	1 043 782	36 062 438	248 772	150 422	
Solørbanen.	3 421 754	270 321	3 151 433	31 551	47 556	
Oslo distrikt.	151 235 798	7 198 650	144 037 148	544 577	1 200 805	
Drammenbanen.	24 002 028	950 960	23 051 068	96 661	84 463	
Jarlsbergbanen.	6 702 027	475 354	6 226 673	22 093	31 159	
Porsgrunn-Brevikb.	225 344	16 253	209 091	481	623	
Bratsbergbanen.	51 944 357	275 610	51 668 747	24 511	30 143	
Sørlandsbanen.	1 662 384	103 128	1 559 256	2 353	11 339	
Randsfjordbanen.	47 420 708	1 177 743	46 242 965	116 376	145 280	
Numedalbanen.	919 588	38 542	881 046	14 524	9 550	
Drammen distrikt.	132 876 436	3 037 590	129 838 846	276 999	312 557	
Eidsvoll-Dombås.	48 009 060	4 410 947	43 598 113	289 241	1 642 404	
Rørosbane	19 331 543	1 125 047	18 206 496	235 857	169 803	
Raumabanen.	1 985 817	236 009	1 749 808	15 907	25 324	
Dovrebanen.	23 497 185	2 965 217	20 531 968	145 760	679 388	
Meråkerbanen.	21 681 269	366 689	21 314 580	13 000	86 828	
Nordlandsbanen.	6 798 262	377 935	6 420 327	20 265	136 372	
Hamar & Nidaros distr.	121 303 136	9 481 844	111 821 292	720 030	2 740 119	
Stavanger distrikt.	3 804 365	657 707	3 146 658	613	59 720	
Bergen distrikt.	33 084 721	3 771 269	29 313 452	222 488	338 388	
Kr.sand distrikt.	3 298 486	30 079	3 268 407	9 255	30 016	
Narvik distrikt.	242 116 196	32 210	242 083 986	113 321	108	
Arendal distrikt.	1 412 527	20 747	1 391 780	12 177	4 489	
Statsbanene tils.	689 131 665	24 230 096	664 901 569	1 899 460	4 686 202	
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	447 015 469	24 197 886	422 817 583	1 786 139	4 686 094	

Trafikk.

56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transportlengde km. pr. tonn. Parcours moyen d'une tonne.				Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Midlere utnytning av gods- vognenes lasteevne.
Post & reisegods.	Hovedsum. (Kol. 51 + 54 + 55 + 56).	Pr. km. drifts- lengde.	Il- & fraktgods.	Fraktfritt gods.	Levende dyr.	Middeltall. (Post & reisegods excl.)		
Poste et bagage	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement
							Tonn. Tonnes.	%
1 962 412	48 662 512	715 625	35.6	37.9	54.1	35.8	3.01	46.7
2 822 140	41 976 332	167 905	65.3	72.1	58.8	65.2	2.36	37.1
1 698 705	27 819 318	147 192	52.4	56.2	56.3	52.4	2.79	43.5
925 797	38 431 211	297 916	72.3	62.0	58.4	72.1	2.78	44.2
229 898	3 730 759	39 689	43.4	46.8	49.6	43.5	1.79	27.9
7 638 952	160 620 132	220 028	72.1	78.5	73.2	72.2	2.69	42.1
1 473 538	25 656 690	484 088	40.6	48.6	49.2	40.6	2.58	40.1
697 087	7 452 366	50 696	52.6	60.4	44.5	52.6	1.72	50.8
131 582	358 030	29 836	6.0	7.1	4.4	5.9	0.63	9.7
474 602	52 473 613	546 600	75.5	43.2	33.2	75.4	4.60	71.1
291 381	1 967 457	16 480	41.9	31.4	26.7	41.8	1.27	19.7
1 218 124	48 900 488	238 539	46.4	59.7	59.9	46.5	2.94	45.7
89 781	1 033 443	11 112	41.4	56.7	54.6	41.7	1.72	26.6
4 376 095	137 842 087	194 968	69.1	90.1	76.8	69.1	3.10	50.3
2 653 201	52 593 906	191 251	109.6	119.9	176.1	111.1	2.32	36.0
776 123	20 513 326	53 420	82.3	69.5	106.3	82.3	1.70	47.7
301 146	2 328 194	20 423	84.4	73.3	54.1	83.7	1.43	22.2
1 414 924	25 737 257	122 558	94.6	117.5	172.2	95.9	2.16	33.6
447 982	22 229 079	217 932	53.6	34.3	36.5	53.5	3.20	52.3
382 775	7 337 674	48 918	49.2	47.9	62.9	49.4	1.98	30.7
5 976 151	130 739 436	105 862	113.0	123.3	252.1	114.4	2.22	38.0
324 149	4 188 847	25 857	37.9	32.3	60.9	38.1	1.33	40.0
2 130 263	35 775 860	88 995	177.1	196.4	137.5	176.7	2.22	34.6
104 454	3 442 211	44 131	30.2	46.5	55.9	30.3	2.07	60.1
407 911	242 637 536	5 642 733	39.0	21.6	15.4	39.0	5.57	49.1
98 418	1 527 611	13 519	37.5	61.5	50.4	37.6	1.62	47.5
21 056 393	716 773 720	206 563	62.6	98.5	184.5	63.0	3.16	44.4
20 648 482	474 136 184	138 353	93.1	127.1	184.5	93.7	2.57	42.3

	65	66	67	68	69	70	
i	Samlet trafikk. Mouvement total.						
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring, tonnkm. Marchandises, Tonnes-kilomètres.			
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & person- vogner.	Befor- dret vogn- vekt pr. rei- sende.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & gods- vogner.	Post, reise- gods, post- & reise- gods- vogner.	Sum.
		Voyageurs et voitures à voya- geurs.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.				Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, bagage, wagons- poste et bagages.	Total.
	Tonnkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Tonn. Tonnes.	%				
Hovedbanen.	100 995 921	1.27	5.58	102 461 158	25 957 106	128 418 264	
Smålensbanen.	129 150 471	1.48	4.84	97 834 179	36 911 074	134 745 253	
Gjøvikbanen.	57 775 571	1.73	4.14	59 470 307	21 991 327	81 461 634	
Kongsvingerbanen.	33 360 068	2.06	3.52	84 477 137	12 091 526	96 568 663	
Solørbanen.	4 999 456	2.02	3.59	10 492 036	2 843 960	13 335 996	
Oslo distrikt.	326 281 487	1.49	4.79	354 734 817	99 794 993	454 529 810	
Drammenbanen.	92 690 969	1.37	5.18	57 806 699	19 811 445	77 618 144	
Jarlsbergbanen.	26 935 917	0.96	7.25	16 474 431	9 425 752	25 900 183	
Porsgrunn-Brevikb.	6 483 059	2.30	3.16	1 528 510	1 875 334	3 403 844	
Bratsbergbanen.	21 363 746	2.36	3.08	93 131 982	6 809 239	99 941 221	
Sørlandsbanen.	13 319 572	3.13	2.34	6 429 340	4 031 720	10 461 060	
Randsfjordbanen.	43 525 252	1.99	3.63	106 001 305	16 326 810	122 328 115	
Numedalsbanen.	3 057 783	2.68	2.72	2 927 944	1 188 848	4 116 792	
Drammen distrikt.	207 376 298	1.55	4.62	284 300 211	59 469 148	343 769 359	
Eldsvoll-Dombås.	91 747 341	1.88	3.84	127 422 028	34 920 887	162 342 915	
Rørosbanen.	18 191 130	2.15	3.37	46 401 346	10 020 325	56 421 671	
Raumabanen.	10 536 951	2.59	2.81	7 125 374	4 153 177	11 278 551	
Dovrebanen.	44 305 601	1.91	3.78	64 686 552	18 799 207	83 485 759	
Meråkerbanen.	15 404 566	1.58	4.53	44 552 255	6 130 997	50 683 252	
Nordlandsbanen.	13 658 808	2.19	3.32	19 602 879	5 199 455	24 802 334	
Hamar & Nidaros distr.	193 844 397	1.93	3.75	309 790 434	79 224 048	389 014 482	
Stavanger distrikt.	12 928 309	1.01	6.93	9 900 999	4 154 323	14 055 322	
Bergen distrikt.	105 921 419	1.70	4.22	87 888 925	28 621 561	116 510 486	
Kr.sand distrikt.	4 251 355	1.06	6.61	6 655 989	1 509 288	8 165 277	
Narvik distrikt.	4 460 239	2.86	2.55	388 136 195	5 511 198	393 647 393	
Arendal distrikt.	3 251 135	1.86	3.88	3 424 213	1 267 836	4 692 049	
Statsbanene tils.	858 314 639	1.60	4.47	1 444 831 783	279 552 395	1 724 384 178	
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	853 854 400	1.60	4.48	1 056 695 588	274 041 197	1 330 736 785	

*) Gjennomsnittlig vekt pr. person ansatt til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

Trafikk.

71	72	73	74	75	76	77	78
Samlet trafik. Mouvement total.							
Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen, tonnkilometer. Ensemble, Tonnes-kilomètres.					
Gjennemsnitlig vognvekt pr. tonn gods (excl. post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto). Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Vogner og lokomotiver (dødvekt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.
			Vogner. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	I alt. (Kol. 73 + 74 + 75). Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	
Tonn. Tonnes.	%						%
1.19	37.9	54 297 090	175 117 095	112 018 438	341 432 623	5 021 068	15.9
1.50	31.2	48 222 063	215 673 661	127 589 147	391 484 871	1 565 939	12.3
1.28	34.2	30 213 548	109 023 657	85 897 243	225 134 448	1 191 188	13.4
1.25	39.8	39 604 749	90 323 982	34 540 017	164 468 748	1 274 952	24.1
2.00	28.0	3 910 004	14 425 448	9 695 026	28 030 478	298 197	13.9
1.32	35.3	176 247 454	604 563 843	369 739 871	1 150 551 168	1 576 097	15.3
1.39	33.1	30 454 819	139 854 294	76 789 150	247 098 263	4 662 231	12.3
1.44	28.8	9 405 391	43 430 709	25 301 803	78 137 903	531 550	12.0
5.75	10.5	563 026	9 323 877	8 274 047	18 160 950	1 513 413	3.1
0.79	52.5	53 130 799	68 174 168	45 574 390	166 879 357	1 738 327	31.8
2.84	18.8	2 279 553	21 501 079	20 551 266	44 331 898	438 930	5.1
1.22	40.0	50 479 126	115 374 241	74 738 326	240 591 693	1 173 618	21.0
2.10	25.1	1 116 537	6 058 038	4 061 439	11 236 014	120 817	9.9
1.13	40.1	147 429 251	403 716 406	255 290 421	806 436 078	1 140 645	18.3
1.55	32.4	56 117 722	197 972 534	105 187 142	359 277 398	1 306 463	15.6
1.35	36.4	21 126 867	53 485 934	30 292 688	104 905 489	273 191	20.1
2.52	20.6	2 624 681	19 190 821	18 615 614	40 431 116	354 659	6.5
1.66	30.8	27 411 387	100 379 973	84 204 245	211 995 605	1 009 503	12.9
1.05	43.9	22 927 630	43 160 188	35 910 648	101 998 466	999 985	22.5
1.82	29.6	7 790 866	30 670 276	21 415 683	59 876 825	399 179	13.0
1.48	33.6	137 999 153	444 859 726	295 626 020	878 484 899	711 324	15.7
1.56	29.8	5 085 360	21 898 271	15 214 012	42 197 643	260 479	12.1
1.61	30.7	40 242 168	182 189 737	111 853 108	334 285 013	831 555	12.0
0.99	42.2	3 723 210	8 693 422	3 727 669	16 144 301	206 978	23.1
0.60	61.6	242 751 469	155 356 163	65 618 031	463 725 663	10 784 318	52.3
1.40	32.6	1 653 855	6 289 329	3 850 583	11 793 767	104 370	14.0
1.08	41.6	755 131 920	1 827 566 897	1 120 919 715	3 703 618 532	1 067 325	20.4
1.33	35.6	512 380 451	1 672 210 734	1 055 301 684	3 239 892 869	945 402	15.8

Tabell 3 (forts.). Trafikk.

1	79	80	81	82	83
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafikk. (Tonn). Mouvement total. Tonnes.				
	Trafikktogetes gjennomsnittlige vekt. Poids moyen des trains.				
	Reisende. Voyageurs.	Gods alle slags. Marchandises de toute nature.	Vogner. Voitures et wagons.	Loko- motiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
Hovedbanen.	5.9	50.8	182.9	84.5	324.1
Smålensbanen.	3.6	24.5	125.7	60.2	214.0
Gjøvikbanen.	2.6	29.8	116.7	79.7	228.8
Kongsvingerbanen.	2.2	70.2	165.0	55.9	293.3
Solørbanen.	0.6	11.8	45.7	22.1	80.2
Oslo distrikt.	3.5	35.9	135.3	66.3	241.0
Drammenbanen.	4.5	24.1	131.6	62.9	223.1
Jarlsbergbanen.	2.4	9.2	53.4	28.0	93.0
Porsgrunn-Brevikb.	1.8	3.2	83.3	66.5	154.8
Bratsbergbanen.	1.3	102.8	133.6	80.9	318.6
Sørlandsbanen.	1.3	8.2	89.2	80.0	178.7
Randsfjordbanen.	1.8	55.7	131.4	71.7	260.6
Numedalsbanen.	0.5	6.8	39.7	26.5	73.5
Drammen distrikt.	2.5	36.6	107.1	59.6	205.8
Eidsvoll-Dombås.	3.2	48.0	180.8	89.7	321.7
Rørosbanen.	0.8	25.8	67.3	33.2	127.1
Raumabanen.	1.4	11.4	93.6	86.3	192.7
Dovrebanen.	1.9	29.8	116.2	85.6	233.5
Meråkerbanen.	1.7	52.5	102.0	65.0	221.2
Nordlandsbanen.	1.4	21.9	91.7	56.9	171.9
Hamar & Nidaros distr.	1.9	35.2	119.7	70.7	227.5
Stavanger distrikt.	1.5	7.0	36.6	23.0	68.1
Bergen distrikt.	3.9	31.6	160.8	94.4	290.7
Kr sand distrikt.	1.1	12.8	32.3	10.7	56.9
Narvik distrikt.	0.3	571.6	366.0	137.0	1074.9
Arendal distrikt.	0.6	6.9	28.3	15.6	51.4
Statsbanene tils.	2.6	49.1	125.1	66.4	243.2
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	2.7	33.4	117.9	64.3	218.3

Anmerkning til tabell 3.

- Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikdistriktene meddelte opgaver bemerkes at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antall reisende og antall tonn er således ikke summen av det for de enkelte baner opførte antall; men i denne sum er der gjort fradrag for det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den andre innen distriktet), da dette antall selvfølgelig innbefattes i opgaven over antall reisende og tonn for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanene tilsammen anførte antall reisende og tonn lik summen av antallet for distriktene forminsknet med det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert mellom eller over to eller flere distrikter.
- Kol. 2—8 b) Ved Ofotbanen foregår samkjøring av lokomotiver med svenske baner. De i tabellen anførte tall for banens lokomotivløp angir de norske lokomotivers løp på norsk og svensk side tilsammen, mens på den annen side svenske lokomotivers løp på Ofotbanen ikke er medregnet.
- Kol. 5 c) Herav andel i skiftning på Oslo fellesstasjon, tilsammen 799 742 km., som er fordelt mellom Hovedbanen, Smålensbanen og Gjøvikbanen.
- Kol. 24 d) Det anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet efter 2 reiser pr. dag.
- Kol. 47 og 54 e) For bestemmelse av vekt og tonnkilometer av levende dyr er der antatt en gjennomsnittlig vekt
- | | |
|-------------------|------------|
| for hester | av 400 kg. |
| » storfe etc. | » 350 » |
| » ungfø og griser | » 100 » |
| » småfe | » 40 » |

I Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	3		4		5		6	7	8	
	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.									
	Reisende. Voyageurs.									
	I.		II.		III.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.	Herav som militær transport. De cela militaires.	
Klasse. Classe.										
Kroner.		%		Kroner.		%		Kroner.		
Hovedbanen.	15 199	0.4	207 843	6.3	3 093 202	93.3	23 536	3 339 780	19 045	
Smålensbanen.	94 227	2.0	623 203	13.2	4 000 552	84.8	73 811	4 791 793	9 396	
Gjøvikbanen.	25 427	1.2	261 324	12.8	1 762 760	86.0	57 047	2 106 558	9 270	
Kongsvingerbanen.	43 045	3.9	254 016	22.7	819 992	73.4	12 968	1 130 021	1 109	
Solørbanen.	-	-	1 362	0.9	144 455	99.1	19 924	165 741	198	
Oslo distrikt.	177 898	1.6	1 347 748	11.9	9 820 961	86.5	187 286	11 533 893	39 018	
Drammenbanen.	-	-	148 002	4.9	2 894 975	95.1	17 201	3 060 178	2 782	
Jarlsbergbanen.	-	-	100 285	6.3	1 483 580	93.7	35 509	1 619 374	4 948	
Porsgrunn-Brevikb.	-	-	1 935	1.2	153 699	98.8	4 589	160 223	127	
Bratsbergbanen.	-	-	35 957	6.6	506 963	93.4	11 023	553 943	961	
Sørlandsbanen.	-	-	27 618	9.8	255 531	90.2	5 363	288 512	302	
Randsfjordbanen.	-	-	94 518	7.3	1 202 686	92.7	18 206	1 315 410	4 770	
Numedalsbanen.	-	-	287	0.5	63 355	99.5	10 316	73 958	153	
Drammen distrikt.	-	-	408 602	5.9	6 560 789	94.1	102 207	7 071 598	14 043	
Eidsvoll-Dombås.	25 680	0.9	438 956	15.3	2 412 418	83.8	44 371	2 921 425	12 823	
Rørosb. (Hamar distr.)	-	-	10 041	2.7	368 719	97.3	4 797	383 557	9 245	
Raumabanen.	172	0.1	74 730	27.0	201 264	72.9	7 472	283 638	422	
Hamar distrikt.	25 852	0.7	523 727	14.8	2 982 401	84.5	56 640	3 588 620	22 490	
Rørosb. (Nidaros distr.)	-	-	1 559	1.1	135 294	98.9	5 132	141 985	146	
Dovrebanen.	17 034	1.3	221 360	16.8	1 077 820	81.9	20 651	1 336 865	2 171	
Meråkerbanen.	-	-	23 947	5.0	458 070	95.0	4 068	486 085	5 104	
Nordlandsbanen.	-	-	11 859	3.1	373 855	96.9	5 311	391 025	3 245	
Nidaros distrikt.	17 034	0.7	258 725	11.2	2 045 039	88.1	35 162	2 355 960	10 666	
Stavanger distrikt.	-	-	22 782	3.4	650 759	96.6	20 569	694 110	310	
Bergen distrikt.	102 501	2.7	884 877	23.2	2 826 813	74.1	48 554	3 862 745	11 028	
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	155 568	100.0	1 208	156 776	1 263	
Narvik distrikt.	-	-	8 163	15.3	45 175	84.7	2	53 340	-	
Arendal distrikt.	-	-	-	-	109 025	100.0	24	109 049	-	
Statsbanene tils.	323 285	1.1	3 454 624	11.9	25 196 530	87.0	451 652	29 426 091	98 818	
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	323 285	1.1	3 446 461	11.9	25 151 355	87.0	451 650	29 372 751	98 818	

Økonomiske resultater.
financier.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Inntekt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Inntekt pr. person. Recette par voyageur.				Inntekt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
19.1	23.9	23.6	865	499	76	81	27.4	10.9	4.2	4.4	
18.5	28.8	27.0	3 524	1 403	123	145	21.3	10.1	5.2	5.8	
20.7	26.0	25.8	2 219	963	226	260	24.7	10.6	6.0	6.6	
23.3	23.8	23.9	3 158	1 287	239	310	27.6	11.8	6.1	7.2	
3.0	21.0	22.6	-	481	174	199	-	9.5	6.1	6.9	
19.7	26.0	25.4	3 271	1 252	119	137	23.5	10.6	5.0	5.5	
11.6	24.5	23.3	-	514	79	83	-	9.9	4.6	4.8	
9.3	27.4	25.0	-	638	172	184	-	9.5	5.9	6.2	
2.9	17.8	17.2	-	123	45	46	-	12.7	5.7	5.9	
7.0	20.3	18.4	-	335	102	109	-	9.9	6.0	6.3	
6.5	17.9	15.6	-	926	209	231	-	10.8	6.5	6.9	
7.5	25.0	21.7	-	688	182	195	-	9.8	6.0	6.2	
47.0	14.2	16.5	-	638	180	210	-	7.0	5.7	6.7	
8.8	24.0	22.2	-	1 127	119	127	-	9.8	5.3	5.5	
14.7	26.4	23.8	6 469	1 949	463	537	23.6	9.6	5.7	6.2	
2.2	14.5	12.8	-	855	205	212	-	9.6	6.2	6.3	
19.1	19.3	19.8	2 150	809	528	599	18.9	9.5	6.4	7.2	
13.7	23.4	21.5	6 512	1 759	437	504	23.6	9.6	5.8	6.3	
0.9	12.9	11.6	-	772	227	238	-	9.7	6.5	6.8	
15.8	24.3	22.5	4 390	1 889	278	334	22.0	9.5	5.4	6.0	
11.1	22.9	21.9	-	602	97	102	-	8.7	5.1	5.2	
5.0	21.2	19.6	-	700	187	194	-	9.2	6.3	6.5	
12.9	22.1	20.7	4 604	1 700	201	228	22.0	9.4	5.5	5.9	
4.7	22.3	20.4	-	990	108	114	-	9.4	5.6	5.8	
25.8	27.8	27.6	8 679	3 016	199	266	22.9	9.8	5.6	6.5	
-	15.8	15.8	-	-	89	89	-	-	4.2	4.2	
4.0	10.8	8.6	-	383	106	119	-	9.9	3.1	3.5	
-	12.9	12.9	-	-	130	130	-	-	6.5	6.5	
16.4	24.6	23.5	5 919	2 078	145	168	23.2	10.0	5.3	5.8	
16.5	24.7	23.5	5 919	2 100	145	168	23.2	10.0	5.3	5.8	

Tabell 4 (forts.).

I	21	22	23	24	25	26	27
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.				Inntekter Recettes du trafic		
	Reise- gods. Bagage.	Post. Poste.	Tilsammen. Ensemble.		Fraktgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Sum. En tout.
			I alt. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.				Il- og frakt- Grande vitesse et
	Kroner.				Kroner.		
Hovedbanen.	60 444	248 983	3 649 207	53 665	3 440 401	621 763	4 062 164
Smålensbanen.	116 785	502 363	5 410 941	21 644	2 460 612	619 421	3 080 033
Gjøvikbanen.	50 816	257 431	2 414 805	12 777	1 634 052	442 349	2 076 401
Kongsvingerbanen.	37 094	108 258	1 275 373	9 887	1 669 731	154 784	1 824 515
Solørbanen.	5 000	24 145	194 886	2 073	199 204	54 810	254 014
Oslo distrikt.	270 139	1 141 180	12 945 212	17 733	9 404 000	1 893 127	11 297 127
Drammenbanen.	43 098	93 070	3 196 346	60 308	1 714 340	400 620	2 114 960
Jarlsbergbanen.	54 010	87 470	1 760 854	11 979	511 921	232 508	744 429
Porsgrunn-Brevikb.	3 420	9 287	172 930	14 411	38 090	22 966	61 056
Bratsbergbanen.	19 926	58 427	632 296	6 586	2 936 982	144 866	3 081 848
Sørlandsbanen.	8 815	105 462	402 789	3 988	127 371	58 021	185 392
Randsfjordbanen.	37 341	139 671	1 492 422	7 280	3 358 949	266 616	3 625 565
Numedalsbanen.	1 711	15 506	91 175	980	79 200	14 397	93 597
Drammen distrikt.	168 321	508 893	7 748 812	10 960	8 766 853	1 139 994	9 906 847
Eidsvoll-Dombås b.	110 503	826 315	3 858 243	14 030	2 543 307	731 614	3 274 921
Rørosb. (Hamar distr.)	19 130	81 693	484 380	2 192	518 961	139 138	658 099
Raumabanen.	10 108	50 224	343 970	3 017	152 328	103 379	255 707
Hamar distrikt.	139 741	958 232	4 686 593	7 683	3 214 596	974 131	4 188 727
Rørosb. (Nidaros distr.)	7 553	50 546	200 084	1 228	317 934	40 729	358 663
Dovrebanen.	46 648	340 313	1 723 826	8 209	1 248 310	457 360	1 705 670
Meråkerbanen.	13 521	51 586	551 192	5 404	1 295 441	98 524	1 393 965
Nordlandsbanen.	13 181	99 085	503 291	3 355	452 355	93 874	546 229
Nidaros distrikt.	80 903	541 530	2 978 393	4 765	3 314 040	690 487	4 004 527
Stavanger distrikt.	10 265	77 018	781 393	4 823	413 276	105 142	518 418
Bergen distrikt.	123 891	567 625	4 554 261	11 329	1 378 261	527 857	1 906 118
Kr.sand distrikt.	3 314	25 974	186 064	2 385	321 185	22 927	344 112
Narvik distrikt.	3 353	9 250	65 943	1 534	6 473 856	860	6 474 716
Arendal distrikt.	2 043	28 429	139 521	1 235	123 531	17 079	140 610
Statsbanene tils.	801 970	3 858 131	34 086 192	9 823	33 409 598	5 371 604	38 781 202
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	798 617	3 848 881	34 020 249	9 927	26 935 742	5 370 744	32 306 486

¹⁾ Renteinntekter og inntekter ved automobildrift og dampskibsfart (jfr. kol. 91 og 92) heri ikke

Økonomiske resultater.

28		29	30	31	32	33	34	35	36	37			
av godstrafikk. des marchandises.							Andre Inntekter ¹⁾ . Produits divers.						
gods. petite vitesse.		Levende dyr.	Tilsammen. Ensemble.				Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige inntek- ter. b)	Sum.			
Inntekt pr. tonn kilo- meter.			I alt.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. godsvognaksekilometer. Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.	Télé- grammes.					Loyer.	Autres recettes.	Total.
Recette par tonne kilo- métrique.														Total.
I alt. En tout.	Herav fraktgods.	Animaux.											
Øre.		Kroner.		Kr.	Øre.	Kroner.							
8.8	7.8	84 568	4 146 732	60 981	26.7	20 086	261 834	÷ 19 149	262 771				
7.9	6.7	37 233	3 117 266	12 469	18.8	19 227	291 838	16 181	327 246				
8.0	6.7	56 794	2 133 195	11 287	22.8	11 648	172 714	÷ 6 297	178 065				
4.9	4.6	25 262	1 849 777	14 339	13.7	6 174	43 628	39 842	89 644				
7.4	6.3	8 221	262 235	2 790	13.4	2 669	10 590	5 617	18 876				
7.5	6.5	212 078	11 509 205	15 766	20.2	59 804	780 604	36 194	876 602				
8.8	7.4	18 671	2 133 631	40 257	22.8	10 012	152 370	÷ 7 936	154 446				
11.1	8.2	8 229	752 658	5 120	19.2	4 258	38 708	3 799	46 765				
27.1	18.2	724	61 780	5 148	17.1	476	5 090	÷ 319	5 247				
5.9	5.7	6 871	3 088 719	32 174	27.3	1 527	36 667	2 387	40 581				
11.2	8.2	4 388	189 780	1 879	14.4	455	19 020	1 360	20 835				
7.6	7.3	23 338	3 648 903	17 800	22.5	2 406	184 569	÷ 4 391	182 584				
10.2	9.0	2 339	95 936	1 032	17.4	112	16 133	6 781	23 026				
7.5	6.8	64 560	9 971 407	14 104	23.2	19 246	452 557	1 681	473 484				
6.8	5.8	153 841	3 428 762	12 468	15.9	8 271	100 751	÷ 1 866	107 156				
6.5	5.7	18 374	676 473	3 061	11.6	3 488	34 610	2 990	41 088				
12.9	8.7	4 788	260 495	2 285	18.4	308	26 623	44	26 975				
7.0	5.9	177 003	4 365 730	7 157	15.2	12 067	161 984	1 168	175 219				
3.9	3.5	4 620	363 283	2 229	6.3	2 060	39 334	6 039	47 433				
7.3	6.1	52 962	1 758 632	8 374	15.6	8 384	78 529	891	87 804				
6.4	6.1	7 499	1 401 464	13 740	20.6	2 343	70 857	12 780	85 980				
8.0	7.0	14 763	560 992	3 740	16.0	1 181	20 512	5 951	27 644				
6.5	5.8	79 844	4 084 371	6 535	14.9	13 968	209 232	25 661	248 861				
13.6	13.1	14 179	532 597	3 288	18.4	1 915	32 900	2 423	37 238				
5.8	4.7	46 868	1 952 986	4 858	12.9	20 802	111 882	÷ 3 359	129 325				
10.4	9.8	8 276	352 388	4 518	21.9	562	12 976	3 432	16 970				
2.7	2.7	88	6 474 804	150 577	14.9	1 136	49 087	1 169 670	1 219 893				
10.0	8.9	1 720	142 330	1 260	16.1	346	19 346	3 269	22 961				
5.6	5.0	604 616	39 385 818	11 350	17.9	129 846	1 830 568	1 240 139	3 200 553				
7.2	6.4	604 528	32 911 014	9 603	18.6	128 710	1 781 481	70 469	1 980 660				
medregnet.													

I	38	39	40	41	42	43	44	45
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede inntekter. Recettes totales.							
	I alt.	Pr. kilo- meter drifts- lengde.	Pr. trafikk- togkilo- meter. (Tab. 3, kol. 2).	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. 3, kol. 13).	I pct. av den i ba- nen ned- lagte kapital.	Av inntekter kommer på Décomposition les recettes:		
	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilo- mètre.	Proportion p. % du capital total d'établis- sement.	Person- trafikk.	Gods- trafikk.	Andre inntekter.
		Kroner.		Øre.		Trafic des voyageurs.	Trafic des marchan- dises.	Autres recettes.
					Procent. Pour cent.			
Hovedbanen.	8 058 710	118 511	8.42	24.00	22.97	45.3	51.4	3.3
Smålensbanen.	8 855 453	35 422	5.16	22.34	14.77	61.1	35.2	3.7
Gjøvikbanen.	4 726 065	25 005	5.06	22.80	8.76	51.1	45.1	3.8
Kongsvingerbanen.	3 214 794	24 921	5.87	16.04	16.31	39.7	57.5	2.8
Solørbanen.	475 997	5 064	1.51	17.20	6.69	40.9	55.1	4.0
Oslo distrikt.	25 331 019	34 700	5.67	21.70	14.41	51.1	45.4	3.5
Drammenbanen.	5 484 423	103 480	5.16	21.58	7.79	58.3	38.9	2.8
Jarlsbergbanen.	2 560 277	17 417	3.15	19.74	16.08	68.8	29.4	1.8
Porsgrunn-Brevikb.	239 957	19 996	2.14	15.44	4.52	72.1	25.7	2.2
Bratsbergbanen.	3 761 596	39 183	7.37	24.63	13.56	16.8	82.1	1.1
Sørlandsbanen.	613 404	6 073	2.54	16.36	1.11	65.7	30.9	3.4
Randsfjordbanen.	5 323 909	25 970	6.06	21.63	10.01	28.1	68.5	3.4
Numedalsbanen.	210 137	2 260	1.38	20.57	0.70	43.4	45.6	11.0
Drammen distrikt.	18 193 703	25 734	4.83	21.51	7.05	42.6	54.8	2.6
Eidsvoll—Dombås b.	7 394 161	26 888	6.75	18.89	19.99	52.2	46.4	1.4
Rørosb. (Hamar distr.).	1 201 941	5 439	2.47	11.31	7.30	40.3	56.3	3.4
Raumabanen.	631 440	5 539	3.08	18.27	1.30	54.5	41.2	4.3
Hamar distrikt.	9 227 542	15 127	5.16	17.34	9.06	50.8	47.3	1.9
Rørosb. (Nidaros distr.)	610 800	3 747	1.99	7.72	5.54	32.7	59.5	7.8
Dovrebanen.	3 570 262	17 001	4.13	18.00	4.39	48.3	49.2	2.5
Meråkerbanen.	2 038 636	19 987	4.82	20.70	11.09	27.0	68.8	4.2
Nordlandsbanen.	1 091 927	7 280	3.26	17.40	3.54	46.1	51.4	2.5
Nidaros distrikt.	7 311 625	11 699	3.79	16.67	5.17	40.7	55.9	3.4
Stavanger distrikt.	1 351 228	8 341	2.26	18.25	6.85	57.8	39.4	2.8
Bergen distrikt.	6 636 572	16 509	5.86	19.97	7.29	68.6	29.4	2.0
Kr.sand distrikt.	555 422	7 121	2.07	20.24	10.15	33.5	63.4	3.1
Narvik distrikt.	7 760 640	180 480	18.28	17.28	28.04	0.9	83.4	15.7
Arendal distrikt.	304 812	2 698	1.37	15.51	3.08	45.8	46.7	7.5
Statsbanene tils.	76 672 563	22 096	5.25	19.73	9.23	44.4	51.4	4.2
Statsbanene, ekskl. Ofofbanen.	68 911 923	20 109	4.86	20.05	8.58	49.4	47.8	2.8

Økonomiske resultater.

46	47	48	49	50	51	52	53
Utgifter (drift og vedlkehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
Utgifter til hovedstyret. Dépenses de la direction générale.					Utgifter i distriktene. Dépenses de service des districts (Division de réseau).		
Andel i hovedstyrets ledelse av driften. Quote-part des dépenses de la direction générale.	Utgifter til inntektsrevi- sjonen. Dépenses à la revision des recettes.	Sum.	Pr. kilometer drifts- lengde.	Pr. vognaksel- km.	Distrikts- admini- strasjonen. Dépenses de la direc- tion du district.	Ekspedi- sjonssteder. Service des stations.	Togtjene- sten. Service des trains.
		En tout.	Par kilomètre exploité.	Par essieu- kilomètre.			
Kroner.				Øre.	Kroner.		
137 938	39 640	177 578	2 611	0.53	254 790	2 616 993	368 742
159 892	62 355	222 247	889	0.56	281 633	2 766 859	505 615
94 700	41 812	136 512	722	0.66	171 484	1 793 922	289 465
47 427	23 928	71 355	553	0.36	87 179	662 343	226 907
15 960	12 002	27 962	297	1.01	31 449	229 175	38 244
455 917	179 737	635 654	871	0.54	826 535	8 069 292	1 428 973
106 426	31 718	138 144	2 606	0.54	169 751	2 244 778	291 737
49 753	24 056	73 809	502	0.57	78 627	1 016 061	147 327
7 964	2 960	10 924	910	0.70	12 649	108 638	33 754
38 889	23 098	61 987	646	0.41	66 972	599 089	163 146
16 684	7 793	24 477	242	0.65	26 425	164 531	67 127
85 636	37 945	123 581	603	0.50	135 384	1 154 487	231 634
6 363	4 897	11 260	121	1.10	10 062	56 553	15 025
311 715	132 467	444 182	628	0.53	499 870	5 344 137	949 750
78 430	54 655	133 085	484	0.34	163 148	961 544	274 918
34 138	20 054	54 192	245	0.51	62 749	558 169	124 793
13 240	9 291	22 531	198	0.65	25 100	145 287	52 122
125 808	84 000	209 808	344	0.39	250 997	1 665 000	451 833
21 148	11 192	32 340	198	0.41	47 411	285 831	40 880
70 159	30 958	101 117	482	0.51	125 611	950 558	207 707
44 548	16 214	60 762	596	0.62	94 821	833 865	162 097
26 406	15 237	41 643	278	0.66	47 411	295 810	86 131
162 261	73 601	235 862	377	0.54	315 254	2 366 064	496 815
26 408	-	26 408	163	0.36	71 403	363 770	90 816
112 399	53 317	165 716	412	0.50	225 901	1 331 531	273 624
11 978	-	11 978	154	0.44	35 109	169 515	30 985
69 737	-	69 737	1 622	0.16	154 908	404 779	230 094
11 085	-	11 085	98	0.56	36 099	140 496	26 093
1 287 308	523 122	1 810 430	522	0.47	2 416 076	19 854 584	3 978 933
1 217 571	523 122	1 740 693	508	0.51	2 261 168	19 449 805	3 748 889

Tabell 4 (forts.).

I	54	55	56	57	58	59
	Utgifter (drift) Dépenses (exploit.)					
	Utgifter i Dépenses de					
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning. Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.	Lokomotiver. Locomotives.			Vogner. Wagons.	
		Vedlike- hold. Entretien.	Drift. Traction.	Sum. En tout.	Vedlikehold. Entretien.	
					I alt. En tout.	Herav pre- senninger. (Anskaf- felse og vedlike- hold). Préart.
Kroner.						
Hovedbanen.	361 467	427 004	1 828 101	2 255 105	503 171	13 540
Smålensbanen.	423 727	546 575	2 077 183	2 623 758	475 317	13 331
Gjøvikbanen.	182 693	308 863	1 209 893	1 518 756	321 267	8 113
Kongsvingerbanen.	107 649	153 943	533 719	687 662	282 460	13 151
Solørbanen.	4 863	79 982	196 388	276 370	48 624	1 730
Oslo distrikt.	1 080 899	1 516 367	5 845 284	7 361 651	1 630 839	49 895
Drammenbanen.	245 231	220 222	1 653 710	1 873 932	294 850	13 258
Jarlsbergbanen.	66 398	117 610	658 961	776 571	85 434	7 092
Porsgrunn-Brevikb.	18 327	39 926	162 464	202 390	17 532	103
Bratsbergbanen.	66 756	127 686	667 329	795 015	34 420	1 191
Sørlandsbanen.	37 257	76 744	294 857	371 601	45 062	2 375
Randsfjordbanen.	125 668	306 088	1 375 492	1 681 580	303 787	37 697
Numedalsbanen.	7 479	31 725	89 374	121 099	13 688	1 998
Drammen distrikt.	567 116	920 001	4 902 187	5 822 188	794 773	63 714
Eldsvoll-Dombås.	124 854	384 190	1 132 797	1 516 987	469 294	11 137
Rørosb. (Hamar distr.)	17 496	119 580	421 435	541 015	94 561	2 334
Raumabanen.	7 956	68 878	177 500	246 378	41 853	868
Hamar distrikt.	150 306	572 648	1 731 732	2 304 380	605 708	14 339
Rørosb. (Nidaros distr.)	12 462	91 600	209 898	301 498	61 362	1 655
Dovrebanen.	120 141	353 856	872 975	1 226 831	266 648	6 810
Meråkerbanen.	55 609	213 215	516 321	729 536	77 013	3 594
Nordlandsbanen.	37 334	118 385	307 439	425 824	71 905	2 582
Nidaros distrikt.	225 546	777 056	1 906 633	2 633 689	476 928	14 641
Stavanger distrikt.	24 853	118 184	347 894	466 078	72 646	2 747
Bergen distrikt.	238 749	398 382	1 382 916	1 781 298	477 738	10 694
Kr.sand distrikt.	10 125	44 808	156 751	201 559	44 170	569
Narvik distrikt.	24 899	551 666	902 664	1 454 330	117 715	1 519
Arendal distrikt.	7 065	45 198	120 347	165 545	41 036	551
Statsbanene tils.	2 329 058	4 944 310	17 296 408	22 240 718	4 261 553	158 639
Statsbanene, ekskl. Ofofbanen.	2 304 159	4 392 644	16 393 744	20 786 388	4 143 838	157 120

Økonomiske resultater.

60	61	62	63	64	65	66	67	68
----	----	----	----	----	----	----	----	----

og vedlikehold).

tation et entretien).

distriktene (forts.).

service des districts (Division de réseau).

Drift.	Sum.	Vedlikehold og bevoktning av banen.	Telegraf og telefons vedlikehold.	Avsetning til fornyelsesfond.	Sakførerbestand, skadeserstatninger, tap ved uhell.	Sum. (kol. 51—54 + 57 + 61—65).	Pr. kilometer driftslengde.	For- skjellige utgifter.
		Entretien et surveillance de la voie.	Entretien du télégraphe et des téléphones.	Pour fonds de renouvellement.	Assistance juridique, dédommements, dépenses causées par des accidents.	En tout.	Par kilomètre exploité.	
Traction.	En tout.							Autres dépenses.

Kroner.

86 041	589 212	1 198 464	10 660	280 200	9 806	7 945 439	116 845	147 673
82 532	557 849	1 678 585	36 373	369 500	10 871	9 254 770	37 019	160 167
53 168	374 435	909 493	15 740	267 100	6 505	5 529 593	29 257	89 956
40 101	322 561	514 209	14 653	144 700	12 389	2 780 252	21 552	43 278
7 483	56 107	247 006	3 751	39 300	÷ 89	926 176	9 853	8 976
269 325	1 900 164	4 547 757	81 177	1 100 800	39 482	26 436 230	36 214	450 050
43 267	338 117	713 373	22 833	315 200	16 785	6 231 737	117 580	106 725
14 969	100 403	546 053	24 621	83 300	9 863	2 849 224	19 382	46 543
2 663	20 195	46 018	653	24 100	98	466 822	38 902	5 313
27 979	62 399	404 520	10 726	93 650	3 575	2 265 848	23 603	31 646
6 379	51 441	201 072	4 591	163 400	3 469	1 090 914	10 801	12 179
40 837	344 624	966 689	40 543	273 900	80 176	5 034 685	24 559	53 456
1 792	15 480	117 244	10 596	82 500	182	436 220	4 691	3 930
137 886	932 659	2 994 969	114 563	1 036 050	114 148	18 375 450	25 991	259 792
37 346	506 640	773 383	34 829	278 100	5 548	4 659 951	16 945	99 229
10 641	105 202	475 814	11 850	83 900	1 461	1 982 449	8 970	19 416
3 339	45 192	209 513	4 530	144 100	290	880 468	7 723	13 800
51 326	657 034	1 458 710	51 209	526 100	7 299	7 522 868	12 333	132 445
8 694	70 056	383 297	23 680	50 000	1 711	1 216 826	7 465	22 101
32 911	299 559	903 211	34 227	321 200	3 135	4 192 180	19 963	56 419
17 777	94 790	472 282	12 743	105 300	2 177	2 563 220	25 130	23 487
10 803	82 708	468 010	12 332	110 600	1 392	1 567 552	10 450	16 153
70 185	547 113	2 226 800	82 982	587 100	8 415	9 539 778	15 264	118 160
16 017	88 663	275 629	11 815	72 600	5 777	1 471 404	9 083	18 460
51 195	528 933	1 815 252	60 264	417 600	7 336	6 680 488	16 618	115 909
6 225	50 395	142 052	4 294	23 600	2 255	669 889	8 588	4 901
38 669	156 384	1 199 321	27 717	277 300	4 035	3 933 767	91 483	240 018
5 658	46 694	183 640	9 166	31 400	1 329	647 527	5 730	5 922
646 486	4 908 039	14 844 130	443 187	4 072 550	190 076	75 277 401	21 694	1 345 657
607 817	4 751 655	13 644 809	415 470	3 795 250	186 041	71 343 634	20 818	1 105 639

I	69	70	71	72	73	74	75
	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).						Utgift i pct. av inntekt. { Kol. 69 × 100 } Kol. 38. La dépense totale pour cent de la recette brute.
	Samlede utgifter. Dépenses totales.						
	I alt.	Pr. kilometer drifts-lengde.	Pr. trafikk-togkilo-meter. (Tab. 3, kol. 2).	Pr. vogn-aksel-kilo-meter. (Tab. 3, kol. 13.)	Pr. netto-tonnkilo-meter. (Tab. 3, kol. 73).	Pr. brutto-tonnkilo-meter. (Tab. 3, kol. 76).	
Total.	Par kilometre exploité	Par train-kilometre.	Par essieu-kilometre.	Par tonne-kilometre net.	Par tonne-kilometre brut.		
	Kroner.			Øre.		Procent. Pour cent.	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.							
Hovedbanen.	8 270 690	121 628	8.64	24.63	15.23	2.42	102.6
Smålensbanen.	9 637 184	38 549	5.62	24.32	19.99	2.46	108.8
Gjøvikbanen.	5 756 061	30 455	6.16	27.77	19.05	2.56	121.8
Kongsvingerbanen.	2 894 885	22 441	5.29	14.45	7.31	1.76	90.0
Solørbanen.	963 114	10 246	3.05	34.79	24.63	3.44	202.3
Oslo distrikt.	27 521 934	37 701	6.16	23.57	15.62	2.39	108.6
Drammenbanen.	6 476 606	122 200	6.09	25.48	21.27	2.62	118.1
Jarlsbergbanen.	2 969 576	20 201	3.65	22.90	31.57	3.80	116.0
Porsgrunn-Brevikb.	483 059	40 255	4.31	31.08	85.80	2.66	201.3
Bratsbergbanen.	2 359 481	24 578	4.62	15.45	4.44	1.41	62.7
Sørlandsbanen.	1 127 570	11 164	4.68	30.07	49.46	2.54	183.8
Randsfjordbanen.	5 211 722	25 423	5.94	21.18	10.32	2.17	97.9
Numedalsbanen.	451 410	4 854	2.96	44.18	40.43	4.02	214.8
Drammen distrikt.	19 079 424	26 987	5.06	22.55	12.94	2.37	104.9
Eidsvoll-Dombås.	4 892 265	17 790	4.47	12.50	8.72	1.36	66.2
Rørosb. (Hamar distr.)	2 056 057	9 304	4.22	19.35	18.15	3.09	171.1
Raumabanen.	916 799	8 042	4.47	26.52	34.93	2.27	145.2
Hamar distrikt.	7 865 121	12 894	4.40	14.78	11.22	1.69	85.2
Rørosb. (Nidaros distr.)	1 271 267	7 799	4.13	16.06	12.98	3.31	208.1
Dovrebanen.	4 349 716	20 713	5.03	21.94	15.87	2.05	121.8
Meråkerbanen.	2 647 469	25 956	6.26	26.88	11.55	2.60	129.9
Nordlandsbanen.	1 625 348	10 836	4.86	25.90	20.86	2.71	148.9
Nidaros distrikt.	9 893 800	15 830	5.13	22.55	14.57	2.40	135.3
Stavanger distrikt.	1 516 272	9 360	2.53	20.48	29.82	3.59	112.2
Bergen distrikt.	6 962 113	17 319	6.15	20.95	17.30	2.08	104.9
Kr.sand distrikt.	686 768	8 805	2.55	25.02	18.45	4.25	123.6
Narvik distrikt.	4 243 522	98 687	10.00	9.45	1.75	0.92	54.7
Arendal distrikt.	664 534	5 881	3.00	33.81	40.18	5.63	218.0
Statsbanene tils. Statsbanene	78 433 488	22 603	5.37	20.18	10.39	2.12	102.3
ekskl. Ofotbanen.	74 189 966	21 649	5.23	21.58	14.48	2.29	107.7

Økonomiske resultater.

76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Av utgiftene faller på:

Décomposition des dépenses en:

Hovedstyret. (Kol. 48). Direction générale.	Distriktene Service des districts.											
	Sum. (Kol. 66). En tout.	herav på: De quoi:										
		Distriktsadministra- sjonen. (Kol. 51). Direction locale.	Ekspedisjonssteder. (Kol. 52). Service des stations.	Togtjenesten. (Kol. 53). Service des trains.	Vognenes renhold etc. (Kol. 54). Nettorage, chauffage etc. des wagons.	Lokomotiver. (Kol. 57). Des locomotives.	Vogner. (Kol. 61). Des wagons.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction:	Vedlikehold og be- vokning av banen etc. (Kol. 62 & 63). Entretien et surveillance de la voie etc.	Fornyelsesfond. (Kol. 64). Fonds de renouvellement.	Skadeserstatninger, tap ved uheld etc. (Kol. 65). Dedommagements. Dépenses aux accidents etc.	Forskjellige utgifter. (Kol. 68). Dépenses diverses.

Procent.
Pour cent.

2.1	96.1	3.1	31.6	4.5	4.4	27.3	7.1	14.6	3.4	0.1	1.8
2.3	96.0	2.9	28.7	5.3	4.4	27.2	5.8	17.8	3.8	0.1	1.7
2.4	96.1	3.0	31.2	5.0	3.2	26.4	6.5	16.1	4.6	0.1	1.5
2.5	96.0	3.0	22.9	7.8	3.7	23.8	11.1	18.3	5.0	0.4	1.5
2.9	96.2	3.3	23.8	4.0	0.5	28.7	5.8	26.0	4.1	-	0.9
2.3	96.1	3.0	29.3	5.2	3.9	26.8	6.9	16.8	4.0	0.2	1.6
2.1	96.2	2.6	34.7	4.5	3.8	28.9	5.2	11.4	4.9	0.2	1.7
2.4	95.9	2.6	34.2	5.0	2.2	26.2	3.4	19.2	2.8	0.3	1.7
2.3	96.6	2.6	22.5	7.0	3.8	41.9	4.2	9.6	5.0	-	1.1
2.6	96.0	2.8	25.4	6.9	2.8	33.7	2.6	17.6	4.0	0.2	1.4
2.2	96.7	2.3	14.6	6.0	3.3	32.9	4.6	18.2	14.5	0.3	1.1
2.4	96.6	2.6	22.2	4.4	2.4	32.3	6.6	19.3	5.3	1.5	1.0
2.5	96.6	2.2	12.5	3.3	1.7	26.8	3.4	28.3	18.3	0.1	0.9
2.3	96.3	2.6	28.0	5.0	3.0	30.5	4.9	16.3	5.4	0.6	1.4
2.7	95.3	3.3	19.7	5.6	2.6	31.0	10.4	16.5	6.1	0.1	2.0
2.6	96.4	3.1	27.1	6.1	0.8	26.3	5.1	23.7	4.1	0.1	1.0
2.5	96.0	2.7	15.9	5.7	0.9	26.9	4.9	23.3	15.7	-	1.5
2.7	95.6	3.2	21.2	5.7	1.9	29.3	8.3	19.2	6.7	0.1	1.7
2.6	95.7	3.7	22.5	3.2	1.0	23.7	5.5	32.0	4.0	0.1	1.7
2.3	96.4	2.9	21.8	4.8	2.8	28.2	6.9	21.5	7.4	0.1	1.3
2.3	96.8	3.6	31.5	6.1	2.1	27.5	3.6	18.3	4.0	0.1	0.9
2.6	96.4	2.9	18.2	5.3	2.3	26.2	5.1	29.5	6.8	0.1	1.1
2.4	96.4	3.2	23.9	5.0	2.3	27.1	5.5	23.4	5.9	0.1	1.2
1.8	97.0	4.7	24.0	6.0	1.6	30.7	5.8	19.0	4.8	0.4	1.2
2.4	95.9	3.3	19.1	3.9	3.4	25.6	7.6	26.9	6.0	0.1	1.7
1.8	97.5	5.1	24.7	4.5	1.5	29.4	7.3	21.3	3.4	0.3	0.7
1.6	92.7	3.7	9.5	5.4	0.6	34.3	3.7	28.9	6.5	0.1	5.7
1.7	97.4	5.4	21.2	3.9	1.1	24.9	7.0	29.0	4.7	0.2	0.9
2.3	96.0	3.1	25.3	5.1	3.0	28.4	6.2	19.5	5.2	0.2	1.7
2.3	96.2	3.0	26.2	5.1	3.1	28.0	6.4	19.0	5.1	0.3	1.5

Tabell 4 (forts.). Økonomiske

1	88		89		90		91		92		93		94	
	Driftsoverskudd (forskjell mellem driftsinntekter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.						Inntekter utenom jernbane- driften. Recettes hors de l'exploitation.				Utgifter utenom jernbane- driften. Dépenses hors de l'exploitation.			
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.		Renter.*)	Andre inntekter.		Renter.*)	Andre utgifter.				
				Intérêts du capital total d'établis- sement.			Andre recettes.	Autres dépenses.						
Kroner.			%		Kroner.									
Hovedbanen.	+ 211 980	+ 3 117	+ 0.60	1) 466 543	1) 953 136	1) 305	1) 934 532							
Smålensbanen.	+ 781 731	+ 3 127	+ 1.30	2) -	2) -	2) -	2) -							
Gjøvikbanen.	+ 1 029 996	+ 5 450	+ 1.91	2) -	2) -	2) -	2) -							
Kongsvingerbanen.	319 909	2 480	1.62	2) -	2) -	2) -	2) -							
Solørbanen.	+ 487 117	+ 5 182	+ 6.85	2) -	2) -	2) -	2) -							
Oslo distrikt.	+ 2 190 915	+ 3 001	+ 1.25	-	-	-	-							
Drammenbanen.	+ 992 183	+ 18 720	+ 1.41	2) -	2) -	2) -	2) -							
Jarlsbergbanen.	+ 409 299	+ 2 784	+ 2.57	2) -	2) -	2) -	2) -							
Porsgrunn-Brevikb.	+ 243 102	+ 20 259	+ 4.58	2) -	2) -	2) -	2) -							
Bratsbergbanen.	1 402 115	14 605	5.06	305	-	219 636	-							
Sørlandsbanen.	+ 514 166	+ 5 091	+ 0.93	2) -	2) -	2) -	2) -							
Randsfjordbanen.	112 187	547	0.21	2) -	2) -	2) -	2) -							
Numedalsbanen.	+ 241 273	+ 2 594	+ 0.80	2) -	2) -	2) -	2) -							
Drammen distrikt.	+ 885 721	+ 1 253	+ 0.34	-	-	-	-							
Eidsvoll—Dombås.	2 501 896	9 098	6.76	2) -	2) -	2) -	2) -							
Rørosb. (Hamar distr.).	+ 854 116	+ 3 865	+ 5.19	2) -	2) -	2) -	2) -							
Raumabanen.	+ 285 359	+ 2 503	+ 0.59	2) -	2) -	2) -	2) -							
Hamar distrikt.	1 362 421	2 233	1.34	-	-	-	-							
Rørosb. (Nidaros distr.)	+ 660 467	+ 4 052	+ 5.99	2) -	2) -	2) -	2) -							
Dovrebanen.	+ 779 454	+ 3 712	+ 0.96	2) -	2) -	2) -	2) -							
Meråkerbanen.	+ 608 833	+ 5 969	+ 3.31	2) -	2) -	2) -	2) -							
Nordlandsbanen.	+ 533 421	+ 3 556	+ 1.73	2) -	2) -	2) -	2) -							
Nidaros distrikt.	+ 2 582 175	+ 4 131	+ 1.82	-	-	-	-							
Stavanger distrikt.	+ 165 044	+ 1 019	+ 0.84	2) -	2) -	2) -	2) -							
Bergen distrikt.	+ 325 541	+ 810	+ 0.36	2) -	2) -	2) -	2) -							
Kr.sand distrikt.	+ 131 346	+ 1 684	+ 2.40	2) -	2) -	2) -	2) -							
Narvik distrikt.	3 517 118	81 793	12.71	2) -	2) -	2) -	2) -							
Arendal distrikt.	+ 359 722	+ 3 183	+ 3.63	2) -	2) -	2) -	2) -							
Statsbanene tils. Statsbanene,	+ 1 760 925	+ 507	+ 0.21	466 848	953 136	219 941	934 532							
ekskl. Ofotbanen.	+ 5 278 043	+ 1 540	+ 0.66	-	-	-	-							

*) Spesifikasjon i anmerkning side 33. 1) Vedkommer de rene statsbaner i Oslo, Drammen, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter. 2) Se under Hovedbanen og anmerk-
*) Underskudd ved de rene statsbaner kr. 2 678 198.

resultater.

95	
Overskudd.	
Produit net.	
I alt.	
Total.	
Kroner.	
1) ÷ 2 678 198	
2)	
3)	
4)	
5)	
6)	
7)	
8)	
9)	
10)	
11)	
12)	
13)	
14)	
15)	
16)	
17)	
18)	
19)	
20)	
21)	
22)	
23)	
24)	
25)	
26)	
27)	
28)	
29)	
30)	
31)	
32)	
33)	
34)	
35)	
36)	
37)	
38)	
39)	
40)	
41)	
42)	
43)	
44)	
45)	
46)	
47)	
48)	
49)	
50)	
51)	
52)	
53)	
54)	
55)	
56)	
57)	
58)	
59)	
60)	
61)	
62)	
63)	
64)	
65)	
66)	
67)	
68)	
69)	
70)	
71)	
72)	
73)	
74)	
75)	
76)	
77)	
78)	
79)	
80)	
81)	
82)	
83)	
84)	
85)	
86)	
87)	
88)	
89)	
90)	
91)	
92)	
93)	
94)	
95)	
96)	
97)	
98)	
99)	
100)	
÷ 1 495 414	
Hamar, Nidaros, ning 1) ovenfor.	

Anmerkning til tabell 4.

Opgjør av renteinntekter og renteutgifter

	Av kapital i banene m. m.				Av tilgodehavende eller gjeld.				Sum.		
	For leie av rullende materiel.		Av felles stasjoner, av verksteder og av administrasjonsbygningen i Oslo.		Inntekt.		Utgift.		Inntekt.	Utgift.	
	Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.	Kroner.	Kroner.			
1	De rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Nidaros, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter	149 745	-	-	-	305	-	-	466 543	305	1
		-	206 158	305	-	-	13 478	-	305	219 636	2
2	Bratsbergbanen	149 745	206 158	305	305	-	13 478	-	466 848	219 941	
	Tilsammen										

Kol. 35 a) Leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, bryggeleie, vognleie, platform- og linjebilletter, kjøsker m. v.
Kol. 36 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfældige inntekter tillike militæretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Tabell 5. A. De enkelte
Les locomotives et leur

I	2	3	4	5		7	8		
				Vekt.				Løp.	
				Poids.				Parcours kilométrique.	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted). Fabricant.	I tjeneste fra år En service depuis l'an	Innkjøpspris (inkl. tender). Prix de revient (avec tender). Kr.	I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. (Poids maximum) des roues motrices.	I terminen. Dans le terme. km.	I alt. En tout. (Age kilo- métrique). km.		
				En tout. Tonn.				Tonn.	km.
Rene statsbaner, bredt spor (undtagen Ofofbanen). a) Damplokomotiver.									
1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1911	65 555	83.3	40.2	27 830	1 011 356		
2		»	»	»	»	22 750	1 041 527		
3	Hamar Jernstøperi & mek. verksted.	1914	74 035	»	»	31 306	1 057 383		
4		»	»	»	»	7 291	827 176		
5	Manning Wardle, Leeds.	1919	139 900	»	»	14 203	578 237		
11		»	1892	18 556	14.3	15.4	32 206	803 259	
13	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	108 250	61.1	43.7	12 592	338 264		
14		»	»	»	»	20 113	354 808		
15	»	1919	* * *	83.5	40.2	34 055	428 308		
16		»	»	»	»	18 763	409 707		
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	20 000	15.6	16.7	13 069	914 736		
25		»	»	»	»	32 182	882 907		
30	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1880	38 520	44.3	19.7	22 143	1 669 268		
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	53.1	31.7	24 669	1 438 373		
33		»	»	»	»	5 582	1 771 050		
34	Manning Wardle, Leeds.	»	18 400	14.3	15.4	24 894	909 621		
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	59.8	31.7	14 293	1 423 233		
36		»	»	»	»	18 505	1 362 838		
37	»	»	»	53.1	»	9 141	1 321 105		
38	»	1889	46 500	»	»	10 803	1 280 787		
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	13 884	853 186		
45	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	»	22 300	44.3	19.7	32 262	1 663 367		
46		»	»	40 000	»	»	23 265	2 239 916	
53	Nydquist & Holm,	1881	37 300	»	»	7 616	1 577 846		
59	Trollhättan.	1882	»	»	»	22 847	1 598 843		
62	Manning Wardle, Leeds.	»	17 500	14.3	15.4	18 745	701 678		

* * * betegner, at regnskapet over kostendet ennå ikke er avsluttet.

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyllt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.
parcours kilomètreque.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
64	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	52.0	28.6	35 194	1 448 807
65		»	29 500	»	»	16 341	1 329 335
66		»	44 287	54.4	30.3	41 601	1 311 448
67		»	44 429	44.1	32.5	-	1 606 245
69		»	46 074	54.5	21.8	51 646	2 119 185
70	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1893	38 345	53.6	21.5	25 910	1 856 141
71		»	»	54.5	»	60 417	2 095 696
74	Nylands mek. verksted, Oslo.	1894	40 322	53.6	»	13 692	1 730 391
75		1893	27 200	52.2	28.3	11 853	1 444 612
76	Dubs & Co., Glasgow.	1894	38 448	50.1	»	23 202	1 611 048
77		»	»	»	»	9 179	1 562 047
81	Nylands mek. verksted, Oslo.	»	41 516	53.9	29.6	20 649	1 157 519
82		1896	41 738	50.1	28.3	22 880	1 243 086
83		»	»	»	»	12 587	1 318 856
84		»	16 000	»	»	37 932	655 372
89		1898	16 500	14.3	15.4	26 026	583 942
90	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	»	25 586	25.4	27.0	37 639	1 037 091
91		1899	27 760	30.7	34.0	43 846	972 423
92	»	»	»	»	»	42 013	1 319 355
93		1901	49 450	53.9	26.6	21 695	1 546 485
94	»	»	»	»	»	37 610	1 187 693
95		»	31 580	30.7	34.0	29 921	889 721
96	A. Borsig, Tegel, Berlin.	1911	62 386	89.2	57.2	35 500	853 288
97		»	»	»	»	33 081	819 225
98	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1912	63 598	»	»	41 648	718 909
99		1917	135 050	76.5	58.2	32 166	470 922
100	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1898	46 365	47.1	33.6	10 655	812 038
101		»	44 389	46.4	32.7	23 081	1 071 260
102	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	»	»	53.6	21.5	39 497	1 476 236
103		»	41 200	»	»	10 733	1 442 840

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 5. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5		7		8
				Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Tonn.	Tonn.	km.	km.	
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).								
104	} Dubs & Co., Glasgow.	1908	47 014	52.8	28.3	29 001	1 425 660	
105		1896	46 609	54.1	29.2	27 688	1 162 903	
106	} Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	54 382	»	»	14 609	1 403 456	
108		1900	54 682	54.2	21.5	32 902	1 716 636	
109		»	»	»	»	17 499	1 712 259	
110	Thunes mek. verksted, Oslo.	1902	58 508	53.7	28.1	5 641	1 051 858	
111	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	52.6	26.2	14 318	1 557 403	
115	} Beyer, Peacock & Co., Manchester.	»	40 020	44.3	19.7	7 200	1 655 255	
116		»	42 870	»	»	7 988	1 652 655	
117		»	»	»	»	39 906	1 699 827	
118	Krauss & Co., München.	1884	16 700	17.0	18.9	-	1 345 280	
121	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.1	29.2	35 166	1 148 826	
122	} Nylands mek. verksted, Oslo.	»	52 353	56.5	31.1	36 681	1 038 693	
123		»	»	»	»	10 568	1 028 171	
124	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1902	49 370	»	»	49 794	1 313 608	
125	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	53.7	28.1	12 739	1 082 867	
126		»	50 408	»	»	14 604	1 108 594	
127		»	50 830	»	»	34 500	1 066 669	
128	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1879	20 866	44.3	19.7	34 198	650 218	
129	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1882	20 864	»	»	20 388	1 905 006	
131	} Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	²⁾ 1901	70 150	71.1	35.1	6 578	995 241	
132		1900	»	»	»	-	1 015 984	
133		»	»	»	»	-	1 132 467	
134		»	»	»	»	-	989 698	
135		»	»	»	»	-	1 074 868	
136		»	»	»	»	10 207	983 303	
137		»	»	»	»	31 239	888 076	
138		»	»	»	»	24 802	1 045 141	
139	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	58 508	53.7	28.1	15 104	1 047 756	
140	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	50 539	56.5	31.1	21 399	1 152 940	
141		1902	»	53.7	28.1	2 739	978 884	
142	} Thunes mek. verksted, Oslo.	1902	47 000	56.5	31.1	34 693	1 013 643	
143		»	51 027	53.7	28.1	10 992	1 065 447	
144		1906	74 700	81.5	46.6	-	660 096	
145		1907	73 021	»	»	-	591 341	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Har før løpet for grusningen ved Gjøvikbanens anlegg 79 688 km. fra år 1898.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.	
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
146	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	49 690	56.6	30.8	31 553	744 713	
147	Thunes mek. verksted, Oslo.	1910	70 537	81.8	46.9	34 083	644 952	
148		1910	74 905	82.0	47.3	24 147	566 599	
149		»	48 293	57.2	31.7	26 308	849 544	
150		»	»	53.6	28.3	27 464	751 238	
157		1903	61 849	71.1	35.1	-	709 433	
158		»	»	»	»	39 132	835 888	
160		1909	93 754	96.6	60.7	29 796	377 561	
161		1910	89 249	»	»	-	311 353	
162		»	»	»	»	-	297 991	
163		1911	93 473	97.6	62.4	19 054	242 213	
164		»	»	»	»	28 825	257 771	
166		Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	100 978	116.9	74.9	27 964	262 991
167		»	»	»	»	27 384	251 068	
168		»	»	98 560	»	24 627	247 033	
169	»	1914	»	110.9	80.8	4 948	218 365	
170	»	1916	109 706	»	»	5 781	196 023	
171	»	1904	53 277	50.4	36.1	51 156	926 489	
172	Thunes mek. verksted, Oslo ²⁾ .	»	40 000	44.4	28.2	32 778	780 485	
173		»	53 277	»	»	35 742	886 121	
174		»	45 000	53.6	28.3	22 573	930 968	
175		»	»	»	56.6	30.8	33 187	891 924
176		»	»	»	»	»	32 411	958 029
177		»	»	51 889	»	»	37 353	861 716
178		»	»	»	53.6	28.3	-	827 503
179		Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1905	45 977	»	»	25 652	686 126
180		»	»	»	»	»	29 945	808 998
181		»	1906	50 367	»	»	62 323	802 488
182	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	51 505	53.8	28.6	42 481	763 168	
183	»	»	54 022	53.6	28.3	-	620 551	
184	»	1907	65 683	72.4	36.0	-	681 979	
185	»	»	»	»	»	11 106	638 345	
186	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	9 102	431 646	
187	»	»	»	»	»	9 542	840 152	
188	»	»	»	»	»	-	575 308	
189	»	»	»	»	»	-	606 983	
190	Thunes mek. verksted, Oslo.	1908	77 299	81.5	46.6	32 028	636 825	
191	»	»	»	»	»	333	501 085	
192	»	»	80 240	»	»	-	524 881	
193	»	»	»	»	»	-	538 904	
194	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	70 414	81.8	46.9	17 819	477 473	
195	»	»	»	»	»	20 829	438 284	
196	»	»	»	»	»	20 441	537 032	

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

2) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

Tabell 5. A. (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.	
				Kr.	Tonn.	Tonn.	km.	km.
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
197	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	34 228	31.8	35.0	26 046	595 759	
198		>	>	>	>	5 181	384 358	
199		>	>	>	>	35 167	539 815	
200		>	>	>	>	18 879	577 520	
201		>	>	50 826	53.6	28.3	37 233	797 162
202		>	>	>	56.6	30.8	44 828	903 498
203		Thunes mek. verksted, Oslo.	>	>	53.6	28.3	22 608	770 427
204			>	>	>	>	48 977	735 136
205			>	>	>	>	21 329	789 278
206			>	>	>	>	28 396	768 130
207	>		>	49 412	56.6	30.8	24 979	625 355
208	>		>	54 892	53.8	28.6	32 575	844 144
209	>	>	>	>	>	44 720	973 617	
210	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	68 170	81.8	46.9	18 269	584 013	
211		>	>	67 387	72.4	36.0	29 051	816 234
212		>	>	66 750	>	>	43 373	911 182
213		>	>	>	>	>	34 680	883 990
214	>	>	>	>	>	51 134	945 933	
215	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	>	82 037	88.3	46.6	36 802	811 199	
216		>	>	>	>	34 399	759 739	
217		>	>	>	>	15 426	715 488	
218	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	>	59 931	64.8	27.0	41 318	1 116 493	
219		>	>	>	>	56 769	1 221 278	
220	>	>	>	>	>	62 828	1 202 067	
221	Thunes mek. verksted, Oslo.	>	67 090	82.0	47.3	26 697	440 262	
222		>	>	>	>	22 252	407 322	
223	Hamar jernstøperi & mek. verksted.							
224	Thunes mek. verksted, Oslo.	1911	33 828	31.8	35.0	45 009	633 010	
225		>	>	42 797	53.8	28.6	31 946	943 470
226	>	>	>	>	>	51 420	837 917	
227	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	>	67 490	72.4	36.0	28 946	866 494	
228		>	>	33 800	31.8	35.0	37 154	930 071
229	>	>	35 800	>	>	21 452	636 821	
230	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	92 006	90.5	47.5	43 547	654 631	
231		>	>	>	>	>	33 736	663 563
232	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	68 033	72.4	36.0	36 508	844 958	
233		>	>	>	74.6	>	52 164	847 340
234	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	68 621	72.4	>	20 514	743 021	
235		>	>	58 925	64.8	27.0	75 406	922 252
236		>	>	>	>	>	32 461	878 769
237	>	>	73 290	82.0	47.3	18 718	487 006	
238	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	>	53 880	53.8	28.6	53 207	927 956	
239		>	>	34 467	31.8	35.0	26 827	627 532
240	Thunes mek. verksted, Oslo.	>	34 121	>	>	21 858	573 186	
		>	>	>	>	>	5 537	512 776

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.	
				Tonn.	Tonn.	km.	km.	
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
241	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	67 243	72.4	36.0	52 715	828 128	
242		»	»	»	»	48 279	849 670	
243		»	»	»	»	28 591	778 145	
244		»	»	»	»	29 661	754 714	
245		»	»	66 614	»	»	46 852	842 649
246		»	»	»	»	»	36 352	803 986
247		Thunes mek. verksted,	»	60 786	64.8	27.0	86 804	995 430
248		Oslo.	»	61 880	»	»	52 584	944 411
249		»	»	51 175	48.7	34.1	33 438	705 177
250		»	»	51 940	»	»	71 358	850 572
251	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	54 931	53.8	28.6	29 593	771 375	
252		»	»	»	»	14 804	724 940	
253	Thunes mek. verksted, Oslo.	1913	»	»	»	40 518	700 894	
254		»	»	54 317	»	»	»	
255	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	61 213	64.8	27.0	43 976	820 946	
256	Thunes mek. verksted, Oslo.	1913	68 649	72.4	36.0	62 697	834 021	
257		»	1914	79 906	86.3	41.1	57 832	667 938
258		»	»	»	»	»	56 833	673 610
259		»	»	»	»	»	46 502	639 791
260	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	34 621	31.8	35.0	38 176	432 634	
261		»	»	»	»	33 934	539 785	
262		»	»	»	»	36 655	388 100	
263	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	34 564	»	»	18 732	324 627	
264		»	»	»	»	38 114	533 228	
265		»	»	74 067	82.0	47.3	21 436	488 686
266		»	»	»	»	»	27 313	779 734
267	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	74 892	»	»	24 676	486 646	
268		»	1914	68 817	72.4	36.0	26 114	560 865
269		»	»	53 925	48.7	34.1	26 353	713 066
270		»	»	63 492	64.8	27.0	74 655	1 003 097
271		»	»	64 228	»	»	42 193	905 058
272		»	»	81 526	86.3	41.1	64 730	641 919
273	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	83 427	»	»	28 843	411 987	
274		»	»	»	»	49 041	569 586	
275		»	»	»	»	»	107	500 782
276		»	»	83 927	»	»	55 024	528 098
277		»	1916	83 227	»	»	34 709	489 424
278		»	1919	212 589	»	»	53 249	399 998
279		»	»	»	»	»	66 692	399 474
280		»	»	212 612	»	»	58 712	342 942
281		»	»	»	»	»	37 049	317 674
282		»	1915	88 295	»	»	43 413	589 689
283	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	11 314	593 499	
		»	65 840	61.7	43.6	34 093	421 764	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 5. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
	Røne statsbaner, bredt spor (forts.).						
284	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	106 728	105.7	55.9	11 578	415 223
285		»	»	»	»	39 834	355 416
286	»	»	59 390	61.7	43.6	25 606	399 190
287	»	»	»	»	»	14 588	448 456
288	»	»	»	»	»	16 766	381 543
289	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	10 725	410 994
290		»	59 384	»	»	27 145	454 725
291	»	»	»	»	»	12 723	371 159
294	»	1916	59 153	53.8	28.6	38 300	631 094
295	»	»	57 154	»	»	37 358	631 082
296	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	64 393	64.8	27.0	46 813	980 859
297		»	»	»	»	106 855	961 189
298	»	1916	73 850	72.4	36.0	8 429	462 375
302	»	»	71 593	64.8	27.0	38 826	901 752
303	»	»	»	»	»	63 476	740 066
304	»	»	71 578	»	»	46 339	700 708
305	»	»	»	»	»	86 105	849 477
306	»	1917	38 989	31.8	35.0	62 641	542 220
307	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	39 064	503 586
308		»	»	115 453	110.9	80.8	48 645	246 321
309	»	1920	305 159	»	»	36 585	117 707
310	»	1919	165 463	72.4	36.0	52 037	519 599
311	»	»	165 193	»	»	46 605	389 922
312	»	»	158 136	53.8	28.6	39 881	435 712
313	»	»	138 766	»	»	32 384	461 935
314	»	»	138 748	»	»	32 911	399 169
315	»	»	158 114	»	»	38 545	398 204
316	»	»	177 755	86.3	41.1	41 044	334 297
317	»	»	»	»	»	40 094	396 773
318	»	»	»	»	»	49 131	443 327
319	Thunes mek. verksted, Oslo.	1920	279 677	105.7	55.9	32 578	214 763
320		»	»	»	»	23 681	218 393
321	»	1921	233 700	91.4	55.5	16 318	186 420
322	»	»	»	»	»	10 725	209 979
323	»	»	235 938	»	»	47 182	267 274
325	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1918	173 714	31.8	35.0	50 227	434 862
326		»	»	76 474	»	»	28 540	414 142
327	»	»	76 438	»	»	48 655	682 507
328	»	»	102 869	65.2	50.0	26 183	354 632
329	»	»	»	»	»	30 867	320 026
330	»	»	»	»	»	23 277	301 274
331	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	92 945	61.4	43.2	18 408	241 125
332		»	»	»	»	16 739	219 570
333	»	»	»	»	»	-	220 960
334	»	»	92 178	»	»	23 701	236 717
335	»	»	»	»	»	23 709	245 959

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyllt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løb.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).						
337		1917	50 130	30.3	33.5	23 093	287 957
338		»	50 097	»	»	24 009	360 572
339		»	48 997	»	»	28 288	255 514
340	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	»	»	11 058	365 399
341		»	92 429	61.2	67.5	31 037	149 321
342		»	»	»	»	13 545	129 406
343		»	135 112	90.5	55.5	29 064	256 123
345		»	102 042	65.2	50.0	33 696	195 685
348		1921	342 307	91.0	42.9	28 922	372 959
349		»	»	»	»	30 587	354 410
350		»	»	»	»	48 035	393 524
351		»	»	»	»	50 219	354 030
352		»	»	»	»	20 660	377 590
353		»	»	»	»	40 590	451 631
354		»	»	»	»	67 411	445 717
355		»	»	»	»	70 023	380 030
357		»	»	»	»	46 721	325 506
358	Norsk maskinindustri, Oslo.	»	»	»	»	47 069	333 835
359		»	»	»	»	22 263	327 291
360		»	»	»	»	48 539	327 832
361		»	»	»	»	44 137	335 854
362		»	»	»	»	36 892	315 969
363		»	»	»	»	21 488	269 076
364		»	»	»	»	30 817	257 294
365		»	»	»	»	35 023	253 390
366		»	»	»	»	28 144	413 110
367		»	»	»	»	42 840	376 444
368		»	»	»	»	13 902	233 017
369		»	312 485	67.1	27.6	24 082	280 512
370		1919	224 680	55.6	29.7	42 762	504 779
371		»	221 777	»	»	52 496	564 351
372		»	»	»	»	37 874	398 121
373	Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	215 067	»	»	66 289	508 070
374		»	221 997	»	»	48 661	425 265
375		»	213 802	»	»	32 178	320 633
376		»	224 680	»	»	52 193	565 078
377		»	»	»	»	46 979	546 652
378		»	384 429	94.9	48.6	57 019	360 694
379	Motala mek. verksted.	»	337 582	»	»	48 732	245 726
380		»	»	»	»	24 782	304 848
381		»	105 617	30.8	34.0	15 645	290 393
382	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	»	»	18 651	380 211
383		»	»	»	»	22 713	324 488
384		1920	183 342	61.9	43.4	30 053	245 250

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 5. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.	
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
385	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1920	183 342	61.9	43.4	32 258	230 804	
386		»	»	»	»	4 147	203 491	
387		»	»	»	61.7	»	-	202 607
388		»	1919	»	»	»	20 812	214 584
389		»	1920	»	61.9	»	26 024	184 928
390		»	»	»	»	»	20 153	226 106
391		»	1919	232 476	93.0	55.6	25 281	214 178
392		»	»	»	»	»	30 689	178 474
393		»	»	»	»	»	22 662	167 705
394		»	»	»	»	»	48 133	249 598
395		»	1920	»	»	»	12 858	168 389
396		»	»	»	»	»	28 725	251 783
397		»	»	398 176	94.9	48.6	48 164	422 847
398		»	»	395 449	»	»	17 751	356 958
399		»	»	387 410	»	»	30 188	308 651
400		»	1921	369 739	110.7	57.6	38 294	322 949
401		Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	»	»	»	44 841	343 315
402			»	»	»	»	48 043	350 969
403			»	»	»	»	48 553	326 914
404	»		»	337 650	83.5	48.6	18 666	279 920
405	»		»	»	»	»	33 424	243 983
406	»	»	339 152	»	»	16 688	220 406	
407	Svenska jernvegsverk- städarne, Falun.	»	266 871	61.7	43.6	41 090	355 593	
408		»	»	»	»	44 775	368 148	
409		»	»	»	»	31 585	336 604	
411	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1922	505 238	94.9	48.6	41 345	310 238	
412		»	»	»	»	29 322	303 642	
413	»	»	»	»	»	24 546	325 246	
414	»	»	»	»	»	53 278	387 906	
415	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	564 928	110.7	57.6	42 957	270 858	
416		»	»	»	»	38 572	370 862	
417		»	»	»	»	44 065	293 427	
418		»	»	»	»	41 046	326 460	
419		»	»	565 099	»	»	35 131	312 135
420		»	»	165 088	33.2	36.2	27 712	179 991
421		»	»	»	»	»	31 925	206 279
422	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	26 145	216 769	
423		»	164 590	»	»	25 231	313 745	
424		»	»	»	»	29 903	231 580	
425		»	»	165 088	»	»	18 401	201 862
426	Thunes mek. verksted, Oslo.	1923	438 909	110.7	57.6	31 529	300 058	
427		»	»	»	»	29 461	286 299	
428		»	»	»	»	45 045	278 965	
429		»	»	»	»	46 569	251 957	
430		»	»	440 249	»	»	28 549	208 340
431	»	»	»	»	»	35 855	208 463	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

I	2	3	4	5		6		7	8				
				Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.			Vekt.		Løp.	
										I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på drivhjulene. Tonn.	I terminen. km.	I alt. km.
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).												
432	Schweizerische Lokomotivfabrik, Winterthur.	1923	256 906	94.9	48.6	48 841	301 455						
433		»	»	»	»	40 154	306 437						
434	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	311 669	»	»	34 721	312 906						
435		»	»	»	»	71 217	375 660						
436	»	»	»	»	»	43 190	340 609						
437		»	»	»	»	34 443	333 796						
438	»	1924	»	»	»	68 980	349 344						
439		»	»	136 311	38.7	42.2	44 066	239 646					
440	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	»	»	»	55 760	266 852						
441		»	»	»	»	29 659	184 812						
442	»	»	»	»	»	37 691	207 861						
443		»	»	»	»	21 475	139 059						
446	»	1925	316 969	110.7	57.6	41 983	265 510						
447		»	»	»	»	46 386	172 408						
448	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1926	309 468	»	»	57 045	220 096						
449		»	»	»	»	63 840	224 150						
450	Ernesto Breda, Milano.	1924	241 822	»	»	26 057	147 407						
451		»	»	»	»	19 806	137 653						
452	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1926	308 296	»	»	43 099	163 230						
453		»	»	»	»	43 659	203 242						
454	»	1924	116 016	38.7	42.2	36 005	209 504						
455		»	»	»	»	37 717	214 510						
456	»	1925	»	»	»	27 018	123 504						
457		»	»	»	»	45 155	196 240						
458	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	»	»	»	45 481	213 041						
459		»	»	»	»	34 344	176 278						
460	»	»	»	»	»	52 022	225 302						
461		»	1930	97 473	39.8	42.9	25 240	25 240					
462	»	»	»	»	»	25 342	25 342						
2) 1		Thunes mek. verksted, Oslo.	1907	78 738	105.2	42.2	1 307	} 97 247					
2) 2	1908		84 341	»	»	-							
2) 3	»	»	»	»	»	-	} 30 909						
2) 4		1914	126 405	116.0	»	2 402							
	b) Elektriske akkumulatorkomotiver.												
501	Strømmen verksted. ³⁾	1916	63 169	25.4	25.4	-	33 327						
502	A. E. G. Berlin.	1920	88 495	42.0	42.0	783	56 362						
	c) Elektriske kontakledningslokomotiver.												
2001	A/S Per Kure, Oslo og Thunes mek. verksted, Oslo.	1922	305 795	61.3	61.3	58 278	369 118						
2002		»	»	»	»	50 310	442 923						
2003	»	»	»	»	»	49 836	323 287						
2004		»	»	»	»	68 720	362 287						
2005	»	»	»	»	»	42 198	309 568						
2006		»	»	»	»	73 690	361 435						

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender. ²⁾ Roterende sneploger. ³⁾ Motorer, levert fra Siemens Schuckert. Nye batterier fra Marinens minevesen 1926.

Tabell 5. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på drivhjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.	
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).								
2007	A/S Per Kure, Oslo og Thunes mek. verksted, Oslo.	1922	305 795	61.3	61.3	67 484	386 044	
2008		»	»	»	»	50 556	336 620	
2009		»	»	»	»	59 759	371 038	
2010		»	»	»	»	85 263	366 484	
2011		»	»	»	»	79 240	362 536	
2012		»	»	»	»	61 659	355 798	
2013		»	»	»	»	68 688	343 551	
2014		»	»	»	»	55 709	339 865	
2015		»	»	661 570	»	»	70 481	297 160
2016		»	»	»	»	»	41 923	352 277
2017		»	»	»	»	»	60 924	303 391
2018		»	»	»	»	»	60 123	407 964
2019		»	1923	»	»	»	52 143	376 947
2020		»	»	»	»	»	73 542	352 719
2021		»	»	»	»	»	66 947	291 929
2022		»	»	»	»	»	51 935	301 927
2023		A/S Norsk Elektrisk & Brown Boveri Oslo og Thunes mek. verksted, Oslo	»	811 051	77.5	55.3	80 075	215 860
2024			»	»	»	»	54 486	209 868
2035		A. E. G., N. E. & B. B., Per Kure, Siemens Schuckert, Hamar og Thune.	1927	373 788	66.8	66.8	54 438	159 453
2036	»		»	»	»	83 969	193 078	
2037	»		»	»	»	62 785	170 574	
2038	»		»	»	»	45 001	167 920	
2039	»		»	»	»	100 441	196 184	
2040	»		»	»	»	63 707	167 654	
2041	»		»	»	»	84 570	241 504	
2042	»		»	»	»	86 448	206 118	
2043	»		»	»	»	66 470	168 109	
2051	Siemens Norsk A/S., A/S Per Kure, A.E.G., N. E. & B. B. og Thunes mek. verksted.		1930	300 869	67.2	67.2	3 567	3 567
2052		»	»	»	»	210	210	
Oftobanen								
a) Damplokomotiver.								
151	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1902	91 360	96.6	60.7	-	469 529	
152		»	»	»	»	1 176	544 566	
153		»	»	»	»	-	415 723	
154		»	»	»	»	-	465 040	
155		»	»	»	»	229	410 053	
156		»	»	»	»	-	471 888	
159		Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	74 071	36.5	39.1	31 100	683 862
165			»	1911	42 307	»	»	32 080
410		Hanoversche Maschinenbau A/G.	1921	133 523	40.5	43.5	7 165	247 448

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyllt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

I	2	3	4	5		6		7		8	
				Vekt.		Løp.					
				I alt. ¹⁾	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.				
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Tonn.	Tonn.	km.	km.				
Ofofbanen, bredt spor (forts.).											
b) Elektriske kontaktledningslokomotiver.											
2025		1925	290 006	69.2	53.5	41 169	256 898				
2026	A/S. A. E. G.,	»	»	»	»	41 169	257 981				
2027	A/S. Siemens Schuckert,	»	»	»	»	10 404	225 595				
2028	A/S. Hamar jernstøperi	»	»	»	»	42 110	256 799				
2029	& mek. verksted og	»	»	»	»	16 375	291 576				
2030	A/S.Thunes mek. verk-	»	»	»	»	38 826	221 362				
2031	sted.	»	»	»	»	48 618	237 737				
2032		»	»	»	»	39 950	208 985				
2033	A/S. Norsk Elektrisk	»	695 518	134.5	104.0	25 920	150 377				
2034	& Brown Boveri, A/S	»	»	»	»	24 177	171 554				
2044	Thunes mek. verksted	1927	599 152	»	»	54 883	103 347				
2045	og A/S Hamar mek. v.	1928	»	»	»	49 049	99 320				
2046		1929	543 231	134.5	104.0	67 099	74 674				
2047	A/S A.E.G., A/S Siemens	»	274 055	69.2	53.5	78 847	79 905				
2048	Schuckert og A/S	»	»	»	»	77 382	78 440				
2)2502	Thunes mek. verksted.	»	»	»	»	»	»				
	A. E. G., Berlin, og A/S	1911	52 090	44.0	44.0	15 213	163 080				
	Skabo jernbanevogn-										
	fabrik, Skøyen.										
Rene statsbaner, smalt spor (damplokomotiver).											
a) Drammen distrikt.											
7	Beyer, Peacock & Co.,	1871	23 400	18.7	14.4	-	1 995 197				
8	Manchester.	»	»	»	»	1 623	1 942 009				
11	Sächsische Maschinen-	1900	39 048	33.4	19.0	-	825 731				
14	fabrik, Chemnitz.	1872	23 500	18.7	14.4	-	2 068 573				
15		»	»	»	»	-	1 909 818				
16	Beyer, Peacock & Co..	1873	28 200	»	14.2	66	1 904 443				
19	Manchester.	»	»	»	»	14 811	2 082 773				
21		1874	31 050	22.0	20.6	4 992	1 344 883				
24		1875	28 200	18.7	14.4	-	1 893 390				
25	Schweizerische Locomo-	1895	24 817	25.9	19.0	-	1 055 870				
30	tivfabrik, Winterthur.	1891	31 717	31.4	15.0	-	1 488 682				
31	Nydquist & Holm,	1892	34 250	30.6	13.8	6 486	1 568 495				
33	Trollhättan.	1895	27 637	30.6	13.9	31 312	926 570				
	Sächsische Maschinen-										
	fabrik, Chemnitz.										

