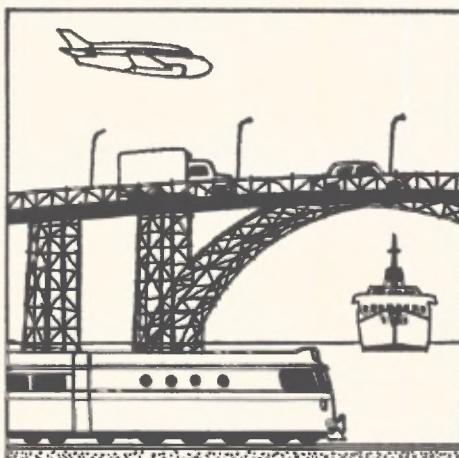


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SAMFERDSELS- STATISTIKK 1972

TRANSPORT AND COMMUNICATION
STATISTICS 1972

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK A 625



SAMFERDSELSSTATISTIKK

1972

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS

1972

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1974

ISBN 82-537-0348-1

FORORD

Samferdselsstatistikk 1972 er utarbeidd etter de samme retningslinjer som årgang 1971 og inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjoner og kringkasting og reiseliv. Tabellene med nasjonalregnskapstall for samferdselen er lagt om på grunn av endringer i klassifikasjoner og definisjoner i det norske nasjonalregnskapet.

Tabellene over sysselsetting i samferdselen er lagt om på grunn av endringer i Statistisk Sentralbyrås sysselsettingsstatistikk. Det er i denne publikasjonen tatt inn nye tabeller som viser resultatene av en undersøkelse av kjøring med drosje i 1972. Statistikk over norske skips anløp mellom utenlandske havner og norske skips fart mellom fartsområder i 1970 ble publisert i Samferdselsstatistikk 1971.

Rutebilstatistikken, hotellstatistikken, sjøulykkesstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker blir offentliggjort i særskilte publikasjoner, men hovedtall for disse er også tatt med her.

Konsulent Nils Bakke har stått for redaksjonen av publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 28. februar 1974

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

PREFACE

The publication Transport and Communication Statistics 1972 corresponds with the 1971 issue and contains information about water transport, railways and tramway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting and travel. The tables showing national accounts figures for transport and communication have been modified according to the new System of National Accounts. The tables containing employment data in transport and communications are modified due to the introduction of a new labour market statistics in the Central Bureau of Statistics. Further, the present publication contains some tables showing the results of a survey of the taxi usage in 1972. The statistics on arrivals of Norwegian vessels between regions in 1970 were published in Transport and Communication Statistics 1971.

Scheduled Road Transport Statistics, Hotel Statistics, Marine Casualties and statistics on Road Traffic Accidents are published separately. Principal figures from these statistics are, however, included in the present publication.

The publication has been prepared under the supervision of Mr. Nils Bakke.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 28 February 1974

Petter Jakob Bjerve

Leif Skaug

INNHOLD

	Side
P r i n s i p p e r o g d e f i n i s j o n e r	
I. Generelt	7
1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen.....	7
2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	7
3. Sysselsetting i samferdselen	7
4. Samlede innenlandske transportytelser	8
5. Innførsel og utførsel etter transportmåte	10
II. Sjøtransport	10
1. Handelsflåten m.v.	10
2. Befal og mannskap på norske handelsskip	11
3. Norske skip i utenriksfart	11
4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	11
5. Innenlandsk rutefart	11
6. Hurtigruten Bergen-Kirkenes	12
7. Sjøulykkesstatistikk	12
III. Jernbaner m.v.	12
1. Norges Statsbaner	12
2. Private jernbaner	12
3. Forstadsbaner	12
4. Sporveier	12
IV. Veitrafikk	12
1. Veier og motorkjøretøyer	12
2. Veitrafikk og transportytelser	13
3. Rutebilstatistikk	13
4. Drosjestatistikk	13
5. Veitrafikkulykker	13
V. Luftfart	13
VI. Post, telekommunikasjoner og kringkasting	14
1. Postverket	14
2. Televerket	14
3. Norsk Riksringkasting	14
VII. Reiseliv	14
1. Inn- og utreise	14
2. Reisevaluta	14
3. Hoteller m.v.	14
Prinsipper og definisjoner på engelsk	16
T a b e l l r e g i s t e r	20
V e d l e g g	
1. Tidligere utkommet	161
2. Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1973	163
3. Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	167

S t a n d a r d t e g n

. Tall kan ikke forekomme	* Foreløpig tall
.. Oppgave mangler	0 Mindre enn en halv av den brukte enhet
- Null	- Brudd i den loddrette serie
r Rettet siden forrige årgang	| Brudd i den vannrette serie

CONTENTS

	Page
P r i n c i p l e s a n d d e f i n i t i o n s	
I. General statistics	7
1. National account figures for transport and communications	7
2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	7
3. Employment in transport and communications	7
4. Total domestic transport performances	8
5. Imports and exports by mode of transport	10
II. Water transport	10
1. The merchant fleet etc.	10
2. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	11
3. Norwegian vessels in ocean transport	11
4. Shipping between Norway and foreign countries	11
5. Scheduled coasting service	11
6. Express service Bergen-Kirkenes	12
7. Marine casualties	12
III. Railways etc.	12
1. State Railways	12
2. Private railways	12
3. Suburban railways	12
4. Tramways	12
IV. Road transport	12
1. Roads and motor vehicles	12
2. Road traffic and goods transport	13
3. Scheduled road transport	13
4. The use of taxis	13
5. Road traffic accidents	13
V. Aviation	13
VI. Post, telecommunications and broadcasting	14
1. Postal service	14
2. Telecommunications	14
3. Norwegian Broadcasting Corporation	14
VII. Travel	14
1. Arrivals and departures	14
2. Foreign travel receipts and expenditure	14
3. Hotels etc.	14
Principles and definitions in English	16
I n d e x o f t a b l e s	23
A p p e n d i c e s	
1. Previously issued	161
2. Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1973	163
3. Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)	167

Explanation of Symbols

. Category not applicable	* Provisional or estimated figure
.. Data not available	0 Less than half of unit employed
- Nil	- Break in the homogeneity of a vertical series
r Revised since the previous issue	| Break in the homogeneity of a horizontal series

PRINSIPPER OG DEFINISJONER

I. Generelt (Tab.1-24).

1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen. (Tab. 1-3)

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som kjøper driftsmidler fra andre sektorer, og ved bearbeiding innen sektoren skaper et produkt (transporttjenester) som blir solgt til konsum (transport av eller for private konsumenter og for offentlig forvaltning), vareinnsats (transport for bedrifter) eller eksport (transport betalt fra utlandet). Avgrensingen av de enkelte sektorene har en søkt å fastlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle hvor transportvirksomheten er organisert som egen bedrift.

Omlegging av nasjonalregnskapet

Statistisk Sentralbyrå har nå lagt om nasjonalregnskapet etter de nye anbefalinger fra F.N. (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968). Etter omleggingen følger Norge på alle vesentlige punkter disse anbefalinger. Dette har medført betydelige endringer i enkelte definisjoner og klassifikasjoner. Samtidig er det foretatt en tallmessig revisjon av nasjonalregnskapet på punkter hvor ny statistikk har gjort det mulig å forbedre tidligere beregninger.

Nye definisjoner

Den viktigste endring i definisjonene vedrører omfanget av bruttoinvesteringene. I det norske nasjonalregnskapet ble utgiftene til reparasjon og vedlikehold tidligere behandlet som investeringsutgifter med tilsvarende høye tall for kapitalslitet. Etter den definisjon som nå blir brukt, omfatter investeringene bare nye investeringer og vesentlige utbedringsarbeider. Reparasjons- og vedlikeholdsutgiftene blir betraktet som vareinnsats i produksjonssektorene. Denne definisjonsendring senker også nivået for kapitalslitet betydelig.

Ved sammenlikningen av tall satt opp etter det nye og det tidligere nasjonalregnskapssystem spiller det en rolle at nye klassifikasjoner og grupperinger er tatt i bruk på viktige punkter. Således følger næringsgrupperingen nå den reviderte utgave av Standard for næringsgruppering.

Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med nye revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektoren og andre sektorer.

2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen. (Tab. 4-9)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper. I tabell 9 som viser skatter og avgifter på samferdselsmidler, er tollen på motorkjøretøyene og deler beregnet på grunnlag av handelsstatistikkens innførselsoppgaver og tollsatsene, mens tabellen ellers bygger på tall fra statsregnskap og statsbudsjett.

3. Sysselsetting i samferdselen. (Tab. 10-11)

Statistisk Sentralbyrås sysselsettingsstatistikk er fra og med 1972 lagt om. Den tidligere sysselsettingsstatistikken bygde på oppgaver fra trygdekontorene. Ved syketrygdens innlemming i folketrygden fra januar 1971 falt grunnlaget for denne statistikken bort. Fra og med 1972 har Byrået gjennomført kvartalsvis arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. I arbeidskraftundersøkelsene har en til dels også innført andre prinsipper og definisjoner enn i den tidligere sysselsettingsstatistikken. Sysselsettingstallene ifølge de nåværende arbeidskraftundersøkelsene er derfor ikke fullt sammenliknbare med de tidligere sysselsettingstallene.

Arbeidskraftundersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte i inntektsgivende arbeid er definert som personer som utførte inntektsgivende arbeid av minst én times varighet i perioden. Både selvstendige, lønnstakere og familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift er med. Næringsgrupperingen er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1972). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling (jfr. tidligere utgaver av NOS Samferdselsstatistikk).

