

Dette er en kopi av skjembildene i det elektroniske skjemaet og kan ikke brukes til innrapportering. Logg deg inn på <https://idun.ssb.no> for å besvare undersøkelsen. Brukernavn og passord er oppgitt i tilsendt brev.

Informasjon om foretaket

Opplysningene nedenfor er den informasjonen SSB har om foretaket. Dersom opplysningene er feil eller mangelfulle, oppdater dem i svarfeltene nedenfor. Er foretaket plassert i feil næring, bruk merknadsfeltet for å angi riktig næring.

Dersom det blir gjort endringer på siden, klikk "Send endringer til SSB". Dersom opplysningene om foretaket er korrekte, klikk "Gå videre uten å endre informasjon".

Husk at endringer i foretakets basisopplysninger (spørsmålsgruppe B) alltid skal meldes til Brønnøysundregistrene. Bruk skjemaet "Samordnet registermelding" på www.brreg.no.

A. Opplysninger om kontaktperson

Navn:

*

E-post:

*

Tlf.nr.:

B. Opplysninger om foretaket

Org.nr.:

Navn:

Offisiell e-postadresse:

Gateadresse:

Postadresse:

Næring:

(kode:)

Merknad (Næringsendring, foretak avviklet, organisasjonsendringer, m.m.):

Send endringer til SSB

Gå videre uten å endre informasjon

Strukturundersøkelse for transport og lagring (sjøfart) 2014

Opplysninger om foretaket

D. Er foretaket...

- ☐ i vanlig drift?
- ☐ under oppbygging?
- ☐ registrert bare for å beskytte firmanavn, varemerke eller lignende?
- ☐ ute av drift (gjelder ikke sesongåpne foretak)?
- ☐ solgt/overdratt?

Fra hvilken dato (ddmmåå)?

Fra hvilken dato (ddmmåå)?

E. Hvis foretaket er solgt/overdratt, oppgi det nye foretakets organisasjonsnummer og navn

Organisasjonsnummer

Navn

Fortsett →

Lagre skjema

Strukturundersøkelse for transport og lagring (sjøfart) 2014

For nærmere forklaringer til punktene, se skjemaveiledningen i venstre marg.

1. Næringsoppgave Skattepliktige foretak som **ikke** leverer elektronisk Næringsoppgave til Skatteetaten (Altinn), må sende inn en papirkopi av Næringsoppgave 1 eller 2 (vedlegg til selvangivelsen) for inntektsåret 2014 og skjemaet Avstemming av egenkapital mv. som er pliktig vedlegg til Næringsoppgave 2. Næringsoppgaven er strukturstatistikkens viktigste datakilde. I skjemaet spør vi bare om opplysninger som ikke kan hentes direkte fra næringsoppgaven eller andre administrative datakilder.

2. Utgifter til avlønning av vikarer, dvs. betaling til vikarbyråer og lignende organisasjoner for personale som disse skaffer.

Oppgi kostnader som foretaket hadde for bruk av vikarer i 2014

i 1 000 kroner

3. Oppgi verdien av kjøp og salg av nye og brukte skip med utlandet, inkludert aktiverte kostnader i forbindelse med dokking, surveys og periodisk vedlikehold. Kjøp/salg av byggekontrakter samt løpende aktivering av skip under bygging inntil levering, skal ikke inkluderes.

Anskaffelser av nye og brukte skip fra utlandet.

Inntekter fra salg av nye og brukte skip til utlandet(salgspris).

i 1 000 kroner

← Gå tilbake

Fortsett →

Lagre skjema

Strukturundersøkelse for transport og lagring (sjøfart) 2014

Anskaffelser av datautstyr og programvare i 2014.

Utgifter til utstyr som kjøpes inn og selges videre er handelsvarer og skal ikke tas med.