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender. ²⁾ Overført fra Bratsbergbanen.

Tabell 5. A. (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	2	3	4	5		6		7		8	
				Vekt.		Løp.					
				I alt. ¹⁾	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.	Tonn.	Tonn.	km.	km.
	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.								
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).											
34	} Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	33.4	19.0	36 421	1 126 695				
35		»	20 000	»	»	35 515	1 225 232				
42	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.8	19.4	33 851	1 258 093				
45	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 272	»	19.5	35 920	975 739				
46		»	»	»	»	40 517	998 596				
56	} Motala mek. verksted.	1881	21 500	18.9	14.6	4 067	1 893 964				
57		»	»	»	»	18 782	2 009 180				
58		»	1882	»	»	»	22 868	1 914 600			
60		»	»	»	»	»	3 883	1 812 522			
61		»	»	23 300	»	»	25 341	1 805 106			
62		»	»	»	»	»	28 204	2 098 053			
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.6	13.8	51 752	1 536 327				
65	} Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	38 434	33.4	19.0	31 436	591 422				
66		»	»	»	»	24 142	1 026 214				
67	»	»	37 260	30.6	13.8	27 479	1 186 259				
69	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	42 353	33.8	19.5	1 960	876 867				
70		»	1908	40 334	»	»	46 415	1 058 831			
71	} Thunes mek. verksted, Oslo.	1913	43 631	»	19.4	72 648	981 670				
72		»	»	»	»	42 597	949 886				
73		»	»	»	»	69 610	907 672				
83		»	1915	44 382	»	»	56 770	875 530			
84	»	»	»	»	»	28 290	747 601				
85	»	»	»	»	»	44 152	669 003				
b) Hamar og Nidaros distrikter (Rørosbanen).											
1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1908	37 570	26.1	17.8	16 912	564 841				
7	} Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1877	47 133	26.9	14.6	7 035	1 907 447				
8		»	»	»	»	1 589	1 894 453				
9	»	1874	»	»	»	26 091	1 974 757				
20	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	31 929	33.4	19.0	23 427	1 100 807				

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5		7		8
				Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Tonn.	Tonn.	km.	km.	
Rene statsbaner, smalt spor (forts).								
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.4	18.7	-	1 732 877	
23		»	»	»	»	-	1 881 427	
24	»	»	»	»	»	-	1 772 300	
25	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1886	32 680	32.8	18.6	37 945	1 869 397	
26		»	»	»	»	-	1 756 104	
29	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1891	27 270	35.7	20.2	-	1 402 159	
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.6	13.8	24 931	1 732 389	
31		»	»	32 738	»	»	29 179	1 687 757
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1900	34 877	35.3	19.3	2 539	1 325 862	
38		»	»	»	»	5 065	1 327 671	
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.1	19.8	32 285	1 116 479	
41		»	1907	40 256	34.4	20.1	38 716	1 000 565
42	Thunes mek. verksted. Oslo.	»	»	»	»	5 056	969 910	
43		»	»	»	»	17 340	965 654	
44	»	»	39 205	»	»	17 043	1 070 713	
45	»	»	»	»	»	42 646	1 072 207	
46	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 050	34.1	19.8	39 192	1 233 431	
47		»	»	»	»	»	52 875	1 209 908
51	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	42 109	33.8	19.4	32 664	743 901	
52		»	»	»	»	»	27 371	733 673
76	Thunes mek. verksted, Oslo.	1914	44 549	»	»	62 916	1 190 107	
77		»	»	»	»	»	51 691	928 054
78	»	»	»	»	»	»	23 618	660 414
79	»	»	»	»	»	»	39 107	782 773
80	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1915	43 971	31.2	18.9	15 688	539 828	
81		»	»	»	»	»	19 371	559 930
c) Stavanger distrikt.								
3	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1883	12 245	18.7	14.4	61 731	1 925 084	
4		»	»	»	»	»	52 239	1 764 007
6		»	1878	16 000	12.6	10.2	-	898 929

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyllt tank eller tender.

Tabell 5. A. (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris: (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).							
7	Thunes mek. verksted, Oslo.	1901	40 564	30.6	13.8	53 000	1 241 259
8		1903	40 669	»	»	42 703	1 166 983
9	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	26.3	18.6	-	1 028 707
10	Motala verksted.	1883	12 245	18.9	14.6	63 302	1 726 534
11	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1872	15 151	18.7	14.4	21 689	1 867 116
12	Motala verksted.	1882	12 245	18.9	14.6	13 501	1 771 607
14	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1903	35 715	33.8	19.5	49 374	1 206 341
15		»	»	»	»	27 936	1 101 615
20	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1873	28 200	18.7	14.2	12 163	2 304 340
39	Hamar jernstøperi & mek. verksted ²⁾ .	1903	41 210	33.8	19.5	19 898	1 172 300
41	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	»	19.4	40 812	1 215 927
68	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	37 260	30.6	13.8	49 920	1 388 455
82	Thunes mek. verksted, Oslo.	1914	46 701	33.8	19.4	9 054	581 760
86	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	64 082	34.1	18.3	47 772	351 014
d) Kristiansand distrikt.							
1	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	21.8	14.7	40 765	1 100 562
2		»	»	»	»	10 361	1 005 376
3		»	24 464	20.2	12.0	17 991	820 369
4		»	»	»	»	-	789 065
5		»	»	»	»	»	»
6	Thunes mek. verksted, Oslo.	1902	36 718	21.8	14.7	21 741	868 659
7		»	35 570	20.2	12.0	36 017	516 956
7	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	31 798	21.8	14.7	9 596	451 975
64	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.3	18.6	32 656	1 190 458

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyllt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

lokomotiver og deres løp.

I	2	3	4	5		7		8
				Vekt.		Løb.		
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen.	I alt.	
				Tonn.	Tonn.	km.	km.	
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).								
e) Arendal distrikt.								
1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1905	19 300	18 0	14.8	4 832	306 625	
10	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1872	12 500	18.7	14.4		1 671 295	
13	Thunes mek. verksted, Oslo.	1905	19 300	18.0	14.8	8 531	333 504	
17	Beyer, Peacock & Co.,	1873	15 619	18.7	14.4	25 389	1 967 376	
23	Manchester.	1875	17 136	»	»	35 809	1 862 725	
36	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.9	19.0	7 264	1 107 424	
74	Thunes mek. verksted,	1913	41 836	33.8	19.4	20 477	551 784	
75	Oslo.	»	»	»	»	16 380	487 507	
88	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.9	19.0	39 967	1 150 299	
Bratsbergbanen.								
a) Damplokomotiver.								
292	Hamar jernstøperi & mek verksted.	1913	33 564	31.8	35.0	21 686	284 292	
293		»	»	»	»	»	32 952	385 945
299	Thunes mek. verksted,	1916	86 509	91.4	55.5	25 338	376 263	
300		»	»	»	»	»	37 046	366 273
301	Oslo.	»	»	»	»	44 918	374 032	
324	Norsk maskinindustri, Oslo.	1921	235 938	»	»	43 849	273 827	
346		»	1920	342 307	91.0	42.9	54 676	523 889
347	Oslo.	»	»	»	»	47 568	372 932	
356		»	1921	»	»	»	36 584	396 616
²⁾ 444	Henschel & Son.	1908	12 662	17.6	19.2	-	³⁾ 2 618	
²⁾ 445	Borsig.	»	12 224	16.4	18.0	-	³⁾ 89 382	
b) Elektriske kon- taktlednings- lokomotiver.								
2049	Thunes mek. verksted og	1930	236 458	62.0	62.0	35 007	35 007	
2050	A/S Per Kure, Oslo.	»	»	»	»	21 038	21 038	
²⁾ 2501	A. E. G., Berlin, og A/S Skabo jernbane- vognfabrik, Skøyen.	1911	52 090	44.0	44.0	16 138	³⁾ 202 675	
²⁾ 2503		»	»	31 254	22.0	22.0	18 175	³⁾ 85 442

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

2) Disse lokomotiver er overført fra Rjukanbanen.

3) Det her opførte løp er kun regnet fra det tidspunkt Bratsbergbanen overtok lokomotivene.

Tabell 5. B. Person- og
Voitures à voyageurs et

1 Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	2 Antall vogner Nombre de voitures		4 Antall aksler. Nombre d'essieux.	5 Antall sitteplasser Nombre de places				8 Egenvekt. Poids à vide.		10 Sum. Total.
	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.		6 I & II		III.	I alt. En tout.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	
				klasse. classe.						
								Tonn.	Tonnes.	
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofotb.).	¹⁾ 121	²⁾ 732	3 170	4 771	38 109	42 880	13.5	6.70	21 225.6	
Ofofbanen.	17	5	54	72	524	596	11.0	5.98	323.0	
Rene statsbaner smalt spor:										
a. Drammen distrikt.	³⁾ 19	68	310	549	3 133	3 682	11.9	3.85	1 193.2	
b. Hamar og Nidaros distrikter (Rørosbanen).	⁴⁾ 21	55	262	437	2 161	2 598	9.9	3.69	966.1	
c. Stavanger distrikt.	³⁾ 31	33	194	227	2 057	2 284	11.8	3.41	660.8	
d. Kristiansand —	³⁾ 9	12	66	-	818	818	12.4	3.72	245.6	
e. Arendal —	⁴⁾ 11	7	50	-	601	601	12.0	3.60	179.8	
Bratsbergbanen.	⁵⁾ 2	16	68	108	616	724	10.6	7.50	509.9	
Statsbanene.										
Bredt spor.	140	753	3 292	4 951	39 249	44 200	13.4	6.70	22 058.5	
Smalt spor.	91	175	882	1 213	8 770	9 983	11.3	3.68	3 245.5	
Tilsammen.	231	928	4 174	6 164	48 019	54 183	13.0	6.06	25 304.0	

¹⁾ Herav 16 motorvogner. ²⁾ Herav 2 motorvogner. ³⁾ Herav 4 motorvogner. ⁴⁾ Herav 3 motor-

postvogner: Beskrivelse.

à poste: Spécification.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Uten bremse. Sans frein.	Gjennemgang. Couloir.	Bremseutstyr. Freins.						Skruebremse. Frein à vis.	Opvarmning. Chauflage.			Belysning. Éclairage.	
		Vacuumbremse. Frein à vide.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.			Rørledning for Conduit pour			Dampopvarmning. Chaufage à vapeur.	Rørledning for dampopvarmning. Conduit de chaufage à vapeur	Schweizerapparat eller innvendig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Elektrisitet. Électricité.	Petroleumslamper. Lampes à pétrole.
			Carpenter. Carpenter.	Westinghouse. Westinghouse.	Kunze Knorr. Kunze Knorr.	Vacuumbremse. Frein à vide.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.						

Antall vogner Nombre des voitures.

45	739	776	-	-	67	⁷⁾ 62	4	787	728	74	340	511	385
-	22	-	-	22	-	-	-	22	5	17	17	-	22
-	53	-	82	-	-	-	4	64	-	-	87	5	82
4	50	-	59	-	-	-	14	64	2	-	73	18	72
4	36	-	56	-	-	-	9	35	-	-	64	4	60
-	12	-	20	-	-	-	1	12	-	-	21	4	17
1	11	-	13	-	-	-	-	11	-	-	18	3	15
-	17	18	-	-	-	-	-	18	16	-	8	17	1
45	778	794	-	22	67	62	4	827	749	91	365	528	408
9	162	-	230	-	-	-	28	186	2	-	263	34	246
54	940	794	230	22	67	62	32	1 013	751	91	628	562	654

vogner. ⁵⁾ Herav 1 motorvogn. ⁶⁾ Antall sitteplasser er regnet for II klasse. ⁷⁾ Kun toakslede vogner.

Tabell 5. C. Reiseogs-
Wagons à bagages et

1 Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	2 1) Antall vogner Nombre de wagons		4 Antall aksler. Nombre d'essieux.	5 Lasteevne. Capacité de chargement.		7 Egenvekt. Poids à vide.		9 Gjennemgang. Coulotr.	10 Innrettet for heste- og troppetransport. Aménagés pour transport de chevaux et de troupes.	11 Innrettet for hestetransport. Aménagés pour transport de chevaux.
	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.		Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.			
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofotb.).	9 790	³⁾ 236	20526	6.32	129 686.7	3.54	72 591.0	253	1 860	-
Ofotbanen.	76	4	168	8.02	1 347.0	3.98	668.2	1	8	-
Rene statsbaner smalt spor :										
a. Drammen distrikt.	³⁾ 815	8	1 664	3.30	5 483.2	2.50	4 166.8	12	154	14
b. Hamar og Nidaros distrikter (Rørosbanen).	769	19	1 614	3.43	5 536.9	2.14	3 458.6	2	149	-
c. Stavanger distrikt.	353	1	710	3.25	2 307.8	2.09	1 485.7	2	75	-
d. Kristiansand —	198	30	516	3.41	1 762.0	2.07	1 067.9	3	45	-
e. Arendal —	195	2	398	3.31	1 316.3	2.28	908.6	3	26	-
Bratsbergbanen.	132	2	272	5.98	1 625.8	3.69	1 004.8	2	16	-
Statsbanene:										
Bredt spor.	9 998	242	20966	6.33	132 659.5	3.54	74 264.0	256	1 884	-
Smalt spor.	2 330	60	4 902	3.35	16 406.2	2.26	11 087.6	22	449	14
Tilsammen.	12 328	302	25868	5.76	149 065.7	3.30	85 351.6	278	2 333	14

¹⁾ Eksklusive privatvogner (118 stk. bredt spor og 60 stk. smalt spor) og eksklusive interne 6-akslet vogn.

og godsvogner: Beskrivelse.
à marchandises: Spécification.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Bremsestyr. Freins.										Opvarmning. Chauffage.			
Vacuumbremse. Frein à vide.	Trykklufbremse. Frein à air comprimé.			Rørledning for Conduit pour		Skrubremse. Frein à vis.	Hevarmbremse. Frein serpent de mer.	Bremsarhus (lukket). Guérite (couverte).	Bremsersæte (åpent). Siège du garde-frein (découvert).	Dampopvarmning. Chauffage à vapeur.	Rørledning for damp- opvarmning. Conduit de chauffage à vapeur	Schweizerapparat eller invenstig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Dampkjæl. Chaudière à vapeur.
	Carpenter. Carpenter.	Westinghouse. Westinghouse.	Kunze Knorr. Kunze Knorr.	Vacuumbremse. Frein à vide.	Trykklufbremse. Frein à air comprimé.								

Nombre de wagons.

1 370	-	1	104	365	282	1 776	7 955	1 432	31	23	1 592	787	100
-	-	9	-	-	18	33	47	15	17	-	2	-	1
-	92	-	-	-	108	24	795	3	-	-	-	54	-
-	151	-	-	-	18	60	711	29	23	-	-	60	-
-	195	-	-	-	113	10	344	2	-	-	-	11	-
-	126	-	-	-	102	8	220	5	-	-	-	3	-
-	3	-	-	-	6	13	184	7	-	-	-	6	-
13	-	-	-	-	2	36	104	22	-	-	13	9	2
1 383	-	10	104	365	302	1 845	8 106	1 469	48	23	1 607	796	103
-	567	-	-	-	347	115	2 254	46	23	-	-	134	-
1 383	567	10	104	365	649	1 960	10 360	1 515	71	23	1 607	930	103

vogner (130 stk. bredt spor og 7 stk. smalt spor). ²⁾ Herav 2 stk. 3-akslede vogner. ³⁾ Herav 1 stk.

Tabell 5. D. Lokomotivenes løp
Parcours et dépenses sur

1	2	3	4	5
	Lokomo Parcours			
	Trafikktjeneste. Pour soutenir le trafic.			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning på stasjonene. Manoeuvre de gare.
	Som hoved- maskine. (Trafikktog- kilometer). Machines de tête.	Som assisterende. Machines auxiliaires.		
	Kilometer.			
Hovedbanen (damplokomotiver). —«— (elektriske lok.).	392 561 564 942	45 738 34 111	49 170 42 218	692 782 10 335
Smålsbanen.	1 553 245	36 161	22 086	512 318
Gjøvikbanen.	840 082	17 151	12 107	301 687
Kongsvingerbanen.	524 846	5 495	2 192	73 185
Solørbanen.	127 495	171	100	50 281
Oslo distrikt.	4 003 171	138 827	127 873	1 640 588
Drammenbanen (damplokomotiver). —«— (elektriske lok.).	28 387 1 034 786	112 18 669	6 225 276	72 820 124 388
Jarlsbergbanen.	700 320	23 860	2 602	88 800
Porsgrunn-Brevikbanen.	111 983	36	24	17 400
Bratsbergbanen (damplokomotiver). —«— (elektriske lok.).	396 534 113 773	17 966 3 501	5 774 6 147	68 138 35 948
Sørlandsbanen.	241 090	1 480	437	17 768
Randsfjordbanen (damplokomotiver). —«— (elektriske lok.).	612 201 222 131	24 812 3 577	7 121 1 029	286 722 10 576
Numedalsbanen.	74 988	233	535	361
Drammen distrikt.	3 536 193	94 246	30 170	722 921
Eldsvoll-Dombås.	1 095 212	26 140	9 834	132 579
Rørosbanen , Hamar distr. bredt spor —«— —«— smalt «	105 403 381 737	133 3 178	347 1 027	38 766 39 726
Raumabanen.	205 058	2 509	996	9 992
Hamar distrikt.	1 787 410	31 960	12 204	221 063
Rørosbanen , Nidaros distrikt.	225 281	6 686	7 993	20 900
Dovrebanen.	777 593	19 324	35 990	193 665
Meråkerbanen.	401 821	4 159	1 924	184 807
Nordlandsbanen.	333 411	1 879	7 418	42 988
Nidaros distrikt.	1 738 106	32 048	53 325	442 360
Stavanger distrikt.	509 137	1 626	202	51 026
Bergen distrikt.	1 079 012	22 643	10 071	118 090
Kristiansand distrikt.	130 968	2 325	128	34 793
Narvik distrikt (damplokomotiver). —«— (elektriske lok.).	- 424 461	- -	140 11 513	118 346 12 930
Arendal distrikt.	143 980	271	83	14 133
Statsbanene.				
Bredt spor, damplok.	8 900 922	226 142	172 491	2 932 695
—«—, elektriske lok.	2 360 093	59 858	61 183	194 177
Smalt spor, damplok.	2 091 423	37 946	12 035	249 378
Tilsammen.	13 352 438	323 946	245 709	3 376 250

og vedlikeholdsutgifter.
l'entretien des locomotives.

6		7		8		9		10		11	
tiveness løp. des locomotives.								Lokomotivenes vedlikehold. Entretien des locomotives.			
Linjens vedlikehold og ryddiggjørelse. Pour entretenir et déblayer la voie.				Tilsammen. (Kol. 2—7). Ensemble.		Gjennomsnittlig pr. lokomotiv. Moyenne par locomotive.		Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.			
Med sneplog. Avec des chasse-neige.		Med arbeidstog. Avec des trains de travaux.						I alt. Total.		Samlede utgifter pr. lokomotive- kilometer. Dépenses totales par locomotive- kilomètre.	
Kilometer.								Kroner.		Øre.	
370	7 980	1 188 601	—	290 356	24.43	-	-	-	-	-	-
-	-	651 606	59 237	136 648	20.97	64	8 934	2 132 808	512 734	24.04	-
986	7 757	1 179 770	—	295 791	25.07	40	8 750	614 508	149 900	24.39	-
-	974	179 021	—	49 775	27.80	-	-	-	-	-	-
1 460	34 395	5 946 314	—	1 435 204	24.14	-	-	-	-	-	-
-	718	108 262	—	28 249	26.09	102	15	1 178 236	191 973	16.29	-
554	25 774	841 910	23 386	100 452	11.93	-	-	129 443	39 926	30.84	-
-	-	492 215	—	108 348	22.01	370	3 433	160 024	19 317	12.07	-
655	-	160 024	—	19 317	12.07	144	2 787	263 706	76 744	29.10	-
1 100	10 598	942 554	—	266 715	28.30	-	-	237 350	30 735	12.95	-
-	37	237 350	—	23 516	28.77	1 126	4 494	81 737	23 516	28.77	-
4 051	47 856	4 435 437	—	885 975	19.97	-	-	-	-	-	-
1 061	6 987	1 271 813	—	384 190	30.21	87	167	144 903	45 899	31.68	-
788	1 722	428 178	32 937	73 681	17.21	456	3 539	222 550	68 878	30.95	-
2 392	12 415	2 067 444	—	572 648	27.70	-	-	-	-	-	-
1 128	2 041	264 029	15 531	79 993	30.30	786	3 336	1 030 694	335 833	32.58	-
438	2 325	595 474	—	208 336	34.99	360	6 429	392 485	117 038	29.82	-
2 712	14 131	2 282 682	—	741 200	32.47	-	-	-	-	-	-
-	3 103	565 094	35 318	108 730	19.24	13 277	9 509	1 252 602	385 577	30.78	-
619	294	169 127	21 141	36 950	21.85	-	-	-	-	-	-
-	5 894	124 380	11 307	142 267	114.38	-	-	-	-	-	-
-	4 862	453 766	41 251	409 399	90.22	182	-	158 649	37 742	23.79	-
20 665	94 611	12 347 526	30 488	3 530 072	28.59	757	4 914	2 680 982	788 072	29.39	-
3 271	32 934	2 426 987	24 515	437 548	18.03	-	-	-	-	-	-
24 693	132 459	17 455 495	31 395	4 755 692	27.24	-	-	-	-	-	-

Tabell 5. E. Damp-
Service des

1	2	3	4	5
<p>Banenes navn. Désignation des chemins de fer.</p>	<p>Ved til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.</p>	<p>Forbruks Matières de</p>		
		<p>Kull. Charbon.</p>		
		<p>Forbruk. Consommation.</p>		
		<p>I alt. Total.</p>	<p>Pr. 1000 brutto- tonnkm. Par 1000 tonnkilomètres bruts.</p>	<p>Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive- kilomètre.</p>
	kr.	tonn.	kg.	kg.
Hovedbanen.	14 067	13 401	-	11.27
Smålensbanen.	12 997	25 010	63.88	11.73
Gjøvikbanen.	12 417	18 690	83.02	15.84
Kongsvingerbanen.	12 356	7 460	45.36	12.14
Solørbanen.	3 350	1 684	60.08	9.41
Oslo distrikt.	55 187	66 245	-	12.51
Drammenbanen.	4 253	1 725	-	15.93
Jarlsbergbanen.	9 528	6 144	78.63	7.30
Porsgrunn—Brevikbanen.	3 976	1 902	104.73	14.69
Bratsbergbanen.	15 974	8 972	-	18.23
Sørlandsbanen.	5 024	3 405	76.81	12.91
Randsfjordbanen.	20 398	12 043	-	12.78
Numedalsbanen.	1 334	789	70.22	9.65
Drammen distrikt.	60 487	34 983	-	12.23
Eidevoll—Dombåsbanen.	12 576	15 771	43.90	12.40
Rørosb., Hamar distr. bredt spor.	1 085	1 420	} 60.29 {	9.80
—«—«— smalt spor.	2 171	2 589		6.05
Raumabanen.	2 530	2 440	60.35	10.96
Hamar distrikt.	18 362	22 220	47.66	10.75
Rørosbanen, Nidaros distrikt.	2 208	2 212	57.59	8.38
Dovrebanen.	4 448	10 689	50.42	10.37
Meråkerbanen.	3 578	6 560	64.31	11.02
Nordlandsbanen.	2 667	3 952	66.00	10.07
Nidaros distrikt.	12 901	23 413	56.79	10.26
Stavanger distrikt.	3 811	3 544	83.99	6.27
Bergen distrikt.	24 376	19 576	58.56	15.63
Kristiansand distrikt.	1 023	1 495	92.60	8.84
Narvik distrikt.	1 473	788	-	6.34
Arendal distrikt.	2 448	1 247	105.73	7.86
Statsbanene.				
Bredt spor.	158 879	156 277	-	12.66
Smalt spor.	21 189	17 231	-	7.10
Tilsammen.	180 068	173 508	-	11.74

lokomotivenes drift.
locomotives à vapeur.

6		7		8		9		10		11		12	
saker.													
consommation.													
						Smørelse (olje, talg m. m.). Graissage.							
Kostende. Coût.						Forbruk. Consommation.			Kostende. Coût.				
I alt.	Pr. 1000 brutto- tonnkm.	Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive- kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.				
Total.	Par 1000 tonnkilomètres bruts.												
kr.	øre.	øre.	kg.		kr.	øre.							
318 772	-	26.82	28 074	0.024	10 979	0.92							
572 342	146	26.84	43 276	0.020	17 660	0.83							
366 215	163	31.04	32 339	0.027	12 868	1.09							
170 169	103	27.69	12 570	0.020	5 951	0.97							
39 597	141	22.12	4 004	0.022	1 796	1.00							
1 467 095	-	27.71	120 263	0.023	49 254	0.93							
39 586	-	36.56	6 087	0.056	2 670	2.47							
140 569	180	16.70	24 219	0.029	9 989	1.19							
43 573	240	33.66	5 954	0.039	1 922	1.48							
205 846	-	41.82	19 645	0.040	8 207	1.67							
78 016	176	29.58	9 248	0.035	3 591	1.36							
276 243	-	29.31	31 455	0.033	12 663	1.34							
18 035	161	22.06	2 136	0.026	837	1.02							
801 868	-	28.04	97 844	0.034	39 879	1.39							
423 041	118	33.26	43 416	0.034	19 944	1.57							
38 865	165	26.82	5 058	0.035	2 333	1.61							
70 894	165	16.56	12 670	0.030	5 843	1.36							
67 378	167	30.28	2 144	0.010	959	0.43							
600 178	129	29.03	63 288	0.031	29 079	1.41							
50 674	132	19.19	3 866	0.015	1 488	0.56							
244 608	115	23.73	22 456	0.022	8 509	0.83							
140 664	138	23.62	12 988	0.022	5 281	0.89							
88 279	147	22.49	7 674	0.020	3 361	0.86							
524 225	127	22.97	46 981	0.021	18 639	0.82							
86 839	206	15.37	12 927	0.023	4 641	0.82							
448 611	134	35.81	53 259	0.043	25 002	2.00							
34 273	212	20.26	4 361	0.026	1 378	0.81							
18 060	-	14.52	4 365	0.035	1 405	1.13							
29 407	249	18.54	3 879	0.024	1 280	0.81							
3 597 900	-	29.14	345 248	0.028	145 938	1.18							
412 656	-	17.00	61 922	0.026	24 619	1.01							
4 010 556	-	27.15	407 170	0.028	170 557	1.15							

Tabell 5. E. (forts.). Damp-
Service des

I	13	14	15	16	17	18	19	20
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker (forts.). Matières de consommation.							
	Pusse- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.				Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Samlede utgifter. Dépenses totales.	
	Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.				I alt. (Kol. 2 + 6 + 11 + 15 + 17 + 18).	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.				
	En tout.		En tout.					
		kg.		r.	øre.	kr.	kroner.	øre.
Hovedbanen.	17 199	0.014	9 293	0.78	864	13 327	367 302	30.90
Smålensbanen.	19 461	0.009	10 852	0.51	1 518	23 798	639 167	29.97
Gjøvikbanen.	15 118	0.013	8 543	0.72	1 311	14 433	415 787	35.24
Kongsvingerbanen.	6 288	0.010	2 923	0.48	117	6 405	197 921	32.21
Solørbanen.	2 126	0.012	987	0.55	115	2 736	48 581	27.14
Oslo distrikt.	60 192	0.011	32 598	0.62	3 925	60 699	1 668 758	31.52
Drammenbanen.	2 344	0.022	1 342	1.24	237	1 958	50 046	46.23
Jarlsbergbanen.	9 988	0.012	5 106	0.61	3 777	11 756	180 725	21.47
Porsgrunn — Brevikbanen.	2 194	0.017	1 229	0.95	54	1 355	52 109	40.26
Bratsbergbanen.	6 417	0.013	4 498	0.91	555	2 520	237 600	48.27
Sørlandsbanen.	3 340	0.013	2 066	0.78	293	2 389	91 379	34.65
Randsfjordbanen.	13 267	0.014	7 237	0.77	1 192	11 792	329 525	34.96
Numedalsbanen.	963	0.012	520	0.64	65	758	21 547	26.36
Drammen distrikt.	38 513	0.013	21 998	0.77	6 171	32 528	962 931	33.67
Eldsvoll — Dombåsbanen.	13 747	0.011	7 893	0.62	3 341	12 861	479 656	37.71
Rørosb., Hamar distr. bredt spor.	1 249	0.009	639	0.44	106	1 642	44 670	30.83
— — — — — smalt spor.	6 994	0.016	3 580	0.84	314	4 850	87 652	20.47
Raumbanen.	2 168	0.010	820	0.37	125	1 546	73 358	32.96
Hamar distrikt.	24 158	0.012	12 932	0.63	3 886	20 899	685 336	33.15
Rørosbanen, Nidaros distrikt.	2 016	0.008	1 715	0.65	284	3 185	59 554	22.56
Dovrebanen.	7 035	0.007	6 416	0.67	1 194	8 117	273 292	26.52
Meråkerbanen.	4 435	0.007	3 742	0.63	699	5 810	159 774	26.83
Nordlandsbanen.	2 732	0.007	2 341	0.60	416	3 042	100 106	25.51
Nidaros distrikt.	16 218	0.007	14 214	0.62	2 593	20 154	592 726	25.97
Stavanger distrikt.	3 108	0.005	2 373	0.42	366	2 418	100 448	17.78
Bergen distrikt.	32 025	0.026	15 533	1.24	1 110	14 807	529 439	42.27
Kristiansand distrikt.	1 430	0.008	1 184	0.70	314	555	38 727	22.90
Narvik distrikt.	4 131	0.033	2 716	2.18	496	4 274	28 424	22.85
Arendal distrikt.	1 985	0.013	1 006	0.63	127	1 768	36 036	22.71
Statsbanene.								
Bredt spor.	156 239	0.013	89 590	0.73	13 806	133 570	4 139 683	33.53
Smalt spor.	25 521	0.011	14 964	0.62	5 182	24 532	503 142	20.73
Tilsammen.	181 760	0.012	104 554	0.71	18 988	158 102	4 642 825	31.42

lokomotivenes drift.
locomotives à vapeur.

21	22	23	24	25	26	27	28
Utgifter til kull- og vann- forsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Lokomotivstaller og sving- skiver. Remises et ponts tour- nants.	Lønn til lokomotiv- betjeningen. Payes pour les mé- caniciens et les chauffeurs.		Lønn til pusser- personalet. Payes pour le service du nettoyage.		Hovedsum utgifter. Dépenses totales.	
		I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. (Kol. 19 + 21 + 22 + 23 + 25).	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
		En tout.		En tout.		En tout.	
kroner.	kroner.	kroner.	øre.	kroner.	øre.	kroner.	øre.
33 734	80 909	490 473	41.26	156 758	13.19	1 129 176	95.00
60 688	65 042	973 008	45.62	284 980	13.36	2 022 885	94.85
29 081	57 033	508 079	43.07	170 034	14.41	1 180 014	100.02
22 363	9 557	215 810	35.12	77 498	12.61	523 149	85.13
5 730	÷ 13 946	81 162	45.34	28 947	16.17	150 474	84.05
151 596	198 595	2 268 532	42.85	718 217	13.56	5 005 698	94.54
6 648	9 311	49 442	45.67	12 667	11.70	128 114	118.34
17 522	21 852	332 784	39.53	72 795	8.65	625 678	74.32
8 252	3 600	71 304	55.09	27 199	21.01	162 464	125.51
33 600	10 126	143 490	29.15	74 958	15.23	499 774	101.54
7 864	3 371	137 169	52.02	55 074	20.88	294 857	111.81
50 561	54 886	435 791	46.24	175 310	18.60	1 046 073	110.98
2 208	1 222	30 492	37.31	6 900	8.44	62 369	76.30
126 655	104 368	1 200 472	41.98	424 903	14.86	2 819 329	98.58
36 780	57 540	411 835	32.38	146 986	11.56	1 132 797	89.07
2 962	4 628	48 269	33.31	17 243	11.90	117 772	81.28
8 752	13 674	142 632	33.31	50 953	11.90	303 663	70.92
1 859	1 350	74 374	33.42	26 559	11.93	177 500	79.76
50 353	77 192	677 110	32.75	241 741	11.69	1 731 732	83.76
7 458	2 947	81 331	30.80	35 167	13.32	186 457	70.62
21 407	23 978	411 136	39.89	119 478	11.59	849 291	82.40
26 511	21 390	234 843	39.44	67 098	11.27	509 616	85.58
11 489	8 547	141 484	36.05	44 384	11.31	306 010	77.97
66 865	56 862	868 794	38.06	266 127	11.66	1 851 374	81.11
8 965	5 316	166 165	29.40	44 847	7.94	325 741	57.64
45 388	39 917	523 298	41.78	228 002	18.20	1 366 044	109.06
4 178	1 615	62 590	37.01	14 703	8.69	121 813	72.02
32 037	51 409	63 057	50.70	20 307	16.33	195 234	156.97
5 330	609	48 733	30.72	7 891	4.97	98 599	62.15
439 162	489 870	5 044 516	40.85	1 740 382	14.09	11 853 613	96.00
52 205	46 013	834 235	34.37	226 356	9.33	1 661 951	68.48
491 367	535 883	5 878 751	39.79	1 966 738	13.31	13 515 564	91.48

Tabell 5. F. Motorvogners
Service des voi-

1	2	3	4	5	6	7	8
	Motorvogners						
	Forbruks						
	Matières de con-						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Brensel (hensin, olje). Benzine et huile.			Smørelse. Graissage.		Pusse- og pakkings- saker. Nettoyage et étoupage.	For øvrig. Autres matiers.
	Forbruk. Con- somma- tion.	Kostende. Coût.		Forbruk. Con- somma- tion.	Kostende. Coût.	Kostende. Coût.	Kostende. Coût.
		I alt. En tout.	Pr. motor- vognkm. Par voiture- kilomètre.				
	kg.	kr.	øre.	kg.	kr.	kr.	kr.
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Smålensbanen.	63 816	18 761	11.05	3 300	3 101	342	957
Gjøvikbanen.	40 969	12 145	12.56	751	811	65	795
Kongsvingerbanen.	4 879	2 558	11.36	404	339	42	39
Solørbanen.	69 842	20 853	11.01	1 384	1 331	109	291
Oslo distrikt.	179 506	54 317	11.35	5 839	5 582	558	2 082
Drammenbanen.	-	9	16.36	-	5	-	56
Jarlsbergbanen.	31 688	9 612	8.40	1 194	1 373	25	199
Porsgrunn—Brevikbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	13 692	5 220	11.58	393	556	360	525
Numedalsbanen.	29 526	9 089	11.70	788	770	458	3 173
Drammen distrikt.	74 906	23 930	10.08	2 375	2 704	843	3 953
Eldsvoll—Dombåsbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Rørosb., Hamar distr., bredt spor.	-	-	-	-	-	-	-
—«—«— smallt spor	-	-	-	-	-	-	-
Raumabanen.	-	-	-	-	-	-	-
Hamar distrikt.	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen, Nidaros distr.	29 970	9 326	11.27	631	938	72	443
Dovrebanen.	36 255	11 346	13.11	646	696	18	140
Meråkerbanen.	10 735	3 315	15.08	271	219	5	91
Nordlandsbanen.	1 126	358	8.90	32	49	-	22
Nidaros distrikt.	78 086	24 345	12.46	1 580	1 902	95	696
Stavanger distrikt.	39 059	10 086	10.30	511	599	13	74
Bergen distrikt.	22 637	7 177	12.94	194	214	70	42
Kristiansand distrikt.	52 348	15 838	11.48	1 129	1 267	109	85
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	27 462	9 302	11.95	675	810	22	21
Statsbanene.							
Bredt spor.	293 477	90 831	11.80	8 163	8 091	1 469	6 131
Smallt spor.	180 527	54 164	10.60	4 140	4 987	241	822
Tilsammen.	474 004	144 995	11.32	12 303	13 078	1 710	6 953

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Banenes navn. Designation des chemins de fer.	Forbrukssaker. Matières de consommation.												For Con
	Smørelse. Graissage.			Pusse- og paknings- saker. Nettoyage et étoupage.			Divetse. Dépenses diverses.	Til- sammen.		Kilowattimer. (K.w.-h.)			
	Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.	Forbruk. Consommation		Kostende. Coût.		Total.		Kilowatt-heures.			
	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.		I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt i terminen. En tout dans le terme.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.		
	kg.	kr.	øre.	kg.	kr.	øre.	kr.	kr.	øre.	k.-w.-h.			
a) Kontaktlednings- lokomotiver.													
Hovedbanen.	16 884	0.026	9 152	1.40	7 408	0.011	10134	1.56	1 143	20 429	3.14	8 085 751	12.41
Oslo distrikt.	16 884	0.026	9 152	1.40	7 408	0.011	10134	1.56	1 143	20 429	3.14	8 085 751	12.41
Drammenbanen.	37 630	0.032	15598	1.32	11170	0.009	11636	0.99	264	27 498	2.34	11774900	10.00
Bratsbergbanen.	3 335	0.021	1 368	0.85	2 282	0.014	1 115	0.70	-	2 483	1.55	2 434 970	15.22
Randsfjordbanen.	10 089	0.043	3 568	1.50	1 980	0.008	1 175	0.50	14	4 757	2.00	2 512 600	10.59
Drammen distrikt.	51 054	0.032	20534	1.30	15432	0.010	13926	0.88	278	34 738	2.21	16722470	10.62
Ofofbanen.	37 506	0.083	14592	3.22	13352	0.029	6 008	1.32	7 336	27 936	6.16	7 938 826	17.50
b) Akkumulator- lokomotiver.													
Drammenbanen.	94 0120	28	3.57	200	0.255	128	16.35	-	156	19.92	30 180	38.54	

¹⁾ Heri inngår energi til oppvarming av personvogner i lokaltog samt til belysning og oppvarming av målt på transformator- henholdsvis omformerstasjonens sekundærside. ²⁾ Kol. $\frac{1}{100}$. ³⁾ Kol. $\frac{1}{100}$. ⁴⁾ Heri for akkumulator.

Tabell 5. H. Spesifikasjon over utgifter til drift og vedlikehold av ledningsanlegg
Spécification des dépenses pour l'exploitation et l'entretien des lignes

I	2	3	4	5	6	7	8	
Banenes navn. Designation des chemins de fer.	Drifts- personale. Personnel de l'exploitation.	Vedlikehold. Entretien.						
		Fjernledninger med master. Lignes de transport de force avec poteaux.		Kontaktledninger med master og åk. Lignes de contact avec poteaux et ponts transversaux.				
		I alt. En tout.	Herav materialer. Dont pour les matériaux.	I alt. En tout.	Hvorav materialer. Dont pour les matériaux.			
					I alt. En tout.	Herav: Dont:		Isolatorer. Isolateurs.
		Lednings- tråd. Fils.						
Kroner.								
Hovedbanen.	21 946	-	-	25 237	10 128	-	-	
Oslo distrikt.	21 946	-	-	25 237	10 128	-	-	
Drammenbanen.	62 114	-	-	15 767	8 237	133	128	
Bratsbergbanen.	22 903	-	-	26 262	13 617	1 294	1 617	
Randsfjordbanen.	21 967	-	-	9 759	3 754	-	-	
Drammen distrikt.	106 984	-	-	51 788	25 608	1 427	1 745	
Ofofbanen.	43 283	18 663	14 263	35 408	12 680	-	-	

lokomotivers drift.
locomotives électriques.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
Elektrisk energi. ¹⁾ Énergie électrique. ¹⁾										Utgifter til lokomotiv- personale. Dépenses du personnel des locomotives.		Hovedsum utgifter. Dépenses totales.			
bruk. ²⁾ sommation. ³⁾		Utgifter. Dépenses.													
Kilowatt. (K.-w.) Kilowatts.		Strømgavgift. ⁴⁾ Du courant. ⁴⁾				Vedk. lednings- anlegg med trans- formator- og om- formerstasjoner. Regardant les lignes et les stations trans- formatrices.		Tilsammen. Total.							
Maximum. Maximum.	Gjennemsnittlig i alle årets timer. Moyenne pour toutes les heures de l'année.	Gjennemsnittlig i pct. av maximum. ⁵⁾ Rapport pour cent (‰) de la moyenne au maximum. ⁵⁾	I alt. En tout.	Pr. kilowatttime. Par kilowatt-heure.	Pr. lokomotivkilometer. Par comotive-kilomètre.	I alt. ⁵⁾ En tout. ⁵⁾	Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive- kilomètre.	Kol. 18 + 21. Col. 18 + 21.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Kol. 11 + 23 + 25. En tout. Col. 11 + 23 + 25.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	
k.-w.	pct.		kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	
4 000	923.0	23.1	352 208	4.36	54.05	63 123	9.69	415 331	63.74	263 165	40.38	698 925	107.26		
4 000	923.0	23.1	352 208	4.36	54.05	63 123	9.69	415 331	63.74	263 165	40.38	698 925	107.26		
7 000	1 344.2	19.2	977 792	8.30	83.04	79 642	6.76	1 057 434	89.80	440 438	37.41	1 525 370	129.55		
1 300	278.0	21.4	50 060	2.06	31.28	50 029	31.27	100 089	62.55	64 983	40.61	167 555	104.71		
-	286.8	-	200 000	7.96	84.26	34 085	14.36	234 085	98.62	73 718	31.06	312 560	131.68		
-	1 909.0	-	1 227 852	7.34	77.97	163 756	10.40	1 391 608	88.37	579 139	36.77	2 005 485	127.35		
6 182	906.3	14.7	308 175	3.88	67.91	121 227	26.72	429 402	94.63	250 092	55.11	707 430	155.90		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	19.92		

elektriske lokomotiver og transformator- henholdsvis omformerstasjoner. ²⁾ For kontaktledninglokomotivene
lokomotivene medregnet laddningsutgifter. ⁵⁾ Tab. 5. H kol. 13.

med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske Jernbanedrift.
électriques avec stations de transformation pour traction électrique.

9	10	11	12	13	14
Vedlikehold. Entretien.				Totalsum utgifter Dépenses totales.	
Transformator- og omformerstasjoner (ekskl. bygninger og inventar). Stations de transformation (non compris bâtiments et inventaire).					
Hvorav materialer. Dont pour les matériaux.					
I alt.				I alt.	Pr. km. driftslengde.
En tout.	I alt.	Elektrisk utstyr. Accessoire électrique.	Herav: Dont: Transformator- og smøre- oljer. Huiles pour les transformateurs et pour grais- sage.	En tout. Col. 2 + 3 + 5 + 9.	Par kilomètre exploitée.
Kroner.					
15 940	4 876	-	-	63 123	3 006
15 940	4 876	-	-	63 123	-
1 761	885	489	-	79 642	1 562
864	391	173	-	50 029	1 668
2 359	1 785	375	9	34 085	741
4 984	3 061	1 037	9	163 756	-
23 873	19 950	90	-	121 227	2 819

Tabell 5. I. Vognenes løp
Parcours et frais de l'entretien

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Egne vogners løp. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.	
		På egen bane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		I alt En tout.	Pr. vognakselkilometer (kol. 5). Par kilomètre d'essieu.
				I alt. En tout.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.		
		Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.						Kr.	Øre.
Oslo distrikt, Drammen distrikt (undt. Bratsbergb.), Hamar, Nidaros og Bergen distrikter. (Bredt spor).	Personvogner	96 760 962	10 244 776	107 005 738	39 369	2 069 534	1.43
	Postvogner	8 391 886	1 692 696	10 084 582	78 175		
	Reisegodsv.	26 608 204	1 355 374	27 963 578	38 202	1 664 938	1.12
	Godsvogner	134 283 874	14 240 698	148 524 572	7 315		
	i trafikktoget	132 442 124	14 231 980	146 674 104	-	-	-
	i arbeidstog	1 841 750	8 718	1 850 468	-	-	-
Tils.	266 044 926	27 533 544	293 578 470	-	3 734 472	1.27	
Jarlsbergbanen.	Personvogner	6 250 308	356	6 250 664	24 227	57 695	0.63
	Postvogner	478 726	-	478 726	26 596		
	Reisegodsv.	2 423 588	-	2 423 588	33 661	27 739	0.62
	Godsvogner	4 401 920	83 480	4 485 400	2 772		
	i trafikktoget	3 839 388	83 480	3 922 868	-	-	-
i arbeidstog	562 532	-	562 532	-	-	-	
Tils.	13 554 542	83 836	13 638 378	-	85 434	0.63	
Bratsbergbanen.	Personvogner	404 203	1 526 163	1 930 366	39 395	20 036	0.67
	Postvogner	55 409	337 067	392 476	56 068		
	Reisegodsv.	142 568	508 790	651 358	43 424	14 384	1.57
	Godsvogner	426 048	489 514	915 562	3 293		
	i trafikktoget	426 048	451 254	877 302	-	-	-
i arbeidstog.	-	38 260	38 260	-	-	-	
Tils.	1 028 228	2 861 534	3 889 762	-	34 420	0.88	
Rørosbanen. (Smalt spor).	Personvogner	3 581 156	-	3 581 156	17 300	70 658	1.17
	Postvogner	906 180	-	906 180	50 343		
	Reisegodsv.	1 532 640	-	1 532 640	34 059	61 002	0.59
	Godsvogner	10 329 726	-	10 329 726	6 076		
	i trafikktoget	10 287 986	-	10 287 986	-	-	-
i arbeidstog	41 740	-	41 740	-	-	-	
Tils.	16 349 702	-	16 349 702	-	131 660	0.81	
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekk- fjord).	Personvogner	3 191 792	-	3 191 792	19 825	37 928	0.84
	Postvogner	285 621	-	285 621	21 971		
	Reisegodsv.	1 025 857	-	1 025 857	36 638	34 718	1.20
	Godsvogner	2 902 068	-	2 902 068	4 182		
	i trafikktoget	2 902 068	-	2 902 068	-	-	-
i arbeidstog	-	-	-	-	-	-	
Tils.	7 405 338	-	7 405 338	-	72 646	0.98	

og vedlikeholdsutgifter.
des voitures et des wagons.

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Vognsort.	Egne vogners løp.				Utgifter til vognenes vedlikehold.	
		På egen bane.	På fremmede baner.	Tilsammen.		I alt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 5).
				I alt.	Gjennomsnittlig pr. aksel.		
Kr sand distrikt. (Kristiansand S.—Byglandsfjord).	Personvogner	715 737	-	715 737	14 315	12 321	1.09
Postvogner	107 673	-	107 673	26 918			
Reisegodsv.	310 144	-	310 144	31 014	31 849	1.97	
Godsvogner	1 616 474	-	1 616 474	3 170			
i trafikktog	1 610 792	-	1 610 792	-	-	-	
i arbeidstog	5 682	-	5 682	-	-	-	
Tils.	2 750 028	-	2 750 028	-	44 170	1.61	
Narvik distrikt. (Ofotbanen).	Personvogner	17 148	1 290	18 438	1 024	70 777	6.41
Postvogner	2 844	258	3 102	1 551			
Reisegodsv.	313 834	769 540	1 083 374	30 094	46 938	21.24	
Godsvogner	175 276	45 680	220 956	1 331			
i trafikktog	49 848	45 680	95 528	-	-	-	
i arbeidstog	125 428	-	125 428	-	-	-	
Tils.	509 102	816 768	1 325 870	-	117 715	8.88	
Arendal distrikt. (Arendal—Treungen).	Personvogner	688 804	-	688 804	18 126	23 621	2.18
Postvogner	75 251	-	75 251	18 813			
Reisegodsv.	318 419	-	318 419	22 744	17 415	1.97	
Godsvogner	884 592	-	884 592	2 179			
i trafikktog	882 752	-	882 752	-	-	-	
i arbeidstog	1 840	-	1 840	-	-	-	
Tils.	1 967 066	-	1 967 066	-	41 036	2.09	
Statsbanene. Bredt spor.	Personvogner	101 310 638	7 643 904	108 954 542	39 122	2 160 347	1.45
Postvogner	8 912 034	1 568 126	10 480 160	75 943			
Reisegodsv.	28 201 352	1 496 958	29 698 310	37 929	1 726 260	1.15	
Godsvogner	141 584 152	8 076 938	149 661 090	7 214			
i trafikktog	139 569 996	8 076 938	147 646 934	-	-	-	
i arbeidstog	2 014 156	-	2 014 156	-	-	-	
Tils.	280 008 176	18 785 926	298 794 102	-	3 886 607	1.30	
Statsbanene. Smalt spor.	Personvogner	14 427 797	356	14 428 153	20 207	202 223	0.92
Postvogner	1 853 451	-	1 853 451	32 517			
Reisegodsv.	5 610 648	-	5 610 648	33 199	172 723	0.85	
Godsvogner	20 134 780	83 480	20 218 260	4 103			
i trafikktog	19 522 986	83 480	19 606 466	-	-	-	
i arbeidstog	611 794	-	611 794	-	-	-	
Tils.	42 026 676	83 836	42 110 512	-	374 946	0.89	
Tilsammen.	Personvogner	115 738 435	7 644 260	123 382 695	35 262	2 362 570	1.38
Postvogner	10 765 485	1 568 126	12 333 611	63 249			
Reisegodsv.	33 812 000	1 496 958	35 308 958	37 089	1 898 983	1.12	
Godsvogner	161 718 932	8 160 418	169 879 350	6 617			
i trafikktog	159 092 982	8 160 418	167 253 400	-	-	-	
i arbeidstog	2 625 950	-	2 625 950	-	-	-	
Tils.	322 034 852	18 869 762	340 904 614	-	4 261 553	1.25	

Tabell 5. K.
Service des

1	2	3	4	5
	Vognvisitasjon Visite des			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Payes.	Tilsammen. Total.	
			I alt. En tout.	Pr. vogn- akselkilometer. (Kol. 13 tabell 3 ¹⁾). Par kilomètre d'essieu.
	Kroner.			Øre.
Hovedbanen.	6 153	79 888	86 041	0.26
Smålensbanen.	6 104	76 428	82 532	0.21
Gjøvikbanen.	3 775	49 393	53 168	0.25
Kongsvingerbanen.	2 043	38 058	40 101	0.20
Solørbanen.	413	7 070	7 483	0.26
Oslo distrikt.	18 488	250 837	269 325	0.23
Drammenbanen.	6 270	36 997	43 267	0.17
Jarlsbergbanen.	2 748	12 221	14 969	0.11
Porsgrunn—Brevikbanen.	382	2 281	2 663	0.17
Bratsbergbanen.	3 744	24 235	27 979	0.18
Sørlandsbanen.	914	5 465	6 379	0.17
Randsfjordbanen.	5 935	34 902	40 837	0.16
Numedalsbanen.	262	1 530	1 792	0.16
Drammen distrikt.	20 255	117 631	137 886	0.16
Eidsvoll—Dombåsbanen.	3 565	33 781	37 346	0.10
Rørosb., Hamar distr. bredt spor.	216	2 020	2 236	0.10
— — — — — smålt spor.	812	7 593	8 405	0.10
Raumabanen	317	3 022	3 339	0.09
Hamar distrikt.	4 910	46 416	51 326	0.10
Rørosbanen, Nidaros distr.	363	8 331	8 694	0.11
Dovrebanen.	1 910	31 001	32 911	0.17
Møråkerbanen.	1 100	16 677	17 777	0.18
Nordlandsbanen.	683	10 120	10 803	0.17
Nidaros distrikt.	4 056	66 129	70 185	0.16
Stavanger distrikt.	358	15 659	16 017	0.22
Bergen distrikt.	5 992	45 203	51 195	0.15
Kristiansand distrikt.	810	5 415	6 225	0.23
Narvik distrikt.	492	38 177	38 669	0.09
Arendal distrikt.	242	5 416	5 658	0.29
Statsbanene.				
Bredt spor.	50 270	536 248	586 518	0.17
Smalt spor.	5 333	54 635	59 968	0.14
Tilsammen.	55 603	590 883	646 486	0.17

¹⁾ Utgiftene til vognenes puss og renhold, opvarmning og belysning finnes anført særskilt (tabell 4, kol. 54).

Vognenes drift.¹⁾
voitures et des wagons.

6	7	8	9	10
---	---	---	---	----

og smørelse m. v.
voitures & graissage.

Av utgiftene til forbrukssaker faller på:
Dépense des matières de consommation.

Smørelse. Graissage.			Kostende av øvrige forbrukssaker. Cout des matières autres.	
Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 3 ²⁾). Coût par kilomètre d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 3 ²⁾ . Cout par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
22 555	5 398	0.016	755	0.002
22 701	5 433	0.014	671	0.002
14 069	3 367	0.016	408	0.002
7 663	1 834	0.009	209	0.001
1 550	371	0.013	42	0.001
68 538	16 403	0.014	2 085	0.002
7 228	2 774	0.011	3 496	0.014
3 848	1 460	0.011	1 288	0.009
456	174	0.011	208	0.013
4 427	1 686	0.011	2 058	0.013
1 096	417	0.011	497	0.013
6 810	2 593	0.010	3 342	0.013
295	113	0.010	149	0.013
24 160	9 217	0.011	11 038	0.013
7 734	2 432	0.006	1 133	0.003
461	145	0.006	71	0.003
1 735	545	0.006	267	0.003
687	216	0.006	101	0.003
10 617	3 338	0.006	1 572	0.003
1 457	310	0.004	53	0.001
5 500	1 276	0.006	634	0.003
3 169	725	0.007	375	0.004
2 052	417	0.007	266	0.004
12 178	2 728	0.006	1 328	0.003
1 253	341	0.005	17	-
19 749	4 359	0.013	1 633	0.005
1 346	337	0.012	473	0.017
183	100	-	392	0.001
934	167	0.008	75	0.004
128 385	33 830	0.010	16 440	0.005
10 573	3 160	0.008	2 173	0.005
138 958	36 990	0.009	18 613	0.005

²⁾ Vognakselkilometer i trafikk tog med tillegg av vognakselkilometer i arbeidstog.

Tabell 5. L. Samlede utgifter til vedlikehold
Dépenses totales de l'entretien et

1 Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver Locomotives			
	Damplokomotiver. Locomotives à vapeur.			
	I terminen 1929—30. Pendant le terme 1929—30.		Årlige middeltall 1924-29. Moyennes annuelles 1924-29.	
	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
Hovedbanen.	1 419 532	119.43	2 222 451	164.71
Smålenbanen.	2 535 619	118.89	2 826 879	144.89
Gjøvikbanen.	1 475 805	125.09	1 870 607	164.33
Kongsvingerbanen.	673 049	109.52	805 903	140.32
Solørbanen.	200 249	111.85	304 744	123.04
Oslo distrikt.	6304 254	119.07	8 030 673	152.65
Drammenbanen.	156 363	144.43	239 957	213.33
Jarlsbergbanen.	726 130	86.25	940 740	116.26
Porsgrunn-Brevikbanen.	202 390	156.35	-	-
Bratsbergbanen.	608 122	123.55	682 043	162.75
Sørlandsbanen.	371 601	140.91	154 659	138.45
Randsfjordbanen.	1 312 788	139.28	1 874 610	169.47
Numedalsbanen.	85 885	105.07	-	-
Drammen distrikt.	3 463 279	121.10	4 114 256	152.15
Eidsvoll-Dombås,	1 516 987	119.28	1 851 330	144.45
Rørosb. (Hamar distrikt). bredt spor.	163 671	112.06	-	-
—«— —«— smalt spor.	377 344	88.13	-	-
Raumabanen.	246 378	110.71	242 461	122.44
Hamar distrikt.	2 304 380	111.46	2 738 718	133.27
Rørosbanen (Nidaros distrikt).	266 450	100.92	338 707	111.10
Dovrebanen.	1 185 124	114.98	1 556 482	150.15
Meråkerbanen.	717 952	120.57	886 117	155.96
Nordlandsbanen.	423 048	107.79	462 917	147.42
Nidaros distrikt.	2 592 574	113.58	3 244 223	145.89
Stavanger distrikt.	434 471	76.88	487 325	85.10
Bergen distrikt.	1 751 621	139.84	2 277 968	174.79
Kristiansand distrikt.	158 763	93.87	211 359	107.98
Narvik distrikt.	337 501	271.35	289 166	288.85
Arendal distrikt.	136 341	85.94	186 778	103.96
Statsbanene.				
Bredt spor.	15 383 685	124.59	-	-
Smalt spor.	2 099 499	86.51	-	-
Tilsammen.	17 483 184	118.33	21 580 468	147.86

og drift av rullende materiell.
service du matériel roulant.

6		7		8		9		10		11		12	
og motorvogner. et wagons-moteur.								Vogner. Voitures et wagons.					
Motorvogner. Wagons-moteur.				Elektriske lokomotiver. Locomotives électriques.				I alt. En tout.					
I terminen 1929—30. Pendant le terme 1929—30.				I terminen 1929—30. Pendant le terme 1929—30.				Tilsammen utgifter. (Kol. 2 + 6 + 8). Dépenses totales.					
I alt. En tout.		Pr. vognkilometer. Par wagon-kilomètre		I alt. En tout.		Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.		I alt. En tout.		Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.			
Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.		
-	-	835 573	128.23	2 255 105	-	589 212	-						
88 139	51.91	-	-	2 623 758	-	557 849	-						
42 951	44.43	-	-	1 518 756	-	374 435	-						
14 613	64.92	-	-	687 662	-	322 561	-						
76 121	40.20	-	-	276 370	-	56 107	-						
221 824	46.37	835 573	128.23	7 361 651	-	1 900 164	-						
70	127.27	1 717 499	145.77	1 873 932	-	338 117	-						
50 441	44.07	-	-	776 571	-	100 403	0.74						
-	-	-	-	202 390	-	20 195	-						
21	-	186 872	116.78	795 015	-	62 399	1.06						
-	-	-	-	371 601	-	51 441	-						
25 497	56.55	343 295	144.63	1 681 580	-	344 624	-						
35 214	45.32	-	-	121 099	-	15 480	-						
111 243	46.88	2247 666	142.65	5 822 188	-	932 659	-						
-	-	-	-	1 516 987	-	506 640	-						
-	-	-	-	163 671	-	26 499	-						
-	-	-	-	377 344	-	78 703	-						
-	-	-	-	246 378	-	45 192	-						
-	-	-	-	2 304 380	-	657 034	-						
35 048	42.36	-	-	301 498	-	70 056	-						
41 707	48.18	-	-	1 226 831	-	299 559	-						
11 584	52.68	-	-	729 536	-	94 790	-						
2 776	69.04	-	-	425 824	-	82 708	-						
91 115	46.65	-	-	2 683 689	-	547 113	-						
31 607	32.29	-	-	466 078	-	88 663	1.20						
29 677	53.51	-	-	1 781 298	-	528 933	-						
42 796	31.03	-	-	201 559	-	50 395	1.84						
-	-	1 116 829	246.12	1 454 330	-	156 384	8.97						
29 204	37.53	-	-	165 545	-	46 694	2.38						
368 370	47.86	4 200 068	156.66	19 952 123	-	4473 125	1.47						
189 096	37.02	-	-	2 288 595	-	434 914	1.03						
557 466	43 54	4 200 068	156.66	22 240 718	-	4 908 039	1.42						

Tabell 6. A. Skinneganger
Les voies

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
Strekning. Ligne.	Sporvide. Largeur de voie. mm.	Sporlengde. Longueur des voies.			Skinner i hovedspor. Rails de la voie principale.											
		Hovedspor (gjennemgående). Voie principale.	Sidespor Voies accessoires		Sum. Totale. Kilometer.	Løpende meter. Mètres courants.	Vekt pr. meter. Poids par mètre. kg.	Skinnehøide. Hauteur de rail. mm.	Største svilleavstand. Espacement max. d. traverses. cm.	Tillatt hjultrykk. Charge de roue max. t.						
			på stasjon. dans les gares.	utenfor stasjon. i) du reste.							cm.					
Hovedbanen.	1 435	a) 67.020	49.490	10.240	153.120	186 780	40.00	133	78 ⁵⁾	8.5						
Loenga-Alnabru.		a) 20.270									79	7.2				
		a) 6.100														
Oslo fellestasjon. ¹⁾		a) -	50.573	-	50.573	-	-	-	-	-						
Smålensbanen.		b) 170.120	49.580	1.580	307.845	358 150 732 111 441 43 047	41.00 40.00 35.00 30.00	138 133 133 118	75 ⁶⁾ 75 ⁷⁾ 72 ⁸⁾ 87	8.2 7.0 6.0						
Vestre linje:	b) 7.615															
Oslo—Riksgrensen. Østre linje: Ski—Sarpsborg.	b) 78.950															
Oslo-Gjøvik.		c) 123.300	25.220	2.140	150.660	182 196 64 404	35.00 30.00	133 118	72 86	7.0						
Loenga-Tøyen.		3.600	-	-	3.600	7 200	35.00	133	72							
Grefsen-Alnabru.		4.090	-	-	4.090	8 180	29.76	118	86							
Roa-Hønefoss.		31.864	4.100	-	35.964	63 728	35.00	133	72							
Jaren-Røykenvlk.		6.820	2.114	-	8.934	80 13 560	35.00 29.76	133 118	72 86	6.0						
Reinsvoll-Skreia.		22.020	2.992	-	25.012	44 040	29.76	118								
Kongsvingerbanen.		d) 114.455	30.790	1.200	146.445	155 451 73 459	35.00 30.00	133 118	72 86							
Skotterud-Vestmarka.		14.456	0.993	-	15.449	28 912	25.00	105	87	5.5						
Solørbanen.		e) 93.935	10.993	-	104.928	96 99 336 88 438	35.00 30.00 25.00	133 118 105	72 87 68							
Oslo-Drammen.		{ 53.047 4) 13.258 }	23.900	0.550	90.755	155 000 26 516	{ 35.00 30.00 25.00 }	{ 133 118 105 }	{ 72 85 }	7.0						

¹⁾ Under ombygging. ²⁾ Dobbeltspor Oslo—Lillestrøm. ³⁾ Dobbeltspor Oslo—Ljan. ⁴⁾ Dobbeltspor. ⁵⁾ Spydeberg—Sarpsborg. ⁶⁾ For dobbeltspor 734 cm.

og dens fornyelse.
et leur renouvellement.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre). Traverses (en bois).						Ballast. Ballast.	Fornyelse i terminen. Renouvellement pendant la terme.						Private sidespor. Voies accessoires privées. km.
Antall. Nombre.		Dimensjoner (hovedspor). Dimensions (voie princip).				Tykkelse (i midten). Hauteur (au milieu). Kronbredde. Largeur en couronne.	Skinner. Rails.			Sviller. Traverses.			
I alt. Total.	Herav preserverte. Dont préservés.	Lengde. Longueur.	Bredde. Largeur.	Tykkelse. Hauteur.	Ombyttet. Echangée.		Utrangert. Rejetée.		Antall. Nombre	Pct.			
					Lengde. Longueur.		Pct.	Lengde. Longueur.			Vekt pr. m. Poids p. m.		
Centimeter.						m.	m.	kg.			km.		
} 199 054	188 793	{ 270 265	25 25	14 11	} 47	°) 345	15 790	5.2	{ 250 57 1 428 100 102	40.00 33.24 29.76 40.00 34.72	} 8 318	4.2	-
} 409 986	409 986	{ 270 23 17 250 25 13	25 14 14 13 12 13	14 14 14 13 12 13	} 60 } 51	{ 345 329	44 954	7.3	{ 30 112 99 585 1 072 997 3 269	25.00 41.00 35.00 30.00 29.76 28.77 27.28	} 28 181	6.9	36.710
183 147	173 691	{ 270 25 25	25 23 13 12	14 14 13 12	} 51	376	2 646	0.9	{ 9 151	35.00 30.00	} 6 373	3.5	5.872
124 006	101 299	{ 250 25 25 240	25 25 11 23	13 12 11	} 90	90	-	-	{ 10 80	30.00 25.00	} 7 923	6.4	1.530

spor Oslo—Sandvika 13.258 km. °) Oslo—Lillestrøm. °) Smålenbanens vestre linje. °) Ski—Spyde

Tabell 6. A. (forts.). Skinnegangen

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Strekning.	Sporvidde.	Sporlengde.				Skinner i hovedspor.					
		Hovedspor (gjennegående).	Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøide.	Største svilleavstand.	Tillatt hjultrykk.	
			på stasjon.	utenfor stasjon. i)							mm.	Kilometer.	kg.	mm.	cm.	t.
Drammen stasjon.	3-skinnet 1 067	1.000	6.900	15.000	34.100	45 800	30 00	118	72	85	} 3.5
		0.400	0.800	2.000								9 600	25.00	105
		1.100	4.600	2.300		16 000	22.32	102			
Drammen—Eldanger. ¹⁾	1 067	139.720	15.383	1.671	156.774	164 320	25.00	105	87	3.5	
						125 620	30.00	118			
Skoppum—Horten.	»	7.300	1.171	0.560	9.031	14 600	25.00	105	77	3.5	
Porsgrunn—Brevik.	1 435	12.700	6.510	0.700	19.910	25 400	35.00	133	72	7.0	
Drammen—Randsfjord.	»	89.954	33.479	2.494	125.927	2 005	35.00	133	87	} 6.0	
						106 440	30.00	118			
						71 463	25.00	105			
Vikesund—Krøderen.	»	26.360	2.486	0.180	29.026	52 720	25.00	105	87	5.0	
Hen—Sperillen.	»	23.909	1.334	0.327	25.570	47 818	30.00	118	87	6.0	
Hokksund—Kongsberg.	»	29.016	4.496	0.080	33.592	58 032	35.00	133	72	7.0	
Kongsberg—Hjuksebø.	»	36.370	1.657	-	38.027	72 740	35.00	133	72	7.0	
Porsgrunn—Tinnoset.	»	93.000	18.220	1.500	112.720	2 549	49.00	133	72	7.0	
						183 151	35.00				87
						300	25.00	105	87	} 5.0	
Nordagutu—Lunde.	»	31.471	4.443	-	35.914	62 938	35.00	133	72	7.0	
Lunde—Kragerø.	»	69.740	6.190	-	75.930	ca. 138 000	35.00	133	80	7.0	
Numedalsbanen.	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eidsvoll—Dombås (inkl. Hamar st.).	{	f) 275.472	38.117	3.180	316.769	550 944	35.00	133	73	6.0	
Hamar—Elverum. ²⁾ (inkl. Elverum st.).	{ 1 435 1 067	g) 32.120	10.585	-	42.705	91 510	25.00	105	68	} 3.4	
						4 850	20.50	94			
Elverum—Rena. ²⁾	{ 1 435 1 067	32.000	2.250	0.490	34.740	96 000	25.00	105	73	3.4	
Rena—Tynset.	»	156.830	7.170	1.504	165.504	313 660	25.00	105	86	3.4	
Tynset—Støren.	»	161.033	10.231	2.108	173.372	322 066	25.00	105	86	3.4	

¹⁾ 3-skinnet bane Oklungen—Eidanger 10.5 km. ²⁾ 3-skinnet bane. ³⁾ Smalt spor. ⁴⁾ 7.0 t. for

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Sviller (av tre).						Ballast.		Fornyelse i terminen.						Private sidespor. km.
Antall.		Dimensjoner (hovedspor).			Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Skinner.				Sviller.			
I alt.	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.			Lengde.	Pct.	Ombyttet.		Utrangert.		Antall.		Pct.
					Centimeter.				m.	m.	kg.			
45 000	-	250	25	13	50	345	-	-	-	-	-	-	0.248	
185 000	134 206	{ 240 200	{ 23 22	{ 11 11	45	267	70	-	{ 10 60	{ 30.00 25.00	17 980	9.7	5.996	
10 434	8 018	200	22	11	45	267	-	-	-	-	838	8.0	0.560	
27 000	16 339	250	25	13	50	300	-	-	-	-	960	3.6	-	
154 017	154 017	{ 250 » 240	{ 25 25 23	{ 13 12 14	42	310	112	-	{ 42 70	{ 35.00 30.00	8 157	5.3	13.157	
34 766	34 766	240	23	11	42	300	10	-	10	25.00	604	1.7	1.326	
29 870	29 870	240	23	11	40	270	-	-	-	-	-	-	-	
39 859	37 498	250	25	13	42	310	60	0.1	60	35.00	1 847	4.6	2.882	
54 299	27 114	{ 270 250 250 270	{ 23 25 13 17	{ 14 13 13 17	50	300	-	-	-	-	4 605	8.5	0.790	
} 150 000	106 481	{ 250 » »	{ 25 » 23	{ 13 12 14	50	300	144	0.1	144	35.00	7 120	4.7	1.000	
		{ 270 250	{ 23 25	{ 14 13	42	300								
39 590	32 701	{ 250 270	{ 25 23	{ 13 14	50	300	-	-	-	-	907	2.3	0.130	
ca. 100 800	94 844	{ 250 »	{ 25 »	{ 12 13	50	300	22	-	22	35.00	-	-	0.577	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
426 572	375 171	{ 250 250	{ 25 25	{ 13 12	51	329	660	0.1	-	-	13 597	3.2	2.369	
61 011	31 243	{ 250 200	{ 25 22	{ 11 11	43	251	30	-	-	-	3 318	5.4	3.130	
246 662	143 763	{ 250 200	{ 25 22	{ 11 11	43	251	90	0.1	-	-	16 775	6.8	1.744	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
211 610	-	200	22	11	-	-	290	0.1	-	-	14 424	6.8	1.962	

Drammen—Hokksund. ⁵⁾ 5,0 t. for Notodden—Tinnoset.

Tabell 6. A. (forts.). Skinnegangen

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Strekning.	Sporvidde.	Sporlengde.			Skinner i hovedspor.					
		Hovedspor (gjennemgående).	Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehoide.	Største svilleavstand.	Tillatt hjultrykk.
			på stasjon.	utenfor stasjon. j)						
mm.										
Raumabanen.	1 435	114.330	8.127	-	122.457	333.114	35.00	133	72	-
Dovrebanen. (Dombås—Nidaros).	»	207.319	18.593	2.942	228.854	414 638	35.00	133	72	9.0
Nidaros stasjon.	»	3.370	16.955	7.233	27.558	6 740	35.00	133	72	{ 8.0 6.0
Meråkerbanen.	»	102.259	13.255	3.354	118.868	204 518	35.00	133	72	{ 6.0 7.0
Nordlandsbanen. (Hell—Snåsa).	»	150.073	19.643	4.492	174.208	{ 89 914 6 800 203 432	{ 35.00 30.00 25.00	{ 133 118 105	{ 72 86	{ 9.0 5.5
Stavanger-Flekkefjord.	1 067	149.170	16.938	1.040	167.148	{ 239 700 58 640	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 87 79	{ 3.4
Ganddal—Ålgård.	»	12.167	0.826	0.321	13.314	24 334	20.50	94	79	3.4
Bergen—Hønefoss.	1 435	h) 403.449	26.979	5.146	435.574	{ 40 314 608 233 158 351	{ 49.00 35.00 30.00	{ 148 133 118	{ 87 72 87	{ 7.0
Setesdalsbanen.	1 067	78.443	8.962	4.403	91.808	{ 865 156 021	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 87 102	-
Arendal-Treungen.	»	91.240	9.854	0.083	101.177	{ 66 680 115 800	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 85 75	-
Grimstad-Rise.	»	22.200	1.457	1.510	25.167	44 400	15.00	78	75	-
Ofofbanen.	1 435	i) 42.215	8.900	9.336	60.451	{ 41 062 43 368	{ 49.00 40.00	{ 148 133	{ 66 73	{ 8.5

1) Eikesviller. 2) Lerkesviller. 3) Søndenfor og 4) nordenfor Grovane.

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.						Private sidespor. km.
Antall.		Dimensjoner (hovedspor).			Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Skinner.				Sviller.		
I alt.	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.			Lengde.	Pct.	Lengde.	Vekt pr. m.	Antall.	Pct.	
		Centimeter.			m.	m.							
{ 167 023 2 005 4 308	147 822 2 005 4 308	250 270 270	25 23 13	13 15 13	{ 50 50	345 300	600	0.2	-	-	2 557	1.5	-
321 647	62 647	250	25	13	-	-	2 334	0.5	2 334	35.00	22 947	7.1	0.746
} 33 862	8 711	250	25	13	-	-	1 171	2.1	-	-	1 227	3.6	6.300
} 138 443	11 386	250	25	13	-	-	2 607	1.1	2 607	35.00	10 483	7.6	7.139
} 203 256	105 549	250	25	13	-	-	20 816	6.0	-	-	10 478	5.2	2.832
235 179	183 469	200	22	11	{ 46 45	{ 251 260	2 930	0.9	120	25.00	4 451	1.9	3.195
18 579	{ 17 424 1) 548 2) 607	200	22	11	50	260	-	-	-	-	-	-	-
599 565	314 095	{ 240 250 270	{ 23 25 23	{ 12 13 14	{ 40 50	{ 300	29 330	3.4	{ 907 4 846 22	{ 35.00 30.00 25.00	31 043	5.2	2.235
115 688	90 534	200	{ 22 20	{ 11 10	³⁾ 45 ⁴⁾ 40	{ 260 230	285	0.2	120	20.50	3 669	3.2	4.264
131 545	57 949	{ 200 250 210	{ 22 25 23	{ 11 12 11	{ 45	260	-	-	-	-	6 874	5.2	0.948
35 422	19 404	{ 180 200 240	{ 20 22 23	{ 9 11 11	{ 45	230	-	-	-	-	2 123	6.0	-
82 276	31 438	{ 270 250	{ 25 25	{ 14 14	{ 50	345	17 503	14.5	5 033	40.00	13 399	16.3	36.0

Tabell 6. B. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold
Spécification des dépenses pour l'entretien

I	26	27	28	29	30
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Overbygning Superstructure			Visitasjon og bevoktning. Surveillance.	Hoved- Voie Under- bygning. Terrassement.
	I alt.	hvorav medgått til: dont:			
		Skinne- materiell. Rails.	Sviller. Traverses.		
	En tout.				
Kroner.					
Hovedbanen.	375 106	16 612	81 758	74 737	89 162
Smålensbanen.	642 359	7 319	262 596	182 055	143 679
Gjøvikbanen.	364 841	23 896	118 046	135 642	47 231
Kongsvingerbanen.	249 443	10 864	41 622	47 525	32 603
Solørbanen.	151 399	52	54 306	23 099	13 879
Oslo distrikt.	1 783 148	58 743	558 328	463 058	326 554
Drammenbanen.	208 572	9 270	25 112	90 745	92 699
Jarlsbergbanen.	261 815	1 430	47 299	37 559	78 557
Porsgrunn-Brevikb.	26 732	422	7 214	6 175	1 933
Bratsbergbanen.	187 862	1 144	55 168	41 057	41 365
Sørlandsbanen.	108 866	94	6 882	37 055	16 774
Randsfjordbanen.	445 306	3 558	114 310	98 995	81 389
Numedalsbanen.	65 490	÷ 379	34	13 925	6 744
Drammen distrikt.	1 304 643	15 539	256 019	325 511	319 461
Eidsvoll-Dombås b.	360 344	2 505	82 973	96 465	87 142
Røros b. (Hamar distr.)	233 605	652	76 183	41 291	33 769
Raumabanen.	104 358	2 149	16 002	32 539	26 234
Hamar distrikt.	698 307	5 306	175 158	170 295	147 145
Røros b. (Nidaros distr.)	132 115	3 231	22 285	82 396	56 384
Dovrebanen.	418 332	5 937	142 327	137 823	120 939
Meråkerbanen.	193 039	6 770	57 046	58 561	28 562
Nordlandsbanen.	206 070	1 674	44 220	52 806	75 619
Nidaros distrikt.	949 556	17 612	265 878	331 586	281 504
Stavanger distrikt.	116 917	7 494	12 580	56 808	30 016
Bergen distrikt.	608 827	8 138	169 963	357 865	112 139
Kr.sand distrikt.	57 435	2 309	11 788	32 543	4 554
Narvik distrikt.	458 839	5 691	121 267	64 864	47 451
Arendal distrikt.	90 865	550	40 748	29 252	10 216
Statsbanene tils.	6 068 537	121 382	1 611 729	1 831 782	1 279 040
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	5 609 698	115 691	1 490 462	1 766 918	1 231 589

og bevoktning av banene (tabell 4, kol. 62).
de la voie (tableau 4, col. 62).

31	32	33	34	35	36	37
linjen. principale.				Stasjons- plasser og sidespor. Gare et voie de gare.	Bygninger. (Vokter- boliger). Bâtiments. (Maisons des gardes).	Stillverker og sikrings- anlegg. Appareils de manicuvre de signal et d'aiguillage.
Broer, over- og under- ganger. Ponts.	Gjerder og grinder. Clotûres.	Tilsammen. Ensemble.				
		I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. de ligne.			
Kroner.						
42 290	37 867	619 162	9 105	419 297	15 424	60 115
84 231	57 487	1 109 811	4 439	360 262	10 578	67 906
13 083	17 918	578 715	3 062	200 162	2 834	45 295
30 064	11 955	371 590	2 881	95 751	2 160	6 388
10 825	9 259	208 461	2 218	15 705	1 918	86
180 493	134 486	2 887 739	3 956	1 091 177	32 914	179 790
23 885	15 501	431 402	8 140	203 456	3 054	43 462
12 052	13 787	403 770	2 747	89 098	1 196	1 324
564	2 102	37 506	3 126	6 021	-	-
5 823	10 039	286 146	2 981	75 919	4 271	1 746
1 739	1 035	165 469	1 638	10 520	1 406	1 178
57 886	21 645	705 221	3 440	184 665	1 834	3 653
203	798	87 160	937	4 328	1 484	42
102 152	64 907	2 116 674	2 994	574 007	13 245	51 405
20 561	10 548	575 060	2 091	104 160	11 865	9 345
13 945	50 709	373 319	1 689	42 137	8 509	1 805
4 231	6 615	173 977	1 526	9 367	3 202	428
38 737	67 872	1 122 356	1 840	155 664	23 576	11 578
18 644	25 278	314 817	1 931	24 602	187	754
30 102	22 692	729 888	3 476	64 252	24 940	13 944
32 007	28 326	340 495	3 338	64 837	5 648	13 838
15 295	14 696	364 486	2 430	45 361	5 463	248
96 048	90 992	1 749 686	2 799	199 052	36 238	28 784
6 741	26 706	237 188	1 464	28 549	562	299
17 015	36 761	1 132 607	2 817	93 131	38 433	12 721
6 017	2 752	103 301	1 324	12 800	265	122
3 900	27 768	602 822	14 019	219 878	94 176	38 833
2 444	4 454	137 231	1 214	19 243	3 516	143
453 547	456 698	10 089 604	2 908	2 393 501	242 925	323 675
449 647	428 930	9 486 782	2 768	2 173 623	148 749	284 842

Tabell 6. B (forts.). Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevoktning av banene (tabell 4, kol. 62).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie (tableau 4, col. 62).

I	38	39	40	41	42	43
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Særlig brandvakt hold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning. Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Øvrige utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total.	
					I alt. En tout.	pr. km. drifts- lengde. par km. de ligne.
Kroner.						
Hovedbanen.	16 497	17 752	48 541	1 676	1 198 464	17 624
Smålønsbanen.	20 618	18 023	79 826	11 561	1 678 585	6 714
Gjøvikbanen.	16 345	19 930	29 292	16 920	909 493	4 812
Kongsvingerbanen.	11 876	2 990	18 693	4 761	514 209	3 986
Solørbanen.	10 779	3 651	6 293	113	247 006	2 628
Oslo distrikt.	76 115	62 346	182 645	35 031	4 547 757	6 230
Drammenbanen.	2 143	3 019	26 085	752	713 373	13 460
Jarlsbergbanen.	8 491	10 322	27 703	4 149	546 053	3 715
Porsgrunn-Brevikb.	364	373	1 738	16	46 018	3 835
Bratsbergbanen.	6 765	7 105	20 868	1 700	404 520	4 214
Sørlandsbanen.	6 446	4 791	9 116	2 146	201 072	1 991
Randsfjordbanen.	18 613	13 061	45 356	5 714	966 689	4 716
Numedalsbanen.	3 365	11 979	6 681	2 205	117 244	1 261
Drammen distrikt.	46 187	50 650	137 547	5 254	2 994 969	4 236
Eldsvoll-Dombås b.	7 811	11 928	29 280	23 934	773 383	2 812
Rørosb. (Hamar distr.)	11 740	13 040	24 434	830	475 814	2 153
Raumabanen.	1 059	8 628	12 216	636	209 513	1 838
Hamar distrikt.	20 610	33 596	65 930	25 400	1 458 710	2 391
Rørosb. (Nidaros distr.)	8 326	18 404	14 726	1 481	383 297	2 352
Dovrebanen.	2 996	35 784	26 234	5 173	903 211	4 301
Meråkerbanen.	3 478	13 165	19 511	11 310	472 282	4 630
Nordlandsbanen.	3 785	5 724	27 439	15 504	468 010	3 120
Nidaros distrikt.	18 585	73 077	87 910	33 468	2 226 800	3 563
Stavanger distrikt.	558	1 434	4 264	2 775	275 629	1 701
Bergen distrikt.	9 317	396 220	85 461	47 362	1 815 252	4 516
Kr.sand distrikt.	9 246	5 639	5 440	5 239	142 052	1 821
Narvik distrikt.	-	161 011	81 956	645	1 199 321	27 891
Arendal distrikt.	9 717	8 912	4 759	119	183 640	1 625
Statsbanene tils.	190 335	792 885	655 912	155 293	14 844 130	4 278
Statsbanene ekskl. Ofotbanen.	190 335	631 874	573 956	154 648	13 644 809	3 982

Anmerkninger til tabell 6.

ad tabell 6. A. Skinnegangen.