4. Samlede innenlandske transportytelser. (Tab. 12-13)

Beregning av de samlede innenlandske transportytelser er foretatt for årene 1953-1972. Transportytelsene er for persontransporten beregnet i antall passasjerer og passasjerkilometer, og for godstransporten i tonn transportert og netto tonnkilometer.

Årlige oppgaver over transportytelser innsamles for enkelte grupper av transportmidler. For andre grupper samles inn oppgaver med visse års mellomrom og for de mellomliggende år beregnes transportytelsene. For noen grupper bygger beregnogene på anslag. Resultatene er derfor usikre, og er ikke ment å gi annet enn en indikasjon på utviklingen og en omtrentlig fordeling av transportytelsene på de forskjellige transportmidler.

Persontransporten. (Tab. 12)

Sjøtransport. Tallene for personer transportert bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets ferjestatistikk og statistikken over innenlandsk rutefart. Ved beregning av passasjerkilometer har en i samarbeid med Samferdselsdepartementet forutsatt en gjennomsnittlig reiselengde på 300 km for kystruter, 30 km for lokalruter, bygderuter og innsjøruter og 5 km for ferjeruter. Fra 1965 har en fått oppgaver over antall passasjerkilometer med ferjer i offentlig veisamband fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Jernbanetransport m.v. Tallene bygger på oppgaver fra Norges Statsbaner, private jernbaner, forstadsbaner og sporveier. For sporveiene er antall passasjerkilometer beregnet av Byrået. Gjennomsnittlig reiselengde for passasjerer med tunnelbanen i Oslo er 6 km. For passasjerer med sporvogner har en forutsatt en gjennomsnittlig reiselengde på 3,0 km i Oslo, 2,5 km i Bergen (inntil 31. desember 1965) og 2,0 km i Trondheim.

Veitransport. Under veitransport er tallene for rutebiler tatt direkte fra rutebilstatistikken. For drosjebiler, leiebiler m.v., personbiler og motorsykler og mopeder er det statistiske grunnlag mangelfullt. I samarbeid med Opplysningsrådet for biltrafikken har en for hver av de tre grupper av motorkjøretøyer anslått visse gjennomsnittlige årlige kjørelengder og antall passasjerkilometer. For drosjer, leiebiler m.v. har en regnet med 40 000 vognkilometer pr. år, hvorav 28 000 vognkilometer med gjennomsnittlig 2 passasjerer (eksklusive sjåføren) og 12 000 vognkilometer uten passasjerer (tomkjøring). Det gir 56 000 passasjerkilometer pr. år pr. vogn. Disse beregningene er ikke justert mot resultatene av drosjeundersøkelsen 1972. For personbiler har en regnet med 11 500 vognkilometer pr. år pr. bil (ifølge undersøkelser gjort av Transportøkonomisk Institutt i 1962 og 1967) med gjennomsnittlig 1 1/3 passasjer (inklusive føreren), dvs. omlag 15 300 passasjerkilometer pr. år pr. personbil. For motorsykler og mopeder har en regnet med gjennomsnittlig kjørelengde på 4 000 km pr. år med en person (føreren), altså 4 000 personkilometer pr. år pr. motorsykkel og moped. Ved multiplikasjon med gjennomsnittsbestanden av motorkjøretøyer i hvert år har en så kommet fram til totaltall for passasjerkilometer med motorkjøretøyene. Ved beregning av gjennomsnittsbestanden for motorkjøretøyene har en fra 1961 trukket ut kjøretøyene som er avskiltet. På grunnlag av passasjerkilometertallene og en anslått gjennomsnittlig reiselengde på 10 km for personbiler og 8 km for drosjer m.v. og motorsykler og mopeder har en så til slutt beregnet antall passasjerer med hver av de tre grupper av motorkjøretøyene.

Lufttransport. Tallene for lufttransport bygger på oppgaver fra Luftfartsdirektoratet og gjelder innenlandsk ruteflyging. Innenlandsk charterflyging og annen innenlandsk personflyging er ikke med. En regner med at denne flytrafikk spiller liten rolle sammenliknet med ruteflygingen.

Godstransporten. (Tab. 13)

Sjøtransport. Tallene for tonn transportert i rutefart er for kyst-, lokal-, bygde- og innsjøruter tatt direkte fra statistikken over innenlandsk rutefart. For ferjeruter har en beregnet tonn transportert på grunnlag av ferjestatistikken fra Vegdirektoratet over antall motorkjøretøyer fraktet med ferjer i offentlig veisamband. Vekt av motorkjøretøyene er beregnet ved å multiplisere tallet på kjøretøyene med kjøretøyenes antatte gjennomsnittsvekt. Vekt av lasten på lastebilene er i 1954 og 1963 beregnet på grunnlag av tall fra lastebiltellingene i disse årene. Ved multiplikasjon av tallet på lastebiler på ferjene med gjennomsnittlig antall tonn transportert pr. tur pr. lastebil ifølge tellingene har en kommet fram til totaltall for vekt av lasten. For årene mellom 1954 og 1963 har en gått ut fra at det har vært en jamn prosentvis stigning i tonn transportert pr. bil og at denne utvikling fortsatte i årene 1964 til 1967. Dette har en brukt som beregningsgrunnlag for vekt av lasten for disse årene. For årene 1968 til 1972 er vekten av lasten beregnet på grunnlag av tall fra lastebiltellingen i 1968. Tallene for disse årene er ikke sammenliknbare med tidligere år. Se avsnittet om veitransport nedenfor. Ved beregning av netto tonnkilometer har en forutsatt en gjennomsnittlig transportlengde på 600 km for kystruter og 100 km for lokal-, bygde- og innsjøruter. En undersøkelse av godstransportene med ruteskip på kysten i 1969 gav ikke grunnlag for å endre de gjennomsnittlige transportlengder. For ferjerutene har en inntil 1965 regnet med en gjennomsnittlig transportlengde på 5 km. Fra 1965 har en årlige oppgaver fra ferjestatistikken over den gjennomsnittlige transportlengde.

For leietransporten (løsfart) på kysten var beregningene av samlet godstransport til og med 1957 basert på transportert godsmengde og utseilt distanse pr. fartøy gitt i den årlige kystfartsstatistikk. I 1961 ble det foretatt en undersøkelse av leietransporten (publisert i Fartøyer i løsfraktfart på kysten 1961). Ved beregning av transportytelsene for de mellomliggende år forutsatte en at den absolute stigning i transportert godsmengde og tonnkilometer var likt fordelt på hvert år. På grunnlag av en ny undersøkelse i 1965 ble transportytelsene i årene 1960 - 1964 dels korrigert og dels anslått. For årene 1966 til 1969 har en forutsatt samme transportytelser som i 1965. Tallene for leie- og egentransport i 1970 og i 1971 bygger på en undersøkelse av godstransportene på kysten med skip mellom 25 og 500 bruttotonn i leie- og egentransport i 1970.

Det foreligger ingen statistikk over det transportarbeid som utføres av skip større enn 500 bruttotonn i leie- og egentransport på kysten. Lektertransport og sleping som utføres av fartøyer under 25 bruttotonn eller over 500 bruttotonn er heller ikke med i statistikken. Videre mangler en oppgaver over det transportarbeid som utføres av fiskefartøyene.

Transportytelsene ved fløting av tømmer er tatt med i beregningene av innenlandske godstransporter. Grunnlaget er fløtingsstatistikkens tall for fløtingskvantum i kubikkmeter. Disse tall er regnet om til tonn etter en egenvekt av 0,65. Ved beregning av tonnkilometer har en nyttet en gjennomsnittlig transportlengde på 130 km. Dette tall har en kommet fram til i samarbeid med Glomma Fellesfløtningsforening.

Jernbanetransport. For jernbanetransporten bygger tonn transportert og netto tonnkilometer på oppgaver fra Norges Statsbaner og private baner.

Veitransport. Tallene for rutebiler er tatt direkte fra rutebilstatistikken. Transportytelsene med leiebiler og egenbiler har en fram til 1968 beregnet på grunnlag av lastebiltellingene i 1954 og 1963. For årene mellom 1954 og 1963 har en gått ut fra at det har vært en jamn prosentvis stigning i tonnkilometer pr. bil i de forskjellige grupper og i den gjennomsnittlige transportlengde. En har forutsatt at denne utvikling har fortsatt ved beregning av tallene fram til 1968. I 1968 foretok Byrået en ny undersøkelse av godstransportene med biler. Opplegget og gjennomføringen av undersøkelsen avvok fra de tidligere undersøkelsene. Tallene for de beregnede transportytelser i 1968 er derfor ikke sammenliknbare med de tidligere beregningene. Etter 1968 har en ved beregningene tatt utgangspunkt i lastebiltellingen i 1968. Det beregnede gjennomsnittlige antall netto tonnkilometer pr. bil i de

ulike størrelsesgrupper i 1968 er multiplisert med antall biler i de respektive grupper i årene etter 1968. Ved summering har en så kommet fram til totale tonnkilometertall. Biltallene er årige gjennomsnittstall beregnet på grunnlag av bestanden ved begynnelsen og slutten av året. Ved beregning av tonn transportert har en regnet med samme gjennomsnittlige transportlengde av godset i de ulike størrelsesgrupper som i 1968. Det er mulig at det gjennomsnittlige antall netto tonnkilometer pr. bil i de ulike størrelsesgrupper har endret seg i løpet av året. Det samme kan være tilfelle med den gjennomsnittlige transportlengde. Da en imidlertid ikke har grunnlag for å bedømme hvor store endringene har vært, har en valgt å forutsette konstante forholdstall.