4. Hvor mye brukte foretaket på anskaffelser av datautstyr og programvare? Driftsmidler som er anskaffet ved finansiell leasing og immaterielle eiendeler tas også med. Oppgi totale utgifter (kostnadsførte og balanseførte) ekskl. merverdiavgift og hvor stor andel av dette som er aktivert, dvs. balanseført som investering. Oppgi alle totalsummer i hele 1 000 kr og andelen aktivert i prosent for 2014:

	Totalsum 2014 i 1 000 kr	Andel aktivert
Innkjøp av IT-varer og kommunikasjonsutstyr: datamaskiner og periferutstyr (digitale assistenter, skannere, printere og lagringsenheter), telefoner, mobiltelefoner, overføringsutstyr for fjernnett (WAN) og lokalnett (LAN)		%
Innkjøp av andre IKT- varer: - forbrukerelektronikk (fjernsyns- og radiomottakere, videokonsoller, digitalkameraer, mikrofoner, lyd- og videokonferanseutstyr), - diverse IKT- komponenter og IKT- varer (lydkort, videokort, nettkort og liknende kort for datamaskiner, integrerte kretser, smart cards, optiske og magnetiske lagringsmedier), - IKT- utstyr produsert av andre, men som inngår i egenproduserte driftsmidler		%
Innkjøpt programvare, standard og kundetilpasset: - standard operativsystemer, nettverksprogramvare, programvare for drift av databaser, utviklingsverktøy og programvare for programmeringsspråk, administrativ programvare, programvare for hjemmebruk og annen programvare, - lisens tjenester (bruksrett til datamaskinprogramvare, lisensiert programvare, nedlasting av systemprogramvare og brukerorientert programvare, online programvare)		%
Totale kostnader til utvikling av egen programvare til intern bruk inkludert indirekte produksjonsrelaterte kostnader (bygg og anlegg, administrasjonsomkostninger og faste kostnader)		%

← Gå tilbake

Fortsett →

Lagre skjema

Strukturundersøkelse for transport og lagring (sjøfart) 2014

Handelsvarer.

Med handelsvarer menes innkjøpte varer som selges videre uten å bli bearbeidet.

5. Oppgi omsetning av handelsvarer, verdsatt til salgspris ekskl. mva.

i 1 000 kroner

- Spesielle offentlige avgifter som inngår i prisen skal ikke trekkes fra
- Offentlige tilskudd skal ikke legges til
- Salgsinntekter for tjenester og egenproduserte varer skal ikke være med

6. Oppgi varekostnad ekskl. mva. for solgte handelsvarer.

i 1 000 kroner

- Oppgi verdien av forbruket verdsatt til innkjøpspris. Dette tilsvarer den delen av post 4005 i næringsoppgaven som gjelder handelsvarer
- Spesielle offentlige avgifter på handelsvarene skal ikke legges til
- Spesielle offentlige tilskudd skal ikke trekkes fra
- Kostnader for tjenester og egenproduserte varer skal ikke være med

← Gå tilbake

Fortsett →

Lagre skjema

Kun foretak med flere bedrifter/avdelinger skal fylle ut dette spørsmålet.

[illegible][illegible]

Lagre skjema

Strukturundersøkelse for transport og lagring (sjøfart) 2014

Driftsundersøkelsen for skip i utenriksfart.

Opplysninger om inntekter og kostnader:

Vær vennlig å svare på spørsmål 8 dersom foretaket:

- har operasjon eller management/teknisk drift av skip fra Norge (uavhengig av hvem som eier skipene, eksterne eller konserninterne foretak),
- leier inn eller leier ut skip til konserninterne eller eksterne foretak,
- har skip i pool (oppgi foretakets netto poolinntekt og driftskostnader ekskl. reisekostnader).

Dersom foretaket kun er administrator av en pool-ordning, og ikke eier eller befrakter skip utenfor nevnte pool-ordning, gå direkte til spørsmål 11. Dersom foretaket har egne skip eller befrakter andres skip via pool-ordningen skal både spørsmål 8 og 11 fylles ut. Dobbelteiling unngås ved at leietakers leiekostnad blir ført som inntekter for utleier av skipet.