Angående hovedsporenes lengde bemerkes:

- Kol. 3 a) **Hovedbanen.** Hovedsporene er regnet fra Oslo gatebro (km. 0.980). Gods-
sporet Loenga—Alnabru er regnet fra Oslo gatebro (km. 0.900). Forbindelsesbanen
mellem Oslo Ø. & V. stasjoner, som ikke er medtatt i den anførte lengde,
utgjør:
2 200 l. m. hovedspor,
og 1 247 m. sidespor.
Heri er ikke Oslo bys havnespor medregnet.
- »— b) **Smålenesbanen.** Vestre linje og dobbeltsporet er regnet fra 0-punktet —
beliggende 0.610 km. fra buffermuren i spor 8 Oslo Ø. Østre linje er regnet
fra midten av Ski stasjonsbygning og til vekslen ved Hafslund (km. 78.950).
- »— c) **Oslo—Gjøvik.** Lengden (123.3 km.) er regnet fra vestre murkar for under-
gangen for Oslo gate i Oslo, beliggende 0.96 km. fra buffermuren i tog-
hallen, Oslo Ø.
- »— d) **Kongsvingerbanen.** Lengden er regnet fra vekslen, hvor Kongsvinger-
banen begynner, beliggende 0.320 km. fra 0-punktet (Lillestrøm nye stasjons-
bygning) og til riksgrensen ved km. 114.775 (Lillestrøm stasjon regnes helt under
Hovedbanen).
- »— e) **Solørbanen.** Lengden er regnet fra pensen, hvor der bøies av fra Kongsvinger-
banens hovedlinje, 0.982 km. fra midten av Kongsvinger stasjonsbygning
(Kongsvinger stasjon føres helt under Kongsvingerbanen).
- »— f) **Eidsvoll—Dombås.** Utgangspunktet er regnet ved km. 67.772 fra Oslo.
- »— g) **Hamar—Elverum.** Utgangspunktet (126.344 km.) fra Oslo ligger i krysset
av Hamar—Grunnetbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet
for Dombåsbanen.
- »— h) **Bergen—Hønefoss.** Sporet til Festningskaien i Bergen (2.3 km.) heri
ikke innbefattet.
- »— i) Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik havn til Narvik stasjon.
- »— 5 j) Ballastbaner iberegnet.

Tabell 7. Jernbanenes
Télégraphe et téléphone

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Linjer. Lignes.							Apparater. Appareils.		
	Stolperekke. Suite de poteaux.		Kabel. Câble.		Morsetelegraflinjer. Lignes télégraphiques.	Telefonlinjer. Lignes téléphoniques.	Signaltelegraflinjer. Lignes du télégraphe à signaux.	Morsetelegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signaltelegrafapparater. Appareils du télégraphe à signaux.
	Lengde. Longueur.	Trådkilometer. Longueur du fil.	Lengde. Longueur.	Trådkilometer. Longueur du fil.						
	Kilometer. Kilomètres.							Antall. Nombre.		
Hovedbanen.	47	279	21	1 008	287	427	95	46	121	58
Smålensbanen.	244	1 595	5	121	555	488	248	62	155	79
Gjøvikbanen.	180	1 253	5	126	445	319	171	38	108	57
Kongsvingerbanen.	129	789	-	-	308	223	115	25	77	37
Solørbanen.	94	365	-	-	94	108	59	9	23	15
Oslo distrikt.	694	4 281	31	1 255	1 689	1 565	688	180	484	246
Drammenbanen.	-	-	53	1 060	159	403	53	58	125	37
Jarlsbergbanen.	139	1 166	1	14	433	307	147	37	90	50
Porsgrunn—Brevikb.	13	80	-	-	35	26	13	4	11	6
Bratsbergbanen.	93	502	2	56	119	222	63	22	53	20
Sørlandsbanen.	97	687	4	91	193	270	11	11	49	2
Randsfjordbanen.	157	1 065	48	1 520	532	852	170	42	142	59
Numedalsbanen.	91	364	2	28	-	186	-	-	46	-
Drammen distrikt.	590	3 864	110	2 769	1 471	2 266	457	174	516	174
Eidsvoll—Dombås b.	276	2 866	-	-	985	617	276	49	135	67
Rørosb., Hamar distr.	221	1 180	-	-	506	415	221	28	100	43
Raumabanen.	114	522	-	-	114	151	114	6	33	11
Hamar distrikt.	611	4 568	-	-	1 605	1 183	611	83	268	121
Rørosb., Nidaros distr.	163	831	-	-	327	267	163	16	57	28
Dovrebanen.	205	1 893	5	65	575	660	210	42	140	49
Meråkerbanen.	102	630	-	-	165	255	102	15	59	23
Nordlandsbanen.	150	820	-	-	202	283	150	15	62	30
Nidaros distrikt.	620	4 174	5	65	1 269	1 465	625	88	318	130
Stavanger distrikt.	150	730	-	-	150	233	150	14	89	55
Bergen distrikt.	403	3 105	13	138	1 315	1 310	403	72	259	79
Kristiansand distrikt.	78	346	-	-	78	134	-	9	40	-
Narvik distrikt.	33	420	10	165	41	188	39	8	119	10
Arendal distrikt.	103	329	-	-	91	113	-	9	43	-
Statsbanene tils.	¹⁾ 3 282	²⁾ 21 817	²⁾ 169	4 392	7 709	8 457	2 973	³⁾ 637	⁴⁾ 2 136	815
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	3 249	21 397	159	4 227	7 668	8 269	2 934	629	2 017	805

Av de samlede inntekter av telegraf falder på :

Telegrammer der alene er befordret på jernbanens linjer	kr.	113 835
Jernbanenes andel av telegrammer der tillike er befordret på statstelegrafens linjer		15 967
Øvrige inntekter (ombringelse)		44
	Kr.	129 846

¹⁾ Herav er 229 km. felles med Rikstelegrafens (Jernb.s linjer på Rt.s stolper).
²⁾ « « 6 « — « — (— « i « kabler).

telegraf og telefon.
des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Jernbanestasjoner eller stoppesteder utstyrt med: Stations pourvues de:			Vokterboliger eller vakthus utstyrt med telefon. Maisons des gardes pourvues de téléphone.	Betjening. Personnel.		Private telegrammer. Télégrammes privés.		Tjenestelegrammer. Télégrammes de service.	Inntekter: Jernbanenes andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Morsetelegraf, telefon og signalleograf. Télégraphe, téléphone et télégraphe à signaux.	Morsetelegraf og telefon. Télégraphe et téléphone.	Telefon. Téléphone.		Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordret på jernbanenes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordret på stats-telegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.		

Antall.
Nombre.

Kroner.

15	-	1	22	94	15	10 770	8 300	98 825	20 086
39	1	12	46	93	4	10 205	9 658	41 406	19 227
27	2	7	38	51	-	6 501	4 861	51 029	11 648
17	-	5	34	29	1	3 619	559	17 440	6 174
6	3	3	5	11	-	1 904	275	4 954	2 669
104	6	28	145	278	20	32 999	23 653	213 654	59 804
16	-	4	3	80	7	11 104	4 343	26 914	10 012
19	-	8	29	47	-	2 747	565	11 053	4 258
2	-	3	-	9	-	521	1	964	476
9	4	8	8	39	-	896	444	20 047	1 527
1	7	9	12	11	-	403	51	4 307	455
25	-	12	46	50	-	1 463	182	19 232	2 406
-	-	18	20	7	-	82	25	2 099	112
72	11	62	118	243	7	17 216	5 611	84 616	19 246
31	1	7	52	64	2	5 274	4 176	60 400	8 271
20	2	4	41	31	-	2 369	2 030	23 326	3 488
6	-	5	15	9	-	233	27	10 891	308
57	3	16	108	104	2	7 876	6 233	94 617	12 067
14	1	3	15	12	-	1 155	450	13 213	2 060
24	-	3	53	59	-	4 937	3 853	56 525	8 384
10	1	5	25	14	-	1 409	2 787	36 844	2 343
13	1	8	19	19	-	906	376	13 877	1 181
61	3	19	112	104	-	8 407	7 466	120 459	13 968
16	-	19	30	20	-	1 064	1 351	15 904	1 915
40	-	10	121	85	-	16 700	5 906	90 903	20 802
-	9	6	14	15	-	193	599	10 686	562
5	-	-	57	16	-	209	1 125	18 506	1 136
-	9	17	13	10	-	106	204	7 478	346
⁵⁾ 355	41	⁶⁾ 177	⁷⁾ 718	875	29	84 770	52 148	656 823	129 846
350	41	177	661	859	29	84 561	51 023	638 317	128 710

³⁾ Herav er 46 stk. lydapparater som alternerer med morseapparater.

⁴⁾ « « 598 « ekstraklokker « — « telefonapp. Statsbanene har dessuten 52 stk. centralapparater for telefon med tilsammen 1 616 nummer. Lokale apparater i forb. med disse ikke medregnet. Av de 52 centralapparater er 2 helautomatiske med tils. 150 nummer.

⁵⁾ Herav er 17 stasjoner dessuten utstyrt med linjeblokkapparat.

⁶⁾ « « 11 — — « « signalleograf.

⁷⁾ « « 2 vakthus — « « « — « «

Tabell 8. Ekspedisjonsstedenes
Trafic, recettes et

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7
	Ekspedisjons- steder. Designation des stations.	Trafikk. Trafic.					
		Persontrafikk. Reiser. Des voyageurs.		Godstrafikk. Des marchandises.			
		Avgått. Partis	An- kommet. Arrivés.	Il- og fraktgods i vognl. Grande et petite vitesse.		Levende dyr Animaux.	
				Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.
Antall. Nombre.		Antall tonn. Tonnes.					
	Hovedbanen.						
	Gjennemgangstrafikk	¹⁾ 21 574	²⁾ 21 337	¹⁾ 61 313	²⁾ 219 514	¹⁾ 272	²⁾ 1 550
	Lokal- og samtrafikk:						
1	Oslo fellesst.	2 026 100	2 003 613	412 891	469 632	852	10 523
	Herav denne bane.	1 395 087	1 371 143	279 946	344 506	394	8 135
2	Bryn a)	123 691	116 790	3 085	23 113	-	23
3	Alnabru a)	33 425	36 177	9 115	19 907	37	94
4	Grorud	132 079	131 240	12 965	13 916	-	1
5	Høybråten	156 875	161 686	-	153	-	-
6	Lørenskog	308 123	322 858	5 616	14 216	1	3
7	Strømmen a)	279 251	284 061	20 902	43 749	4	6
8	Lillestrøm fellesst. ...	278 429	288 801	87 702	96 954	43	123
	Herav denne bane.	268 631	279 801	87 101	73 008	36	108
9	Leirsund	14 678	9 504	90 378	10 892	5	4
10	Frogner	9 479	7 031	486	2 607	28	5
11	Kløfta	14 527	12 988	2 157	7 287	131	17
12	Jessheim	19 834	21 170	5 393	4 954	342	283
13	Hauer seter	4 389	3 239	19 111	2 720	23	3
14	Dal	17 767	15 824	19 099	4 456	39	20
15	Bøn	13 533	10 967	28 745	46 133	9	6
16	Eidsvoll fellesst.	293 553	37 206	19 586	10 464	184	31
	Herav denne bane.	21 525	24 720	16 990	9 935	177	11
	Tilsammen	2 812 894	2 809 199	601 089	621 552	1 226	8 719
	Herav lokaltrafikk ...	2 608 190	2 608 190	313 872	313 872	601	601
	» samtrafikk	204 704	201 009	287 217	307 680	625	8 118
	nemlig trafikk over:						
	Oslo	7 106	6 484	43 401	27 924	55	34
	Alnabru	-	-	65 972	11 233	215	92
	Lillestrøm	91 303	92 706	48 496	180 616	152	1 727
	Eidsvoll	106 295	101 819	129 348	87 907	203	6 265

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Oslo.

trafikk, inntekter og utgifter.
dépenses des stations.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Inntekter for avgått trafikk. Recettes du trafic de départ.							Utgifter til eks- pedisjonssteder. Dépenses des stations.		Fast personale. Employés.	Løpnummer.
Herav for: Dont:							I alt. Total.	Herav personal- utgifter. Dépenses du personnel.		
I alt. Total.	Reisende. Voyageurs.	Reise- gods. Bagage.	Levende dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	Fraktgods. De petite vitesse					
					I alt. Total.	Herav trelast & ved. Bois de construction et bois à brûler.				
Kroner.									Antall. Nombre.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 531 451	6 681 071	200 390	25 822	751 207	3 849 461	17 371	-	-	758	1
102 087	77 091	529	22	732	22 054	926	-	-	10	2
47 616	25 616	117	1 950	887	18 766	1 067	-	-	26	3
151 480	106 873	379	24	899	42 029	7 525	-	-	11	4
120 778	120 542	85	-	151	-	-	-	-	2	5
264 166	254 218	496	33	284	7 771	4 647	-	-	11	6
390 314	269 161	695	101	1 656	116 750	44 855	-	-	12	7
649 131	329 401	3 141	573	6 152	309 214	204 751	-	-	72	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185 122	13 154	139	79	3 958	167 653	2 745	-	-	5	9
29 915	12 014	226	372	15 234	2 036	1 145	-	-	3	10
53 018	28 272	572	1 743	13 088	9 272	4 184	-	-	7	11
95 387	54 827	2 145	5 869	5 859	26 571	15 648	-	-	8	12
42 828	7 139	117	360	1 782	33 300	9 785	-	-	4	13
136 154	49 627	1 082	694	7 169	76 965	71 010	-	-	8	14
219 817	22 992	276	183	12 891	182 910	2 570	-	-	8	15
182 312	89 090	2 519	2 828	16 729	69 499	45 181	-	-	31	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 201 576	8 141 088	212 908	40 653	838 678	4 984 251	433 410	2 616 993	2 264 620	-	-

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7
	Ekspedisjons- steder.	Trafikk.					
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.			
		Avgått.	An- kommet.	Ill- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.	
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antall.		Antall tonn.					
	Smålønsbanen.						
	Gjennemgangstrafikk	¹⁾ 5 731	²⁾ 4 836	¹⁾ 3 106	²⁾ 2 836	¹⁾ -	²⁾ -
	Lokal- og samtrafikk:						
1	Oslo, denne bane	499 895	519 853	41 548	59 930	382	1 086
2	Bekkelaget	50 833	46 110	91	632	-	-
3	Nordstrand	53 131	53 815	-	454	-	-
4	Ljan	55 467	58 291	657	3 133	10	-
5	Hauketo	24 398	22 969	4 160	6 956	-	1
6	Kolbotn	74 359	68 101	54	2 440	4	8
7	Myrvoll	17 623	18 558	-	41	-	-
8	Oppegård a)	42 503	40 521	494	2 202	7	2
9	Langhus	8 510	8 390	-	-	-	-
10	Ski a)	54 839	55 074	6 922	12 812	119	29
11	Holstad	5 265	3 701	1 235	1 374	49	24
12	Ås	22 871	21 854	4 275	8 458	69	78
13	Vestby	10 225	8 973	6 889	5 116	74	28
14	Såner	7 193	6 494	3 398	7 13	46	31
15	Kambo	3 606	2 899	917	593	-	1
16	Moss a)	77 497	74 576	56 507	41 436	81	82
17	Dilling a)	5 038	3 642	1 091	1 802	30	28
18	Rygge a)	9 302	8 712	3 574	4 355	25	9
19	Råde a)	9 743	9 259	10 644	6 985	40	19
20	Ørmen	1 540	1 285	1 710	1 198	9	3
21	Onsøy a)	6 360	8 303	2 989	3 196	34	25
22	Fredrikstad a)	127 850	131 061	9 263	57 220	29	147
23	Lisleby a)	18 342	13 793	-	684	1	18
24	Greåker a)	21 051	22 407	1 737	3 910	1	4
25	Sandesund a)	12 005	12 571	7 667	20 089	2	1
26	Sarpsborg a)	80 074	87 179	10 405	105 007	72	225
27	Kråkstad	11 662	10 564	3 085	3 889	28	5
28	Skotbu	5 942	4 518	2 975	381	45	2
29	Tomter	12 197	10 944	8 463	2 348	41	20
30	Knapstad	4 601	3 930	2 684	823	17	1
31	Spydeberg a)	15 951	16 467	7 266	4 240	64	18
32	Askim	37 916	35 814	5 521	9 008	103	26
33	Slitu	7 025	6 217	1 972	3 838	53	10
34	Mysen a)	34 475	39 523	42 297	8 897	263	56
35	Eidsberg	10 173	5 985	2 390	1 521	35	9
36	Heia	4 790	3 696	388	1 909	72	1
37	Rakkestad a)	18 123	17 973	16 163	8 994	265	16
38	Gaustestad	5 753	3 809	3 260	1 158	52	1
39	Ise	8 159	6 674	2 054	1 026	19	4

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Oslo.

trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.		Fast personale.	Løpnummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personalutgifter.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & ved.				
Kroner.									Antall.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
37 050	35 214	243	-	233	396	-	-	-	7	3
60 709	57 831	497	5	554	278	-	-	-	6	4
79 548	74 638	541	95	303	2 608	1 090	-	-	10	5
50 784	34 247	54	13	64	16 406	15 867	-	-	2	6
150 801	149 160	532	55	175	808	44	-	-	6	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
145 149	140 986	375	102	375	2 994	869	-	-	6	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
193 884	147 640	1 172	1 565	2 107	41 149	15 504	-	-	30	11
10 362	5 854	40	546	878	3 044	30	-	-	1	12
77 919	48 749	864	994	8 615	18 651	9 402	-	-	6	13
57 619	22 599	393	829	7 231	26 556	15 685	-	-	4	14
27 284	14 180	187	718	1 117	11 047	8 745	-	-	3	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16
829 045	293 881	9 015	1 141	30 953	493 313	8 099	-	-	36	17
23 691	9 108	139	516	7 373	6 076	463	-	-	4	18
46 688	17 158	170	374	17 177	11 100	248	-	-	4	19
88 698	21 463	309	552	2 737	63 537	4 534	-	-	4	20
2 924	1 840	22	114	181	767	179	-	-	-	21
20 458	13 694	381	587	550	5 112	94	-	-	3	22
587 257	459 553	12 105	904	24 955	89 007	5 800	-	-	36	23
36 326	31 364	298	20	3 761	827	-	-	-	3	24
52 512	40 776	773	30	1 954	8 542	75	-	-	3	25
64 536	21 877	250	77	677	41 596	11 200	-	-	4	26
363 334	259 655	5 239	735	11 315	86 002	1 402	-	-	39	27
55 222	25 617	223	855	7 542	20 582	15 903	-	-	2	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29
64 546	22 377	346	584	7 427	33 780	30 416	-	-	4	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31
93 264	40 970	574	1 333	20 362	30 017	23 515	-	-	5	32
153 251	88 630	1 830	1 672	18 931	42 107	5 817	-	-	8	33
29 424	10 255	187	853	10 633	7 430	5 520	-	-	4	34
226 531	80 153	1 818	4 314	30 959	109 216	25 080	-	-	11	35
25 037	10 171	100	574	11 673	2 415	1 204	-	-	2	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37
139 284	48 163	1 136	4 672	35 572	49 689	34 477	-	-	6	38
21 567	7 015	50	864	8 018	5 529	2 541	-	-	2	39
23 484	8 383	83	421	1 616	12 968	1 934	-	-	2	

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7
		Trafikk.						
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.				
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.		
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
Antall.		Antall tonn.						
40	Skjeberg a).....	7 006	9 700	3 013	4 979	14	7	
41	Døle	3 375	3 487	64	5 497	17	8	
42	Berg	5 270	5 465	1 849	289	2	9	
43	Halden	55 082	53 396	10 686	54 902	90	118	
44	Tistedal	4 091	3 013	15 478	4 311	-	-	
45	Aspedammen a).....	3 439	2 920	1 025	106	4	-	
46	Buer	1 503	1 394	5 190	128	-	-	
47	Prestebakke a).....	2 731	3 218	4 618	582	16	1	
48	Kornsjø.....	4 933	4 497	9 996	2 239	2	-	
49	Utenl. baner o.Kornsjø	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	1 563 717	1 561 595	326 664	471 801	2 286	2 161	
	Herav lokaltrafikk ...	1 500 036	1 500 036	262 505	262 505	1 967	1 967	
	« samtrafikk ...	63 681	61 559	64 159	209 296	319	194	
	nemlig trafikk over:							
	Oslo.....	17 234	18 421	59 486	160 349	311	190	
	Moss & Horten...	9 643	8 287	40	14	-	-	
	Kornsjø.....	36 804	34 851	4 633	48 933	8	4	
	Gjøvikbanen.							
	Gj.nemgangstrafikk	¹⁾ 11 135	²⁾ 10 937	¹⁾ 281	²⁾ 250	¹⁾ 12	²⁾ -	
	Lokal- og samtrafikk:							
1	Oslo Ø., denne bane..	131 118	112 617	91 397	65 196	76	1 302	
2	Tøyen a)	15 091	10 681	283	1 912	-	-	
3	Grefsen a)	75 745	67 667	30 691	137 815	115	2 092	
4	Kjelsås	9 638	9 087	21 457	2 033	-	5	
5	Sandermosen	38 578	54 903	1 420	238	-	1	
6	Nittedal a)	29 417	33 872	3 912	1 171	12	67	
7	Åneby	11 667	13 180	327	618	7	1	
8	Hakadal a)	10 078	13 537	21 832	1 859	24	4	
9	Harestua	4 211	4 366	4 031	222	2	3	
10	Bjørgeseter	4 471	4 211	6 591	192	1	2	
11	Grua	6 615	7 463	7 026	234	3	4	
12	Roa	12 765	12 614	1 708	821	20	9	
13	Lunner	9 787	10 381	3 129	2 036	47	33	
14	Gran	13 184	15 256	4 352	1 691	241	72	
15	Jaren a)	15 708	15 481	4 193	3 728	50	54	
16	Bleiken a)	4 105	3 260	1 790	1 025	13	13	
17	Kutjern	646	699	1 733	544	1	1	
18	Hågår	3 439	2 726	606	167	21	3	
19	Eina a)	7 743	7 731	6 548	4 263	50	14	
20	Valdresbanen	13 918	14 363	29 442	11 835	880	45	
21	Reinsvoll	10 592	8 367	8 334	1 214	20	15	
22	Raufoss	18 656	19 329	2 886	8 408	7	13	
23	Breiskallen	6 027	3 862	1 840	2 219	5	1	
24	Nygaard a).....	6 814	6 050	20 433	18 616	6	4	

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Oslo.

trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personal- utgifter-		
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & ved.				
Kroner.										Antall.
28 913	14 746	240	291	5 476	8 138	1 320	—	—	4	40
7 012	5 288	41	257	898	528	38	—	—	1	41
16 935	9 237	126	56	796	6 644	386	—	—	2	42
390 288	256 652	8 452	2 255	22 517	99 032	13 083	—	—	37	43
42 822	3 187	56	11	410	38 340	34 334	—	—	4	44
8 459	3 406	39	47	990	3 930	1 709	—	—	2	45
10 567	1 670	4	-	1 150	7 743	504	—	—	-	46
27 299	5 300	136	263	6 213	15 223	9 905	—	—	2	47
73 575	22 861	650	92	4 440	45 070	29 618	—	—	16	48
743 360	275917	32 095	236	-	435 112	-	-	-	-	49
5 187 418	2 841 465	81 785	29 622	318 908	1 903 309	336 634	2 766 859	2 371 443	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
25 752	19 205	÷ 254	13	383	6 353	275	—	—	4	2
444 950	118 200	401	6 193	5 108	313 741	645	—	—	39	3
89 383	13 902	÷ 247	1	123	75 016	72 499	—	—	5	4
40 326	27 145	÷ 557	9	14	13 669	13 165	—	—	3	5
63 394	50 959	÷ 3	186	2 102	9 897	4 683	—	—	3	6
17 753	15 754	÷ 89	94	685	1 296	903	—	—	2	7
138 051	19 030	÷ 297	392	4 107	114 620	102 251	—	—	5	8
17 490	11 954	÷ 262	48	87	5 610	5 306	—	—	3	9
39 747	7 478	÷ 23	52	111	32 096	32 905	—	—	2	10
39 107	12 346	÷ 520	40	277	26 884	3 864	—	—	3	11
42 755	32 382	403	404	584	8 740	6 143	—	—	13	12
48 179	19 483	329	876	12 450	14 942	10 234	—	—	3	13
71 398	32 780	969	4 043	13 129	20 428	13 273	—	—	5	14
73 562	32 374	774	1 086	2 804	36 158	11 229	—	—	8	15
22 473	10 015	200	273	525	11 025	9 490	—	—	1	16
-	-	-	-	-	-	-	—	—	1	17
8 948	4 325	67	352	2 345	1 855	1 374	—	—	1	18
56 854	15 680	377	1 033	6 968	32 694	27 829	—	—	9	19
229 618	67 813	3 920	13 600	11 579	132 706	-	-	-	-	20
58 055	16 446	230	343	313	40 582	4 879	—	—	4	21
101 328	30 829	416	179	6 178	63 685	3 453	—	—	4	22
23 567	5 686	75	75	67	17 635	39	—	—	2	23
179 207	9 920	134	151	412	168 357	2 740	—	—	3	24

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	I	Trafikk.						7
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.				
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.		
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
		Antall.		Antall tonn.				
25	Gjøvik	33 644	38 720	2 267	25 815	258	151	
• 26	Grindvoll	6 142	5 619	2 242	3 395	20	12	
27	Jevnaker a)	15 296	13 722	8 706	3 634	6	28	
28	Kistefoss	4 193	5 256	38	896	-	1	
29	Viul	2 435	2 110	101	118	-	-	
30	Hval a)	2 928	1 838	536	636	12	13	
31	Hønefoss, denne bane	13 834	17 446	1 387	2 742	21	15	
32	Brandbu	9 805	12 168	3 891	2 892	46	30	
33	Røykenvik	6 246	5 120	6 640	2 881	36	5	
34	Bøverbru	4 603	5 537	3 689	1 944	17	-	
35	Kolbu	5 908	5 456	6 953	2 179	94	17	
36	Lena	10 313	10 981	2 969	4 595	410	52	
37	Kraby	1 615	1 773	255	252	5	1	
38	Bilitt	2 614	2 646	1 249	566	14	7	
39	Skreia	5 149	4 967	2 038	2 824	47	4	
40	Alnabru, denne bane	-	-	749	1 236	-	-	
	Tilsammen	584 738	585 062	319 671	324 662	2 587	4 094	
	Herav lokaltrafikk . . .	532 461	532 461	195 420	195 420	2 194	2 194	
	« samtrafikk	52 277	52 601	124 251	129 242	393	1 900	
	nemlig over:							
	Oslo	5 002	5 499	70 933	26 100	23	290	
	Alnabru	-	-	25 868	94 353	163	1 468	
	Hønefoss	47 205	46 986	27 450	8 789	207	142	
	Gjøvik	70	116	-	-	-	-	
	Kongsvingerbanen. Gj. nemgangstrafikk	¹⁾ 36 352	²⁾ 34 570	¹⁾ 37 956	²⁾ 108 738	¹⁾ 49	²⁾ 760	
	Lokal- og samtrafikk:							
1	Lillestr. denne bane a)	9 798	9 000	601	23 946	7	15	
2	Nerdrum sidespor . . .	-	-	6 551	2 183	-	-	
3	Fetsund a)	10 773	10 533	35 078	6 612	45	40	
4	Sørumsand	14 927	17 136	3 796	5 950	162	58	
5	Hølandsbanen	9 648	9 652	17 757	5 079	102	12	
6	Blaker	8 508	7 057	1 086	1 767	40	21	
7	Rånåsfoss	6 858	6 882	1 680	1 299	18	2	
8	Haga	9 830	7 404	3 249	1 302	40	23	
9	Bødung	6 169	3 722	903	1 025	22	3	
10	Arnes a)	13 712	16 139	11 870	3 852	268	51	
11	Seterstøa a)	4 858	3 943	18 482	1 388	69	12	
12	Disenå	6 744	4 688	17 578	1 811	16	8	
13	Skarnes	14 681	18 749	8 082	8 650	230	51	
14	Sander	8 053	6 769	9 247	1 391	62	9	
15	Galterud	8 137	5 085	4 149	378	28	8	
16	Kongsvinger <i>fellesst.</i> Herav denne bane a)	32 979	37 372	2 506	13 524	86	152	
17	Granli	26 052	30 181	2 331	12 577	74	106	
18	Åbogen	3 472	2 833	3 586	211	5	4	
		4 467	4 585	30 772	1 541	52	2	

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til

trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personal- utgifter.		
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & ved.				
Kroner.										Antall.
212 654	115 074	5 330	5 854	22 623	63 632	723	—	—	24	25
25 516	11 030	147	361	4 303	9 473	6 825	—	—	2	26
77 940	41 736	1 121	145	1 891	32 855	5 728	—	—	5	27
-	-	-	-	-	-	-	—	—	1	28
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	29
14 951	9 893	223	222	254	4 248	1 393	—	—	2	30
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	31
50 319	20 140	408	769	24 456	4 501	689	—	—	3	32
50 828	16 332	302	555	1 284	32 189	26 905	—	—	4	33
26 066	6 821	91	309	317	18 461	11 313	—	—	3	34
45 945	10 663	251	1 843	6 899	26 277	17 407	—	—	3	35
88 646	26 902	901	7 752	25 999	26 815	2 924	—	—	6	36
7 071	4 347	91	121	278	2 209	72	—	—	-	37
20 329	8 111	110	302	1 107	10 661	6 130	—	—	1	38
58 858	33 009	239	939	16 737	7 741	1 061	—	—	5	39
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	40
2 511 020	877 764	15 257	48 675	176 499	1 387 051	408 349	1 793 922	1 533 474	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104 003	17 622	455	600	10 712	74 603	20 353	—	—	5	3.
55 938	32 935	570	1 671	4 509	15 995	9 188	—	—	12	4.
98 385	19 660	211	1 256	15 876	61 382	-	-	-	-	5.
27 729	16 582	397	604	4 685	5 347	3 001	—	—	3	6.
22 028	12 015	202	359	1 766	7 528	2 991	—	—	2	7.
36 513	14 645	138	484	6 559	14 447	12 350	—	—	4	8.
18 028	7 425	51	387	6 577	3 588	2 800	—	—	1	9.
103 355	32 381	809	3 878	24 055	41 889	30 939	—	—	7	10.
89 597	8 959	113	974	826	78 597	20 794	—	—	4	11.
90 601	10 722	125	259	660	78 689	74 231	—	—	3	12.
113 384	42 538	1 219	4 064	13 207	52 258	45 291	—	—	7	13.
66 484	17 162	223	1 036	2 850	44 929	35 107	—	—	4	14.
30 368	10 169	106	479	603	18 904	15 114	—	—	2	15.
204 297	138 161	3 014	2 015	8 475	51 785	6 572	—	—	33	16.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 131	4 459	54	115	962	23 456	17 577	—	—	1	17.
165 905	8 154	86	1 010	861	155 620	149 936	—	—	3	18.

Lillestrøm over Kongsvingerbanen.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I	Trafikk.					
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.			
		Avgått.	An- komme .	Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.	
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.			
19	Matrand a).....	5 605	4 565	14 027	426	12	1
20	Skotterud	10 881	11 146	5 397	2 017	146	31
21	Børrud	-	-	9 792	435	-	-
22	Stangnes	-	-	5 678	264	-	-
23	Buåen	-	-	8 140	493	-	-
24	Vestmarka	-	-	22 821	72	-	-
25	Magnor	7 149	7 020	23 863	11 132	43	4
26	Utenlandske baner o. Charlottenberg a)...	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	190 322	187 089	266 516	95 801	1 441	461
	Herav lokaltrafikk...	121 149	121 149	31 302	31 302	135	135
	» samtrafikk....	69 173	65 940	235 214	64 499	1 306	326
	nemlig trafikk over:						
	Lillestrøm.....	64 374	61 863	229 456	35 877	1 293	300
	Kongsvinger.....	1 955	1 772	3 166	7 812	13	20
	Charlottenberg....	2 844	2 305	2 592	20 810	-	6
	Solørbanen.						
	Gj.nemgangstrafikk	¹⁾ 324	²⁾ 521	¹⁾ 4 476	²⁾ 4 882	¹⁾ -	²⁾ 11
	Lokal- og samtrafikk:						
1	Kongsv., denne bane.	6 927	7 191	175	947	12	46
2	Rustad sidespor.....	-	-	750	10	-	-
3	Roverud a).....	5 201	5 770	12 814	1 362	63	7
4	Brandval	2 519	2 787	689	273	37	5
5	Nor	2 003	1 577	670	131	8	1
6	Grinder	3 157	2 951	824	347	13	1
7	Kirkenær	7 066	7 424	6 855	2 645	148	36
8	Namnå	2 370	2 423	5 472	308	2	1
9	Arneberg	2 909	3 108	1 527	1 232	77	10
10	Flisa a)	7 359	7 006	5 544	3 477	199	14
11	Haslemo	273	676	511	79	2	-
12	Våler a).....	3 025	3 911	2 096	862	71	15
13	Braskereidfoss	3 806	3 064	2 178	744	144	11
14	Jømna a)	2 099	2 385	941	300	9	2
15	Heradsbygd	3 405	3 292	306	556	50	2
16	Vesterhaug	1 663	1 617	3 479	324	9	-
17	Elverum, denne bane.	8 421	9 122	125	353	15	7
	Tilsammen	62 203	64 304	44 956	13 950	859	158
	Herav lokaltrafikk...	49 959	49 959	1 533	1 533	70	70
	» samtrafikk....	12 244	14 345	43 423	12 417	789	88
	nemlig trafikk over:						
	Kongsvinger.....	9 637	11 206	38 653	11 032	759	46
	Elverum.....	2 607	3 139	4 770	1 385	30	42

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Kongs-

trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personal-utgifter.			Antall.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & ved.					
Kroner.											
88 345	9 928	119	293	1 033	76 708	75 500	—	—	2	19	
333 481	31 477	520	3 080	1 794	295 611	175 869	—	—	6	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
170 179	16 066	448	1 068	1 661	150 125	143 359	—	—	4	25	
1 059 510	275 287	14 980	783	-	768 391	-	-	-	-	26	
2 907 261	726 347	23 840	24 415	107 671	2 019 852	840 972	662 348	489 631	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
86 444	12 334	375	1 287	3 364	68 856	65 891	—	—	4	3	
12 251	4 957	70	1 006	2 428	3 700	2 923	—	—	1	4	
7 651	3 157	91	204	489	3 677	3 322	—	—	1	5	
14 246	5 767	82	399	3 113	4 776	4 441	—	—	1	6	
90 248	21 328	663	3 218	25 096	39 778	35 991	—	—	1	7	
35 893	4 909	64	39	1 486	29 308	28 854	—	—	1	8	
26 489	11 764	420	1 639	4 195	8 147	6 096	—	—	3	9	
94 134	36 674	1 177	4 238	12 235	38 944	28 524	—	—	9	10	
4 007	811	28	73	307	2 772	2 613	—	—	-	11	
30 286	10 070	319	1 729	2 699	15 146	13 220	—	—	2	12	
25 586	9 144	275	3 081	3 126	9 770	7 583	—	—	1	13	
14 550	4 311	64	214	1 958	7 894	5 096	—	—	2	14	
10 414	5 603	146	1 070	1 091	2 303	261	—	—	1	15	
21 682	1 952	33	177	914	18 592	17 299	—	—	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
473 881	132 781	3 807	18 374	62 501	253 663	222 114	229 175	143 871	-		

vinger over Solørbanen.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7
	Ekspedisjons- steder.	Trafikk.					
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.			
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.	
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antall.		Antall tonn.					
	Drammenbanen.						
	Gj.nemgangstrafikk	¹⁾ 10 394	²⁾ 10 961	¹⁾ 96 616	²⁾ 33 873	¹⁾ 162	²⁾ 268
	Lokal-og samtrafikk:						
1	Oslo	540 249	571 790	86 180	96 493	767	323
2	Skarpsno	36 882	36 204	-	134	-	-
3	Skøyen	22 469	22 335	8 566	11 061	-	-
4	Bestun	16 727	15 514	-	25	-	-
5	Lysaker	85 441	83 192	27 787	13 268	3	13
6	Stabekk	120 503	115 959	132	2 558	-	-
7	Høvik	75 940	70 602	97	2 537	1	10
8	Blommenholm	41 937	41 027	-	10	-	-
9	Sandvika a)	91 306	94 742	15 556	10 225	19	17
10	Slependen	25 303	22 579	-	345	-	-
11	Billingsstad	23 152	20 914	542	692	1	9
12	Hvalstad	31 514	26 896	145	1 798	1	4
13	Asker	64 629	70 079	2 496	10 025	18	18
14	Heggedal	32 485	25 315	3 184	2 726	5	10
15	Røyken	17 697	17 849	3 287	2 380	7	19
16	Spikkestad	11 039	10 320	8 405	4 671	10	10
17	Lier a)	37 185	35 191	4 150	5 407	14	187
18	Lierbanens st.	3 939	3 183	11 526	811	2	4
19	Kjellstad	7 995	9 843	-	5	-	-
20	Bragerøen	39 445	29 672	8 136	16 235	-	-
21	Holmen sp. m. fl.	-	-	3 255	43 197	-	-
22	Drammen a) fellesst.	199 752	225 203	163 767	253 212	138	455
	Herav denne bane.	94 534	102 472	16 965	51 309	53	292
	Tilsammen	1 420 371	1 425 678	200 409	275 912	901	916
	Herav lokaltrafikk...	1 281 080	1 281 080	76 510	76 510	530	530
	» samtrafikk....	139 291	144 598	123 899	199 402	371	386
	nemlig trafikk over:						
	Oslo	9 061	7 438	44 069	58 638	-	-
	Drammen	130 230	137 160	79 830	140 764	-	-
	Jarlsbergbanen.						
	Gj.nemgangstrafikk	³⁾ 1 967	⁴⁾ 2 320	³⁾ -	⁴⁾ -	-	-
	Lokal-og samtrafikk:						
1	Dr.men a) denne bane	42 112	46 983	9 473	3 829	38	15
2	Gunnarsrud	25	1 090	-	-	-	-
3	Skoger	11 456	10 344	1 395	985	13	38
4	Galleberg a)	10 829	8 218	1 732	792	10	4
5	Sande	22 864	20 627	2 781	1 846	34	35
6	Holm	4 524	5 435	172	109	-	-
7	Smørstein	2 603	2 113	-	-	-	-
8	Holmestrand	29 726	30 542	2 647	2 300	40	50
9	Do.—Vittingfossb. st	-	-	815	2 716	1	1
10	Nykirke	10 011	8 699	882	1 195	14	9
11	Skoppum	17 790	17 789	343	567	4	9
12	Adal	6 766	5 522	198	898	14	15
13	Barkåker	11 536	9 265	267	4 478	13	9
14	Tønsberg a)	131 541	141 871	3 101	17 603	50	79
15	Do.—Eidsfossb. st. ...	-	-	1 258	1 406	2	-
16	Sem	20 077	18 873	2 701	3 522	13	25

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo over Drammenbanen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til

trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Fast personale. Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Antall.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personal- utgifter.		
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & ved.				
Kroner.										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 668 515	1 694 276	37 544	9 700	284 325	638 016	2 252	-	-	224	1
25 573	25 573	-	-	-	-	-	-	-	-	2
78 263	21 414	46	3	1 560	54 287	14 560	-	-	12	3
3 648	3 492	108	-	48	-	-	-	-	3	4
279 881	89 776	708	38	4 472	184 887	10 944	-	-	17	5
178 426	165 297	1 199	7	1 206	10 713	-	-	-	14	6
117 834	110 525	397	11	979	4 504	34	-	-	12	7
78 780	78 273	267	14	182	44	-	-	-	5	8
189 495	125 220	624	343	3 917	59 271	10 637	-	-	18	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10
89 900	87 264	160	131	318	2 027	1 478	-	-	3	11
69 542	63 995	507	65	2 917	1 449	69	-	-	7	12
150 203	130 796	809	347	4 246	13 866	4 401	-	-	13	13
63 521	50 845	302	95	1 636	10 247	1 338	-	-	5	14
44 656	28 764	320	175	5 898	9 449	1 158	-	-	6	15
45 102	15 272	100	108	5 451	23 840	2 806	-	-	5	16
80 884	52 970	512	205	18 513	7 977	2 420	-	-	10	17
32 903	4 563	33	59	10 199	18 049	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
141 258	95 914	964	-	4 081	40 299	1 017	-	-	5	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
1 588 141	628 253	17 903	3 129	70 599	866 861	50 277	-	-	237	22
5 926 525	3 472 482	62 653	14 430	420 547	1 945 789	103 391	2 244 778	1 852 651	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
19 406	13 146	128	195	1 397	4 250	2 074	-	-	3	3
29 533	12 137	130	175	8 864	7 932	3 132	-	-	2	4
79 469	46 557	619	818	7 812	23 633	2 373	-	-	5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
127 279	89 977	2 653	816	4 496	29 222	2 493	-	-	8	8
8 735	-	-	19	685	8 031	-	-	-	-	9
20 847	14 441	225	234	428	5 514	1 369	-	-	2	10
21 644	17 582	204	59	967	2 589	191	-	-	5	11
11 993	10 015	113	304	312	1 153	416	-	-	2	12
25 349	14 067	214	173	652	9 909	134	-	-	2	13
506 881	403 063	16 515	1 250	37 558	48 158	58	-	-	23	14
22 222	-	-	93	574	21 555	-	-	-	-	15
43 104	19 007	407	374	1 029	21 759	1 465	-	-	4	16

Oslo. ³⁾ Trafikk i retning fra Drammen over Jarlsbergbanen. ⁴⁾ Trafikk i retning til Drammen.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	I	Ekspedisjons- steder.	2	3	4	5	6	7
			Trafikk.					
			Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.			
			Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.	
					Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antall.		Antall tonn.						
17	Stokke.....	21 988	19 294	1 441	1 339	12	10	
18	Råstad.....	8 028	6 622	77	168	15	1	
19	Sandefjord.....	100 050	85 052	1 080	7 200	44	70	
20	Jåberg.....	5 092	4 548	141	206	4	1	
21	Løve.....	11 389	9 222	7 922	717	18	5	
22	Viksfjord.....	9 545	7 502	-	78	-	-	
23	Grøtting.....	2 569	3 060	-	46	-	-	
24	Larvik a).....	51 523	72 444	18 874	14 673	21	36	
25	Kjose.....	6 458	4 773	1 566	4 221	9	2	
26	Eikenes.....	1 772	1 076	697	37	4	-	
27	Oklungen.....	7 704	6 124	3 156	1 813	14	3	
28	Bjørkedal a).....	4 620	2 847	483	112	1	2	
29	Eidanger a) fellesst. . .	11 976	18 881	24 340	6 235	2	23	
	Eidanger, denne bane	1 780	2 851	20 245	247	2	17	
30	Borre.....	11 000	10 283	106	833	2	1	
31	Horten a).....	62 449	59 621	936	4 945	20	42	
	Tilsammen	627 827	622 690	84 489	78 881	412	479	
	Herav lokaltrafikk...	518 830	518 830	56 946	56 946	191	191	
	« samtrafikk....	108 997	103 860	27 543	21 935	221	288	
	nemlig trafikk over:							
	Drammen.....	67 934	65 774	17 470	19 083	137	263	
	Moss—Horten....	7 610	8 458	14	45	-	-	
	Eidanger.....	33 453	29 628	10 059	2 807	84	25	
	Porsgr.-Brevikb.							
	Gj.nemgangstrafikk	¹⁾ 14 161	²⁾ 13 999	¹⁾ 2 162	²⁾ 7 551	¹⁾ 25	²⁾ 9	
	Lokal- og samtrafikk:							
1	Porsgrunn fellesst. . .	81 586	79 344	2 446	13 796	17	82	
	Porsgrunn, denne bane	57 434	54 752	637	3 585	6	67	
2	Eidanger, denne bane	10 196	16 030	4 095	5 988	-	6	
3	Nystrand.....	17 597	20 280	5	96	-	2	
4	Skjelsvik.....	9 751	10 771	25	-	1	2	
5	Heistad.....	16 690	16 094	5	653	3	3	
6	Brevik a).....	58 872	63 850	2 208	6 814	5	11	
	Tilsammen	170 540	181 777	6 975	17 136	15	91	
	Herav lokaltrafikk...	113 147	113 147	2 010	2 010	8	8	
	« samtrafikk....	57 393	68 630	4 965	15 126	7	83	
	nemlig trafikk over:							
	Porsgrunn.....	39 797	47 361	4 320	10 391	7	18	
	Eidanger.....	17 596	21 269	645	4 735	-	65	
	Bratsbergbanen.							
	Gj.nemgangstrafikk	³⁾ 21 229	⁴⁾ 22 566	³⁾ 7 135	⁴⁾ 4 928	³⁾ 39	⁴⁾ 161	
	Lokal- og samtrafikk:							
1	Tinnoset.....	6 257	5 078	612	7 130	3	7	
2	Rjukanbanen.....	12 063	12 192	336 571	190 060	19	47	
3	Gransherad.....	3 057	3 723	228	298	5	2	
4	Årlifoss.....	3 235	2 873	54	129	1	1	
5	Grønvollfoss.....	2 079	1 739	1 717	54	-	-	
6	Lisleherad.....	4 082	5 215	1 396	1 063	5	4	
7	Notodden a).....	33 733	34 450	33 984	10 432	41	24	

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Porsgrunn. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Porsgrunn. ³⁾ Avg.: Rjukanbanens tilskudd til Bratsbergbanen.

trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Inntekter for avgått trafikk							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personal- utgifter.		
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & ved.				
Kroner.										Antall.
40 847	31 121	479	314	1 827	7 063	657	—	—	4	17
8 330	7 085	84	244	375	414	-	—	—	1	18
332 173	294 623	12 874	1 121	6 690	16 659	422	—	—	13	19
5 750	4 737	55	53	93	725	12	—	—	1	20
54 716	23 731	458	427	1 827	27 942	410	—	—	2	21
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	22
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	23
439 535	263 974	9 168	686	25 895	139 485	56 084	—	—	32	24
12 852	7 834	67	163	1 218	3 483	2 042	—	—	1	25
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	26
16 340	8 523	117	154	730	6 786	2 392	—	—	2	27
68	-	-	10	58	-	-	—	—	-	28
67 186	14 006	210	52	726	51 919	1 107	—	—	16	29
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	-
10 942	9 683	114	46	501	581	-	—	—	2	30
186 641	145 854	5 457	316	14 955	19 870	131	—	—	11	31
2 091 842	1 451 163	50 291	8 096	119 669	458 632	76 962	1 016 061	742 479	-	-
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	-
246 064	192 243	5 107	703	10 706	36 940	3 872	—	—	13	1
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	2
16 013	15 830	89	-	39	53	-	—	—	1	3
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	4
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	5
209 649	149 574	4 305	159	21 748	33 783	-	—	—	11	6
471 726	357 647	9 501	862	32 493	70 776	3 872	108 638	81 195	-	-
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	-
33 468	25 288	873	87	522	6 535	2 564	—	—	6	1
1 895 809	93 654	6 879	574	10 080	1 784 622	-	—	—	-	2
6 312	4 514	197	53	202	1 343	799	—	—	1	3
4 961	4 268	57	7	223	406	47	—	—	2	4
1 995	1 798	40	-	95	62	-	—	—	-	5
19 079	4 132	65	145	152	14 585	9 030	—	—	2	6
287 860	115 607	5 868	789	10 359	155 133	3 658	—	—	26	7

Trafikk i retning fra Hjuksebø. ⁴⁾ Ank.: Trafikk i retning til Hjuksebø. ⁵⁾ Heri innbefattet

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpetnummer.	I	Trafikk.					
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.			
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.	
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.			
8	Tinnegrend	1 928	1 366	146	220	2	-
9	Hjuksebø <i>fellesst.</i>	4 574	5 046	837	2 338	2	2
	Herav denne bane.	3 971	4 564	72	2 200	2	2
10	Holtsås	2 578	2 097	98	1 970	3	2
11	Nordagutu <i>fellesst.</i>	5 680	5 200	3 649	2 652	4	3
	Herav denne bane.	3 684	3 197	3 179	2 590	4	3
12	Dalsvatn	1 618	1 667	679	195	2	1
13	Valebø	1 503	891	157	211	5	2
14	Nisterud	1 394	1 570	15	59	-	-
15	Hoppestad	2 545	1 507	10	252	2	2
16	Skien N.	31 099	34 015	1 989	9 843	67	464
17	Follestad	4 941	8 573	-	27	-	-
18	Skien G.	60 836	58 449	26 479	17 988	39	12
19	Eikonrød	3 862	2 214	-	-	-	-
20	Bøle	12 717	8 838	-	-	-	-
21	Borgestad,	13 338	12 736	186 085	342 550	-	3
22	Osebakken	14 226	9 305	-	6	-	-
23	Porsgrunn, denne bane	24 152	24 592	1 829	10 211	11	15
	Tilsammen	248 898	240 851	595 300	597 488	211	591
	Herav lokaltrafikk	144 353	144 353	539 562	539 562	93	93
	» samtrafikk	104 545	96 498	55 738	57 926	118	498
	nemlig trafikk over:						
	Hjuksebø	38 975	36 859	42 694	41 758	74	274
	Nordagutu	16 182	11 029	4 736	7 795	9	199
	Porsgrunn	55 388	48 610	8 308	8 373	35	25
	Sørlandsbanen.						
	Lokal- og samtrafikk:						
1	Nordagutu, dennebane	1 996	2 003	470	62	-	-
2	Akkerhaugen	6 253	5 596	1 170	97	3	1
3	Gvarv	9 126	9 683	282	770	50	9
4	Bø	11 771	12 027	386	3 793	237	6
5	Tjønnås	3 174	2 526	2 633	245	9	-
6	Svenseid	6 011	4 795	1 379	371	9	-
7	Lunde	10 576	12 234	3 744	2 219	22	7
8	Tyri	1 379	787	166	65	-	-
9	Naksjø	2 339	3 055	5 170	1 600	2	3
10	Kjosén	2 041	1 880	2 487	179	8	5
11	Drangedal	8 462	9 213	1 126	1 968	32	8
12	Eggevåg	2 330	1 336	714	228	4	2
13	Neslandsvatn	3 997	4 426	897	1 923	2	3
14	Merkebekk	1 452	1 078	1 988	180	1	1
15	Farsjø	2 360	1 996	678	42	-	1
16	Sannidal	6 383	4 621	301	514	3	9
17	Vafoss	2 560	1 578	-	104	-	-
18	Kragerø	16 193	16 625	1 177	6 413	1	8
	Tilsammen	98 403	95 459	24 768	20 773	383	63
	Herav lokaltrafikk	69 517	69 517	12 730	12 730	22	22
	» samtrafikk:						
	nemlig over Nordagutu	28 886	25 942	12 038	8 043	361	41

trafikk, Inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personal- utgifter.		
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & ved.				
Kroner.									Antall.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
19 139	13 613	240	99	2 250	2 827	217	-	-	8	9
460	341	4	11	44	60	55	-	-	-	10
38 833	13 140	260	102	1 401	23 797	1 600	-	-	6	11
36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	12
5 014	2 756	33	69	1 254	889	201	-	-	2	13
1 277	1 202	13	-	3	52	-	-	-	2	14
4 636	3 903	135	34	350	214	-	-	-	-	15
264 572	216 214	6 765	2 537	27 365	11 016	295	-	-	46	16
16 169	15 937	232	-	-	-	-	-	-	-	17
358 771	110 192	3 393	579	5 946	238 661	2 225	-	-	-	18
2 428	2 428	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
756 092	31 396	400	40	744	723 214	2 405	-	-	6	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
3 716 911	660 383	25 463	5 162	60 990	2 963 416	23 102	599 089	485 955	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I
14 078	7 615	131	57	532	5 743	834	-	-	-	2
30 580	20 949	775	1 485	5 253	2 062	50	-	-	2	3
80 632	40 869	1 562	4 476	18 082	15 608	8 605	-	-	3	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
56 010	32 016	1 265	929	7 468	14 258	7 104	-	-	4	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
37 085	6 250	109	256	1 586	28 830	27 500	-	-	1	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
37 036	24 520	602	889	2 123	8 830	6 040	-	-	2	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
30 531	13 209	285	97	1 256	15 630	11 745	-	-	1	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
53 054	48 075	1 029	226	451	3 214	781	-	-	1	15
149	141	-	8	-	-	-	-	-	-	16
221 953	174 560	4 571	94	21 829	20 852	-	-	-	9	17
561 108	368 204	10 329	8 517	58 580	115 027	62 659	164 531	117 089	-	18

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7
	Ekspedisjons- steder.	Trafikk.					
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.			
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.	
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antall.			Antall tonn.				
	Randsfjordbanen.						
	Gjennemgangstrafikk	¹⁾ 47 394	²⁾ 51 942	¹⁾ 63 638	²⁾ 36 305	¹⁾ 231	²⁾ 548
	Lokal- og samtrafikk:						
1	Drammen, denne bane	63 106	75 748	137 329	198 074	47	148
2	Do. Tangen ...	-	-	-	-	-	-
3	Gulskogen a).....	5 944	4 918	7 431	19 633	10	754
4	Pukerud	3 711	2 561	1 640	172	-	-
5	Mjøndalen a).....	32 851	29 329	32 635	69 434	11	39
6	Steinberg.....	7 934	7 806	11 055	390	1	1
7	Hokksund a).....	44 733	47 977	20 720	29 752	37	21
8	Burud	4 006	2 554	387	625	4	1
9	Skotselv a).....	15 269	12 727	28 739	15 058	28	40
10	Åmot a).....	26 083	24 620	47 510	40 854	36	57
11	Geithus a).....	15 231	12 548	31 286	55 498	5	12
12	Vikesund	26 380	26 621	504	3 491	25	114
13	Drolsum	5 248	4 879	570	368	4	2
14	Nakkerud	6 086	4 696	1 178	334	3	4
15	Tyristrand.....	12 641	9 131	4 004	5 483	5	9
16	Ask a).....	11 361	9 726	550	1 431	12	56
17	Hønefoss fellesst. ...	53 990	63 228	47 025	22 508	105	229
	Herav denne bane	34 872	40 105	44 952	17 902	66	31
18	Hofsoss sidespor m. fl.	-	-	74 205	129 633	-	-
19	Hen a).....	7 858	7 648	89 781	1 458	11	3
20	Randsfjord a).....	2 881	3 148	70 578	14 488	-	-
21	Vestfossen a).....	21 741	17 949	21 762	54 970	26	16
22	Darbu	5 414	5 052	1 687	745	13	8
23	Krekling a).....	2 065	1 662	375	359	2	1
24	Skollenborg	10 609	8 473	1 768	2 670	18	31
25	Kongsberg fellesst. ...	34 726	33 662	14 705	14 511	70	146
	Herav denne bane.	26 459	27 831	14 403	13 059	52	71
26	Sandsværmoen	3 465	3 570	659	3 652	-	-
27	Saggrenda.....	2 263	2 696	655	670	-	2
28	Meheia	2 219	2 231	789	253	12	-
29	Øysteinstul	1 011	2 173	1 066	804	-	-
30	Hjuksebø, denne bane	603	482	765	138	-	-
31	Hære	-	1 277	-	-	-	-
32	Sysle	2 299	2 449	1 084	735	2	-
33	Snarum a).....	2 810	2 718	808	1 951	-	1
34	Morud	859	791	2 332	856	-	-
35	Kløftefoss	1 172	1 130	1 351	67	-	-
36	Krøderen a).....	3 326	3 327	29 625	1 066	27	7
37	Grønvoll	-	938	-	-	-	-
38	Hallingby.....	2 372	2 062	377	161	2	-
39	Somma	1 202	1 327	677	80	2	1
40	Ringmoen.....	701	773	444	43	1	-
41	Sperillen	1 336	1 439	3 828	1 817	7	8
	Tilsammen	418 121	417 092	689 509	688 174	469	1 439

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Drammen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Drammen.

trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Fast personale.	Løpenummer.	
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Antall.			
I alt.	Herav for:					I alt.	Herav trelast & ved.	I alt.		Herav personal- utgifter.		
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.							
					I alt.				Herav trelast & ved.			
Kroner.												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
31 693	14 157	199	137	1 202	15 998	4 538	-	-	-	4	3	
220 889	60 776	1 060	276	4 986	153 768	3 136	-	-	-	-	4	
175 204	75 680	1 372	585	12 744	84 781	7 967	-	-	-	10	5	
8 257	4 732	40	56	1 485	1 904	272	-	-	-	1	6	
125 607	22 629	447	465	7 843	94 174	4 023	-	-	-	17	7	
238 581	59 803	1 585	770	14 304	162 088	9 556	-	-	-	1	8	
250 925	28 212	440	82	1 156	220 539	1 175	-	-	-	3	9	
76 114	58 120	1 619	603	6 399	9 309	2 457	-	-	-	8	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11	
15 454	8 950	124	59	1 615	4 616	2 393	-	-	-	10	12	
41 335	15 138	124	76	1 501	24 486	7 331	-	-	-	1	13	
12 708	9 170	157	154	764	2 324	1 134	-	-	-	1	14	
836 928	135 170	6 313	2 510	10 780	681 593	10 771	-	-	-	3	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
343 986	14 513	140	180	326	328 798	55 324	-	-	-	6	19	
218 681	7 269	93	15	220	211 071	92 309	-	-	-	4	20	
146 200	34 482	693	255	13 891	96 859	9 933	-	-	-	5	21	
16 736	10 070	244	208	2 418	3 670	2 724	-	-	-	2	22	
6 100	3 199	27	22	971	1 803	1 682	-	-	-	2	23	
36 574	25 554	679	355	1 411	8 353	2 534	-	-	-	2	24	
249 479	137 012	4 925	875	15 958	90 521	21 282	-	-	-	18	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11 912	8 358	143	4	328	3 079	291	-	-	-	1	26	
7 530	4 044	103	2	893	2 423	1 859	-	-	-	1	27	
4 939	2 596	87	294	47	1 884	516	-	-	-	1	28	
4 475	1 774	29	-	12	2 636	1 664	-	-	-	2	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
18 576	3 590	69	46	10 091	4 741	3 677	-	-	-	1	32	
28 516	6 941	81	7	4 058	17 347	9 174	-	-	-	2	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
100 903	12 606	505	576	793	86 386	79 688	-	-	-	5	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
3 707	2 160	21	19	32	1 475	1 334	-	-	-	-	38	
4 201	1 390	24	38	39	2 710	2 669	-	-	-	-	39	
2 899	875	4	19	19	1 982	1 721	-	-	-	-	40	
13 674	3 272	93	166	312	9 814	9 033	-	-	-	2	41	
3 252 783	772 242	21 440	8 854	116 598	2 331 132	352 167	1 154 487	946 652	-	-	-	

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Trafikk.						
	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.				
	Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.		
			Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
	Antall.		Antall tonn.				
	Herav lokaltrafikk...	356 526	356 526	515 475	515 475	255	255
	» samtrafikk....	61 595	60 566	174 034	172 704	214	1 184
	nemlig trafikk over:						
	Drammen	41 548	41 231	136 145	125 387	121	175
	Kongsberg	1 269	1 254	1 683	8 865	11	44
	Hjuksebø	13 173	12 513	25 065	7 019	51	76
	Hønefoss	5 305	5 569	11 141	31 433	31	889
	Numedalsbanen.						
	Lokal- og samtrafikk:						
1	Kongsb., denne bane	8 267	5 831	302	1 452	18	75
2	Pikerfors	362	1 561	2 083	511	-	-
3	Gleda	308	1 807	635	34	2	2
4	Svene	2 377	1 811	1 513	103	6	1
5	Lampeland	1 771	1 552	1 886	214	17	9
6	Vangestad	153	702	293	30	4	1
7	Flesberg	2 497	2 245	1 919	472	9	9
8	Bakkerud	360	971	147	30	3	1
9	Djupdal	1 012	871	607	101	8	3
10	Rollag	1 498	1 179	1 127	336	16	1
11	Tråen	307	940	62	42	-	-
12	Laugi	948	786	377	141	10	2
13	Veggli	2 377	1 624	4 477	351	4	1
14	Kjerre	1 138	843	33	20	3	-
15	Kravikfjord	304	1 094	280	28	2	-
16	Eidstryken	421	933	113	45	4	1
17	Norefjord	1 822	1 655	37	318	5	1
18	Gvammen	1 985	1 687	188	287	8	3
19	Rødberg	3 772	3 659	826	1 274	33	17
	Tilsammen	31 679	31 751	16 905	5 789	152	127
	Herav lokaltrafikk...	28 296	28 296	2 558	2 558	104	104
	» samtrafikk:						
	nemlig o. Kongsberg	3 383	3 455	14 347	3 231	48	23
	Eidsv.-Dombås b.						
	Gj.nemgangstrafikk	¹⁾ 58 826	²⁾ 56 645	¹⁾ 60 842	²⁾ 46 294	¹⁾ 80	²⁾ 4 011
	Lokal- og samtrafikk:						
1	Eidsvoll, denne bane	7 828	12 486	2 596	529	7	20
2	Høibråten	-	-	-	-	-	-
3	Minnesund a)	13 890	10 069	12 535	3 595	28	7
4	Morskogen	3 954	2 756	1 138	679	3	1
5	Strandløkka	2 176	1 911	3 994	126	11	2
6	Espa a)	6 112	5 758	3 182	219	9	2
7	Tangen	9 020	8 242	6 957	4 114	31	6
8	Steinsrud	1 891	1 528	718	59	-	-
9	Stange a)	21 164	22 140	8 166	9 736	296	246
10	Ottestad	7 929	6 079	1 158	2 877	156	132
11	Gubberud	1 231	1 556	530	1 543	-	-
12	Hamar fellesstasjon ..	78 856	87 671	17 612	57 912	-	-
	Herav denne bane.	52 010	54 823	15 558	52 772	378	277

¹⁾ Avg.; Trafikk i retning fra Eidsvoll. ²⁾ Ank.; Trafikk i retning til Eidsvoll.

trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personal- utgifter.	
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & ved.			
Kroner.									Antall.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
20 382	5 699	117	303	185	14 076	13 625	-	-	5
13 887	5 086	144	201	274	8 182	7 369	-	-	6
1 254	5	-	-	-	1 249	678	-	-	7
20 471	5 375	162	396	315	14 217	6 691	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
30 551	9 186	330	306	334	20 381	18 731	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
12 558	7 603	212	450	388	3 896	2 579	-	-	18
31 523	18 754	912	774	2 396	8 607	3 936	-	-	19
130 626	51 708	1 877	2 430	3 892	70 608	53 609	56 553	37 151	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
85 466	27 115	582	587	9 401	47 728	9 303	-	-	3
15 280	9 392	189	42	452	4 944	3 486	-	-	4
15 049	3 389	29	188	175	11 268	10 740	-	-	5
28 685	13 158	245	157	516	14 310	14 230	-	-	6
62 159	20 106	368	622	6 723	33 824	15 168	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
118 053	53 658	1 313	5 307	11 560	45 141	19 452	-	-	9
28 901	11 581	202	2 724	2 173	11 991	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
728 521	340 023	13 359	9 147	70 508	293 365	4 833	-	-	12

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	I Ekspedisjons- steder.	2	3	4	5	6	7
		Trafikk.					
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.			
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.	
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antall.		Antall tonn.					
13	Nordviken.....	-	-	552	250	-	-
14	Jessnes a).....	4 443	3 696	8 008	5 228	16	13
15	Brumunddal.....	9 715	10 034	9 109	11 023	64	44
16	Veldre.....	3 418	3 092	964	1 427	132	19
17	Rudshøgda.....	2 721	2 046	426	310	10	1
18	Ringsaker.....	5 276	4 623	1 656	1 896	129	30
19	Moelv.....	11 459	12 107	15 356	13 205	58	24
20	Ring.....	1 986	1 884	1 277	1 276	86	46
21	Brøttum.....	2 976	2 681	712	511	30	5
22	Bergseng.....	1 943	1 714	514	176	10	2
23	Lillehammer a).....	40 477	43 767	20 129	21 149	157	171
24	Fåberg.....	6 669	8 295	261	4 409	353	71
25	Hunder.....	2 954	2 221	171	1 222	17	3
26	Øyer.....	4 205	4 093	104	1 493	94	14
27	Tretten.....	7 262	6 412	804	2 934	249	104
28	Losna.....	1 732	1 501	91	475	19	1
29	Fåvang.....	4 046	3 995	910	2 961	225	14
30	Ringebu.....	7 719	9 195	285	4 313	224	13
31	Frya.....	1 269	884	-	9	2	2
32	Hundorp.....	5 509	4 485	224	2 098	271	71
33	Sør-Fron.....	1 506	1 043	35	906	74	16
34	Harpefoss.....	3 007	2 869	190	525	48	2
35	Vinstra.....	6 682	7 579	507	2 437	332	75
36	Kvam.....	3 510	2 718	808	1 175	74	14
37	Sjøa.....	2 959	3 049	326	586	142	3
38	Sandbu.....	802	381	-	-	-	-
39	Otta.....	9 475	9 922	4 670	8 080	549	38
40	Sel.....	2 072	2 044	11 136	731	48	-
41	Brennhaug.....	936	687	163	282	44	1
42	Dovre.....	2 240	1 959	146	1 084	133	6
43	Dombås fellesst.....	6 617	6 516	248	1 839	54	98
	Herav denne bane...	2 259	2 543	149	1 193	46	3
	Tilsammen	288 432	288 867	136 215	169 613	4 555	1 499
	Herav lokaltrafikk...	215 377	215 377	42 664	42 664	821	821
	« samtrafikk.....	73 055	73 490	93 551	126 949	3 734	678
	nemlig trafikk over:						
	Eidsvoll.....	62 114	63 601	80 267	110 829	3 517	242
	Hamar.....	3 375	3 394	7 468	8 092	102	34
	Lillehammer.....	8	10	-	-	-	-
	Dombås.....	7 558	6 485	5 816	8 028	115	402
	Rørosbanen.						
	Gj.nemgangstrafikk	¹⁾ 1 071	²⁾ 820	¹⁾ 4 386	²⁾ 6 999	¹⁾ 44	²⁾ 11
	Lokal-og samtrafikk:						
1	Hamar, denne bane..	26 846	32 848	2 054	5 140	33	83
2	Oplandske sag sp....	-	-	266	16	-	-
3	Åker.....	85	197	88	513	-	-
4	Hjellum.....	8 630	7 473	565	3 554	40	6
5	Ilseng a).....	6 835	6 250	1 628	2 040	38	36

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Hamar. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Hamar. ³⁾ Inklusive perso-

trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Inntekter for avgått trafikk							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale. Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personal- utgifter.	
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	llgods.	I alt.	Herav trelast & ved.			
Kroner.									Antall.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 902	5 065	94	438	2 087	40 095	47	-	-	13
134 353	30 711	944	1 312	24 933	76 394	34 413	-	-	2 14
19 815	7 944	173	2 613	4 133	4 822	4 822	-	-	6 15
7 766	4 206	69	216	1 338	1 937	514	-	-	2 16
24 293	9 028	147	2 928	4 038	8 124	3 120	-	-	1 17
201 549	37 484	976	1 379	1 379	157 941	9 689	-	-	2 18
14 770	3 974	114	1 953	3 237	5 437	1 547	-	-	7 19
13 133	7 931	188	614	722	3 585	2 475	-	-	1 20
3 660	1 910	35	265	289	1 090	810	-	-	2 21
564 007	309 589	16 716	5 799	27 857	203 552	49 168	-	-	1 22
53 761	23 315	1 311	8 366	7 046	13 399	-	-	-	26 23
7 852	6 351	272	297	543	333	81	-	-	5 24
21 021	9 168	178	1 970	3 981	5 697	-	-	-	2 25
59 234	29 410	1 786	7 186	4 072	16 741	2 849	-	-	2 26
6 789	3 696	90	582	1 621	776	-	-	-	5 27
39 695	12 455	627	6 071	5 959	14 349	113	-	-	- 28
61 038	32 260	1 533	5 781	8 902	12 368	-	-	-	2 29
2 748	1 374	12	26	918	418	-	-	-	5 30
33 975	19 513	611	7 053	2 329	4 450	1 005	-	-	- 31
10 207	2 074	28	2 083	2 030	3 992	-	-	-	2 32
25 629	18 734	1 055	1 705	1 689	2 370	1 060	-	-	- 33
77 416	44 650	2 719	8 747	5 459	15 666	890	-	-	3 34
17 900	9 059	224	2 101	1 650	4 765	2 443	-	-	4 35
25 986	14 107	647	4 112	2 000	5 027	1 097	-	-	2 36
198 215	82 003	3 181	19 918	14 463	78 497	3 413	-	-	- 37
120 268	15 428	548	1 151	543	102 528	46	-	-	- 38
5 749	3 237	103	1 015	343	1 013	446	-	-	13 39
23 934	10 313	379	3 358	1 613	8 149	115	-	-	2 40
54 466	36 409	1 730	1 510	5 236	9 294	24	-	-	1 41
2 959 245	1 269 820	52 777	119 323	243 757	1 265 380	197 399	961 544	³⁾ 933 225	1 42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 509	7 324	78	731	1 279	5 886	305	-	-	1
28 769	8 413	135	808	4 812	14 306	54	-	-	2

nalutgifter ved Hamar fellesstasjon.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I	Trafikk.					
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.			
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.	
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.			
2	3	4	5	6	7		
6	Hørsand a).....	4 006	2 566	1 023	559	26	14
7	Ådalsbruk a).....	9 104	6 693	2 665	10 238	87	52
8	Løten.....	11 978	10 791	2 292	3 078	140	112
9	Midtskog.....	1 242	1 036	1 675	138	-	-
10	Elverum a) <i>fellesst.</i> ...	28 834	31 427	5 094	8 404	56	92
	Herav denne bane.	20 413	22 305	4 969	8 051	41	85
11	Grunnset.....	1 474	1 268	3 523	185	-	-
12	Øksna a).....	2 353	2 068	1 849	362	1	5
13	Rudstad.....	1 471	1 107	596	56	1	-
14	Åsta.....	3 821	2 402	3 561	268	5	2
15	Rena a).....	9 375	10 207	9 377	21 655	25	51
16	Hovda sidespor.....	-	-	-	-	-	-
17	Steinvik a).....	1 399	1 352	2 824	178	13	10
18	Ophus a).....	1 462	1 308	1 432	186	13	2
19	Rasta a).....	1 783	1 834	2 303	1 938	6	3
20	Stai.....	2 236	2 172	399	1 015	38	7
21	Koppang a).....	5 069	4 352	964	3 120	99	9
22	Bjøråneset.....	806	965	442	62	1	1
23	Atna.....	1 884	2 297	709	454	53	8
24	Hanestad a).....	1 284	1 210	2 768	1 446	48	2
25	Barkald.....	451	475	311	170	8	-
26	Bellingmo.....	850	707	117	138	-	1
27	Alvdal a).....	3 988	4 263	15 737	1 770	127	17
28	Auma.....	1 710	1 280	1 902	234	26	1
29	Tynset a).....	5 849	6 568	980	2 699	126	50
30	Telneset.....	1 094	895	1 326	346	11	2
31	Tolga a).....	3 902	3 474	979	1 096	77	7
32	Hommevoll.....	199	348	247	22	-	-
33	Os.....	3 387	2 708	5 492	790	20	33
34	Røros a).....	9 041	11 385	3 654	10 983	37	48
35	Nyplass.....	1 389	1 030	30	70	-	-
36	Jensvoll.....	3 213	2 731	1 119	448	12	6
37	Harborg.....	-	160	1 668	565	-	-
38	Tyvoll a).....	1 103	1 187	5 045	494	2	-
39	Storvollen.....	-	612	-	-	-	-
40	Reitan a).....	2 173	2 384	41 618	943	16	15
41	Ålen.....	2 103	1 458	62	411	8	2
42	Stensli a).....	2 265	1 607	488	748	17	2
43	Holtålen.....	2 060	1 515	1 048	457	35	6
44	Langlete.....	946	1 392	924	87	5	3
45	Reitstøa.....	693	1 111	2 373	96	9	1
46	Singsås.....	1 915	1 797	1 239	414	11	2
47	Bjergen.....	1 775	1 869	3 026	535	12	2
48	Kotsøy.....	1 841	1 629	1 604	217	17	9
49	Rognes.....	3 036	2 496	2 827	278	5	1
50	Støren denne bane...	2 621	2 831	81	710	28	36
	Tilsammen	181 160	180 613	141 869	88 973	1 317	732

trafikk, Inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale.	
I alt.	Herav for:					Fraktgods.		I alt.		Herav personal- utgifter.	Antall.
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
					I alt.	Herav trelast & ved.				
Kroner.										
12 593	4 634	87	477	567	6 746	4 886	—	—	2	6
44 735	13 513	140	1 597	1 859	27 369	193	—	—	3	7
64 299	25 002	645	2 727	16 312	19 533	9 215	—	—	4	8
11 992	797	5	-	374	10 816	10 428	—	—	-	9
184 153	118 113	7 059	1 509	13 515	43 639	11 910	—	—	40	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 241	1 785	45	-	411	3 000	2 459	—	—	-	11
8 882	3 696	108	42	571	4 392	3 427	—	—	2	12
3 738	1 742	60	13	615	1 308	1 202	—	—	-	13
19 239	7 162	188	176	958	10 618	10 185	—	—	2	14
166 130	43 724	2 216	688	5 245	114 160	5 013	—	—	7	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
15 038	3 181	78	290	226	11 218	11 978	—	—	1	17
10 157	5 585	278	273	428	3 451	1 517	—	—	1	18
20 077	7 406	355	224	363	11 553	9 024	—	—	1	19
17 412	10 837	603	1 052	1 855	2 978	1 207	—	—	1	20
46 529	26 643	1 606	2 214	3 944	11 448	2 304	—	—	7	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
18 710	10 619	809	1 094	1 970	4 013	1 511	—	—	2	23
29 146	10 429	387	1 451	1 414	15 349	13 482	—	—	-	24
3 007	1 188	26	290	125	1 358	844	—	—	1	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
102 698	25 567	1 897	3 591	6 306	65 281	181	—	—	4	27
14 633	4 918	179	961	2 118	6 383	1 062	—	—	1	28
69 740	35 420	2 291	3 637	13 932	14 365	1 087	—	—	7	29
10 095	2 058	49	312	290	7 339	2 507	—	—	1	30
39 935	16 640	1 041	2 104	7 696	12 371	1 409	—	—	2	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
36 022	13 958	841	515	11 903	8 749	1 493	—	—	2	33
127 385	45 540	3 447	1 368	15 142	61 718	825	—	—	10	34
1 474	1 195	17	13	11	222	-	—	—	-	35
17 647	8 992	439	219	4 078	3 671	56	—	—	2	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
8 402	3 001	174	42	1 919	3 085	-	—	—	1	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
207 801	6 908	277	505	766	198 980	-	—	—	2	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
16 706	10 376	525	816	1 198	3 666	142	—	—	2	42
13 688	5 946	315	912	2 024	4 394	2 329	—	—	2	43
10 728	2 415	44	114	169	7 940	5 097	—	—	2	44
11 691	1 648	94	160	498	9 242	7 640	—	—	1	45
9 853	3 760	127	293	441	5 029	3 853	—	—	2	46
17 811	3 180	66	160	1 229	13 095	11 225	—	—	2	47
16 561	3 159	108	344	2 458	10 419	4 984	—	—	2	48
19 215	5 666	170	85	5 247	7 936	5 763	—	—	2	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
1 477 441	512 140	27 009	31 807	134 268	767 026	150 797	844 000	538 142	-	

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Trafikk.						
	Ekspedisjons- steder.	Persontrafikk. Reiser.		Godtrafikk.			
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.	
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.			
	Herav lokaltrafikk ...	156 415	156 415	36 057	36 057	506	506
	« samtrafikk ...	24 745	24 198	105 812	52 916	811	222
	nemlig trafikk over:						
	Hamar	14 910	14 620	33 014	39 191	759	126
	Elverum	2 593	2 124	1 067	3 091	10	18
	Støren	7 242	7 454	71 731	10 634	42	78
	Raumabananen.						
	Lokal-og samtrafikk:						
1	Dombås, denne bane.	2 406	2 703	89	217	5	4
2	Bottheim	1 008	844	53	505	41	1
3	Lesja	1 335	1 596	145	773	90	2
4	Lora	837	717	313	307	86	5
5	Lesjaverk	672	760	1 719	225	18	1
6	Lesjaskog	850	1 020	490	362	44	1
7	Bjørli	4 905	4 901	538	322	25	-
8	Verma	502	681	328	110	16	3
9	Flatmark	232	218	670	47	3	-
10	Marstein	570	523	13	99	6	-
11	Romsdalshorn	408	330	-	869	1	-
12	Åndalsnes	19 741	19 391	4 655	8 831	117	60
	Tilsammen	33 466	33 684	9 013	12 667	452	77
	Herav lokaltrafikk ...	19 870	19 870	3 598	3 598	61	61
	« samtrafikk:						
	nemlig over Dombås.	13 596	13 814	5 415	9 069	391	16
	Dovrebanen.						
	Gj.nemgangstrafikk	1) 4 619	2) 3 703	1) 18 309	2) 13 901	1) 19	2) 1964
	Lokal-og samtrafikk:						
1	Dombås, denne bane	1 952	1 270	10	429	3	91
2	Fokstua	581	1 098	15	160	1	-
3	Vålåsjo	261	347	-	103	-	-
4	Hjerkinn	2 238	2 273	100	1 401	89	20
5	Kongsvoll	809	703	26	275	-	8
6	Drivstua	460	332	586	66	8	10
7	Egan	1 127	879	1 786	78	14	13
8	Driva	1 498	1 381	32	311	18	11
9	Opdal	5 436	5 938	2 741	4 208	370	29
10	Fagerhaug	716	716	1 278	79	5	1
11	Ulsberg	1 765	1 740	4 278	745	54	3
12	Berkåk	2 740	2 801	10 088	512	186	23
13	Garli	355	607	773	167	-	2
14	Soknedal	1 690	1 974	404	943	50	25
15	Snøan	982	884	144	114	8	2
16	Støren fellesst.	8 328	9 937	1 802	4 656	32	44
	Herav denne bane.	6 207	7 106	1 721	3 946	4	8
17	Hovin	5 489	4 984	5 739	4 868	40	7
18	Lundamo	5 961	4 984	1 530	1 846	8	2
19	Ler	5 276	5 184	5 265	565	31	4
20	Kvål	4 642	4 929	2 774	740	16	1

1) Avg.: Trafikk i retning fra Dombås. 2) Ank.: Trafikk i retning til Dombås.

trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personal- utgifter.		
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & ved.			Antall.	
Kroner.										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I
5 425	2 567	86	1 335	282	1 155	352	-	-	-	2
17 945	5 632	149	2 558	1 236	8 354	32	-	-	-	3
7 206	2 779	64	2 217	416	1 730	1 162	-	-	-	4
16 954	5 388	214	478	660	10 180	8 457	-	-	-	5
10 909	4 891	257	1 375	519	3 867	3 077	-	-	-	6
13 529	3 878	145	744	138	8 577	1 563	-	-	-	7
4 238	1 945	61	273	153	1 797	799	-	-	-	8
2 112	668	25	38	62	1 319	-	-	-	-	9
2 493	1 701	42	71	275	383	-	-	-	-	10
2 216	1 911	75	24	143	63	-	-	-	-	11
654 431	285 967	20 382	4 923	195 368	147 610	122	-	-	-	12
737 458	317 327	21 500	14 036	199 252	185 035	15 564	145 287	82 018	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 270	6 551	297	28	201	156	-	-	-	-	I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
39 506	27 300	1 151	2 562	2 362	5 908	47	-	-	-	3
9 551	8 571	389	2	265	250	-	-	-	-	4
3 752	1 095	46	166	614	1 804	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
27 273	4 338	119	1 063	1 359	20 356	-	-	-	-	7
98 468	44 748	2 479	11 970	16 273	22 279	3 955	-	-	-	8
8 999	1 725	42	72	597	6 545	3 963	-	-	-	9
39 093	8 692	354	1 401	7 295	21 327	13 440	-	-	-	10
76 213	21 881	1 007	6 513	5 210	41 487	5 350	-	-	-	11
5 843	954	20	3	483	4 363	1 897	-	-	-	12
19 034	4 880	211	1 693	6 517	5 710	1 477	-	-	-	13
3 509	1 547	39	190	989	723	379	-	-	-	14
50 619	25 472	971	1 106	4 096	18 349	4 890	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
30 479	8 798	223	1 122	1 984	17 948	12 595	-	-	-	17
19 455	10 533	256	159	2 067	6 147	2 558	-	-	-	18
27 994	8 262	97	712	1 340	17 021	8 671	-	-	-	19
17 109	6 435	134	425	221	9 664	2 784	-	-	-	20

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	Trafikk.						
	Ekspedisjons- steder.	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.			
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.	
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antall.		Antall tonn.			
21	Søberg.....	1 928	2 233	878	199	1	-
22	Melhus.....	14 564	15 392	10 649	5 043	167	10
23	Nypan.....	6 655	5 999	2 325	558	8	1
24	Heimdal.....	32 653	37 178	4 058	1 974	57	1
25	Buenget.....	931	6 714	-	509	-	-
26	Selsbakk.....	16 259	16 646	256	215	-	-
27	Stavne.....	4 905	7 247	-	-	-	-
28	Skansen.....	22 304	1 824	-	-	-	-
29	Nidaros fellesst.....	225 548	244 817	90 790	196 468	642	401
	Herav denne bane.	105 754	114 586	27 936	110 252	543	239
	Tilsammen	256 248	257 949	85 392	140 306	1 681	511
	Herav lokaltrafikk...	211 741	211 741	56 820	56 820	230	230
	* samtrafikk....	44 507	46 208	28 572	83 486	1 451	281
	nemlig trafikk over:						
	Dombås.....	36 365	38 333	10 804	22 097	1 389	155
	Støren.....	7 049	6 926	10 266	58 166	46	35
	Nidaros.....	1 093	949	7 502	3 223	16	91
	Meråkerbanen.						
	Gjennemgangstrafikk	¹⁾ 4 859	²⁾ 3 734	¹⁾ 11 014	²⁾ 28 947	¹⁾ 31	²⁾ 1858
	Lokal- og samtrafikk:						
1	Nidaros, denne bane.	119 794	130 231	62 854	86 216	99	162
2	Lademoen.....	27 599	2 152	-	6	-	-
3	Leangen.....	2 505	1 449	812	1 091	-	2
4	Charlottenlund.....	20 639	28 354	10	582	-	-
5	Ranheim.....	35 050	38 081	12 413	49 458	1	6
6	Vikhamar.....	9 157	15 469	940	311	-	-
7	Malvik.....	10 937	10 856	1 035	758	33	1
8	Midtsandan.....	4 130	6 503	-	18	-	-
9	Hommelvik.....	23 810	21 376	56 402	76 834	8	1
10	Hell fellesstasjon....	12 132	11 078	13 233	9 215	75	7
	Herav denne bane.	10 763	9 904	12 042	9 164	75	5
11	Reppe.....	-	-	-	-	-	-
12	Eidum.....	758	832	-	-	-	-
13	Hegra.....	5 352	5 727	2 523	2 330	54	1
14	Sona.....	1 515	1 202	283	98	-	-
15	Flornes.....	2 119	2 127	527	982	24	3
16	Gudå.....	1 801	1 731	9 776	826	46	6
17	Meråker.....	7 100	6 267	7 724	15 764	38	1
18	Kopperå.....	5 549	5 431	11 852	48 531	-	1
19	Tovmodalen.....	345	557	-	290	5	6
20	Teveldal.....	490	481	-	261	-	-
21	Utenl. baner o. Storlien	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	289 413	288 730	179 193	293 520	383	195
	Herav lokaltrafikk...	247 294	247 294	132 684	132 684	85	85
	* samtrafikk....	42 119	41 436	46 509	160 836	298	110
	nemlig over:						
	Nidaros.....	1 008	905	3 238	17 102	198	5
	Hell.....	33 995	33 541	19 138	37 543	88	105
	Storlien.....	7 116	6 990	24 133	106 191	12	-

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Nidaros. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Nidaros.

trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personalutgifter.		
	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & ved.				
Kroner.										Antall.
4 210	2 313	37	15	18	1 794	265	—	—	1	21
66 844	19 471	419	5 607	6 919	33 584	5 336	—	—	4	22
15 687	6 518	97	121	353	8 444	43	—	—	2	23
55 058	37 054	273	1 898	847	14 130	4 256	—	—	5	24
8 878	7 570	86	2	91	1 020	—	—	—	3	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	28
2 887 708	1 204 609	46 350	22 654	53 1879	1 078 498	2 525	—	—	234	29
8 522 552	1 469 317	55 097	59 484	591 980	1 337 507	74 431	950 558	710 303	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 232	35 692	287	—	994	217	—	—	—	3	1
6 748	2 809	13	3	189	3 638	—	—	—	2	2
15 129	14 373	87	8	123	334	—	—	—	1	3
80 387	23 958	192	38	161	55 426	462	—	—	5	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
27 383	19 051	136	766	2 104	5 299	1 528	—	—	3	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7
183 645	45 061	420	342	1 613	136 158	18 306	—	—	10	8
83 468	29 388	1 253	2 353	13 266	37 056	21 182	—	—	8	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 166	13 197	465	1 726	7 580	11 140	3 735	—	—	3	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
7 640	3 581	112	793	1 056	2 057	1 376	—	—	1	13
18 835	4 222	132	1 583	425	12 374	279	—	—	4	14
39 235	17 209	605	1 445	2 135	17 751	107	—	—	3	15
55 086	15 614	392	36	305	38 574	11	—	—	3	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
626 813	39 155	2 060	1 322	—	584 256	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1 215 767	263 310	6 154	10 415	29 951	904 280	46 986	833 865	626 460	—	21