Lufttransport. Tallene for lufttransport gjelder innenlandsk ruteflyging og bygger på oppgaver fra Luftfartsdirektoratet.

5. Innførsel og utførsel etter transportmåte. (Tab. 14-24)

Fra og med 1966 utarbeider Statistisk Sentralbyrå en statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, med fordeling på vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, skip og fly er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte som ved innførsel det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene gruppert etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden av innførsel og utførsel etter tollsted og transportmåte er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

II. Sjøtransport. (Tab. 25-84)

1. Handelsflåten m.v. (Tab. 25-45)

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøysregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrå fører også sitt eget register over fartøyene, og dette holdes å jour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang og andre endringer i flåten. På grunnlag av oppgavene over tilgang og avgang utarbeider Byrået statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Oppgavene fra Sjøfartsdirektoratet over tilgangen av nye og eldre skip kjøpt fra utlandet og over avgangen av skip ved salg til utlandet sammenholdes med utenrikshandelens oppgaver over innførte og utførte skip i samme tidsrom, slik at en får fullt samsvar med statistikken over utenriks-handelen. Statistikken over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal offentliggjøres i Statistisk ukehefte og i Statistisk månedshefte. Ved utgangen av året utarbeider Byrået på grunnlag av registeret den detaljerte tonnasjestatistikk med fordeling av flåten etter skipenes art, størrelse, alder, framdriftsmiddel og hjemsted.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Oppgavene over handelsflåten kom derved til å omfatte en stor masse fartøyer som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter, hvalkokeriskip og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip m.v. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasjestatistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også malmskip, bulkskip, kjøle- og fryseskipp og passasjerskip. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip og gasstankskip.

2. Befal og mannskap på norske handelsskip. (Tab. 46-50)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mørnstringsmeldinger, oppgjørslister m.v., og omfatter befal og mannskap på norske handelsskip på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fiske- og fangstbåter, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

3. Norske skip i utenriksfart. (Tab. 51-57)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederne. For hvert skip på 500 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om opptjente bruttofrakter m.v. og over anløpene på utenlandske havner. Det nyttes to skjemaer, ett for de oppkjente bruttofrakter m.v. og ett som gjelder anløpene.

På bruttofraktskjemaet gir rederen, foruten oppgavene over opptjente bruttofrakter og betalte driftsutgifter, også opplysninger om den tid skipet har vært i fart i året, henholdsvis som reisebefraktet, i rute- eller linjefart eller tidsbefraktet. Videre blir det opplyst om eventuelle avbrudd i skipets utenriksfart på grunn av reparasjon, opplag eller norsk innenriksfart. På grunnlag av disse oppgaver utarbeides en statistikk over norske skip i utenriksfart ved utgangen av året. Blant skipene i utenriksfart er tatt med skip som omkring årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag, når reparasjons- eller opplagstiden ikke oversteg 2 måneder. Foruten statistikk over den samlede tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året. Det er her gjort fradrag for den tid skipet har vært i opplag, har gått i innenriksfart eller har ligget til reparasjon. Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den tid de har vært i fart.

På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året, med opplysning om formålet med anløpene. Disse oppgaver blir bearbeidd hvert femte år. For året 1970 har Byrået utarbeidd en detaljert statistikk. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Statistikken som også gir opplysninger om norske skips fart mellom fartsområder, ble offentliggjort i Samferdselsstatistikk 1971. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i upublisert materiale.

4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. (Tab. 58-62)

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 netto-tonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta om bord passasjerer). Tollvesenet gir også opplysninger om vekten av losset og lastet gods.

Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e.l., er ikke regnet med. Utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner, er heller ikke tatt med.

I tabellene 58-60 er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt én gang for inngående til Norge (første anløpshavn) og én gang for utgående fra Norge (siste anløpshavn).

Tabell 61 omfatter derimot alle skipsanløp på norske havner, både anløpene i den direkte fart og anløpene av skip som er kommet fra utlandet via annen norsk havn. Disse anløpsoppgaver er gitt for hver norsk havn som har hatt anløp av skip i utenriksfart, i alt rundt 80 havner. Tabell 61 gir også tallene for gods losset og lastet i året.

5. Innenlands rutefart. (Tab. 63-67)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Utenom statistikken faller all fart på utlandet, løsfart på kysten, egentransport og havnetrafikk.

Den innenlandske rutefart er delt inn i følgende kategorier: Kystruter, lokalruter, bygderuter, ferjeruter og innsjøruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet som ferjeruter. Fordelingen av de enkelte ruter på rutekategorier er foretatt i samråd med Samferdselsdepartementet.

Statistikken inneholder oppgaver over passasjertrafikk og godstransport, og skipenes fordeling etter alder og størrelse. På grunn av usikkert materiale er oppgavene over regnskapsresultatene i innenlandsk rutefart ikke bearbeidd. For ferjerutene er de fleste oppgaver hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Detaljert trafikkstatistikk for ferjer i offentlig veisamband er tatt med under avsnittet Veitransport.

Tallet på skip i tabell 63 og 65 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

6. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. (Tab. 68-77)

Trafikkstatistikk for hurtigruten Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Fra turrapporten får en for nord- og sørturene oppgaver over tonn stykgods og antall passasjerer på de forskjellige strekninger. For sørturene får en også oppgaver over ferskfisktransporten.

7. Sjøulykkesstatistikk. (Tab. 78-81)

Statistikken bygger på oppgaver fra skipsinspektørene og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Den detaljerte statistikk over sjøulykker i 1972 er utgitt i en særskilt publikasjon Sjøulykkesstatistikk 1972 (NOS A 536). I tabellene 78-81 gjengis hovedresultatene.

III. Jernbaner m.v. (Tab. 82-106)

1. Norges Statsbaner. (Tab. 82-99)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor.

2. Private jernbaner. (Tab. 100-101)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper.

3. Forstadsbaner. (Tab. 102-103)

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte baneselskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumssbanen, Ekebergbanen og Holmenkolbanen i Oslo og til og med 1971 Graakallbanen i Trondheim. Sistnevntebane er fra og med 1972 slått sammen med Trondheim sporveier og er tatt med under sporveier. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier er tatt med i statistikken over sporveier.

4. Sporveier. (Tab. 104-106)

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra sporveisselskapene. I statistikken er det tatt med en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier, som tok til i 1966, er tatt med i statistikken. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer beregnet av Byrået.

IV. Veitransport. (Tab. 107)

1. Veier og motorkjøretøyer. (Tab. 107-114)

Statistikk over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra sentralregisteret for motorkjøretøyer. I sentralregisteret er kjøretøyene inndelt i registrerte og avskiltede kjøretøyer. Som avskiltet regnes kjøretøy som er avskiltet i løpet av året og fremdeles står avskiltet ved årets utgang. Tabellene 108-112, som bygger på sentralregisteret, omfatter både registrerte og avskiltede kjøretøyer.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art, og på grunnlag av disse opplysninger er det i tabellene foretatt to hovedgrupperinger av kjøretøyene, nemlig etter kjøretøyets art og kjøringens art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerprøver og fornyelse av førerkort bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet.

2. Veitrafikk og transportytelser. (Tab. 115-118)

Tabell 115 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikk tellinger i 1970, 1971 og 1972 og økingen i trafikken fra 1970 - 1972. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke endringer i bytrafikken. Tallene i tabell 116 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastbil mellom Norge og utlandet over landegrensen bygger på oppgaver som Byrået mottar fra de enkelte tollstasjoner.

I Samferdselsstatistikk 1968 er tatt inn noen hovedtall fra en undersøkelse foretatt av Transportøkonomisk Institutt om "bil og bruk av personbiler i 1967".

3. Rutebilstatistikk. (Tab. 119-121)

Rutebilstatistikk 1972 er utgitt som en særskilt publikasjon (NOS A 608), og i tabellene gjengis bare noen av hovedresultatene.

Rutebilstatistikken omfatter i prinsippet alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også Statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

4. Drosjestatistikk. (Tab. 122-124)

Statistikken over bruken av drosjer bygger på en telling av kjørte kilometer og passasjertransporten med drosjer i uken 10.-16. oktober 1972. Det ble også innhentet oppgaver over kjørte kilometer i 1971 og i tidsrommet inntil tellingsuken i 1972. For drosjene utenom Oslo kom det i gjennomsnitt inn 42 prosent brukbare svar. For Oslo alene var svarprosenten bare 24 prosent. På grunn av lav svarprosent og trolig lite representative oppgaver er statistikkens resultater for Oslo ikke publisert.

5. Veitrafikkulykker. (Tab. 125)

Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker i 1972 er utgitt i en særskilt publikasjon Veitrafikkulykker 1972 (NOS A 625). I tabell 125 gjengis hovedresultatene for 1972 sammenliknet med tilsvarende tall for de nærmest foregående år.

Statistikken omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til trafikken på stedet. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk Sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til død eller skade på person. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker er ikke sammenliknbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Byrået fra de offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med senere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikkene som skyldes avgrensningsproblemer overfor andre dødsårsaker og at tvilsfaller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

V. Luftfart. (Tab. 126-134)

Ved utgangen av 1972 hadde tre norske luftfartsselskaper konsesjon for ruteflyging, Det Norske Luftfartselskap A/S (DNL), som er parthaver i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. For de to sistnevnte selskaper gjelder konsesjonen bare innenlandsk ruteflyging, mens Det Norske Luftfartselskap

har konsesjon til å drive både internasjonal og innenlandsk ruteflyging. Foruten de nevnte selskaper hadde pr. 31. desember 1972 29 selskaper konsesjon til å drive annen ervervsmessig flyging enn ruteflyging.