8. Driftsinntekter og driftskostnader

Driftsinntekter:

Reisecertepartifrakter

Fraktkontrakt - contract of affreightment (c.o.a.)

Linjefrakter fra godstransport

Linje-/passasjerfrakter, inkl. salg av handelsvarer om bord på fartøy

Bareboatcertepartier, inntekter fra norske befraktere

Bareboatcertepartier, inntekter fra utenlandske befraktere

Tidscertepartier, inntekter fra norske befraktere

Tidscertepartier, inntekter fra offshore supply skip opptjent på norsk kontinentalsokkel

Tidscertepartier, inntekter fra utenlandske befraktere

Pool administrasjonsinntekt, management fee, disponenthonorar, adm.honorar, kommisjon

Sum driftsinntekter (Ikke inkludert "Kommisjon, pool ...")

Importfrakter til Norge i % av Sum driftsinntekter

Av dette til
i 1 000 kroner norske
kunder i prosent

		%
		%
		%
		%
		%
		%
		%

Kostnader:

Reisebestemte kostnader (ekskl. bunkers)

Bunkers

Smøreolje

Kostnader til lasting/lossing (inkl. stevedore)

Kostnader til løpende reparasjon og vedlikehold av skip (inkl. opplag)

Forsikringspremier

Kommisjon, pooladministrasjonsfee mv. til befraktere, meglere og agenter

Andre administrasjonskostnader til drift av skip

Kostnader til periodisk vedlikehold av skip (inkl. dokking og surveys)

Tidscertepartier leie betalt for innleide norske skip

Tidscertepartier betalt for innleide utenlandske skip

Bareboatcertepartier betalt for innleide norske skip

Bareboatcertepartier betalt for innleide utenlandske skip

Andre kostnader

= Sum kostnader

i 1 000 kroner

Av dette til norske
leverandører i prosent

		%
		%
		%
		%
		%
		%
		%
		%
		%
		%
		%
		%
		%
		%
		%

Kundefordringer overfor utlandet (inkludert opptjent, ikke fakturert inntekt)

Leverandørgjeld overfor utlandet (inkludert forskudd fra utenlandske kunder og uopptjent inntekt)

Mottatte erstatninger på forsikring

i 1 000 kroner

← Gå tilbake

Fortsett →

Lagre skjema

Strukturundersøkelse for transport og lagring (sjøfart) 2014

9. Drivstoff. Angi forbruk av drivstoff ved skip eid eller driftet av foretaket

Totalt forbruk av marin gassolje (diesel) i 1 000 liter

Totalt forbruk av spesialdestillat i 1 000 liter

Totalt forbruk av tungolje i 1 000 liter

10. Sysselsetting og Lønnskostnader Med sysselsetting menes gjennomsnittlig antall ansatte gjennom året. Med lønnskostnader menes lønn inkludert arbeidsiveravgift, sosiale kostnader og innberetningspliktig pensjonskostnad (før refusjon fra nettolønnsordning).

Angi antall sysselsatte som foretaket har **arbeidsgiveransvar** for, samt tilhørende lønnskostnad

Sysselsatte Lønnskostnader
i 1 000 kr

Av dette - Norske sjøfolk (Bosatt i Norge)

Av dette - Utenlandske sjøfolk

Av dette - Landansatte og annet administrasjonspersonale

Angi antall sjøfolk **innleid** fra andre selskap

Sysselsatte

Lønnskostnader
i 1 000 kr

Hvilket foretak leies mannskap fra?

Navn

← Gå tilbake

Fortsett →

Lagre skjema

Strukturundersøkelse for transport og lagring (sjøfart) 2014

Vennligst besvar spørsmål 11 dersom foretaket administrerer pool-ordning fra Norge for flere skipseieende selskap (oppgi brutttotal).