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I	2						3						4						5						6						7					
		Trafikk																																			
		Persontrafikk. Reiser.						Godstrafikk.																													
		Avgått.			Ankommet.			Il- og fraktgods i vognl.			Levende dyr.																										
		Avtall.		Antall.		Avtall.		Antall tonn.																													
Nordlandsbanen.																																					
Lokal- og samtrafikk:																																					
1	Hell a), denne bane.	1 369	1 174	1 191	51	-	2																														
2	Stjørdal.....	15 820	17 853	6 804	4 535	247	75																														
3	Skatval.....	5 341	3 604	3 023	764	64	1																														
4	Langstein.....	1 788	1 829	1 220	14 631	3	1																														
5	Åsen.....	5 012	4 293	1 285	2 078	48	3																														
6	Ronglan.....	3 617	3 019	7 849	1 178	111	6																														
7	Skogn.....	7 930	5 343	1 715	1 363	95	9																														
8	Levanger.....	22 039	25 512	6 513	9 282	181	28																														
9	Rinnan.....	3 473	3 864	9 454	540	120	34																														
10	Verdal.....	13 680	16 441	8 684	7 191	167	19																														
11	Fleskhus.....	4 156	3 079	6 357	86	-	-																														
12	Røra.....	7 236	6 573	873	502	193	26																														
13	Sparbu.....	4 909	3 388	846	1 010	52	8																														
14	Mære.....	4 517	3 251	578	721	74	7																														
15	Vist.....	2 831	2 213	94	174	10	1																														
16	Steinkjer.....	27 505	35 641	4 253	17 798	308	55																														
17	Byafossen.....	4 331	3 190	50	1 138	-	1																														
18	Fossemvatnet.....	2 294	1 254	735	20	-	3																														
19	Sunnan.....	6 292	4 514	1 556	1 446	123	2																														
20	Stod.....	1 485	1 247	1 180	1 452	55	2																														
21	Valøy.....	1 071	795	2 435	683	17	-																														
22	Jørstad.....	1 867	1 889	2 613	941	19	3																														
23	Snåsa.....	6 124	5 549	14 511	7 131	162	7																														
	Tilsammen	154 687	155 515	83 819	74 715	2 049	293																														
	Herav lokaltrafikk...	117 837	117 837	37 928	37 928	175	175																														
	» samtrafikk:																																				
	nemlig over Hell ...	36 850	37 678	45 891	36 787	1 874	118																														
Stavanger distrikt.																																					
1	Stavanger.....	124 975	108 165	24 042	7 046	54	302																														
2	Hillevåg.....	1 595	3 574	2 701	194	66	62																														
3	Marioer.....	385	3 209	-	15	-	-																														
4	Vaulen.....	6 031	8 443	70	112	-	-																														
5	Hinna.....	23 596	25 938	33	636	4	10																														
6	Gausel.....	4 143	7 351	-	61	-	-																														
7	Forus.....	5 275	7 968	495	506	-	-																														
8	Lura.....	2 595	4 158	-	32	-	-																														
9	Sandnes.....	65 043	69 452	14 169	3 739	18	149																														
10	Gaddal.....	12 852	11 111	2 956	1 034	3	4																														
11	Klepp.....	7 753	7 427	6 394	6 157	15	44																														
12	Bryne.....	21 466	24 091	2 260	11 660	61	64																														
13	Hognestad.....	3 748	3 122	737	971	7	2																														
14	Nærbø.....	17 060	14 906	2 182	8 309	90	36																														
15	Varhaug.....	9 209	7 497	166	5 446	37	9																														
16	Vigrestad.....	8 514	7 058	78	3 100	48	18																														
17	Brusand.....	6 143	4 950	199	1 191	30	4																														
18	Ogna.....	3 929	3 199	1 598	621	9	4																														
19	Store Sirevåg.....	3 939	2 933	186	380	11	1																														

trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til ekspedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personal-utgifter.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & ved.				
Kroner.										Antall.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
98 456	38 476	1 235	9 544	17 042	32 098	2 902	-	-	6	2
42 634	7 910	135	2 341	3 802	28 436	97	-	-	2	3
9 742	3 221	45	38	804	5 625	141	-	-	1	4
34 610	13 639	305	1 567	6 271	12 788	1 235	-	-	2	5
61 437	8 051	124	3 876	5 767	43 583	537	-	-	1	6
35 380	12 363	292	3 245	6 305	13 144	242	-	-	2	7
166 594	66 191	3 031	7 053	9 395	80 791	2 352	-	-	8	8
13 079	5 969	119	4 440	795	1 717	-	-	-	1	9
143 240	35 616	1 499	6 360	22 342	77 360	23 123	-	-	4	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
42 507	18 675	413	7 280	10 338	5 771	780	-	-	2	12
21 268	8 175	95	1 966	3 237	7 767	726	-	-	1	13
20 677	8 369	201	3 042	3 906	5 156	795	-	-	1	14
6 305	2 815	27	371	2 539	553	72	-	-	-	15
186 757	113 187	5 085	12 116	25 174	30 940	3 869	-	-	9	16
5 573	3 774	68	1	100	1 469	-	-	-	1	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
38 024	13 074	231	7 126	2 494	14 974	3 505	-	-	3	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
6 803	1 862	71	595	22	4 248	1 319	-	-	1	21
17 548	5 136	167	668	2 103	9 450	8 823	-	-	1	22
140 336	47 963	1 562	6 529	12 470	71 720	58 822	-	-	2	23
1 090 970	414 466	14 705	78 158	134 906	447 590	109 340	295 810	215 550	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453 769	254 411	3 746	1 078	17 020	177 204	252	-	-	21	1
11 184	1 627	-	722	4	8 831	-	-	-	-	2
589	589	-	-	-	-	-	-	-	-	3
2 156	2 022	-	-	6	128	-	-	-	-	4
13 847	12 264	21	23	191	768	-	-	-	2	5
10 903	10 881	-	-	11	11	-	-	-	-	6
7 404	5 567	-	-	6	1 831	-	-	-	-	7
2 802	2 802	-	-	-	-	-	-	-	-	8
131 485	76 179	978	462	2 884	50 900	7 529	-	-	9	9
17 850	10 751	77	37	148	6 431	-	-	-	2	10
28 628	8 853	63	196	1 668	17 790	-	-	-	1	11
54 549	32 188	315	766	8 590	12 675	122	-	-	4	12
6 450	3 843	19	87	101	2 400	-	-	-	-	13
46 501	24 854	295	1 180	4 745	15 413	-	-	-	3	14
27 258	11 598	111	570	9 710	5 265	-	-	-	1	15
19 366	13 110	126	695	861	4 550	-	-	-	2	16
14 058	8 701	49	366	1 339	3 582	-	-	-	1	17
9 362	4 690	60	118	199	4 185	-	-	-	1	18
7 894	4 044	17	93	2 547	1 193	-	-	-	-	19

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I	2		3		4		5		6		7	
		Trafikk.											
		Persontrafikk. Reiser.				Godstrafikk.							
		Avgått.		Ankomme.		ll- og fraktgods i vognl.			Levende dyr.				
		Avg.		Ank.		Avg.		Ank.		Avg.		Ank.	
Antall.		Antall tonn.											
20	Vatnamot	1 662	545	-	-	12	6	1	-	-	-	-	-
21	Hellvik	6 458	3 936	162	622	11	2	-	-	-	-	-	-
22	Lille Sirevåg	267	422	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Egersund	22 277	28 244	5 551	5 240	150	130	-	-	-	-	-	-
24	Slettebø	60	714	-	7	-	5	-	-	-	-	-	-
25	Klungland	1 713	1 557	35	944	36	8	-	-	-	-	-	-
26	Helleland	2 606	2 451	141	1 228	34	7	-	-	-	-	-	-
27	Orrestad	11	623	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
28	Ualand	1 403	1 297	-	921	27	3	-	-	-	-	-	-
29	Heskestad	1 693	1 189	468	390	17	2	-	-	-	-	-	-
30	Moi	7 648	7 538	758	2 193	85	38	-	-	-	-	-	-
31	Sirnes	4 037	4 273	1 168	803	48	9	-	-	-	-	-	-
32	Flikkeid	1 948	1 215	74	115	6	1	-	-	-	-	-	-
33	Loga	-	2 056	-	593	-	2	-	-	-	-	-	-
34	Flekkefjord	15 023	13 542	2 836	886	98	56	-	-	-	-	-	-
35	Foss—Eigeland	-	836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Bråstein	-	906	49	52	2	1	-	-	-	-	-	-
37	Figgjo	5 206	5 819	19	282	3	2	-	-	-	-	-	-
38	Ålgård	10 832	9 380	126	4 150	5	4	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	411 095	411 095	69 653	69 653	981	981	-	-	-	-	-	-
	Bergensbanen.												
	Lokal- og samtrafikk:												
1	Hønefoss, denne bane	5 284	5 677	696	1 954	18	183	-	-	-	-	-	-
2	Nøkleby	95	366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Veme a)	1 339	1 147	2 511	479	15	45	-	-	-	-	-	-
4	Bårnås	124	191	531	104	4	2	-	-	-	-	-	-
5	Sokna a)	1 771	1 839	6 239	635	41	25	-	-	-	-	-	-
6	Rallerud	1 180	852	1 516	198	4	2	-	-	-	-	-	-
7	Ørgenvika	1 011	861	154	265	9	11	-	-	-	-	-	-
8	Gulsvik	1 927	1 659	701	449	27	20	-	-	-	-	-	-
9	Flå	2 387	2 265	85	878	33	9	-	-	-	-	-	-
10	Austvoll	1 000	883	94	221	22	4	-	-	-	-	-	-
11	Kolsrud	443	434	59	55	-	2	-	-	-	-	-	-
12	Bergheim	571	503	26	118	26	4	-	-	-	-	-	-
13	Bromma	734	653	40	183	6	-	-	-	-	-	-	-
14	Liudden	517	409	904	103	5	-	-	-	-	-	-	-
15	Nesbyen	4 342	4 814	1 560	1 786	66	31	-	-	-	-	-	-
16	Svenkerud	647	594	1 462	41	17	5	-	-	-	-	-	-
17	Gol	6 241	6 618	2 483	2 276	400	35	-	-	-	-	-	-
18	Torpe	1 248	1 183	2 353	736	38	11	-	-	-	-	-	-
19	Ål	4 070	4 259	1 509	5 638	225	59	-	-	-	-	-	-
20	Hol	1 768	1 609	171	660	94	50	-	-	-	-	-	-
21	Geilo a)	11 456	10 878	169	3 083	73	51	-	-	-	-	-	-
22	Ustaoset	5 563	6 214	1 362	674	15	22	-	-	-	-	-	-
23	Haugastøl	4 491	4 660	25	559	85	124	-	-	-	-	-	-
24	Finse	2 433	2 748	751	2 670	123	17	-	-	-	-	-	-
25	Hallingskeid	652	909	1 023	544	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Myrdal	4 275	4 509	1 151	3 426	415	9	-	-	-	-	-	-
27	Upsete	802	934	112	164	7	20	-	-	-	-	-	-
28	Mjølfjell	1 397	1 349	128	141	12	16	-	-	-	-	-	-

trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personal- utgifter.		
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & ved.				
Kroner.										Antall.
1 342	1 217	-	57	18	50	-	-	-	-	20
8 375	5 099	12	108	1 748	1 393	-	-	-	1	21
329	318	-	-	-	11	-	-	-	-	22
98 634	60 861	1 748	2 053	8 770	25 126	678	-	-	6	23
16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	24
3 983	2 138	51	429	135	1 213	-	-	-	-	25
7 348	5 128	118	504	214	1 384	-	-	-	-	26
11	7	-	3	-	1	-	-	-	-	27
5 455	2 887	44	364	319	1 833	-	-	-	-	28
8 731	4 075	67	200	396	3 992	273	-	-	-	29
34 978	17 701	356	1 496	4 127	11 251	1 113	-	-	2	30
17 121	6 468	50	656	2 936	6 997	1 653	-	-	1	31
2 204	1 690	13	89	9	399	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
105 121	74 026	1 864	1 690	7 804	19 632	1 283	-	-	6	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
164	-	-	35	8	121	-	-	-	-	36
5 299	4 252	17	38	6	986	-	-	-	-	37
16 228	12 030	48	64	610	3 472	-	-	-	1	38
1 181 394	686 887	10 265	14 179	77 130	391 018	12 903	363 770	293 702	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
12 126	2 368	39	294	192	9 232	6 947	-	-	2	3
2 395	256	6	54	69	2 010	1 757	-	-	-	4
36 661	5 760	235	603	445	29 595	27 481	-	-	2	5
7 028	1 880	31	67	53	4 997	4 718	-	-	-	6
4 762	3 409	95	221	64	951	381	-	-	2	7
13 528	8 479	312	546	168	3 937	2 332	-	-	2	8
12 224	9 295	416	683	238	1 584	86	-	-	2	9
8 491	3 642	233	397	69	4 131	104	-	-	1	10
1 063	752	24	77	30	180	68	-	-	-	11
2 264	1 143	24	393	57	647	132	-	-	-	12
4 665	3 786	253	141	208	240	98	-	-	1	13
4 690	1 096	52	116	151	3 275	930	-	-	-	14
45 162	25 071	1 483	1 486	2 654	14 416	6 440	-	-	4	15
9 062	979	25	343	92	7 623	2 269	-	-	-	16
100 406	59 436	3 287	8 417	6 693	22 501	11 610	-	-	5	17
29 489	8 439	508	1 036	758	18 721	12 808	-	-	2	18
71 678	38 495	2 638	5 310	5 745	19 144	760	-	-	17	19
19 796	11 560	703	2 964	1 799	2 729	301	-	-	1	20
129 044	105 689	6 801	1 537	4 581	10 215	127	-	-	5	21
67 521	51 324	2 981	260	317	12 441	15	-	-	1	22
38 773	30 764	1 045	1 581	1 152	4 148	-	-	-	2	23
41 031	25 842	1 647	2 777	910	8 990	23	-	-	5	24
6 595	3 227	153	-	34	3 071	25	-	-	1	25
58 523	34 034	986	12 383	2 276	8 407	-	-	-	4	26
3 585	2 421	110	78	398	504	-	-	-	1	27
5 391	4 255	217	123	245	440	112	-	-	2	28

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7						
								Trafikk.					
								Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.			
								Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.	
										Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antall.		Antall tonn.											
29	Reimegrend	1 504	1 471	529	732	15	1						
30	Urðland	2 094	2 034	4 102	132	8	1						
31	Kløve spor	-	-	-	-	-	-						
32	Ygre	1 619	1 592	3 126	323	17	17						
33	Voss	28 430	31 483	12 045	17 701	236	99						
34	Bulken	8 769	7 363	730	1 309	25	1						
35	Evanger	6 073	5 938	678	1 983	31	17						
36	Bolstadøyri	5 396	3 604	13 238	545	18	3						
37	Dale	12 849	13 229	98	3 605	27	51						
38	Stanghelle	3 555	2 502	931	3 076	2	1						
39	Vaksdal a)	11 269	11 397	1 739	3 283	2	2						
40	Stavenes	2 826	2 637	-	32	-	-						
41	Trengereid	16 064	18 778	922	2 589	19	14						
42	Herland	3 012	2 396	4 749	17	-	-						
43	Garnes	7 020	8 278	46	741	2	-						
44	Arna	8 060	11 173	5	583	12	8						
45	Espeland	6 407	7 220	10	78	-	-						
46	Haukeland	9 885	10 936	475	988	-	-						
47	Hellidal	3 539	3 772	18	183	-	-						
48	Nesttun	74 095	87 720	132	1 752	101	182						
49	Nesttun—Osb. st. ...	6 885	17 279	15	357	-	-						
50	Hop	50 435	50 599	1 883	687	1	1						
51	Fjøsanger	31 857	35 050	45	595	-	12						
52	Minde	30 880	37 493	149	4 334	-	-						
53	Kronstad	32 224	21 279	952	8 320	-	4						
54	Bergen	253 709	221 755	23 055	45 731	90	67						
	Tilsammen	686 224	685 995	97 487	127 716	2 386	1 238						
	Herav lokaltrafikk ...	625 212	625 212	77 252	77 252	1 163	1 163						
	« samtrafikk:												
	nemlig over Hønefoss	61 012	60 783	20 235	50 464	1 223	75						
	Setesdalsbanen.												
1	Kristiansand	48 083	40 378	45 696	54 800	34	456						
2	Dalane	815	1 169	-	-	-	-						
3	Strai	2 356	4 901	7	-	-	-						
4	Aukland	3 822	4 064	-	-	-	-						
5	Mosby	9 756	10 807	239	1 064	2	-						
6	Kvarstein	1 858	2 760	1 239	25	-	-						
7	Vikeland a)	16 768	14 473	34 038	33 552	5	3						
8	Græslia	4 330	4 768	-	-	-	-						
9	Vennesla	1 396	4 619	-	-	-	-						
10	Grovane	4 929	5 715	1 317	368	11	2						
11	Røyknes	3 445	3 195	872	594	9	2						
12	Iveland	5 183	4 749	4 593	359	71	12						
13	Gåseflå	691	1 379	-	6	1	1						
14	Hægeland	4 375	3 512	4 503	818	69	19						
15	Hornesund	765	1 347	82	-	9	1						
16	Moisund	3 342	3 385	1 146	66	24	2						
17	Hornnes	5 934	4 913	1 016	321	43	1						
18	Evje	9 104	7 662	4 114	8 689	89	30						
19	Flatebygd	1 229	2 291	-	-	-	-						

Trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personal- utgifter.		
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & ved.				
Kroner.									Antall.	
5 511	3 666	139	224	110	1 301	957	—	—	2	29
6 125	2 826	70	199	586	2 440	1 585	—	—	1	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
40 275	1 858	73	303	133	37 851	495	—	—	1	32
301 477	183 732	6 638	5 037	23 960	81 372	7 293	—	—	19	33
22 960	13 384	403	541	4 761	3 863	1 629	—	—	2	34
22 422	12 834	387	464	1 666	7 013	1 343	—	—	3	35
43 659	9 110	368	292	734	33 142	606	—	—	1	36
51 579	35 689	1 070	437	1 473	12 838	-	—	—	3	37
5 167	3 706	68	25	574	762	203	—	—	1	38
53 910	28 509	682	27	576	23 772	36	—	—	4	39
5 242	4 844	67	-	300	31	-	—	—	-	40
83 578	37 656	953	262	790	43 849	-	—	—	2	41
5 566	4 183	32	6	1 190	155	-	—	—	-	42
16 766	14 864	178	27	401	1 127	-	—	—	2	43
23 472	12 812	138	130	3 751	6 628	-	—	—	2	44
8 625	4 435	32	-	335	3 821	-	—	—	-	45
21 011	16 048	227	-	3 966	746	-	—	—	3	46
2 527	2 184	14	6	250	73	-	—	—	-	47
115 325	103 266	1 880	2 827	2 757	2 670	-	—	—	11	48
13 977	3 646	73	-	5 380	4 878	-	—	—	-	49
70 821	60 440	183	38	371	8 065	-	—	—	3	50
39 890	37 680	281	-	125	354	13	—	—	5	51
43 372	36 877	641	12	693	2 481	187	—	—	6	52
40 253	25 106	643	-	957	10 607	103	—	—	4	53
2 189 621	1 429 652	56 814	4 586	240 842	452 339	380	—	—	141	54
3 969 084	2 532 409	96 358	57 330	326 079	936 307	94 354	1 331 531	1 021 972	-	-
236 349	58 532	1 644	560	11 886	163 650	390	—	—	19	1
613	613	-	-	-	-	-	—	—	-	2
2 093	1 453	-	-	624	16	10	—	—	-	3
2 699	2 179	-	-	520	-	-	—	—	-	4
9 295	7 999	51	28	501	595	84	—	—	1	5
4 935	2 730	-	-	-	2 205	-	—	—	-	6
82 528	12 693	91	60	160	69 267	117	—	—	3	7
5 031	5 031	-	-	-	-	-	—	—	-	8
1 486	1 486	-	-	-	-	-	—	—	-	9
9 305	5 943	56	123	30	3 090	2 734	—	—	1	10
5 795	3 273	49	121	205	2 147	1 438	—	—	1	11
19 344	6 149	132	961	484	11 614	8 135	—	—	1	12
670	670	-	-	-	-	-	—	—	-	13
19 209	5 224	185	815	296	12 685	8 543	—	—	1	14
1 548	1 007	-	138	15	388	324	—	—	-	15
8 769	3 911	58	396	216	4 183	2 838	—	—	1	16
13 266	7 306	178	823	171	4 782	3 906	—	—	1	17
37 656	13 540	345	1 402	666	21 700	1 477	—	—	2	18
1 942	1 942	-	-	-	-	-	—	—	-	19

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7							
								Ekspedisjons- steder.	Trafikk					
									Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.			
									Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.	
											Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antall.		Antall tonn.												
20	Syrteit	567	1 090	-	13	2	2							
21	Byglandsfjord	7 343	8 914	3 780	1 967	168	6							
	Tilsammen	136 091	136 091	102 642	102 642	537	537							
	Ofofbanen.													
1	Narvik havn	-	-	8 631	26 800	-	-							
2	Narvik	20 419	22 919	47	6 167 341	2	4							
3	Straumnes	3 420	3 081	26	163	4	2							
4	Sildvik	356	267	5	18	-	-							
5	Hundalen	428	142	4	23	1	1							
6	Bjørnfell	185	404	39	60	-	-							
7	Vassijaure gr. (svensk)	3 035	11 078	503	7	-	-							
8	Svenske baner	-	-	-	-	-	-							
	Tilsammen	27 843	37 891	9 255	6 194 412	7	7							
	Hvorav lokaltrafikk..	21 474	21 474	823	823	7	7							
	« samtrafikk:													
	nemlig over Vassi- jaure gr.	6 369	16 417	8 432	6 193 589	-	-							
	Tveitsund-banen.													
1	Arendal	17 332	22 116	4 872	23 522	7	25							
2	Torbjørnsbu	2 847	2 739	153	3 097	2	32							
3	Bråstad	2 829	2 258	28	21	-	-							
4	Rossedalen	2 435	1 452	-	-	-	-							
5	Rise	5 989	3 946	460	304	2	1							
6	Blakstad	3 758	4 412	4 669	658	2	2							
7	Froland	3 295	3 973	9 605	72	2	2							
8	Bøylestad	1 501	1 242	903	50	1	-							
9	Bøylefossbru	1 504	1 135	7	132	2	1							
10	Haugsjå	858	1 030	325	5	-	2							
11	Flaten	2 933	2 378	838	236	4	1							
12	Nelaug	2 629	1 858	55	460	3	2							
13	Simonstad	2 556	2 101	652	62	8	1							
14	Kaunberget	-	-	-	-	-	-							
15	Vallekilen	841	770	84	42	5	1							
16	Åmli	5 296	5 778	322	1 329	19	3							
17	Seljås	666	794	70	33	2	-							
18	Sandå	906	1 262	28	74	2	1							
19	Øy	1 369	932	238	62	3	-							
20	Gaukås a)	403	539	1 141	42	2	1							
21	Tjønnefoss a)	1 596	1 229	472	249	6	6							
22	Treungen	2 673	2 968	5 271	1 620	10	5							
23	Løddesøl	3 182	2 820	1 599	407	-	1							
24	Lindtveit	440	487	294	69	-	-							
25	Rykene a)	3 758	2 945	660	117	-	1							
26	Lia	1 707	1 453	-	42	-	-							
27	Spedalen	1 398	1 521	65	248	-	-							
28	Fjære	697	997	-	-	-	-							
29	Rosesand	2 980	2 347	392	31	1	1							
30	Grimstad a)	4 847	5 743	893	1 112	6	5							
	Tilsammen	83 225	83 225	34 096	34 096	89	89							

trafikk, inntekter og utgifter.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.							Utgifter til eks- pedisjonssteder.		Fast personale.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav personal- utgifter.		
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & ved.			Antall.	
Kroner.										
679	679	-	-	-	-	-	-	-	-	20
38 931	14 302	525	2 849	759	20 474	16 918	-	-	2	21
502 143	156 662	3 314	8 276	16 533	316 796	46 914	169 515	136 853	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I
60 721	27 124	1 943	19	360	30 793	91	-	-	84	2
2 762	2 317	9	49	214	72	-	-	-	3	3
520	372	8	-	-	51	-	-	-	3	4
669	517	20	13	1	43	-	-	-	3	5
1 613	361	694	7	1	179	60	-	-	3	6
5 747	2 146	-	-	251	3 350	-	-	-	-	7
6 453 876	13 864	679	-	-	6 439 333	-	-	-	-	8
6 525 908	46 701	3 353	88	827	6 473 821	151	404 779	245 245	-	
79 942	30 580	650	161	5 423	43 103	135	-	-	9	I
4 411	3 471	69	49	103	719	47	-	-	-	2
1 330	1 266	-	-	-	64	-	-	-	-	3
1 285	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-	4
10 919	4 071	43	23	929	5 830	4 758	-	-	2	5
8 759	3 573	109	27	110	4 936	990	-	-	2	6
20 416	3 571	36	25	219	16 501	730	-	-	1	7
3 236	1 594	8	10	40	1 580	386	-	-	-	8
2 275	1 893	8	38	8	311	15	-	-	1	9
980	980	-	-	-	-	-	-	-	-	10
6 750	4 187	31	67	104	2 350	2 028	-	-	-	11
4 268	3 860	34	51	85	238	58	-	-	-	12
6 056	3 345	90	178	249	2 177	1 462	-	-	1	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
1 296	1 156	-	55	-	85	-	-	-	-	15
14 202	10 423	373	359	499	2 415	650	-	-	2	16
1 004	678	-	30	70	226	151	-	-	-	17
1 242	1 081	-	47	13	101	69	-	-	-	18
3 061	2 280	20	40	108	613	252	-	-	-	19
3 925	728	-	46	-	3 151	319	-	-	-	20
5 230	2 694	64	147	63	2 243	1 491	-	-	1	21
30 528	9 262	344	254	227	20 414	16 572	-	-	3	22
7 529	2 340	10	4	2 049	3 126	2 567	-	-	-	23
364	364	-	-	-	-	-	-	-	-	24
5 513	3 302	26	-	498	1 687	22	-	-	-	25
1 301	1 281	-	-	4	16	-	-	-	-	26
1 275	1 074	-	-	3	198	-	-	-	-	27
392	392	-	-	-	-	-	-	-	-	28
3 140	2 315	-	9	9	807	-	-	-	-	29
12 351	5 894	128	100	594	5 633	36	-	-	1	30
242 980	108 940	2 043	1 720	11 407	118 524	32 738	140 496	111 045	-	

Anmerkninger til tabell 8.

Det ved hvert ekspedisjonssted opførte antall avgåtte og ankomne reisende, antall tonn gods og levende dyr refererer sig til den hele trafikk som er forekommet ved vedkommende ekspedisjonssted. Hvad reisende angår inneholder tabellen antall av samtlige reiser med almindelige billetter, kupongbilletter og billett kort, men ikke reiser på månedsbilletter eller militærtransport.

På lokaltogstrekningene Oslo—Lillestrøm, Oslo—Ljan, Oslo—Sandvika—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Nidaros—Søberg, Nidaros—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes benyttes der fra hvert avgangssted en felles billett til de ekspedisjonssteder hvortil billettprisen er den samme. Antall avg. og ank. reisende ved hver stasjon blir derfor ikke helt nøiaktige for disse strekningers vedkommende. Det samlede antall på strekningen blir dog nøiaktig.

Under levende dyr (kol. 6 og 7) er hunder ikke medtatt.

Trafikk mellom Moss via Horten på den ene side og banene i Drammen distrikt på den annen side er betraktet som trafikk fra eller til Jarlsbergbanen (Horten); likeledes er trafikk mellom Oslo, Hamar, Nidaros og Bergen distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten via Moss på den annen side betraktet som trafikk til eller fra Smålensbanen (Moss).

Kol. 1 a). Opgavene omfatter de stasjonene underlagte stoppesteder, holdeplasser og sidespor hvor opgaver for disse ikke er særskilt anført.

Den ved hvert ekspedisjonssted anførte inntekt omfatter den samlede inntektsandel som faller på Statsbanene samt ombringelse og overføringsavgift i Oslo men ikke inntekter av kupongbilletter og av frimerkegodts. For samtrafikk med utlandet eller med dampskiber er der således også kun medtatt Statsbanenes andel. For trelast og ved er dog denne andel ikke medtatt for samtrafikk med svenske baner.

Tabell 9.

Transportmengde av de vesentligste varesorter.

(Mouvement des articles principaux de marchandises).

Tabell 9 a. Transportmengde i tonn av de
Marchandises principales (en tonnes)

Løpenummer.	I Fra stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjøding, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og fisk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglerprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
Hovedbanen.										
1	Oslo fellesstasjon	44 268.4	41 535.6	30.0	6 751.6	108 852.1	6 317.2	33 625.8	-	23 133.6
	Herav denne bane	26 403.7	30 557.5	25.0	5 370.1	75 320.8	1 506.7	16 704.5	-	16 316.6
2	Bryn	53.2	-	-	-	-	-	101.3	-	2 221.4
3	Alnabru, denne bane	-	20.0	-	5 075.7	-	23.4	511.9	-	2 923.6
4	Grorud	-	17.1	-	-	-	-	405.9	-	20.0
5	Høybråten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Lørenskog	-	60.0	-	38.0	-	-	-	-	-
7	Strømmen	-	163.7	-	53.1	41.0	11.3	986.4	-	-
8	Lillestrøm fellesstasjon	-	60.0	-	245.3	-	-	210.9	-	3 450.2
	Herav denne bane	-	55.0	-	245.3	-	-	195.9	-	3 235.2
9	Leirsund	-	140.8	-	83.5	-	-	10.0	-	-
10	Frogner	-	47.1	-	81.1	-	-	-	-	-
11	Kløfta	-	287.1	-	417.7	-	-	10.0	-	10.0
12	Jessheim	15.0	65.6	-	476.0	-	-	25.0	-	11.9
13	Hauer seter	-	78.2	-	28.6	-	-	-	-	-
14	Dal	5.0	-	-	47.2	-	-	-	-	-
15	Bøn	-	15.0	-	78.0	-	16.2	55.6	-	1 298.8
16	Eidsvoll fellesstasjon	-	4.6	-	136.2	45.0	-	168.4	-	15.0
	Herav denne bane	-	-	-	136.2	10.0	-	155.4	-	15.0
	Tilsammen	26 476.9	31 507.1	25.0	12 130.5	75 371.8	1 557.6	19 161.9	-	26 052.5
Smålønsbanen.										
1	Oslo, denne bane	14 064.4	4 702.0	5.0	222.1	6 571.6	93.4	2 235.7	-	3 249.6
2	Bekkelaget	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Nordstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ljan	-	-	-	-	49.8	140.2	165.0	-	-
5	Hauketo	-	5.0	-	24.1	-	-	-	-	-
6	Kolbotn	-	-	-	12.0	-	-	-	-	5.0
7	Myrvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Oppegård	-	-	-	13.0	13.0	-	-	-	-
9	Langhus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Ski	-	311.8	-	420.0	58.4	-	599.5	-	5.7
11	Holstad	-	316.8	-	253.5	-	-	-	-	482.2
12	Ås	-	257.8	-	572.5	-	-	-	470.6	-
13	Vestby	10.0	1 289.2	-	233.3	-	-	-	-	-
14	Såner	-	25.4	-	200.9	-	-	-	-	-
15	Kambo	-	-	-	7.1	-	-	7.5	-	5.0
16	Landhusholdningsselskaps felleskjøp	2.4	21 499.2	-	536.7	-	-	-	-	-
17	Moss cellulose sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Moss	1 888.1	16 334.9	-	3 050.0	-	-	254.4	-	1 077.7
19	Dilling	-	19.8	-	216.3	-	11.0	-	-	-
20	Rygge	-	27.5	-	446.8	-	12.0	-	1 713.0	-
21	Råde	-	-	-	449.4	-	-	-	-	2 265.8
22	Ørmen	-	-	-	113.3	-	-	-	-	-
23	Onsøy	-	30.8	-	462.8	-	-	-	-	-
24	Fredrikstad	5.0	28.0	-	87.9	2 216.8	10.0	286.2	-	562.4
25	Kiær & Wieses sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Lisleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Greåker	-	-	-	48.0	-	-	22.8	-	457.4
28	Sandesund	-	6.3	-	46.3	2 155.0	105.8	-	-	401.1

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.
expédiées par chaque station.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												Løpenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbejdet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkogds.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
11 320.9	3 842.1	75.5	270.1	5 202.9	2 113.3	1 525.8	236.4	211.3	123 577.9	412 890.5	64 169.2	1
7 688.5	3 444.1	50.9	129.1	3 877.8	635.2	1 134.5	94.5	211.3	90 475.1	279 945.9	39 537.5	2
-	143.3	-	-	52.0	201.8	6.8	-	-	305.6	3 085.4	103.1	3
-	-	-	-	13.0	299.9	42.2	-	-	205.5	9 115.2	57.9	4
-	30.0	20.8	-	175.9	126.8	2 115.7	11.0	-	10 041.6	12 964.8	628.0	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	6
66.8	1 098.2	-	-	29.1	1 615.5	715.4	1 603.6	-	389.2	5 615.8	55.8	7
309.6	3 802.3	-	-	24.3	12 129.2	552.8	2 193.3	-	634.6	20 901.6	444.4	8
5.0	132.0	-	-	36.1	40 376.1	18 487.6	3 138.3	15 835.4	5 682.8	87 659.7	722.5	9
-	132.0	-	-	5.0	40 348.5	18 358.1	3 100.2	15 835.4	5 590.1	87 100.7	634.9	10
-	-	5.2	-	87 801.6	642.5	227.9	156.9	-	1 309.2	90 377.6	583.3	11
-	-	-	-	-	320.7	-	12.1	-	25.0	486.0	2 111.6	12
-	-	-	-	-	1 087.6	176.2	112.7	-	56.0	2 157.3	1 997.7	13
-	-	26.1	-	-	2 781.8	1 077.6	552.4	-	362.0	5 393.4	704.5	14
-	-	49.4	-	130.0	1 390.7	313.5	1 525.5	-	15 595.1	19 111.0	222.9	15
-	-	52.8	-	-	10 154.4	6 183.1	1 981.3	-	675.5	19 099.3	762.3	16
-	21 907.8	27.8	-	20.0	223.2	562.5	20.2	4 322.0	198.0	28 745.1	1 310.4	1
-	-	86.0	-	-	7 292.3	1 433.8	2 500.8	7 143.9	759.9	19 585.9	1 544.7	2
-	-	59.4	-	-	7 252.1	1 433.8	107.7	7 143.9	676.9	16 990.4	1 398.5	3
8 064.9	30 557.7	292.4	129.1	92 128.7	79 209.9	32 900.1	11 471.4	27 512.6	126 539.4	601 089.5	50 555.8	4
1 261.9	100.3	21.9	45.8	313.1	1 041.4	297.1	89.8	-	7 232.5	41 547.6	14 322.3	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.0	91.0	18.7	6
-	-	-	-	-	208.2	-	-	-	-	-	19.5	7
-	-	-	-	-	2 116.3	1 932.1	-	-	93.5	656.7	37.2	8
-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	82.1	4 159.6	14.1	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	54.2	49.9	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.6	11
-	-	-	-	-	23.6	-	-	-	352.8	493.9	51.4	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	159.7	-	232.5	3 482.9	624.0	243.0	-	784.0	6 921.5	685.9	14
-	-	88.1	-	-	70.9	5.1	7.8	-	11.0	1 235.4	143.3	15
-	-	289.2	-	-	1 811.0	257.3	574.6	-	41.6	4 274.6	649.7	16
-	-	188.8	-	-	2 566.5	605.0	1 986.5	-	10.0	6 889.3	936.5	1
-	-	61.2	-	-	1 551.0	352.4	1 139.2	-	68.0	3 398.1	74.2	2
-	40.0	-	-	-	120.4	665.6	66.3	-	5.0	916.9	179.2	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.7	22 070.0	-	5
-	755.0	-	-	-	1 263.4	-	-	-	6.5	2 024.9	-	6
-	6.7	77.2	252.0	372.8	72.6	-	11.7	-	9 014.4	32 412.5	3 793.1	7
-	-	345.9	-	5.0	142.0	10.6	48.7	-	291.2	1 090.5	460.5	8
-	-	1 238.2	-	-	-	95.2	-	-	41.4	3 574.1	81.2	9
-	-	356.8	-	4 054.1	741.8	517.3	83.1	-	2 176.0	10 644.3	386.5	10
-	-	-	-	-	-	118.1	-	-	1 478.3	1 709.7	23.4	11
-	12.0	16.0	-	221.6	52.9	-	16.5	-	2 176.5	2 989.1	61.7	12
5.4	-	5.0	5.0	762.3	785.1	-	-	-	4 389.0	9 148.1	2 419.4	13
-	-	-	-	-	110.3	-	-	-	5.0	115.3	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.5	15
-	-	16.5	-	1 046.5	12.0	-	-	25.0	109.0	1 737.2	243.1	16
-	10.1	-	-	-	1 100.9	165.0	-	-	3 676.1	7 666.6	78.0	17

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpnummer.	I Fra stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgodts								
		Gjødning, alle slags.	Høy, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
29	Sarpsborg	22.0	6.5	-	49.3	195.5	109.1	470.8	-	706.1
30	Kråkstad	-	304.0	-	352.6	-	-	-	-	-
31	Skotbu	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
32	Tomter	-	133.5	-	30.1	-	-	-	-	-
33	Knapstad	-	55.0	-	71.0	-	-	-	-	-
34	Spydeberg	-	427.8	-	198.4	-	-	-	2 695.9	13.0
35	Askim	-	43.2	-	136.2	-	-	218.7	-	85.9
36	Slitu	-	-	-	60.6	-	103.0	-	-	-
37	Brødremoen	-	20.6	-	-	-	-	-	-	-
38	Mysen	-	15.0	-	113.6	-	10.0	10.0	2 110.0	389.0
39	Eidsberg	12.9	20.0	-	41.6	-	-	-	-	-
40	Heia	15.0	10.2	-	6.8	-	-	-	-	-
41	Rakkestad	-	19.8	-	124.5	-	2 745.1	-	4 095.0	14.0
42	Gautestad	-	9.0	-	27.9	-	1 393.3	-	500.0	253.0
43	Ise	-	-	-	20.4	-	911.6	98.0	-	-
44	Hafslund sp.	-	32.2	-	59.2	-	87.0	90.0	-	5 008.9
45	Skjeberg	-	11.5	-	1 223.0	-	-	-	1 015.0	234.5
46	Døle	-	12.6	-	33.6	-	-	-	-	-
47	Berg	-	-	-	76.9	-	1 394.7	12.0	-	-
48	Halden	778.1	4.0	-	83.1	1 122.4	1 262.1	305.6	-	177.0
49	Tistedal	-	-	-	13.5	-	43.4	-	-	-
50	Aspedammen	-	-	-	-	-	14.6	10.0	-	142.1
51	Buer	-	-	-	-	-	-	17.0	-	-
52	Prestebakke	-	-	-	24.8	-	-	10.0	-	5.0
53	Kornsjø	-	-	-	-	-	11.0	10.0	-	14.5
54	Utenl. baner o. Kornsjø	-	10.8	283.8	154.2	1 385.2	127.1	2 328.3	-	434.5
	Tilsammen	16 797.9	46 000.2	288.8	10 317.3	13 767.7	8 584.4	7 151.5	12 599.5	15 989.4
	Gjøvikbanen.									
1	Oslo denne bane	3 800.3	6 276.1	-	1 159.4	26 959.7	4 717.1	14 685.6	-	3 567.4
2	Høyer-Ellefsens sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Tøyen	-	-	-	-	-	-	20.0	-	18.0
4	Grefsen	389.9	8 443.1	0.8	5 028.0	30.8	-	10 469.2	-	380.4
5	Kr.a trelastk. sp.	-	-	-	-	-	-	7.0	-	-
6	Kjelsås	-	-	-	-	-	24.5	893.6	-	-
7	Sandermosen	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
8	Nittedal	-	-	-	6.7	-	-	-	-	-
9	Åneby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Hakadal	-	-	-	5.0	10.8	-	-	-	-
11	Stryken sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Harestua	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Bjørgeseter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Grua	23.1	-	-	-	-	-	-	-	1 725.0
15	Roa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Lunner	-	16.9	-	20.5	-	-	-	-	-
17	Gran	-	61.1	-	226.5	-	-	-	-	-
18	Jaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Bleken	-	-	-	5.1	-	-	10.0	-	-
20	Kutjern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Hågår	-	15.0	-	-	-	-	-	-	-
22	Eina	13.2	-	-	16.2	-	-	31.2	454.4	-

vesentligste varesorter afsendt fra hver stasjon.

II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	I20	I21	I22	Løpenummer.
I vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbejdet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykksgods.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
-	469.7	-	-	48.2	338.8	317.0	23.0	140.4	I 745.0	4 641.4	I 739.1	29
-	-	122.5	-	-	I 454.3	315.8	503.2	-	32.5	3 084.9	I 039.2	30
-	-	48.6	-	-	I 689.4	290.3	931.9	-	5.0	2 975.2	I 21.9	31
-	-	71.0	-	-	5 161.9	I 308.1	I 689.7	-	69.1	8 463.4	I 015.8	32
-	-	-	-	-	I 569.2	335.0	631.5	-	22.0	2 683.7	414.1	33
-	-	73.0	-	-	I 967.9	815.3	I 017.5	-	57.5	7 266.3	411.0	34
-	-	24.3	-	-	841.4	197.7	221.0	3 328.0	425.0	5 521.4	2 887.5	35
-	-	5.0	-	60.0	760.0	705.7	216.2	-	62.0	I 972.5	I 292.4	36
-	-	-	-	17 541.1	223.5	7.3	54.0	-	5.0	17 851.5	-	37
-	-	21.0	-	14 042.6	3 790.2	I 728.1	I 649.5	406.4	160.0	24 445.4	I 612.7	38
-	-	5.0	-	I 529.7	277.4	179.5	59.9	-	264.0	2 390.0	I 038.6	39
-	-	-	-	-	175.0	29.7	136.3	-	15.0	388.0	I 118.7	40
-	30.0	-	-	-	5 041.2	814.9	3 029.0	-	249.1	16 162.6	475.1	41
-	-	-	-	-	513.7	288.3	264.7	-	10.0	3 259.9	547.3	42
-	-	-	-	-	405.2	490.4	100.6	-	28.0	2 054.2	372.6	43
-	5.0	-	-	6.5	11.1	-	-	51.0	413.0	5 763.9	-	44
-	-	-	-	5.0	342.1	167.4	-	-	15.0	3 013.5	132.7	45
-	-	-	-	5.0	12.6	-	-	-	-	63.8	141.8	46
-	-	-	-	-	21.7	56.0	55.4	-	231.9	I 848.6	85.9	47
-	345.0	-	-	-	I 184.2	344.9	892.5	2 253.1	I 934.5	10 686.5	2 659.7	48
-	-	-	-	-	2 258.6	12 567.8	184.4	-	410.0	15 477.7	88.2	49
-	-	-	-	130.8	-	361.8	163.3	-	202.2	I 024.8	109.0	50
-	-	-	-	I 245.4	-	207.4	25.0	-	3 694.8	5 189.6	95.0	51
-	-	-	-	5.0	447.9	2 692.6	552.3	-	880.9	4 618.5	519.9	52
97.8	-	-	-	-	690.0	4 822.6	3 657.9	-	692.0	9 995.8	113.7	53
827.7	449.8	32.4	-	389.0	23 228.8	2 299.6	I 381.2	10 890.9	7 545.7	51 769.0	5 004.9	54
2 192.8	2 223.6	3 267.3	302.8	42 016.2	69 679.3	36 998.0	21 815.9	17 094.8	51 345.8	378 433.2	47 865.7	
2 370.5	297.7	2.7	95.2	I 012.0	436.7	94.2	52.1	-	25 870.3	91 397.0	10 309.4	I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	48.6	-	-	-	196.2	282.8	49.2	3
4.5	0.9	13.9	-	6.0	139.1	-	98.4	-	5 582.6	30 587.6	15 371.6	4
-	-	-	-	-	36.3	-	-	-	60.0	103.3	-	5
-	-	-	-	-	5 119.6	4 047.5	I 331.2	-	40.5	21 456.9	17.8	6
-	-	-	-	-	-	I 136.1	133.5	-	145.7	I 420.3	20.6	7
-	-	-	-	-	I 352.9	I 650.2	530.4	-	372.2	3 912.4	263.4	8
-	-	-	-	-	244.5	-	-	-	82.4	326.9	92.8	9
-	-	-	-	-	4 371.5	8 208.8	4 680.5	-	127.0	17 403.6	536.3	10
-	-	-	-	-	-	618.6	3 729.8	-	80.0	4 428.4	-	11
-	-	-	-	-	I 057.2	2 012.2	951.4	-	10.0	4 030.8	24.1	12
-	-	-	-	-	953.3	5 042.9	595.0	-	-	6 591.2	20.5	13
-	-	-	-	3 267.8	46.3	979.6	131.6	388.4	439.0	7 025.7	26.6	14
-	24.9	-	-	-	-	I 222.6	185.6	-	76.0	I 707.9	93.6	15
-	223.7	-	-	-	-	414.1	I 757.5	-	15.0	3 129.2	I 066.1	16
-	712.3	-	-	-	-	442.7	2 745.7	-	137.5	4 351.6	980.2	17
-	563.1	-	-	-	-	7.5	3 896.3	-	225.4	4 193.4	634.3	18
-	8.4	34.3	-	-	-	-	I 240.0	-	335.8	I 789.7	42.5	19
-	-	-	-	-	10.0	I 421.3	164.1	-	137.6	I 733.0	1.3	20
-	-	-	-	-	-	483.4	62.3	-	40.0	605.7	357.5	21
-	-	5.0	-	79.2	I 240.5	4 511.2	82.2	-	113.4	6 548.5	250.6	22

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpnummer.	I Fra stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjødnings, alle slags.	Høy, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og fleisk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
23	Valdresbanen	10.0	10.0	10.0	45.8	-	10.0	26.0	-	1 213.4
24	Reinsvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	7 192.8
25	Raufoss	-	16.0	-	13.2	-	-	762.0	-	199.1
26	Breiskallen	-	-	-	6.4	-	-	-	-	-
27	Totens cellulosefabr. sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Nygaard	-	10.5	-	-	15.3	-	-	-	-
29	Gjøvik	5.0	-	-	183.2	-	10.0	1 045.6	-	10.0
30	Grindvoll	-	10.1	-	33.3	-	-	-	-	-
31	Jevnaker	10.0	32.7	-	57.7	-	6.9	3.0	-	20.0
32	Kistefoss	-	-	-	15.0	-	-	10.0	-	-
33	Viul	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Hval	-	69.5	-	35.5	-	-	63.0	-	49.0
35	Hønefoss, denne bane..	-	4.0	-	335.1	-	-	5.0	-	888.8
36	Brandbu	-	20.0	-	117.1	-	-	-	2 641.1	-
37	Røykenvik	-	-	-	51.0	-	-	-	-	836.3
38	Bøverbru	-	23.0	-	33.1	-	568.6	-	-	119.5
39	Kolbu	-	33.6	-	134.0	-	-	10.0	369.6	-
40	Lena	5.3	48.0	-	843.7	-	-	20.2	1 138.1	-
41	Kraby	-	5.7	-	178.6	-	-	5.0	-	-
42	Bilitt	-	45.1	-	125.5	-	-	15.0	-	-
43	Skreia	10.0	-	-	175.5	-	-	15.0	1 260.0	10.0
44	Alnabru, denne bane..	-	4.0	-	234.0	-	-	93.6	-	417.7
	Tilsammen	4 266.8	15 149.4	10.8	9 085.1	27 016.6	5 337.1	28 190.0	5 863.2	16 647.4
Kongsvingerbanen.										
1	Lillestrøm, denne bane	-	5.0	-	-	-	-	15.0	-	215.0
2	Tuen dampsgs sp....	-	-	-	-	-	-	41.8	-	-
3	Nerdrum sp.....	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
4	Akershus fylkes elektrisitetsv.s sp.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Fetsund	-	-	-	26.8	-	-	-	1 521.7	-
6	Hans Asaks sp.....	-	10.1	-	-	-	1 447.0	-	-	5.0
7	Sorumsand	-	42.5	-	181.7	-	-	106.8	-	5.0
8	Hølandsbanen	-	32.9	-	97.4	-	-	-	-	-
9	Blaker	-	40.0	-	42.0	-	-	-	-	-
10	Rånåsfoss	-	261.3	-	192.3	-	6.4	128.1	-	5.0
11	Haga	-	157.5	-	65.7	-	-	-	-	-
12	Bodung	-	16.6	-	54.6	-	-	-	-	-
13	Årnes	11.3	612.4	-	522.4	-	-	11.8	1 980.7	-
14	Sør-Odals kom. sp....	-	4.2	-	5.0	-	-	-	-	-
15	Seterstøa	-	133.8	-	21.4	-	-	-	-	-
16	Disenå	-	-	-	-	21.9	-	-	-	-
17	Skarnes	10.0	264.1	-	122.7	-	-	-	183.9	-
18	Sander	-	209.9	-	77.3	-	-	15.0	-	835.5
19	Galterud	-	-	-	-	-	-	-	-	851.5
20	Kongsvinger fellesst. Herav denne bane...	-	45.7	-	21.2	-	-	135.3	-	17.0
21	Granli	-	45.7	-	21.2	-	-	113.8	-	-
22	Åbogen	-	-	-	5.0	365.6	-	-	-	-
23	Matrand	-	-	-	5.5	5.0	-	-	-	-
24	Skotterud	-	38.8	-	-	86.2	-	5.0	-	11.5

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkogods.	Løpenummer.
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
-	1 673.2	10.0	-	-	437.9	1 006.7	764.4	23 966.4	257.9	29 441.7	891.9	23
6.8	-	-	-	-	268.6	830.0	8.0	-	35.0	8 334.4	104.4	24
-	1 818.8	-	-	-	151.2	573.2	20.0	-	1 144.5	2 886.0	1 093.5	25
-	-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	1 840.2	26.0	26
-	119.7	-	-	-	-	-	-	19 546.6	-	-	-	27
-	-	-	-	-	239.3	34.6	-	-	467.3	20 433.3	82.5	28
-	-	-	-	-	64.9	88.0	-	-	860.5	2 267.2	1 723.0	29
-	-	328.7	-	-	192.6	1 418.5	175.7	-	83.0	2 241.9	357.2	30
-	-	69.3	-	1 716.0	335.1	854.4	707.2	-	4 893.3	8 705.6	379.1	31
-	-	-	-	-	-	7.7	-	-	5.0	37.7	32.0	32
20.3	-	-	-	-	-	91.0	10.0	-	-	101.0	13.3	33
-	-	31.0	-	-	-	205.1	24.7	-	38.2	536.3	69.0	34
-	-	-	-	-	23.7	-	21.0	-	109.3	1 386.9	286.7	35
-	523.5	209.2	-	-	28.0	188.2	43.7	-	120.0	3 890.8	213.8	36
-	-	10.0	-	46.0	271.0	4 207.5	1 118.2	-	100.0	6 640.0	123.6	37
-	107.0	10.0	-	75.0	119.1	2 552.8	20.0	-	60.5	3 688.6	119.0	38
-	-	47.9	-	-	249.7	5 957.9	35.0	-	115.1	6 952.8	315.7	39
-	-	240.5	-	-	230.7	156.6	-	-	286.4	2 969.5	477.0	40
-	-	34.5	-	-	5.0	13.0	-	-	13.7	255.5	19.0	41
-	-	170.3	-	-	601.9	357.1	8.4	-	96.1	1 249.1	73.4	42
-	-	-	-	-	97.5	61.0	60.4	-	178.1	2 037.8	85.8	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	749.3	4.5	44
2 402.1	4 549.2	2 748.3	95.2	6 202.0	19 237.0	59 686.4	26 333.0	43 901.4	42 950.5	319 671.5	36 648.8	
5.0	-	-	-	31.1	27.6	129.5	38.1	-	92.7	559.0	87.6	1
-	-	-	-	-	-	-	41.8	-	-	41.8	-	2
-	-	-	-	-	5 417.8	96.1	931.7	-	95.3	6 550.9	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	6.0	44.1	-	11.0	6 325.1	940.2	726.3	432.5	57.4	10 096.1	475.3	5
-	-	-	-	10 345.2	-	60.5	5.0	-	13 114.2	24 982.0	-	6
-	-	24.3	-	-	2 782.0	152.9	431.4	-	68.9	3 795.5	712.6	7
-	-	0.1	-	-	9 266.8	2 062.9	2 785.6	-	3 511.0	17 756.7	2 362.4	8
-	-	-	-	40.0	538.6	100.8	162.9	-	161.4	1 085.7	595.6	9
-	-	5.0	-	52.3	342.5	208.3	240.6	-	238.0	1 679.8	198.7	10
-	-	5.3	-	-	1 611.5	1 086.2	263.5	-	59.0	3 248.7	601.1	11
-	-	-	-	5.0	433.2	263.8	124.7	-	5.0	902.9	607.4	12
-	-	10.1	-	-	5 823.8	1 527.0	806.2	-	564.4	11 870.1	879.5	13
-	-	-	-	11.0	81.3	-	77.2	12 049.8	-	12 228.5	-	14
-	-	5.0	-	-	2 637.8	2 232.6	1 097.3	-	125.1	6 253.0	69.7	15
-	-	-	-	-	6 988.2	6 317.8	3 600.5	-	649.9	17 578.3	81.2	16
-	-	45.3	-	-	5 945.5	730.0	587.0	-	193.5	8 082.0	663.6	17
-	-	34.6	-	-	3 787.0	1 552.8	2 501.6	-	233.6	9 247.3	363.4	18
-	-	-	-	-	1 202.8	1 514.0	535.5	-	45.0	4 148.8	46.5	19
-	-	14.1	-	77.5	122.2	1 025.3	433.8	-	613.8	2 505.9	794.4	20
-	-	14.1	-	-	62.5	1 025.3	414.7	-	524.2	2 330.8	499.9	
-	-	-	-	150.0	175.1	1 999.1	117.0	-	1 145.0	3 586.2	107.7	21
-	-	-	-	548.5	16 514.9	8 120.4	3 776.9	-	1 441.1	30 772.4	89.2	22
-	-	-	-	20.0	4 340.7	7 546.8	2 034.5	-	74.6	14 027.1	67.7	23
-	-	-	-	-	1 165.1	2 499.3	559.0	-	1 032.5	5 397.4	344.7	24

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I Fra stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og fleesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
25	Magnor	-	20.0	-	-	146.4	-	42.0	-	65.2
26	Utenl. bn. o. Ch.berg ..	-	45.7	1 755.7	721.6	880.8	3 161.5	11 186.0	-	801.2
27	Børrud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Stangnes	-	-	-	-	45.4	-	-	-	-
29	Buåen	-	-	-	-	147.7	-	-	-	-
30	Vestmarka	-	-	-	-	93.9	-	-	-	-
	Tilsammen	21.3	1 940.5	1 755.7	2 162.6	1 792.9	4 614.9	11 675.3	3 686.3	2 794.9
	Solørbanen.									
1	Kongsvinger, denne bane	-	-	-	-	-	-	21.5	-	17.0
2	Rustad sp	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Roverud	-	19.6	-	-	-	-	-	-	-
4	Brandval	-	7.0	-	20.1	-	-	-	-	-
5	Nør	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
6	Grinder	-	-	-	16.8	-	-	-	-	-
7	Kirkenær	-	9.0	-	62.3	-	-	-	462.8	-
8	Namná	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
9	Arneberg	-	-	-	-	-	-	15.0	-	-
10	Flisa	-	23.9	-	12.3	-	-	20.0	-	-
11	Haslemo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Våler	-	61.5	-	5.0	-	-	10.0	-	-
13	Braskereidfoss	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
14	Jønna	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Heradsbygd	7.0	36.4	-	-	-	-	-	-	-
16	Vesterhaug	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
17	Elverum, denne bane ..	5.0	5.0	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	12.0	172.4	-	131.5	-	-	66.5	462.8	17.0
	Drammenbanen.									
1	Oslo	7 355.8	7 253.8	-	1 569.1	37 266.3	159.0	8 009.3	-	2 219.0
2	Skarpsno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Skøyen	20.3	12.1	-	5.0	-	82.6	1 958.4	-	1 538.2
4	Bestun	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Lysaker	1239 0.8	4.0	-	113.0	5 839.1	-	11.3	-	-
6	Stabekk	-	-	-	10.3	-	-	-	-	-
7	Høvik	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0
8	Blommenholm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Sandvika	1 724.1	5.0	-	20.0	10.0	103.0	25.0	-	3 391.0
10	Slependen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Billingsstad	-	-	-	12.0	-	-	10.0	-	-
12	Hvalstad	-	35.7	-	-	-	-	-	-	-
13	Asker	10.0	-	-	185.5	-	-	-	-	-
14	Heggedal	-	52.7	-	16.1	11.0	-	-	-	-
15	Røyken	-	352.9	-	97.9	-	373.1	-	-	355.4
16	Spikkestad	-	111.6	-	58.0	-	-	-	-	6 532.8
17	Lier	-	5.2	-	65.9	-	-	-	-	188.3
18	Lierbanen	-	5.0	-	10.6	-	-	5.0	-	-
19	Kjellstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Bragerøen	-	-	-	12.7	-	-	334.1	-	1 220.5
21	Holmen sp.	-	-	-	-	-	-	60.9	-	-

Vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

I 1	I 2	I 3	I 4	I 5	I 6	I 7	I 8	I 9	I 20	I 21	I 22	
I vognladninger.												Løpenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkogods.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
161.0	6 864.8	10.0	-	411.0	9 313.7	13 500.4	617.0	17.2	141.2	23 863.1	274.3	25
-	-	-	-	-	40 628.0	13 847.1	106.5	10 727.6	6 994.0	98 302.5	3 305.5	26
-	-	-	-	-	3 399.7	4 924.4	1 456.6	-	11.0	9 791.7	2.5	27
-	-	-	-	-	1 771.5	2 873.9	987.3	-	-	5 678.1	0.5	28
-	-	-	-	-	3 293.1	3 428.4	1 261.3	-	10.0	8 140.5	7.4	29
-	-	-	-	-	2 483.5	2 678.0	629.7	16 914.9	21.3	22 821.3	4.1	30
166.0	6 870.8	197.9	-	11 687.6	136 406.1	81 418.5	26 875.6	40 142.0	30 609.3	364 818.2	12 448.1	
-	-	-	-	15.0	12.9	-	19.1	-	89.6	175.1	294.5	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	749.5	749.5	-	2
-	-	22.4	-	-	7 208.3	3 191.2	2 352.3	-	20.0	12 813.8	222.4	3
-	-	25.3	-	-	47.5	460.3	128.7	-	-	688.9	157.6	4
-	-	-	-	-	223.4	442.0	442.0	-	-	670.4	71.2	5
-	-	-	-	-	444.2	251.3	106.4	-	5.0	823.7	185.7	6
-	-	41.1	-	-	4 162.7	1 107.5	989.6	-	20.2	6 855.2	955.1	7
-	-	-	-	-	2 768.6	2 391.5	301.7	-	5.0	5 471.8	72.9	8
-	-	80.5	-	15.0	656.2	514.0	235.4	-	11.0	1 527.1	224.2	9
-	-	5.0	-	685.3	1 380.1	2 660.4	564.7	-	192.8	5 544.5	674.6	10
-	-	5.4	-	-	-	505.4	-	-	-	510.8	14.0	11
-	-	40.6	-	-	271.7	1 518.5	154.0	-	35.0	2 096.3	129.1	12
-	-	5.0	-	-	246.8	798.1	715.7	-	407.3	2 177.9	176.7	13
-	-	10.0	-	-	369.2	192.7	279.4	-	90.0	941.3	177.1	14
-	-	23.4	-	-	43.2	175.6	-	-	20.0	305.6	123.6	15
-	-	-	-	-	1 247.3	1 848.5	236.3	-	137.3	3 479.4	129.8	16
-	-	-	-	-	-	60.0	-	-	55.0	125.0	264.6	17
-	-	258.7	-	715.3	18 858.7	15 898.4	6 525.3	-	1 837.7	44 956.3	3 873.1	
2 965.1	1 237.0	10.7	0.9	696.8	1 143.6	91.7	170.7	129.9	15 901.0	86 179.7	30 930.5	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5	2
40.0	171.6	-	-	26.0	2 748.2	1 157.5	5.0	-	801.2	8 566.1	229.1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	5
-	2 348.1	-	-	5.0	348.7	6.0	2 852.4	1 336.3	2 532.3	27 787.0	1 346.4	4
-	-	6.1	-	-	-	-	-	-	115.8	132.2	304.4	6
-	-	10.0	-	-	-	10.1	-	-	51.4	96.5	126.7	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.6	8
-	1 581.9	6.0	-	4 862.6	959.4	854.1	1 705.8	-	307.7	15 555.6	780.5	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.1	10
-	-	-	-	40.0	418.7	-	40.2	-	21.0	541.9	25.7	11
-	-	49.5	-	-	20.0	22.6	-	-	17.5	145.3	210.8	12
-	-	-	-	10.0	1 360.4	551.2	44.4	-	334.6	2 496.1	612.0	13
-	-	5.0	-	667.5	123.1	384.8	-	-	1 924.1	3 184.3	289.1	14
-	-	-	-	1 539.1	100.1	318.1	85.0	-	65.8	3 287.4	663.2	15
-	-	-	-	20.0	540.0	731.1	111.0	-	300.5	8 405.0	615.1	16
-	-	10.4	-	1 221.5	1 483.5	751.6	-	-	423.9	4 150.3	1 608.1	17
-	-	-	-	-	18.6	27.5	6.5	11 453.2	-	11 526.4	1 050.7	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.7	19
35.5	-	15.0	-	-	112.6	131.0	5.0	-	6 269.2	8 135.6	91.8	20
-	64.2	-	-	-	1 662.0	-	996.4	373.6	98.0	3 255.1	0.6	21

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I Fra stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjøding, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og fleesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
22	Drammen <i>fellesstasjon</i> ..	3 698.9	7 843.8	-	1 537.3	68 640.7	-	2 936.8	-	13 581.8
	Herav denne bane ..	905.7	59.0	-	77.4	3 097.6	-	922.5	-	1 183.6
	Tilsammen	22 406.7	7 897.0	-	2 253.5	46 224.0	7 17.7	11 336.5	-	16 653.8
	Jarlsbergbanen.									
1	Drammen, denne bane.	473.2	1 477.6	-	175.7	686.2	-	257.5	-	1 499.8
2	Skoger.....	-	76.5	-	102.6	-	-	-	-	-
3	Galleberg	-	450.2	-	71.3	-	-	-	-	61.0
4	Sande	-	1 372.1	-	158.7	-	-	27.1	-	-
5	Holm	-	89.5	-	26.0	-	-	-	-	-
6	Smørstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	26.0	690.3	-	229.6	53.8	-	68.6	-	20.0
8	Do.—Vittingfossb.	-	31.3	-	5.0	-	-	20.0	-	-
9	Nykirke	-	385.4	-	90.9	-	-	-	-	5.0
10	Skoppum	-	165.8	-	79.9	-	-	-	-	-
11	Adal	-	-	-	17.5	-	-	-	-	-
12	Barkåker	-	149.7	-	34.7	-	-	-	-	-
13	Tønsberg	206.1	634.0	-	254.4	-	-	328.5	-	7.2
14	Do.—Eidsfossb.	-	105.1	-	18.3	-	-	10.0	-	-
15	Sem	-	823.0	-	308.1	-	-	-	-	-
16	Stokke	-	137.8	-	49.7	-	-	41.0	-	-
17	Råstad	-	12.0	-	-	-	-	-	-	-
18	Sandefjord	18.0	167.3	-	10.0	145.5	-	116.7	-	28.0
19	Jåberg	-	9.7	-	-	-	-	5.0	-	-
20	Løve	-	15.1	-	96.6	-	-	82.7	-	-
21	Viksfjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Grøtting	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Larvik	-	432.2	-	383.1	7.0	-	1 593.7	-	111.3
24	Kjose	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Eikenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Oklungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Bjørkedal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Eidanger <i>fellesstasjon</i> ..	-	-	-	-	-	-	5.0	-	6.5
	Herav denne bane ..	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
29	Borre	-	-	-	-	-	-	17.2	-	-
30	Horten	-	32.5	-	-	56.7	-	248.3	-	37.2
	Tilsammen	723.3	7 257.1	-	2 112.1	949.2	-	2 816.3	-	1 776.0
	Porsgr.-Brevikbn.									
1	Porsgrunn <i>fellesstasjon</i> ..	26.0	14.0	-	5.0	532.4	-	199.5	-	560.1
	Herav denne bane ..	26.0	-	-	-	28.8	-	12.1	-	390.1
2	Eidanger, denne bane..	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
3	Nystrand	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
4	Skjelsvik	-	-	-	-	-	20.0	-	-	-
5	Heistad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Brevik	-	5.0	-	2.0	-	-	200.5	-	1 279.7
	Tilsammen	26.0	10.0	-	2.0	28.8	20.0	217.6	-	1 669.8

væsentligste varesorter avsendt fra hver station.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Løpenummer.
I vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbejdet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkogods.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
483.6 10.0	1 641.9 812.5	3.5	7.0	51.5	2 819.1 1 329.7	13 047.4	355.9 28.0	621.1 434.0	46 496.8 8 105.3	163 767.1 16 965.3	13 249.5 2 463.7	22
3 050.6	6 215.3	112.7	0.9	9 088.5	12 368.6	5 037.3	6 050.4	13 727.0	37 269.3	200 409.8	41 426.7	
34.2	404.6	-	-	20.5	1 239.4	42.6	8.3	-	3 153.2	9 472.8	1 710.1	1
-	-	7.0	-	-	802.0	311.5	-	-	95.0	1 394.6	57.6	2
-	-	5.0	-	-	546.7	208.6	344.8	-	44.7	1 732.3	712.2	3
-	-	110.6	-	-	276.4	587.8	99.7	-	148.7	2 781.1	931.9	4
-	-	-	-	-	-	46.5	9.6	-	-	171.6	39.4	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	6
-	5.0	5.1	-	6.5	751.4	63.6	7.7	-	719.8	2 647.4	624.5	7
-	-	45.0	-	-	646.8	-	-	-	66.8	814.9	57.2	8
-	-	-	-	7.0	333.2	60.2	-	-	-	881.7	50.1	9
-	-	11.8	-	-	10.9	62.6	-	-	12.0	343.0	59.2	10
-	-	14.0	-	7.0	126.1	7.0	14.6	-	11.5	197.7	31.5	11
-	-	-	-	5.0	-	40.6	-	-	37.4	267.4	224.5	12
281.0	419.6	47.2	-	194.4	25.3	-	-	-	703.7	3 101.4	2 069.9	13
-	-	6.5	-	-	376.8	35.0	597.1	-	116.2	1 258.5	104.3	14
-	-	48.0	-	-	121.9	201.1	14.0	-	1 226.5	2 701.1	231.5	15
-	-	65.3	-	-	196.0	146.0	-	-	822.4	1 440.9	196.1	16
-	-	38.0	-	77.5	47.5	41.5	-	-	390.1	1 080.1	634.9	17
-	-	11.5	-	98.0	-	-	6.5	-	10.0	140.7	26.8	19
-	-	51.8	-	7 215.1	56.0	399.5	-	-	5.0	7 921.8	205.2	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.0	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	22
-	-	297.5	13.0	456.4	7 199.6	6 676.7	752.2	-	950.8	18 873.5	3 160.5	23
-	-	-	-	715.3	201.0	547.5	40.0	-	62.5	1 566.3	170.6	24
-	-	-	-	-	-	484.0	213.0	-	-	697.0	25.5	25
-	-	-	-	-	-	1 358.4	349.0	-	1 448.5	3 155.9	135.4	26
-	-	-	-	-	-	453.0	20.0	-	10.0	483.0	11.3	27
-	-	-	-	4 476.0	5.0	40.0	-	-	19 808.4	24 340.9	45.5	28
-	-	-	-	3 431.0	5.0	-	-	-	16 803.0	20 245.5	8.9	29
-	-	21.6	-	59.2	21.0	-	-	-	46.0	105.8	31.9	29
-	-	5.0	18.0	-	37.0	-	-	-	442.2	936.1	1 233.1	30
315.2	829.2	790.9	31.0	12 292.9	13 020.0	11 773.7	2 476.5	-	27 326.0	84 489.4	12 885.7	
10.0	15.0	-	-	53.3	314.8	15.0	25.0	-	695.6	2 465.7	1 039.1	1
-	15.0	-	-	6.5	34.0	10.0	5.0	-	109.6	637.1	314.5	2
-	-	-	-	1 045.0	-	40.0	-	-	3 005.4	4 095.4	36.6	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	7.5	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	25.0	9.0	5
-	-	9.4	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	26.7	6
-	15.0	9.4	-	1 051.5	34.0	50.0	10.0	-	3 830.8	6 974.9	1 755.5	

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpnummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Gjødnings, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og fisk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
Bratsbergbanen.										
1	Tinnoset	13.1	-	-	-	-	-	104.1	-	-
2	Rjukanbanen	277 561.1	-	-	-	-	32.3	4 763.1	-	-
3	Gransherad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Årlifoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Grønvollfoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Lisleherad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Notodden	20 180.9	5.0	-	-	-	-	160.3	-	30.4
8	Tinnegrend	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Hjuksebø <i>fellesstasjon</i> ..	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
	Herav denne bane...	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
10	Holtsås	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Nordagutu <i>fellesstasjon</i> ..	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
	Herav denne bane ..	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
12	Dalsvatn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Valebø	-	30.0	-	-	-	-	-	-	-
14	Nisterud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Hoppestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Skien N.	50.6	3.5	-	1.5	-	-	21.0	-	5.0
17	Follestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Skien G.	1 264.9	3 252.4	0.9	2 435.9	9 885.4	107.9	256.4	-	256.6
19	Bøle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Borgestad	4 590.3	-	-	-	5 389.9	132.5	648.6	-	2 649.1
21	Osebakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Porsgrunn, denne bane.	-	14.0	-	5.0	503.6	-	187.4	-	170.0
	Tilsammen	303 660.9	3 309.9	0.9	2 442.4	15 778.9	272.7	6 145.9	-	3 111.1
Sørlandsbanen.										
1	Nordagutu, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Akkerhaugen	-	21.0	-	-	-	-	10.0	-	-
3	Gvarv	-	35.0	-	15.0	-	-	-	-	-
4	Bø	-	15.0	-	16.0	-	-	-	-	-
5	Tjønnås	-	45.0	-	-	-	-	-	-	-
6	Svenseid	-	36.4	-	-	-	-	-	-	-
7	Lunde	6.8	23.3	-	5.0	-	-	17.2	-	190.0
8	Tyri	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Nakstjø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Kjoselva	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Drangedal	-	-	-	61.4	-	-	34.3	-	-
12	Eggevåg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Neslandsvatn	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
14	Merkebekk	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Farsjø	-	-	-	-	-	655.6	-	-	-
16	Sannidal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Vafoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Kragerø	10.0	453.7	-	133.0	-	-	15.0	-	85.8
	Tilsammen	16.8	629.4	-	230.4	-	655.6	86.5	-	275.8

Vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter :			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkogods.	Løpenummer.
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
-	-	-	-	-	185.2	81.1	213.8	-	15.0	612.3	99.1	1
118.7	-	-	-	89.8	20.0	80.4	-	-	53 905.9	336 571.3	557.2	2
-	-	-	-	-	58.2	110.9	10.0	-	48.8	227.9	40.7	3
6.5	-	-	-	-	-	5.0	20.0	-	22.5	54.0	21.2	4
-	-	-	-	-	384.7	381.9	218.3	-	732.3	1 717.2	12.6	5
-	-	-	-	290.0	396.1	353.6	12.0	-	344.5	1 396.2	44.1	6
12.0	-	-	-	1 706.2	442.2	190.3	10.0	226.0	11 020.6	33 983.9	1 200.0	7
-	-	-	-	-	-	71.1	-	-	74.5	145.6	21.1	8
-	-	-	-	20.0	-	-	12.1	-	800.0	837.1	58.0	9
-	-	-	-	20.0	-	-	12.1	-	35.0	72.1	36.5	10
-	-	22.0	-	-	-	-	26.6	-	50.0	98.6	158.4	10
-	-	5.0	-	1 360.0	10.0	-	18.8	-	2 250.0	3 648.8	105.2	11
-	-	5.0	-	1 230.0	10.0	-	18.8	-	1 910.0	3 178.8	101.6	11
-	-	-	-	-	-	645.7	13.2	-	20.0	678.9	16.6	12
-	-	-	-	-	-	34.8	20.0	-	72.0	156.8	194.3	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0	15.0	4.6	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	10.0	29.2	15
-	-	-	-	66.0	5.0	77.5	-	-	1 758.9	1 989.0	1 968.5	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
575.9	2 204.2	15.1	-	64.5	284.3	10.0	-	297.4	5 567.5	26 479.3	5 057.0	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	19
-	-	-	-	155 574.3	358.3	-	113.9	-	16 627.9	186 084.8	164.9	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.1	21
10.0	-	-	-	46.8	280.8	5.0	20.0	-	586.0	1 828.6	724.6	22
723.1	2 204.2	42.1	-	159 087.6	2 424.8	2 047.3	708.7	523.4	92 816.4	595 300.3	10 466.3	
-	-	-	-	130.0	-	-	-	-	340.0	470.0	3.6	1
-	-	35.0	-	-	-	44.8	-	-	1 059.5	1 170.3	52.9	2
-	-	165.0	-	-	5.0	-	13.5	-	48.6	282.1	420.6	3
-	-	55.0	-	-	135.5	57.5	77.7	-	29.0	385.7	1 179.3	4
6.2	-	-	-	-	1 029.9	362.8	343.2	-	845.9	2 633.0	63.1	5
-	-	-	-	-	841.3	152.2	311.8	-	25.0	1 379.4	354.3	6
-	-	12.7	-	-	10.0	10.0	5.0	-	3 435.1	3 744.1	259.6	7
-	-	27.5	-	-	-	131.5	-	-	35.0	166.5	6.8	8
-	-	-	-	-	1 797.6	1 742.1	1 534.9	-	95.5	5 170.1	18.6	9
-	-	-	-	-	280.2	1 658.7	528.0	-	20.0	2 486.9	95.3	10
-	-	-	-	-	232.5	254.8	399.5	-	143.0	1 125.5	267.9	11
-	-	-	-	-	249.3	265.3	189.6	-	10.0	714.2	29.1	12
-	-	-	-	-	38.6	335.6	416.3	-	96.0	896.5	136.2	13
-	-	-	-	-	1 256.5	86.2	630.6	-	15.0	1 988.3	17.8	14
-	-	-	-	-	-	22.0	-	-	-	677.6	1.3	15
-	-	-	-	-	11.0	105.0	-	-	185.3	301.3	53.3	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.6	17
-	-	-	-	50.0	-	-	-	-	429.0	1 176.5	1 458.7	18
6.2	-	295.2	-	190.0	5 887.4	5 232.7	4 450.1	-	6 811.9	24 768.0	4 429.0	

Tabell 9 a (forts.): Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høy, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og fleisk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
Randsfjordbanen.										
1	Drammen, denne bane.	2 320.0	6 307.2	.	1 284.2	64 856.9	.	1 756.8	.	10 898.4
2	Gulskogen	.	35.0	.	37.7	.	.	17.1	.	3 457.0
3	Pukerud	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Rygkollen sp.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	Mjøndalen	.	10.1	.	19.2	.	.	24.8	.	9 758.7
6	Steinberg	.	976.3	.	6.0	.	.	.	.	.
7	Hokksund	.	91.1	.	67.9	.	11.8	122.5	.	663.7
8	Holmen—Hellefoss sp.	.	.	.	.	.	.	26.8	.	.
9	Burud	.	67.4	.	25.1	.	.	17.9	.	.
10	Skotselv	.	77.1	.	22.5	.	.	351.9	.	.
11	Åmot	10.2	.	.	53.5	.	.	31.8	.	9.4
12	Embretsfoss sp.	.	.	.	.	.	68.0	49.0	.	.
13	Geithus	.	5.3	.	5.5	.	.	157.5	.	5.0
14	Vikesund	.	150.3	.	22.9	.	.	10.0	.	5.1
15	Drolsum	.	87.4	.	.	.	.	.	.	.
16	Nakkerud	.	96.8	.	15.2	.	.	23.0	.	.
17	Tyristrand	.	110.9	.	17.0	.	.	23.7	.	.
18	Ask	.	85.0	.	5.4	.	.	.	.	.
19	Hønefoss fellesstasjon	11.5	107.1	.	405.2	30.0	.	47.6	.	2 687.1
	Herav denne bane	11.5	42.3	.	70.1	.	.	21.2	.	1 515.1
20	Hofsfoss	.	.	.	.	.	.	51.1	.	.
21	Follum sp.	.	.	.	.	.	.	275.8	.	.
22	Røsholm sp.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23	Begna sp.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	Ådalen sp.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	Hen	.	.	.	.	.	.	78.2	.	.
26	Marigård sp.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	Viul sp.	.	.	.	.	.	.	6.0	.	.
28	Randsfjord	.	.	.	.	76.8	.	67.4	.	84.0
29	Vestfossen	.	23.1	.	67.3	.	.	70.3	.	.
30	Darbu	.	19.6	.	.	.	.	5.0	.	.
31	Krekling	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	Skollenborg	.	.	.	33.7	21.5	.	.	.	.
33	Kongsberg fellesstasjon	.	34.3	.	.	20.0	.	30.7	.	71.8
	Herav denne bane	.	.	.	.	20.0	.	30.7	.	66.8
34	Sandsværmoen	20.0	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Saggrenda	.	.	.	.	.	.	40.4	.	.
36	Meheia	.	.	.	.	.	125.2	.	.	.
37	Øysteinstul	.	.	.	.	.	.	.	.	.
38	Hjuksebø, denne bane	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	Hære	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Sysle	.	23.3	.	5.0	.	.	.	.	.
41	Snarum	.	.	.	.	.	.	.	.	86.0
42	Morud	.	.	.	.	.	381.2	.	.	449.4
43	Kløttestul	.	.	.	.	.	.	.	.	27.0
44	Krøderen	.	.	.	5.0	.	40.5	.	.	193.3
45	Hallingby	.	.	.	.	.	.	.	.	.
46	Somma	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ringmoen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
48	Sperillen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tilsammen	2 361.7	8 242.5	.	1 763.2	64 975.2	626.7	3 258.9	.	27 218.0

Vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Vognladninger.												Løpenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkods.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
439.4	424.8	3.5	7.0	31.0	250.0	13 004.8	319.6	187.1	35 238.3	137 329.0	9 075.7	1
	5.0	16.5		807.0	896.0			453.1	1 706.7	7 431.1	60.5	2
				16 734.4					1 640.0	1 640.0	3.8	3
	1 711.6	60.3		16.9	133.8	1 943.0	14.0	848.7	1 119.7	15 660.8	535.2	5
		5.0		10 067.7						11 055.0	25.8	6
	13 442.3	123.7		1 294.5	2 090.8	80.7	1 634.3	16.3	860.4	7 057.7	1 186.7	7
				50.0		61.6	78.0	11.2	103.9	13 662.2		8
		10.0			366.9	850.7	61.1		93.5	386.6	134.5	9
5.0		17.2			802.5	1 016.5	157.4	26 710.0	202.2	28 738.7	570.5	10
	13 631.1			10.0	50.8		25.6	7 698.5	246.4	10 343.7	1 585.0	11
	21 031.3			7.2	19.6	362.8	10.2	21 599.3	1 732.7	37 166.5		12
			5.0		67.3	98.7	45.3	9 591.8	99.0	31 286.2	372.6	13
				10.0	183.6	57.5	183.2		58.4	570.1	38.0	15
	1 853.4				125.9	261.1	605.9		40.0	1 177.9	219.7	16
				23.5	664.5	651.9	615.4		67.5	4 004.3	366.3	17
					63.4	232.6	72.9		67.0	549.8	131.7	18
29.8	17.4	71.6	5.0		988.9	27.2	420.3	40 595.7	1 591.0	47 035.4	1 912.0	19
4.7	17.4	71.6	5.0		953.4	27.2	384.7	40 595.7	1 232.6	44 952.5	1 054.2	20
	8 444.3								22.5	8 517.9		21
	27 643.3							16 886.3	103.0	44 908.4		22
	1 653.0				374.7	421.0		10.0		2 458.7		23
								18 319.6		18 319.6		24
								27 384.4		27 384.4		25
				5 552.0	1 478.4	21 314.2	895.5		142.0	29 460.3	97.4	26
					899.8	2 170.5	792.6			3 862.9		27
						340.3		28 717.2	10.0	29 073.5		28
	8 624.0				37.3	54 153.3	63.0	7 342.0	130.2	70 578.0	44.1	29
	5 447.3	78.3		151.1	1 835.7	55.0	764.4	12 876.2	393.6	21 762.3	1 138.2	30
		11.0			351.9	884.6	358.7		56.1	1 686.9	154.9	31
					89.3	161.5	124.2			375.0	89.4	32
		84.1			533.0	900.7	150.8		10.0	1 768.1	295.6	33
			40.3		2 304.7	1 456.7	241.3	8 620.6	1 918.7	14 704.8	1 453.0	34
			40.3		2 226.7	1 456.7	241.3	8 620.6	1 699.7	14 402.8	904.2	35
					10.0		110.8		517.8	658.6	94.1	36
						546.1			68.3	654.8	24.8	37
						485.0	174.0		5.0	789.2	12.0	38
						563.7	97.1		405.0	1 065.8	2.3	39
									765.0	765.0	21.5	40
												41
		5.0			547.6	359.8	143.0			1 083.7	691.7	42
					264.2	393.4	59.5		5.0	808.1	251.1	43
					53.9	1 349.9	92.7		5.0	2 332.1	22.3	44
	5.0			247.5	5.0	191.1	875.8			1 351.4	22.6	45
		20.0			718.7	25 695.9	2 941.6		10.5	29 625.5	242.1	46
						299.0	72.6		5.0	376.6	4.8	47
						608.4	67.0		2.0	677.4	5.2	48
						318.2	62.6		63.0	443.8	8.5	49
					112.9	3 550.9	159.6		5.0	3 828.4	78.9	50
449.1	103 933.8	506.2	57.3	35 002.8	16 207.6	134 868.3	12 907.1	227 868.0	49 262.0	689 509.3	20 274.7	*