VI. Post, telekommunikasjoner og kringkasting. (Tab. 135-158)

1. Postverket. (Tab. 135-142)

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

2. Televerket. (Tab. 143-154)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

3. Norsk Riksringkasting. (Tab. 155-158)

Statistikken til tabellene er utarbeidd av Norsk Riksringkasting

VII. Reiseliv. (Tab. 159-168)

1. Inn- og utreise. (Tab. 159-161)

Etter at passkontrollen ved grensene innen Norden ble opphevet i 1958, ble grunnlaget for innreisestatistikken endret. Gjennom tollvesenet innhentet Byrået fortsatt oppgaver over utlendinger innreist landeveien med bil etc. Fra politiet fikk en som før oppgaver over utlendinger innreist med skip eller fly direkte fra ikke-nordiske land. For all trafikk med jernbane og for trafikken med skip og fly fra de andre nordiske land innhentet en totaltall fra transportselskapene. Da kontrollen med personbiltrafikken i 1962 ble opphevet, falt grunnlaget bort for en fullstendig statistikk over innreiste utlendinger til Norge.

Fra 1959 foreligger det statistikk over alle reiser til det nordiske passområdet, som omfatter Norge, Danmark, Finland og Sverige. På grunnlag av meldinger fra politiet utarbeider Byrået hver måned statistikk over reisende direkte mellom Norge og ikke-nordiske land fordelt etter nasjonalitet, og tilsvarende statistikk utarbeides i Danmark, Finland og Sverige. Den samlede nordiske innreisestatistikken har månedlige oppgaver over alle reisende til de nordiske land under ett, mens det ikke kan skaffes opplysninger om tallet på reiser innen Norden.

2. Reisevaluta. (Tab. 162)

Oppgaver over reisetrafikkinntekter og -utgifter er hentet fra utenriksregnskapet og bygger hovedsakelig på oppgaver fra Norges Bank over omsetningen av valuta til reiseformål. Som valuta til reiseformål regnes også Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet. I tabell 162 er de samlede utgifter og inntekter i forbindelse med samtrafikkoppgjøret ført opp for seg, og de enkelte valutaslag er gitt eksklusive samtrafikkoppgjøret. Utlendingers reiseutgifter med norske skip og fly til og fra Norge er ikke regnet med i oppstillingen over reisevalutainntekter.

3. Hoteller m.v. (Tab. 163-168)

Statistikken over hotell- og losjikapasiteten etter losjitype bygger på opplysninger fra Hotell- og turistdirektoratet.

Hotellstatistikk 1972 er utgitt som en særskilt publikasjon (NOS A 553) og i tabellene gjengis bare noen av hovedresultatene. Hotellstatistikken omfatter bare de godkjente hoteller. Statistikken bygger på månedlige oppgaver fra hotellene over antall ankomne gjester og gjestedøgn fordelt etter nasjonalitet. Da en del hoteller ikke sender inn oppgaver, beregner Statistisk Sentralbyrå tallet på gjester og gjestedøgn for alle hoteller i de ulike grupper. Beregningene foretas distriktsvis og for hver måned på grunnlag av de innkomne oppgaver og svarprosenten, og bygger på den forutsetning at de hoteller som ikke har sendt inn oppgaver, har samme kapasitetsutnytting som de andre. Svarprosenten for

alle hoteller under ett var i 1972 gjennomsnittlig 94 prosent. For å unngå grupper med færre enn 3 hoteller, er noen turisthoteller i enkelte måneder eller i hele året slått sammen med landhotellene eller byhotellene i vedkommende distrikt.

Statistikken over overnattinger på campingplasser bygger på oppgaver som Hotell- og turistdirektoratet henter inn fra de klassifiserte campingplasser.

For enkelte grupper av overnatningssteder utenom hotellene og campingplassene har en oppgaver over antall gjester og/eller gjestedøgn. Det gjelder ungdomsherbergene og hyttene til Den Norske Turistforeningen og til Foreningen til Ski-Idrettens Fremme.

PRINCIPLES AND DEFINITIONS

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each one of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services) sold for consumption (transport of or for private consumers and for general government), input (transport for establishments) or export (transport paid by foreign countries). A substantial part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors except in the cases where the transport activity is organized as an independent unit.

The national accounting is now adapted to the new System of National Accounts (United Nations, 1968). The figures in the Norwegian national accounts statistics are at the same time revised.

Gross investment in the Norwegian national accounting was previously defined as new investments, repairs and maintenance. According to the revised system, the concept includes only new investments, rebuildings and main repairs, whereas the remaining repairs and maintenance are classified as intermediate consumption in the production sectors. Due to this new definition the gross investment and the depreciation will now make less amounts than figures which earlier are published in the national accounts statistics. It is also of importance that other changes in definitions and classifications have been introduced. Thus, the classification of industrial activities follows a new Norwegian standard based on International Standard Industrial Classification of all Economic Activities - ISIC (United Nations 1968).

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are extracted from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. The results from these surveys are not, due to new principles and definitions, comparable to the former employment statistics. These were previously based on returns collected from the local Health Insurance Offices. Through the sample surveys now in use it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

A calculation of the total domestic transport performances has been made for the years 1953-1972. Annual data on transport performances are collected for certain groups of transport means. For other groups data are collected at intervals of certain years, and for the intervening years the transport performances are calculated. For some groups the calculations are based on estimates. The results are therefore uncertain and are only meant to indicate the growth rate and the composition of the transport performances.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry, are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, ships and aircraft are excluded. For imports as well as exports the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian frontier, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and above. Up to 1957 the statistics comprised all ships on the register. The merchant navy statistics thus included many vessels, which were not merchant ships. Beginning 1957 the term merchant fleet is limited to merchant ships proper, i.e. ships for transportation of goods and passengers. Of these, the merchant fleet statistics include only vessels of 100 gross tons and above.

The Directorate of Seamen compiles statistics relating to officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coasting trade.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the owners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 500 gross tons and over engaged in ocean transport.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on returns furnished by the customs authorities in respect of ships entering and leaving Norwegian ports. The statistics comprise all ships of 5 net tons and above entering Norwegian ports to discharge or take on cargo. Data on weight of goods discharged and loaded are also furnished by the Customs authorities.

Statistics of regular coasting trade comprise in principle all regular services. These statistics are based on returns made by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports. Tramp trade, transport on own account and harbour traffic are excluded.

The statistics on express service Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communication.

Statistics on marine casualties are based on data from the Maritime Investigators. Detailed statistics will be published separately.

Statistics relating to the state railways are prepared by the Administration of the Norwegian State Railways.

Statistics relating to private railways, suburban railw^ys and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The register comprises registered as well as "delicensed vehicles". A vehicle is regarded as delicensed when it has been delicensed in the course of the year and is still delicensed at the end of the year.

The Directorate of Roads carries through annual road traffic censuses using apparatus counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the land frontier.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

The statistics on the use of taxis were based on a survey covering the week of 10-16 October 1972. Due to relative small response data for Oslo, the figures showing the taxi usage in Oslo are supposed not to be fully reliable, and they are therefore not published.

The detailed statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation. At the end of 1972 three Norwegian air-line companies had a concession of scheduled air service, Det Norske Luftfartselskap A/S (DNL) (The Norwegian Aviation Company Ltd.), which is part-owner in the syndicate Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. As for the two last mentioned companies the concession only refers to domestic scheduled air service, whereas Det Norske Luftfartselskap has been granted concession for international as well as domestic scheduled air service. In addition to the companies mentioned, 29 companies had as at 31 December 1972 been granted concession for other professional aviation than scheduled air service.

The statistics on post services, telecommunications and broadcasting are prepared by respectively the Direction General of Posts, the General Directorate of the Norwegian Telecommunications Administration and the Norwegian Broadcasting Corporation.

With the abolition in 1958 of passport inspection at inter-Nordic frontiers the basis on which

the travel statistics were compiled, was altered. From the Customs authorities returns continued to be obtained in respect of foreign travellers entering Norway by car etc.; from the police, as in the past, returns were obtained in respect of foreign travellers by sea or by air direct from non-Nordic countries; and from the transportation companies aggregate figures were obtained in respect of all traffic by rail and all traffic by sea or air from the other Nordic countries. With the abolition in 1962 of the frontier check on private cars, it was no longer possible to compile statistics on all foreign travellers entering Norway.

As from 1959 statistics are compiled for all travelling to the Nordic passport territory, covering Norway, Denmark, Finland and Sweden. On the basis of reports from the police the Bureau publishes monthly statistics on persons travelling directly between Norway and non-Nordic countries classified by nationality, and corresponding statistics are elaborated in Denmark, Finland and Sweden. The total Nordic statistics on arrivals of all travellers to the Nordic countries have monthly data, whereas no data are available as to the number of travels within the Nordic countries.

Statistics relating to foreign travel expenditure and receipts are extracted from the balance of payments statistics and are based in the main on figures furnished by the Bank of Norway in respect of sales of foreign currency for travel purposes. These figures include amounts featured in the State Railways' international rail traffic and are settled by international clearing. The travel expenditure of foreigners travelling by Norwegian ships and airplanes to and from Norway is not included in the list of foreign travel receipts.

The hotel statistics are based on data from approved hotels. Detailed statistics are published in a separate publication.