Dobbelttelling unngås ved at leietakers leiekostnad blir ført som inntekter for utleier av skipet. Vennligst spesifiser på siste side hvilke andre foretak det oppgis data for. Fø opp organisasjonsnummer og navn på foretaket.

11. Brutto poolinntekter og reisebestemte kostnader

	i 1 000 kroner	Av dette til norske kunder i prosent
Opptjente driftsinntekter:		
Reisecertepartifrakter		%
Fraktkontrakt - contract of affreightment (c.o.a.)		%
Linjefrakter fra godstransport		%
Tidscertepartier, inntekter fra norske befraktere		
Tidscertepartier, inntekter fra utenlandske befraktere		
Pool administrasjonsinntekt		
= Sum driftsinntekter		%
	i 1 000 kroner	Av dette til norske leverandører i prosent
Kostnader:		
Reisebestemte kostnader (ekskl. bunkers)		%
Bunkers		%
Kommisjon, pooladministrasjonsfee mv. til befraktere, meglere og agenter		%
Tidsfrakter til norske befraktere		
Tidsfrakter til utenlandske befraktere		
= Sum kostnader		%
	i 1 000 kroner	Av dette til norske deltakere i prosent
Netto pool inntekt betalt til eksterne deltakere		%

← Gå tilbake

Fortsett →

Lagre skjema

Strukturundersøkelse for transport og lagring (sjøfart) 2014

12. Driftsinntekter, antall skip og gjennomsnittlig antall dager i drift etter skipstype: Matrisen gir anledning til å fordele driftsinntekter etter skipstype. Se SSB sin standard for skipstyper: [Standard for skipstyper](#)

For hver skipstype ber vi videre om tall på skip sysselsatt samt gjennomsnittlig antall dager i drift. Estimer antall dager i drift dersom det eksakte tallet ikke er kjent.

Opplysningene er viktige for Statistisk sentralbyrå i utarbeidelse av fraktindeks til nasjonalregnskapet.

	Antall skip	Gj. snitt antall dager i drift	Driftsinntekter 1 000 kr
Tankskip - Skipstype 1			
Oljetankskip - Skipstype 11			
Bøyelaster - Skipstype 112			
Produkt tankskip - Skipstype 113			
Andre oljetankskip - Skipstype 111, 114 og 119			
Kjemikalietankskip - Skipstype 12			
Gasstankskip - Skipstype 13			
LNG-skip - Skipstype 131			
Andre gasstankskip - Skipstype 132-134			
Andre tankskip - Skipstype 14-19			
Bulkskip - Skipstype 2			

Bulkskip - Skipstype 21

Treforedlingsproduktskip - Skipstype 213

Andre bulkskip - Skipstype 211, 212, 214 og 219

Kombinasjonsbulkskip - Skipstype 22

Andre bulkskip - Skipstype 23 og 24

Stykkogods-/andre tørrlastskip - Skipstype 3

Stykkogodsskip - Skipstype 31

Containerskip - Skipstype 32

Lektere til tørrlast - Skipstype 33

Ro-Ro frakteskip - Skipstype 34

Fryse-/kjøleskip - Skipstype 35

Bilskip/skip for kjøretøy - Skipstype 36

Andre stykkogods-/tørrlastskip - Skipstype 37-39

Passasjerfartøy - Skipstype 4

Offshoreskip - Skipstype 5

Slepefartøy og redningsfartøy - Skipstype 6

Fiske- og fangstfartøy - Skipstype 7

Spesialfartøy og redningsfartøy - Skipstype 8

Andre skipstyper - Skipstype 9

← Gå tilbake

Fortsett →

Lagre skjema

Strukturundersøkelse for transport og lagring (sjøfart) 2014

Kommentarer:

Takk for hjelpen!

← Gå tilbake

Send skjema

Lagre skjema

01.01.2014 14:14:14