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpnummer.	I Fra stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjødnng, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Maln, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegilverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
Numedalsbanen.										
1	Kongsberg, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
2	Pikerfoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Gleda	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Svene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Lampeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Vangestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Flesberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Bakkerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Djupdal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Rollag	-	5.2	-	16.5	-	-	-	-	-
11	Tråen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Laugi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Veggli	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Kjerre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kravikfjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Eidsstryken	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Norefjord	-	-	-	-	-	-	11.0	-	-
18	Gvammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Rødberg	-	-	9.8	-	-	-	-	-	15.3
	Tilsammen	5.0	5.2	9.8	16.5	-	-	26.3	-	5.0
Dombåsbanen.										
1	Eidsvoll, denne bane	-	4.6	-	-	35.0	-	13.0	-	-
2	Bønsdalens sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Vormen sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 261.2
4	Bådshaug sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 693.9
5	Minnesund	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
6	Morskogen	-	14.0	-	5.0	-	-	-	-	-
7	Strandløkka	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Espa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Tangen	-	1 998.5	-	27.6	-	-	-	-	-
10	Steinsrud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Stange	-	1 586.6	-	1 015.6	6.0	-	17.1	-	-
12	Ottestad	-	273.6	-	314.2	-	-	-	-	-
13	Gubberud	-	6.1	-	343.3	-	-	-	-	-
14	Hamar fellesstasjon	5.0	108.0	-	256.7	23.5	16.2	1 187.8	17.7	1 217.9
	Herav denne bane	-	85.6	-	170.9	23.5	16.2	595.2	17.7	262.3
15	Nordviken sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Jønsrudløkken sp.	-	-	-	2 574.4	-	-	59.5	-	-
17	Furuberget	1 659.2	-	-	-	-	-	-	-	778.3
18	Jessnes	-	95.0	-	619.4	-	-	-	-	162.1
19	Brumunddal	-	88.6	-	1 126.8	-	-	12.8	2 094.2	-
20	Veldre	-	143.4	-	145.6	-	-	-	-	-
21	Rudshøgda	-	10.0	-	35.8	-	-	-	-	-
22	Ringsaker	-	95.0	-	134.7	-	-	78.0	-	-
23	Moelv	-	21.0	-	707.9	-	1 446.3	40.8	-	-
24	Ring	-	72.8	-	158.6	-	-	-	-	-

væsentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												
Minerallojer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbejdet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkogods.	Løpenummer.
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
					78.0	-	-		219.0	302.0	548.8	1
					1 364.6	691.6	26.4		-	2 082.6	1.0	2
					289.8	167.6	177.7		-	635.1	0.3	3
					-	1 393.5	114.3		5.0	1 512.8	7.6	4
					795.2	573.3	477.4		40.2	1 886.1	8.9	5
					-	194.2	89.1		10.0	293.3	3.3	6
					705.6	924.7	280.3		8.6	1 919.2	31.6	7
					26.0	95.3	-		26.0	147.3	6.7	8
					203.1	304.6	77.2		21.8	606.7	11.6	9
5.0					484.4	139.8	326.2		149.6	1 126.7	34.3	10
					8.7	34.2	19.2		-	62.1	5.9	11
					-	377.4	-		-	377.4	28.1	12
					636.5	3 446.8	373.9		15.0	4 477.2	62.9	13
					-	17.5	-		15.0	32.5	3.2	14
					96.4	30.0	143.7		10.0	280.1	7.1	15
					10.0	30.0	48.1		25.0	113.1	2.7	16
					-	21.4	-		5.0	37.4	37.0	17
					-	90.4	60.0		37.5	187.9	27.9	18
					289.3	296.3	95.0		120.4	826.1	152.7	19
5.0					4 987.6	8 828.6	2 308.5		708.1	16 905.6	981.6	
		26.6			40.2	-	2 393.1		83.0	2 595.5	146.2	1
					-	-	-		-	-	-	2
					-	-	-		-	-	-	3
					-	-	-		41.0	1 734.9	-	4
		300.0		33.4	433.8	3 351.8	21.7		393.5	4 539.2	837.9	5
		15.0			728.9	17.3	125.7		232.4	1 138.3	51.4	6
					1 667.2	129.8	2 096.4		100.9	3 994.3	31.2	7
					1 191.0	295.4	1 626.0		70.0	3 182.4	62.0	8
					3 012.2	331.1	331.9		1 255.2	6 956.5	686.4	9
		5.4			408.0	31.3	263.4		10.0	718.1	-	10
		1 629.6			1 720.2	1 676.7	101.6		413.0	8 166.4	831.9	11
6.0		497.8			-	-	-		66.4	1 158.0	188.7	12
		84.8			-	-	-		95.3	529.5	-	13
23.2	40.0	117.3		5.0	342.2	122.6	-		11 553.3	15 037.0	5 548.9	14
13.2	40.0	99.1			327.2	122.6	-		11 209.8	12 983.3	3 602.5	15
					211.0	-	27.5		254.3	552.3	-	16
					-	-	-		-	2 574.4	-	17
				4 188.5	-	-	-		286.0	6 912.0	-	18
		11.5			29.2	-	-		179.2	1 096.4	235.1	19
				223.0	3 513.7	470.5	1 049.1		530.1	9 108.8	679.5	20
		326.8			-	275.5	47.1		25.7	964.1	229.4	21
		200.9			-	168.4	-		11.0	426.1	162.0	22
		81.2			-	1 065.0	-		201.2	1 655.5	416.1	23
		43.1			953.7	737.5	7.5	10 946.6	452.0	15 350.4	839.2	24
		385.9			399.0	47.8	140.0		73.0	1 277.1	335.8	

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpnummer.	I Fra stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjødnings, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
25	Brøttum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Bergseng	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
27	Hagafetten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Lillehammer	10.0	27.5	-	24.0	6.7	-	45.4	-	36.5
29	Mesna tresliperi sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Håve grustaks sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Fåberg	-	23.3	-	33.3	-	-	12.8	-	28.0
32	Hunder	-	10.0	-	-	-	-	-	-	7.0
33	Øyer	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
34	Tretten	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
35	Losna	20.0	-	-	-	-	-	-	-	51.1
36	Fåvang	-	-	-	5.0	-	-	-	-	569.0
37	Ringebu	-	28.5	-	5.3	-	-	-	-	-
38	Frya	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Hundorp	-	-	-	-	-	-	-	-	13.5
40	Sør-Fron	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Harpefoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Vinstra	-	14.0	-	20.0	-	-	23.0	-	-
43	Kvam	-	4.0	-	-	-	-	10.0	-	-
44	Sjoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandbu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Otta	-	15.0	15.0	11.2	-	-	-	-	3 424.6
47	Sel	-	5.0	-	-	-	-	-	-	11 095.6
48	Brennhaug	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Dovre	-	5.2	-	5.0	-	-	-	-	-
50	Dombås fellesstasjon	-	-	-	15.0	-	50.0	-	-	5.0
	Herav denne bane	-	-	-	10.0	-	50.0	-	-	-
	Tilsammen	1 689.2	4 637.7	15.0	7 498.6	71.2	1 512.5	912.6	2 111.9	24 390.1
Rørosbanen.										
1	Hamar, denne bane	5.0	23.0	-	85.8	-	-	592.6	-	955.6
2	Oplandske sags sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Hedem. melkelev. sp	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Åker	-	-	-	20.0	-	-	-	-	-
5	Hjellum	-	144.2	-	228.7	-	-	10.0	-	-
6	Ilseeng	-	614.0	-	719.2	-	-	13.2	-	10.0
7	Hørsand	-	91.2	-	82.6	-	-	-	-	-
8	Ådalsbruk	10.3	54.7	-	46.2	7.0	-	399.2	-	-
9	Løten	-	85.9	-	179.3	-	-	-	-	-
10	Midtskog	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Elverum fellesstasjon	5.0	22.0	-	31.9	10.3	-	66.7	-	-
	Herav denne bane	-	17.0	-	31.9	10.3	-	66.7	-	-
12	Grunnset	-	-	-	6.7	-	-	-	-	-
13	Øksna	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Rudstad	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
15	Åsta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Rena	-	3.0	-	14.0	-	-	109.6	-	-
17	Steinvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Ophus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Rasta	-	-	-	-	-	-	15.0	-	-

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Løpenummer.
vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbejdet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkogods.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
227.4	-	54.0	-	-	429.6	95.3	108.3	-	25.0	712.2	134.8	25
-	-	-	-	-	186.0	55.6	-	-	40.0	514.0	18.0	26
15.0	680.0	-	0.9	-	4 121.5	5.0	1 735.0	-	-	5 856.5	-	27
-	5 434.2	-	-	-	74.0	-	-	-	1 017.1	1 942.1	2 286.3	28
-	-	-	-	-	-	29.8	-	-	-	5 434.2	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 866.0	6 895.8	-	30
-	-	-	-	-	11.0	-	122.8	-	163.8	261.2	439.0	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	170.8	35.5	32
-	-	-	-	-	363.1	-	-	-	94.1	104.1	204.2	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	434.0	804.1	458.5	34
-	-	-	-	-	-	-	20.0	-	-	91.1	53.7	35
-	-	-	-	-	-	13.7	12.0	-	309.9	909.6	445.8	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	250.8	284.6	530.2	37
-	-	-	-	-	148.1	10.0	20.0	-	-	-	38.9	38
-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	32.5	224.1	198.6	39
-	-	8.3	-	-	-	-	10.0	-	27.9	34.9	153.6	40
-	-	18.0	-	-	-	156.8	20.0	-	15.0	190.1	72.8	41
-	-	-	-	-	191.0	10.0	349.3	-	249.8	507.2	489.8	42
-	-	-	-	-	5.0	-	310.7	-	254.0	808.3	100.9	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325.7	190.0	44
17.5	-	5.0	-	97.7	334.5	188.8	-	-	560.3	4 669.6	871.2	46
-	-	-	-	-	5.0	-	25.0	-	5.0	11 135.6	91.9	47
2.5	-	-	-	-	40.7	10.0	81.0	-	31.5	163.2	34.7	48
-	-	-	-	-	-	17.0	32.0	-	84.4	146.1	242.8	49
-	-	-	-	45.0	-	-	5.0	-	128.2	248.2	300.9	50
-	-	-	-	45.0	-	-	-	-	44.4	149.4	157.4	51
281.6	6 154.2	3 793.0	0.9	4 587.6	20 544.8	9 475.1	11 084.1	10 946.6	26 508.5	136 215.2	16 613.8	
10.0	-	18.2	-	5.0	15.0	-	-	-	343.5	2 053.7	1 946.4	1
-	-	-	-	-	265.7	-	-	-	-	265.7	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	26.3	-	-	42.2	13.2	-	-	67.7	87.7	-	4
-	-	197.0	-	-	30.0	-	-	-	100.7	565.3	119.8	5
-	-	11.9	-	-	716.0	55.6	55.7	10.0	45.0	1 628.4	288.9	6
-	2 015.4	56.6	-	-	26.6	13.2	-	-	-	1 023.0	87.3	7
-	-	384.5	-	-	1 309.5	97.6	71.2	-	36.0	2 665.2	233.0	8
-	-	-	-	-	1 634.7	-	10.0	-	164.3	2 292.3	984.2	9
-	-	-	-	934.4	582.0	1 321.8	741.1	-	30.0	1 674.7	41.6	10
-	-	-	-	934.4	582.0	1 261.8	741.1	-	1 378.7	5 093.9	1 252.5	11
-	-	-	-	1 916.5	-	481.5	205.1	-	1 323.7	4 968.9	987.9	12
-	-	-	-	-	20.0	30.6	1 748.5	-	913.7	3 523.5	71.9	13
-	-	-	-	-	-	-	586.3	-	50.0	1 849.1	74.9	14
-	-	-	-	-	-	2 161.7	1 382.4	-	5.0	596.3	81.0	15
-	8 456.4	-	-	-	7.0	122.0	174.0	20.0	17.0	3 561.1	103.7	16
-	-	-	-	-	-	2 259.0	523.3	-	470.6	9 376.6	408.9	17
5.0	-	-	-	-	-	1 266.0	92.8	-	42.0	2 824.3	22.4	18
-	-	-	-	-	520.2	1 199.1	274.8	-	68.0	1 431.8	50.8	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	294.0	2 303.1	162.7	20

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Løpenummer.
I vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkogods.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
-	-	-	-	5.0	5.0	315.0	-	-	73.5	398.5	205.0	20
-	-	-	-	-	55.1	149.2	6.0	-	734.6	963.9	364.0	21
-	-	-	-	-	-	7.0	378.0	-	56.8	441.8	16.1	22
-	-	-	-	-	25.0	89.8	465.6	-	111.5	708.9	117.0	23
-	-	-	-	-	1 170.1	-	1 522.9	-	51.5	2 768.0	83.6	24
-	-	-	-	-	-	26.2	133.0	-	140.4	311.3	12.4	25
-	-	-	-	-	-	19.5	6.5	-	91.0	117.0	11.9	26
-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	625.0	15 737.2	392.2	27
-	-	-	-	14.0	61.0	72.3	62.9	-	1 691.5	1 901.7	87.5	28
-	-	-	-	-	86.0	31.3	96.2	-	622.4	980.2	651.7	29
-	-	-	-	-	6.5	-	468.8	-	700.0	1 325.6	48.6	30
-	-	-	-	-	-	19.5	66.3	-	45.5	131.3	2.9	31
-	-	5.0	-	-	188.0	-	113.0	-	541.5	847.5	329.1	32
-	28.0	10.0	-	-	31.0	-	142.2	-	73.5	246.7	11.4	33
-	-	-	-	-	76.5	6.5	1 079.5	-	4 082.5	5 491.8	350.2	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	66.0	28.5	-	110.5	-	2 440.9	3 653.5	914.1	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.0	30.0	5.9	37
-	-	-	-	47.5	-	-	6.5	-	253.3	1 119.3	143.8	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.0	1 283.0	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385.0	0.1	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	143.9	5 044.6	55.1	41
-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	162.2	41 617.5	59.7	42
-	-	-	-	-	-	30.0	-	-	32.5	62.5	47.1	43
-	-	-	-	-	20.0	35.4	66.9	-	59.4	488.5	82.4	44
-	-	-	-	-	212.3	167.8	622.1	-	35.0	1 047.9	99.3	45
-	-	-	-	-	459.1	22.4	381.9	-	41.0	924.3	18.4	46
-	-	-	-	-	505.2	1 103.3	539.3	-	225.6	2 373.4	33.8	47
-	-	-	-	-	244.3	544.7	310.9	-	134.3	1 239.2	98.0	48
-	-	-	-	-	793.8	1 048.6	1 178.2	-	5.0	3 025.6	133.4	49
-	-	-	-	-	375.2	309.4	788.3	-	131.0	1 603.9	256.6	50
-	-	-	-	641.0	770.4	918.3	218.4	-	279.1	2 827.2	719.1	51
-	-	-	-	24.5	11.5	-	5.0	-	35.0	81.0	194.7	52
15.0	10 499.8	720.2	-	3 653.9	10 308.4	13 877.5	14 634.1	30.0	17 651.6	141 868.5	11 210.5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.8	88.8	126.6	1
-	-	-	-	-	33.3	-	10.0	-	10.0	53.3	32.8	2
-	-	-	-	-	10.0	-	5.0	-	129.7	144.7	177.7	3
-	-	-	-	-	76.9	-	195.8	-	30.0	312.7	35.1	4
-	-	-	-	-	112.7	155.9	1 122.6	-	328.0	1 719.2	56.2	5
-	-	-	-	-	5.0	38.7	421.6	-	16.0	490.3	79.5	6
10.0	-	-	-	15.0	10.0	-	260.3	-	190.0	538.3	24.5	7
-	-	-	-	-	32.0	25.0	91.5	-	179.0	327.5	21.5	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	670.0	670.0	13.6	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.4	13.4	18.1	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	11
26.5	-	-	251.9	-	20.0	-	-	-	3 870.9	4 655.4	2 071.4	12
36.5	-	-	251.9	15.0	299.9	219.6	2 106.8	-	5 520.8	9 013.6	2 661.0	

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
Dovrebanen.										
1	Dombås, denne bane ..	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
2	Fokstua	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Vålåsjo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Hjerkinn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Kongsvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Drivstua	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Egan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Driva	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Opdal	-	8.0	5.0	-	-	-	-	-	17.0
10	Fagerhaug	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Ulsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Berkåk	-	5.9	-	-	-	-	-	-	-
13	Garli	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Soknedal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Snøan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Støren <i>fellesstasjon</i> ..	-	8.0	-	-	-	-	10.0	-	-
	Herav denne bane ..	-	8.0	-	-	-	-	5.0	-	-
17	Hovin	-	30.5	-	-	-	-	-	-	-
18	Lundamo	7.5	105.6	-	27.4	-	-	-	-	223.0
19	Ler	-	1 057.9	-	26.5	-	-	-	-	237.7
20	Kvål	-	1 187.1	-	33.5	-	-	-	-	-
21	Søberg	-	97.8	-	15.0	-	-	-	-	-
22	Melhus	-	2 849.0	-	129.5	-	-	10.5	930.0	-
23	Nypan	-	2 263.9	-	12.0	-	-	-	-	-
24	Heimdal	-	751.5	-	59.5	-	-	5.0	-	-
25	Selsbakk	-	114.2	-	51.2	-	-	-	-	-
26	Stavne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Skansen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Nidaros <i>fellesstasjon</i> ..	10 035.9	5 196.9	83.7	1 724.4	24 820.5	-	3 279.7	-	6 430.8
	Herav denne bane ..	3 290.2	2 484.3	76.4	658.9	3 992.7	-	1 837.1	-	1 712.5
	Tilsammen	3 297.7	10 963.7	81.4	1 018.5	3 992.7	-	1 857.6	930.0	2 190.2
Meråkerbanen.										
1	Nidaros, denne bane...	6 745.7	2 712.6	7.3	1 065.5	20 827.8	-	1 442.6	-	4 727.3
2	Lademoen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Leangen	-	39.5	-	-	-	-	-	-	742.3
4	Charlottenlund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ranheim	-	262.4	-	46.1	-	-	60.1	-	87.3
6	Vikhamar	-	304.3	-	33.4	-	-	-	-	-
7	Malvik	5.0	400.9	-	69.8	-	-	-	-	-
8	Midtsandan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Hommelvik	319.4	51.3	-	7.5	7 058.9	31 009.0	213.0	-	3 654.8
10	Hell <i>fellesstasjon</i>	-	664.0	-	68.8	-	237.2	44.6	-	269.0
	Herav denne bane ..	-	621.1	-	24.0	-	287.2	44.6	-	104.0
11	Eidum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Hegra	-	146.3	-	130.0	-	-	-	-	1 020.4
13	Sona	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Flornes	-	12.0	-	5.0	-	-	12.8	-	-
15	Gudå	-	-	-	-	-	70.3	-	-	-
16	Meråker	-	-	-	-	222.5	2 441.4	2 786.7	-	6.0

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												Løpenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkogods.	
					Slåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
							5.0			10.0	76.9	1
									15.0	15.0	15.8	2
						10.0					5.2	3
									90.4	100.4	210.2	4
									26.0	26.0	19.8	5
				350.6	10.0				225.0	585.6	4.6	6
				1 761.2					25.0	1 786.2	26.4	7
				10.0					22.0	32.0	80.1	8
5.0			10.0	240.0	644.1	61.9	12.5		1 737.8	2 741.3	583.7	9
					78.5	484.2	507.9		207.1	1 277.7	17.9	10
					12.0	1 057.5	748.2	1 417.8	1 042.2	4 277.7	194.5	11
						513.5	538.9	514.6	8 515.1	10 088.0	305.1	12
				10.0	66.9		178.0		517.5	772.4	33.6	13
					129.5		169.4		105.5	404.4	257.6	14
					10.0	51.1	82.9			144.0	36.1	15
				443.4	431.2	471.2	119.7		318.7	1 802.2	347.8	16
				418.9	419.7	471.2	114.7		283.7	1 721.2	153.1	17
		16.9		5.6	2 226.4	21.6	1 887.3		1 550.5	5 738.8	241.5	17
		57.7			718.9	20.0	245.3		124.8	1 530.2	393.6	18
				5.0	1 995.1	350.2	830.6		762.1	5 265.1	159.2	19
			5.7		907.7	18.7	377.4		225.1	2 774.2	75.4	20
				411.2	80.9		42.9		230.0	877.8	9.1	21
		20.0		857.3	1 882.5		56.6		3 914.0	10 649.4	337.8	22
					22.5				27.0	2 325.4	41.8	23
	237.5	8.0		9.9	410.9	46.4	2 381.7		147.0	4 057.4	125.1	24
									90.6	256.0	19.2	25
												26
											76.2	27
1 429.7	98.4	349.7	10 748.2	90.0	723.3	20.0	107.1	2 100.0	23 542.6	90 789.9	44 739.3	28
1 113.5	52.1	324.7	2 446.6	10.0	590.4		15.0		9 331.3	27 935.7	29 460.4	
1 118.5	289.6	446.3	2 462.3	4 101.7	11 775.0	2 812.4	8 839.6		29 214.7	85 391.9	32 959.9	
316.2	46.3	25.0	8 301.6	80.0	132.9	20.0	92.1	2 100.0	14 211.3	62 854.2	15 278.9	1
											64.3	2
									30.0	811.8	11.0	3
									10.0	10.0	11.1	4
	11 657.1			163.8	47.8		5.0		83.5	12 413.1	270.7	5
					61.7	501.9	20.0		18.5	939.8	156.2	6
		6.0			97.2	240.3	118.9		97.2	1 035.3	277.0	7
											25.0	8
		21.0		1 288.3	2 408.4	25.4	7 008.3	244.0	3 092.4	56 401.7	466.0	9
		41.4		576.1	5 304.8	198.7	3 638.5		2 140.3	13 233.4	472.4	10
		41.4		576.1	4 606.7	198.7	3 638.5		1 900.0	12 042.3	430.1	
											8.7	11
		148.9		44.0	633.1	174.0	179.1		47.5	2 523.3	635.6	12
					88.4	22.0	118.1		55.0	283.5	32.1	13
					88.2	172.3	215.5			526.9	163.9	14
		21.1		1 227.0	6.2	65.0	5.0		8 402.0	9 775.5	37.7	15
			147.1	2 024.9	37.1	46.0			12.5	7 724.2	221.0	16

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I Fra stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
17	Kopperå	1 232.4	-	-	13.2	97.0	160.5	3 417.4	-	1 156.0
18	Tovmodalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tevelidal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Utenl. baner o. Storlien	-	-	-	-	2 616.7	39.8	845.1	-	10.0
	Tilsammen	8 302.5	4 550.4	7.3	1 394.5	30 822.9	34 008.2	8 822.3	-	11 508.1
Nordlandsbanen.										
1	Hell, denne bane.	-	42.9	-	44.8	-	-	-	-	165.0
2	Stjørdal	305.7	536.7	-	263.1	-	-	-	1 539.1	1 670.5
3	Skatval	-	654.9	-	289.0	-	-	-	-	275.7
4	Langstein	-	8.9	-	15.3	-	-	5.0	-	-
5	Åsen	-	240.2	-	125.1	-	-	-	-	12.0
6	Ronglan	-	363.4	-	168.7	-	-	10.0	-	-
7	Skogn	-	678.0	-	306.4	-	-	5.6	-	-
8	Levanger	456.5	181.7	-	772.6	-	25.4	47.2	-	290.0
9	Rinnan	1 544.1	16.4	-	21.0	-	-	-	-	99.8
10	Verdal	6.0	848.3	-	2 754.3	-	-	28.8	-	190.1
11	Fleskhus	-	29.1	-	15.2	-	-	10.0	-	-
12	Røra	-	106.6	-	55.0	24.3	-	-	-	342.6
13	Sparbu	-	79.3	-	87.1	-	-	-	-	15.0
14	Mære	-	144.8	-	122.6	-	-	5.0	-	-
15	Vist	-	12.0	-	51.5	-	-	-	-	-
16	Steinkjer	-	72.6	-	277.8	91.1	-	1 059.7	-	1 016.3
17	Byafossen	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-
18	Fossemvatnet	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
19	Sunnan	-	207.9	-	55.2	-	-	110.2	-	45.0
20	Stod	-	108.5	-	22.0	-	-	-	-	-
21	Valøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Jørstad	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
23	Snåsa	7.0	13.0	-	-	-	12.3	83.0	-	40.0
	Tilsammen	2 319.3	4 350.2	-	5 456.7	115.4	37.7	1 369.5	1 539.1	4 162.0
Stavanger distrikt.										
1	Stavanger	2 164.5	16 309.5	1.6	1 211.8	1 423.0	5.0	301.5	-	695.3
2	Hillevåg	-	-	-	-	2 034.4	-	-	-	-
3	Mariero	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Vaulen	-	-	-	-	-	-	70.0	-	-
5	Hinna	-	3.0	-	-	-	-	5.0	-	-
6	Gausel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Forus	-	-	-	494.9	-	-	-	-	-
8	Lura	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Sandnes	4 647.4	719.3	-	125.4	1 009.0	-	204.6	-	3 218.4
10	Gaddal	-	21.8	-	-	-	-	-	-	13.0
11	Klepp	-	106.4	-	1 010.6	-	1 155.0	-	-	-
12	Bryne	201.5	505.8	-	458.9	-	-	70.0	35.0	6.5
13	Hognestad	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-
14	Nærbo	120.2	11.5	-	132.6	-	5.0	5.0	-	18.3
15	Varhaug	-	-	-	-	-	-	74.0	-	-
16	Vigrestad	50.5	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Brusand	-	-	-	30.7	-	-	-	-	-

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbejdet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkogds.	Løpenummer.
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	5 770.1	11 851.6	193.2	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	54 159.7	-	460.6	69 229.1	1 799.2	129 160.2	444.1	19
316.2	11 703.4	263.4	8 448.7	5 404.1	62 372.4	1 465.6	11 861.1	71 573.1	35 529.2	308 353.4	18 726.6	20
-	-	-	-	-	698.1	-	-	-	240.3	1 191.1	42.3	1
-	-	556.7	-	118.2	801.1	88.1	12.6	-	911.8	6 803.6	868.5	2
-	-	1 495.9	-	-	25.0	10.0	-	-	272.7	3 023.2	390.4	3
-	-	33.2	-	-	296.3	10.0	38.4	589.3	224.0	1 220.4	129.4	4
-	-	273.3	-	-	77.3	99.6	279.4	-	176.6	1 283.5	638.9	5
-	-	587.2	-	-	32.3	275.6	70.4	-	6 340.9	7 848.5	459.6	6
-	-	554.4	-	-	10.2	-	100.7	-	60.0	1 715.3	411.1	7
-	-	573.2	-	1 757.5	249.8	-	436.1	-	1 722.8	6 512.8	835.3	8
-	-	6.9	-	7 716.1	-	-	-	-	50.0	9 454.3	51.4	9
-	-	37.4	-	2 248.3	739.0	-	-	12.4	1 819.5	8 684.1	947.7	10
-	-	20.0	-	-	-	-	6 268.1	-	15.0	6 357.4	18.6	11
-	-	36.1	-	-	106.3	157.5	10.0	-	35.0	873.4	277.6	12
-	-	42.5	-	109.3	313.3	15.4	11.9	-	172.0	845.8	249.2	13
-	-	54.5	-	-	35.8	20.0	195.5	-	-	578.2	235.9	14
-	-	-	-	-	5.0	-	20.9	-	5.0	94.4	61.7	15
-	-	38.9	-	-	185.8	5.0	824.5	-	681.0	4 252.7	1 320.0	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.0	50.0	51.7	17
-	-	-	-	-	257.8	-	472.6	-	-	735.4	5.7	18
-	-	10.6	-	-	-	20.0	11.5	-	1 095.2	1 555.6	218.4	19
-	-	14.1	-	100.0	41.8	832.3	10.6	-	51.0	1 180.3	22.8	20
-	-	-	-	-	-	620.2	25.0	-	1 790.0	2 435.2	15.0	21
-	-	-	-	-	1 517.7	193.7	796.6	-	100.0	2 613.0	136.0	22
5.0	-	-	-	5.0	10 689.8	664.3	2 662.4	-	328.7	14 510.5	511.4	23
5.0	-	4 334.9	-	12 054.4	16 082.4	3 011.7	12 247.2	601.7	16 131.5	83 818.7	7 898.6	
14.0	-	5.0	144.3	40.0	87.1	5.0	16.5	-	1 618.1	24 042.2	8 095.0	1
661.7	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	2 701.1	7.6	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.0	-	0.7	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0	33.0	123.5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	494.9	26.0	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	390.0	-	36.0	2 694.5	343.0	122.0	7.0	652.8	14 169.4	1 858.0	9
-	-	217.0	-	1 750.0	-	-	-	-	954.5	2 956.3	64.6	10
-	-	5.0	-	256.0	-	-	-	-	3 861.0	6 394.0	432.9	11
-	-	303.0	-	-	57.5	-	-	-	621.8	2 260.0	1 751.6	12
-	-	724.0	-	-	-	-	-	-	7.0	737.0	101.7	13
-	-	1 692.3	-	14.0	-	-	5.0	-	178.1	2 182.0	1 488.8	14
-	-	21.0	-	-	10.0	10.0	-	-	50.5	165.5	1 702.5	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.5	78.0	403.2	16
-	-	72.5	-	-	-	-	-	-	96.0	199.2	401.1	17

esentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Løpenummer.
vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter :			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkogods.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
2.5	5.0	37.5	-	532.0 168.0	-	-	-	-	5.0 10.0	1 597.5 185.6	118.7 330.3	18 19
-	-	-	10.0	133.0	-	-	-	-	18.5	161.5	213.2	20 21
-	-	-	562.0	524.2	241.0	5.0	21.0	-	455.0	5 550.6	1 518.5	22 23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.0	69.1	24 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	141.5	141.5	72.8	26 27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152.0	28 29
-	-	5.0	-	-	34.0	61.5	221.0	247.0	346.5	468.0	90.7	30 31
-	-	-	-	-	346.5	39.5	297.5	-	593.0	758.0	1 010.2	32 33
-	-	-	-	-	37.5	-	7.0	-	30.0	1 167.5	456.7	34 35
-	-	-	317.5	-	386.5	10.0	13.5	50.0	1 022.2	2 835.7	9 781.1	36 37
-	-	49.0	-	-	-	-	-	-	-	49.0	0.6	38 39
-	5.0	6.5	-	-	-	-	-	-	-	19.5	99.1	40 41
678.2	10.0	3 521.3	1 040.3	3 453.2	3 894.6	474.0	892.1	57.0	11 104.0	69 652.5	30 796.4	42 43
25.1	-	-	-	-	11.8	-	14.6	-	249.1	696.0	571.1	1 2
-	-	5.0	-	-	413.8	738.3	1 022.4	-	225.1	2 510.9	29.3	3 4
-	-	7.0	-	-	155.7	375.3	-	-	-	531.0	5.4	5 6
-	-	-	-	-	98.7	1 714.1	4 132.6	-	265.0	6 238.4	71.4	7 8
-	-	-	-	-	246.9	1 189.3	-	-	80.0	1 516.2	15.0	9 10
-	-	-	-	-	7.0	26.8	36.7	-	77.0	154.0	12.2	11 12
-	-	-	-	-	95.0	236.2	206.7	-	156.0	701.2	88.3	13 14
-	-	-	-	-	-	11.0	5.0	-	28.0	84.6	111.9	15 16
-	-	-	-	-	-	-	44.7	-	49.4	94.1	24.9	17 18
-	-	-	-	-	-	-	43.0	-	16.0	59.0	7.3	19 20
-	-	-	-	-	-	-	10.9	-	15.0	25.9	21.7	21 22
-	-	-	-	-	5.0	-	10.0	-	25.0	40.0	8.8	23 24
-	-	-	-	-	-	269.5	34.0	-	600.0	903.5	25.8	25 26
-	-	-	-	-	712.0	231.4	452.9	-	157.8	1 559.8	212.5	27 28
-	-	-	-	-	213.4	215.8	89.1	-	944.1	1 462.4	10.0	29 30
-	-	-	-	-	788.8	730.9	288.0	-	670.7	2 483.4	352.9	31 32
-	-	-	-	-	1 253.1	31.1	380.1	-	688.2	2 352.5	72.2	33 34
-	-	-	-	-	134.5	130.7	172.8	-	1 061.2	1 509.2	403.6	35 36
-	-	-	-	-	22.0	5.0	120.0	-	24.0	171.0	113.6	37 38
-	-	5.0	-	-	5.0	10.0	69.5	-	64.9	168.8	683.5	39 40
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	1 336.7	1 361.7	78.6	41 42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	25.0	421.9	43 44
-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	740.8	750.8	74.1	45 46
-	-	-	-	180.0	-	10.0	21.0	-	812.0	1 023.0	10.7	47 48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 151.3	1 151.3	77.0	49 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	112.0	112.0	39.4	51 52

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av d

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegilverkprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
28	Mjølfjell	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
29	Reimegrend	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Urmland	-	-	-	-	-	-	-	-	3 164.4
31	Ygre	-	-	-	-	-	-	-	-	3 066.1
32	Voss	-	23.2	-	5.8	-	-	5.0	-	2 883.9
33	Bulken	-	-	-	-	15.0	-	-	-	-
34	Evanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bolstadøyri	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
36	Dale	-	-	-	-	-	-	33.9	-	5.0
37	Stanghelle	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
38	Vaksdal	-	269.8	-	356.6	-	-	5.0	-	28.6
39	Stavenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trengereid	116.0	-	-	-	-	-	-	-	596.3
41	Herland	136.9	255.3	-	-	-	-	-	-	4 356.5
42	Garnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Arna	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Espeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Haukeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Helldal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Nesttun	-	17.2	-	-	-	-	-	-	-
48	Nesttun—Osbanen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Hop	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Fjøsanger	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
51	Minde	-	-	-	-	-	-	-	-	13.0
52	Kronstad	-	-	-	-	-	-	64.0	-	-
53	Bergen	724.9	1 567.6	-	1 180.7	1 711.4	-	435.8	-	1 239.4
	Tilsammen	977.8	2 369.8	-	1 572.4	1 756.4	-	599.5	-	15 658.4
	Setesdalsbanen.									
1	Kristiansand	675.6	1 944.6	-	45.5	26 450.0	7 611.3	694.3	-	1 694.9
2	Dalane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Strai	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Aukland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Mosby	-	-	-	-	-	91.3	-	-	5.0
6	Kvarstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Vikeland	-	-	-	-	63.6	-	973.9	-	-
8	Græsli	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Vennesla	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Grovane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Røyknes	-	-	-	-	-	53.4	16.5	-	-
12	Iveland	-	-	-	-	-	1 302.0	-	-	-
13	Gåseflå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Hægeland	-	6.5	-	-	-	50.1	-	-	54.0
15	Hornesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Moisund	-	-	-	-	-	71.6	-	-	-
17	Hornnes	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
18	Evje	-	6.2	-	32.9	-	2 330.5	-	-	14.0
19	Flatebygd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Syrteveit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Byglandsfjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	675.6	1 957.3	-	78.4	26 513.6	11 510.2	1 694.7	-	1 767.9

Vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
I vognladninger.												Styktgods.	Løpenummer.
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.			
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.						
-	-	-	-	-	-	-	43.2	-	75.0	128.2	35.3	28	
-	-	-	-	-	-	14.4	452.4	-	62.5	529.3	26.7	29	
-	-	-	-	-	71.0	107.0	563.0	-	197.0	4 102.2	94.7	30	
-	-	-	-	-	-	5.0	12.0	-	43.0	3 126.1	19.2	31	
-	-	7.1	5.0	44.0	1 423.7	94.7	33.7	-	7 519.1	12 045.2	1 804.5	32	
-	-	-	-	-	68.0	132.5	308.5	-	206.4	730.4	359.0	33	
-	-	-	-	-	39.5	222.9	249.0	-	166.3	677.7	270.1	34	
15.0	-	-	-	693.0	12.0	10.0	249.4	-	12 253.9	13 238.3	105.9	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.4	98.3	738.1	36	
-	-	-	-	751.2	20.0	-	62.0	-	92.5	930.7	36.3	37	
-	-	-	-	919.1	8.2	-	-	-	151.3	1 738.6	1 056.1	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.9	39	
-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	200.0	922.3	265.8	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 748.7	175.8	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.9	45.9	164.1	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	490.9	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	10.0	142.7	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	474.6	474.6	614.5	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.0	18.0	33.9	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	115.0	132.2	324.5	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0	15.0	1 427.1	48	
-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	1 876.4	1 883.4	170.6	49	
-	-	-	-	-	-	-	11.0	-	29.0	45.0	11.7	50	
-	-	-	-	5.0	46.2	-	6.0	-	84.0	149.2	50.8	51	
-	-	-	-	22.0	-	-	-	-	861.3	952.3	180.1	52	
396.5	99.4	9.8	1 412.6	174.0	137.9	15.0	15.6	-	13 933.9	23 054.5	16 227.9	53	
436.6	99.4	33.9	1 417.6	2 776.3	5 625.6	5 374.9	10 724.4	-	48 063.8	97 486.8	28 390.3		
280.8	110.1	-	-	315.7	75.0	40.0	-	262.0	5 496.6	45 696.4	5 564.1	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	6.5	-	-	6.5	96.1	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.8	4	
-	-	-	-	98.0	11.5	13.0	20.5	-	-	239.3	92.7	5	
-	-	-	-	1 239.0	-	-	-	-	-	1 239.0	-	6	
26 526.5	-	-	-	23.0	28.5	-	36.3	3 575.3	2 810.9	34 038.0	17.3	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	1 012.5	82.3	138.6	-	84.0	1 317.4	17.7	10	
-	-	-	-	-	151.8	41.5	519.1	-	90.0	872.3	65.2	11	
-	-	-	-	1 502.9	146.8	1 558.5	-	-	82.7	4 592.9	93.2	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	13	
-	-	-	-	231.0	2 633.7	-	1 405.6	-	122.0	4 502.9	231.0	14	
-	-	-	-	66.6	-	15.1	-	-	-	81.7	8.7	15	
-	-	-	-	406.2	44.6	319.2	-	-	304.7	1 146.3	33.5	16	
-	-	-	-	622.5	-	312.5	-	-	70.6	1 015.6	49.9	17	
-	-	-	-	193.4	257.3	7.0	56.7	-	1 216.0	4 114.0	138.2	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	20	
-	-	-	-	2 723.4	80.8	922.6	-	-	53.5	3 780.3	249.1	21	
280.8	26 636.6	-	-	2 100.1	9 491.9	456.0	5 311.2	3 837.3	10 331.0	102 642.6	6 741.2		

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	II- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
Ofotbanen.										
1	Narvik havn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Narvik D.....	-	5.0	-	-	3 112.3	1 088.3	1 219.3	-	1 808.6
3	Narvik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Straumsnes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Sildvik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Hundalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Bjørnfjell.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Vassijaure grense.....	-	-	-	-	-	-	237.4	-	-
9	Sv. bn. o. Vassijaure gr.	-	-	-	-	-	6 167 325.5	24.5	-	30.6
	Tilsammen	-	5.0	-	-	3 112.3	6 168 413.8	1 481.2	-	1 839.2
Tveltsundbanen.										
1	Arendal.....	162.1	758.8	1.9	265.3	89.4	-	151.3	-	296.5
2	Torbjørnsbu.....	-	-	-	-	140.0	-	-	-	-
3	Bråstad.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Rossedalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Rise.....	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-
6	Blakstad.....	-	5.0	-	-	-	1 801.8	-	-	-
7	Froland.....	-	15.0	-	-	-	9 212.0	-	-	-
8	Bøylestad.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Bøylefossbru.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Haugsjå.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Flaten.....	-	-	-	-	-	-	14.0	-	-
12	Nelaug.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Simonstad.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Vallekilen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Åmli.....	-	-	-	-	-	-	7.0	-	-
16	Seljås.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Sandå.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Øy.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Gaukås.....	-	-	-	-	-	-	7.0	-	-
20	Tjønnefoss.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Treungen.....	-	-	-	-	-	-	9.8	-	-
22	Løddesøl.....	-	33.0	-	10.0	-	-	-	-	-
23	Lindtveit.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Rykene.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lia.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Spedalen.....	-	9.0	-	-	-	-	21.0	-	-
27	Fjære.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Rosesand.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Grimstad.....	399.1	41.2	-	2.5	-	-	0.6	-	253.9
	Tilsammen	561.2	887.0	1.9	277.8	229.4	11 013.8	210.7	-	550.4
Statsbanene										
	tilsammen	405 759.3	170 857.0	2 203.2	64 943.5	318 470.5	6 315 003.0	109 521.2	27 232.8	180 113.3

Vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Løpenummer.
I vognladninger.											Stykkods.	
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbejdet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.		
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
50.0	-	-	283.6	-	38.9	18.9	-	-	41.3	7 666.2	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	964.4	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.2	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.0	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	6
-	-	-	-	-	34.3	-	-	-	-	34.3	4.7	7
-	-	-	-	20.5	173.8	12.2	-	-	5.0	448.9	54.5	8
-	-	-	-	-	23 773.2	2 236.8	17.4	-	116.1	6 193 524.1	65.4	9
50.0	-	-	283.6	20.5	24 020.2	2 267.9	17.4	-	162.4	6 201 673.5	1 170.8	
74.0	0.4	-	0.5	14.0	-	63.3	-	-	2 994.2	4 871.7	1 896.4	1
-	-	-	-	-	-	13.0	-	-	-	153.0	13.8	2
-	-	-	-	-	-	14.0	-	-	14.0	28.0	2.6	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	179.5	19.0	217.0	-	20.0	460.5	323.9	5
-	-	-	-	42.0	1 789.8	187.0	843.0	-	-	4 668.6	42.1	6
-	-	-	-	14.0	137.0	42.0	164.0	-	21.0	9 605.0	42.5	7
-	-	-	-	-	-	42.0	175.0	-	686.0	903.0	6.8	8
-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	-	7.0	8.5	9
-	-	-	-	75.0	7.0	243.0	-	-	-	325.0	-	10
-	-	-	-	27.0	35.0	741.0	-	-	21.0	838.0	40.9	11
-	-	-	-	7.0	7.0	21.0	-	-	27.0	55.0	20.1	12
-	-	-	-	-	117.0	426.0	-	-	109.5	652.5	22.6	13
-	-	-	-	-	42.0	21.0	-	-	21.0	84.0	13.2	14
-	-	-	-	-	-	259.0	-	-	56.5	322.5	152.4	15
-	-	-	-	-	-	56.0	-	-	14.0	70.0	11.5	16
-	-	-	-	-	-	21.0	-	-	7.0	28.0	1.5	17
-	-	-	-	-	-	35.0	63.0	-	139.5	237.5	16.4	18
-	-	-	-	497.0	-	56.0	42.0	-	539.0	1 141.0	3.3	19
-	-	-	-	-	5.0	176.6	278.0	-	12.0	471.6	37.6	20
-	-	-	-	-	906.0	3 324.0	1 004.0	-	27.5	5 271.3	154.0	21
-	-	-	-	-	627.0	308.0	614.0	-	7.0	1 599.0	388.6	22
-	-	-	-	294.0	-	-	-	-	-	294.0	56.3	23
-	-	-	-	650.0	-	10.0	-	-	-	660.0	32.9	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	25
-	-	-	-	21.0	-	-	-	-	14.0	65.0	0.8	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	392.0	-	-	-	-	-	392.0	0.9	28
-	-	-	-	168.0	12.0	-	-	-	15.2	892.5	285.2	29
74.0	0.4	-	0.5	2 092.0	3 758.3	4 518.9	5 174.0	-	4 745.4	34 095.7	3 576.8	
20 667.4	212 792.2	21 634.1	14 522.1	409 721.9	546 494.5	438 692.9	204 824.5	457 814.9	676 270.1	10 597 538.4	404 356.9	

Tabell 9 b. Transportmengde i tonn av de
Marchandises principales (en tonnes)

Løpenummer.	I Til stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m v.
Hovedbanen.										
1	Oslo fellesstasjon	30.0	3 065.0	2 107.1	8 189.9	294.0	1 096.1	15 664.6	19 118.7	17 702.5
	Herav denne bane	-	1 814.7	1 828.5	7 028.5	294.0	1 601.6	8 453.2	6 266.0	11 123.4
2	Bryn	522.0	120.5	-	-	623.0	85.3	58.7	-	1 365.3
3	Alnabru, denne bane	575.4	52.5	-	456.3	549.7	-	36.0	-	113.0
4	Grorud	247.7	84.8	-	-	303.0	23.9	552.9	-	70.5
5	Høybråten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Lørenskog	236.5	218.5	-	9.4	1 059.7	54.9	47.4	-	749.8
7	Strømmen	136.4	312.0	-	106.0	2 636.2	41.0	3 004.9	-	3 100.8
8	Lillestrøm fellesstasjon	208.7	604.6	-	59.1	14 749.4	446.4	335.7	-	2 862.5
	Herav denne bane	208.7	604.6	-	59.1	14 749.4	423.0	330.2	-	2 862.5
9	Leirsund	7 160.9	109.4	-	7.1	132.0	-	192.7	-	82.4
10	Frogner	495.0	406.9	-	38.1	50.7	-	0.5	-	221.7
11	Kløfta	1 418.9	1 373.1	-	99.4	228.9	-	99.7	-	500.0
12	Jessheim	1 206.0	1 109.2	-	176.6	521.1	-	133.2	-	718.6
13	Hauersetser	2 077.1	96.1	-	24.2	41.1	-	7.0	-	108.5
14	Dal	651.9	668.8	-	84.9	198.1	6.3	42.2	-	233.7
15	Bøn	290.1	535.8	-	40.9	11 736.4	307.8	292.3	-	1 757.2
16	Eidsvoll fellesstasjon	715.2	2 167.7	-	222.4	1 207.4	1.6	107.1	-	321.5
	Herav denne bane	675.2	2 122.8	-	222.4	1 207.4	1.6	107.1	-	290.5
	Tilsammen	15 901.8	9 629.7	1 828.5	8 352.9	34 330.7	2 545.4	13 358.0	6 266.0	23 297.9
Småtensbanen.										
1	Oslo, denne bane	-	2 139.8	268.6	541.5	-	369.5	1 500.9	6 989.5	2 031.1
2	Bekkelaget	-	-	-	-	6.1	25.0	-	-	25.1
3	Nordstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ljan	60.3	-	-	-	48.2	42.5	10.0	-	13.0
5	Hauketo	50.4	131.8	-	-	5.0	96.2	-	-	23.5
6	Kolbotn	113.0	13.0	-	-	100.9	-	-	-	58.0
7	Myrvoll	-	9.5	-	0.5	-	-	-	-	10.0
8	Oppegård	147.2	42.0	-	-	274.5	-	10.0	-	109.5
9	Langhus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Ski	3 086.8	1 364.8	-	52.9	705.7	15.0	77.6	-	958.6
11	Holstad	297.4	445.0	-	18.6	125.8	-	-	-	12.5
12	Ås	3 778.9	1 711.6	-	40.9	836.6	-	44.0	-	476.9
13	Vestby	870.8	2 486.7	-	85.3	93.1	10.1	15.0	-	447.1
14	Såner	221.4	15.0	-	14.1	90.8	10.1	15.0	-	125.0
15	Kambo	64.7	-	-	-	116.7	-	10.5	-	30.0
16	Landhusholdningssekskaps felleskjøp	-	70.0	-	30.0	-	-	-	-	-
17	Moss cellulose sp.	20.0	-	-	5.0	-	-	5.0	-	39.6
18	Moss	400.8	193.9	-	2 854.6	367.9	879.4	400.6	-	875.8
19	Dilling	459.7	139.3	-	79.4	279.7	-	-	-	67.6
20	Rygge	2 032.7	575.7	-	25.4	95.2	5.0	10.0	-	170.0
21	Råde	872.6	535.8	-	57.4	63.0	-	38.2	-	402.5
22	Ørmen	15.2	4.9	-	-	-	-	-	-	32.0
23	Onsøy	176.0	612.5	-	6.6	10.1	-	-	-	295.0
24	Fredrikstad	50.1	334.9	-	63.6	928.5	103.3	843.0	-	749.8
25	Kiær & Wieses sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Lisleby	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0
27	Greåker	12.8	206.5	-	2.0	42.3	-	35.2	-	144.3
28	Sandesund	28.0	187.3	-	1 012.9	134.3	2 866.9	152.0	5 610.0	55.0

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.
arrivées à chaque station.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Løpenummer.
vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.				
744.4	50550.2	7432.6	1929.2	24315.5	124518.5	23443.6	22484.5	88607.4	56499.2	469593.0	1
312.4	46653.3	2371.0	992.0	11054.4	109314.6	21116.7	18998.4	58539.2	36744.5	344506.4	2
95.3	565.2	17.3	-	1920.1	7059.8	7798.2	1301.1	-	1676.7	23113.2	3
-	-	21.5	-	662.4	15197.8	169.7	408.1	-	1569.7	19907.4	4
-	-	28.0	-	3048.6	584.6	3297.9	733.1	-	4940.5	13915.5	5
-	-	-	-	148.0	5.4	-	-	-	-	153.4	6
15.0	51.0	-	-	2195.7	6284.9	670.1	619.6	15.0	1988.5	14216.0	7
37.8	1077.1	-	-	5024.9	14931.3	311.3	2125.9	565.5	10337.7	43748.8	8
254.2	42.3	-	-	8862.9	23229.6	8133.3	3209.3	124.5	33667.2	96789.7	9
254.2	42.3	-	-	8681.9	8867.1	1419.8	2196.5	-	32308.6	73007.9	10
-	12.0	5.2	-	12.1	204.2	53.0	11.0	-	2910.0	10892.0	11
-	-	-	-	12.0	41.2	-	16.0	-	1325.1	2607.2	12
-	0.5	-	5.1	223.9	52.7	202.0	32.7	-	3050.0	7286.9	13
-	3.5	-	0.4	3.0	121.2	62.3	33.8	-	864.9	4953.8	14
-	-	-	-	-	136.3	-	10.8	-	218.5	2719.6	15
10.8	1.2	-	22.8	70.0	121.2	22.5	11.2	-	2310.0	4455.6	16
30.1	298.2	-	5.0	486.2	572.0	8360.9	48.7	19100.1	2271.7	46133.4	17
205.5	8.0	-	5.6	112.0	241.4	392.8	61.9	-	4693.5	10463.6	18
205.5	8.0	-	0.6	99.6	215.4	323.8	61.9	-	4393.2	9935.0	19
961.1	48712.3	2443.0	1025.9	33642.8	163709.7	43808.2	26608.8	78219.8	106909.6	621552.1	20
432.0	287.8	2953.9	5.0	13238.3	9536.2	182.6	2607.0	550.0	16296.7	59930.4	21
-	-	-	-	324.2	33.7	-	177.5	-	40.0	631.6	22
-	-	-	-	453.8	-	-	-	-	-	453.8	23
-	-	-	-	2538.0	36.8	-	168.6	-	215.3	3132.7	24
-	-	32.7	-	6423.3	86.5	-	71.7	-	35.0	6956.1	25
-	-	-	-	1479.6	137.4	12.7	340.5	-	185.0	2440.1	26
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	16.4	41.4	27
-	-	-	-	439.4	66.5	10.0	219.1	-	883.7	2201.9	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	1.4	-	1492.9	1854.4	98.6	164.2	164.2	-	2938.9	12811.8	30
-	-	-	0.2	219.0	15.9	16.8	36.0	-	187.1	1374.3	31
-	1.5	-	-	505.9	309.1	71.1	43.0	-	638.9	8458.4	32
-	-	-	-	552.7	181.2	20.0	73.9	-	279.8	5115.7	33
-	-	-	-	89.9	17.9	21.3	-	-	92.4	712.9	34
-	-	-	-	195.6	12.6	-	8.4	-	154.5	593.0	35
-	-	-	-	22.0	-	12.0	123.3	-	8.9	266.2	36
-	5.0	-	-	-	15.3	2434.3	4462.3	-	20.0	7006.5	37
12.3	13.0	-	1057.1	2003.5	7168.2	16398.8	16398.8	-	1537.6	34163.5	38
-	-	-	-	452.0	-	64.2	37.0	-	223.1	1802.0	39
-	-	10.0	-	711.0	21.3	15.0	16.0	-	667.6	4354.9	40
25.0	0.4	-	1229.9	631.0	327.9	251.0	251.0	-	2550.3	6985.0	41
-	-	-	-	492.0	45.5	84.3	10.0	-	514.1	1198.0	42
-	-	-	-	336.3	42.8	51.2	881.3	-	783.9	3195.7	43
11.0	249.6	5.0	289.8	1051.3	36440.2	1518.1	4691.0	127.9	1009.2	48466.3	44
-	-	-	-	-	8657.8	14.9	76.1	-	5.0	8753.8	25
-	-	-	-	648.0	-	-	8.4	-	13.0	684.4	26
-	-	-	-	1308.0	223.5	1538.0	85.4	-	311.9	3909.9	27
-	10.8	-	-	162.0	8956.3	266.9	307.7	-	266.5	20089.4	28

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods									
		Gjøvning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flekk alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	
29	Sarpsborg	141.6	1 003.9	-	-	95.7	7 388.9	1 686.5	713.5	-	753.5
30	Kråkstad	1 608.2	556.1	-	-	17.1	52.8	-	5.0	-	264.4
31	Skotbu	165.2	10.0	-	-	-	13.0	-	-	-	26.5
32	Tomter	404.6	518.3	-	-	64.3	56.8	-	18.2	-	434.0
33	Knapstad	103.9	124.1	-	-	0.2	15.0	-	20.0	-	164.1
34	Spydeberg	752.6	1 691.8	-	-	69.3	105.8	0.6	14.8	-	627.7
35	Askim	556.1	1 697.5	-	-	118.3	571.9	-	399.8	-	2 140.1
36	Slitu	542.4	2 423.8	5.0	-	71.2	29.0	-	29.8	-	251.5
37	Brødremoen	11.1	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0
38	Mysen	865.0	2 835.4	-	-	252.4	569.0	-	261.3	-	1 924.5
39	Eidsberg	201.5	473.5	-	-	11.8	21.4	-	2.4	-	405.0
40	Heia	166.9	567.6	-	-	22.8	16.0	-	13.6	-	264.0
41	Rakkestad	716.7	2 941.1	-	-	122.4	515.1	14.5	97.6	-	1 035.4
42	Gaustestad	167.4	554.3	-	-	14.0	10.8	-	-	-	95.0
43	Ise	46.9	366.3	-	-	9.3	247.4	10.0	189.4	-	41.0
44	Hafslund sp	30.0	178.2	-	-	-	249.2	4 475.6	386.9	-	-
45	Skjeberg	285.4	1 293.9	-	-	349.6	176.6	-	11.7	-	45.8
46	Døle	211.4	411.9	-	-	10.5	5.0	-	5.0	-	76.7
47	Berg	-	5.0	-	-	-	-	-	5.0	-	115.8
48	Halden	176.1	1 825.0	-	-	120.8	42.8	130.6	232.7	-	1 864.4
49	Tistedal	-	102.8	-	-	10.0	105.0	-	49.6	-	258.0
50	Aspedam E en.	12.2	43.8	-	-	7.9	-	-	12.2	-	-
51	Buer	19.0	25.0	-	-	0.5	-	-	-	-	-
52	Prestebakke	36.7	43.5	-	-	-	14.5	-	36.5	-	68.5
53	Kornsjø	36.3	60.8	-	-	10.0	133.2	-	52.0	-	85.9
54	Utenl. baner o. Kornsjø	210.0	21.0	-	-	20.0	-	14.6	1 624.8	-	529.2
	Tilsammen	20 226.0	30 994.6	273.6	6 288.8	14 663.6	10 755.4	7 348.8	12 599.5	18 648.9	
Gjøvikbanen.											
1	Oslo denne bane	30.0	10.5	10.0	619.9	-	-	25.0	5 710.5	5 863.2	4 548.0
2	Høyer-Ellefsens sp.	-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	30.0
3	Tøyen	21.8	54.0	-	12.9	7.0	-	-	14.5	-	-
4	Grefsen	238.4	721.6	-	7 889.7	2 887.6	5 524.5	15 013.3	-	-	5 025.2
5	Kr.a trelastk. sp.	-	-	-	180.3	75.0	-	-	5.6	-	-
6	Kjelsås	-	-	-	-	182.9	-	1 266.3	-	-	56.3
7	Sandermosen	-	45.0	-	-	5.0	-	-	-	-	35.0
8	Nittedal	147.8	141.4	-	9.8	57.9	-	-	43.8	-	107.6
9	Åneby	33.2	92.7	-	149.3	5.0	-	-	0.1	-	4.9
10	Hakadal	187.9	254.0	-	28.9	357.6	-	-	36.0	-	87.1
11	Stryken sp.	-	11.0	-	4.9	-	-	-	-	-	23.4
12	Harestua	-	20.0	-	-	5.0	-	-	20.3	-	5.0
13	Bjørgeseter	4.6	-	-	-	-	-	-	-	-	21.5
14	Grua	12.0	59.1	-	38.2	-	-	-	-	-	15.0
15	Roa	209.9	91.8	-	3.3	10.0	-	-	10.1	-	95.3
16	Lunner	342.3	303.9	-	41.8	38.6	25.5	-	5.0	-	226.1
17	Gran	513.5	547.9	-	84.6	92.2	-	-	2.4	-	175.3
18	Jaren	43.4	293.2	-	59.4	46.3	-	-	45.6	-	263.7
19	Bleiken	63.4	32.2	-	0.5	7.7	-	-	-	-	-
20	Kutjern	-	-	-	-	5.0	-	-	57.3	-	10.0
21	Hågår	72.8	12.6	-	5.0	-	-	-	9.1	-	30.0
22	Eina	120.5	136.9	-	31.1	2 665.0	-	-	5.0	-	115.2

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I Til stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegilverkprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
23	Valdresbanen	1 269.9	1 667.7	-	864.9	2 865.6	152.9	724.4	-	1 018.4
24	Reinsvoll	41.0	96.8	-	49.2	577.3	-	5.0	-	255.5
25	Raufoss	114.0	298.6	-	69.1	1 894.3	102.9	2 674.1	-	810.4
26	Breiskallen	-	14.8	-	-	1 078.6	109.7	-	-	19.6
27	Totens cellulosefabr. sp.	-	-	-	-	4 580.5	2 213.0	76.5	-	140.0
28	Nygard	29.5	352.7	-	27.2	2 004.7	10.0	54.8	-	1 906.5
29	Gjøvik	1 244.5	2 856.4	-	1 276.5	3 454.3	25.8	1 714.2	-	1 205.1
30	Grindvoll	161.7	52.1	-	23.7	-	-	-	-	7.0
31	Jevnaker	280.5	522.5	-	201.7	1 416.4	-	46.1	-	195.9
32	Kistefoss	-	-	-	5.0	26.7	-	66.1	-	130.5
33	Viul	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
34	Hval	11.7	95.4	-	26.5	75.4	-	30.0	-	45.1
35	Hønefoss, denne bane..	-	311.0	-	129.9	-	-	30.6	-	80.0
36	Brandbu	569.9	874.5	-	139.9	162.6	-	63.1	-	202.0
37	Røykenvik	154.5	275.0	-	97.8	670.7	-	60.2	-	254.5
38	Bøverbru	286.9	306.9	-	42.0	847.5	-	24.3	-	188.1
39	Kolbu	465.0	533.6	-	40.3	117.6	-	29.4	-	345.4
40	Lena	494.6	1 288.4	-	187.9	1 687.8	12.1	48.9	-	343.7
41	Kraby	96.3	26.3	-	5.5	26.2	-	3.0	-	55.5
42	Bilitt	117.0	176.6	-	22.2	9.5	-	13.0	-	68.5
43	Skreia	224.0	458.0	-	102.6	199.5	-	13.1	-	214.5
44	Alnabru, denne bane	-	5.0	-	544.4	152.5	-	10.3	-	-
	Tilsammen	7 602.5	13 040.1	10.0	13 015.9	28 295.5	8 201.4	27 942.0	5 863.2	18 365.8
Kongsvingerbanen.										
1	Lillestrøm, denne bane	-	-	-	-	-	23.4	5.5	-	-
2	Tuen dampsgas sp....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Nerdrum sp.....	-	-	-	-	-	-	10.0	-	7.2
4	Akershus fylkes elektrisitetsv.s. sp.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Fetsund	160.1	904.7	-	129.0	870.6	217.6	21.2	-	290.6
6	Hans Asaks sp.....	762.9	-	-	-	63.9	-	10.0	-	-
7	Sørumsand	381.7	781.1	-	61.2	274.4	16.2	179.0	-	493.1
8	Hølandsbanen	814.6	1 678.4	-	132.2	652.4	-	79.7	-	1 289.8
9	Blaker	347.2	726.3	-	34.2	100.2	-	34.0	-	259.9
10	Rånåsfoss	100.8	74.5	-	3.3	10.2	110.0	12.8	-	294.5
11	Haga	145.1	258.5	-	8.0	54.4	-	76.0	-	33.0
12	Bodung	143.5	304.1	-	21.2	11.0	279.7	-	-	44.2
13	Arnes	961.6	1 193.5	-	87.4	203.3	-	78.4	-	653.0
14	Sør-Odals kom. sp....	52.1	173.0	-	35.8	-	3.4	22.7	-	7.0
15	Seterstøa	111.7	73.2	-	2.8	5.0	-	18.8	-	74.2
16	Disenå	88.9	71.4	-	3.2	3.5	-	-	-	56.3
17	Skarnes	746.0	739.7	-	290.5	195.1	-	94.3	-	225.9
18	Sander	255.7	186.5	-	135.4	89.4	-	5.8	-	18.0
19	Galterud	73.8	79.1	-	36.1	114.5	-	1.0	-	19.4
20	Kongsvinger <i>fellesst.</i>	307.5	840.4	-	264.0	1 704.5	-	168.5	-	348.9
	Hervav denne bane...	296.5	833.5	-	264.0	1 704.5	-	168.5	-	341.5
21	Granli	60.5	20.0	-	23.9	10.5	-	7.1	-	45.0
22	Åbogen	184.7	308.1	-	69.0	-	-	12.6	-	35.2
23	Matrand	164.4	45.5	-	17.1	10.0	0.7	5.5	-	67.2
24	Skotterud	276.9	223.3	-	99.2	52.1	7.0	18.1	-	92.1

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	I20	I21	Løpenummer.
I vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter :			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	
					Skåren iast.	Rund last.	Ved og skogavfall.				
563.0	47.9	23.9	53.4	35.1	302.1	703.4	61.9	-	1 480.0	11 834.5	23
-	-	4.0	-	-	10.0	7.0	18.4	-	150.2	1 214.4	24
39.8	5.1	-	-	363.5	324.1	13.0	67.7	-	1 631.6	8 408.2	25
-	22.4	-	-	-	-	345.8	269.5	94.2	264.4	2 219.0	26
184.7	-	-	-	253.0	-	-	-	-	3 837.7	11 285.4	27
35.0	116.7	-	-	1 212.7	33.7	134.7	122.4	-	1 289.8	7 330.4	28
1 245.0	284.4	92.7	40.1	230.3	1 134.5	5 216.8	1 667.7	299.2	3 827.8	25 815.3	29
-	-	-	-	66.0	45.0	-	169.0	-	2 870.6	3 395.1	30
37.7	2.2	-	5.0	210.0	115.7	106.5	-	-	493.8	3 634.0	31
-	-	-	-	530.0	32.5	-	23.4	-	81.9	896.1	32
-	5.0	-	-	22.0	25.0	-	5.0	-	-	118.0	33
66.8	-	7.0	-	7.2	10.0	-	107.9	-	152.8	635.8	34
5.3	-	-	-	1 254.0	192.6	234.8	333.0	25.4	145.5	2 742.1	35
8.4	483.5	5.0	18.2	-	66.1	10.6	-	-	287.8	2 891.6	36
6.4	3.2	15.0	-	-	10.0	1 041.8	-	-	292.3	2 881.4	37
9.5	-	0.8	-	1.5	-	13.5	5.0	-	217.8	1 943.8	38
-	107.3	-	-	20.0	57.0	55.5	29.8	-	378.5	2 179.4	39
2.5	6.8	32.0	5.0	12.2	12.0	38.9	-	-	422.3	4 595.1	40
-	-	-	-	5.0	-	9.1	5.0	-	20.4	252.3	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	158.9	565.7	42
-	2.5	0.7	0.8	7.8	99.3	-	-	-	1 501.3	2 824.1	43
60.7	11.8	-	-	-	280.1	-	67.9	-	102.9	1 235.6	44
2 923.6	5 666.0	2 600.3	1 055.1	69 196.4	23 533.4	10 822.6	13 544.3	30 139.0	42 844.6	324 661.7	
-	-	-	-	181.0	14 362.5	6 713.5	1 012.8	124.5	1 358.6	23 781.8	1
-	-	-	-	56.4	1 879.4	218.0	-	-	11.6	2 182.6	3
-	-	-	-	71.5	-	-	-	-	11.0	164.5	4
-	2.6	5.2	15.0	851.2	143.8	252.4	37.0	-	1 807.0	5 708.0	5
5.0	-	-	-	45.0	-	-	-	-	17.6	904.4	6
35.7	1.3	-	5.2	883.5	918.8	35.5	57.3	-	1 825.5	5 949.5	7
170.8	1.7	0.5	0.5	15.0	13.1	20.0	-	-	210.6	5 079.3	8
15.9	1.9	-	-	92.0	15.0	10.0	20.2	-	110.2	1 767.0	9
-	-	-	-	387.9	77.6	35.0	18.0	-	173.8	1 298.4	10
-	-	-	-	325.5	5.0	-	57.0	-	339.5	1 302.0	11
-	-	-	-	170.0	-	-	25.0	-	25.8	1 024.5	12
-	-	-	0.2	370.0	67.0	20.0	27.8	-	190.1	3 852.3	13
-	2.2	3.2	2.0	-	-	236.9	-	-	123.9	662.2	14
-	-	11.8	-	120.0	63.9	102.6	11.0	-	131.2	726.2	15
-	2.9	-	-	1 445.3	10.7	20.0	-	-	108.6	1 810.8	16
36.4	1.8	-	33.5	46.9	5 719.9	16.0	59.6	-	444.7	8 650.3	17
-	-	-	-	-	10.0	5.0	20.9	-	664.5	1 391.2	18
-	-	-	-	-	15.0	15.0	-	-	24.0	377.9	19
1 756.9	7.9	6.9	131.6	459.5	789.6	2 304.3	425.8	-	4 007.6	13 523.9	20
1 756.9	7.9	6.8	-	454.5	418.8	2 293.6	208.9	-	3 821.1	12 577.0	21
-	-	-	-	-	-	6.5	-	-	37.2	210.7	21
-	-	-	5.5	-	5.0	24.8	400.5	-	495.4	1 540.8	22
-	0.9	-	-	5.0	11.0	20.0	27.0	-	51.9	426.2	23
58.8	0.5	-	-	100.0	25.0	310.0	208.0	-	546.3	2 017.3	24

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpnummer.	I Til stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegilverkprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
25	Magnor	161.5	112.1	-	126.1	102.0	-	90.9	-	45.7
26	Utenl. bn. o. Ch.berg..	699.2	441.5	-	172.0	5 376.7	361.9	10 163.6	-	3 403.0
27	Børrud	43.0	108.3	-	70.8	-	-	-	-	38.5
28	Stangnes	83.9	15.0	-	-	-	-	-	-	10.0
29	Buåen	68.5	224.8	-	36.4	0.5	-	2.9	-	25.0
30	Vestmarka	11.0	9.0	-	5.9	-	-	0.6	-	40.1
	Tilsammen	7 195.8	9 585.1	-	1 864.7	9 904.2	1 177.9	11 043.0	-	7 909.4
Solørbanen.										
1	Kongsvinger, denne bane	11.0	6.9	-	-	-	-	-	-	7.4
2	Rustad sp	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Roverud	199.9	362.0	0.8	213.4	21.5	-	48.2	-	113.0
4	Brandval	97.6	23.5	-	12.0	6.5	-	5.0	-	13.2
5	Nor	36.9	5.1	-	-	-	-	-	-	10.4
6	Grinder	149.7	80.6	-	7.4	4.5	-	12.6	-	8.5
7	Kirkenær	538.8	891.4	-	183.5	49.0	63.6	65.9	-	402.9
8	Namnå	57.3	73.8	-	19.4	15.4	-	1.9	-	94.7
9	Arneberg	491.3	183.7	-	47.2	70.2	-	19.0	-	212.4
10	Flisa	693.7	882.2	1.5	350.3	116.3	-	125.7	-	311.1
11	Haslemo	58.0	2.9	-	-	-	-	-	-	-
12	Våler	219.2	240.1	4.0	65.8	19.8	-	21.6	-	78.8
13	Braskereidfoss	138.6	173.2	-	58.5	6.6	-	26.7	-	130.6
14	Jømna	87.1	83.2	-	35.7	-	-	0.6	-	11.0
15	Heradsbygd	239.0	87.9	-	35.6	-	-	0.5	-	54.3
16	Vesterhaug	49.4	20.6	-	-	5.0	-	-	-	95.9
17	Elverum, denne bane..	-	-	-	-	-	-	-	-	211.0
	Tilsammen	3 077.5	3 117.1	6.3	1 028.8	314.8	63.6	327.7	-	1 755.2
Drammenbanen.										
1	Oslo	163.6	3 035.4	9.8	73.7	285.3	203.9	1 444.5	-	5 921.9
2	Skarpsno	-	-	-	-	-	11.0	5.0	-	10.0
3	Skøyen	79.9	257.2	-	-	24.8	32.0	1 008.1	-	4 609.0
4	Bestun	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Lysaker	101.3	96.7	-	10.3	2 144.0	4 183.2	47.4	-	266.0
6	Stabekk	407.2	150.4	-	10.1	5.0	-	126.1	-	658.0
7	Høvik	513.0	234.2	-	11.4	30.5	-	10.0	-	828.4
8	Blommenholm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Sandvika	447.5	245.6	-	20.6	189.9	27.4	518.9	-	1 766.6
10	Stependen	-	-	-	-	328.2	-	10.0	-	7.0
11	Billingsstad	208.6	2.0	-	-	5.0	-	-	-	48.4
12	Hvalstad	811.9	142.0	-	34.0	70.9	-	-	-	105.7
13	Asker	1 839.8	598.2	-	440.3	2 057.9	-	175.4	-	798.4
14	Heggedal	819.8	198.2	-	3.1	537.4	-	15.3	-	192.7
15	Røyken	235.4	251.4	-	10.2	86.5	-	26.5	-	38.7
16	Spikkestad	98.9	235.3	-	8.3	168.1	-	23.3	-	15.0
17	Lier	1 698.2	803.4	-	47.2	1 242.2	-	42.0	-	129.5
18	Lierbanen	53.4	123.9	-	-	329.1	-	40.0	-	59.0
19	Kjellstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Bragerøen	57.6	11.3	-	-	10.2	-	1 578.5	-	234.3
21	Holmen sp	-	-	-	-	-	54.0	30.0	-	50.8

væsentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20	2I	Løpenummer.
I vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	
					Skåren last.	Kund last.	Ved og skogavfall.				
1.8	-	-	-	30.0	2 264.1	7 749.7	83.6	17.2	347.2	11 131.9	25
79.6	2.7	-	543.4	348.9	12.9	2 065.4	179.2	-	5 810.9	29 660.9	26
-	-	-	-	20.0	-	18.2	-	-	136.1	434.9	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	155.0	263.9	28
1.0	-	-	-	1.6	7.5	-	-	-	125.1	493.3	29
-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	71.6	30
2 161.9	31.4	27.5	605.3	4 530.9	27 525.6	20 178.8	2 473.8	141.7	19 104.4	125 461.4	
-	-	0.1	131.6	5.0	370.8	10.7	216.9	-	186.5	946.9	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	2
-	3.7	-	7.9	25.0	68.0	5.0	-	-	294.3	1 362.7	3
-	-	-	-	93.5	-	-	-	-	21.7	273.0	4
-	-	-	-	1.9	-	-	9.2	10.0	57.4	130.9	5
-	-	-	-	-	10.0	10.0	12.0	-	51.7	347.0	6
0.5	1.7	-	7.3	5.0	85.0	-	-	-	350.7	2 645.3	7
-	1.5	-	-	-	5.0	-	-	-	38.9	307.9	8
-	0.6	-	-	-	5.4	-	-	-	202.2	1 232.0	9
62.4	14.5	9.1	114.9	1.3	61.0	-	45.0	-	687.9	3 476.9	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.0	78.9	11
-	2.2	-	1.9	-	10.0	-	5.0	-	193.3	861.7	12
-	-	-	-	-	11.0	-	10.0	-	188.6	743.8	13
-	-	-	-	-	10.4	10.3	10.0	-	51.6	299.9	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	138.5	555.8	15
-	-	-	-	-	-	-	25.0	-	127.8	323.7	16
-	-	-	-	-	5.0	-	25.8	-	105.8	353.1	17
62.9	24.2	14.7	263.6	131.7	641.6	36.0	358.9	10.0	2 714.9	13 949.5	
23.7	47 564.0	642.2	19.5	11 864.5	3 494.6	1 622.3	1 348.3	9 350.3	9 425.8	96 403.3	1
-	-	-	-	45.1	52.7	-	-	-	10.0	133.8	2
30.3	-	51.1	-	1 115.7	1 645.3	346.1	826.0	-	1 035.6	11 061.1	3
-	-	-	-	-	-	-	8.0	-	17.4	25.4	4
-	53.4	20.0	-	331.3	1 346.2	31.0	301.5	3 811.3	524.6	13 268.2	5
-	8.9	10.0	-	111.4	345.9	38.6	385.4	-	301.1	2 558.1	6
-	-	35.0	-	95.3	415.6	11.5	71.9	-	279.8	2 536.6	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	10.0	8
-	97.5	-	-	679.0	1 196.1	124.2	108.4	3 452.1	1 350.7	10 224.5	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345.2	10
-	-	-	-	198.0	27.2	-	27.1	-	175.6	691.9	11
-	-	-	-	250.0	25.0	-	106.7	-	252.1	1 798.3	12
28.0	-	11.0	-	2 400.6	270.8	93.9	60.0	-	1 250.4	10 024.7	13
-	5.0	-	-	160.7	260.2	-	166.1	-	367.4	2 725.9	14
-	-	-	-	449.9	30.2	26.7	22.5	-	1 202.1	2 380.1	15
-	10.0	-	-	2 748.6	57.7	15.0	622.0	-	669.2	4 671.4	16
-	0.5	-	-	460.0	128.3	53.0	140.3	-	661.9	5 406.5	17
-	-	-	-	-	72.1	24.7	-	-	108.6	810.8	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	19
958.4	7.0	-	-	3 795.6	1 246.7	381.5	2 392.7	-	5 561.1	16 234.9	20
56.6	29 473.3	-	-	147.2	6 924.7	1 749.9	326.3	2 875.6	1 508.7	43 197.1	21

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpnummer.	I Til stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjøding, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
22	Drammen fellesstasjon ..	1 823.3	420.4	-	680.9	269.6	626.6	2 813.3	-	1 964.1
	Herav denne bane ..	1 422.1	81.7	-	295.7	269.6	393.1	2 092.1	-	1 039.4
	Tilsammen	8 958.2	6 466.9	9.8	964.9	7 784.6	4 904.6	7 193.1	-	16 778.8
Jarlsbergbanen.										
1	Drammen, denne bane.	-	185.5	-	165.8	-	-	155.1	-	7.2
2	Skoger	90.6	231.5	-	0.3	91.8	-	-	-	10.0
3	Galleberg	55.7	83.5	-	91.8	35.4	-	-	-	12.0
4	Sande	160.2	328.5	-	42.5	279.5	7.0	99.4	-	138.0
5	Holm	19.0	-	-	-	-	-	-	-	6.5
6	Smørstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	166.9	46.4	-	18.5	262.3	-	42.5	-	439.6
8	Do.—Vittingfossb.	241.3	460.2	-	55.0	73.5	-	103.7	-	281.7
9	Nykiike	121.1	198.1	-	2.1	39.1	-	43.0	-	199.9
10	Skoppum	45.9	103.6	-	7.5	-	-	-	-	144.6
11	Adal	121.9	209.1	-	-	18.3	-	-	-	164.5
12	Barkåker	47.3	5.1	-	324.2	5.0	-	-	-	157.5
13	Tønsberg	224.4	65.0	-	41.0	137.1	-	540.3	-	1 409.7
14	Do.—Eidsfossb.	64.4	110.5	-	21.9	47.7	10.0	96.6	-	215.2
15	Sem	72.6	311.5	-	112.3	27.5	-	15.0	-	521.9
16	Stokke	10.0	464.2	-	52.7	70.0	-	32.9	-	106.9
17	Råstad	13.0	-	-	-	-	-	-	-	53.6
18	Sandefjord	179.7	34.2	-	47.2	33.9	6.0	339.5	-	592.3
19	Jåberg	-	4.6	-	-	-	-	6.0	-	21.1
20	Løve	-	-	-	-	-	20.0	15.0	-	63.5
21	Viksfjord	-	-	-	-	-	-	21.0	-	-
22	Grøtting	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
23	Larvik	153.6	13.6	-	96.5	23.3	-	776.2	-	546.0
24	Kjøse	-	45.1	-	26.0	-	-	-	-	-
25	Eikenes	-	6.5	-	-	-	-	-	-	6.5
26	Oklungen	-	45.2	-	3.2	-	-	17.0	-	78.5
27	Bjørkedal	-	7.9	-	-	-	-	-	-	-
28	Eidanger fellesstasjon ..	-	14.0	-	-	1 860.3	-	41.0	-	22.6
	Herav denne bane ..	-	9.0	-	-	-	-	36.0	-	-
29	Borre	165.2	206.9	-	27.5	62.1	-	5.0	-	106.5
30	Horten	78.8	6.0	-	5.0	43.3	26.0	107.6	-	303.7
	Tilsammen	2 031.6	3 181.7	-	1 146.0	1 249.8	69.0	2 451.8	-	5 586.9
Porsgr.-Brevikbn.										
1	Porsgrunn fellesstasjon ..	-	57.7	-	-	707.1	205.5	361.4	-	2 203.4
	Herav denne bane ..	-	20.5	-	-	-	-	71.2	-	-
2	Eidanger, denne bane ..	-	5.0	-	-	1 860.3	-	5.0	-	22.6
3	Nystrand	20.8	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Skjelsvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Heistad	-	42.1	-	7.0	-	-	54.1	-	-
6	Brevik	-	5.0	-	11.5	1 707.6	-	112.6	-	-
	Tilsammen	20.8	72.6	-	18.5	3 567.9	-	242.9	-	22.6

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

I 1	I 2	I 3	I 4	I 5	I 6	I 7	I 8	I 9	I 20	I 21	Løpnummer.
I vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.				
201.3	26 965.3	-	81.6	7 785.7	26 873.1	2 174.1	4 794.0	162 370.3	13 367.9	253 211.5	22
52.3	1 276.8	-	75.1	3 102.7	18 098.7	241.8	1 099.3	16 583.3	5 185.6	51 309.3	
I 149.3	78 496.4	769.3	94.6	27 955.6	35 638.0	4 760.2	8 012.5	36 072.6	29 902.7	275 912.1	
149.0	126.0	-	-	233.4	1 775.5	78.2	158.6	-	794.3	3 828.6	1
-	-	-	-	201.8	32.9	43.8	61.5	-	220.6	984.8	2
-	-	-	-	138.9	246.6	13.0	-	-	115.1	792.0	3
34.0	5.0	-	-	-	39.2	20.0	5.0	-	687.7	1 846.0	4
-	-	-	-	13.5	20.2	-	5.0	-	45.0	109.2	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
5.2	10.0	5.0	-	7.0	169.2	477.8	91.9	-	557.4	2 299.7	7
-	0.6	-	-	-	731.5	29.7	-	401.6	337.4	2 716.2	8
-	-	-	-	279.5	32.2	65.8	15.0	-	198.9	1 194.7	9
-	-	-	-	-	111.7	13.6	17.8	-	122.0	566.7	10
-	-	-	-	196.0	41.5	-	5.4	-	141.6	898.3	11
-	-	-	-	70.0	-	-	20.8	-	3 818.6	4 478.5	12
6.8	I 049.4	12.0	5.8	355.1	2 818.5	525.7	51.2	-	10 361.0	17 603.0	13
-	-	-	-	49.0	153.1	75.0	-	-	562.8	1 406.2	14
-	12.4	-	-	385.0	758.7	83.9	10.0	-	1 211.3	3 522.1	15
-	-	-	-	237.5	96.5	62.2	13.0	-	193.0	1 338.9	16
-	-	-	-	28.0	-	-	-	-	73.2	167.8	17
-	57.6	10.0	-	323.3	3 538.6	325.2	195.0	76.0	1 441.6	7 200.1	18
-	-	-	-	49.0	33.0	-	11.0	-	81.5	206.2	19
-	5.0	-	-	220.0	24.0	196.0	18.0	-	155.2	716.7	20
-	-	-	-	-	-	57.5	-	-	-	78.5	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.0	46.0	22
-	45.9	230.6	-	5 899.8	572.1	2 809.5	204.8	-	3 301.2	14 673.1	23
-	-	-	-	97.0	90.5	3 899.0	-	-	63.0	4 220.6	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.6	36.6	25
-	-	-	-	393.0	76.0	-	15.0	-	1 185.5	1 813.4	26
-	-	-	-	7.0	-	-	14.0	-	83.0	111.9	27
-	-	-	-	21.0	7.0	34.0	206.0	-	1 626.6	3 832.5	28
-	-	-	-	21.0	7.0	34.0	36.0	-	104.5	247.5	29
-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	253.1	833.3	29
-	31.6	-	-	145.2	I 350.8	107.1	576.1	I 238.5	924.9	4 944.6	30
195.0	I 373.5	257.6	5.8	9 350.0	12 719.3	8 917.0	I 532.1	1 716.1	27 098.0	78 881.2	
6.0	5.0	16.5	-	117.0	3 974.9	5 341.6	1 086.8	12.9	2 102.6	16 198.4	1
-	-	11.5	-	112.0	I 533.4	2 357.5	393.0	-	1 488.4	5 987.5	2
-	-	-	-	-	-	-	170.0	-	1 522.1	3 585.0	3
-	-	-	-	-	-	-	30.0	-	45.0	95.8	4
-	-	-	-	82.0	257.6	5.0	180.5	-	25.0	653.3	5
5.0	-	-	-	136.2	165.3	83.1	656.4	2 666.3	I 265.3	6 814.3	6
5.0	-	11.5	-	330.2	I 956.3	2 445.6	I 429.9	2 666.3	4 345.8	17 135.9	

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde 1 tonn av de

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Gjøding, alle slags.	Høy, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og fisk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglevarerprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
Bratsbergbanen.										
1	Tinnoset	67.6	513.6	-	181.9	3 969.6	-	11.3	-	327.3
2	Rjukanbanen	1 851.5	866.4	0.9	601.6	2 596.5	3.2	2 238.3	-	7 597.5
3	Gransherad	13.1	129.7	-	20.5	1.0	-	-	-	16.0
4	Årlifoss	-	5.0	-	-	-	-	-	-	15.0
5	Grønvollfoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Lisleherad	0.5	55.1	-	3.8	-	-	124.3	-	10.6
7	Notodden	191.3	277.2	-	43.9	783.3	10.0	1 674.4	-	484.8
8	Tinnegrend	14.6	0.7	-	-	-	-	5.0	-	8.4
9	Hjuksebø fellesstasjon ..	22.8	6.9	-	-	5.2	-	-	-	21.9
	Herav denne bane...	22.8	0.9	-	-	5.2	-	-	-	16.9
10	Holtsås	22.1	1.9	-	-	-	-	-	-	5.0
11	Nordagutu fellesstasjon ..	8.0	0.4	-	-	721.2	-	-	-	5.0
	Herav denne bane ..	8.0	0.4	-	-	721.2	-	-	-	5.0
12	Dalsvatn	14.1	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Valebø	27.3	3.1	-	-	5.0	-	-	-	23.8
14	Nisterud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Hoppestad	10.0	12.7	-	-	-	-	-	-	41.6
16	Skien N.	295.4	313.9	-	162.5	3 156.0	-	20.0	-	130.4
17	Follestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Skien G.	543.5	249.1	-	513.1	453.9	-	291.4	-	1 065.0
19	Bøle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Borgestad	293 774.8	-	-	-	8.0	32.3	50.0	-	7.0
21	Osebakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Porsgrunn, denne bane.	-	37.2	-	-	707.1	205.5	290.2	-	2 203.4
	Tilsammen	296 856.6	2 466.9	0.9	1 527.3	12 406.8	251.0	4 704.9	-	11 957.7
Sørlandsbanen.										
1	Nordagutu, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Akkerhaugen	-	10.0	-	5.0	6.2	-	-	-	5.0
3	Gvarv	133.6	92.1	-	4.3	41.1	-	5.0	-	150.6
4	Bø	448.8	1 587.0	-	163.1	168.0	-	29.6	-	262.8
5	Tjønnås	20.2	10.1	-	-	-	-	-	-	-
6	Svenseid	48.8	136.6	-	11.3	6.4	-	-	-	26.6
7	Lunde	117.9	203.1	-	23.5	172.4	-	61.7	-	237.3
8	Tyri	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Nakstjø	-	30.0	-	-	-	-	5.6	-	206.6
10	Kjosens	16.7	10.0	-	-	-	-	-	-	41.6
11	Drangedal	162.4	430.3	-	124.7	0.7	-	5.2	-	136.2
12	Aggevang	14.3	63.5	-	31.8	-	-	-	-	5.0
13	Neslandsvatn	30.0	109.0	-	17.7	10.0	105.0	60.0	-	29.6
14	Merkebekk	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
15	Farsjø	22.5	0.1	-	-	-	-	-	-	10.1
16	Sannidal	34.4	20.2	-	-	10.0	-	5.0	-	6.5
17	Vafoss	-	-	-	-	-	-	80.4	-	-
18	Kragerø	-	71.0	-	17.5	55.3	560.6	131.4	-	26.6
	Tilsammen	1 049.6	2 778.0	-	398.9	470.1	665.6	383.9	-	1 144.5

esentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20	21	Løpenummer.	
vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbejdet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.		
					Ståren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
75.4	-	10.0	-	61.9	280.7	-	16.0	-	1 614.3	7 129.6	1	
631.0	99.8	669.1	-	144 449.6	1 233.4	41.3	213.3	-	26 967.1	190 060.5	2	
5.0	-	-	-	-	22.3	-	-	-	90.7	298.3	3	
7.0	-	-	-	-	28.9	-	8.0	-	65.0	128.9	4	
14.0	-	-	-	-	-	33.9	6.0	-	-	53.9	5	
197.6	-	-	-	81.0	74.1	201.0	43.0	-	271.9	1 062.9	6	
90.9	-	36.0	-	444.5	508.9	1 028.0	103.5	-	4 755.4	10 432.1	7	
-	-	-	-	20.0	22.6	10.0	59.0	-	79.7	220.0	8	
-	-	-	-	1 130.0	-	-	20.0	-	1 131.5	2 383.3	9	
-	-	-	-	1 130.0	-	-	-	-	1 024.5	2 200.3	10	
-	-	-	-	30.0	7.0	-	20.0	-	1 884.1	1 970.1	10	
5.0	-	-	-	-	10.0	-	8.0	-	1 894.6	2 652.2	11	
5.0	-	-	-	-	10.0	-	8.0	-	1 832.1	2 589.7	11	
-	-	-	-	-	-	-	11.0	-	170.0	195.1	12	
-	-	-	-	-	5.0	-	22.0	-	124.8	211.0	13	
-	-	-	-	-	14.0	-	26.0	-	59.0	59.0	14	
-	-	6.5	-	166.0	1 141.6	246.7	1 299.1	117.5	2 787.0	9 842.6	16	
-	-	-	-	-	-	22.2	-	-	5.0	27.2	17	
10.0	358.9	47.8	16.5	162.9	1 713.4	8 986.8	781.2	1 113.9	1 680.5	17 987.9	18	
21.0	11.5	-	-	869.8	109.7	433.5	17.3	25.4	47 189.7	342 550.0	20	
6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5	21	
6.0	5.0	5.0	-	5.0	2 441.5	2 984.1	693.8	12.9	614.2	10 210.9	22	
069.4	475.2	774.4	16.5	147 420.7	7 613.1	13 987.5	3 327.2	1 269.7	91 362.3	597 488.1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.5	62.5	1	
-	-	-	-	-	-	25.7	9.0	-	36.0	96.9	2	
-	-	5.0	-	30.0	14.0	74.3	112.3	-	107.7	770.0	3	
40.5	5.4	-	-	7.9	52.1	-	70.0	-	958.1	3 793.3	4	
6.5	-	-	-	110.0	6.0	-	28.0	-	64.3	245.1	5	
3.6	-	-	-	10.0	-	-	13.0	-	114.4	370.7	6	
-	-	-	-	-	103.2	-	711.0	-	588.7	2 218.8	7	
-	-	-	-	-	25.0	-	5.0	-	35.0	65.0	8	
-	-	-	-	-	21.3	-	5.0	-	1 331.5	1 600.0	9	
-	-	-	-	10.0	28.0	-	21.0	-	51.4	178.7	10	
-	-	-	-	10.0	5.0	10.0	67.6	-	1 016.3	1 968.4	11	
-	-	-	-	-	5.0	-	9.0	-	99.6	228.2	12	
-	-	-	-	-	77.0	10.0	74.0	-	1 401.0	1 923.3	13	
-	-	-	-	-	-	40.0	12.5	-	122.0	179.5	14	
-	-	-	-	-	-	-	9.0	-	-	41.7	15	
-	-	-	-	16.0	34.0	7.0	-	-	381.0	514.1	16	
-	-	-	-	-	-	9.0	-	-	15.0	104.4	17	
31.4	5.2	-	-	25.0	1 623.7	1 312.4	2 046.8	-	505.7	6 412.6	18	
82.0	10.6	5.0	-	202.9	1 976.3	1 506.4	3 209.2	-	6 890.2	20 773.2		