The statistics on nights spent in camping sites are elaborated by the Bureau on the basis of data compiled by the Directorate of Hotels and Tourism from the classified camping sites.

T A B E L L E R

TABLES

TABELLREGISTER

	Side
1. Bruttoprodukt i samferdselen	26
2. Produksjonskonti for samferdselen	27
3. Bruttoinvestering for samferdselsformål	28
4. Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilningsregnskap/statsbudsjett	30
5. Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond	32
6. Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti	32
7. Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen	33
8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag	33
9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilningsregnskap/statsbudsjett	34
10. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid	34
11. Sysselsatte i inntektsgivende arbeid og utførte timeverk i samferdsel. Års gjennomsnitt og kvartalstall	35
12. Samlet innenlandsk persontransport etter transportmåte	36
13. Samlet innenlandsk godstransport etter transportmåte	37
14. Innførsel og utførsel etter transportmåte	38
15. Innførsel og utførsel etter transportmåte og land	39
16. Innførsel etter transportmåte og vareslag	40
17. Utførsel etter transportmåte og vareslag	43
18. Innførsel av viktigere varer med skip etter land	46
19. Utførsel av viktigere varer med skip etter land	47
20. Innførsel av viktigere varer med jernbane etter land	48
21. Utførsel av viktigere varer med jernbane etter land	49
22. Innførsel av viktigere varer med bil etter land	50
23. Utførsel av viktigere varer med bil etter land	51
24. Innførsel og utførsel etter transportmåte og tollsted	52
25. Registrerte skip	53
26. Handelsflåten etter skipenes art	54
27. Handelsflåten etter skipenes framdriftsmiddel og art	54
28. Tilgang og avgang i handelsflåten	55
29. Tilgang til handelsflåten av nye skip bygd i utlandet, etter skipenes art og byggeland	55
30. Tilgang og avgang i handelsflåten etter skipenes størrelse	56
31. Handelsflåten etter alder, tonnasje, skipenes art og størrelse	58
32. Handelsflåten etter skipenes framdriftsmiddel, tonnasje, alder, art og størrelse	64
33. Handelsflåten etter skipenes hjemsted	68
34. Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	69
35. Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	69
36. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder	70
37. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder	70
38. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten etter størrelse og tonnasje	71
39. Skip på 100 bruttotonn og over ikke tatt med i statistikken over handelsflåten, etter skipstype og tonnasje	71
40. Registrerte skip under 100 bruttotonn etter tonnasje og hjemsted	72
41. Registrerte lyst-motorbåter etter fylke	72
42. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 100 bruttotonn etter størrelse, art og alder	73
43. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 100 bruttotonn etter art, framdriftsmiddel, tonnasje og hjemsted	74
44. Norske handelsskip i opplag	75
45. Verdensflåten etter tonnasje, framdriftsmiddel og tonnasje, skipstype og tonnasje, og etter registreringsland	76
46. Befal og mannskap på norske handelsskip	78
47. Norsk befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemstedsfylke	79
48. Utenlandsk befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemland	79
49. Befal og mannskap på norske handelsskip etter nasjonalitet, alder og stilling om bord	80
50. Mønstringer til norske handelsskip etter nasjonalitet	81
51. Norske skip i utenrikss fart	82
52. Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenrikss fart etter befraktningsmåten	83
53. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenrikss fart	84
54. Skipsfartens netto frakter	84
55. Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenrikss fart etter befraktningsmåte, skipenes art og størrelse	85
56. Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn av norske skip i utenrikss fart	86
57. Fraktindeks	88
58. Samlet tonnasje kommet til Norge, etter registreringsland	89
59. Samlet tonnasje kommet til Norge, utenom tonnasje kommet til Narvik for jernmalm, etter registreringsland	89
60. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland	90

	Side
61. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge	92
62. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Månedstall	93
63. Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart	94
64. Passasjer- og godstrafikk i innenlandsk rutefart	95
65. Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder	95
66. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene	96
67. Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m.v.	96
68. Hurtigruten Bergen-Kirkenes: Transportkapasitet	97
69. " " " : Passasjertrafikk	97
70. " " " : Passasjerinntekt	97
71. " " " : Passasjertrafikk etter måned	98
72. " " " : Godstrafikk	98
73. " " " : Godstrafikk etter måned	98
74. " " " : Passasjerer nordover. Månedstall	99
75. " " " : Passasjerer sørover. Månedstall	100
76. " " " : Stykkogs nordover. Månedstall	101
77. " " " : Ferskfisk og stykkogs sørover. Månedstall	102
78. Forliste og havarerete skip etter ulykkens art og årsak	104
79. Forliste skip	106
80. Tap av menneskeliv som følge av forlis	106
81. Tap av menneskeliv som følge av havari	106
82. Statsbanene: Banelengde og sporlengde	107
83. " : Rullende materiell	107
84. " : Kapasitet	108
85. " : Rullende materiell etter byggeår	108
86. " : Lokomotiver etter type og trekraft	108
87. " : Motorvogner etter type og trekraft	109
88. " : Personvogner m.v. etter vognslag	109
89. " : Godsvogner etter vognslag og akseltall	109
90. " : Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer etter togslag og trekraftstype	110
91. " : Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekraftstype	111
92. " : Lastede godsvogner	111
93. " : Persontrafikk og inntekter av persontrafikk	112
94. " : Godstrafikk og inntekter av godstrafikk	112
95. " : Vognlaster etter varegruppe	113
96. " : Forbruk av drivstoff	114
97. " : Driftspersonale etter arbeidsområde	114
98. " : Driftsresultater	115
99. " : Ulykker ved togdriften	115
100. Private jernbaner: Hovedtall	116
101. " " : Detaljert statistikk for de enkelte baner	116
102. Forstadsbaner: Hovedtall	117
103. " : Detaljert statistikk for de enkelte baner	117
104. Sporveier: Hovedtall	118
105. " : Driftsresultater for de enkelte selskaper	118
106. " : Detaljert statistikk for de enkelte selskaper	119
107. Offentlige veier etter fylke	120
108. Motorkjøretøyer og tilhengere	121
109. Motorkjøretøyer og tilhengere. Registrert og avskiltet	122
110. Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke	123
111. Biler etter fylke	123
112. Biler etter kjøringens art og drivstoff	124
113. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere	125
114. Førerprøver og fornyelser av førerkort etter fylke	125
115. Veitrafikkstelling på utvalgte tellingssteder, etter fylke. Apparattellinger	126
116. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband, etter fylke	127
117. Godstransporten over grensen med lastebil etter måned	128
118. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner	128
119. Passasjertrafikk med rutebiler	129
120. Godstrafikk med rutebiler	129
121. Driftsresultater for rutebilselskapene	130
122. Hovedtall for bruken av drosje etter fylke	131
123. Tallet på drosjeturer etter turens lengde og fylke	132
124. Gjennomsnittlig antall passasjerer i drosjer etter turens lengde og fylke	132
125. Veitrafikkulykker med personskafe	133
126. Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergrupper	134
127. Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type	134
128. Avganger og landinger etter flygingens art og flyplass	135
129. Ruteflyging	136
130. Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp	136
131. Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp	137
132. Luftfartshavarier	137
133. Scandinavian Airlines System. Driftsresultater	138
134. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge etter bestemmelsesland	138

	Side
135. Poststeder etter fylke	139
136. Postruter	139
137. Tjenestemenn i Postverket etter arbeidsområde	140
138. Postverket. Trafikk	140
139. Sendt brevpost etter fylke	141
140. Postverkets driftsinntekter og -utgifter	141
141. Postverket. Verdisendinger	142
142. Postverket. Svalbard. Trafikk	142
143. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner	143
144. Telefonapparater	143
145. Telefonapparater i de enkelte fylker	144
146. Telekommunikasjonssamband	144
147. Tjenestemenn i Televerket	145
148. Telefon-, telegram- og telekstrafikk	146
149. Utgående telekstrafikk etter telekssentral	146
150. Taksert trafikk ved Televerkets stasjoner etter fylke	147
151. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene	147
152. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet	148
153. Televerkets driftsinntekter og driftsutgifter	149
154. Televerkets investeringsutgifter	149
155. Norsk Rikskringkasting: Registrerte lisenser og sysselsetting	150
156. " " : Sendetid i radio etter programtype	150
157. " " : Sendetid i fjernsynet etter programtype	151
158. " " : Driftsregnskap	151
159. Personer innreist til Norge direkte fra ikke-nordiske land med fly eller skip, etter nasjonalitet	152
160. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet	153
161. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall	154
162. Reiseevalutainntekter og -utgifter	155
163. Hotell- og losjikapasitet	155
164. Godkjente hoteller etter størrelse	156
165. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller	156
166. Gjestedøgn etter hotellgruppe og nasjonalitet	157
167. Overnattinger på klassifiserte leirplasser	159
168. Ungdomsherberger, turisthytter o.l.	160

INDEX OF TABLES

	Page
1. Gross product of transport and communications	26
2. Production accounts for transport and communications	27
3. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes	28
4. Expenditure for transport purposes. Central government	30
5. Expenditure and receipts related to central government funds	32
6. Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts	32
7. Expenditure for transport purposes. Municipalities	33
8. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary	33
9. Taxes and dues on transport	34
10. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's offices in transport and communication work	34
11. Persons at work and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures	35
12. Total domestic passenger transport by type of transport	36
13. Total domestic goods transport by type of transport	37
14. Imports and exports by mode of transport	38
15. Imports and exports by mode of transport and country	39
16. Imports by mode of transport and commodity group	40
17. Exports by mode of transport and commodity group	43
18. Imports of principal commodities by ship, classified by country	46
19. Exports of principal commodities by ship, classified by country	47
20. Imports of principal commodities by railway, classified by country	48
21. Exports of principal commodities by railway, classified by country	49
22. Imports of principal commodities by lorry, classified by country	50
23. Exports of principal commodities by lorry, classified by country	51
24. Imports and exports by mode of transport and port of entry	52
25. Vessels on the register	53
26. The merchant fleet by type of vessel	54
27. The merchant fleet by propulsion and type of vessel	54
28. Increase and decrease in the merchant fleet	55
29. Increase in the merchant fleet of new vessels built abroad, by type of vessel and by country where built	55
30. Increase and decrease in the merchant fleet by tonnage	56
31. The merchant fleet by age, tonnage, type of vessel and size	58
32. The merchant fleet by propulsion, tonnage, age, type of vessel and size	64
33. The merchant fleet by port of registration	68
34. The tanker fleet by tonnage groups	69
35. The dry cargo fleet by tonnage groups	69
36. The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age	70
37. Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage	70
38. Vessels on the register not included in the statistics of the merchant fleet by size and tonnage	71
39. Vessels of 100 gross tons and over not included in the statistics of the merchant fleet, by type of vessel and tonnage	71
40. Vessels under 100 gross tons on the register, by tonnage and port of registration	72
41. Registered pleasure motor boats by county	72
42. Fishing and catcher boats and other special types of vessel, above 100 gross tons by size, type and age	73
43. Fishing and catcher boats and other special types of vessel, above 100 gross tons by type, propulsion, tonnage and port of registration	74
44. Norwegian merchant vessels laid up	75
45. The merchant fleet of the world by tonnage, propulsion and tonnage, type of vessel and tonnage, and by country of registration	76
46. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	78
47. Norwegian officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by county of domicile	79
48. Foreign officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by nationality	79
49. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by nationality, age and occupation	80
50. Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels by nationality	81
51. Norwegian vessels in ocean transport	82
52. Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport by type of chartering	83
53. Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport	84
54. Net freight earnings	84
55. Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport and their gross freight earnings by type of service, type of vessel and size	85
56. Gross freight earnings per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport	86
57. Shipping freight indices	88
58. Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, by country of registration	89
59. Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore, by country of registration	89
60. Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration	90

	Page
61. Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway	92
62. Shipping between Norway and foreign countries. Monthly figures	93
63. Vessels, gross tonnage, etc., in regular coasting trade	94
64. Passengers and goods carried in regular coasting trade	95
65. Vessels in regular coasting trade by county, tonnage and age	95
66. Passengers and goods carried in long distance services	96
67. Passengers and goods carried in short distance services	96
68. Express service Bergen-Kirkenes: Transport capacity	97
69. " " " : Passenger traffic	97
70. " " " : Passenger receipts	97
71. " " " : Passenger traffic by month of the year	98
72. " " " : Freight traffic	98
73. " " " : Freight traffic by month of the year	98
74. " " " : Passengers northward. Monthly figures	99
75. " " " : Passengers southward. Monthly figures	100
76. " " " : General cargo northward. Monthly figures	101
77. " " " : Fresh fish and general cargo southward. Monthly figures	102
78. Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty	104
79. Vessels totally lost	106
80. Loss of life due to total loss	106
81. Loss of life due to partial loss	106
82. State Railways: Length of lines and tracks	107
83. " " : Rolling stock	107
84. " " : Capacity	108
85. " " : Rolling stock by year of construction	108
86. " " : Locomotives by type and power	108
87. " " : Rail motor vehicles by type and power	109
88. " " : Passenger vehicles, etc., by type	109
89. " " : Goods wagons by type and number of axles	109
90. " " : Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors	110
91. " " : Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons	111
92. " " : Freight wagon-loads	111
93. " " : Passenger traffic and receipts	112
94. " " : Goods traffic and receipts	112
95. " " : Wagon-loads by commodity group	113
96. " " : Consumption of fuel etc. and electricity	114
97. " " : Operating staff by field of activity	114
98. " " : Working results	115
99. " " : Train accidents	115
100. Private railways: Principal figures	116
101. " " : Detailed statistics by company	116
102. Suburban railways: Principal figures	117
103. " " : Detailed statistics by company	117
104. Tramways: Principal figures	118
105. " : Working results by company	118
106. " : Detailed statistics by company	119
107. Public roads by county	120
108. Road motor vehicles and trailers	121
109. Road motor vehicles. Registered and delicensed	122
110. Road motor vehicles and trailers by county	123
111. Automobiles by county	123
112. Automobiles by type of transport and motive power	124
113. New registrations of motor vehicles and trailers	125
114. New and renewed drivers' licences by county	125
115. Road traffic census at selected places of counts, by county. Automatic volume counts	126
116. Traffic by ferry routes in public road connections, by county	127
117. Lorry frontier transport by month of the year	128
118. Lorry frontier transport by place of entry or exit	128
119. Passenger traffic	129
120. Goods traffic	129
121. Working results	130
122. Main figures on the use of taxis by county	131
123. The number of taxi rides by length of ride and county	132
124. The average number of passengers in taxis by length of ride and county	132
125. Road traffic accidents involving personal injury	133
126. Engine-driven aircraft by ownership	134
127. Engine-driven aircraft registered by type	134
128. Take-offs and landings by nature of operation and airport	135
129. Scheduled air service	136
130. Passenger traffic at airports with scheduled service	136
131. Freight and mail service at airports with scheduled service	137
132. Accidents with aircraft	137

133. Air services performed by SAS	138
134. Inclusive tours. Passengers departed from Norway by country of destination	138
135. Post offices by county	139
136. Mail routes	139
137. Staff of the State Postal Administration by field of activity	140
138. Postal service. Traffic	140
139. Letter post dispatched, by county	141
140. Working account of the State Postal Administration	141
141. Postal service. Insured articles, postal money orders, etc.	142
142. Postal service. Svalbard. Traffic	142
143. Telegraph, telephone and radio stations	143
144. Subscribers' telephones	143
145. Number of telephones by county	144
146. Telecommunication circuits	144
147. Staff of the Norwegian Telecommunications Administration	145
148. Telecommunications. Traffic	146
149. Telex calls by station	146
150. Telephone calls and telegrams by county	147
151. Coast radio stations. Traffic	147
152. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic	148
153. Working account of the Norwegian Telecommunications Administration	149
154. Expenditure on fixed assets	149
155. Norwegian Broadcasting Corporation: Registered licences and persons employed	150
156. " " : Hours of radio broadcasting by type of programme	150
157. " " : Hours of television broadcasting by type of programme	151
158. " " : Working account	151
159. Persons arrived in Norway direct from non-Nordic countries by air or sea, by country of citizenship	152
160. Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality	153
161. Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures	154
162. Foreign travel receipts and expenditure	155
163. Tourist accommodation	155
164. Approved hotels by size	156
165. Arrivals, guest nights, etc., at approved hotels	156
166. Guest nights by hotel category and nationality	157
167. Nights on classified camping sites	159
168. Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges	160

Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdselen. Mill. kr. Gross product of transport and communications.
Million kroner

	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Løpende priser <i>At current market prices</i>						
Sjøtransport Water transport						
Sjøfart (skip) Ocean transport and coasting trade (ships)	5 797	6 534	6 222	7 284	7 747	7 469
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	353	369	405	484	508	527
I alt Total	6 150	6 903	6 627	7 768	8 255	7 996
Annen samferdsel Other transport and communications						
Jernbanedrift Railway transport	451	452	488	619	624	673
Transport med ruta, sporvei, forstadsbane, drosje og turbil Motor bus, tramway and subway transport, taxi and other unscheduled passenger transport by road	585	638	701	776	850	934
Leibiltransport og hjelpevirksomhet for landtransport Unscheduled freight transport by road and supporting services to land transport	573	633	681	895	991	1 105
Lufttransport Air transport	311	347	400	451	522	581
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	281	324	371	490	553	596
Post og telekommunikasjoner Communications	1 074	1 199	1 305	1 568	1 805	2 184
I alt Total	3 275	3 593	3 946	4 799	5 345	6 073
Samferdsel i alt Total transport and communications .	9 425	10 496	10 573	12 567	13 600	14 069
I prosent av bruttonasjonalproduktet As a percentage of gross domestic product	15,8	16,4	15,3	15,8	15,3	14,6
Faste (1970) priser <i>At constant (1970) prices</i>						
Sjøtransport Water transport						
Sjøfart Shipping				7 284	7 787	8 649
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport				484	482	472
I alt Total				7 768	8 269	9 121
Annen samferdsel						
<i>Other transport and communications</i>						
Jernbanedrift Railway transport				619	562	553
Transport med ruta, sporvei, forstadsbane, drosje og turbil Motor bus, tramway and subway transport, taxi and other unscheduled passenger transport by road				776	790	807
Leibiltransport og hjelpevirksomhet for landtransport Unscheduled freight transport by road and supporting services to land transport				895	932	964
Lufttransport Air transport				451	563	608
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage				490	553	575
Post og telekommunikasjoner Communications				1 568	1 662	1 830
I alt Total				4 799	5 062	5 337
Samferdsel i alt Transport and communications total .				12 567	13 331	14 458
I prosent av bruttonasjonalproduktet As a percentage of gross domestic product				15,8	15,9	16,6

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr. Production accounts for transport and communications. Million kroner