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I Til stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høy, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
Randsfjordbanen.										
1	Drammen, denne bane .	401.2	153.2	-	219.4	-	233.5	566.1	-	917.5
2	Gulskogen	18.6	256.4	-	-	40.0	-	120.5	-	71.6
3	Pukerud	-	-	-	-	5.0	-	11.2	-	20.0
4	Rygkollen sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Mjøndalen	63.1	362.8	-	88.5	2 298.8	-	292.8	-	506.8
6	Steinberg	25.5	10.0	-	-	24.7	-	5.0	-	17.1
7	Hokksund	223.5	382.9	-	54.8	276.4	-	668.3	-	534.5
8	Holmen—Hellefoss sp. .	-	-	-	-	6 982.0	-	108.4	-	141.0
9	Burud	20.4	16.0	-	-	-	-	5.0	-	122.8
10	Skotselv	162.8	297.4	-	54.9	7 629.2	-	585.1	-	3 197.0
11	Åmot	424.7	997.4	-	217.3	307.6	-	134.8	-	618.5
12	Embretsfoss sp.	15.0	5.0	-	-	955.2	-	750.7	-	1 349.8
13	Geithus	17.5	288.4	-	231.0	20 518.7	23.0	136.5	-	1 950.7
14	Vikesund	143.1	405.8	-	153.9	561.3	5.1	13.4	-	236.0
15	Drolsum	43.7	82.4	-	11.7	10.0	-	2.2	-	61.7
16	Nakkerud	41.1	58.3	-	16.7	6.4	-	-	-	56.6
17	Tyristrand	49.0	139.7	-	38.7	1 608.4	45.0	296.4	-	502.3
18	Ask	13.3	69.1	-	1.4	16.2	-	-	-	15.5
19	Hønefoss fellesstasjon .	707.9	1 965.4	-	713.3	2 434.4	-	480.2	-	1 692.9
	Herav denne bane . . .	707.9	1 654.4	-	559.1	2 434.4	-	449.6	-	1 012.4
20	Hofsoss	-	-	-	-	3 672.3	5.0	31.0	-	151.5
21	Follum sp.	-	-	-	-	25 492.4	-	162.5	-	2 668.4
22	Røsholm sp.	-	-	-	-	1 380.9	5.0	10.1	-	-
23	Begna sp.	-	7.3	-	0.1	20.1	-	16.5	-	0.4
24	Ådalen sp.	-	-	-	-	-	-	30.0	-	5.0
25	Hen	7.2	32.1	-	3.7	10.0	-	17.2	-	22.0
26	Marigård sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Viul sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Randsfjord	-	1.4	-	2.0	4 389.2	67.4	155.7	-	1 103.6
29	Vestfossen	154.0	420.6	-	58.6	12 672.1	-	486.7	-	3 147.3
30	Darbu	73.6	177.2	-	9.6	52.1	-	-	-	258.1
31	Krekling	13.0	20.8	-	0.7	2.5	-	-	-	37.7
32	Skollenborg	254.3	1 039.9	-	87.5	143.9	-	50.6	-	560.7
33	Kongsberg fellesstasjon .	63.7	381.7	-	142.2	1 611.9	13.0	851.4	-	1 154.7
	Herav denne bane . . .	63.7	381.7	-	125.7	1 611.9	13.0	851.4	-	1 154.7
34	Sandsværmoen	85.3	850.4	-	391.7	554.3	-	126.8	-	364.3
35	Saggrenda	-	7.0	-	7.5	156.5	10.0	64.5	-	42.4
36	Meheia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Øysteinstul	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Hjuksebø, denne bane .	-	6.0	-	-	-	-	-	-	5.0
39	Hære	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Sysle	77.0	126.3	-	7.2	7.7	-	0.5	-	45.2
41	Snarum	15.9	34.6	-	8.8	14.3	-	-	-	92.5
42	Morud	-	-	-	-	783.5	-	1.0	-	16.6
43	Kløftefoss	-	-	-	-	-	-	-	-	27.5
44	Krøderen	101.3	288.5	-	68.2	37.5	-	16.1	-	247.4
45	Hallingby	-	52.6	-	29.9	-	-	-	-	-
46	Somma	-	5.0	-	-	-	-	-	-	5.0
47	Ringmoen	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Sperillen	103.9	574.5	-	190.4	11.4	-	58.3	-	121.3
	Tilsammen	3 324.6	9 205.1	-	2 639.0	94 686.9	407.0	6 224.9	-	21 408.4

Vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbejdet.	Skogprodukter:			Trenasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.				
-	25 562.5	-	6.5	4 449.6	6 998.9	1 854.1	3 536.1	145 787.0	7 388.0	198 073.6	1
-	78.5	-	-	884.3	3 178.5	1 680.2	1 253.3	11 924.9	121.2	19 633.0	2
-	20.0	5.0	-	-	-	-	-	85.1	31.0	172.3	3
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	30.0	40.0	4
-	87.3	-	-	208.8	1 499.3	50 307.7	4 202.4	9 113.0	362.9	69 394.2	5
0.2	-	-	-	160.0	-	-	26.6	-	121.0	390.1	6
-	31.0	-	6.1	621.9	964.6	3 501.0	349.4	-	5 488.6	13 103.0	7
-	138.5	-	-	22.0	1 054.0	143.8	269.8	6 212.3	1 577.4	16 649.2	8
-	-	-	90.0	-	-	290.8	9.0	-	71.0	625.0	9
0.3	5.7	-	-	100.0	229.0	577.3	69.5	-	2 149.4	15 057.6	10
103.1	-	-	5.0	1 361.5	256.9	9 335.3	231.7	-	813.6	14 807.4	11
62.5	427.1	-	-	99.2	68.4	20 041.0	112.2	-	2 160.3	26 046.4	12
36.0	610.7	-	-	101.0	830.1	11 983.0	301.2	15 398.2	3 072.1	55 498.1	13
1.0	0.4	5.0	-	165.0	151.8	43.9	198.7	-	1 405.2	3 490.6	14
-	-	-	-	-	28.1	-	-	-	127.9	367.7	15
-	-	-	-	84.0	19.2	-	5.0	-	46.6	333.9	16
-	56.9	-	-	1 050.0	68.5	5.0	48.0	1 312.1	262.6	5 482.6	17
-	575.0	-	-	470.0	25.0	-	33.2	-	212.0	1 430.7	18
663.4	89.7	-	22.7	1 850.0	307.9	3 705.1	2 095.3	40.4	5 829.9	22 598.5	19
658.1	89.7	-	22.7	596.0	97.5	3 333.8	996.1	15.0	5 275.4	17 902.1	20
-	210.2	-	-	170.0	122.0	10 808.0	89.2	7 072.0	206.6	22 537.8	21
5.0	83.5	-	-	1 150.0	257.4	65 074.6	-	1 561.4	2 947.3	99 402.5	22
-	10.3	-	-	10.0	-	3 707.5	57.5	1 741.5	91.4	7 014.2	23
-	-	-	-	6.8	35.0	523.8	12.0	-	56.2	678.2	24
-	-	-	-	-	-	101.0	-	-	52.8	188.8	25
-	10.6	-	-	-	191.6	435.8	175.9	-	313.3	1 219.4	26
-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	13.9	23.9	27
-	5.0	-	-	-	-	-	21.0	-	26.0	26.0	28
28.5	15.1	-	-	666.0	26.0	-	49.0	6 452.9	1 531.3	14 488.1	29
1.0	793.3	-	41.7	70.0	389.5	28 470.1	109.3	5 721.1	2 434.7	54 970.0	30
5.0	-	-	-	42.0	-	-	12.0	-	115.0	744.6	31
-	-	-	-	90.0	25.8	29.3	10.0	46.0	83.2	359.0	32
-	-	-	-	20.0	129.5	-	10.0	-	373.8	2 670.2	33
367.7	36.2	-	6.6	740.5	1 582.3	459.0	771.3	-	6 328.2	14 510.4	34
367.7	36.2	-	6.6	740.5	875.8	459.0	78.1	-	6 292.7	13 058.7	35
45.9	-	0.5	-	-	20.0	20.0	630.4	-	562.7	3 652.3	36
10.9	-	-	-	-	-	18.0	215.8	-	137.4	670.0	37
-	-	-	-	-	-	-	5.0	-	248.1	253.1	38
-	-	-	-	10.0	5.0	-	-	-	789.5	804.5	39
-	-	-	-	-	-	-	20.0	-	107.0	138.0	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	300.0	15.0	-	31.1	-	125.3	735.3	42
0.2	1 700.5	-	-	10.0	11.0	-	6.0	-	57.3	1 950.9	43
-	-	-	-	-	22.0	-	8.0	-	25.0	856.3	44
-	10.0	-	-	-	5.0	-	5.0	-	20.0	67.5	45
-	0.3	-	-	-	44.4	-	-	-	261.9	1 065.6	46
-	-	-	-	5.0	-	21.3	19.4	-	32.3	160.5	47
-	-	-	-	60.0	-	10.0	-	-	-	80.0	48
-	-	-	-	-	-	-	9.0	-	29.4	43.4	49
5.5	1.3	-	5.0	395.0	-	10.0	30.0	-	310.7	1 817.3	50
330.9	30 559.6	10.5	183.6	14 128.6	17 654.8	212 785.3	13 245.9	212 442.5	47 936.0	688 173.6	

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	II- og fraktgods									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høy, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	
Numedalsbanen.										
1	Kongsberg, denne bane	-	-	-	16.5	-	-	-	-	-
2	Pikerfoss	4.5	0.4	-	0.1	-	-	-	-	-
3	Gleda	-	9.8	-	0.5	-	-	-	-	6.1
4	Svene	-	-	-	5.9	-	-	-	-	13.2
5	Lampeland	63.3	33.0	-	3.4	1.9	-	13.7	-	69.3
6	Vangestad	14.8	10.0	-	-	-	-	-	-	-
7	Flesberg	36.2	179.7	-	7.5	-	-	5.6	-	57.4
8	Bakkerud	10.0	5.0	-	-	-	-	-	-	5.1
9	Djupdal	13.2	26.9	-	3.9	1.1	-	-	-	15.2
10	Rollag	22.9	67.7	-	10.7	-	-	2.8	-	12.0
11	Tråen	5.0	5.2	-	-	-	-	-	-	5.0
12	Laugi	14.4	46.2	-	10.7	1.0	-	8.1	-	-
13	Veggli	16.3	70.9	-	20.5	-	-	13.7	-	98.7
14	Kjerre	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kravikfjord	4.9	0.7	-	-	-	-	1.0	-	11.0
16	Eidsstryken	4.8	11.3	-	1.6	-	-	7.5	-	-
17	Norefjord	9.0	43.4	-	-	5.0	-	120.0	-	95.7
18	Gvammen	19.8	59.9	-	26.3	-	-	-	-	58.9
19	Rødberg	36.7	241.2	-	92.0	26.7	-	76.3	-	293.4
	Tilsammen	307.4	826.5	-	199.6	35.7	-	248.7	-	741.0
Dombåsbanen.										
1	Eidsvoll, denne bane	40.0	44.9	-	-	-	-	-	-	31.0
2	Bønsdalens sp.	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
3	Vormen sp.	5.0	-	-	-	225.2	-	-	-	60.0
4	Bådshaug sp.	5.0	-	-	-	48.6	-	-	-	-
5	Minnesund	467.0	1 013.6	-	114.9	95.6	-	24.3	-	168.3
6	Morskogen	23.3	54.6	-	18.3	5.0	-	-	-	-
7	Strandløkka	-	43.6	-	2.8	-	-	-	-	20.2
8	Espa	-	43.7	-	28.1	-	-	0.1	-	31.7
9	Tangen	154.3	409.9	-	45.7	551.0	-	24.4	-	90.0
10	Steinsrud	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0
11	Stange	719.6	3 744.1	-	185.6	357.2	-	98.9	-	440.6
12	Ottestad	211.8	305.9	-	49.1	47.5	-	14.4	-	127.5
13	Gubberud	24.6	-	-	-	331.3	-	10.5	-	35.1
14	Hamar <i>fellesstasjon</i>	1 029.7	3 967.8	13.7	2348.8	9494.6	99.6	3376.8	-	1 859.2
	Herav denne bane	1 022.7	3 967.8	13.7	2 298.8	9 487.6	94.3	3 198.2	-	1 815.6
15	Nordviken sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Jønsrudløkken sp.	-	-	-	1 867.8	103.7	-	-	-	17.1
17	Furuberget	-	-	-	-	749.3	-	-	-	-
18	Jessnes	156.2	392.5	-	272.1	133.6	31.2	5.0	-	120.7
19	Brumunddal	885.1	1 705.0	-	338.0	574.0	0.5	294.9	-	433.9
20	Veldre	190.8	548.4	-	12.2	39.9	-	34.3	-	255.8
21	Rudshøgda	10.5	53.6	-	0.5	-	-	-	-	-
22	Ringsaker	369.1	618.6	-	11.2	244.3	-	207.9	-	101.1
23	Moelv	210.3	669.4	-	396.6	4 884.5	2 168.2	475.8	-	409.2
24	Ring	400.3	520.4	-	10.7	55.1	-	1.2	-	41.4

Vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Løpenummer.
Vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.				
-	-	-	-	-	706.5	-	693.2	-	35.5	1 451.7	1
-	-	-	-	-	17.4	506.0	-	-	0.5	511.0	2
-	-	-	-	-	10.0	-	10.4	-	21.9	103.2	3
-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	24.4	214.0	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	29.8	5
22.8	-	-	-	-	20.0	-	5.0	-	137.4	471.6	6
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	30.1	7
-	-	-	-	-	25.7	-	-	-	15.5	101.5	8
10.1	-	-	-	-	6.0	-	25.0	-	178.3	335.5	9
5.0	-	-	-	-	10.0	-	7.0	-	5.0	42.2	10
2.0	-	-	-	-	28.0	-	5.0	-	25.4	140.8	11
9.2	-	-	-	-	40.0	-	10.0	-	71.9	351.2	12
-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	-	5.0	20.0	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	27.6	14
-	4.0	-	-	-	-	-	-	-	15.7	44.9	15
-	-	-	-	5.0	7.0	-	-	-	32.8	317.9	16
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	112.6	287.5	17
70.5	-	-	-	5.0	20.0	19.3	-	-	392.8	1 273.9	18
119.6	4.0	-	-	15.0	890.6	530.3	780.6	-	1 089.7	5 788.7	19
-	-	-	5.0	12.4	26.0	69.0	-	-	300.3	528.6	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	10.0	2
-	-	-	-	-	-	-	561.4	-	-	851.6	3
-	-	-	-	-	-	-	369.1	-	-	422.7	4
0.8	-	-	0.2	8.6	28.4	10.9	18.0	-	360.0	2 310.6	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	577.9	679.1	6
-	0.4	-	-	-	15.0	-	-	-	44.2	126.2	7
-	-	5.0	-	-	30.0	-	15.0	-	65.4	219.0	8
-	1.5	1 469.4	0.3	-	306.2	-	45.0	-	1 015.9	4 113.6	9
-	-	-	-	-	-	-	11.0	-	28.5	59.5	10
-	8.1	14.0	0.7	150.3	572.0	83.3	2 512.9	-	848.9	9 736.2	11
0.2	-	-	-	149.0	235.0	32.0	1 326.4	-	377.9	2 876.7	12
10.0	-	-	-	-	299.5	14.7	761.8	-	56.0	1 543.5	13
1 716.5	443.6	25.1	239.0	2 434.6	761.6	363.7	2 875.8	10.0	23 990.5	55 050.6	14
1 716.5	402.5	7.2	239.0	581.6	345.5	343.1	1 529.2	-	22 926.5	49 989.8	15
-	-	-	-	-	12.9	-	46.1	-	191.1	250.1	16
348.1	-	-	-	-	-	-	-	-	445.2	2 781.9	17
263.4	-	-	-	-	-	-	-	-	48.6	1 061.3	18
466.5	-	1 757.2	-	116.2	27.7	52.5	22.7	-	612.4	4 166.5	19
0.1	10.7	835.9	58.8	40.9	3 194.2	1 048.8	290.7	76.5	1 234.9	11 022.9	20
-	6.4	-	-	23.0	-	10.0	-	-	306.5	1 427.3	21
-	40.0	-	-	-	-	5.0	-	-	200.4	310.0	22
5.0	0.2	22.4	-	31.1	-	-	9.9	-	275.4	1 896.2	23
21.7	12.0	46.9	-	2 170.6	394.0	132.9	25.1	0.7	1 187.4	13 205.3	24
-	-	-	-	23.0	-	-	20.0	-	203.5	1 275.6	25

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Til stasjon.	2 Gjødding, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og fleisk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 II- og fraktgode	
										Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	
25	Brøttum	115.8	148.9	-	1.5	-	1.2	44.0	-	-	17.0
26	Bergseng	31.1	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Hagafetten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Lillehammer	545.9	2 130.9	-	785.6	2 849.6	53.9	944.3	-	-	1 917.7
29	Mesna tresliperi sp.	-	10.2	-	-	2 217.2	16.0	20.1	-	-	31.5
30	Håve grustaks sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Fåberg	561.6	1 515.5	-	278.5	563.6	-	90.6	-	-	308.2
32	Hunder	46.4	110.1	-	15.0	-	-	10.0	-	-	33.6
33	Øyer	42.6	537.7	-	16.3	235.9	-	4.1	-	-	41.4
34	Tretten	200.7	766.1	-	89.2	399.0	-	48.1	-	-	337.5
35	Losna	75.0	94.0	-	-	5.0	-	0.1	-	-	33.3
36	Fåvang	182.0	1 456.3	-	156.3	224.9	-	54.3	-	-	194.8
37	Ringebu	135.9	1 501.1	-	105.9	267.8	-	63.7	-	-	162.5
38	Frya	-	8.5	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Hundorp	36.1	1 062.2	-	76.3	36.3	-	47.6	-	-	88.1
40	Sør-Fron	76.7	516.0	-	11.2	128.2	-	20.1	-	-	27.9
41	Harpefoss	-	123.3	-	9.9	1.4	-	3.3	-	-	65.0
42	Vinstra	229.1	802.9	-	108.0	137.7	-	47.5	-	-	140.8
43	Kvam	78.2	52.2	-	4.2	4.6	-	44.4	-	-	112.0
44	Sjoa	121.2	256.3	-	41.9	2.1	-	3.2	-	-	17.6
45	Sandbu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Otta	708.7	1 341.8	-	843.9	264.9	-	215.9	-	-	353.8
47	Sel	20.6	152.1	-	19.5	5.6	-	-	-	-	127.9
48	Brennhaug	21.9	22.6	-	-	0.8	-	-	-	-	17.7
49	Dovre	122.8	238.5	-	23.3	53.5	-	35.3	-	-	120.2
50	Dombås fellesstasjon	54.0	221.0	-	141.6	119.2	-	26.7	-	-	60.8
	Herav denne bane	54.0	140.7	-	111.6	119.2	-	21.1	-	-	38.3
	Tilsammen	8 301.9	27 129.8	13.7	8 350.5	25 450.7	2 365.3	6 117.6	-	-	8 406.0
Rørosbanen.											
1	Hamar, denne bane	7.0	-	-	50.0	7.0	5.3	178.6	-	-	43.6
2	Oplandske sags sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Hedem, melkelev. sp.	-	-	-	-	29.7	-	-	-	-	-
4	Åker	-	21.9	-	-	325.9	-	-	-	-	-
5	Hjellum	176.2	527.5	-	94.4	983.0	-	20.2	-	-	105.3
6	Ilseeng	396.4	815.4	-	226.0	57.6	-	16.8	-	-	117.5
7	Hørsand	68.9	361.8	-	28.7	-	-	-	-	-	11.0
8	Ådalsbruk	35.5	252.8	-	87.0	2 702.0	-	45.2	-	-	861.9
9	Løten	537.2	1 168.4	-	242.6	251.2	-	57.2	-	-	150.6
10	Midtskog	-	56.2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Elverum fellesstasjon	430.9	757.9	-	589.9	1 965.4	-	458.1	-	-	712.4
	Herav denne bane	430.9	757.9	-	589.9	1 965.4	-	458.1	-	-	501.4
12	Grunnset	46.5	5.5	-	-	-	-	-	-	-	7.5
13	Øksna	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-	6.5
14	Rudstad	20.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Åsta	23.1	20.9	-	8.0	-	-	-	-	-	15.0
16	Rena	230.1	574.3	4.8	487.1	4 618.5	50.0	181.3	-	-	1 265.8
17	Steinvik	-	58.9	-	-	-	-	-	-	-	6.5
18	Ophus	26.7	1.1	-	1.3	-	-	5.0	-	-	5.0
19	Rasta	29.0	88.3	-	6.5	-	-	15.0	-	-	11.5

Vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Løpenummer.
vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbejdet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	
					Skåren iast.	Rund last.	Ved og skogavfall.				
3.1	-	-	-	-	5.0	10.0	-	-	164.3	510.8	25
-	-	-	-	-	39.0	6.0	-	-	93.8	175.8	26
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	8.0	13.0	27
610.9	269.5	996.8	36.7	65.4	642.2	49.3	618.1	1 283.8	3 318.0	17 118.6	28
57.8	88.4	-	-	76.0	30.0	-	40.0	840.5	589.8	4 017.5	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
215.1	11.3	-	9.0	30.0	14.3	26.0	8.0	-	777.0	4 408.7	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 007.3	1 222.4	32
-	-	-	-	-	23.0	-	10.0	-	581.8	1 492.8	33
6.0	2.1	-	0.2	52.9	122.6	11.9	-	-	897.9	2 934.2	34
-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	266.0	475.0	35
71.8	7.0	-	-	-	10.0	28.1	10.0	-	565.8	2 961.3	36
18.9	7.3	10.0	-	-	85.8	-	215.7	-	1 738.1	4 312.7	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5	38
28.6	-	10.1	-	-	7.4	-	121.6	-	584.0	2 098.3	39
18.5	0.8	-	-	-	-	-	-	-	107.1	906.5	40
-	-	-	-	-	-	-	25.0	-	296.8	524.7	41
56.8	7.5	-	-	-	40.7	-	52.0	-	814.1	2 437.1	42
-	-	-	0.3	-	5.0	-	5.0	-	869.0	1 174.9	43
-	-	-	-	-	35.4	-	-	-	107.9	585.6	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
505.8	19.7	16.0	6.1	5.0	198.8	-	210.0	-	3 389.8	8 080.2	46
-	-	5.0	-	-	165.2	-	-	-	234.9	730.8	47
-	-	5.0	-	-	-	10.0	10.0	-	193.7	281.7	48
25.1	1.3	-	-	20.0	124.5	10.0	14.0	-	295.9	1 084.4	49
132.9	1.0	11.0	10.0	60.9	124.0	-	215.3	-	661.6	1 839.4	50
132.9	1.0	11.0	-	25.9	62.0	-	133.0	-	342.1	1 192.8	
4 583.6	899.3	5 211.9	356.3	3 581.9	7 102.3	1 953.5	9 036.7	2 201.5	48 550.0	169 612.5	
-	41.1	17.9	-	1 853.0	416.1	20.6	1 346.6	10.0	1 064.0	5 060.8	1
-	-	-	-	-	16.0	-	-	-	-	16.0	2
-	-	-	-	-	11.8	-	-	-	38.0	79.5	3
-	1.0	-	-	-	22.0	-	81.6	-	60.2	512.6	4
0.3	2.8	20.8	-	689.4	257.5	23.1	349.9	-	303.7	3 553.8	5
-	0.8	-	-	-	-	-	213.9	-	195.3	2 040.0	6
-	-	-	-	-	-	-	37.3	-	51.0	558.7	7
12.0	2.1	-	-	253.2	15.0	285.4	4 946.0	-	739.6	10 237.7	8
-	0.5	-	17.3	24.0	5.7	-	57.7	91.8	473.8	3 078.0	9
-	-	-	5.0	-	-	-	30.0	-	47.0	138.2	10
143.7	122.6	10.5	170.3	14.9	10.0	15.7	128.3	0.6	2 873.2	8 404.4	11
143.7	122.6	5.0	170.3	14.9	5.0	15.7	102.5	0.6	2 767.4	8 051.3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	125.8	185.3	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	351.8	362.3	13
-	-	-	-	-	-	-	19.0	-	17.0	56.0	14
71.8	141.2	12.0	-	191.0	161.4	6 721.2	1 532.7	3 917.3	1 494.3	21 654.8	16
-	-	5.0	-	-	5.0	-	-	-	102.6	178.0	17
10.0	-	-	5.0	5.0	47.0	-	-	-	79.5	185.6	18
5.0	5.6	-	-	-	1 400.6	-	123.6	-	253.2	1 938.3	19

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpnummer.	I Til stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjødding, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og fleesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
20	Stai	59.7	316.9	-	116.1	36.3	-	33.4	-	33.0
21	Koppang	64.3	274.0	-	207.7	277.9	1.5	54.2	-	103.6
22	Bjørånes	6.1	13.1	-	1.0	-	-	-	-	-
23	Atna	30.3	141.8	-	80.3	-	-	3.7	-	17.2
24	Hanestad	40.3	121.4	-	70.7	7.1	-	31.0	-	36.2
25	Barkald	13.4	1.8	-	4.8	-	-	-	-	-
26	Bellingmo	12.4	30.4	-	12.2	-	-	5.0	-	5.4
27	Alvdal	205.2	371.6	-	156.6	100.3	-	90.9	-	117.1
28	Auma	31.5	75.3	-	15.8	2.1	-	-	-	5.0
29	Tynset	105.6	408.5	0.9	229.3	227.0	-	95.7	-	212.3
30	Telneset	11.4	-	-	-	-	-	7.0	-	77.4
31	Eid	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-
32	Tolga	104.2	372.6	-	54.5	23.1	-	22.4	-	143.3
33	Hommelvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Os	53.8	199.6	0.5	89.3	49.4	-	26.8	-	51.5
35	Høsøien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Røros	150.0	861.0	8.9	201.0	2 587.3	2 007.5	270.3	-	288.4
37	Nyplass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Jensvoll	18.9	90.2	-	11.0	22.4	-	7.1	-	66.9
39	Harborg sp.	-	-	-	-	-	217.0	-	-	-
40	Harborg	-	-	-	-	30.0	182.0	-	-	-
41	Tyvoll	-	13.0	5.0	-	-	-	-	-	5.5
42	Reitan	5.6	72.9	-	21.0	30.5	5.0	14.3	-	26.7
43	Ålen	33.2	55.3	-	28.7	84.5	5.0	10.1	-	31.4
44	Stensli	37.6	40.4	-	12.2	5.4	-	1.0	-	16.6
45	Holtålen	21.6	91.7	-	7.2	-	-	15.0	-	36.8
46	Langlete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Reitstøa	10.7	16.3	-	11.4	-	-	-	-	7.0
48	Singsås	34.7	18.8	-	6.2	36.3	-	-	-	33.5
49	Bjørgen	51.4	77.1	-	41.6	1.2	-	11.0	-	14.3
50	Kotsøy	39.6	27.9	-	4.7	2.2	-	-	-	17.4
51	Rognes	25.1	35.3	-	1.0	4.3	-	15.0	-	23.7
52	Støren, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	3 194.1	8 444.3	20.1	3 205.8	14 467.6	2 473.3	1 691.3	-	4 479.3
Raumabanen.										
1	Dombås, denne bane	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
2	Bottheim	72.7	184.9	-	26.0	-	-	7.8	-	50.5
3	Lesja	34.7	138.5	-	14.2	42.4	-	31.9	-	164.0
4	Lora	59.0	87.4	-	30.7	-	-	-	-	22.0
5	Lesjaverk	16.7	39.7	-	1.2	-	-	-	-	13.2
6	Lesjaskog	31.3	86.3	-	11.5	-	-	6.7	-	73.9
7	Bjørli	14.5	9.6	-	2.0	10.0	-	6.6	-	92.0
8	Verma	8.3	5.0	-	-	-	-	-	-	6.5
9	Flatmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Marstein	16.5	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Romsdalshorn	-	9.2	-	-	-	-	-	-	-
12	Åndalsnes	-	5.8	1.0	844.7	31.0	-	224.2	-	45.6
	Tilsammen	253.7	566.4	1.0	930.3	83.4	-	282.2	-	467.7

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
I vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.				
-	-	-	-	-	40.0	-	170.0	-	209.3	1 014.7	20
220.6	10.0	-	-	-	11.5	7.0	616.1	-	1 271.9	3 120.3	21
-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	35.3	62.5	22
38.6	-	10.4	-	-	10.0	-	11.5	-	110.1	453.9	23
20.6	6.2	6.7	8.3	5.0	35.0	-	5.0	-	1 052.6	1 446.1	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	150.0	170.0	25
0.3	5.6	-	-	-	-	-	-	-	67.0	138.3	26
34.0	2.1	28.5	2.0	6.2	18.0	-	19.6	-	618.0	1 770.1	27
-	-	5.0	-	-	5.0	5.0	5.0	-	84.7	234.4	28
220.4	14.7	94.6	4.2	21.0	169.5	12.2	212.2	-	670.6	2 698.7	29
-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	249.5	345.8	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	31
12.4	3.2	79.9	-	-	34.0	19.5	6.5	-	218.3	1 093.9	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0	22.0	33
-	1.0	62.4	5.7	-	10.0	-	-	-	240.2	790.2	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
404.9	22.1	234.1	5.0	20.5	284.1	44.5	1 152.3	-	2 440.8	10 982.7	36
-	-	-	-	-	31.5	-	11.5	-	27.0	70.0	37
-	2.3	12.6	-	-	68.5	17.5	33.0	-	97.3	447.7	38
-	-	-	-	-	-	10.0	6.5	-	7.0	240.5	39
-	-	-	-	-	-	-	90.5	-	21.5	324.0	40
-	-	5.0	-	-	12.0	-	20.0	-	433.5	494.0	41
40.6	-	20.4	-	19.5	54.4	35.0	180.6	-	416.6	943.1	42
32.4	14.0	5.0	1.0	28.0	18.0	-	13.0	-	51.8	411.4	43
-	-	-	-	-	63.5	-	82.0	-	489.2	747.9	44
5.0	14.0	-	-	-	45.5	-	61.5	-	158.3	456.6	45
-	-	-	-	-	-	-	6.5	-	80.2	86.7	46
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	46.0	96.4	47
-	-	-	-	-	5.0	185.0	-	-	94.1	413.6	48
3.7	-	5.0	-	-	5.0	222.3	-	-	102.0	534.6	49
-	-	-	-	-	6.0	-	-	-	119.0	216.8	50
2.2	-	-	-	24.5	11.5	-	12.0	-	123.6	278.2	51
-	-	-	-	-	20.0	49.0	96.5	-	544.8	710.3	52
1 278.5	413.4	630.3	223.8	3 160.2	3 331.1	7 673.0	11 659.6	4 019.7	18 607.8	88 973.2	
-	-	-	-	15.0	10.0	-	82.3	-	105.0	217.3	1
15.5	5.5	-	-	-	55.4	-	15.0	-	71.9	505.2	2
-	-	-	0.8	30.0	42.0	19.1	143.9	-	111.7	773.2	3
-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	92.9	307.0	4
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	144.5	225.3	5
10.0	-	-	-	-	64.1	-	-	-	77.6	361.4	6
11.0	-	-	-	-	12.0	-	-	-	163.9	321.6	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.0	109.8	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.0	47.0	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.5	99.0	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	860.0	869.2	11
5.3	299.5	-	10.0	60.4	4 398.7	198.4	330.0	15.0	2 361.3	8 830.9	12
41.8	305.0	-	10.8	105.4	4 607.2	217.5	571.2	15.0	4 208.3	12 666.9	

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	I Til stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjøding, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegvaksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
Dovrebanen.										
1	Dombås, denne bane ..	-	80.3	-	30.0	-	-	-	-	22.5
2	Fokstua	-	15.3	-	5.0	-	-	-	-	-
3	Vålåsjø	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
4	Hjerkinn	94.5	209.5	-	76.9	197.3	-	58.2	-	84.8
5	Kongsvoll	-	-	-	-	16.7	-	5.0	-	11.2
6	Drivstua	-	5.4	-	-	-	-	-	-	-
7	Engan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Driva	63.9	36.0	-	15.4	0.4	-	1.7	-	15.8
9	Opdal	255.1	325.2	-	128.7	164.3	-	48.2	-	131.7
10	Fagerhaug	10.1	8.9	-	3.8	-	-	-	-	6.6
11	Ulsberg	98.8	167.7	-	37.5	6.1	-	20.1	-	79.3
12	Berkåk	137.2	52.1	-	14.1	47.7	-	-	-	68.3
13	Garli	10.8	9.0	-	-	-	-	-	-	15.0
14	Soknedal	157.7	156.3	-	68.1	19.9	-	30.0	-	195.9
15	Snøan	20.3	1.0	-	0.8	-	-	2.6	-	51.4
16	Støren fellesstasjon ..	41.2	58.6	-	14.2	48.2	-	47.7	-	201.6
	Herav denne bane ..	41.2	58.6	-	14.2	48.2	-	47.7	-	201.6
17	Hovin	170.1	166.1	-	20.5	15.9	-	9.8	-	109.9
18	Lundamo	216.4	67.5	-	24.2	13.2	-	43.7	-	113.3
19	Ler	269.2	-	-	-	14.0	-	-	-	15.3
20	Kvål	288.5	-	-	-	8.0	-	-	-	38.5
21	Søberg	119.5	-	-	5.0	-	-	-	-	64.8
22	Melhus	720.0	227.8	-	37.3	57.5	-	94.5	-	350.5
23	Nypan	292.7	0.6	-	-	-	-	0.1	-	86.4
24	Heimdal	528.3	49.9	-	5.0	30.0	-	24.9	-	320.5
25	Selsbakk	20.3	-	-	-	-	-	-	-	0.8
26	Stavne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Skansen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Nidaros fellesstasjon ..	420.6	9 472.3	-	3 411.6	25.9	50 242.7	3 969.4	2 469.1	1 879.4
	Herav denne bane ..	93.7	6 815.3	-	1 065.1	25.9	49 889.0	2 564.2	930.0	524.0
	Tilsammen	3 608.3	8 452.5	-	1 551.6	665.1	49 889.0	2 950.7	930.0	2 513.1
Meråkerbanen.										
1	Nidaros, denne bane...	326.9	2 657.0	-	2 346.5	-	353.7	1 405.2	1 539.1	1 355.4
2	Lademoen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Leangen	10.0	5.0	-	-	-	-	-	-	-
4	Charlottenlund	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
5	Ranheim	46.4	-	-	1.0	13 100.3	-	92.3	-	3 491.5
6	Vikhamar	131.5	-	-	0.6	-	-	-	-	-
7	Malvik	106.1	9.0	-	0.6	5.0	-	-	-	68.8
8	Midtsandan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Hommelvik	1 402.4	116.7	-	128.0	150.3	233.7	4 542.6	-	214.6
10	Hell fellesstasjon	1 256.2	298.1	-	37.3	154.3	6.7	45.1	-	249.2
	Herav denne bane ..	1 246.2	288.1	-	37.3	154.3	6.7	45.1	-	238.0
11	Eidum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Hegra	461.0	249.0	-	61.3	195.8	-	28.2	-	62.8
13	Sona	6.5	5.0	-	-	-	-	-	-	-
14	Flornes	129.4	5.0	-	-	-	-	-	-	28.0
15	Gudå	34.0	19.4	-	2.4	-	-	-	-	11.6
16	Meråker	213.1	343.7	-	113.2	2 675.3	7 377.2	493.9	-	1 330.6

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Løpenummer.
I vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter :			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.				
-	-	-	10.0	20.0	52.0	-	-	-	214.5	429.3	1
-	-	-	-	-	-	-	31.0	-	108.2	159.5	2
-	-	-	-	-	5.0	5.0	17.0	-	70.6	102.6	3
60.0	3.3	61.0	2.0	20.0	79.7	12.0	15.0	-	426.7	1 400.9	4
5.0	-	-	-	10.0	10.0	5.0	-	-	212.1	275.0	5
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	51.0	66.4	6
-	-	-	-	-	-	13.0	5.0	-	60.0	78.0	7
-	-	-	-	-	21.0	72.0	20.0	-	64.8	311.0	8
223.8	9.5	55.2	-	161.0	148.3	131.3	30.0	-	2 395.2	4 207.5	9
83.6	0.5	10.0	-	-	-	-	-	-	38.9	78.8	10
35.8	0.9	7.2	-	36.9	49.3	16.6	-	-	141.1	745.1	11
-	-	-	-	10.0	30.4	-	5.0	-	111.4	512.0	12
-	-	-	-	47.0	-	20.0	10.0	-	55.0	166.8	13
7.5	-	-	-	132.5	45.5	-	-	-	129.4	942.8	14
2.2	-	-	-	10.0	10.8	-	-	-	15.2	114.3	15
22.8	90.8	-	-	92.8	375.0	49.0	123.5	-	3 490.5	4 655.9	16
22.8	90.8	-	-	92.8	355.0	-	27.0	-	2 945.7	3 945.6	17
4.9	-	-	-	99.0	20.4	501.4	-	-	3 750.3	4 868.3	17
1.7	-	-	-	170.0	-	-	12.4	-	1 183.7	1 846.1	18
-	-	-	-	-	49.8	-	6.5	-	210.0	564.8	19
5.0	-	-	-	-	5.0	-	-	-	395.5	740.5	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	199.3	21
1.3	-	-	-	291.9	1 109.4	-	17.2	-	2 135.5	5 042.9	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	178.0	557.8	23
-	-	-	-	-	74.2	-	241.2	-	700.1	1 974.1	24
-	-	-	-	-	1.0	-	127.2	-	359.7	509.0	25
-	-	-	-	-	-	-	210.4	-	5.0	215.4	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
50.5	14 969.2	1 826.9	82.2	1 402.8	60 935.3	1 819.5	8 281.3	2 074.9	33 134.5	196 468.1	28
50.5	4 163.6	288.2	82.2	1 319.3	11 478.7	1 397.0	6 944.6	135.6	22 485.5	110 252.4	28
504.1	4 268.6	421.6	94.2	2 420.4	13 555.5	2 173.3	7 719.5	135.6	38 453.1	140 306.2	28
-	10 805.6	1 538.7	-	83.5	49 456.6	422.5	1 336.7	1 939.3	10 649.0	86 215.7	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	6.2	2
-	-	-	-	635.2	122.2	-	273.7	-	45.0	1 091.1	3
-	-	5.0	-	368.3	-	-	171.5	-	32.1	581.9	4
10.0	48.0	-	-	295.1	280.8	4 397.6	24 619.6	2 100.0	975.3	49 457.9	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	179.0	311.1	6
-	-	-	-	-	20.1	-	30.0	-	518.5	758.1	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.0	18.0	8
0.8	117.4	10.0	147.1	90.0	6 430.7	1 330.5	40.2	51 118.0	10 760.7	76 833.7	9
14.6	-	-	-	-	273.7	13.0	-	-	6 867.3	9 215.5	10
14.6	-	-	-	-	273.7	13.0	-	-	6 847.3	9 164.3	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
36.2	2.7	5.0	-	-	128.0	69.3	74.0	-	957.0	2 330.3	12
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	81.8	98.3	13
-	-	-	-	-	5.0	30.0	5.0	-	779.1	981.5	14
-	-	5.0	-	12.0	27.4	-	-	-	714.0	825.8	15
8.3	1.5	10.2	-	835.7	241.7	13.0	104.7	42.5	1 959.6	15 764.2	16

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpnummer.	I Til stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjødnng, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
17	Kopperå	-	77.9	-	7.5	5 580.5	24 285.9	751.2	-	3 826.9
18	Tovmodalen	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
19	Teveldal	-	11.1	-	-	-	-	-	-	-
20	Utenl. baner o. Storlien	-	-	7.3	67.7	6 686.8	6 795.6	1 538.9	-	2 104.0
	Tilsammen	4 113.5	3 791.9	7.3	2 766.1	28 548.3	39 052.8	8 897.4	1 539.1	12 737.2
Nordlandsbanen.										
1	Hell, denne bane.	10.0	10.0	-	-	-	-	-	-	11.2
2	Stjørdal	681.0	256.0	-	128.4	592.2	-	45.3	-	94.5
3	Skatval	191.0	62.2	-	19.2	76.2	-	17.9	-	45.5
4	Langstein	44.8	109.7	-	7.2	-	-	10.0	-	30.0
5	Åsen	267.1	20.2	-	6.9	43.6	-	13.3	-	192.7
6	Ronglan	191.2	29.1	-	16.7	6.0	-	10.3	-	102.6
7	Skogn	282.5	116.8	-	13.3	61.5	-	31.4	-	280.4
8	Levanger	1 258.7	1 429.3	-	499.4	317.3	-	26.8	-	428.8
9	Rinnan	41.9	35.0	-	62.0	-	-	-	-	210.3
10	Verdal	882.6	573.4	-	3 201.1	588.6	-	271.6	-	594.2
11	Fleskhus	45.9	-	-	-	12.8	-	-	-	27.5
12	Røra	87.4	-	-	-	71.4	-	5.0	-	16.0
13	Sparbu	286.4	162.8	-	47.2	168.0	-	2.0	-	108.2
14	Mære	260.2	129.2	-	7.9	138.1	-	6.2	-	119.2
15	Vist	139.0	-	-	-	-	-	-	-	15.0
16	Steinkjer	140.9	616.1	-	16.7	20.7	-	129.9	-	78.2
17	Byafossen	10.5	0.7	-	-	27.5	-	30.0	-	35.0
18	Fossemvatnet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Sunnan	302.5	121.3	-	0.2	103.6	-	0.7	-	40.5
20	Stod	87.6	-	-	-	26.0	-	-	-	29.9
21	Valøy	8.4	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Jørstad	74.6	45.7	-	18.9	1.8	-	-	-	105.9
23	Snåsa	644.9	325.2	-	145.3	37.7	-	978.7	-	880.9
	Tilsammen	5 939.1	4 042.7	-	4 190.4	2 293.0	-	1 579.1	-	3 446.5
Stavanger distrikt.										
1	Stavanger	357.7	530.8	-	951.3	-	26.5	215.5	10.0	465.3
2	Hillevåg	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
3	Mariero	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Vaulen	-	-	-	-	5.0	-	5.0	-	-
5	Hinna	21.0	-	-	-	-	-	-	-	19.7
6	Gausel	60.7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Forus	14.0	125.5	-	324.7	-	-	-	-	-
8	Lura	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Sandnes	65.5	1 286.0	-	1 034.2	6.0	5.0	48.0	25.0	5.0
10	Ganddal	7.0	7.0	-	-	-	252.0	-	-	20.5
11	Klepp	972.0	737.2	0.1	50.2	455.3	-	-	-	35.0
12	Bryne	2 288.1	3 542.5	0.6	609.3	917.5	341.0	328.8	-	752.8
13	Hognestad	334.6	205.3	-	3.9	-	35.0	-	-	25.2
14	Nærbø	1 847.0	2 898.3	-	100.9	421.0	133.0	99.3	-	540.3
15	Varhaug	1 407.5	1 507.1	-	190.5	693.0	231.0	6.9	-	341.6
16	Vigrestrad	450.9	1 065.8	-	18.4	400.8	63.0	5.0	-	429.4
17	Brusand	210.2	601.0	-	21.1	118.5	-	-	-	57.0

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Løpenummer.
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.				
10.0	-	8.0	-	10 840.8	569.7	46.0	5.0	-	2 521.2	48 530.6	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	285.0	290.0	18
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	245.0	261.1	19
-	-	-	8 288.3	2 900.0	328.4	-	-	601.7	3 327.8	32 646.5	20
79.9	10 975.2	1 581.9	8 435.4	16 060.6	57 894.3	6 321.9	26 660.4	55 801.5	40 901.6	326 166.3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	51.2	1
5.0	-	-	-	10.0	380.7	24.7	91.5	-	2 226.1	4 535.4	2
-	-	-	-	-	10.0	23.0	167.4	-	151.3	763.7	3
-	-	12.5	-	-	3 445.2	-	-	10 836.9	134.4	14 630.7	4
0.2	0.4	-	-	1 180.0	41.2	-	-	-	312.1	2 077.7	5
-	-	-	-	623.5	5.0	14.8	-	-	178.9	1 178.1	6
1.4	10.2	-	-	251.0	-	23.0	10.6	-	281.4	1 363.5	7
-	64.9	-	-	47.7	2 850.3	360.4	917.8	-	1 080.2	9 281.6	8
-	-	-	-	-	42.0	28.0	-	-	121.0	540.2	9
86.5	10.9	-	20.1	-	373.3	99.4	5.0	-	484.4	7 191.1	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.2	86.2	11
-	-	33.6	-	180.0	15.5	29.4	-	-	64.0	502.3	12
-	-	-	1.6	-	15.0	5.0	-	-	213.7	1 009.9	13
0.8	-	-	-	-	5.0	5.0	-	-	49.4	721.0	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	174.0	15
-	15.3	-	-	10.0	12 022.1	1 318.6	2 196.7	-	1 232.5	17 797.7	16
-	-	-	-	10.0	16.2	986.4	10.0	-	11.5	1 137.8	17
-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	15.0	20.0	18
-	-	-	-	-	10.0	-	10.0	-	857.4	1 446.2	19
-	-	-	-	-	-	-	40.0	-	1 268.7	1 452.2	20
-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	574.2	682.6	21
14.7	-	-	-	-	35.0	5.0	-	-	639.0	940.6	22
157.2	17.3	40.7	6.6	25.0	177.9	127.1	162.0	-	3 405.1	7 131.6	23
265.8	119.0	86.8	28.3	2 442.2	19 444.4	3 049.8	3 611.0	10 836.9	13 340.3	74 715.3	
-	5.0	5.0	369.5	1 533.0	24.0	-	98.0	50.0	2 403.9	7 045.5	1
2.5	-	-	-	13.5	-	-	21.0	-	152.0	194.0	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0	15.0	3
-	-	-	-	21.0	25.0	-	-	-	56.5	112.5	4
-	-	-	-	343.0	13.5	-	13.5	-	225.0	635.7	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.7	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.0	506.2	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.0	32.5	8
-	-	6.5	-	139.0	70.0	6.5	32.0	-	1 010.2	3 738.9	9
-	-	-	7.0	7.0	13.5	7.0	14.0	-	698.5	1 033.5	10
-	-	3 494.8	28.0	84.0	28.0	58.0	88.0	7.0	118.9	6 156.5	11
-	-	-	131.8	149.0	1 884.0	110.5	87.0	-	517.4	11 660.3	12
-	-	-	-	88.5	-	10.0	13.5	-	255.5	971.5	13
-	-	5.0	32.5	335.0	463.5	50.5	121.5	-	1 261.4	8 309.2	14
-	-	-	49.0	168.2	348.1	15.0	7.0	-	481.0	5 445.9	15
-	-	-	84.0	42.0	142.0	27.0	19.0	-	352.5	3 099.8	16
-	-	-	49.0	14.0	11.5	20.0	49.0	-	39.2	1 190.5	17

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	I20	I21	Løpenummer.
I vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbejdet.	Skogprodukter:			Trenasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.				
-	-	5.0	150.0	-	7.0	-	-	-	206.0	621.3	18
20.0	-	-	-	-	12.0	-	27.0	-	47.1	379.6	19
-	-	-	-	7.0	-	-	-	-	5.0	12.0	20
-	5.0	-	-	7.0	14.0	-	-	-	401.5	622.4	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	22
581.7	-	-	5.0	404.0	186.0	41.5	197.0	-	1 283.0	5 239.8	23
-	-	-	-	7.0	-	-	0.1	-	-	7.1	24
60.0	-	-	-	35.0	19.0	-	-	-	8.0	943.5	25
-	-	-	21.0	21.0	22.5	-	-	-	40.5	1 227.6	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	42.0	21.0	7.0	10.0	-	-	47.5	921.0	28
5.0	-	-	-	14.0	23.0	-	-	-	114.8	390.4	29
-	-	-	32.5	-	449.0	10.0	-	-	194.6	2 193.2	30
-	-	-	20.0	-	32.0	-	-	-	292.2	803.4	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	114.5	114.5	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	593.0	33
-	-	5.0	5.0	-	100.0	-	104.5	-	445.0	885.9	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	52.0	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.0	282.3	37
9.0	-	-	14.0	-	-	108.0	-	-	190.3	4 150.3	38
678.2	10.0	3 521.3	1 040.3	3 453.2	3 894.6	474.0	892.1	57.0	11 104.0	69 652.5	
-	-	-	-	-	17.8	136.5	766.2	-	409.0	1 954.3	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	421.5	478.8	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.1	103.6	4
-	-	-	-	6.6	19.9	-	-	-	172.0	634.7	5
-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	75.2	198.4	6
31.7	-	-	-	-	-	5.0	-	-	173.9	265.3	7
26.5	-	-	-	5.0	48.0	10.0	10.0	-	237.7	449.3	8
-	-	-	-	-	-	-	5.0	-	170.5	878.5	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	106.9	220.6	10
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	26.6	55.3	11
-	0.2	-	-	-	-	-	10.0	-	64.9	118.0	12
-	-	-	-	-	5.0	-	20.0	-	60.1	183.4	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.0	102.7	14
99.1	2.6	-	0.9	-	76.8	140.0	53.0	-	304.4	1 785.9	15
-	-	-	-	-	-	10.2	-	-	4.8	41.2	16
264.0	2.7	-	-	5.0	26.5	25.5	-	-	540.8	2 276.2	17
-	-	-	-	-	5.0	297.5	-	-	122.3	736.3	18
111.6	3.4	7.2	-	20.0	156.8	430.0	159.7	-	3 399.3	5 638.3	19
3.9	-	-	-	8.0	97.8	-	42.0	-	122.8	659.7	20
42.7	2.3	35.1	-	33.0	212.0	20.0	184.1	-	1 653.3	3 082.7	21
-	-	-	-	-	172.3	10.0	168.0	-	176.2	674.5	22
-	-	-	-	-	50.2	-	96.5	-	402.0	558.8	23
-	-	5.0	-	-	55.6	30.0	56.0	-	2 353.8	2 669.8	24
-	-	-	-	-	5.0	10.0	80.5	-	448.2	543.7	25
-	-	-	-	212.0	40.0	15.0	144.0	-	2 822.5	3 426.2	26
-	-	-	-	-	6.0	15.0	25.6	-	112.0	163.6	27

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpnummer.	I Til stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
		Gjødding, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
28	Mjølfjell	-	5.0	-	-	-	-	-	-	5.0
29	Reimegrend	5.0	6.0	-	-	-	-	-	-	20.0
30	Urmland	-	10.5	-	5.8	-	-	-	-	38.0
31	Ygre	42.6	102.3	-	7.2	-	-	-	-	25.0
32	Voss	299.6	1 442.9	-	1 061.1	1 018.4	-	201.7	-	746.7
33	Bulken	39.2	78.8	-	61.1	34.3	-	-	-	-
34	Evanger	14.4	141.8	-	92.5	5.0	-	-	-	97.1
35	Bolstadøyri	5.6	54.4	-	37.9	-	-	0.5	-	98.3
36	Dale	-	71.1	-	87.0	394.1	-	90.7	-	178.2
37	Stanghelle	-	17.0	-	-	-	-	-	-	1 423.4
38	Vaksdal	-	20.1	-	22.4	8.6	-	30.5	-	132.8
39	Stavenes	-	-	-	-	-	-	26.8	-	-
40	Trengereid	10.0	18.0	-	-	5.0	-	5.0	-	25.0
41	Herland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Garnes	14.4	12.0	-	-	-	-	-	-	28.0
43	Arna	43.2	5.4	-	-	-	-	5.0	-	37.1
44	Espeland	6.0	-	-	-	15.9	-	-	-	20.0
45	Haukeland	50.0	43.2	-	-	-	-	-	-	53.0
46	Hellidal	27.0	2.8	-	7.2	-	-	-	-	-
47	Nesttun	212.4	164.0	-	52.3	5.0	-	-	-	179.1
48	Nesttun—Osbanen	198.4	27.9	-	5.0	15.0	-	0.1	-	30.9
49	Hop	-	-	-	60.0	170.1	-	-	-	17.0
50	Fjøsanger	10.0	8.1	-	-	-	-	-	-	46.8
51	Minde	-	-	-	-	-	-	-	-	36.0
52	Kronstad	-	88.0	-	20.1	-	-	35.2	-	85.1
53	Bergen	-	431.0	28.5	584.3	865.8	40.1	1 340.7	-	6 645.1
	Tilsammen	1 460.9	6 422.0	28.5	2 668.9	3 477.3	52.4	2 326.5	-	12 099.3
Setesdalsbanen.										
1	Kristiansand	-	6.2	-	32.9	63.6	3 884.9	990.4	-	-
2	Dalane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Strai	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Aukland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Mosby	-	-	-	-	868.1	-	-	-	19.5
6	Kvarstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Vikeland	-	-	-	-	19 886.6	6 533.9	267.0	-	1 156.1
8	Græslia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Vennesla	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Grovane	-	-	-	-	-	-	10.0	-	85.5
11	Røyknes	19.5	33.2	-	-	-	-	37.0	-	40.0
12	Iveland	52.8	114.9	-	6.7	-	6.5	-	-	82.5
13	Gåseflå	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Hægeland	19.7	428.9	-	-	-	-	32.5	-	77.9
15	Hornesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Moisund	19.7	13.2	-	-	-	-	-	-	21.1
17	Hornnes	46.2	140.7	-	-	25.0	-	15.0	-	38.7
18	Evje	103.1	406.4	-	14.7	5 623.7	1 084.9	342.8	-	176.3
19	Flatebygd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Syrteveit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Byglandsfjord	408.1	813.8	-	24.1	46.6	-	-	-	70.3
	Tilsammen	675.6	1 957.3	-	78.4	26 513.6	11 510.2	1 694.7	-	1 767.9

Vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Løpenummer.
vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter :			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	
					Sååren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.				
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	121.0	141.0	28
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	691.0	732.0	29
-	-	-	5.0	-	7.0	-	-	-	66.0	132.3	30
-	-	-	-	-	-	26.4	5.0	-	114.3	322.8	31
374.4	-	40.9	98.7	162.7	335.3	161.0	804.9	-	10 952.4	17 700.7	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 095.8	1 309.2	33
15.0	-	-	-	42.9	54.7	-	-	-	1 519.4	1 982.8	34
16.1	-	-	-	-	25.0	-	-	-	306.8	544.6	35
5.8	0.7	5.1	5.0	132.0	115.0	6.5	265.4	-	2 248.8	3 605.4	36
-	-	-	-	828.3	74.3	156.0	11.5	-	565.3	3 075.8	37
0.2	-	3.8	-	405.0	325.5	114.4	10.0	-	2 209.5	3 282.8	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	31.8	39
-	-	-	-	749.0	50.0	97.4	21.8	-	1 607.4	2 588.6	40
-	-	-	-	-	12.0	-	-	-	5.0	17.0	41
-	-	-	-	150.0	6.0	-	5.0	-	525.2	740.6	42
-	-	-	-	-	56.9	84.2	-	-	351.5	583.3	43
-	-	-	-	-	-	-	5.5	25.4	5.0	77.8	44
-	-	-	-	-	16.0	6.0	15.6	-	804.0	987.8	45
-	-	-	-	-	-	-	28.0	-	118.0	183.0	46
-	-	6.0	-	40.0	82.1	137.6	237.8	-	636.0	1 752.3	47
-	-	7.1	-	-	41.3	11.5	-	-	20.0	357.2	48
-	-	-	-	-	61.0	-	46.0	-	333.0	687.1	49
-	-	-	-	-	35.0	-	11.0	-	484.1	595.0	50
-	37.5	-	-	65.5	1 851.7	-	212.1	-	2 131.4	4 332.2	51
-	-	5.0	-	127.1	1 480.2	82.8	525.5	-	5 870.6	8 319.6	52
40.3	1 515.0	101.9	342.0	12 971.2	6 877.7	211.7	1 635.3	1 015.3	11 085.5	45 731.4	53
1 031.3	1 564.4	217.1	451.6	15 963.3	12 538.4	2 265.6	5 707.9	1 040.7	58 399.8	127 715.9	
-	26 336.5	-	-	1 425.4	8 961.8	174.0	4 732.2	3 575.3	4 616.8	54 800.0	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	7.0	91.0	-	30.0	-	48.8	1 064.4	5
-	-	-	-	-	-	10.0	5.0	-	10.0	25.0	6
160.5	300.1	-	-	293.4	243.0	20.0	470.0	262.0	3 959.5	33 552.1	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	10.0	26.5	116.5	-	-	119.5	368.0	10
6.8	-	-	-	251.0	60.0	130.5	-	-	23.1	594.3	11
-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	74.2	359.4	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5	13
-	-	-	-	-	10.0	5.0	6.0	-	237.8	817.8	14
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	21.5	-	-	-	6.5	65.5	16
4.0	-	-	-	113.3	45.0	-	63.0	-	33.5	320.6	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	711.4	8 688.6	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
109.5	-	-	-	-	13.1	-	-	-	-	13.1	20
280.8	26 636.6	-	-	2 100.1	9 491.9	456.0	5 311.2	3 837.3	489.9	1 967.3	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 331.0	102 642.6	

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpnummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Til stasjon.	II- og fraktgods								
		Gjøding, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
Ofofbanen.										
1	Narvik havn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Narvik D.....	-	5.0	-	-	3 112.3	1 088.3	1 219.3	-	1 808.6
3	Narvik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Straumsnes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Sildvik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Hundalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Bjørnfjell.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Vassijaure grense.....	-	-	-	-	-	-	237.4	-	-
9	Sv. bn. o. Vassijaure gr.	-	-	-	-	-	6 167 325.5	24.5	-	30.6
	Tilsammen	-	5.0	-	-	3 112.3	6 168 413.8	1 481.2	-	1 839.2
Tveltsundbanen.										
1	Arendal.....	-	25.0	-	-	-	11 013.8	9.8	-	7.0
2	Torbjørnsbu.....	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
3	Bråstad.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Rossedalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Rise.....	18.0	5.6	-	0.8	-	-	-	-	31.0
6	Blakstad.....	27.0	-	-	5.0	12.0	-	52.6	-	117.1
7	Froland.....	-	-	-	-	-	-	0.7	-	25.5
8	Bøylestad.....	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Bøylefossbru.....	-	30.0	-	-	-	-	50.0	-	5.0
10	Haugsjå.....	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
11	Flaten.....	-	19.0	-	-	10.7	-	39.4	-	27.8
12	Nelaug.....	-	3.0	-	-	-	-	13.0	-	-
13	Simonstad.....	0.7	11.0	-	3.5	-	-	-	-	-
14	Vallekilen.....	13.1	-	-	-	-	-	-	-	5.1
15	Åmli.....	107.1	302.7	1.2	114.2	0.8	-	1.3	-	44.7
16	Seljås.....	13.2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Sandå.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Øy.....	27.0	6.0	-	-	-	-	-	-	10.0
19	Gaukås.....	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
20	Tjønefoss.....	51.4	32.4	-	2.5	-	-	14.0	-	29.0
21	Treungen.....	155.7	375.6	0.7	134.4	205.9	-	8.9	-	86.7
22	Løddesøl.....	99.6	63.7	-	7.4	-	-	-	-	135.5
23	Lindtveit.....	13.0	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Rykene.....	30.4	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lia.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Spedalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	26.0
27	Fjære.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Rosesand.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Grimstad.....	-	-	-	10.0	-	-	21.0	-	-
	Tilsammen	561.2	887.0	1.9	277.8	229.4	11 013.8	210.7	-	550.4
Statsbanene										
	tilsammen	405 759.3	170 857.0	2 203.2	64 943.5	318 470.5	6 315 003.0	109 521.2	27 232.8	180 113.3

Vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Løpenummer.	
I vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.		
					Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.					
50.0	-	-	283.6	-	-	38.9	18.9	-	-	41.3	7 666.2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	34.3	-	-	-	-	34.3	7
-	-	-	-	20.5	-	173.8	12.2	-	-	5.0	448.9	8
-	-	-	-	-	-	23 773.2	2 236.8	17.4	-	116.1	6 193 524.1	9
50.0	-	-	283.6	20.5	24 020.2	2 267.9	17.4	-	-	162.4	6 201 673.5	
-	-	-	-	1 707.0	3 086.8	3 756.0	3 168.5	-	748.0	-	23 521.9	1
-	-	-	-	14.0	50.0	153.0	1 510.5	-	1 364.5	-	3 097.0	2
-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	14.0	-	21.0	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	168.0	-	-	-	-	303.6	5
-	-	-	-	42.0	5.0	49.0	21.0	-	327.0	-	657.7	6
-	-	-	-	7.0	-	4.3	28.0	-	7.0	-	72.5	7
-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	35.0	-	50.0	8
-	-	-	-	42.0	5.0	-	-	-	-	-	132.0	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	10
-	-	-	-	49.0	7.0	-	21.0	-	62.0	-	235.9	11
5.0	-	-	-	-	12.0	-	21.0	-	406.0	-	460.0	12
-	-	-	-	-	14.0	-	-	-	32.3	-	61.5	13
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	19.0	-	42.2	14
1.2	0.2	-	0.3	-	29.0	-	49.0	-	676.8	-	1 328.5	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	-	33.2	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.0	-	74.0	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5	-	62.5	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.0	-	42.0	19
3.5	-	-	-	-	19.0	21.0	-	-	76.0	-	248.8	20
64.3	0.2	-	0.2	-	49.0	13.0	-	-	574.6	-	1 620.2	21
-	-	-	-	-	56.0	19.0	-	-	32.5	-	406.7	22
-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-	-	69.0	23
-	-	-	-	-	10.0	21.0	42.0	-	7.0	-	117.4	24
-	-	-	-	-	-	7.0	21.0	-	14.0	-	42.0	25
-	-	-	-	-	42.0	88.0	50.0	-	7.0	-	248.0	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	21.0	-	31.0	28
-	-	-	-	77.0	417.5	247.6	250.0	-	89.0	-	1 112.1	29
74.0	0.4	-	0.5	2 092.0	3 758.3	4 518.9	5 174.0	-	4 745.4	-	34 095.7	
20 667.4	212 792.2	21 634.1	14 522.1	409 721.9	546 494.5	438 692.9	204 824.5	457 814.9	676 270.1	10 597 538.4		

I godstrafikken.

fordelt på avstandsgrupper.

mouvement des marchandises.

categorie et par groupe de distances.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
I vognladninger.										
Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbejdet.	Skogprodukter:			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Avstander. Km.
				Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.				
11 356.5	1 738.4	5.0	25 101.1	19 003.0	37 846.4	9 329.8	38 009.9	61 173.7	273 105.7	1— 10
19 611.2	3 394.2	5.0	18 418.8	10 953.3	20 322.9	9 543.3	7 448.3	44 976.3	203 264.8	11— 15
25 440.2	677.9	34.0	17 955.9	25 633.6	61 372.8	16 653.9	9 152.6	27 176.8	234 115.6	16— 20
4 528.1	721.7	53.5	67 709.0	50 426.5	25 331.6	13 837.3	30 116.5	50 429.4	313 621.9	21— 25
201.2	447.7	132.2	19 385.1	13 735.9	13 251.5	8 675.7	21 209.3	30 321.9	161 123.1	26— 30
2 631.2	1 087.0	49.0	14 480.7	34 668.9	22 055.4	8 856.8	19 914.3	25 094.9	164 168.2	31— 35
20 883.9	822.3	33.1	5 792.4	16 323.2	24 378.2	5 385.2	14 259.8	15 279.7	6319 438.4	36— 40
260.6	808.0	284.0	10 194.9	42 627.3	12 848.1	7 560.5	914.9	9 174.0	113 971.7	41— 45
61.1	163.2	152.5	6 286.3	12 162.3	8 010.3	4 724.6	11 104.4	14 291.0	78 587.0	46— 50
77.4	162.8	35.0	6 008.4	13 906.0	4 382.0	4 954.4	2 481.5	9 419.4	54 405.9	51— 55
996.4	578.6	312.0	9 734.1	19 451.0	7 182.2	7 460.7	6 248.8	13 209.4	119 406.7	56— 60
22 388.6	1 300.3	7.0	11 882.4	8 777.5	1 439.1	4 260.3	5 091.2	17 031.9	137 949.8	61— 65
1 382.6	2 389.0	24.6	8 155.4	9 479.0	5 307.8	10 296.6	13 074.5	19 139.6	100 296.1	66— 70
16 570.2	176.6	5.2	2 138.2	19 509.7	3 630.3	6 979.2	57 415.2	15 946.1	146 578.8	71— 75
1 731.9	1 149.7	57.5	4 954.1	20 035.3	3 597.9	9 036.7	84 212.4	18 074.4	171 743.9	76— 80
987.3	260.9	-	2 505.4	6 023.1	7 463.9	4 447.6	1 250.8	10 252.2	42 500.1	81— 85
8 060.7	266.0	10.0	52 109.2	17 184.4	5 354.2	3 449.9	27 520.2	20 104.0	155 020.7	86— 90
5 474.4	49.3	45.2	91 685.3	7 697.8	7 920.6	11 618.1	227.9	63 753.4	502 256.6	91— 95
75.0	71.7	20.1	1 030.7	4 004.6	4 455.0	2 928.0	1 959.6	7 876.7	39 702.0	96—100
10 820.8	70.7	8 279.0	661.2	48 376.8	3 041.2	2 711.3	20 109.3	15 818.4	134 689.0	101—105
5 036.7	52.0	106.8	6 692.0	5 588.8	11 830.9	4 466.6	2 978.1	17 564.1	74 909.8	106—110
2 240.7	237.3	3.2	568.1	11 795.7	8 617.8	3 559.3	25.3	4 940.0	51 783.1	111—115
220.1	179.6	-	2 700.5	11 814.9	7 997.6	8 917.5	11 668.3	8 050.6	72 491.8	116—120
2 157.5	145.1	1.6	626.0	6 351.1	5 679.0	2 419.4	20.0	9 866.8	50 239.0	121—125
4 766.5	148.0	0.8	380.5	3 660.0	5 003.9	1 574.9	3 278.2	32 220.3	115 468.2	126—130
2 938.6	319.9	-	317.8	4 592.6	8 003.2	3 145.3	1 371.2	3 625.2	39 036.5	131—135
14 960.0	16.9	30.6	858.9	24 009.3	3 647.1	1 992.4	4 485.0	12 169.3	95 808.5	136—140
771.5	94.1	-	67.9	2 427.3	11 595.4	4 936.1	17 038.2	2 464.5	47 991.6	141—145
1 363.9	100.6	312.5	1 230.7	3 181.3	6 044.8	1 084.0	994.7	2 498.9	23 696.4	146—150
103.8	30.4	-	33.5	2 492.6	3 612.0	2 850.5	4 410.7	1 201.7	18 596.1	151—155
58.4	15.0	13.0	1 862.3	2 037.5	9 181.0	901.2	9 773.7	7 499.5	47 118.4	156—160
73.7	77.6	10.0	144.2	1 489.1	5 334.9	1 861.7	6 111.7	2 067.1	25 350.3	161—165
156.2	62.4	-	402.8	1 479.8	3 199.5	1 853.6	865.4	7 580.5	20 651.6	166—170
328.9	28.3	2.0	59.5	4 765.4	3 311.9	929.1	-	2 287.7	15 648.8	171—175
119.3	17.7	5.7	-	1 907.5	2 902.2	357.1	10.2	1 973.7	10 451.0	176—180
5 367.5	11.6	7.9	123.0	4 966.8	9 446.8	1 083.0	203.2	6 113.4	42 281.0	181—185
968.4	5.7	-	212.6	1 314.1	6 985.8	269.7	3 207.5	3 345.6	26 388.8	186—190
7 977.5	5.0	0.8	25.0	2 185.5	7 122.0	631.8	-	3 722.2	26 763.8	191—195
57.6	36.2	-	10.0	5 042.1	1 220.3	562.0	2 032.0	661.7	12 711.7	196—200

Tabell 10 (forts.). Transportlængder
Vekt i tonn av varesorter fordelt på

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	II- og fraktgods									
											Avstander. Km.	Gjødning, alle slags.	Høy, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og fleisk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineraler.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer.
201—210	490.0	2 300.8	-	564.8	2 527.2	266.7	893.6	-	875.7	257.4										
211—220	558.9	1 551.5	0.9	534.0	751.5	-	302.4	-	699.2	296.7										
221—230	247.8	836.7	-	177.4	470.3	1 533.6	392.0	-	365.3	110.1										
231—240	247.3	1 287.9	-	322.2	365.2	15 020.0	421.0	-	1 041.4	103.4										
241—250	478.9	1 706.4	-	300.4	670.2	1.5	1 082.4	-	1 018.7	248.1										
251—260	490.5	1 590.9	-	242.6	347.1	5.0	826.8	-	672.3	99.9										
261—270	499.5	922.8	-	744.9	273.5	40.5	142.5	-	345.2	74.6										
271—280	246.1	559.2	-	91.5	23.8	-	593.2	-	213.5	38.6										
281—290	185.0	245.8	-	110.6	88.8	-	261.3	-	161.2	25.6										
291—300	341.6	1 379.4	15.0	463.4	209.3	97.8	453.6	-	2 248.3	335.0										
301—315	558.4	672.1	-	237.6	117.8	-	432.9	-	5 601.5	0.3										
316—330	1 115.0	746.5	-	318.4	279.2	-	1 586.3	-	181.5	34.0										
331—345	507.3	477.3	-	811.0	626.1	1 655.0	352.7	-	1 520.1	63.0										
346—360	598.8	630.7	-	182.7	55.5	-	794.0	5.0	1 345.0	20.4										
361—375	408.0	262.5	-	66.4	20.1	-	210.5	-	1 473.7	2.1										
376—390	295.9	343.6	-	107.2	16.8	289.6	222.1	-	544.4	20.6										
391—410	103.6	591.9	-	270.7	-	45.5	75.2	-	1 407.6	-										
411—430	108.1	448.0	-	656.4	10.0	-	35.9	-	3 672.4	-										
431—450	13.0	191.6	-	95.8	-	4 673.9	61.5	-	146.3	5.3										
451—470	78.4	458.7	1.0	33.8	10.2	5.1	334.3	-	860.5	-										
471—490	69.3	66.8	-	10.7	20.8	20.0	190.3	-	73.5	13.6										
491—515	96.7	241.2	-	301.8	-	81.5	477.9	-	960.9	40.3										
516—540	36.3	206.7	-	72.8	-	26.0	1 122.7	-	66.0	28.6										
541—565	43.2	299.0	71.1	19.1	-	5.0	1 939.0	-	200.7	16.5										
566—590	21.1	26.8	-	50.0	679.9	114.3	277.7	-	18.3	5.0										
591—640	-	105.7	13.3	386.9	185.9	6.9	406.0	-	81.4	6.3										
641—690	-	348.9	15.2	817.5	-	10.5	1 380.2	-	67.3	5.4										
691—740	-	81.5	-	-	-	-	253.4	-	16.0	13.2										
741—790	-	18.5	-	24.2	97.0	-	152.7	-	723.4	-										
791—840	-	-	-	-	-	-	197.7	-	-	-										
841—890	-	36.3	-	8.7	11.3	-	68.0	-	5.0	-										
891—940	-	49.1	-	-	-	5.0	-	-	5.0	-										
941—990	-	8.0	-	-	-	-	-	-	-	-										
991—1090	-	8.5	-	-	-	-	10.0	-	-	-										
1091—1265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Sum	405 759.3	170 857.0	2 203.2	64 943.5	318 470.5	6 315 003.0	109 521.2	27 232.8	180 113.3	20 667.4										

I godstrafikken.

avstandsgrupper. (Kun vognladningsgods).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23
I vognladninger.										Avstander. Km.
Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter :			Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	
				Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.				
I 187.6	71.8	-	192.1	12 603.0	19 232.3	I 306.7	2 855.1	5 469.3	51 094.1	201— 210
45.3	69.9	5.1	73.6	3 366.8	4 510.6	I 015.5	I 226.4	2 354.2	17 362.5	211— 220
63.2	22.0	41.1	41.5	4 370.9	2 318.9	532.6	791.3	2 025.2	14 339.9	221— 230
32.0	127.2	2.0	74.0	6 099.3	I 573.6	147.3	I 940.4	I 799.7	30 603.9	231— 240
427.9	57.2	-	34.3	2 184.0	4 963.1	707.6	I 168.3	2 821.0	17 870.0	241— 250
212.1	94.2	5.1	I 239.8	I 839.6	I 420.7	230.7	628.5	I 284.0	11 229.8	251— 260
26.2	64.8	-	20.4	894.7	130.3	271.1	225.7	I 228.9	5 905.6	261— 270
-	25.4	11.8	20.2	I 390.4	361.0	486.7	342.7	539.2	4 943.3	271— 280
26.2	-	8.3	40.2	875.1	919.7	I 043.9	163.7	508.4	4 663.8	281— 290
55.2	16.5	0.1	39.3	241.8	151.5	83.6	I 127.5	I 572.8	7 831.7	291— 300
173.6	-	-	198.9	558.4	282.0	28.0	838.9	370.8	10 071.2	301— 315
70.7	-	-	18.5	I 256.3	385.3	20.9	179.5	2 482.1	8 674.2	316— 330
2.3	15.4	0.2	60.4	272.1	449.6	39.6	-	643.9	7 496.0	321— 345
20.7	20.0	-	100.1	242.6	174.3	390.0	150.0	I 530.1	6 259.9	346— 360
81.0	5.0	48.6	5.0	137.5	30.6	423.0	-	745.9	3 919.9	361— 375
51.5	15.0	-	55.5	159.3	188.9	I 207.0	254.4	I 430.0	5 201.8	376— 390
659.3	5.0	137.6	130.0	17.0	182.7	581.6	29.0	903.3	5 140.0	391— 410
24.2	62.2	317.8	I 210.5	962.5	48.5	10.2	121.9	I 210.6	8 899.2	411— 430
275.8	37.9	17.3	6.5	176.3	46.1	-	885.4	210.1	6 842.8	431— 450
236.3	703.9	215.8	144.1	69.2	-	11.0	158.1	2 987.6	6 308.0	451— 470
459.9	106.4	20.4	5.0	376.1	42.7	-	I 044.9	983.7	3 504.1	471— 490
510.4	533.8	I 222.1	201.2	851.7	314.2	-	130.1	2 222.9	8 186.7	491— 515
953.8	20.0	282.9	139.6	151.1	72.8	-	-	2 872.9	6 052.2	516— 540
I 508.5	241.7	I 286.4	27.1	289.4	24.5	-	15.0	11 276.7	17 262.9	541— 565
760.3	83.8	267.0	12 791.6	I 249.7	39.7	10.0	-	3 619.3	20 014.5	566— 590
508.7	I 040.5	207.7	88.8	3 998.6	158.4	31.7	2 827.0	2 235.3	12 289.1	591— 640
I 108.7	270.1	364.5	105.0	674.9	12.9	140.7	-	I 743.2	7 065.0	641— 690
-	-	5.0	85.6	-	499.1	-	I 159.3	427.0	2 540.1	691— 740
104.7	5.0	16.5	5.0	-	71.5	-	-	174.9	I 393.4	741— 790
-	-	-	-	6.5	144.9	-	357.0	77.0	791— 840	
-	-	-	-	39.1	15.0	-	-	45.2	228.6	841— 890
-	-	-	64.2	-	-	-	-	5.0	128.3	891— 940
-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	13.0	941— 990
-	-	-	-	-	-	-	-	65.0	83.5	991— 1090
-	-	-	-	-	-	-	-	15.0	1091— 1265	
212 792.2	21 634.1	14 522.1	409 721.9	546 494.5	438 692.9	204 824.5	457 814.9	676 270.1	10 597 538.4	

Tabell 11. Månedsbilletter, ukekort og billett Kort.

Antall reiser.

Cartes d'abonnement. Nombre des voyages.

Avstander. Distance. Km.	Månedsbilletter. ¹⁾ à cartes mensuelles.				Ukekort. à cartes à la semaine.		Billett Kort. à cartes à dix voyages.	
	II kl.	III kl.	Sum. Total.	Procent. Pour cent.	III kl.	Procent. Pour cent.	III kl.	Procent. Pour cent.
1— 5.....	-	593 520	593 520	8.96	55 308	3.25	148 520	24.17
6— 10.....	-	2 589 320	2 589 320	39.08	24 108	1.42	280 850	45.70
11— 15.....	240	1 751 410	1 751 650	26.43	837 036	49.18	85 000	13.83
16— 20.....	-	838 860	838 860	12.66	411 888	24.20	47 810	7.78
21— 25.....	-	577 650	577 650	8.72	373 560	21.95	28 200	4.59
26— 35.....	240	150 660	150 900	2.28	-	-	10 490	1.71
36— 45.....	-	41 250	41 250	0.62	-	-	2 480	0.40
46— 55.....	120	67 260	67 380	1.02	-	-	7 400	1.21
56— 65.....	720	9 390	10 110	0.15	-	-	2 550	0.42
66— 75.....	-	2 610	2 610	0.04	-	-	220	0.04
76—100.....	-	2 190	2 190	0.03	-	-	20	-
101—125.....	-	780	780	0.01	-	-	90	0.01
126—150.....	-	300	300	-	-	-	880	0.14
151—200.....	-	-	-	-	-	-	-	-
over 200.....	-	60	60	-	-	-	-	-
I alt 1929—30.....	1 320	6 625 260	6 626 580	-	1 701 900	-	614 510	-
— 1928—29.....	480	7 389 270	7 389 750	-	692 664	-	694 660	-
— 1927—28.....	1 380	8 085 450	8 086 830	-	-	-	773 610	-
— 1926—27.....	4 440	8 628 290	8 632 730	-	-	-	641 610	-
— 1925—26.....	7 500	9 449 250	9 456 750	-	-	-	717 690	-
Gjennemsnittlig reiselengde:								
1929—30..... km.	44.8	12.9	12.9	-	15.7	-	10.6	-
1928—29..... «	60.4	12.7	12.7	-	15.5	-	10.0	-
1927—28..... «	54.3	12.8	12.8	-	-	-	9.2	-
1926—27..... «	51.2	13.0	13.0	-	-	-	8.2	-
1925—26..... «	43.4	12.9	12.9	-	-	-	8.8	-

¹⁾ Månedsbilletter mellom alle stasjoner ikke medregnet.

Tabell 12. Inntektenes prosentvise fordeling på måneder.
Les revenus partagés à chaquee mois.

	På hver trafikkgruppe. Groupes de trafic.								I alt i driftsårene. Total par année d'exploitation.				
	Reisende. Voyageur.	Reisegods. Bagages.	Post. Poste.	Fraktgods ekskl. Ofotbanen. Petite vitesse.	Fraktgods, Ofotbanen.	Ilgods. Grande vitesse.	Levende dyr. Animaux.	Andre trafikkintekter. Revenus autres de l'exploitation.	1929—30.	1928—29.	1927—28.	1926—27.	1925—26.
For termien 1929—30:													
Juli.....	47.7	1.2	4.2	30.6	7.4	6.1	0.5	2.3	10.1	10.1	10.1	10.7	10.8
August.....	44.9	1.3	4.3	32.7	7.7	6.2	0.6	2.3	9.8	9.7	10.0	10.1	10.6
September...	37.1	1.1	5.1	36.3	8.8	7.6	1.4	2.6	8.5	8.3	8.8	8.8	8.9
Oktober....	34.3	1.0	5.1	38.7	9.2	7.5	1.4	2.8	8.2	8.2	8.5	8.3	8.7
November...	33.0	1.0	5.6	38.6	10.1	7.9	0.9	2.9	7.4	7.5	7.6	7.8	7.7
Desember...	37.7	0.9	5.7	34.6	9.4	8.3	0.6	2.8	7.8	7.7	7.7	8.0	7.7
Januar.....	36.2	1.1	5.6	36.1	10.1	7.2	0.7	3.0	7.4	7.6	7.2	7.4	7.1
Februar.....	32.3	1.0	5.8	39.8	10.5	7.2	0.6	2.8	7.2	7.2	7.2	7.3	6.9
Mars.....	35.6	0.9	6.0	42.2	4.8	7.3	0.5	2.7	7.7	8.2	8.3	8.2	8.3
April.....	42.1	1.1	4.8	33.9	8.5	6.5	0.7	2.4	8.7	8.3	8.2	7.6	7.8
Mai.....	34.0	0.9	5.2	39.2	9.3	7.9	0.8	2.7	8.0	7.8	7.8	7.4	7.3
Juni.....	47.0	1.1	4.6	29.7	8.1	6.4	0.8	2.3	9.2	9.4	8.6	8.4	8.2
For hele driftsåret:													
1929—30....	39.0	1.1	5.1	35.7	8.6	7.1	0.8	2.6	-	-	-	-	-
1928—29....	38.1	1.1	5.0	36.6	8.3	7.4	0.8	2.7	-	-	-	-	-
1927—28....	38.1	1.1	5.1	36.7	7.6	7.8	1.1	2.5	-	-	-	-	-
1926—27....	39.4	1.2	5.8	35.2	7.0	8.4	1.1	1.9	-	-	-	-	-
1925—26....	40.7	1.3	5.2	36.0	6.6	7.8	0.8	1.6	-	-	-	-	-

Tabell 13. Dampskibet «Bægna»s¹⁾ Inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold.

Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien.

Måned.	Persontrafikk.		Godstrafikk.		Hoved- sum trafikk- inn- tekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
	I alt.	Hvorav reisende.	I alt.	Hvorav fraktgods.		
	Kroner.					
1929 Juli.....	182	176	619	523	801	32.2
— August.....	135	120	654	526	789	31.8
— September.....	128	125	561	455	689	27.8
— Oktober.....	42	41	161	117	203	8.2
Sum i alt	487	462	1 995	1 621	2 482	100.0

Trafikk av reisende og gods i lokal- og samtrafikk har utgjort:

Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
1ste plass..... antall	304	262	566

II- og fraktgods.

Lokaltrafikk.....	kg.	112 102	2 270	114 372
Samtrafikk med Statsbanene.....	«	103 750	11 969	115 719
Tilsammen kg.		215 852	14 239	230 091

Gjennomsnittsinntekten for hver reisende har vært kr. 0.82 og pr. tonn gods kr. 8.67.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 15 005, hvorav til lønninger kr. 12 295, til forbrukssaker kr. 1 269, til vedlikehold av skibet kr. 354, diverse (telefonkontingent m. m.) samt vedlikehold av brygger og kanalverker kr. 1 087. Dampskibet «Bægna» har vært i fart i 103 dager og hatt fyr oppe i 700 timer og gjennomløpet 5 966 km. «Bægna» har forbrukt 40.6 tonn kull og 177 l. smøreolje. Forbruket pr. km. har vært 6.8 kg. kull og 0.030 l. olje.

¹⁾ Randsfjordbanens dampskib på innsjøen Spirillen og Ådalselven.