	Sjøtransport Water transport	Annen samferdsel Other transport and communications						
Hjelpe- virk- somhet for sjø- trans- port Shipping	Hjelpe- virk- somhet for sjø- trans- port Support- ing services to water trans- port	Jern- bane- trans- port Rail- way trans- port port	Transport med rute- bil, spor- vei, for- stadsbane, drosje og turbil Motor bus, tramway and sub- way trans- port, taxi and other unsche- duled passenger transport by road	Leiebil- transport og hjelpe- virksomhet for land- transport Unscheduled freight transport by road and supporting services to land transport	Tjenester i til- knytning Luft- port og Air transport by road and port	Tjenester til trans- port og Services incidental to trans- port and storage	Post og tele- kommunika- sjon Services Communi- cations	
					Løpende priser At current market prices			
1971								
Tjenester levert								
Services delivered	15 020	669	1 060	1 297	2 494	1 202	899	2 421
Varer og tjenester mottatt								
Goods and services								
received	7 273	161	436	447	1 503	680	346	616
Kapitalslit Depreciation.	3 316	44	228	266	152	162	5	232
Nettoprodukt Net product.	4 431	464	396	584	839	360	548	1 573
Av dette: Of which:								
Lønn Wages	3 504	397	841	598	425	245	318	1 159
Eierinntekt Entrepreneurial income	955	59	-524	-51	173	107	183	192
Avgifter - subsidier Indirect taxes-subsidies	-28	8	79	37	241	8	47	222
1972								
Tjenester levert								
Services delivered	14 911	701	1 147	1 410	2 738	1 341	989	2 870
Varer og tjenester mottatt								
Goods and services								
received	7 442	174	474	476	1 633	760	393	686
Kapitalslit Depreciation.	3 576	48	245	275	160	187	5	262
Nettoprodukt Net product.	3 893	479	428	659	945	394	591	1 922
					Faste (1970) priser At constant (1970) prices			
1971								
Tjenester levert								
Services delivered	14 677	631	966	1 189	2 333	1 195	859	2 227
Varer og tjenester mottatt								
Goods and services								
received	6 890	149	404	399	1 401	632	306	565
Kapitalslit Depreciation.	3 111	41	209	251	152	150	5	215
Nettoprodukt Net product.	4 676	441	353	539	780	413	548	1 447
1972								
Tjenester levert								
Services delivered	15 609	618	955	1 211	2 402	1 309	910	2 418
Varer og tjenester mottatt								
Goods and services								
received	6 960	146	402	404	1 438	701	335	588
Kapitalslit Depreciation.	3 317	42	207	240	141	155	4	232
Nettoprodukt Net product.	5 332	430	346	567	823	453	571	1 598

Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdselsformål. Mill. kr. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. Million kroner

	1968	1969	1970	1971	1972
Løpende priser At current market prices					
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in transport and communications</i>					
Sjøfart (skip) Ocean transport and coasting trade (ships) ..	2 896	1 002	2 869	4 810	2 958
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	105	119	111	117	127
Fyr og havneanlegg Lighthouses and harbour construction ..	92	103	93	99	104
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter Vessels	7	9	8	8	12
Biler, kraner m.v. Motor vehicles, cranes etc.	6	7	10	10	11
Jernbanedrift Railway transport	242	261	268	285	287
Driftsbygninger Business buildings	9	11	10	10	8
Jernbaneanlegg Railway construction	151	154	161	182	179
Rullende materiell Rolling stock	77	92	88	88	90
Biler, maskiner, redskap, inventar Other equipment	5	4	9	5	10
Drift av sporveier og forstadsbaner Tramway and suburban railway transport	18	20	28	36	35
Driftsbygninger Business buildings	3	-	-	-	-
Anlegg Tramway etc. construction	9	13	20	21	24
Rullende materiell Rolling stock	5	6	7	15	10
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	1	1	1	-	1
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport Transport by road and supporting services to land transport	1 309	1 713	1 821	2 030	2 245
Driftsbygninger Business buildings	11	4	8	10	9
Veianlegg Roads	951	1 236	1 308	1 485	1 711
Biler Motor vehicles	300	428	450	477	465
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	47	45	55	58	60
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	12	17	22	24	25
Air transport	200	278	300	302	266
Driftsbygninger Business buildings	5	3	5	8	5
Flyplassanlegg Airports	15	32	41	44	84
Fly, biler, maskiner m.v. Aircraft and other equipment ...	180	243	254	250	177
Post, telefon, telegraf Communications	337	377	440	486	588
Driftsbygninger Business buildings	30	41	53	55	95
Anlegg Communication installations	140	148	153	166	190
Biler Motor vehicles	9	11	14	15	16
Maskiner, redskap og inventar Other equipment	158	177	220	250	287
I alt Total	5 119	3 787	5 859	8 090	6 531
Av dette: Of which:					
Bygninger og anlegg Construction	1 416	1 745	1 852	2 080	2 409
Skip og båter Ships and boats	2 903	1 011	2 877	4 818	2 970
Biler Motor vehicles	322	461	489	518	508
Andre transportmidler, maskiner m.v. Other equipment	478	570	641	674	644
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries	762	989	949	1 186	1 385
I alt (A+B) Total	5 881	4 776	6 808	9 276	7 916
Av dette: Of which:					
Private og offentlige bedrifter Private and public establishments	4 765	3 344	5 288	7 564	5 935
Stats- og trygdeforvaltning Central government	693	911	973	1 044	1 266
Kommunalforvaltning Local government	423	521	547	668	715

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål. Mill. kr. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. Million kroner

	1970	1971	1972
	Faste (1970) priser At constant (1970) prices		
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel Gross fixed capital formation in transport and communications			
Sjøfart (skip) Ocean transport and coasting trade (ships)	2 869	4 530	2 305
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	111	108	110
Fyr og havneanlegg Lighthouses and harbour construction	93	90	88
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter Vessels	8	8	12
Biler, kraner m.v. Motor vehicles, cranes etc.	10	10	10
Jernbanedrift Railway transport	268	258	242
Driftsbygninger Business buildings	10	9	7
Jernbaneanlegg Railway construction	161	163	147
Rullende materiell Rolling stock	88	82	79
Biler, maskiner, redskap, inventar Other equipment	9	4	9
Drift av sporveier og forstadsbaner Tramway and suburban railway transport	28	33	29
Driftsbygninger Business buildings	-	-	-
Anlegg Tramway etc. construction	20	19	19
Rullende materiell Rolling stock	7	14	9
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	1	-	1
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport Transport by road and supporting services to land transport	1 821	1 952	2 007
Driftsbygninger Business buildings	8	9	8
Veianlegg Roads	1 308	1 415	1 532
Biler Motor vehicles	450	472	409
Maskiner, redskap og inventar Other equipment	55	56	58
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	22	22	19
Lufttransport Air transport	300	284	225
Driftsbygninger Business buildings	5	8	4
Flyplassanlegg Airports	41	41	74
Fly, biler, maskiner m.v. Aircraft and other equipment	254	235	147
Post, telefon, telegraf Communications	440	454	530
Driftsbygninger Business buildings	53	52	84
Anlegg Communication installations	153	147	156
Biler Motor vehicles	14	14	14
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	220	241	276
I alt Total	5 859	7 641	5 467
Av dette: Of which:			
Bygninger og anlegg Construction	1 852	1 953	2 119
Skip og båter Ships and boats	2 877	4 538	2 317
Biler Motor vehicles	489	511	443
Andre transportmidler, maskiner m.v. Other equipment	641	639	588
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries			
I alt (A+B) Total	949	1 105	1 177
Av dette: Of which:			
Private og offentlige bedrifter Private and public establishments	5 288	7 117	4 868
Stats- og trygdeforvaltning Central government	973	993	1 136
Kommunalforvaltning Local government	547	636	640

Tabell 4. Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.
Expenditure for transport purposes. Central government. Million kroner

	Regn- skap Account 1971	Regn- skap Account 1972	Vedtatt budsjett Voted budget 1973	Budsjett- forslag Budget 1974x
A. Havn-, fyr- og losvesen¹⁾ Port service, navigation light and pilotage service¹⁾				
Utgifter Expenditure				
Overføringer Transfers	27,1	28,3	32,9	32,8
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner m.v.) To municipal and private sector	7,2	7,1	9,1	5,5
Til offentlige fond (avsetning av bensinavgiftsmidler til Fondet for havnearbeider) To central government funds	19,9	21,2	23,8	27,3
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	121,1	136,2	145,4	166,5
Konsumformål For consumption .. ²⁾	70,6	80,2	86,4	103,4
Lønninger ²⁾ Wages and salaries	51,4	57,5	62,1	78,3
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance ..	9,5	12,2	14,8	15,2
Andre utgifter Other expenses	9,7	10,5	9,5	9,9
Investeringsformål Gross fixed capital formation	50,5	56,0	59,0	63,1
Nybygg, nyanlegg (havaneanlegg m.v.) Construction ..	45,6	49,1	49,3	51,2
Varig utstyr (fartøyer m.v.) Equipment	4,9	6,9	9,7	11,9
Utgifter i alt Total	148,2	164,5	178,3	199,3
 Inntekter Receipts				
Overføringer Transfers	15,9	17,4	17,5	16,5
Fra offentlige fond (refusjoner fra Fondet for havne- arbeider og Trafikkavgiftsfondet) From central government funds	15,3	16,7	16,5	15,9
Fra kommuner (distriktsbidrag) From municipalities	0,6	0,7	1,0	0,6
Salg av varer og tjenester (inntekter ved lostjenesten) Sales of goods and services	37,3	47,3	45,5	58,0
Inntekter i alt Total	53,2	64,7	63,0	74,5
Nettoutgifter Net expenditure	95,0	99,8	115,3	124,8
 B. Tilskott til kyst- og lokalruter Subsidies to coasting services	<u>91,5</u>	<u>102,2</u>	<u>106,8</u>	<u>116,0</u>
 C. Jernbaner Railways				
Underskott ved Statsbanene Deficit of the State Railways.	341,9	355,0	359,5	299,9
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materi- ell m.v.) Capital expenditure of the State Railways	301,5	305,0	315,0	330,0
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene m.v.) Capital receipts of the State Railways	98,0	106,8	110,7	118,2
Nettoutgifter Net expenditure	545,4	553,2	563,8	511,7

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1001 "Havnedirektoratet", kap. 1002 "Ismeldingstjeneste og isbryting", kap. 1020 "Fyrdirektoratet" og kap. 1030 "Losvesenets administrasjon" er ikke tatt med. 2) Omfatter også beregnet andel av kap. 651 "Tilskott til Statens Pensjonskasse".
 1) General administration expenses excluded. 2) Estimated part of contribution to State Pension Funds included.