Tabell 14.

Pensjons- og hjelpekassene.

Caisses de pensions et de secours.

1929—30.

Tabell 14. A. Pensjons- og
Caisses de pensions

1	2	3	4	5	6	7
			Inntekter. Recett			
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30te juni 1929. Situation au 30. juin 1929.	Tilskudd fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
			Kroner.			
Pensjonskassen. Caisse de pensions.	Statsbanene.	33 479 181	1) 1 564 762	1) 2 347 144	1 564 965	5 476 871
	Hovedbanen.	7 418 597	1) 238 568	1) 357 852	355 015	951 435
	Tilsammen.	40 897 778	1 803 330	2 704 996	1 919 980	6 428 306

1) Heri inngår bidrag av den etterbetalte lønn for tidsrummet 1ste januar 1928—30te juni 1929 i 1 269 pensjonister, 1 155 enker og foreldreløse barnekull. *) Herav tap vedkommende tvangssolgte

Tabell 14. B (forts. tabell 14. A).

1	2	3	4	5	6
			Inntekter. Recettes.		
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30te juni 1929. Situation au 30. juin 1929.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
			Kroner.		
Hjelpekassen. Caisse de secours.	Statsbanene.	1) 1 092 064	31 742	63 536	95 278
	Hovedbanen.	734 388	5	34 778	34 783
	Tilsammen.	1 826 452	31 747	98 314	130 061

1) Herav utgjør fond kr. 1 018 393 og avsatte beløp kr. 73 671. *) Beløpet er dekket av det
4) Herav 43 pensjonister, 317 enker og foreldreløse barnekull. 5) 5 pensjonister, 54 enker og for-

hjelpkassene.
et de secours.

8		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
Utgifter. Dépenses.						Over- skudd i ter- minen.			Behold- ning pr. 30te juni 1930.			Av fondet henstår: Des fonds sont restants:			Antall medl. pr. 30te juni 1930. Nombre de membres au 30. juin 1930.		Midlere antall personer med pensjon i 1929—30. Nombre moyen de personnes avec pensions dans l'année 1929—30.		
Pensjoner.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.	Excédant.	Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Inntekt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te juni 1930.	a) mot pant i faste eien- dommer. b) i obliga- sjoner.	hos banene.												
Pensions.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Total.	Excédant.		Solde au 30. juin 1930.	avec nantis- sement de propriétés solides.	chez les com- pagnies.												
Kroner.																			
4 526 502 ³⁾	9 323	4 535 825	941 046	÷ 16 809	34 403 418	(a) 28 594 691 (b) 2 309 688	3 499 039	9 131	3) 2 424										
685 601 ⁴⁾	19 045	704 646	246 789	÷ 7 467	7 657 919	(a) 4 226 324 (b) 1 100 006	2 331 589	1 378	5) 382										
5 212 103	28 368	5 240 471	1 187 835	÷ 24 276	42 061 337	(a) 32 821 015 (b) 3 409 694	5 830 628	10509	2 806										

henhold til lønnsforliket. ³⁾ Herav tap vedkommende tvangssolgte eiendommer kr. 6 724. ⁴⁾ Herav eiendommer kr. 18 085. ⁵⁾ Herav 174 pensjonister, 208 enker og foreldreløse barnekull.

7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
Utgifter. Dépenses.						Over- skudd i ter- minen.			Behold- ning pr. 30te juni 1930.			Av fondet henstår: Des fonds sont restants:			Antall medl. pr. 30te juni 1930. Nombre de membres au 30. juin 1930.		Midlere antall personer der har fått bidrag av kassen i 1929—30. Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1929—30.				
Under- støttelser.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.	Excédant.	Bidrag og tilskudd, som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Inntekt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te juni 1930.	i stats- obliga- sjoner	mot pant i faste eien- dommer.	hos banene.													
Secours.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Total.	Excédant.		Solde au 30. juin 1930.	rentes sur l'état.	avec nantis- sement de propriétés solides.	chez les com- pagnies.													
Kroner.																					
97 190	64	97 254 ²⁾	÷ 1 976	-	1 090 088	1 109 420	-	÷ 19 332	9 131	4) 360											
17 891	-	17 891	16 892	-	751 280	307 500	31 053	412 727	1 378	5) 59											
115 081	64	115 145	14 916	-	1 841 368	1 416 920	31 053	393 395	10509	419											

pr. 30te juni 1923 avsatte beløp. ³⁾ Herav utgjør fond kr. 1 018 393 og avsatte beløp kr. 71 695, eldreløse barnekull.

Tabell 15. A.

Fast ansatt personale ved Statsbanene pr. 30te juni 1930.
Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état per 30 juin 1930.

1. Hovedstyret og dets kontorer.
Direction générale.

Stilling. Classe de service.	Antall.	Fordeling på direktørens kontorer. Distribution entre les bureaux des directeurs.			
		General- direktøren, regnskaps- og personal- anliggender m. v.	Trafikk- anlig- gender.	Maskin- tekniske anlig- gender.	Bygnings- tekniske anlig- gender.
Generaldirektør	1	1	-	-	-
Direktør.....	4	1	1	1	1
Kontorchef, dir. stedf.	2	1	1	-	-
Overingeniør, » »	2	-	-	1	1
— , maskintekn.	1	-	-	1	-
— , elektrotekn.	1	-	-	1	-
— , banetekn.	5	-	-	-	5
Kontorchef.....	2	1	1	-	-
Chef for Arkitektkontoret.....	1	-	-	-	1
Trafikkoverkontrollør	1	-	1	-	-
Hovedbokholder	1	1	-	-	-
Hovedkasserer	1	1	-	-	-
Disponent for Auto.avd.....	1	-	1	-	-
Kontorchef ved Svillkontoret ..	1	-	-	-	1
Tømmerinspektør	1	-	-	-	1
Avdelingsingeniør A, maskintekn.	1	-	-	1	-
— » , elektrotekn.	2	-	-	2	-
— » , banetekn....	6	-	-	-	6
Kjemiker	1	-	-	1	-
Geolog.....	1	-	-	-	1
Inspektør.....	7	-	6	1	-
Bestyrer av Jernbaneskolen	1	-	1	-	-
Bestyrer av reisekontor	3	-	3	-	-
Redaktør av Ruteboken	1	-	1	-	-
Sekretær	12	3	5	1	3
Avdelingsingeniør B, maskintekn.	3	-	-	3	-
— » , elektrotekn.	5	-	-	4	1
— » , banetekn....	5	-	-	-	5
Billettforvalter.....	1	-	1	-	-
Bygningsinspektør	1	-	-	-	1
Arkitekt	1	-	-	-	1

Tabell 15. A (forts.). Fast ansatt personale ved Statsbanene.

Stilling.	Antall.	Fordeling på direktørens kontorer.			
		General- direktøren, regnskaps- og personal- anliggender m. v.	Trafikk- anlig- gender.	Maskin- tekniske anlig- gender.	Bygnings- tekniske anlig- gender.
Trafikkontrollør	10	-	10	-	-
Bokholder	4	4	-	-	-
Kasserer	2	2	-	-	-
Førstelærer ved Jernbaneskolen	-	-	-	-	-
Regnskapsf. ved reisekontor ...	1	-	1	-	-
Assistentingeniør	19	-	-	-	17
Tegner	15	-	-	15	-
Teknisk assistent	1	-	-	1	-
Tekniker	2	-	-	2	-
Brokontrollør	1	-	-	-	1
Arkivar	3	1	1	-	1
Førstefullmektig	19	4	10	3	2
Fullmektig	36	8	24	3	1
Kontorist, m.	45	8	36	1	-
— , kv.	22	7	12	-	3
Telegrafist	14	-	14	-	-
Telegrafistinne	1	1	-	-	-
Kassererske	2	-	2	-	-
Assistent, m.	18	4	5	8	1
— , kv.	37	13	21	2	1
Skurlastberegner	1	-	-	-	1
Tømmerberegner	1	-	-	-	1
Bud ved Hovedkassen	1	1	-	-	-
Vaktmester	1	-	-	-	1
Chauffør	22	-	22	-	-
Billetterykker	1	-	1	-	-
Billetterkkerassistent	2	-	2	-	-
Instrumentmaker	2	-	-	2	-
Lagerformann	2	-	1	1	-
Montør	2	-	-	2	-
Bestyrer ved impr.anstalt	1	-	-	-	1
Formann « —	1	-	-	-	1
Fyrbøter « —	1	-	-	-	1
Fullmektig ved sagbruk	2	-	-	-	2
Andre	1	1	-	-	-
Sum fast ansatt personale	369	63	184	59	63
Herav kvinner	62	21	35	2	4

Tabell 15. A. (forts.). Fast ansatt personale

2. Di-
Les divisions

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.	Drammen.	Hamar.
	728 km.	707 km.	611 km.
	Antall.		
a. Administrasjonen :			
Distriktchef	1	1	1
Overingeniør	2	2	2
Trafikkoverinspektør	1	1	-
Kontorchef	1	1	1
Trafikkinspektør	6	5	2
Maskininspektør	5	3	2
Elektroinspektør	1	1	-
Baneinspektør og baneingeniør	6	3	4
Avdelingsingeniør A, elektrotekn.	1	-	-
— „ banetekn.	1	-	-
— B, banetekn.	2	1	-
Sekretær	2	-	-
Bokholder I	1	1	-
Materialforvalter I	1	1	-
Bokholder II og bokholderasst.	1	-	1
Regnskapsfører	-	-	-
Materialforvalter II	1	-	-
Distriktkasserer	-	1	1
Lokomotivmester	-	1	1
Assistentingeniør	2	1	1
Tegner	8	6	3
Arkivar	1	1	1
Førstefullmektig	9	5	3
Fullmektig	10	8	3
Kontorist, m.	34	27	13
— „ kv.	5	-	-
Telegrafist	5	1	1
Telegrafistinne	-	1	-
Assistent, m.	12	7	3
— „ kv.	12	5	6
Telefonistinne	1	-	-
Timeskriver	2	1	1
Lagerformann	-	1	-
Materialbetjent	5	3	1
Andre	10	-	2
Sum Adm.	149	89	53
b. Stasjonstjenesten :			
Stasjonsmester	99	77	52
Godschef, Første-Understm., Billettchef og Il- godschef ved Oslo Ø	5	-	-
Godschefass., Godskontrollør og Skiftmester ved Oslo Ø	3	-	-
Understasjonsmester	7	5	1
Bestyrer av billett-, ilgods-, godsavdeling	6	7	2
Førstefullmektig	5	-	-
Fullmektig	25	12	5

ved Statsbanene pr. 30te Juni 1930.

striktene.
de réseau.

Nidaros.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen. Total.
623 km.	161 km.	403 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 467 km.
Antall.						
I	I	I	I	I	I	9
2	-	2	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	2
I	-	I	-	-	-	5
2	-	2	-	I	-	18
4	I	I	-	-	-	16
-	-	-	-	I	-	3
4	-	3	-	I	-	21
-	-	-	-	-	-	I
-	-	-	-	-	-	I
-	-	-	-	I	-	4
-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	2
I	-	I	-	-	-	4
I	-	I	-	-	-	4
-	I	-	-	I	I	3
-	I	-	-	I	-	3
I	I	I	I	I	I	8
-	I	2	-	I	I	7
I	-	-	-	I	-	6
3	I	-	I	I	-	23
-	-	-	-	-	-	3
5	-	3	I	I	-	27
6	I	4	-	3	-	35
21	4	13	2	5	3	122
-	I	I	-	-	-	7
-	I	3	I	I	I	14
-	-	-	-	-	-	I
6	-	2	-	-	-	30
3	I	I	I	3	I	33
-	-	-	-	-	-	I
I	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	I
I	I	-	-	I	-	12
3	-	5	-	I	-	21
67	16	47	8	26	9	464
50	13	37	6	5	5	344
-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	3
3	-	I	-	I	-	18
5	-	3	-	I	-	24
-	-	-	-	-	-	5
3	I	2	-	I	-	49

Tabell 15 A (forts.). Fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.	Drammen.	Hamar.
	728 km.	707 km.	611 km.
	Antall.		
Kontorist	153	98	24
Telegrafist	278	245	104
Telegrafistinne	20	7	2
Kassererske	6	8	2
Assistent, m.	2	-	2
—, kv.	31	-	1
Telefonistinne	1	3	-
Skiftekontrollør, Vognmester, Portner og Portier ved Oslo Ø.	6	-	-
Skifteassistent	9	-	-
Stillverksassistent	14	-	-
Omlastningsformann	1	-	5
Skifteformann	8	-	2
Malmveierformann	-	-	-
Særlig formann kl. 14	14	19	-
— «— « 15	-	-	-
Vognmesterassistent	2	-	-
Vognvisitør	49	19	10
Stillverksbetjent	9	-	1
Stasjonsformann	107	55	8
Skiftekonduktør	93	24	10
Sporskifter	78	60	19
Vognskriver	22	7	2
Malmveier	-	-	-
Vogn- og Lampepusserformann	1	1	-
Chauffør	-	-	-
Elektriker (Ladning m. m.)	1	4	-
Pakkekjører	-	3	-
Stasjonsbetjent	536	412	103
Vogn- og Lampepusser samt Vognfyrrer	12	6	-
Vaktmann	7	11	3
Andre	11	4	1
Sum St.tj.	1 621	1 087	359
c. Togtjenesten:			
Togmester	2	-	-
Overkonduktør	100	75	38
Konduktør	161	92	44
Bremser	-	3	-
Stasjonsbetjent (konduktøraspirant)	23	14	8
Andre	1	-	-
Sum Togtj.	287	184	90
d. Lokomotivtjenesten:			
Lokomotivkontrollør	4	-	-
Lokomotivførere	233	156	58
Lokomotivfyrbøter	231	145	60
Fyrbøteraspirant	2	53	21
Pusserformann	6	3	4
Pusser	110	85	39
Kranførere	5	-	-
Kulleemper, kullveier	12	9	3

personale ved Statsbanene.

Nidaros.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen. Total.
623 km.	161 km.	403 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 467 km.
Antall.						
55	5	29	1	5	1	371
103	20	85	15	16	10	876
-	-	-	-	-	-	29
2	-	-	-	-	-	18
3	1	-	-	2	-	10
4	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	14
4	-	-	-	-	-	10
4	-	2	-	-	-	16
-	-	-	-	1	-	1
-	-	2	-	-	-	35
3	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	2
13	2	9	1	6	1	110
-	-	-	-	-	-	10
32	4	13	2	2	1	224
15	1	4	-	3	-	150
19	4	8	3	4	1	196
2	-	1	-	1	-	35
-	-	-	-	4	-	4
-	-	-	-	-	-	2
7	-	4	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	5
2	-	-	-	-	-	5
102	13	74	5	13	4	1 262
3	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	21
6	1	7	1	-	-	31
440	65	281	34	65	23	3 975
-	-	-	-	-	-	2
40	9	22	4	16	2	306
41	8	31	2	8	3	390
15	-	-	-	6	-	24
10	-	-	-	-	-	55
1	-	-	-	-	-	2
107	17	53	6	30	5	779
2	-	1	-	-	-	7
79	15	42	6	19	4	612
72	13	41	8	19	5	594
16	3	1	2	2	2	102
4	-	1	-	3	-	21
41	7	45	2	15	-	344
2	-	-	-	-	-	7
5	1	2	-	-	-	32

Tabell 15 A. (forts.). Fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.	Drammen.	Hamar.
	728 km.	707 km.	611 km.
Antall.			
Ledningsmester.....	1	2	-
Ledningsformann.....	3	5	-
Montør (Kontaktledn. m. m.).....	2	9	-
Brettvakt.....	2	-	-
Andre.....	13	1	-
Sum Lok.tj.	624	468	185
e. Linjetjenesten:			
Banemester.....	13	11	9
Baneformann kl. 14.....	6	2	-
— « 15.....	-	-	1
— « 16.....	134	106	86
Banevokter.....	197	130	95
Maskinist ved Skansen bro.....	-	-	-
Brovokter.....	-	3	-
Grindvokter.....	1	-	-
Håndverkerformann.....	6	11	5
Håndverker.....	14	2	2
Telegrafmester.....	1	1	1
Assistent hos telegrafmesteren.....	-	2	2
Telegraftilsynsmann.....	1	-	-
Telegrafformann.....	-	2	2
Stillverksmester.....	2	1	-
Lysmester.....	1	-	-
Montør (Telegraf, Lys, Stillverk m. m.).....	9	10	1
Plogfører ved rot. plog.....	-	-	-
Maskinist « « «.....	-	-	-
Fyrbøter « « «.....	-	-	-
Andre.....	7	2	2
Sum Linjetj.	392	283	206
f. Verkstedtjenesten:			
Verksmester.....	22	12	7
Verkstedformann og sjauerformann.....	3	2	-
Verkstedarbeider I.....	334	222	108
— II.....	146	48	27
Verkstedfyrbøter.....	1	-	1
Tomte- og Lagerarbeider.....	-	9	4
Vaktmann.....	7	2	2
Gassverketjent, Materialbetjent.....	1	-	-
Andre.....	21	11	7
Sum Verks.tj.	535	306	156
Sum for distriktene	3 608	2 417	1 049
Herav kvinner	76	24	11
Fast ansatt personale i alt	-	-	-
Herav kvinner	-	-	-

personale ved Statsbanene.

Nidaros.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen. Total.
623 km.	161 km.	403 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 467 km.
Antall.						
-	-	-	-	1	-	4
-	-	-	-	3	-	11
-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	9	-	11
2	-	8	-	-	-	24
223	39	141	18	71	11	1 780
8	2	6	1	1	1	52
1	-	1	-	2	-	12
-	-	-	-	-	-	1
101	24	66	13	11	15	556
126	26	139	12	23	16	764
3	-	-	-	-	-	3
1	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	1
-	2	3	-	-	-	27
5	-	7	-	2	-	32
1	1	1	-	1	-	7
-	-	-	-	-	-	4
-	-	2	-	-	-	3
1	-	-	-	1	-	6
-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	1
2	-	-	-	2	-	24
-	-	3	-	-	-	3
-	-	5	-	-	-	5
-	-	6	-	-	-	6
7	-	3	-	-	-	21
256	55	242	26	43	32	1 535
11	2	5	1	3	1	64
1	-	-	-	-	-	6
151	26	81	11	37	9	979
29	3	16	4	8	1	282
-	-	-	-	-	-	2
5	-	-	-	2	-	20
2	-	-	-	-	-	13
1	1	-	-	-	-	3
4	1	5	1	1	-	51
204	33	107	17	51	11	1 420
1 297	225	871	109	286	91	9 953
9	2	2	1	3	1	129
-	-	-	-	-	-	10 322
-	-	-	-	-	-	191

Tabell 15. B. Ekstrapersonale ved Statsbanene pr. 30te juni 1930.
Personnel extraordinaire des chemins de fer de l'état per 30 juin 1930.

1. Hovedstyrets kontorer.

Stilling.	Antall.	Fordeling på direktørens kontorer.			
		Regnskaps- og personal-anliggender.	Trafikk-anliggender.	Maskin-tekniske anliggender.	Bygnings-tekniske anliggender.
Stadig tjenstgjørende:					
Inspektør	1	-	-	-	1
Bestyrer av reisekontor	1	-	1	-	-
Officer	1	-	1	-	-
Ingeniør og arkitekt	8	1	-	2	5
Tekniker	5	-	-	2	3
Traser	4	-	-	2	2
Kontorist	1	-	-	-	1
Assistent, m.	16	2	10	2	2
— kv.	20	4	12	1	3
Vaktmann, Portvakt	5	1	4	-	-
Bud og Trafikkelev	25	6	14	2	3
Chauffør	7	-	7	-	-
Billedsager	17	-	17	-	-
Montør og Arbeider	6	-	1	5	-
Bestyrer, Fullm., Maskinist m. v. ved sag- bruk og impregneringsanstalt	6	-	-	-	6
Renholdskvinne	12	1	1	-	10
Andre	3	-	2	1	-
Sum	138	15	70	17	36
Herav kvinner	33	5	14	1	13

2. Distriktene.

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Nidaros.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen.
	Antall.									
I. Stadig tjenstgjørende	1 137	689	87	300	56	215	16	116	27	2 644
a) Administrasjonen:										
Inspektør	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Ingeniør	5	2	-	4	-	1	-	-	-	-
Tegner	3	1	1	1	-	1	-	-	-	-
Tekniker og Traser	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontorist	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Timeskriver, Materialbetj.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Assistent, m.	8	9	-	3	-	-	-	-	-	2
— kv.	1	4	-	-	-	2	2	1	-	1
Trafikkelev	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Bud	5	8	-	2	1	1	-	2	1	2
Renholdskvinne	4	13	1	6	1	2	1	2	-	3
Andre	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Sum Adm.	35	42	4	18	2	7	3	5	1	11

Tabell 15. B (forts.). Ekstrapersonale ved Statsbanene pr. 30te juni 1930.

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Nidaros.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen.
	Antall.									
b) Stasjonstjenesten:										
Kontorist.....	-	3	-	1	-	-	-	-	-	4
Assistent, m.....	6	1	-	-	-	-	-	-	-	7
— kv.....	2	8	-	3	-	-	-	1	-	14
Kassererske.....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Telefonistinne.....	1	-	1	-	-	1	-	-	-	3
Trafikkelev.....	40	26	3	16	2	3	-	-	2	92
Bud.....	9	25	-	1	5	2	1	2	-	45
Chauffør.....	-	-	-	5	-	-	1	-	-	6
Stasjonsbetjentlærling.....	42	10	-	-	-	-	-	-	-	52
Ekstrabetjent.....	88	105	-	1	1	2	1	-	-	198
Vaktmann.....	8	-	-	-	1	-	-	-	1	10
Elektriker.....	1	5	-	2	-	2	-	-	-	10
Vognpusser, vognfyrrer.....	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Renholdskvinne.....	197	101	22	45	14	34	3	4	4	424
Ekspeditør.....	2	3	2	5	10	6	-	-	-	28
Ekspeditrise.....	4	35	13	11	4	3	1	-	5	76
Andre.....	5	-	-	9	1	-	-	-	1	16
Sum St.tj.	439	324	41	99	38	53	7	7	13	1 021
c) Togtjenesten:										
Konduktøraspirant.....	5	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Bremser.....	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
Sum Togtj.	5	-	-	-	-	-	-	11	-	16
d) Lokomotivtjenesten:										
Fyrbøter aspirant.....	72	29	10	24	2	16	-	5	2	160
Pusser.....	44	35	5	6	3	8	1	5	3	110
Kullempere.....	7	-	-	3	-	1	-	-	-	11
Montør.....	4	8	-	-	-	-	-	-	-	12
Andre.....	1	5	-	-	-	4	-	2	-	12
Sum Lok.tj.	128	77	15	33	5	29	1	12	5	305
e) Linjetjenesten:										
Banevokter aspirant.....	49	35	8	42	4	23	-	20	2	183
Håndverker.....	55	49	4	14	-	13	-	6	1	142
Ekstraarbeider.....	239	88	-	6	2	36	-	10	-	381
Montør.....	59	-	-	10	-	1	-	-	-	70
Grindvakt.....	36	-	3	-	3	-	5	-	-	47
Andre.....	7	-	1	9	-	-	-	-	-	17
Sum Linjetj.	445	172	16	81	9	73	5	36	3	840
f) Verkstedtjenesten og forrådsvirksomheten:										
Ekstraarbeider.....	45	60	5	54	2	46	-	36	4	252
Læregutt.....	31	13	5	5	-	4	-	9	1	68
Andre.....	9	1	1	10	-	3	-	-	-	24
Sum Verks.tj.	85	74	11	69	2	53	-	45	5	344
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste:										
Linjetjenesten ¹⁾	486	376	194	410	10	132	7	121	4	1 740
Sum for distriktene	1 623	1 065	281	710	66	347	23	237	31	4 383
Herav kvinner	209	164	37	65	19	42	7	7	9	559
Ekstrapersonale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 521
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	592

¹⁾ Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 15. C. Personalutgifter
Dépenses au personnel des

	Hoved- styret.	Distrik		
		Oslo.	Drammen.	Hamar.
Kroner.				
Lønn til fast personale	1 710 087	13 186 654	8 709 768	3 874 922
Husleiebidrag	22 994	380 389	268 516	57 866
Beklædning	5 808	200 927	127 595	52 113
Kostgodtgjørelse	55 768	111 514	152 294	60 925
Flytningsgodtgjørelse	117	-	-	-
Akkord, timepenger etc., overtidsbetaling og annen tilleggsodtgjørelse	50 182	1 224 496	814 475	309 965
Høifjells- og Ofotbanetillegg	-	-	-	-
Bidrag til pensjonskassen	68 779	605 959	399 793	179 193
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse	316 113	4 853 205	3 220 014	703 228
Bidrag til sykeforsikring	1 603	11 277	9 437	1 729
Forpleining på sykehus m. v.	-	122 525	109 568	30 709
Personalutgifter i alt	¹⁾ 2 231 451	20 696 946	13 811 460	5 270 650
Herav faller på:				
Administrasjon	²⁾ 2 041 559	675 495	506 318	262 201
Stasjonstjeneste	-	6 874 864	4 756 241	1 488 613
Lokomotivtjeneste	-	3 656 015	2 544 533	970 634
Vogntjeneste (togbetjening m. v.)	-	2 264 772	1 307 291	475 486
Linjetjeneste	-	4 084 886	2 833 066	1 225 173
Telegraf og telefons vedlikehold	-	163 632	92 628	51 139
Verkstedtjeneste	-	2 638 755	1 555 567	716 517
Forrådsvirksomhet	-	338 527	203 521	80 887
Automobildrift	-	-	-	-
Dampskibstjeneste	-	-	12 295	-
Statsbanenes automobilavdeling	189 892	-	-	-

¹⁾ Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler sig på de enkelte direktørers kontorer således:

	Fast ansatt personale.	Ekstra- personale.	Tilsammen.
	Kroner.		
Generaldirektøren samt regnskaps- og personalanliggender	351 989	36 025	388 014
Trafikkanliggender	853 976	138 358	992 334
Maskintekniske anliggender	322 216	80 325	402 541
Bygningstekniske anliggender	385 554	63 008	448 562
Tilsammen	1 913 735	317 716	2 231 451

²⁾ Heri inngår utgifter vedrørende forrådsvirksomhet.

ved Statsbanene.
chemin de fer de l'état.

tene.

Nidaros.	Stavanger.	Bergen.	Kristian- sand.	Narvik.	Arendal.	Til- sammen.
Kroner.						
4 687 669	853 233	3 223 699	386 293	1 038 562	348 268	38 019 155
130 755	20 525	69 726	5 882	39 086	4 905	1 000 644
68 889	9 206	41 087	5 554	12 762	3 006	526 947
69 263	12 016	36 895	7 160	22 056	4 379	532 270
-	-	-	-	-	19	136
466 861	60 754	250 107	24 409	143 723	24 236	3 369 208
16 382	-	65 127	-	130 835	-	212 344
217 924	39 678	148 545	17 979	48 153	16 032	1 742 035
1 666 649	127 706	967 992	73 938	1 236 741	65 343	13 230 929
3 789	454	2 398	231	2 900	166	33 984
72 711	5 552	30 335	3 139	19 981	3 195	397 715
7 400 892	1 129 124	4 835 911	524 585	2 694 799	469 549	59 065 367
317 832	82 523	241 361	53 799	132 335	55 968	4 369 391
1 884 765	290 290	1 032 338	141 010	240 370	100 585	16 809 076
1 213 257	225 956	849 172	94 746	445 463	70 388	10 070 164
688 968	120 040	446 169	41 031	261 065	33 758	5 638 580
1 881 457	244 292	1 516 343	117 332	1 068 457	136 274	13 107 280
51 701	6 357	32 625	1 990	19 497	5 722	425 291
1 193 849	140 164	662 338	65 277	464 149	62 394	7 499 010
117 044	19 502	55 565	-	63 463	4 460	882 969
52 019	-	-	9 400	-	-	61 419
-	-	-	-	-	-	12 295
-	-	-	-	-	-	189 892

Tabell 15. D. Sykdomsforfall ved Statsbanene.
Absences à cause de maladie chez les chemins de fer de l'état.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

	Til- sammen.	Fordeling på direktørens kontorer.			
		Regn- skaps- og personal- anlig- gender m. v.	Trafikk- anlig- gender.	Maskin- tekniske anlig- gender.	Bygnings- tekniske anlig- gender.
Antall forsømte tjenstedager.					
Fast ansatt personale, menn	2 048	250	1 088	279	431
—«— kvinner	1 216	217	805	14	180
Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale, menn ...	261	20	180	50	11
—«— — kvinner	113	75	22	-	16
Sum	3 638	562	2 095	343	638
Prosentvis av full tjenestetid.					
Fast ansatt personale, menn	2.22	1.98	2.43	1.63	2.44
—«— kvinner	6.54	3.44	7.67	2.33	15.00
Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale, menn ...	0.83	0.67	1.08	1.04	0.16
—«— — kvinner	1.14	5.00	0.52	-	0.41

Tabell 15 D (forts.). Sykdomsforfall
2. Di-

	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Nidaros.
	Antall forsømte tjenstedager.			
Fast ansatt personale	47 821	31 869	11 885	10 003
Administrasjon	1 828	662	373	268
Stasjonstjeneste	19 540	15 715	3 441	2 785
Lokomotivtjeneste	10 360	5 756	2 054	2 504
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	3 579	2 161	1 358	818
Linjetjeneste	4 356	2 104	1 799	1 110
Verkstedtjeneste og forråds- virksomhet	8 158	5 471	2 860	2 518
Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale ..	3 955	5 344	717	1 126
Administrasjon	115	107	12	14
Stasjonstjeneste	1 241	2 991	137	413
Lokomotivtjeneste	721	342	386	110
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	60	-	-	-
Linjetjeneste.....	993	1 283	104	228
Verkstedtjeneste og forråds- virksomhet	825	621	78	361
		Prosentvis av full tjenestetid.		
Fast ansatt personale	4.42	4.40	3.78	2.57
Administrasjon.....	4.09	2.48	2.35	1.33
Stasjonstjeneste	4.02	4.82	3.19	2.11
Lokomotivtjeneste	5.53	4.10	3.70	3.74
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	4.16	3.91	5.03	2.55
Linjetjeneste.....	3.70	2.48	2.91	1.45
Verkstedtjeneste og forråds- virksomhet	5.08	5.96	6.11	4.11
Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale...	1.16	2.59	2.75	1.25
Administrasjon	1.10	0.85	1.00	0.26
Stasjonstjeneste	0.94	3.08	1.11	1.39
Lokomotivtjeneste	1.88	1.48	8.58	1.11
Togtjeneste (vognbetj. m. v.)	4.00	-	-	-
Linjetjeneste	0.74	2.49	2.17	0.94
Verkstedtjeneste og forråds- virksomhet	3.24	2.80	2.36	1.74

ved Statsbanene.
striktene.

Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen.
Antall forsømte tjenstedager.					
1 597	9 124	1 221	4 133	1 048	118 701
36	492	160	119	29	3 967
665	2 933	597	896	149	46 721
265	2 802	152	1 780	120	25 793
189	423	-	293	102	8 923
209	1 212	129	438	388	11 745
233	1 262	183	607	260	21 552
265	857	195	316	160	12 935
-	-	7	16	-	271
78	174	64	34	149	5 281
57	79	55	14	-	1 764
-	-	-	43	-	103
125	280	69	149	10	3 241
5	324	-	60	1	2 275
Prosentvis av full tjenestetid.					
2.37	3.49	3.73	4.82	3.84	3.98
0.75	3.49	6.67	1.53	1.07	2.85
3.41	3.48	5.85	4.59	2.16	3.92
2.26	6.62	2.81	8.36	3.64	4.83
3.71	2.66	-	3.26	6.80	3.82
1.27	1.67	1.65	3.40	4.04	2.55
2.35	3.93	3.59	3.97	7.88	5.06
1.58	1.33	4.06	0.91	1.98	1.63
-	-	0.78	1.07	-	0.77
0.68	1.09	3.05	1.62	3.82	1.72
3.80	0.91	18.33	0.39	-	1.93
-	-	-	1.30	-	2.15
4.62	1.28	4.60	1.38	1.11	1.29
0.83	2.04	-	0.44	0.07	2.20

Tabell 16 A. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift, antall.
Les accidents pendant le terme.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bredt Nor- male	Smalt Étroite	Tilsammen i terminen 19— Total pendant le terme				
			spor. voie.	29-30.	28-29.	27-28.	26-27.	25-26.
A. Sammenstøt og avsporinger. Collisions et derailements.							
1. Sammenstøt på fri linje.....	-	-	-	1	-	-	-
2. Do. « stasjon	3	-	3	7	3	1	3
3. Støt mot fast gjenstand	1	-	1	-	-	-	-
4. Avsporing på fri linje	3	-	3	1	4	5	12
5. Do. « stasjon	13	-	13	14	9	20	28
6. I alt. En tout.....	20	-	20	23	16	26	43
7. Do. pr. 100 km. driftsl.....	—	—	0.57	0.66	0.47	0.79	1.34
8. Do. « 1 mil. vognakselkm.....	0.06	-	0.05	0.06	0.04	0.07	0.12
9. Do. « 1 « togkm.....	1.66	-	1.33	1.64	1.23	2.00	3.31
B. Ulykker i planoverganger Accidents dans les passages à niveau.							
	9	-	9	1	-	-	-
C. Andre ulykker Accidents divers.							
	69	2	71	40	36	39	56
D. Omkomne og sårede. Personnes tués ou blessés.							
1. Omkomne reisende, uten egen skyld ..	-	-	-	-	-	-	-
2. Do. do. ved « « ..	1	-	1	1	3	3	-
3. Do. tjenestemenn uten « « ..	3	-	3	5	5	7	6
4. Do. do. ved « « ..	-	-	-	-	-	-	-
5. Do. utenforstående.....	16	-	16	7	5	6	6
6. Omkomne i alt. Tués en tout	20	-	20	13	13	16	12
7. Sårede reisende, uten egen skyld	5	-	5	-	-	-	-
8. Do. do. ved « « ..	2	1	3	3	4	1	4
9. Do. tjenestemenn uten « « ..	36	-	36	15	14	87	53
10. Do. do. ved « « ..	-	-	-	-	-	-	-
11. Do. utenforstående	8	1	9	17	2	6	7
12. Sårede i alt. Blessés en tout.....	51	2	53	35	20	94	64
Gjennemsnittstall: Chiffres proportionelles:							
13. Omkomne reisende pr. 1 mil. pers km.	-	-	-	-	0.01	0.01	-
14. Sårede do. « 1 « —	—	—	0.01	0.01	0.01	-	0.01
15. Omk. tjenestemenn « 1 « togkm.	0.25	-	0.20	0.36	0.38	0.54	0.46
16. Sårede do. « 1 « —	3.00	-	2.40	1.07	1.08	6.69	4.08
17. Omk. utenforstående « 1 « —	1.33	-	1.07	0.50	0.38	0.46	0.46
18. Sårede do. « 1 « —	0.67	0.39	0.60	1.21	0.15	0.46	0.54

Tabell 16 B. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.
Ruptures de rails, d'essieux et de bandages.

	Midl. lengde av hovedspor. Longeur moy- enne des voies principales. Km.	I månedene Dans les mois		Tilsammen. Total.	Pr. 100 km. hovedspor. Par 100 kilomètres des voies princi- pales.
		juli—septem- ber og april—juni.	oktober— mars.		
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt.....	756	1	2	3	0.40
Drammen —	720	5	1	6	0.83
Hamar —	611	19	41	60	9.82
Nidaros —	624	1	6	7	1.12
Stavanger —	161	-	-	-	-
Bergen —	403	5	8	13	3.23
Kristiansand —	78	-	-	-	-
Narvik —	42	-	2	2	4.76
Arendal —	113	-	-	-	-
Sum 1929—30	3 508	31	60	91	2.59
1928—29	3 508	59	61	120	3.42
1927—28	3 439	29	46	75	2.18
1926—27	3 294	69	88	157	4.77
1925—26	3 283	60	111	171	5.21
Akselbrudd.					
Lokomotiver		-	-	-	
Person- og postvogner		-	-	-	
Reisegodsvogner		-	-	-	
Godsvogner		-	-	-	
Sum vogner		-	-	-	
Hjulringsbrudd.					
Lokomotiver		1	1	2	
Person- og postvogner		-	2	2	
Reisegodsvogner		-	-	-	
Godsvogner		-	-	-	
Sum vogner		-	2	2	

Tabell 17.

Chemins de

I	2	3	4	5	6	7	8
	Nestun—Osbanen.	Lillesand—Flaksvannbanen.	Sultjelma-banen.	Urskog—Hølandsbanen.	Tønsberg—Eidsfossbanen.	Holmestrand—Vittingfossbanen.	Valdresbanen.
Konsesjon, Stort.beslutn. a).....	-	²³ / ₆ 1891	-	¹³ / ₇ 1894	²⁴ / ₇ 1896	²⁴ / ₇ 1896	²⁰ / ₅ 1899
Åpnet for drift a).....	¹ / ₇ 1894	⁴ / ₆ 1896	²⁶ / ₆ 1896	¹⁹ / ₁₀ 1896	¹⁸ / ₁₀ 1901	¹ / ₁₀ 1902	²⁸ / ₁₁ 1902
Sporvidde..... m.	0.750	1.067	1.067	0.750	1.067	1.067	1.435
Trafikert banelengde..... km.	26.30	16.60	23.75	56.80	49.05	c) 30.40	108.61
Herav egen bane..... «	26.30	16.60	23.75	56.80	49.05	24.40	108.61
K a p i t a l.							
Anvendt kapital ved terminens utgang..... tus.kr.	944	540	2 560	1 379	1 430	1 366	5 443
Herav til rullende materiell... « «	230	77	—	345	—	—	579
Anvendt kapital pr. km. bane « «	35.9	32.5	106.3	24.3	29.2	56.0	50.1
Oplagte fonds ved terminens utgang..... « «	-	-	-	-	-	-	117
Aktiekapital..... « «	500	342	-	890	942	736	2 975
Statens tilskudd i Aktier og rentefritt lån..... « «	280	137	-	529	586	498	2 500
B a n e t e k n i s k e o p g a v e r (egen bane).							
Hovedsporets lengde..... km.	26.30	16.59	24.08	56.78	49.05	24.40	108.61
Herav dobbeltspor..... «	-	-	-	-	-	-	-
Samlet sporelengde..... «	28.200	18.505	27.550	60.118	51.710	27.570	114.108
Linjelengde i stigning..... «	17.598	12.346	13.937	36.671	30.450	20.722	83.809
Herav under 5 ‰..... «	1.550	6.040	2.989	7.960	10.410	0.688	9.483
— 5 ‰—15 ‰..... «	6.840	2.730	6.141	25.211	19.440	2.481	23.913
— 15 ‰—30 ‰..... «	9.208	3.576	3.567	3.500	0.600	17.553	50.413
— over 30 ‰..... «	-	-	1.240	-	-	-	-
Linjelengde i kurve..... «	13.870	6.560	14.410	20.429	20.727	17.287	75.081
Herav ved radius mere enn 250 m. «	1.450	2.796	6.588	14.258	13.943	7.703	35.753
— « — av 250 m. og derunder..... «	12.420	3.764	7.822	6.171	6.784	9.584	39.328
Største stigning..... pro mille	20	33.33	35.8	20	16.67	25	22
Minste kurveradius..... m.	50	60	100	75	150	100	180
Skinnevegt i hovedspor... kg. pr. m.	15.0	15.0	25.0	15.0 & 20.0	17.36	17.5 & 19.84	20.5 & 25.0
Sviller, norm. antall pr. km.....	1 585	1 567	1 320	1 681	1 601	1 507	1 487
Do. lengde..... cm.	140	180	200	170	200	200	230
Do. bredde — tykkelse..... «	22 × 11	19 × 10	22 × 12	20 × 10	22 × 11	22 × 11	23 × 11
Minste tversnitt, høide (over skinne) «	320	—	420	400	390	390	450
Do. , bredde..... «	300	—	340	340	330	330	400
Planeringsbredde på fylling.... «	300	360	360	350	400	360	410
Tillatt hjultrykk, max. kg.	2 500	—	5 050	2 500	4 000	4 000	9 000
Stasjoner og stoppesteder.... antall	12	8	8	13	16	11	15
Herav under regulær betjening «	7	4	3	13	13	9	15
Gjennomsnittlig stasjonsavstand. km..	3.7	5.7	12.0	4.4	3.7	2.7	7.3
R u l l e n d e m a t e r i e l l.							
Lokomotiver i alt..... antall	4	2	4	4	1	4	7
Herav elektriske..... «	-	-	-	-	-	-	-
Motorvogner i alt..... «	-	-	-	-	1	-	-
Herav elektriske..... «	-	-	-	-	1	-	-
Personvogner (inkl. motorvogn)							
2-akslede..... «	-	3	3	-	6	3	4
Personvogner (inkl. motorvogn)							
4-akslede..... «	15	-	4	5	-	-	4
Reisegods- og postvogner							
2-akslede..... «	-	2	2	b)	3	1	3
Godsvogner (inkl. motorvogn)							
2-akslede..... «	4	31	61	26	49	50	40

Privatbanene.

fer privets.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Lierbanen.	Thamshavn- banen. e)	Rjukanbanen.	Sum.	Forstadsbaner.					Tilsammen.
				Eikeberg- banen. e)	Holmen- koll., Try- vanns- og Smestad- banen. e)	Bræums- banen.	Østensjø- banen. e)	Gråkall- banen.	
18/5 1899	{ ^{26/5} 1900 ^{15/7} 1910}	17/7 1907	-	-	-	{ ^{8/8} 1915 ^{12/7} 1919}	22/9 1921	8/7 1917	-
12/7 1904	{ ^{10/7} 1908 ^{15/8} 1910}	9/8 1909	-	1/7 1917	1 898	{ ^{19/5} 1919 ^{8/11} 1924}	10/1 1926	18/7 1924	-
1.067	1.000	1.435	-	1.435	1.435	1.435	1.435	1.000	-
20.62	25.90	15.80	373.83	8.00	15.75	12.80	4.80	5.30	420.48
20.62	25.90	15.80	367.83	6.20	15.75	12.80	4.80	5.30	412.68
900	5 915	5 115	25 592	4 722	19 525	9 867	4 914	2 124	66 744
141	1 056	-	-	1 570	179	2 073	737	290	-
43.6	228.4	323.7	69.5	761.6	1 239.7	770.9	1 023.8	400.8	161.6
-	113	-	230	494	1 150	2 520	230	-	4 624
589	1 500	4 000	12 474	2 550	4 000	750	3 129	1 425	24 328
373	-	-	4 903	-	-	-	-	-	4 903
20.62	25.90	15.80	368.13	6.20	15.75	12.80	4.80	5.30	412.98
23.686	30.940	20.941	403.328	6.200	31.930	22.700	-	6.500	-
15.871	16.015	11.820	259.239	6.060	-	9.970	-	-	-
1.109	2.947	2.960	46.136	1.630	-	1.490	-	-	-
3.065	9.587	7.030	106.438	1.460	-	3.265	-	0.320	-
7.023	0.300	1.830	97.570	0.585	-	2.165	-	0.680	-
4.674	3.181	-	9.095	2.385	-	3.050	-	-	-
13.404	12.131	8.730	202.629	1.900	-	7.900	-	2.600	-
6.155	9.820	8.050	106.516	0.650	-	4.250	-	1.000	-
7.249	2.311	0.680	96.113	1.250	-	3.650	-	1.600	-
33.3	36	18	-	55.5	51.0	55.5	50.0	41.0	-
100	60	180	-	16	60	50	120	100	-
17.36	22.5—35.0	32.0 & 35.0	-	30.0	25.0—40.0	30.0	-	27.5	-
1 573	2 010	1 286	1 566	1 111	1 178	1 211	-	1 250	-
200	190	240	-	220	250	220 & 240	-	180	-
22 × 11	22 × 12	23 × 11	-	22 × 11	25 × 12.5	20 × 11	-	22 × 11	-
-	432	465	-	390	-	450	450	430	-
-	400	400	-	280	-	400	400	280	-
380	400	410	-	420	840	780	-	350	-
-	5 500	7 000	-	4 000	-	5 000	6 250	5 000	-
9	13	5	110	6	-	18	8	11	-
5	7	5	81	1	-	1	1	-	-
5.2	4.3	4.0	4.8	1	-	-	-	-	-
d) 3	6	7	42	-	2	-	-	-	44
-	5	5	10	-	2	-	-	-	12
-	3	-	4	16	27	15	4	-	-
-	3	-	4	16	27	15	4	-	-
d) 6	-	4	29	6	7	-	-	-	42
-	7	4	39	16	20	30	7	6	118
2	2	1	18	-	-	-	-	-	18
70	93	193	617	-	20	-	-	8	645

1	2	3	4	5	6	7	8
	Nestun— Osbanen.	Lillesand— Flaksvann- banen.	Sultjelma- banen.	Urskog— Hølands- banen.	Tønsberg— Eidsfoss- banen.	Holmestrand- Vittingfoss- banen.	Valdres- banen.
Godsvogner (inkl. motorvogn)							
4-akslede..... antall	6	1	-	30	-	2	-
Antall vognaksler i alt..... «	92	76	148	202	114	116	110
Sitteplasser i personvogner, i alt	409	57	275	202	202	118	348
Do. pr. aksel (gj.snitt)..... «	6.8	9.5	12.5	10.1	16.9	19.7	14.5
Godsvogdenes lastevne..... tonn	44.5	198.0	803.0	547.0	337.0	369.5	428.0
Do. pr. aksel (gj.snitt) «	1.39	3.00	6.58	3.18	3.44	3.42	5.35
Løp av rullende materiell.							
Togkm. i alt	56 467	14 836	58 992	91 726	61 728	49 148	206 851
Do. pr. km. driftslengde..... «	2 172	873	2 458	1 609	1 286	1 638	1 898
Lokomotivkm. i alt..... «	58 133	14 836	66 171	91 782	50 132	58 328	210 100
Herav elektriske	-	-	-	-	-	-	-
Motorvognkm. i alt..... «	-	-	-	-	12 096	-	-
Herav elektriske	-	-	-	-	12 096	-	-
Personvogners løp på banen akselkm.	586 692	20 902	166 072	504 192	136 476	97 236	937 354
Egne personvogners løp i alt «	586 692	20 902	166 072	504 192	136 476	97 236	643 226
Do. pr. aksel..... «	9 778	3 484	7 549	25 210	11 373	16 206	26 801
Reisegods- og postvogners løp på banen..... «	-	29 000	34 496	454 228	98 570	90 644	599 390
Egne reisegods- og postvogners løp i alt..... «	-	29 000	34 496	454 228	98 570	90 644	521 270
Egne reisegods- og postvogners løp pr. aksel..... «	-	7 250	8 624	45 423	24 643	45 322	86 878
Godsvogners løp på banen.. «	197 200	160 104	581 042	936 308	282 954	579 486	1 348 694
Egne godsvogners løp i alt.. «	197 200	160 104	581 042	936 308	329 550	533 916	705 048
Do. pr. aksel «	6 163	2 426	4 763	5 444	3 363	4 944	8 813
Sum vognløp på banen.... «	783 892	210 006	781 610	1 894 728	518 000	767 366	2 885 438
Do. pr. km. driftslengde..... «	30 150	12 353	32 567	33 241	10 792	25 579	26 472
Midlere togstørrelse, antall aksler ...	13.9	14.2	13.2	20.7	8.4	15.6	13.9
Drift og vedlikehold av rullende materiell.							
Lokomotivenes kullforbruk, i alt tonn	309.6	141.0	746.0	610.0	419.0	585.0	2 160.0
Do. do. pr. lok.km. kg.	5.33	9.50	11.27	6.65	8.36	10.03	10.28
Strømförbruk til lok. og motorvogn, i alt..... kw.timer	-	-	-	-	-	-	-
Strømförbruk pr. lok. og motorvognkm..... «	-	-	-	-	-	-	-
Strømförbruk, momentant maksimum..... kw.	-	-	-	-	-	-	-
Strømförbruk gjennomsnittlig i alle årets timer..... «	-	-	-	-	-	-	-
Strømförbruk gjennomsnittlig i pct. av maksimum..... «	-	-	-	-	-	-	-
Strømvavgift i alt..... kr	-	-	-	-	-	-	-
Do. pr. kilowatt-time øre	-	-	-	-	-	-	-
Do. « lok. og motorvognkm. «	-	-	-	-	-	-	-
Vedlikehold av lok. pr. lok.km.. «	17.67	26.44	30.49	9.32	6.30	58.76	14.9
Do. « motorvogn pr. motorvognkm. «	-	-	-	-	1.95	-	-
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm. «	0.32	0.58	3.06	0.31	0.72	1.22	0.75

Privatbanene.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Lierbanen.	Thamshavnbanen.	Rjukanbanen.	Sum.	Forstadsbaner.					Tilsammen.
				Ekebergbanen.	Holmenkoll-, Tryvanns- og Smeistadb.	Bærumsbanen.	Østensjøbanen.	Gråkallbanen.	
-	4	f) 28	71	-	1	-	-	-	72
156	234	528	1 776	76	138	120	28	40	2 178
202	316	388	2 517	920	1 400	-	240	240	-
16.8	11.3	16.2	11.8	12.1	14.9	-	8.6	10.0	-
496.5	1 255.5	3 498.6	7 977.6	-	142.0	-	-	55.0	8 174.6
3.55	6.22	6.97	5.24	-	3.23	-	-	3.44	5.17
27 170	161 925	69 072	797 915	479 715	-	988 864	323 798	100 275	-
1 294	6 228	4 317	2 133	59 964	-	89 897	64 760	20 055	-
31 771	91 169	145 104	817 526	-	5 000	-	-	-	822 526
-	91 169	-	-	-	5 000	-	-	-	-
-	85 356	-	97 452	479 715	-	988 864	323 798	100 275	-
-	85 356	-	97 452	479 715	-	988 864	323 798	100 275	-
29 697	471 898	485 464	3 435 983	2 003 480	4 548 095	6 860 556	1 566 000	404 415	18 818 529
29 697	471 898	482 584	3 138 975	2 859 088	4 548 095	6 860 556	1 566 000	508 809	19 481 523
2 475	16 854	20 108	14 668	37 620	48 384	57 171	55 929	21 200	35 039
27 170	159 290	-	1 492 788	-	-	-	-	-	1 492 788
27 170	159 290	-	1 414 668	-	-	-	-	-	1 414 668
6 793	39 823	-	35 367	-	-	-	-	-	35 367
78 287	3 051 948	1 903 048	9 119 071	-	57 743	-	-	6 789	9 183 603
78 287	3 051 948	5 305 258	11 878 661	-	57 743	-	-	8 486	11 944 890
559	15 109	10 568	7 805	-	1 312	-	-	530	7 550
135 154	3 683 136	2 388 512	14 047 842	2 003 480	4 605 838	6 860 556	1 566 000	411 204	29 494 920
6 436	141 659	149 282	37 561	250 435	307 056	623 687	313 200	82 241	70 562
5.0	22.7	34.6	17.6	4.2	-	6.9	4.8	4.1	-
346.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1 300 850	1 492 810	2 793 660	-	-	2 394 572	1 034 853	425 778	-
-	7.37	-	-	-	-	2.42	3.20	4.25	-
-	1 200	400	-	-	-	-	800	160	-
-	148.5	170.4	318.9	-	-	273.4	118.1	48.6	-
-	12.4	42.6	-	-	-	-	14.8	30.4	-
-	45 530	29 876	75 406	51 338	220 460	67 108	29 205	24 044	467 561
-	3.50	2.00	2.70	-	-	2.80	2.82	5.65	-
-	25.79	-	-	10.70	-	6.79	9.02	23.98	-
22.29	43.00	43.51	26.80	-	-	-	-	-	-
-	29.31	-	25.92	-	-	-	-	-	-
0.49	0.82	1.99	1.24	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	Nestun— Osbanen.	Lillesand— Flaksvann- banen.	Sultjelma- banen.	Urskog— Hølands- banen.	Tønsberg— Eidsfoss- banen.	Holmestrand- Vittingfoss- banen.	Valdres- banen.
Trafikk.							
Midlere driftslengde km.	26	17	24	57	48	30	109
a) Reisende.							
Reisende II kl. antall	-	-	-	76	-	-	1 531
Do. III « «	37 306	2 350	79 970	39 593	26 964	25 829	50 516
Do. med månedsbilletter . . . «	8 700	-	144	2 520	-	-	-
Do. « militærtransport . . . «	56	-	-	27	-	-	-
Sum reiser i alt. «	46 062	2 350	80 114	42 216	26 964	25 829	52 047
b) Personkm.							
Personkm. i alt antall	512 020	26 045	978 144	809 517	465 797	337 291	2 554 660
Do. pr. km. driftslengde «	19 693	1 532	40 756	14 202	9 704	11 243	23 437
Midlere reiselengde km.	11.1	11.1	12.2	19.2	17.3	13.1	49.1
c) Gods.							
II- og fraktgods i alt. antall tonn	2 850	15 334	94 105	31 019	13 212	36 287	63 720
Hvorav fraktgods. —«—	1 430	15 276	94 105	28 597	13 104	33 717	61 790
Fraktfritt gods —«—	80	-	139	253	-	-	-
Levende dyr. antall	133	-	65	834	53	24	4 675
Do. tonn	42	-	14	265	16	8	983
Sum godsbefordring «	2 972	15 334	94 258	31 537	13 228	36 295	64 703
d) Tonnkm. av gods.							
II- og fraktgods. antall tonnkm.	54 829	223 210	2 070 320	806 181	290 909	958 216	2 867 684
Fraktfritt gods. —«—	144	-	2 507	4 518	-	-	-
Levende dyr —«—	834	-	299	6 028	318	184	83 486
I alt —«—	55 807	223 210	2 073 126	816 727	291 227	958 400	2 951 170
Pr. km. driftslengde. —«—	2 146	13 130	86 380	14 329	6 067	31 947	27 075
Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods. km.	19.2	14.6	22.0	26.0	22.0	26.4	45.0
e) Samlet trafikk.							
Reisende og gods, alle slags (netto) antall tonnkm.	94 208	225 163	2 146 486	877 440	326 162	983 696	3 142 769
Vogner —«—	1 155 872	337 181	2 195 449	3 476 982	1 392 510	1 759 281	12 680 928
Lokomotiver —«—	813 862	222 540	1 538 476	1 890 709	1 178 102	1 633 184	8 404 000
Sum brutto. —«—	2 063 942	784 884	5 880 411	6 245 131	2 896 774	4 376 161	24 227 697
Pr. km. driftslengde. —«—	79 382	46 170	245 017	109 564	60 349	145 872	222 272
Personale.							
Fast personale antall	20	9	29	45	36	31	87
Lønninger til fast personale . . . kr.	53 730	24 567	132 895	166 461	—	—	332 098
Do. « ekstra personale . . . «	7 875	4 517	116 989	3 835	—	—	59 585
Inntekter.							
a) Persontrafikk.							
Reisende kr.	33 661	1 823	22 030	63 148	32 175	21 762	216 450
Post «	6 194	724	2 160	10 970	8 714	8 023	42 583
Reisegods «	228	-	724	966	421	257	9 626
Sum. «	40 083	2 547	24 914	75 084	41 310	30 042	268 659
Pr. km. driftslengde «	1 542	150	1 038	1 317	861	1 001	2 465

Privatbanene.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Lierbanen.	Thamshavn- banen.	Rjukanbanen.	Sum.	Forstadsbaner.					Tilsammen.
				Ekeberg- banen.	Holmen- koll., Try- vanns- og Snesstadb.	Bærums- banen.	Østensjø- banen.	Gråkall- banen.	
21	26	16	374	8	15	11	5	5	418
23	18	1 306	2 954	-	-	-	-	-	2 954
15 190	47 650	62 557	387 925	1 616 634	3 998 892	2 311 302	1 308 620	337 092	9 960 465
642	44 660	5 320	61 986	1 225 566	1 081 082	1 891 581	275 122	-	4 535 337
-	-	-	83	-	-	-	-	-	83
15 855	92 328	69 183	452 948	2 842 200	5 079 974	4 202 883	1 583 742	337 092	14 498 839
136 395	1 397 206	911 496	8 128 571	17 905 860	25 400 000	36 350 424	4 751 226	-	-
6 495	53 739	56 969	21 734	2 238 233	1 693 333	3 304 584	950 245	-	-
8.6	15.1	13.2	17.9	6.3	5.0	8.6	3.0	-	-
22 575	424 115	557 957	1 261 174	-	3 993	-	-	4 000	-
21 404	423 308	555 366	1 248 097	-	33	-	-	4 000	-
-	300	-	772	-	-	-	-	-	772
32	104	518	6 438	-	-	-	-	-	6 438
4	27	71	1 430	-	-	-	-	-	1 430
22 579	424 442	558 028	1 263 376	-	4 026	-	-	4 000	-
268 479	10 787 848	8 902 124	27 229 800	-	33 500	-	-	-	-
-	3 900	-	11 069	-	-	-	-	-	11 069
53	460	1 011	92 673	-	-	-	-	-	92 673
268 532	10 792 208	8 903 135	27 333 542	-	33 500	-	-	-	-
12 787	415 085	556 446	73 084	-	2 233	-	-	-	-
11.9	25.4	16.0	21.6	-	8.4	-	-	-	-
278 753	10 896 998	8 971 497	27 943 172	1 342 939	1 938 500	2 726 282	356 342	-	-
395 210	11 916 336	10 517 886	45 827 635	12 020 874	32 383 864	-	8 718 980	2 537 778	-
629 066	4 657 148	6 384 576	27 351 663	-	45 000	-	-	-	27 396 663
1 303 029	27 470 482	25 873 959	101 122 470	13 363 813	34 367 364	-	9 075 322	-	-
62 049	1 056 557	1 617 122	270 381	1 670 477	2 291 158	-	1 815 064	-	-
21	74	58	410	47	105	-	29	9	-
74 446	336 060	289 172	-	377 494	714 100	571 283	174 900	{ 33 000 18 000 }	-
6 694	61 600	79 616	-	-	-	-	-	-	-
9 909	52 501	56 352	509 811	896 912	1 689 582	1 223 067	361 245	118 932	4 799 549
2 647	3 064	3 269	88 348	1 000	5 000	-	-	-	94 348
137	470	5 383	18 212	-	500	-	-	-	18 712
12 693	56 035	65 004	616 371	897 912	1 695 082	1 223 067	361 245	118 932	4 912 609
604	2 155	4 063	1 648	112 239	113 005	111 188	72 249	23 786	11 753

Tabell 17 (forts.).

1	2	3	4	5	6	7	8
	Nestun—Osbanen.	Lillesand—Flaksvannbanen.	Sulitjelmabanen.	Urskog—Hølandsbanen.	Tønsberg—Eidsfossbanen.	Holmestrand—Vittingfossbanen.	Valdresbanen.
b) Godstrafikk.							
Levende dyr..... kr.	154	-	187	3 152	179	100	16 068
Il- og fraktgods i alt..... «	20 447	24 256	388 135	134 890	58 747	154 237	327 266
Hvorav fraktgods..... «	6 920	23 815	388 135	108 637	49 204	123 183	275 164
Sum..... «	20 601	24 256	388 322	138 042	58 926	154 337	343 334
Pr. km. driftslengde..... «	792	1 427	16 180	2 422	1 228	5 145	3 150
c) Andre trafikkinntekter «							
Samlede inntekter..... «	64 142	27 676	413 236	220 348	116 720	186 637	615 818
Pr. km. driftslengde..... «	2 467	1 628	17 218	3 866	2 432	6 221	5 650
« togkm..... «	1.14	1.87	7.00	2.40	1.89	3.80	2.98
« vognakselkm..... øre	8.2	13.2	52.9	11.6	22.5	24.3	21.3
« personkm..... «	6.6	7.0	2.3	7.8	6.9	6.5	8.5
« tonnk. il- og fraktgods.... «	37.3	10.9	18.7	16.7	20.2	16.1	11.4
Utgifter.							
Fellesutgifter..... kr.	9 967	-	110 684	27 195	20 534	25 075	69 373
Trafikkavdelingen..... «	21 944	15 697	53 833	65 148	30 855	54 144	138 216
Maskinavdelingen..... «	37 340	17 209	102 695	73 507	38 197	67 670	170 772
Baneavdelingen..... «	22 512	10 932	86 514	69 163	59 161	48 761	182 990
I alt..... «	91 763	43 838	353 726	235 013	148 747	195 650	561 351
Pr. km. driftslengde..... «	3 529	2 579	14 738	4 123	3 099	6 522	5 150
« togkm..... «	1.63	2.95	6.00	2.56	2.41	3.98	2.71
« vognakselkm..... øre	11.7	20.9	45.3	12.4	28.7	25.5	19.5
Overskudd,							
Overskudd i alt..... kr.	÷ 27 621	÷ 16 162	59 510	÷ 14 665	÷ 32 027	÷ 9 013	54 467
Do. pr. km. driftslengde.. «	÷ 1 062	÷ 951	2 480	÷ 257	÷ 667	÷ 300	500
Pct. av anleggskapitalen..... pct.	÷ 2.93	÷ 2.99	2.32	÷ 1.06	÷ 2.24	÷ 0.66	1.00
Utgift i prosent av inntekt..... «	143.1	158.4	85.6	106.7	127.4	104.8	91.2

Anmerkninger

Kol. 1 og 2 a) Nestun—Osbanen. Besluttet ved Kongl. resolusjon av ²/₂ 1891.
Sulitjelmabanen. Besluttet ved Kongl. resolusjon av ⁷/₉ 1894, sporvidde 0.750 m., ombygget til sporvidde 1.067 m. fra ¹⁵/₈ 1913.

Urskog—Hølandsbanen. Strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen besluttet av Stortinget ¹²/₇ 1894 og åpnet for drift ¹⁹/₁₀ 1896. Strekningen Bjørkelangen—Skullerud, besluttet av Stortinget ⁵/₄ 1897, åpnet ¹⁵/₁₂ 1898 og strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Sørumsand, besluttet av Stortinget ²⁰/₅ 1905 og åpnet ¹²/₇ 1903.

Valdresbanen. Åpnet for drift: Eina—Dokka ²⁸/₁₁ 1902, Dokka—Tonsåsen ¹/₁₁ 1903, Tonsåsen—Aurdal ¹¹/₁₀ 1905 og Aurdal—Fagernes ¹¹/₁₀ 1906.

Thamshavnbanen. Strekningen Thamshavn—Svorkmo, åpnet for drift ¹⁰/₇ 1908 og Svorkmo Løkken, åpnet ¹⁵/₈ 1910.

Ekebergbanen. Kfr. st. prp. 91 for 1913.

Holmenkollbanen. Konsesjon av ³⁰/₁₂ 1897, åpnet 1898. Forlenget fra Majorstuen til Nasjonalteatret som undergrunnsbane (Stort. beslutn. aug. 1911) og åpnet ²⁸/₁₁ 1928.

Smestadbanen. Åpnet for drift ⁷/₁₁ 1912, kfr. st. prp. 111 for 1911.

Tryvannsbanen. Forlengelse av Holmenkollbanen, åpnet til Frognerseteren ²⁰/₅ 1916, kfr. st. prp. 115 for 1912.

Bærumsbanen. Strekningen Skøyen—Lilleaker, åpnet ¹⁹/₅ 1919 og Lilleaker—Haslum åpnet ³/₁₁ 1924.

Privatbanene.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Lierbanen.	Thamshavnbanen.	Rjukanbanen.	Sum.	Forstadsbaner.					Tilsammen.
				Ekebergbanen.	Holmenkoll-, Tryvanns- og Smestadb.	Bærumsbanen.	Østensjøbanen.	Gråkallbanen.	
56	295	734	20 925	-	-	-	-	-	20 925
59 275	1 103 248	1 193 869	3 464 370	12 864	34 963	8 420	-	7 223	3 527 840
51 379	1 093 668	1 160 772	3 280 877	-	-	-	-	7 223	3 288 100
59 331	1 103 543	1 194 603	3 485 295	12 864	34 963	8 420	-	7 223	3 548 765
2 825	42 444	74 663	9 319	1 608	2 331	765	-	1 445	8 490
11 682	23 386	59 311	128 499	35 958	143 381	77 694	13 036	8 413	406 981
83 706	1 182 964	1 318 918	4 230 165	946 734	1 873 426	1 309 181	374 281	134 568	8 868 355
3 986	45 499	82 432	11 311	118 342	124 895	119 016	74 856	26 914	21 216
3.08	7.31	19.09	5.30	1.97	—	1.32	1.16	1.34	—
61.9	32.1	55.2	30.1	47.3	40.7	19.1	23.9	32.7	30.1
7.3	3.8	6.2	6.3	5.0	6.7	3.4	7.6	—	—
22.1	10.2	13.4	12.7	—	104.4	—	—	—	—
12 843	149 390	52 647	477 708	309 270	202 737	283 010	54 884	24 846	1 352 455
21 159	138 180	342 570	881 746	234 223	369 470	392 863	95 487	32 982	2 006 771
31 649	209 792	289 760	1 038 591	156 196	377 836	228 685	69 669	41 207	1 912 184
33 060	191 935	157 837	862 865	35 092	61 639	38 368	20 742	19 653	1 038 359
98 711	689 297	842 814	3 260 910	734 781	1 011 682	942 926	240 782	118 688	6 309 769
4 701	26 511	52 676	8 719	91 848	67 445	85 721	48 156	23 738	15 095
3.63	4.26	12.20	4.09	1.53	—	0.95	0.74	1.18	—
73.0	18.7	35.3	23.2	36.7	22.0	13.7	15.4	28.9	21.4
÷ 15 005	493 667	476 104	969 255	211 953	861 744	366 255	133 499	15 880	2 558 586
÷ 715	18 987	29 757	2 592	26 494	57 450	33 296	26 700	3 176	6 121
÷ 1.67	8.35	9.31	3.79	4.49	4.41	3.71	2.72	0.75	3.83
117.9	58.3	63.9	77.1	77.6	54.0	72.0	64.3	88.2	71.1

til tabell 17.

Kol. 5 b) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupe i hver.

Kol. 7 c) Holmestrand—Vittingfossbanen har 6 km. felles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad stasjon til Hoff stasjon. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.

Kol. 9 d) 1 lokomotiv, 3 to-akslede personvogner, 7 G.vogner og 16 N.vogner tilhører Statsbanene men leies av Lierbanen.

Kol. 10, 13, 14 og 16 e) Samtlige opplysninger refererer sig til kalenderåret 1929.

Kol. 11 f) Herav 1 åtteakslet vogn.

Tabell 18 A. Sammendrag for årene
Résumé 1925—1930:

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'ex- ploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.				Anvendt kapital pr. km. bane. Capital employé par kilomètre de ligne.
			I alt ved driftsårets utgang. Total à la fin du terme.	Hvorav : Dont :			
				Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.			
				Betalte. Payés.	Ved lån. Emprunts amortis- sables.	Sum. Total.	
Kroner.							
Hovedbanen.	1925—26	68	22 852 626	10 388 160	3 737 852	14 126 012	337 059
	1926—27	68	23 052 965	10 638 499	3 687 852	14 326 351	340 014
	1927—28	68	33 406 679	10 805 955	13 874 110	24 680 065	492 724
	1928—29	68	33 918 382	10 942 274	14 249 494	25 191 768	500 271
	1929—30	68	35 081 978	12 262 175	14 093 189	26 355 364	517 433
Smålensbanen.	1925—26	250	56 750 300	4 994 941	¹⁾ 23632 059	28 627 000	227 456
	1926—27	250	57 475 813	5 032 596	¹⁾ 24319 917	29 352 513	230 364
	1927—28	250	58 795 305	5 045 633	¹⁾ 25626 432	30 672 065	235 653
	1928—29	250	59 213 397	5 323 984	¹⁾ 25766 113	31 090 097	237 328
	1929—30	250	59 936 917	5 478 035	¹⁾ 26335 582	31 813 617	240 228
Gjøvikbanen.	1925—26	189	42 619 352	-	¹⁾ 12 773 790	12 773 790	226 578
	1926—27	189	43 475 730	-	¹⁾ 13 630 168	13 630 168	231 131
	1927—28	189	45 058 595	30 557	¹⁾ 15 182 476	15 213 033	239 546
	1928—29	189	53 951 554	69 143	¹⁾ 15 318 915	15 388 058	286 824
	1929—30	189	53 978 738	96 327	¹⁾ 15 318 915	15 415 242	286 968
Kongsvingerbanen.	1925—26	129	18 605 855	6 029 686	¹⁾ 5 160 169	11 189 855	144 343
	1926—27	129	18 605 855	6 029 686	¹⁾ 5 160 169	11 189 855	144 343
	1927—28	129	19 486 698	6 202 486	¹⁾ 5 868 212	12 070 698	151 177
	1928—29	129	19 681 112	6 279 579	¹⁾ 5 985 533	12 265 112	152 685
	1929—30	129	19 711 272	6 309 739	¹⁾ 5 985 533	12 295 272	152 919
Solørbanen.	1925—26	94	6 964 430	-	¹⁾ 685 329	685 329	74 406
	1926—27	94	6 964 430	-	¹⁾ 685 329	685 329	74 406
	1927—28	94	7 111 549	-	¹⁾ 842 693	842 693	75 978
	1928—29	94	7 111 549	-	¹⁾ 842 693	842 693	75 978
	1929—30	94	7 111 549	-	¹⁾ 842 693	842 693	75 978
Drammenbanen.	1925—26	53	65 630 366	3 568 912	¹⁾ 57 503 854	61 072 766	1 238 309
	1926—27	53	66 774 481	3 600 845	¹⁾ 58 616 036	62 216 881	1 259 896
	1927—28	53	67 547 603	3 600 845	¹⁾ 59 389 158	62 990 003	1 274 483
	1928—29	53	68 616 099	3 625 845	¹⁾ 60 432 654	64 058 499	1 294 643
	1929—30	53	70 401 021	3 786 917	¹⁾ 62 056 504	65 843 421	1 328 321
Jarlsbergbanen.	1925—26	147	15 882 679	1 067 140	¹⁾ 4 267 087	5 334 227	108 193
	1926—27	147	15 890 879	1 067 140	¹⁾ 4 275 287	5 342 427	108 248
	1927—28	147	15 878 075	1 058 940	¹⁾ 4 270 683	5 329 623	108 161
	1928—29	147	15 913 170	1 080 940	¹⁾ 4 283 778	5 364 718	108 400
	1929—30	147	15 925 170	1 092 940	¹⁾ 4 283 778	5 376 718	108 482
Porsgrunn-Brevikb.	1925—26	13	5 187 151	-	¹⁾ 3 981 903	3 981 903	408 437
	1926—27	13	5 187 151	-	¹⁾ 3 981 903	3 981 903	408 437
	1927—28	13	5 303 790	-	¹⁾ 4 098 542	4 098 542	417 621
	1928—29	12	5 303 790	-	¹⁾ 4 098 542	4 098 542	417 621
	1929—30	12	5 303 790	-	¹⁾ 4 098 542	4 098 542	417 621
Bratsbergbanen.	1925—26	95	27 284 629	100 812	-	100 812	289 646
	1926—27	95	27 242 227	100 812	-	100 812	289 196
	1927—28	95	27 282 227	100 812	-	100 812	289 620
	1928—29	96	27 627 544	146 094	-	146 094	293 286
	1929—30	96	27 731 519	250 069	-	250 069	294 390

¹⁾ Ved tilskudd av statskassen.

1925—30: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Traffikkogkilometer pr. km. driftslengde. Train-kilomètres par km. exploité.	Befordring av reisende. Transport de voyageurs.						Befordring av gods. Transport de marchandises.			
	Antall reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.		Midlere reiselengde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent av vognenes plasser benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pct.	Nettov. i pct. av bruttovekt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.	Antall tonn il- & fraktgods. Tonnes de marchandises.	Tonnikilom. il- & fraktgods. Tonne-kilomètres		
		I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.					I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	
12 225	4 063 655	77 864 787	1 145 070	19.2	39.3	6.8	1 247 880	44 745 545	658 023	
12 195	3 648 666	69 329 028	1 019 545	19.0	37.1	6.4	1 241 313	43 970 839	646 630	
12 489	3 670 060	69 763 189	1 025 929	19.0	36.6	6.3	1 334 492	49 338 230	725 562	
13 579	3 742 804	68 940 541	1 013 831	18.4	31.7	5.5	1 280 381	46 341 813	681 497	
14 081	4 112 499	75 127 702	1 104 819	18.3	31.2	5.6	1 287 916	45 913 281	675 195	
6 092	4 186 266	95 655 870	382 623	22.8	34.8	5.6	643 060	37 186 200	148 745	
6 052	3 782 454	87 275 103	349 100	23.1	34.2	5.4	586 779	35 399 479	141 598	
6 236	3 524 186	85 260 528	341 042	24.2	32.6	5.1	660 832	40 103 061	160 412	
6 475	3 286 307	82 358 299	329 433	25.1	31.0	4.9	656 118	41 423 884	165 696	
6 863	3 305 571	83 276 413	333 106	25.2	30.4	4.8	596 937	38 957 604	155 830	
4 351	1 073 913	37 992 353	201 018	35.4	29.3	4.9	485 393	27 035 553	143 045	
4 552	946 300	34 201 341	180 959	36.1	27.3	4.5	482 420	25 930 018	137 196	
4 458	874 791	33 631 810	177 946	38.4	27.7	4.4	497 444	26 013 351	137 637	
4 507	802 582	31 908 264	168 827	39.8	26.1	4.2	513 170	26 593 827	140 708	
4 942	808 750	31 923 067	168 905	39.5	25.4	4.1	492 974	25 836 939	136 703	
4 010	491 411	17 187 542	133 237	35.0	24.4	4.0	455 737	29 437 034	228 194	
4 006	426 255	15 867 924	123 007	37.2	22.8	3.7	481 414	30 170 614	233 881	
4 045	405 163	15 935 987	123 535	39.3	22.4	3.6	535 172	35 520 416	275 352	
4 054	375 507	15 408 071	119 442	41.0	22.8	3.6	539 669	37 334 698	289 416	
4 243	364 404	15 647 169	121 296	42.9	23.0	3.5	513 322	37 106 220	287 645	
2 036	142 465	3 696 239	39 322	25.9	19.9	3.6	92 501	3 682 807	39 179	
2 077	115 687	2 987 139	31 778	25.8	17.4	3.1	87 340	3 686 715	39 220	
2 102	107 982	2 869 680	30 529	26.6	17.3	3.1	103 179	4 752 278	50 556	
2 250	79 823	2 265 938	24 106	28.4	13.5	2.4	90 929	3 693 443	39 292	
3 356	83 248	2 589 945	25 425	28.7	15.6	3.6	78 797	3 421 754	36 402	
16 846	4 903 039	78 006 656	1 471 824	15.9	33.9	6.3	491 074	17 505 728	330 297	
17 166	4 406 311	68 785 030	1 297 831	15.6	30.0	5.5	501 587	18 531 739	349 655	
17 669	4 201 120	66 062 680	1 246 466	15.7	28.7	5.3	542 846	19 846 419	374 461	
18 954	3 863 018	54 982 966	1 037 414	14.2	23.4	4.3	582 071	21 933 816	413 846	
20 068	3 702 597	63 975 054	1 207 076	17.3	28.6	5.2	591 881	24 002 028	452 868	
4 242	1 052 748	28 757 030	195 626	27.3	31.7	8.8	130 731	6 760 249	45 988	
4 165	955 588	26 109 803	177 618	27.3	31.1	8.4	127 180	6 291 944	42 802	
4 250	907 413	25 266 622	171 882	27.8	30.1	8.0	139 606	7 413 328	50 431	
5 001	873 361	24 709 946	168 095	28.3	28.4	7.4	143 782	7 372 574	50 154	
5 529	877 962	26 040 339	177 145	29.7	28.3	7.3	127 413	6 702 027	45 592	
8 634	421 795	3 595 411	276 570	8.5	19.2	3.7	48 000	307 423	23 648	
8 522	362 283	3 067 238	235 941	8.5	18.4	3.5	40 340	275 330	21 179	
8 508	356 293	3 001 189	230 861	8.4	16.9	3.1	50 618	324 216	24 940	
9 596	363 622	2 870 844	239 237	7.9	18.3	3.4	45 641	266 154	22 180	
9 332	345 937	2 733 281	227 773	7.9	16.9	3.2	37 860	225 344	18 779	
4 557	717 955	11 969 073	125 990	16.7	24.2	4.1	496 589	34 048 850	358 409	
4 171	604 242	10 628 452	111 878	17.6	22.9	3.8	452 515	31 347 106	329 970	
4 205	572 800	10 282 925	108 241	18.0	22.3	3.7	533 795	37 100 291	390 529	
4 469	573 085	10 054 944	104 739	17.5	22.0	3.6	560 045	36 826 549	383 610	
5 316	507 550	8 762 474	91 276	17.3	18.6	3.1	687 833	51 944 357	541 087	

Tabell 18 A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt. kapital pr. km. bane.
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved lån.	Sum.	
Kroner.							
Sørlandsbanen.	1925—26	23	6 330 000	-	-	-	200 316
	1926—27	32	6 330 000	-	-	-	200 316
	1927—28	72	53 856 899	-	-	-	530 610
	1928—29	101	54 787 076	-	-	-	539 774
	1929—30	101	55 417 223	31 666	-	31 666	545 982
Randsfjordbanen.	1925—26	180	39 325 111	5 313 516	b) 13 258 620	18 572 136	216 429
	1926—27	202	44 594 319	5 320 072	a) 13 443 816	18 763 888	216 898
	1927—28	204	52 007 967	5 413 432	a) 18 688 758	24 102 190	252 957
	1928—29	205	53 995 379	5 654 304	a) 19 889 729	25 544 033	262 623
	1929—30	205	53 163 523	5 999 714	a) 18 712 463	24 712 177	258 577
Numedalsbanen.	1927—28	57	28 870 074	-	-	-	310 765
	1928—29	93	29 749 102	-	-	-	320 277
	1929—30	93	30 008 284	-	-	-	323 017
Eidsvoll-Dombås.	1925—26	276	35 568 358	1 695 989	1) 10 805 944	12 501 933	128 918
	1926—27	276	36 013 266	1 974 349	1) 10 972 492	12 946 841	130 530
	1927—28	276	36 359 519	2 097 859	1) 11 195 235	13 293 094	131 785
	1928—29	275	36 952 497	2 112 846	1) 11 773 226	13 886 072	133 934
	1929—30	275	36 995 075	2 155 424	1) 11 773 226	13 928 650	134 089
Rørosbanen.	1925—26	384	25 836 160	2 135 503	1) 5 418 557	7 554 060	67 599
	1926—27	384	27 420 038	2 165 461	1) 6 972 477	9 137 938	71 742
	1927—28	384	27 445 217	2 189 872	1) 6 973 245	9 163 117	71 809
	1928—29	384	27 444 768	2 189 872	1) 6 972 796	9 162 668	71 808
	1929—30	384	27 485 566	2 189 872	1) 7 013 594	9 203 466	71 914
Raumabanen.	1925—26	114	47 812 469	-	-	-	418 673
	1926—27	114	47 726 203	-	-	-	417 918
	1927—28	114	47 914 475	127 968	-	127 968	419 566
	1928—29	114	48 224 449	140 258	210 699	350 957	422 281
	1929—30	114	48 426 830	215 242	210 699	425 941	424 053
Dovrebanen.	1925—26	210	79 249 553	960 618	1) 29 280 225	30 240 843	377 739
	1926—27	210	79 573 757	960 618	1) 29 588 529	30 549 147	379 284
	1927—28	210	80 644 076	1 029 520	1) 30 588 836	31 618 356	384 385
	1928—29	210	81 079 753	1 219 245	1) 30 833 219	32 052 464	386 462
	1929—30	210	81 264 999	1 219 245	1) 30 833 219	32 052 464	387 345
Meråkerbanen.	1925—26	102	18 250 167	1 315 701	1) 5 683 766	6 999 467	178 399
	1926—27	102	18 239 067	1 304 601	1) 5 683 766	6 988 367	178 290
	1927—28	102	18 327 341	1 316 002	1) 5 760 639	7 076 641	179 153
	1928—29	102	18 369 891	1 358 552	1) 5 760 639	7 119 191	179 569
	1929—30	102	18 389 884	1 378 545	1) 5 760 639	7 139 184	179 764
Nordlandsbanen.	1925—26	105	10 989 838	-	1) 409 085	409 085	104 466
	1926—27	105	10 989 839	-	1) 409 085	409 085	104 466
	1927—28	150	30 751 575	100 000	1) 595 788	695 788	204 601
	1928—29	150	30 826 292	174 717	1) 595 788	770 505	205 098
	1929—30	150	30 826 292	174 717	1) 595 788	770 505	205 098
Stavanger-Flekkfjordbanen.	1925—26	162	16 500 985	726 390	1) 891 948	1 618 338	102 363
	1926—27	162	16 997 318	773 669	1) 891 948	1 665 617	105 442
	1927—28	162	19 240 925	773 669	1) 3 577 303	4 350 972	119 361
	1928—29	162	19 441 079	773 668	1) 3 777 458	4 551 126	120 602
	1929—30	162	19 738 150	773 669	1) 4 074 528	4 848 197	122 445

1) Ved tilskudd av statskassen.

1925—30: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafikkogkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.			
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person. km.	Procent av vogne- nes plasser benyttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.		
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	
1 930	64 705	818 575	35 590	12.7	23.6	4.8	24 960	407 931	17 736	
2 025	66 594	879 799	27 494	13.2	19.5	3.6	19 226	439 036	13 720	
1 741	110 167	2 169 948	30 138	19.7	18.7	3.3	33 209	1 113 645	15 467	
2 401	140 584	4 708 447	46 618	33.5	18.1	2.6	39 412	1 801 956	17 841	
2 387	125 088	4 161 278	41 201	33.3	15.8	2.3	39 640	1 662 384	16 459	
3 978	990 759	26 571 978	147 622	26.8	28.8	4.9	854 958	40 403 870	224 466	
3 624	854 526	23 817 823	117 910	27.9	25.8	4.4	737 124	36 051 916	178 475	
3 776	787 794	23 177 750	113 616	29.4	25.2	4.2	829 517	39 448 182	193 373	
4 141	718 246	22 414 469	109 339	31.2	24.3	3.9	970 531	46 954 170	229 045	
4 283	674 133	21 048 509	102 676	31.2	22.6	3.6	1 021 719	47 420 708	231 321	
1 362	36 605	1 037 526	18 202	28.3	23.2	4.5	14 411	806 432	14 148	
1 402	48 246	1 006 024	10 817	20.9	14.0	2.8	22 823	847 457	9 112	
1 642	35 263	1 107 920	11 913	31.4	12.0	2.7	22 186	919 588	9 888	
4 015	714 822	48 336 957	175 134	67.6	31.0	4.2	462 580	48 746 204	176 617	
4 067	651 846	45 512 003	164 899	69.8	30.2	4.1	448 292	49 066 195	177 776	
4 123	613 487	44 712 004	162 000	72.9	29.0	4.0	505 630	57 818 183	209 486	
4 036	541 331	42 852 318	155 827	79.2	27.4	3.6	461 510	50 811 251	184 768	
3 983	544 392	46 984 216	170 852	86.3	29.4	3.8	437 870	48 009 060	174 578	
2 055	338 892	10 895 283	28 373	32.1	16.3	4.7	248 905	22 741 825	59 224	
2 024	304 990	9 758 793	25 414	32.0	14.8	4.1	229 966	22 361 463	58 233	
2 031	285 227	9 209 242	23 982	32.3	14.1	3.7	255 592	24 595 235	64 050	
2 128	251 853	8 342 083	21 724	33.1	13.6	3.5	243 701	22 062 294	57 454	
2 070	234 642	8 180 547	21 304	34.9	13.2	3.4	234 789	19 331 543	50 343	
1 581	52 105	4 081 968	35 807	78.3	20.4	3.3	29 164	1 844 593	16 181	
1 564	45 243	3 557 206	31 204	78.6	18.3	2.9	21 663	1 802 073	15 808	
1 602	53 399	3 997 321	35 064	74.9	20.6	3.2	21 708	1 664 808	14 604	
1 732	54 469	4 459 600	39 119	81.9	21.5	3.1	22 441	2 065 720	18 120	
1 799	47 385	3 953 156	34 677	83.4	20.4	2.8	23 539	1 985 817	17 419	
3 640	529 100	22 350 282	106 430	42.2	27.4	4.0	244 928	23 178 649	110 375	
3 689	450 798	20 667 744	98 418	45.8	26.0	3.7	231 818	23 504 312	111 925	
3 833	421 724	20 034 798	95 404	47.5	25.5	3.7	263 998	28 935 597	137 789	
3 839	391 905	18 894 957	89 976	48.2	25.3	3.5	243 037	24 439 229	116 377	
4 114	400 358	22 321 729	106 294	55.8	27.1	3.8	248 461	23 497 185	111 891	
4 043	607 828	10 772 051	105 608	17.7	28.7	5.4	405 229	23 101 682	226 487	
4 071	551 277	9 704 124	95 138	17.6	25.4	4.7	391 638	22 021 320	215 895	
4 092	537 517	9 642 729	94 537	17.9	25.6	4.7	384 539	20 327 565	199 290	
4 160	495 129	9 103 831	89 253	18.4	23.9	4.4	405 829	23 060 094	226 079	
4 149	476 760	9 314 017	91 314	19.5	24.7	4.5	404 679	21 681 269	212 561	
2 609	290 554	7 030 715	66 959	24.2	23.7	4.6	109 777	4 408 138	41 982	
2 588	257 359	6 288 559	59 891	24.4	22.0	4.2	111 000	4 577 283	43 593	
2 273	236 910	6 543 330	43 622	27.6	19.8	3.7	118 514	5 628 865	37 526	
2 237	216 529	6 071 171	40 474	28.0	17.9	3.4	125 393	5 687 699	37 918	
2 230	201 183	6 042 559	40 284	30.0	17.8	3.3	138 276	6 798 262	45 322	
3 124	854 631	15 930 990	98 339	18.6	33.6	9.6	85 562	3 190 166	19 692	
3 364	740 912	13 895 951	85 777	18.8	28.3	8.2	85 438	3 220 891	19 882	
3 444	692 475	13 667 706	84 369	19.7	27.6	7.8	85 989	3 170 352	19 570	
3 655	600 652	12 119 360	74 811	20.2	25.8	7.2	85 406	3 175 669	19 603	
3 698	607 218	11 953 510	73 787	19.7	25.0	6.9	100 449	3 804 365	23 484	

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved lån.	Sum.	
Kroner.							
Bergensbanen.	1925—26	403	85 549 041	835 232	1) 32 611 504	33 446 736	212 439
	1926—27	403	87 353 905	835 232	1) 34 416 368	35 251 600	216 921
	1927—28	403	89 154 131	914 946	1) 36 136 880	37 051 826	221 391
	1928—29	402	90 020 314	1 031 140	1) 36 886 869	37 918 009	223 542
	1929—30	402	90 986 321	1 519 789	1) 37 364 227	38 884 016	225 941
Setesdalsbanen.	1925—26	78	5 395 580	-	1) 501 564	501 564	68 821
	1926—27	78	5 397 228	-	1) 503 212	503 212	68 842
	1927—28	78	5 393 758	-	1) 499 742	499 742	68 798
	1928—29	78	5 473 758	80 000	1) 499 742	579 742	69 818
	1929—30	78	5 473 758	80 000	1) 499 742	579 742	69 818
Ofotbanen.	1925—26	43	14 266 795	-	1) 2 993 526	2 993 526	340 496
	1926—27	43	24 212 067	-	1) 12 938 798	12 938 798	577 854
	1927—28	43	24 379 500	-	1) 13 106 231	13 106 231	581 850
	1928—29	43	25 957 302	179 499	1) 14 504 534	14 684 033	619 506
	1929—30	43	27 680 142	1 702 339	1) 14 704 534	16 406 873	660 624
Tveitsundbanen.	1925—26	113	9 903 908	-	1) 82 571	82 571	87 413
	1926—27	113	9 903 908	-	1) 82 571	82 571	87 413
	1927—28	113	9 902 246	-	1) 80 909	80 909	87 398
	1928—29	113	9 902 246	-	1) 80 909	80 909	87 398
	1929—30	113	9 902 246	-	1) 80 909	80 909	87 398
Statsbanene.	1925—26	3 163	633 902 727	28 744 440	b) 209941 501	238685941	200 146
	1926—27	3 262	679 420 446	39 803 580	c) 230259 723	270063303	208 482
	1927—28	3 406	804 118 284	40 808 496	d) 256355 872	297164368	231 948
	1928—29	3 470	823 560 503	42 381 960	e) 262763 330	305145290	237 556
	1929—30	3 470	830 940 247	46 716 424	f) 264638 304	311354728	239 685
Nesttun-Osbanen. a)	1925—26	26	965 683	-	-	-	36 718
	1926—27	26	1 040 068	-	-	-	39 546
	1927—28	26	1 040 068	-	-	-	39 546
	1928—29	26	944 473	-	-	-	35 912
	1929—30	26	944 473	-	-	-	35 912
Lillesand-Flaks- vandbanen. a)	1925—26	17	539 647	-	-	-	32 528
	1926—27	17	539 647	-	-	-	32 528
	1927—28	17	539 647	-	-	-	32 528
	1928—29	17	539 647	-	-	-	32 528
	1929—30	17	539 647	-	-	-	32 528
Sulitjelmabanen. a)	1925—26	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1926—27	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1927—28	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1928—29	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1929—30	24	2 559 599	-	-	-	106 296
Urskog-Hølands- banen. a)	1925—26	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1926—27	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1927—28	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1928—29	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1929—30	57	1 379 062	-	-	-	24 288

1) Ved tilskudd av statskassen.

1925—30: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafikkogkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.			
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person. km.	Procent av vogne- nes plasser benyttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.		
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	
2 924	2 459 358	67 489 188	167 467	27.4	38.3	5.0	187 486	31 209 051	77 442	
2 838	1 991 967	63 312 257	157 102	31.8	38.1	4.8	185 148	31 400 309	77 916	
2 845	1 857 407	62 965 368	156 242	33.9	37.1	4.6	174 064	28 616 657	71 009	
2 862	1 731 082	63 453 873	157 845	36.7	36.6	4.6	169 035	29 881 289	74 332	
2 818	1 450 904	59 550 773	148 136	41.0	34.2	4.2	186 770	33 084 721	82 300	
2 136	189 525	3 288 516	42 160	17.4	23.1	7.1	121 936	3 444 295	44 158	
2 195	111 356	2 450 471	31 416	22.0	19.5	6.1	98 922	2 780 954	35 653	
2 834	155 517	3 262 319	41 825	21.0	24.0	6.5	109 860	3 446 204	44 182	
3 332	167 356	3 374 955	43 269	20.2	24.3	6.1	113 219	3 577 358	45 864	
3 448	175 706	3 746 648	48 034	21.3	27.0	6.6	109 384	3 298 486	42 288	
8 165	37 886	870 164	20 236	23.0	10.8	1.8	4 745 153	184 977 581	4 301 804	
8 086	32 399	982 287	22 844	30.3	12.7	2.2	5 012 016	195 481 784	4 546 088	
6 201	44 242	1 451 315	33 752	32.8	19.6	3.1	3 300 928	129 003 969	3 000 092	
8 168	37 628	1 260 183	29 307	33.5	15.1	2.3	4 762 878	185 793 465	4 320 778	
9 871	44 740	1 519 113	35 328	34.0	17.4	2.6	6 202 844	242 116 196	5 630 609	
1 507	104 791	2 507 277	22 188	23.9	22.1	6.8	44 890	1 494 400	13 225	
1 560	88 126	1 932 532	17 102	21.9	18.3	5.5	49 568	1 560 813	13 813	
1 678	86 876	1 872 854	16 574	21.6	18.6	5.2	45 864	1 489 908	13 185	
1 852	86 820	1 765 378	15 623	20.3	17.3	4.7	33 830	1 348 261	11 932	
1 963	83 825	1 683 249	14 896	20.1	14.5	3.9	37 673	1 412 527	12 500	
3 723	18 837 158	497 804 118	157 384	26.4	30.6	5.2	9 000 518	545 112 229	172 340	
3 882	19 699 233	521 010 607	159 721	26.4	29.7	5.0	9 310 209	589 872 133	180 831	
3 835	18 820 418	515 818 820	151 444	27.4	28.9	4.8	7 910 406	566 477 192	166 317	
4 002	17 763 377	493 326 462	142 169	27.8	26.9	4.4	9 334 693	623 292 670	179 623	
4 209	17 516 077	511 442 668	147 390	29.2	27.3	4.5	11 001 895	689 131 665	198 597	
2 252	126 848	1 641 565	63 137	12.9	28.4	8.6	5 869	112 737	4 336	
2 528	101 147	1 278 850	49 187	12.6	22.3	6.9	4 836	95 520	3 674	
2 542	76 564	959 984	36 922	12.5	19.1	5.9	4 026	78 519	3 020	
2 260	56 248	680 259	26 164	12.1	16.0	5.0	3 430	67 487	2 596	
2 172	46 062	512 020	19 693	11.1	12.8	4.1	2 850	54 829	2 109	
919	7 815	87 200	5 129	11.2	24.1	7.1	9 803	151 108	8 889	
905	5 955	67 904	3 994	11.4	22.3	6.6	11 141	160 232	9 425	
1 253	6 461	69 185	4 070	10.7	17.1	5.1	8 939	127 005	7 471	
751	2 984	34 970	2 057	11.7	15.9	4.8	9 207	138 743	8 161	
873	2 350	26 045	1 532	11.1	13.1	4.0	15 334	223 210	13 130	
2 654	71 879	899 986	37 499	12.5	52.4	12.0	141 064	3 159 704	131 654	
2 199	64 820	780 076	32 503	12.0	51.4	11.8	133 234	2 984 939	124 372	
2 345	63 654	634 770	26 449	10.0	32.9	7.9	93 676	2 060 869	85 870	
2 301	72 714	856 092	35 671	11.8	37.6	8.9	86 065	1 893 433	78 893	
2 458	80 114	978 144	40 756	12.2	47.1	11.2	94 105	2 070 320	86 263	
1 802	56 670	1 215 054	21 317	21.4	20.0	5.7	36 180	951 475	16 693	
1 818	45 197	964 487	16 921	21.3	16.4	4.7	31 280	855 857	15 015	
1 835	48 205	1 035 053	18 159	21.5	17.8	5.1	40 580	1 160 788	20 365	
1 807	45 033	903 033	15 843	20.1	16.0	4.6	27 778	1 020 231	17 899	
1 609	42 216	809 517	14 202	19.2	15.9	4.6	31 019	806 181	14 144	

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.					Anvendt kapital pr. km. bane.
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			Anvendt kapital pr. km. bane.	
				Til utvidelser og forbedringer.				
				Betalte.	Ved lån.	Sum.		
Kroner.								
Tønsberg-Eldsfossbanen. a)	1925—26	48	1 455 168	-	-	-	29 667	
	1926—27	48	1 455 168	-	-	-	29 667	
	1927—28	48	1 429 930	-	-	-	29 152	
	1928—29	48	1 429 930	-	-	-	29 152	
	1929—30	48	1 429 930	-	-	-	29 152	
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1925—26	30	1 326 257	-	-	-	54 355	
	1926—27	30	1 329 029	-	-	-	54 468	
	1927—28	30	1 365 537	-	-	-	55 965	
	1928—29	30	1 365 537	-	-	-	55 965	
	1929—30	30	1 365 537	-	-	-	55 965	
Valdresbanen. a)	1925—26	109	5 210 664	-	-	-	47 976	
	1926—27	109	5 315 945	-	-	-	48 945	
	1927—28	109	5 339 847	-	-	-	49 165	
	1928—29	109	5 390 292	-	-	-	49 630	
	1929—30	109	5 442 606	-	-	-	50 111	
Lierbanen. a)	1925—26	21	899 987	-	-	-	43 646	
	1926—27	21	899 987	-	-	-	43 646	
	1927—28	21	899 987	-	-	-	43 646	
	1928—29	21	899 587	-	-	-	43 627	
	1929—30	21	899 587	-	-	-	43 627	
Thamshavnbanen.a)	1925—26	26	5 502 931	-	-	-	212 468	
	1926—27	26	5 551 832	-	-	-	214 356	
	1927—28	26	5 622 211	-	-	-	217 074	
	1928—29	26	5 801 795	-	-	-	224 008	
	1929—30	26	5 915 403	-	-	-	228 394	
Rjukanbanen. a)	1925—26	16	4 228 911	-	-	-	267 653	
	1926—27	16	4 319 749	-	-	-	273 402	
	1927—28	16	4 383 876	-	-	-	277 461	
	1928—29	16	4 478 256	-	-	-	283 434	
	1929—30	16	5 114 555	-	-	-	323 706	
Samtlige baner.	1925—26	3 605	680 823 262	39 132 600	b) 213679353	252811953	188 950	
	1926—27	3 636	703 810 532	39 803 580	b) 230259723	270063303	194 048	
	1927—28	3 780	828 678 048	40 808 496	b) 256355872	297164368	216 089	
	1928—29	3 844	848 348 681	42 381 960	b) 262763330	305145290	221 216	
	1929—30	3 844	856 530 646	46 716 424	b) 264638304	311354728	223 350	

1925—30: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Traffikkogkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.			
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person. km.	Procent av vogne- nes plasser benyttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.		
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	
960	40 192	677 522	14 115	16.9	16.3	5.8	16 535	285 072	5 939	
949	33 229	545 469	11 364	16.4	15.1	5.5	18 107	436 933	9 103	
880	25 713	441 093	9 189	17.2	17.7	6.3	17 896	369 685	7 702	
868	21 199	364 492	7 594	17.2	18.2	6.5	14 111	306 637	6 388	
1 286	26 964	465 797	9 704	17.3	20.3	6.1	13 212	290 909	6 061	
1 647	42 607	577 771	19 259	13.6	24.3	8.7	38 986	878 000	29 267	
1 608	30 940	424 185	14 140	13.7	23.5	8.5	34 867	816 501	27 217	
1 764	29 371	406 428	13 548	13.8	20.1	7.3	38 447	958 108	31 937	
1 668	26 129	357 733	11 924	13.7	18.6	6.8	38 381	1 002 520	33 417	
1 638	25 829	337 291	11 243	13.1	17.6	6.5	36 287	958 216	31 941	
1 667	66 819	2 747 310	25 205	41.1	30.8	4.0	55 007	2 709 032	24 854	
1 677	55 690	2 508 734	23 016	45.0	31.3	3.5	57 136	2 615 896	23 999	
1 713	51 442	2 361 647	21 666	45.9	26.0	3.3	60 161	2 780 027	25 505	
1 849	49 975	2 298 020	21 083	46.0	17.7	3.1	66 432	3 011 937	27 632	
1 898	52 047	2 554 660	23 437	49.1	18.8	3.3	63 720	2 867 684	26 309	
1 429	40 623	425 242	20 250	10.5	26.6	7.8	29 271	345 189	16 438	
1 338	28 628	282 549	13 455	9.9	23.8	7.1	21 033	252 278	12 013	
1 329	23 204	220 898	10 519	9.5	50.4	14.0	29 241	320 786	15 276	
1 326	18 309	162 044	7 716	8.9	29.7	8.8	29 763	322 757	15 369	
1 294	15 855	136 395	6 495	8.6	27.3	8.1	22 575	268 479	12 785	
5 015	86 451	1 141 387	43 900	13.2	22.9	3.0	281 529	7 123 625	273 986	
4 762	77 857	1 076 866	41 418	13.8	21.9	2.9	268 514	6 859 948	263 844	
5 903	80 025	1 128 699	43 412	14.1	20.2	2.7	369 837	9 484 135	364 774	
6 088	89 987	1 339 496	51 519	14.9	25.4	3.3	392 192	10 075 410	387 516	
6 228	92 328	1 397 206	53 739	15.1	26.2	3.4	424 115	10 787 848	414 917	
3 926	82 209	1 108 184	69 262	13.5	16.3	3.8	328 082	5 206 175	325 386	
3 787	65 413	965 844	60 365	14.8	12.4	2.7	313 893	5 000 413	312 526	
4 052	76 345	993 628	62 102	13.0	12.5	3.0	389 908	6 221 257	388 829	
4 658	96 068	1 228 148	76 759	12.8	11.8	2.3	407 412	6 503 034	406 440	
4 317	69 183	911 496	56 969	13.2	11.6	2.2	557 957	8 902 124	556 383	
3 703	22 812 732	586 190 126	162 605	25.7	31.4	-	9 922 944	610 779 891	169 426	
3 683	20 068 871	529 905 571	145 739	26.4	29.5	-	9 802 074	609 950 650	167 753	
3 659	19 174 706	524 070 205	138 643	27.3	28.7	-	8 467 703	590 038 371	156 095	
3 817	18 123 152	501 550 749	130 476	27.7	26.7	-	9 878 029	647 634 859	168 479	
4 007	17 865 903	519 571 239	135 164	29.1	27.1	-	11 646 969	716 361 465	186 358	

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1925—30:

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'explo- itation.	Befordring av gods. Transport de marchandises.			Samlet trafikk. Mouvement total.	
		Midlere transport- lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt.
		Parcours moyen d'une tonne. km.	Charge moyenne par essieu. t.	Rapport % du poids net au poids brut. pct.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité. tonnkm.	Rapport % du poids net au poids brut. pct.
Hovedbanen.	1925—26	35.9	2.91	38.8	4 371 231	17.8
	1926—27	35.4	2.93	38.8	4 405 955	17.2
	1927—28	37.0	3.10	40.5	4 704 653	17.8
	1928—29	36.2	2.99	38.7	4 890 358	16.3
	1929—30	35.6	3.01	37.9	5 021 068	15.9
Smålsensbanen.	1925—26	57.8	2.36	30.7	1 472 556	13.0
	1926—27	60.3	2.81	32.7	1 384 992	13.1
	1927—28	60.7	2.45	32.2	1 495 723	13.3
	1928—29	63.1	2.61	33.6	1 507 982	13.4
	1929—30	65.3	2.36	31.2	1 565 939	12.3
Gjøvikbanen.	1925—26	55.7	2.89	35.2	1 161 721	14.5
	1926—27	53.7	2.85	34.6	1 170 299	13.8
	1927—28	52.3	2.84	34.9	1 188 163	13.6
	1928—29	51.8	2.94	35.5	1 189 954	13.8
	1929—30	52.4	2.79	34.2	1 191 188	13.4
Kongsvingerbanen.	1925—26	64.6	2.49	36.9	1 133 951	21.8
	1926—27	62.7	2.53	37.3	1 153 590	22.0
	1927—28	66.4	2.62	39.0	1 244 207	23.7
	1928—29	69.2	2.68	39.7	1 259 538	24.5
	1929—30	72.3	2.78	39.8	1 274 952	24.1
Solørbanen.	1925—26	39.8	1.52	24.6	391 402	11.8
	1926—27	42.2	1.52	24.5	395 778	11.6
	1927—28	46.1	1.82	28.1	412 419	13.9
	1928—29	40.6	1.66	25.4	388 804	11.8
	1929—30	43.4	1.79	28.0	298 197	13.9
Drammenbanen.	1925—26	35.6	2.22	28.3	4 277 169	11.2
	1926—27	36.9	2.26	28.9	4 366 205	11.1
	1927—28	36.6	2.22	29.3	4 472 959	11.3
	1928—29	37.7	2.42	30.9	4 616 069	11.4
	1929—30	40.6	2.58	33.1	4 662 231	12.3
Jarlsberghanen.	1925—26	51.7	1.66	27.8	507 496	13.1
	1926—27	49.5	1.61	27.0	489 005	12.6
	1927—28	53.1	1.95	29.7	502 693	13.7
	1928—29	51.3	1.79	30.4	503 254	13.4
	1929—30	52.6	1.72	28.8	531 550	12.0
Porsgrunn Brevikb.	1925—26	6.4	0.77	12.0	1 500 828	3.7
	1926—27	6.8	0.74	11.7	1 427 858	3.5
	1927—28	6.4	0.78	12.7	1 471 259	3.5
	1928—29	5.8	0.68	11.5	1 526 421	3.3
	1929—30	6.0	0.63	10.5	1 513 413	3.1
Bratsbergbanen.	1925—26	68.6	4.51	50.6	1 342 766	27.8
	1926—27	69.3	4.43	51.6	1 245 583	27.5
	1927—28	69.5	4.90	53.9	1 326 981	30.4
	1928—29	65.8	4.44	51.6	1 366 893	29.0
	1929—30	75.5	4.60	52.5	1 738 327	31.8

1925—30: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Recettes.									
Persontrafikk. Trafic des voyageurs.		Godstrafikk. Trafic des marchandises.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Inntekt pr. trafikktogkm. Recettes par train-kilomètre.	Inntekt pr. person- kilometer. Recettes par voyageur- kilomètre.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods. Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).
I alt. Total.	Pr. km. drifts- lengde. Par kilomètre exploité.	I alt. Total.	Pr. km. drifts- lengde. Par kilomètre exploité.							Autres recettes.	Total.
Kroner.							Øre.		
4 965 036	73 015	6 356 191	93 473	420 274	11 741 501	172 669	14.12	5.8	12.2
4 140 314	60 887	5 628 945	82 779	332 094	10 101 353	148 549	12.18	5.4	10.7
3 572 698	52 540	4 980 652	73 245	363 047	8 916 397	131 123	10.50	4.7	8.8
3 476 874	51 131	4 289 119	63 075	336 249	8 102 242	119 151	8.77	4.6	8.1
3 649 207	53 665	4 146 732	60 981	262 771	8 058 710	118 511	8.42	4.4	7.8
7 318 092	29 272	4 495 534	17 982	351 781	12 165 407	48 662	7.99	6.8	10.3
6 435 702	25 743	3 758 022	15 032	423 066	10 616 790	42 467	7.02	6.5	8.7
5 535 559	22 142	3 578 178	14 313	361 684	9 475 421	37 902	6.08	5.7	7.6
5 328 462	21 314	3 286 332	13 145	372 076	8 986 870	35 947	5.55	5.7	6.7
5 410 941	21 644	3 117 266	12 469	327 246	8 855 453	35 422	5.16	5.8	6.7
3 381 197	17 890	3 468 867	18 354	188 796	7 038 860	37 243	8.56	7.7	11.0
2 864 119	15 154	3 120 100	16 508	232 180	6 216 399	32 891	7.23	7.1	10.0
2 520 503	13 336	2 711 684	14 348	247 537	5 479 724	28 993	6.50	6.4	8.8
2 419 008	12 799	2 265 866	11 989	213 088	4 897 962	25 915	5.75	6.5	7.1
2 414 805	12 777	2 133 195	11 287	178 065	4 726 065	25 005	5.06	6.6	6.7
1 700 037	13 179	2 415 451	18 724	127 428	4 242 916	32 891	8.20	8.5	7.5
1 531 211	11 870	2 124 679	16 470	107 102	3 762 992	29 170	7.28	8.2	6.4
1 299 046	10 070	2 124 245	16 467	124 026	3 547 317	27 499	6.80	7.2	5.5
1 271 899	9 860	2 007 956	15 566	88 580	3 368 435	26 112	6.44	7.2	5.0
1 275 373	9 887	1 849 777	14 339	89 644	3 214 794	24 921	5.87	7.2	4.6
314 365	3 344	414 636	4 411	17 029	746 030	7 936	3.90	7.3	9.7
252 093	2 682	376 680	4 007	17 449	646 222	6 875	3.31	7.1	8.9
212 885	2 265	349 625	3 719	24 596	587 106	6 246	2.97	6.3	6.5
172 790	1 838	298 948	3 180	20 673	492 411	5 238	2.33	6.3	6.9
194 886	2 073	262 235	2 790	18 876	475 997	5 064	1.51	6.9	6.3
4 786 442	90 310	2 901 166	54 739	159 823	7 847 431	148 065	8.79	5.8	13.2
3 898 144	73 550	2 531 530	47 765	171 984	6 601 658	124 560	7.26	5.4	10.7
3 382 140	63 814	2 230 804	42 091	194 201	5 807 145	109 569	6.20	4.9	9.2
3 259 974	61 509	2 197 386	41 460	169 069	5 626 429	106 159	5.60	5.6	8.3
3 196 346	60 308	2 133 631	40 257	154 446	5 484 423	103 480	5.16	4.8	7.4
2 298 948	15 639	1 112 341	7 567	52 580	3 463 869	23 564	5.55	7.3	12.7
1 958 924	13 326	930 148	6 328	51 397	2 940 469	20 003	4.80	6.8	10.9
1 704 190	11 593	870 857	5 924	60 434	2 635 481	17 929	4.22	6.2	8.6
1 656 981	11 272	828 791	5 638	57 637	2 543 409	17 302	3.46	6.2	8.2
1 760 854	11 979	752 658	5 120	46 765	2 560 277	17 417	3.15	6.2	8.2
291 596	22 430	106 026	8 156	4 515	402 137	30 934	3.58	7.2	24.1
228 799	17 600	88 880	6 837	5 744	323 423	24 879	2.92	6.5	21.2
203 836	15 680	84 935	6 533	5 754	294 525	22 656	2.66	6.0	18.2
184 531	15 378	78 991	6 583	5 852	269 374	22 448	2.34	5.8	21.7
172 930	14 411	61 780	5 148	5 247	239 957	19 996	2.14	5.9	18.2
1 039 663	10 944	2 926 110	30 801	22 854	3 988 627	41 986	9.21	7.4	8.0
838 325	8 824	2 852 232	30 023	21 597	3 712 154	39 075	9.37	6.8	8.6
765 705	8 060	2 490 231	26 213	46 568	3 302 504	34 703	8.27	6.3	6.3
700 918	7 301	3 207 628	33 413	40 492	3 949 038	41 136	9.21	6.1	8.3
632 296	6 586	3 088 719	32 174	40 581	3 761 596	39 183	7.37	6.3	5.7

Tabell 18. A (forts.). Sammen drag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Sørlandsbanen.	1925—26	16.3	1.74	25.8	231 548	9.6
	1926—27	22.8	1.39	21.4	223 422	7.9
	1927—28	33.5	1.22	20.7	285 921	6.9
	1928—29	45.7	1.44	19.9	444 673	5.6
	1929—30	41.9	1.27	18.8	438 930	5.1
Randsfjordbanen.	1925—26	47.3	2.99	40.3	1 187 441	20.5
	1926—27	48.9	2.87	39.6	1 013 095	19.1
	1927—28	47.6	2.89	40.2	1 045 270	19.9
	1928—29	48.4	2.95	40.8	1 156 402	21.1
	1929—30	46.4	2.94	40.0	1 173 618	21.0
Numedalsbanen.	1927—28	56.0	1.95	26.5	159 173	10.7
	1928—29	37.1	1.56	21.6	148 025	7.8
	1929—30	41.4	1.72	25.1	120 817	9.9
Eidsvoll-Dombås b.	1925—26	105.4	2.51	34.7	1 223 049	16.6
	1926—27	109.5	2.34	33.5	1 252 124	16.5
	1927—28	114.3	2.53	35.5	1 334 241	17.8
	1928—29	110.1	2.56	35.0	1 273 072	16.7
	1929—30	109.6	2.32	32.4	1 306 463	15.6
Rørosbanen.	1925—26	91.4	1.80	38.5	285 266	22.6
	1926—27	97.2	1.76	37.6	293 869	21.7
	1927—28	96.2	1.84	38.5	308 462	22.5
	1928—29	90.5	1.74	37.7	289 421	21.6
	1929—30	82.3	1.70	36.4	273 191	20.1
Raumabanen.	1925—26	63.2	1.44	21.8	328 140	6.5
	1926—27	83.2	1.15	19.4	338 585	6.2
	1927—28	76.7	1.26	20.2	325 242	6.0
	1928—29	92.1	1.56	23.1	350 782	6.7
	1929—30	84.4	1.43	20.6	354 659	6.5
Dovrebanen.	1925—26	94.6	2.44	34.1	949 480	13.3
	1926—27	101.4	2.26	33.1	960 049	13.4
	1927—28	109.6	2.42	35.2	1 013 321	15.2
	1928—29	100.6	2.35	33.8	960 892	13.7
	1929—30	94.6	2.16	30.8	1 009 503	12.9
Meråkerbanen.	1925—26	57.0	3.40	45.6	921 677	26.0
	1926—27	56.2	3.36	45.0	883 060	25.9
	1927—28	52.9	3.32	44.6	907 909	23.3
	1928—29	56.8	3.45	45.9	989 347	24.1
	1929—30	53.6	3.20	43.9	999 985	22.5
Nordlandsbanen.	1925—26	40.2	1.80	27.1	422 864	12.1
	1926—27	41.2	1.74	26.7	430 908	12.3
	1927—28	47.5	1.75	27.4	364 737	12.2
	1928—29	45.4	1.75	27.5	379 620	11.7
	1929—30	49.2	1.98	29.6	399 179	13.0
Stavanger-Flekkefjordbanen.	1925—26	37.3	1.31	28.2	250 884	11.8
	1926—27	37.7	1.22	27.1	263 169	11.0
	1927—28	36.9	1.20	27.1	257 221	11.1
	1928—29	37.2	1.18	27.0	252 347	11.0
	1929—30	37.9	1.33	29.8	260 479	12.1
Bergensbanen.	1925—26	166.5	2.20	30.1	806 379	12.0
	1926—27	169.6	2.07	29.6	803 881	12.0
	1927—28	164.4	2.04	29.3	799 158	11.2
	1928—29	176.8	2.05	29.6	815 153	11.4
	1929—30	177.1	2.22	30.7	831 555	12.0

1925—1930: Trafikk, Inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkto.km.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer frakigods.
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Kroner.								Øre.	
79 916	3 475	78 207	3 400	2 465	160 588	6 982	3.62	8.8	16.5
86 775	2 712	107 966	3 374	5 196	199 937	6 248	3.09	8.4	22.0
197 303	2 740	154 730	2 149	10 738	362 771	5 038	2.89	7.9	10.6
389 532	3 857	198 568	1 966	20 671	608 771	6 027	2.51	6.7	8.1
402 789	3 988	189 780	1 879	20 835	613 404	6 073	2.54	6.9	8.2
2 173 721	12 076	5 041 917	28 011	233 393	7 449 031	41 384	10.40	7.2	11.7
1 838 414	9 101	3 650 880	18 074	183 101	5 672 395	28 081	7.75	6.8	9.3
1 568 732	7 690	3 592 222	17 609	268 856	5 429 810	26 617	7.12	6.0	8.4
1 592 877	7 770	3 922 206	19 133	218 806	5 733 889	27 970	6.75	6.2	7.8
1 492 422	7 280	3 648 903	17 800	182 584	5 323 909	25 970	6.06	6.2	7.3
69 790	1 224	68 740	1 206	7 200	145 730	2 557	1.88	6.0	7.5
110 424	1 187	93 589	1 006	21 504	225 517	2 425	1.73	8.2	9.5
91 175	980	95 936	1 032	23 026	210 137	2 260	1.38	6.7	9.0
4 856 197	17 595	4 272 914	15 482	370 575	9 499 686	34 419	8.57	7.6	7.6
4 386 261	15 892	3 964 166	14 363	82 750	8 433 177	30 555	7.51	7.1	6.8
3 719 069	13 475	3 888 093	14 087	133 546	7 740 708	28 046	6.80	6.3	5.7
3 533 968	12 851	3 489 666	12 690	128 321	7 151 955	26 007	6.44	6.4	5.8
3 858 243	14 030	3 428 762	12 468	107 156	7 394 161	26 888	6.75	6.2	5.8
1 113 213	2 899	1 421 053	3 701	122 409	2 656 675	6 918	3.37	8.0	5.2
953 959	2 484	1 258 649	3 278	60 065	2 272 673	5 918	2.92	7.5	4.6
781 015	2 034	1 190 735	3 101	81 085	2 052 835	5 346	2.63	6.7	3.9
716 583	1 866	1 112 492	2 897	71 106	1 900 181	4 948	2.33	6.7	4.2
684 464	1 782	1 039 756	2 708	88 521	1 812 741	4 721	2.28	6.4	4.6
379 192	3 326	318 576	2 795	26 103	723 871	6 350	4.02	8.0	11.8
319 943	2 807	315 248	2 765	26 945	662 136	5 808	3.71	7.6	11.0
313 788	2 753	284 011	2 491	27 558	625 357	5 486	3.43	6.7	10.6
349 755	3 068	260 434	2 285	32 229	642 418	5 635	3.25	6.6	7.9
343 970	3 017	260 495	2 285	26 975	631 440	5 539	3.08	7.2	8.7
2 287 962	10 895	2 087 635	9 941	83 726	4 459 323	21 235	5.83	7.4	7.9
1 993 503	9 493	1 969 029	9 376	86 374	4 048 906	19 281	5.23	6.8	7.2
1 708 966	8 138	1 954 638	9 308	133 198	3 796 802	18 080	4.72	6.2	6.0
1 561 928	7 438	1 761 076	8 386	125 375	3 448 379	16 421	4.28	6.3	6.2
1 723 826	8 209	1 758 632	8 374	87 804	3 570 262	17 001	4.13	6.0	6.1
803 314	7 876	1 788 311	17 532	114 042	2 705 667	26 526	6.56	6.6	7.3
695 876	6 822	1 618 374	15 866	102 052	2 416 302	23 689	5.82	6.3	6.9
596 264	5 846	1 403 848	13 763	105 091	2 105 203	20 639	5.04	5.4	6.5
560 531	5 495	1 437 056	14 089	97 407	2 094 994	20 539	4.94	5.3	5.9
551 192	5 404	1 401 464	13 740	85 980	2 038 636	19 987	4.82	5.2	6.1
689 476	6 566	604 733	5 759	23 310	1 317 519	12 548	4.81	7.9	11.3
618 114	5 887	543 298	5 174	22 963	1 184 375	11 280	4.36	7.5	9.6
553 221	3 688	577 043	3 847	32 343	1 162 607	7 751	3.41	6.7	8.6
514 875	3 433	539 784	3 599	30 065	1 084 724	7 231	3.23	6.6	8.0
503 291	3 355	560 992	3 740	27 644	1 091 927	7 280	3.26	6.5	7.0
1 229 945	7 592	734 914	4 537	30 579	1 995 438	12 318	3.94	6.9	19.9
1 025 093	6 328	632 797	3 906	30 377	1 688 267	10 421	3.10	6.5	16.9
876 778	5 412	571 811	3 530	40 883	1 489 472	9 194	2.67	5.7	15.3
782 146	4 828	532 782	3 289	39 612	1 354 540	8 361	2.29	5.7	14.3
781 393	4 823	532 597	3 288	37 238	1 351 228	8 341	2.26	5.8	13.1
6 050 906	15 015	2 538 155	6 298	168 440	8 757 501	21 731	7.43	7.6	7.3
5 403 837	13 409	2 344 458	5 818	163 153	7 911 448	19 631	6.92	7.1	6.3
4 821 233	11 963	2 090 758	5 188	184 258	7 096 249	17 609	6.19	6.4	6.0
4 770 687	11 867	1 971 304	4 904	167 305	6 909 296	17 187	6.00	6.4	5.7
4 554 261	11 329	1 952 986	4 858	129 325	6 636 572	16 509	5.86	6.5	4.7

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Setesdalsbanen.	1925—26	28.2	1.78	40.8	215 223	22.7
	1926—27	28.1	1.69	38.5	193 084	20.6
	1927—28	31.4	1.94	41.9	213 113	23.0
	1928—29	31.6	2.07	42.6	215 349	23.7
	1929—30	30.2	2.07	42.2	206 978	23.1
Ofotbanen.	1925—26	39.0	5.54	61.9	8 304 522	51.9
	1926—27	39.0	5.56	61.6	8 807 597	51.7
	1927—28	39.1	5.51	61.2	5 657 093	53.2
	1928—29	39.0	5.58	61.6	8 407 722	51.5
	1929—30	39.0	5.57	61.6	10 784 318	52.3
Tveltsundbanen.	1925—26	33.3	1.67	32.0	111 943	14.4
	1926—27	31.5	1.63	32.7	110 092	14.8
	1927—28	32.5	1.73	33.5	100 688	15.4
	1928—29	39.9	1.55	31.7	99 586	14.2
	1929—30	37.5	1.62	32.6	104 370	14.0
Statsbanene.	1925—26	60.6	3.06	40.8	952 471	20.1
	1926—27	63.4	3.03	40.6	1 015 272	19.8
	1927—28	71.6	2.90	39.7	979 332	19.0
	1928—29	66.8	3.05	41.0	1 013 371	19.6
	1929—30	62.6	3.16	41.6	1 067 325	20.4
Nesttun-Osbanen a)	1925—26	19.2	0.47	27.1	103 832	8.8
	1926—27	19.8	0.40	24.3	105 022	7.0
	1927—28	19.5	0.38	23.3	95 094	6.1
	1928—29	19.7	0.33	20.8	83 649	5.5
	1929—30	19.2	0.28	18.5	79 382	4.6
Lillesand-Flaks-vandbanen. a)	1925—26	15.4	1.19	38.3	42 426	21.9
	1926—27	14.4	1.44	41.8	41 583	23.4
	1927—28	14.2	1.38	37.0	44 971	17.3
	1928—29	15.1	1.26	39.9	34 937	23.8
	1929—30	14.6	1.39	43.5	46 170	28.7
Sulitjelmabanen. a)	1925—26	22.4	3.67	57.1	321 678	41.9
	1926—27	22.4	4.00	59.4	286 677	44.3
	1927—28	22.0	2.63	48.9	260 408	33.8
	1928—29	22.0	3.01	52.0	240 084	34.0
	1929—30	22.0	3.57	56.2	245 017	36.5
Urskog-Hølandsbanen. a)	1925—26	26.3	0.96	28.6	123 135	15.2
	1926—27	27.4	0.78	25.8	122 214	13.7
	1927—28	28.6	0.96	30.2	133 036	16.6
	1928—29	36.7	0.97	29.5	124 574	15.5
	1929—30	26.0	0.87	26.9	109 564	14.0

1925—30: Trafikk. inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkogkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Kroner.							Øre.		
261 607	3 354	520 029	6 667	19 732	801 368	10 274	4.81	6.7	13.9
201 058	2 578	376 858	4 832	20 467	598 383	7 672	3.49	6.6	12.3
186 315	2 389	393 455	5 044	17 245	597 015	7 654	2.70	4.7	10.5
179 139	2 297	381 206	4 887	18 068	578 413	7 416	2.23	4.4	9.8
186 064	2 385	352 388	4 518	16 970	555 422	7 121	2.07	4.2	9.8
80 351	1 869	6 508 036	151 350	898 781	7 487 168	174 120	21.33	7.6	3.5
73 974	1 720	5 995 802	139 437	921 181	6 990 957	162 580	20.11	5.9	3.1
69 267	1 611	6 000 261	139 541	1 040 510	7 110 038	165 350	26.67	3.9	4.7
65 412	1 521	6 370 411	148 149	1 164 956	7 600 779	176 762	21.64	4.1	3.4
65 943	1 534	6 474 804	150 577	1 219 893	7 760 640	180 480	18.28	3.5	2.7
225 391	1 995	251 237	2 223	15 313	491 941	4 353	2.89	7.3	14.9
186 646	1 652	235 476	2 084	17 820	439 942	3 893	2.50	7.6	13.5
162 929	1 442	189 301	1 675	20 243	372 473	3 296	1.96	6.8	11.2
143 990	1 274	149 818	1 326	23 462	317 270	2 808	1.52	6.4	9.6
139 521	1 235	142 330	1 260	22 961	304 812	2 698	1.37	6.5	8.9
41 361 531	13 077	44 005 848	13 913	3 033 674	88 401 053	27 948	7.51	7.1	7.1
39 931 084	12 241	44 424 217	13 619	3 085 057	87 440 358	26 806	6.90	6.5	6.5
34 821 232	10 223	41 780 857	12 267	3 530 601	80 132 690	23 527	6.14	5.8	6.5
33 743 284	9 724	40 681 409	11 724	3 462 603	77 887 296	22 446	5.61	5.9	5.8
34 086 192	9 823	39 385 818	11 350	3 200 553	76 672 563	22 096	5.25	5.8	5.0
102 810	3 954	49 822	1 916	4 687	157 319	6 051	2.69	5.7	43.7
82 299	3 165	40 372	1 553	6 084	128 755	4 952	1.96	5.8	41.9
61 753	2 375	31 129	1 197	4 650	97 532	3 751	1.48	5.7	39.3
45 929	1 767	24 538	944	2 860	73 327	2 820	1.25	5.8	36.2
40 083	1 542	20 601	792	3 458	64 142	2 467	1.14	6.6	37.3
10 733	631	39 476	2 322	1 669	51 878	3 052	3.32	9.9	26.1
8 293	488	34 865	2 051	695	43 853	2 580	2.67	9.1	21.8
6 587	387	24 449	1 438	850	31 886	1 876	1.50	6.9	19.3
3 171	187	23 111	1 359	959	27 241	1 602	2.13	7.0	16.7
2 547	150	24 256	1 427	873	27 676	1 628	1.87	7.0	10.9
29 332	1 222	452 114	18 838	-	481 446	20 060	7.56	2.9	14.3
22 367	932	447 233	18 635	-	469 600	19 567	8.90	2.5	15.0
15 857	661	388 116	16 172	-	403 973	16 832	7.18	2.1	18.8
20 899	871	410 421	17 101	-	431 320	17 972	7.81	2.1	21.7
24 914	1 038	388 322	16 180	-	413 236	17 218	7.00	2.3	18.7
140 013	2 456	236 651	4 152	11 026	387 690	6 802	3.77	10.3	24.1
106 308	1 865	213 319	3 742	5 171	324 798	5 698	3.13	9.6	24.1
94 611	1 660	210 458	3 692	5 977	311 046	5 457	2.97	8.0	17.6
79 404	1 393	173 175	3 038	7 069	259 648	4 555	2.52	7.6	16.6
75 084	1 317	138 042	2 422	7 222	220 348	3 866	2.40	7.8	16.7

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1925—26	17.2	0.98	25.2	64 990	11.0
	1926—27	24.1	1.32	32.0	65 693	13.9
	1927—28	20.7	1.37	32.0	55 686	15.1
	1928—29	21.7	1.28	29.9	50 626	13.8
	1929—30	22.0	1.03	25.5	60 349	11.3
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1925—26	22.5	1.63	40.0	135 915	22.6
	1926—27	23.4	1.54	39.0	135 206	20.9
	1927—28	24.9	1.72	41.3	149 838	22.0
	1928—29	26.1	1.70	41.5	148 493	23.1
	1929—30	26.4	1.65	40.7	145 872	22.5
Valdresbanen. a)	1925—26	49.2	2.18	30.8	195 304	14.0
	1926—27	45.8	2.18	32.3	193 997	13.5
	1927—28	46.2	2.33	33.3	200 346	14.1
	1928—29	45.3	2.10	31.4	217 164	13.9
	1929—30	45.0	2.19	29.5	222 272	13.0
Lierbanen. a)	1925—26	11.8	1.98	35.7	100 244	17.9
	1926—27	12.0	1.75	31.9	83 170	15.7
	1927—28	11.0	3.66	51.5	67 680	23.7
	1928—29	10.8	3.44	50.5	71 456	22.3
	1929—30	11.9	3.43	49.0	62 049	21.4
Thamshavnbanen.a)	1925—26	25.3	3.77	55.8	747 130	37.1
	1926—27	25.5	3.43	53.7	738 479	36.2
	1927—28	25.6	3.38	53.7	971 006	37.9
	1928—29	25.7	3.43	54.1	1 010 419	38.8
	1929—30	25.4	3.54	54.8	1 056 557	39.7
Rjukanbanen. a)	1925—26	15.9	5.76	59.1	1 021 055	32.4
	1926—27	15.9	7.51	58.6	1 023 856	31.0
	1927—28	16.0	5.22	59.4	1 197 776	32.9
	1928—29	16.0	3.74	50.0	1 565 131	26.3
	1929—30	16.0	4.68	54.6	1 617 122	34.7
Samtlige baner.	1925—26	61.6	—	40.8	941 587	20.0
	1926—27	62.2	—	40.8	933 660	19.9
	1927—28	69.7	—	39.9	906 749	19.2
	1928—29	65.6	—	41.1	940 530	19.7
	1929—30	61.5	—	41.8	989 787	20.6

1925—30: Trafikk, Inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkto.km.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer frakto.gods.
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Kroner.								Øre.	
67 633	1 409	116 480	2 427	28 027	212 140	4 420	4 60	8.4	40.6
55 637	1 159	103 849	2 164	22 909	182 395	3 800	4.00	8.3	23.6
45 713	952	82 211	1 713	19 901	147 825	3 080	3.50	8.4	22.1
34 561	720	63 011	1 313	16 868	114 440	2 384	2.75	7.4	20.5
41 310	861	58 926	1 228	16 484	116 720	2 432	1.89	6.9	20.2
55 020	1 834	263 426	8 781	4 168	322 614	10 754	6.53	8.1	30.0
41 534	1 384	185 395	6 180	1 915	228 844	7 628	4.74	8.0	22.7
38 904	1 297	180 408	6 014	3 113	222 425	7 414	4.20	8.0	18.8
31 394	1 046	171 760	5 725	2 299	205 453	6 849	4.11	7.2	17.1
30 042	1 001	154 337	5 145	2 258	186 637	6 221	3.80	6.5	16.1
406 552	3 730	488 595	4 483	4 459	899 606	8 253	4.95	12.2	17.2
344 445	3 160	442 607	4 061	2 491	789 543	7 244	4.32	11.0	15.9
297 911	2 733	392 060	3 597	3 855	693 826	6 365	3.72	10.1	13.1
264 002	2 422	400 800	3 677	3 171	667 973	6 128	3.31	9.2	12.5
268 659	2 465	343 334	3 150	3 825	615 818	5 650	2.98	8.5	11.4
44 885	2 137	151 179	7 199	16 624	212 688	10 128	7.09	9.6	43.7
28 738	1 368	100 032	4 763	25 309	154 079	7 337	5.48	8.8	39.6
19 373	923	92 087	4 385	13 415	124 875	5 946	4.47	7.3	28.7
15 239	726	74 745	3 559	14 005	103 989	4 952	3.73	7.7	23.1
12 693	604	59 331	2 825	11 682	83 706	3 986	3.08	7.3	22.1
80 706	3 104	1 123 194	43 200	31 202	1 235 102	47 504	9.47	6.4	15.7
69 810	2 685	987 406	37 977	28 699	1 085 915	41 766	8.77	5.9	14.4
59 233	2 278	1 153 486	44 365	27 698	1 240 417	47 708	8.08	4.8	12.2
56 363	2 168	1 123 305	43 204	21 318	1 200 986	46 192	7.59	3.9	11.1
56 035	2 155	1 103 543	42 444	23 386	1 182 964	45 499	7.31	3.8	10.2
93 162	5 823	465 325	29 083	75 772	634 259	39 641	10.10	7.3	8.9
72 701	4 544	415 985	25 999	32 699	521 385	32 587	8.61	6.4	8.3
72 772	4 548	480 960	30 060	95 269	649 001	40 563	10.01	6.3	7.7
89 203	5 575	534 080	33 380	113 980	737 263	46 079	9.89	6.5	8.2
65 004	4 063	1 194 603	74 663	59 311	1 318 918	82 432	19.09	6.2	13.4
47 357 413	13 137	53 748 301	14 909	3 631 582	104 737 296	29 053	7.85	7.0	7.8
40 763 216	11 211	47 395 280	13 035	3 211 029	91 369 525	25 129	6.82	6.5	6.8
35 533 946	9 401	44 816 221	11 856	3 705 329	84 055 496	22 237	6.08	5.8	6.8
34 383 449	8 945	43 680 355	11 363	3 645 132	81 708 936	21 256	5.57	5.9	6.0
34 702 563	9 028	42 871 113	11 153	3 329 052	80 902 728	21 046	5.25	5.8	5.3

Tabell 18. A (forts.). Sammen drag for årene
Résumé 1925—1930

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploit- ation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							Drifts- (Forskjell tekter Produit	
		I alt.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. akselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. nettotonnkm. Par tonne-km. net.	Pr. bruttotonnkm. Par tonne-km. brut.	Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.		
		En tout.								I alt.
		Kroner.									Øre.	pct.	Kroner.
Hovedbanen.	1925—26	10645432	156 550	12.81	34.5	20.16	3.58	90.7	1 096 069	
	1926—27	9128060	134 236	11.01	30.6	17.68	3.05	90.4	973 293	
	1927—28	8815618	129 641	10.38	28.4	15.45	2.76	89.9	100 779	
	1928—29	8256858	121 424	8.94	25.2	15.22	2.48	101.9	+ 154 616	
	1929—30	8270690	121 628	8.64	24.6	15.23	2.42	102.6	+ 211 980	
Smålensbanen.	1925—26	11880120	47 520	7.80	29.7	24.86	3.23	97.7	285 287	
	1926—27	10631640	42 527	7.03	29.9	23.50	3.07	100.1	+ 14 850	
	1927—28	9862827	39 451	6.33	25.2	19.89	2.64	104.1	+ 387 406	
	1928—29	9124042	36 496	5.64	23.7	18.03	2.42	101.5	+ 137 172	
	1929—30	9637184	38 549	5.62	24.3	19.99	2.46	108.8	+ 781 731	
Gjøvikbanen.	1925—26	7 615 993	40 296	9.26	35.5	23.86	3.47	108.2	+ 577 133	
	1926—27	6 886 075	36 434	8.00	32.9	22.51	3.11	110.8	+ 669 676	
	1927—28	6 133 450	32 452	7.28	29.6	20.06	2.73	111.9	+ 653 726	
	1928—29	5 698 282	30 150	6.69	27.5	18.33	2.53	116.3	+ 800 320	
	1929—30	5 756 061	30 455	6.16	27.8	19.05	2.56	121.8	+ 1029996	
Kongsvingerbanen.	1925—26	2 354 084	26 001	6.48	18.1	10.50	2.29	79.1	888 832	
	1926—27	2 933 207	22 738	5.68	15.8	8.96	1.97	77.9	829 785	
	1927—28	2 850 521	22 097	5.46	14.1	7.50	1.78	80.4	696 796	
	1928—29	2 736 936	21 217	5.23	13.4	6.89	1.68	81.3	631 499	
	1929—30	2 894 885	22 441	5.29	14.5	7.31	1.76	90.0	319 909	
Solørbanen.	1925—26	1 145 067	12 182	5.98	26.2	26.28	3.11	153.5	+ 399 037	
	1926—27	1 048 927	11 159	5.37	24.3	24.28	2.82	162.3	+ 402 705	
	1927—28	998 931	10 627	5.06	22.4	18.56	2.58	170.1	+ 411 825	
	1928—29	927 491	9 867	4.39	22.8	21.57	2.54	158.4	+ 435 080	
	1929—30	963 114	10 246	3.05	34.8	24.63	3.44	202.3	+ 487 117	
Drammenbanen.	1925—26	7 796 872	147 111	8.73	31.5	36.80	3.44	99.4	50 559	
	1926—27	7 350 668	138 692	8.08	29.4	28.62	3.18	111.3	+ 749 010	
	1927—28	6 965 275	131 420	7.44	26.9	25.96	2.94	119.9	+ 1158130	
	1928—29	6 839 421	129 046	6.81	26.0	24.45	2.80	121.6	+ 1212992	
	1929—30	6 476 606	122 200	6.09	25.5	21.27	2.62	118.1	+ 992 183	
Jarlsbergbanen.	1925—26	3 666 393	24 941	5.88	27.6	37.64	4.91	105.8	+ 202 524	
	1926—27	3 286 974	22 360	5.37	26.0	36.22	4.57	111.8	+ 346 505	
	1927—28	3 085 772	20 992	4.94	24.0	30.37	4.18	117.1	+ 450 291	
	1928—29	2 932 882	19 952	3.99	23.4	29.54	3.96	115.3	+ 389 473	
	1929—30	2 969 576	20 201	3.65	22.9	31.57	3.80	116.0	+ 409 299	
Porsgrunn—Brevikb.	1925—26	673 876	51 837	6.00	38.5	93.01	3.45	167.6	+ 271 739	
	1926—27	583 267	44 867	5.26	36.6	90.46	3.14	180.3	+ 259 844	
	1927—28	536 308	41 255	4.85	31.5	79.34	2.80	182.1	+ 241 783	
	1928—29	465 589	38 799	4.04	30.0	77.18	2.54	172.8	+ 196 215	
	1929—30	483 059	40 255	4.31	31.1	85.80	2.66	201.3	+ 243 102	
Bratsbergbanen.	1925—26	2 944 621	30 996	6.80	25.1	8.29	2.31	73.8	1 044 006	
	1926—27	2 462 537	25 921	6.21	22.6	7.55	2.08	66.3	1 249 617	
	1927—28	2 246 798	23 650	5.62	19.9	5.86	1.78	68.0	1 055 706	
	1928—29	2 084 442	21 713	4.86	17.3	5.48	1.59	52.8	1 864 596	
	1929—30	2 359 481	24 578	4.62	15.5	4.44	1.41	62.7	1 402 115	

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts-
									(Forskjell
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Utgift i pct. av inntekt.	tekter
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.
Sørlandsbanen.	1925—26	329 257	14 316	7.42	63.6	64.17	6.18	205.0	+ 168 669
	1926—27	384 124	12 004	5.93	55.1	67.88	5.37	192.1	+ 184 187
	1927—28	528 849	7 345	4.22	27.8	37.19	2.57	145.8	+ 166 078
	1928—29	1 011 914	10 019	4.17	26.2	40.14	2.25	166.2	+ 403 143
	1929—30	1 127 570	11 164	4.68	30.1	49.46	2.54	183.8	+ 514 166
Randsfjordbanen.	1925—26	6 504 184	36 134	9.08	30.1	14.87	3.04	87.3	944 847
	1926—27	5 916 652	29 290	8.08	29.0	51.15	2.89	104.3	+ 244 257
	1927—28	5 337 191	26 163	7.00	24.7	12.58	2.50	98.3	92 619
	1928—29	5 054 435	24 656	5.95	20.8	10.10	2.13	88.2	679 454
	1929—30	5 211 722	25 423	5.94	21.2	10.32	2.17	97.9	112 187
Numedalsbanen.	1927—28	203 196	3 565	2.62	24.3	20.99	2.24	139.4	+ 57 466
	1928—29	392 483	4 220	3.01	32.5	36.75	2.85	174.0	+ 166 966
	1829—30	451 410	4 854	2.96	44.2	40.43	4.02	214.8	+ 241 273
Eidsvoll-Dombås.	1925—26	6 462 240	23 414	5.83	17.7	11.50	1.91	68.0	3 037 446
	1926—27	5 577 109	20 207	4.97	14.6	9.79	1.61	66.1	2 856 068
	1927—28	5 486 324	19 878	4.82	13.6	8.36	1.49	70.9	2 254 384
	1928—29	4 851 946	17 643	4.37	12.9	8.32	1.39	67.8	2 300 009
	1929—30	4 892 265	17 790	4.47	12.5	8.72	1.36	66.2	2 501 896
Rørosbanen.	1925—26	4 478 796	11 664	5.68	22.1	18.11	4.09	168.6	+ 1822121
	1926—27	3 807 987	9 917	4.90	18.7	15.55	3.37	167.6	+ 1535314
	1927—28	3 944 544	10 272	5.06	18.9	14.81	3.33	192.2	+ 1891709
	1928—29	3 309 667	8 619	4.05	16.7	13.78	2.98	174.2	+ 1409486
	1929—30	3 327 324	8 665	4.19	17.9	15.75	3.17	183.6	+ 1514583
Raumabanen.	1925—26	1 101 582	9 663	6.11	35.1	45.05	2.94	152.2	+ 377 711
	1926—27	944 879	8 288	5.30	27.7	39.70	2.45	142.7	+ 282 743
	1927—28	858 047	7 527	4.70	27.2	38.40	2.31	137.2	+ 232 690
	1928—29	877 588	7 698	4.45	26.5	32.84	2.19	136.6	+ 235 170
	1929—30	916 799	8 042	4.47	26.5	34.93	2.27	145.2	+ 285 359
Dovrebanen.	1925—26	5 519 346	26 283	7.22	31.2	20.85	2.77	123.8	+ 1060023
	1926—27	4 880 802	23 242	6.30	26.2	18.05	2.42	120.5	+ 831 896
	1927—28	4 371 269	20 816	5.43	21.7	13.52	2.05	115.1	+ 574 467
	1928—29	4 182 406	19 916	5.19	22.7	15.11	2.07	121.3	+ 734 027
	1929—30	4 349 716	20 713	5.03	21.9	15.87	2.05	121.8	+ 779 454
Meråkerbanen.	1925—26	3 061 276	30 013	7.42	30.8	12.52	3.26	113.1	+ 355 609
	1926—27	2 983 804	29 253	7.19	30.9	12.81	3.31	123.5	+ 567 502
	1927—28	2 733 612	26 800	6.55	29.6	12.66	2.95	129.9	+ 628 409
	1928—29	2 580 829	25 302	6.08	26.3	10.63	2.56	123.2	+ 485 835
	1929—30	2 647 469	25 956	6.26	26.9	11.55	2.60	129.9	+ 608 833
Nordlandsbanen.	1925—26	1 633 134	15 554	5.96	33.4	30.42	3.68	124.0	+ 315 615
	1926—27	1 531 147	14 582	5.64	30.3	27.59	3.38	129.3	+ 346 772
	1927—28	1 585 244	10 568	4.65	26.4	23.76	2.90	136.4	+ 422 637
	1928—29	1 552 488	10 350	4.63	25.5	23.31	2.73	143.1	+ 467 764
	1929—30	1 625 348	10 836	4.86	25.9	20.86	2.71	148.9	+ 533 421
Stavanger-Flekkfjordbanen.	1925—26	1 890 041	11 667	3.73	26.5	39.36	4.65	94.7	105 397
	1926—27	1 746 005	10 778	3.20	23.3	37.19	4.10	103.4	+ 57 738
	1927—28	1 582 996	9 771	2.84	21.2	34.27	3.80	106.3	+ 93 524
	1928—29	1 513 251	9 341	2.56	21.0	33.70	3.70	111.7	+ 158 711
	1929—30	1 516 272	9 360	2.53	20.5	29.82	3.59	112.2	+ 165 044

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts-
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnkm.	Pr. bruttotonnkm.	Utgift i pct. av inntekt.	(Forskjell tekter
									I alt.
Kroner.				Øre.			pct.	Kroner.	
Bergensbanen.	1925—26	8 848 417	21 956	7.51	27.2	22.66	2 72	101.0 ÷	90 916
	1926—27	8 167 210	20 266	7.14	24.9	21.02	2.52	103.2 ÷	255 762
	1927—28	7 409 415	18 386	6.46	23.2	20.59	2.30	104.4 ÷	313 166
	1928—29	7 030 381	17 489	6.11	21.5	18.85	2.15	101.8 ÷	121 085
	1929—30	6 962 113	17 319	6.15	21.0	17.30	2.08	104.9 ÷	325 541
Setesdalsbanen.	1925—26	912 955	11 705	5.48	28.3	23.96	5.44	113.9 ÷	111 587
	1926—27	801 107	10 271	4.68	27.9	25.84	5.32	133.9 ÷	202 724
	1927—28	746 276	9 568	3.38	24.9	19.51	4.49	125.0 ÷	149 261
	1928—29	683 744	8 766	2.63	23.4	17.19	4.07	118.2 ÷	105 331
	1929—30	686 768	8 805	2 55	25.0	18.45	4.25	123.6 ÷	131 346
Ofotbanen.	1925—26	4 833 102	112 398	13.77	14.1	2.61	1.35	64.6	2 654 066
	1926—27	4 397 106	102 258	12.65	12.1	2.24	1.16	62.9	2 593 851
	1927—28	4 261 582	99 107	15 98	17.4	3.29	1.75	59.9	2 848 456
	1928—29	4 040 634	93 968	11.50	11.7	2.17	1.12	53.2	3 560 145
	1929—30	4 243 522	98 687	10.00	9.5	1.75	0.92	54.7	3 517 118
Tveitsundbanen,	1925—26	918 114	8 125	5.39	42.4	50.39	7.26	186.6 ÷	426 173
	1926—27	836 884	7 406	4.75	38.9	45.55	6.73	190.2 ÷	396 942
	1927—28	780 006	6 903	4.11	40.4	44.43	6.86	209.4 ÷	407 533
	1928—29	685 335	6 065	3.28	36.4	43.04	6.09	216.0 ÷	368 065
	1929—30	664 534	5 881	3.00	33.8	40.18	5.63	218.0 ÷	359 722
Statsbanene.	1925—26	85 569 470	27 053	7.27	25.9	14.12	2.84	96.8	2 831 583
	1926—27	86 286 171	26 452	6.81	24.1	13.15	2.61	98.7	1 154 187
	1927—28	81 324 051	23 877	6.23	22.6	12.86	2.44	101.5 ÷	1 191 361
	1928—29	76 833 044	22 142	5.53	20.6	11.18	2.18	98.6	1 054 252
	1929—30	78 433 488	22 603	5.37	20.2	10.39	2.12	102.3 ÷	1 760 925
Nesttun—Osbanena)	1925—26	196 437	7 555	3.35	18.0	82.94	7.28	124.9 ÷	39 118
	1926—27	171 713	6 604	2.61	15.9	89.33	6.29	133.4 ÷	42 958
	1927—28	129 994	5 000	1.97	13.7	86.09	5.26	133.3 ÷	32 462
	1928—29	104 919	4 035	1.79	12.6	88.22	4.82	143.1 ÷	31 592
	1929—30	91 763	3 529	1.63	11.7	97.40	4.45	143.1 ÷	27 621
Lillesand—Flaks- vandbanen. a)	1925—26	69 846	4 109	4.47	35.8	44.31	9.68	134.6 ÷	17 968
	1926—27	61 412	3 612	3.74	35.2	37.15	8.69	140.0 ÷	17 559
	1927—28	49 672	2 922	2.33	28.2	37.58	6.50	155.8 ÷	17 786
	1928—29	42 606	2 506	3.34	27.0	30.14	7.17	156.4 ÷	15 365
	1929—30	43 838	2 579	2.95	20.9	19.47	5.59	158.4 ÷	16 162
Sulttjelmabanen. a)	1925—26	372 608	15 525	5.85	35.5	11.53	4.83	77.4	108 838
	1926—27	374 849	15 619	7.10	41.4	12.30	5.45	79.8	94 751
	1927—28	331 814	13 825	5.90	33.8	15.73	5.31	82.1	72 159
	1928—29	354 037	14 752	6.41	41.5	18.07	6.14	82.1	77 283
	1929—30	353 726	14 738	6.00	45.3	16.48	6.02	85.6	59 510
Urskog—Hølands- banen. a)	1925—26	404 645	7 099	3.94	19.0	37.93	5.77	104.4 ÷	16 955
	1926—27	324 091	5 686	3.13	14.7	34.05	4.65	99.8	707
	1927—28	297 222	5 214	2.84	12.8	23.62	3.92	95.6	13 824
	1928—29	272 644	4 783	2.65	12.9	24.79	3.84	105.0 ÷	12 996
	1929—30	235 013	4 123	2.56	12.4	26.78	3.76	106.7 ÷	14 665

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41	
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts-	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Utgift i pct. av inntekt.	(Forskjel-	
									tekter	
		Kroner.			Øre.		pct.	Kroner.		
Tønsberg-Eldesfoss- banen. a)	1925—26	273 181	5 691	5.93	43.8	79.62	8.76	128.8	+	61 04
	1926—27	250 329	5 215	5.49	40.1	57.11	7.94	137.2	+	67 93
	1927—28	163 044	3 397	3.86	33.0	40.40	6.10	110.3	+	15 21
	1928—29	139 329	2 903	3.34	31.9	41.65	5.73	121.7	+	24 88
	1929—30	148 747	3 099	2.41	28.7	45.61	5.13	127.4	+	32 02
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)	1925—26	305 891	10 196	6.19	40.7	33.19	7.50	94.8		16 72
	1926—27	254 272	8 476	5.27	36.1	29.95	6.27	111.1	+	25 42
	1927—28	222 967	7 432	4.21	29.5	22.53	4.96	100.2	+	54
	1928—29	201 444	6 715	4.03	25.9	19.56	4.52	98.0		4 00
	1929—30	195 650	6 522	3.98	25.5	19.89	4.47	104.8	+	9 01
Valdresbanen. a)	1925—26	854 132	7 836	4.70	33.3	28.61	4.01	94.9		45 47
	1926—27	725 430	6 655	3.97	29.5	25.39	3.43	91.9		64 11
	1927—28	664 789	6 099	3.56	26.4	21.61	3.04	95.8		29 03
	1928—29	613 754	5 631	3.04	21.8	18.63	2.59	91.9		54 21
	1929—30	561 351	5 150	2.71	19.5	17.86	2.32	91.2		54 46
Lierbanen. a)	1925—26	193 985	9 237	6.46	58.6	51.42	9.21	91.2		18 70
	1926—27	146 488	6 976	5.21	54.0	53.54	8.39	95.1		7 59
	1927—28	122 129	5 815	4.38	46.5	36.20	8.59	97.8		2 74
	1928—29	116 129	5 530	4.17	41.7	34.67	7.74	111.7	+	12 14
	1929—30	98 711	4 701	3.63	37.0	35.41	7.58	117.9	+	15 00
Thamshavnbanen.a)	1925—26	763 757	29 375	5.86	31.0	10.59	3.93	61.8		471 34
	1926—27	735 213	28 277	5.94	28.7	10.59	3.83	67.7		350 70
	1927—28	639 124	24 582	4.16	18.6	6.68	2.53	51.5		601 29
	1928—29	586 839	22 571	3.71	16.5	5.76	2.23	48.9		614 14
	1929—30	689 297	26 511	4.26	18.7	6.33	2.51	58.3		493 66
Rjukanbanen. a)	1925—26	903 853	56 491	14.39	65.0	17.09	5.53	142.5	+	269 59
	1926—27	833 277	52 080	13.75	58.2	16.42	5.09	159.8	+	311 89
	1927—28	974 795	60 925	15.04	51.7	15.48	5.09	150.2	+	325 79
	1928—29	767 816	47 989	10.30	32.3	11.64	3.07	104.1	+	30 55
	1929—30	842 814	52 676	12.20	35.3	9.39	3.26	63.9		476 10
Samtlige baner.	1925—26	100553237	27 893	7.53	26.9	14.78	2.96	96.0	4	184 05
	1926—27	90163245	24 797	6.73	24.4	13.32	2.66	98.7	1	206 28
	1927—28	84919601	22 466	6.14	22.7	12.93	2.48	101.0	+	864 10
	1928—29	80032561	20 820	5.45	20.7	11.23	2.21	97.9	1	676 37
	1929—30	81694398	21 252	5.30	20.3	10.43	2.15	101.0	+	791 67

Tabell 18. B. Sammendrag av kapital, inntekter o
Résumé du capital, des recettes et des dépens

2	52	53	54	55	56	57	58	59			
Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsinntekter. Recettes du trafic.						
		I alt. Total.	Herav ut- videlser og forbedringer. Dont pour agrandisse- ments et amé- liorations.		Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Øvrige inntekter. Produits divers.	Sum. Total.			
			Betale. Payé.	Ved lån. Amortissement.					Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Øvrige inntekter. Produits divers.
³ / ₁₀ 1862— ³¹ / ₁₂ 1865	168	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.			
¹ / ₁ 1866— ³¹ / ₁₂ 70	298	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.			
¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	416	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.			
¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	946	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.			
¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	1 441	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.			
¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	1 510	116 613.4	2 035.6	2 739.4	3 070.2	3 198.8	176.5	6 445.			
1890— 91	1 510	117 788.3	3 393.0	2 497.5	3 568.0	3 744.5	206.8	7 519.			
1891— 92	1 510	118 400.1	4 220.3	2 279.9	3 608.4	3 628.1	154.4	7 390.			
1892— 93	1 510	119 141.1	4 859.7	2 237.8	3 620.0	3 803.4	149.0	7 572.			
1893— 94	1 543	123 286.8	5 714.2	2 521.6	3 749.5	3 727.4	130.8	7 607.			
1894— 95	1 615	130 220.1	6 142.4	3 183.8	3 938.8	3 908.3	136.3	7 983.			
1895— 96	1 655	132 262.8	6 586.0	3 590.2	4 229.2	4 384.0	138.9	8 752.			
1896— 97	1 758	143 701.9	7 340.7	3 944.3	4 532.3	4 845.0	164.8	9 542.			
1897— 98	1 818	144 637.4	8 200.0	3 638.9	5 262.7	5 345.0	185.1	10 792.			
1898— 99	1 818	146 130.6	8 870.4	4 268.9	5 841.4	5 733.6	193.3	11 763.			
¹) 1899— 1900	1 364	146 865.5	9 745.9	4 208.3	4 571.6	4 310.0	151.0	9 032.			
1900— 01	1 839	156 279.9	10 889.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.			
1901— 02	1 905	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.			
1902— 03	1 961	180 623.3	13 316.2	4 139.6	6 122.0	6 288.4	196.0	12 606.			
1903— 04	2 070	182 260.5	14 223.6	3 998.5	6 321.9	7 201.3	211.5	13 734.			
1904— 05	2 106	189 453.0	14 602.2	3 888.5	6 161.5	7 110.4	217.8	13 489.			
1905— 06	2 171	194 724.4	15 419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14 542.			
1906— 07	2 207	195 595.3	16 197.4	4 296.6	7 007.0	8 631.9	227.3	15 866.			
1907— 08	2 189	199 499.6	17 152.6	4 157.5	7 356.3	9 190.5	268.5	16 815.			
²) 1908— 09	2 976	234 867.8	18 084.0	4 010.8	10 410.6	11 855.5	335.2	22 601.			
1909— 10	2 478	250 469.1	21 777.8	10 377.7	9 034.0	10 267.3	314.6	19 615.			
1910— 11	2 568	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.			
1911— 12	2 624	268 936.1	24 226.9	11 850.5	10 757.6	11 604.2	309.8	22 671.			
1912— 13	2 636	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12 079.6	13 378.4	343.1	25 801.			
1913— 14	2 681	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13 746.9	13 829.3	336.9	27 913.			
1914— 15	2 716	300 732.8	29 463.0	27 850.2	14 904.4	15 900.2	466.3	31 270.			
1915— 16	2 716	307 156.4	31 649.7	31 661.4	16 961.4	20 829.7	657.4	38 448.			
1916— 17	2 716	306 624.5	28 614.4	33 974.3	20 829.4	26 218.6	971.9	48 019.			
1917— 18	2 745	330 812.4	33 478.6	31 511.1	28 194.1	36 215.0	1 159.3	65 568.			
1918— 19	2 782	339 647.0	37 828.5	36 283.1	36 113.7	41 967.4	1 465.0	79 546.			
1919— 20	2 801	364 181.5	24 545.3 ³⁾	72 860.5	47 182.3	52 989.2	1 558.0	101 729.			
1920— 21	2 857	423 967.4	27 097.9 ³⁾	125 985.6	49 720.4	53 608.4	1 557.7	104 886.			
1921— 22	2 977	483 454.6	27 251.9 ³⁾	141 459.0	48 550.6	54 355.8	1 370.8	104 277.			
1922— 23	3 018	530 910.9	27 330.7 ³⁾	167 926.0	45 516.9	46 300.7	1 548.5	93 366.			
1923— 24	3 024	554 665.3	28 116.9 ³⁾	190 289.3	44 273.2	46 108.8	2 365.4	92 747.			
1924— 25	3 101	613 812.5	28 186.1 ³⁾	195 389.5	44 820.2	50 114.1	3 303.0	98 237.			
1925— 26	3 163	633 902.7	28 744.4	209 941.5	41 361.5	44 005.8	3 033.7	88 401.			
1926— 27	3 262	679 420.4	39 803.6	230 259.7	39 931.1	44 424.2	3 085.1	87 440.			
1927— 28	3 406	804 118.3	40 808.5	256 355.9	34 821.2	41 780.9	3 530.6	80 132.			
1928— 29	3 470	823 560.5	42 382.0	262 763.3	33 743.3	40 681.4	3 462.6	77 887.			
1929— 30	3 470	830 940.2	46 716.4	264 638.3	34 086.2	39 385.8	3 200.6	76 672.			

¹) Omfatter terminen 1ste juli 1899—31te mars 1900 (⁸/₄ år). ²) Omfatter terminen 1ste apr
juli 1883 til 30te juni 1885.

Utgifter ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1930.
les chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1930.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Driftsutgifter. Dépenses (exploitation et entretien).						Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Driftoverskudd. Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	Renter etc. (inntekter utgifter +). Intérêts etc. (recettes +, dépenses -).	Overskudd. Produit net.	
Administrasjon.a) Administration.	Trafikkavdeling. Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter.b) Autres dépenses.	Sum. Total.				Renter etc. (inntekter utgifter +). Intérêts etc. (recettes +, dépenses -).	Avsetning til fonds etc. Employé pour fonds etc.	Herau utdelt som utbytte. Dont dividende des actions.
kroner.						Tusener kroner.				
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	+ 198.6	286.4	143.7
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	+ 306.2	371.1	115.0
⁴⁾ 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	⁴⁾ 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5	+ 243.6	949.9	388.0
⁵⁾ 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	⁵⁾ 7.9		74.4	1 652.3	+ 200.0	1 452.3	863.9
78.9	1 387.0	1 397.1	1 915.0	15.1	4 793.1	74.4	1 879.6	+ 184.9	1 694.7	1 285.2
91.9	1 613.2	1 800.8	2 122.3	11.3	5 639.5	75.0	1 466.3	+ 171.1	1 295.2	958.7
95.2	1 695.1	1 899.9	2 214.9	19.4	5 924.5	80.2	1 473.9	+ 224.1	1 249.8	945.3
103.4	1 821.8	1 938.5	2 210.8	23.8	6 098.3	80.5	1 304.6	+ 207.3	1 097.3	803.0
91.4	1 941.0	1 945.4	2 301.1	24.2	6 303.1	82.9	1 476.8	+ 233.1	1 243.7	819.6
101.0	2 036.9	2 084.5	2 259.5	24.7	6 506.6	81.5	1 911.0	+ 291.9	1 619.1	735.5
102.0	2 100.4	2 157.7	2 424.0	57.0	6 841.1	78.2	2 382.1	+ 274.9	2 107.2	747.6
102.0	2 272.3	2 347.3	2 407.2	31.2	7 160.0	75.0	2 984.4	+ 305.9	2 678.5	793.3
108.8	2 396.5	2 601.9	2 670.0	31.2	7 808.4	72.3	3 562.0	+ 292.7	3 269.3	776.7
117.1	2 585.0	2 822.3	2 634.6	47.3	8 206.3	69.7	2 000.2	+ 159.6	1 840.6	542.4
91.2	2 263.7	2 492.9	2 124.0	60.6	7 032.4	77.9	2 415.0	+ 230.6	2 184.4	871.2
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.5	10 005.9	80.6	1 681.5	+ 274.4	1 407.1	902.0
131.1	3 272.7	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.4	86.4	2 065.6	+ 313.6	1 752.0	1 069.8
130.7	3 332.8	3 901.0	3 130.1	46.3	10 540.9	83.6	2 816.0	+ 391.5	2 424.5	1 651.3
132.7	3 520.9	4 050.1	3 171.8	43.2	10 918.7	79.5	2 690.5	+ 383.6	2 306.9	1 643.2
132.1	3 501.8	4 046.0	3 054.4	64.9	10 799.2	80.0	3 682.1	+ 379.1	3 303.0	2 209.9
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	4 901.9	+ 308.8	4 593.1	2 564.6
138.8	3 634.5	4 089.7	3 022.4	78.8	10 964.2	69.1	4 943.6	+ 188.5	4 755.1	2 566.2
148.9	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	11 871.7	70.6	5 740.5	+ 203.2	5 537.3	3 202.6
205.4	5 563.1	6 144.4	4 513.7	434.1	16 860.7	74.6	4 992.4	+ 509.4	4 483.0	2 566.4
144.2	4 922.0	5 272.9	3 761.9	522.6	14 623.6	74.5	5 387.9	+ 373.4	5 014.5	2 532.9
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 396.0	+ 454.8	4 941.2	2 535.2
162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 694.9	+ 623.7	5 071.2	2 549.4
182.7	6 603.7	7 729.7	4 960.1	630.0	20 106.2	77.9	3 970.6	+ 922.7	3 047.9	1 784.0
1 594.5	7 107.7	9 150.0	5 168.7	921.6	23 942.5	85.8	5 176.6	+ 1 161.2	4 015.4	1 433.9
1 684.8	7 761.8	10 310.2	5 430.8	906.7	26 094.3	83.4	6 033.4	+ 1 522.0	4 511.4	1 258.0
1 753.2	9 094.9	14 287.9	5 444.2	1 834.9	32 415.1	84.3	4 103.2	+ 2 000.1	2 103.1	674.6
2 037.1	11 296.7	22 423.5	6 244.4	1 915.6	43 916.7	91.5	+ 6 638.8	+ 2 964.8	+ 9 603.6	+ 3 131.9
2 693.0	15 536.1	43 617.0	8 860.7	1 499.7	72 207.1	110.1	+ 1 837.9	+ 3 606.7	+ 5 444.6	+ 4 009.9
3 168.2	19 954.3	45 524.0	10 942.7	1 794.7	81 383.9	102.3	+ 2 896.8	+ 2 355.1	+ 5 251.9	+ 3 371.0
4 308.2	31 202.4	48 320.3	17 511.6	3 283.8	104 626.3	102.8	+ 1 785.7	+ 1 736.6	+ 1 959.6	-
4 994.3	31 561.9	54 151.9	20 792.2	11 243.7	122 744.0	117.0	+ 4 369.5	+ 670.8	+ 5 040.3	-
5 057.0	29 839.4	46 591.3	22 147.0	5 012.0	108 646.7	104.2	1 739.8	989.7	2 729.5	-
5 053.0	26 759.5	33 161.0	20 942.8	5 710.0	91 626.3	98.1	2 730.7	2 135.7	4 866.4	-
5 486.3	26 800.4	32 917.0	20 247.8	4 565.2	90 016.7	97.1	7 228.3	2 714.7	9 943.0	-
5 338.4	28 389.0	31 349.9	21 339.4	4 592.3	91 009.0	92.6	2 831.6	2 535.2	5 366.8	-
4 224.9	28 858.1	30 666.0	17 318.9	4 501.5	85 569.4	96.8	1 154.2	842.2	1 996.4	-
4 534.8	29 751.9	31 109.9	16 285.5	4 604.1	86 286.2	98.7	+ 1 191.4	520.0	+ 671.4	-
4 267.4	27 826.0	28 405.5	15 701.2	5 124.0	81 324.1	101.5	1 054.3	559.5	1 613.8	-
4 141.2	25 988.3	26 930.2	14 426.1	5 347.2	76 833.0	98.6	+ 1 760.9	265.5	+ 1 495.4	-
4 226.5	26 162.6	27 148.8	15 287.3	5 608.3	78 433.5	102.3				

1908—30te juni 1909 (^{5/4} år). ⁴⁾ Iberegnet statstilskudd. ⁵⁾ Inntil 30te juni 1883. ⁶⁾ Fra iste

Anmerkninger til tabell 18.

ad tabell 18 A.

- Kol. 1 a) Opgaver vedkommende privatbaner finnes i tab. 19 for 1925—26, i tab. 17 for 1926—27, i tab. 18 for 1927—28 og i tab. 17 for 1928—29 og 1929—30.
- Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000,00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.

ad tabell 18 B.

- Kol. 60 a) Administrasjonsutgifter omfatter til og med 1912—13 kun den andel av Centralstyrelsens og distriktenes utgifter som falt på den egentlige byråavdeling (regnskapsavdelingen) mens de øvrige var fordelt på de respektive avdelinger, kol. 61, 62 og 63. Fra og med 1913—14 er såvel Hovedstyrets som distriktenes administrasjonsutgifter uten fordeling anført under denne post.
- Kol. 64 b) Under forskjellige utgifter er for årene fra og med 1913—14 til og med 1922—23 medtatt jernbanens bidrag til pensjonsvesenet. Fra 1915—16 er også avsetning til fornyelsesfond medtatt under samme post.

Rekke VIII.

Trykt 1929:

- Nr. 83. Meieribruket i Norge i 1927. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1927.*)
 — 84. Sinnssykeasylenes virksomhet. (*Hospices d'aliénés.*)
 — 85. Det civile veterinærvesen 1927. (*Service vétérinaire civil.*)
 — 86. Forsikringsselskaper 1927. (*Sociétés d'assurances.*)
 — 87. Lønninger 1928. (*Gages et salaires.*)
 — 88. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1929/30. (*Finances de l'État.*)
 — 89. Norges telegrafvesen 1927—1928. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
 — 90. Skolevesenets tilstand 1926—1927. (*Instruction publique.*)
 — 91. Sjømannsforsikringen 1926. Fiskerforsikringen 1926. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
 — 92. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1928—29. (*Salaires des ouvriers agricoles 1928—29.*)
 — 93. Kommunevalgene 1928. (*Élections en 1928 pour les conseils communaux et municipaux.*)
 — 94. Norges jernbaner 1927—1928. (*Chemins de fer norvégiens.*)
 — 95. Norges postvesen 1928. (*Statistique postale et municipale.*)
 — 96. Fængselsstyrets årbok 1925. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1925.*)
 — 97. Industrierbeiderforsikringen. Ulykkesforsikringen 1926. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
 — 98. Husdyrbruket — Produksjon. Representativ undersøkelse for året 20% 1927—20% 1928. (*Élevage du bétail; production. Recherche représentative.*)
 — 99. Meglingsinstitusjonenes virksomhet 1927 og 1928. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1928. (*Entremise publique 1927 et 1928. Conventions collectives et conflits du travail en 1928.*)
 — 100. Norges kommunale finanser 1926—1927. (*Finances des communes.*)
 — 101. Kriminalstatistikk 1925 og 1926. (*Statistique de la criminalité pour les années 1925 et 1926.*)
 — 102. Norges fiskerier 1927. (*Grandes pêches maritimes.*)
 — 103. Husholdningsregnskap 1927—1928. (*Budgets de familles 1927—1928.*)
 — 104. Norges handel 1928. (*Commerce.*)
 — 105. Norges bergverksdrift 1928. (*Mines et usines.*)
 — 106. Private aktiebanker 1928. (*Banques privées par actions.*)
 — 107. Sykeforsikringen 1928. (*Assurance-maladie.*)
 — 108. Norges skibsfart 1928. (*Navigaton.*)
 — 109. Norges sparebanker 1928. (*Caisses d'épargne.*)

Trykt 1930:

- Nr. 110. Norges industri 1927. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
 — 111. Det civile veterinærvesen 1928. (*Service vétérinaire civil.*)
 — 112. Rekruttering 1922—1926. (*Recrutement.*)
 — 113. Fattigvesenet 1926 og 1927. (*Assistance publique.*)
 — 114. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1930/31. (*Finances de l'État.*)
 — 115. Sinnssykeasylenes virksomhet 1928. (*Hospices d'aliénés.*)
 — 116. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1927. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
 — 117. Meieribruket i Norge 1928. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1928.*)
 — 118. Lønninger 1929. (*Gages et salaires.*)
 — 119. Forsikringsselskaper 1928. (*Sociétés d'assurances.*)

Rekke VIII.

Trykt 1930 (forts. suite):

- Nr. 120. Statistikken over betalingsforholdene 1887—1929. Konkursen, nam osv. (*Faillites, saisies-exécutions, etc.*)
- 121. Norges jernbaner 1928—1929. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 122. Sjomannsforsikringen 1927. Fiskerforsikringen 1927. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 123. Fagskolestatistikk 1926/27—1928/29. (*Écoles professionnelles.*)
- 124. Alkoholstatistikk 1928—1929. (*Statistique de l'alcool.*)
- 125. Norges telegrafvesen 1928—1929. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 126. Norges postvesen 1929. (*Statistique postale.*)
- 127. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1929—30. (*Salaires des ouvriers agricoles 1929—1930.*)
- 128. Skolevesenets tilstand 1927—28. (*Instruction publique.*)
- 129. Industrierbeiderforsikringen. Ulykkesforsikringen 1927. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 130. Norges kommunale finanser 1927—28. (*Finances des communes.*)
- 131. Norges Brannkasse 1926—28. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 132. Private aktiebanker 1929. (*Banques privées par actions.*)
- 133. Kriminalstatistikk 1927 og 1928. (*Statistique de la criminalité pour les années 1927 et 1928.*)
- 134. Jordbrukstillingen 20 juni 1929. Første hefte. Husdyrhold. (*Recensement du 20 juin 1929. Bétail.*)
- 135. Norges fiskerier 1928. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 136. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1929. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1929.*)
- 137. Norges bergverksdrift 1929. (*Mines et usines.*)
- 138. Norges handel 1929. (*Commerce.*)
- 139. Forsikringselskaper 1929. (*Sociétés d'assurances.*)
- 140. Landbruksareal og husdyrhold 1930. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1930. Recensement représentatif.*)
- 141. Sykeforsikringen 1929. (*Assurance-maladie.*)
- 142. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1928. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 143. Norges sparebanker 1929. (*Caisses d'épargne.*)
- 144. Civil rettspleie 1928 og 1929. (*Justice civile.*)
- 145. Jordbrukstillingen 20 juni 1929. Annet hefte. Arealet og dets anvendelse m. v. (*Recensement du 20 juin 1929. La superficie et son emploi, etc.*)
- 146. Norges jernbaner 1929—30. (*Chemins de fer norvégiens.*)

Det Statistiske Centralbyrå har desuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 49de årgang 1930. Oslo 1930. (*Annuaire statistique de la Norvege.*)
- Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 47de bind 1929. Oslo 1929. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
- Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1929. Syttende bind. Oslo 1930. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1929. (Dix-septième année.)*)
- Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversikter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921 er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

26 januar 1931.