Tabell 4 (forts.). Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.
Mill. kr. Expenditure for transport purposes. Central government. Million kroner

	Regn-skap 1971	Regn-skap 1972	Vedtatt budsjett 1973	Budsjett-forslag 1974*
D. Veier¹⁾ Roads¹⁾				
<i>Utgifter Expenditure</i>				
Overføringer Transfers	321,6	356,8	400,3	448,8
Til kommuner To municipalities	264,3	286,8	311,8	353,8
Tilskott til kommunale arbeider under "Særlike sysselsettingstiltak" Contributions to municipal employment works	14,2	12,8	13,0	13,0
Refusjon av forskott Refund of advance payment	18,0	19,0	19,0	24,0
Ordinære tilskott til veiformål Ordinary contributions to roads	232,1	255,0	279,8	316,8
Til private (tilskott til ferjedrift) To the private sector	57,3	70,0	88,5	95,0
Kjøp av varer og tjenester Purchase of goods and services	1 454,5	1 650,1	1 776,3	1 911,4
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) For consumption	591,6	631,7	694,6	785,4
Lønninger ²⁾ Wages and salaries ²⁾	63,3	77,4	85,0	100,7
Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg) Repair and maintenance	492,6	509,0	554,8	616,0
Andre utgifter Other expenses	35,7	45,3	54,8	68,7
Investeringsformål Gross fixed capital formation	862,9	1 018,4	1 081,7	1 126,0
Nyanlegg (statens veianlegg) Construction	848,5	999,8	1 062,5	1 113,3
Varig utstyr Equipment	14,4	18,6	19,2	12,7
Lån m.v. Loans etc.	1,0	3,7	2,3	3,2
Utgifter i alt Total	1 777,1	2 010,6	2 178,9	2 363,4
<i>Inntekter Receipts</i>				
Overføringer Transfers	132,4	155,8	165,9	164,9
Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg m.v.) From municipalities	132,4	155,8	165,9	164,9
Salg av varer og tjenester (inntekter av ferjedrift) Sales of goods and services	0,3	0,4	-	-
Inntekter i alt Total	132,7	156,2	165,9	164,9
Nettoutgifter Net expenditure	1 644,4	1 854,4	2 013,0	2 198,5
E. Tilskott til birlruter Subsidies to scheduled road transport				
	56,3	70,0	80,0	93,1
F. Regionalpolitisk transportstøtte Regional political transport contribution				
	-	3,5	12,0	12,0
G. Sivil luftfart (flyplasser, lufttrafikkjeneste, radiosikringstjeneste m.v.) Civil aviation				
<i>Utgifter Expenditure</i>				
Overføringer Transfers	20,0	16,6	23,2	37,8
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) To the private sector	6,4	8,6	11,0	17,1
Til kommuner To municipalities	13,6	8,0	12,2	20,7
Kjøp av varer og tjenester Purchase of goods and services	141,3	211,0	236,0	193,9
Konsumformål For consumption	68,7	78,9	95,7	109,2
Lønninger ²⁾ Wages and salaries ²⁾	49,2	55,7	64,5	75,8
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	6,2	7,3	8,7	8,4
Andre utgifter Other expenses	13,3	15,9	22,5	25,0
Investeringsformål Gross fixed capital formation	72,6	132,1	140,3	84,7
Nybygg og nyanlegg Construction	44,6	72,5	81,0	77,6
Varig utstyr Equipment	28,0	59,6	59,3	7,1
Aksjetegning i D.N.L. Subscription for shares in D.N.L.	12,9	-	-	-
Utgifter i alt Total	174,2	227,6	259,2	231,7
<i>Inntekter Receipts</i>				
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services	0,6	0,6	0,3	-
Aksjeutbytte Dividends	3,5	3,6	4,1	4,3
Annet (landingsavgifter, passasjeravgifter m.v.) Other (landing and passenger fees etc.)	113,0	142,2	171,4	209,0
Inntekter i alt Total	117,1	146,4	175,8	213,3
Nettoutgifter Net expenditure	57,1	81,2	83,4	18,4

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1360 "Vegdirektoratet" og kapittel 1363 "Bilkontrollen" er ikke tatt med. 2) Se note 2, side 30.

1) General administration expenses excluded. 2) See note 2, page 30.

Tabell 5. Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond¹⁾. Mill. kr. Expenditure and receipts related to central government funds¹⁾. Million kroner

	1971	1972
Utgifter Expenditure		
Overføringer Transfers	15,3	16,7
Til bevilningsregnskapet To central government account	15,3	16,7
Kjøp av varer og tjenester til konsumformål (oppkrevingsgodtgjørelse for Trafikkavgiftsfondet) Purchase of goods and services for consumption	1,2	1,1
Utgifter i alt Total	<u>16,5</u>	<u>17,8</u>
Inntekter Receipts		
Overføringer Transfers	37,7	40,8
Renter Interest	2,4	3,4
Indirekte skatter (trafikkavgift under Trafikkavgiftsfondet) Indirect taxes	15,4	16,1
Overføringer fra bevilningsregnskapet (avsetning av bensinavgifter til Fondet for havneanlegg for bensinavgifter) Transfers from central government's account	19,9	21,3
Inntekter i alt Total	<u>37,7</u>	<u>40,8</u>
Inntekter - utgifter (overført til fondenes kapital) Receipts - expenditure ..	21,2	23,0

1) Fondet for havneanlegg for bensinavgiftsmidler og Trafikkavgiftsfondet.

1) Petrol-tax fund for harbour construction and Traffic-tax fund.

Tabell 6. Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti¹⁾. Mill. kr. Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts¹⁾. Million kroner

	1971	1972
Utgifter Expenditure		
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) Purchase of goods and services for gross fixed capital formation	35,8	28,2
Utgifter i alt Total	<u>35,8</u>	<u>28,2</u>
Inntekter Receipts		
Overføringer fra kommuner Transfers from municipalities	34,6	30,3
Inntekter i alt Total	<u>34,6</u>	<u>30,3</u>
Nettoutgifter Net expenditure	1,2	-2,1

1) Forskottskontiene "Veiarbeider utført for forskoterte midler fra distriktene" og "Veiarbeider, særbidrag" og depositakontoen "Distriktenes forskott til forsert veibygging".

1) Advance accounts "Road constructions financed by advance payments from municipalities" and "Road construction, special contributions" and deposit account "Advance payments to road construction from municipalities".

Tabell 7. Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen. Mill.kr. Expenditure for transport purposes. Municipalities. Million kroner

		Regnskap Account 1971	Budsjett Budget 1972*
Veier og gater¹⁾ Roads and streets¹⁾			
Utgifter Expenditure			
Overføringer Transfers	228,0	256,3	
Til private To the private sector	19,5	15,8	
Til andre forvaltningsgrener To other branches of government	208,5	240,5	
Statsforvaltningen ²⁾ Central government ²⁾	125,9	148,1	
Kommunekasser ³⁾ Municipalities ³⁾	82,6	92,4	
Kjøp av varer og tjenester Purchase of goods and services	1 312,6	1 352,3	
Konsumformål For consumption	699,0	734,3	
Lønninger Wages and salaries	57,8	80,1	
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	543,7	563,9	
Andre utgifter Other expenses	97,5	90,3	
Investeringsformål Gross fixed capital formation	613,6	618,0	
Fast eiendom (grunnervervelser) Real estate	30,5		
Nyanlegg Construction	552,1	594,9	
Varig utstyr Equipment	31,0	23,1	
Utgifter i alt Total	1 540,6	1 608,6	
Inntekter Receipts			
Overføringer Transfers	442,4	459,0	
Fra andre forvaltningsgrener From other branches of government	442,4	459,0	
Statsforvaltningen ²⁾ Central government ²⁾	332,5	351,5	
Kommunekasser ³⁾ Municipalities ³⁾	109,9	107,5	
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services	67,6	32,2	
Inntekter i alt Total	510,0	491,2	
Nettoutgifter Net expenditure	1 030,6	1 117,4	
Underskott på kommunale foretak Deficit of municipal enterprises			
Transportsselskaper (biltruter og skipsselskaper) Transport companies	115,3	..	
Havnekasser Harbour accounts	3,0	2,6	
I alt Total	118,3	..	
Nettoutgifter + underskott Net expenditure + deficit	1 148,9	..	

1) Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. 2) Stemmer ikke med oppgavene i tabell 4 og 6 p.g.a. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. 3) Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.
 1) Administration expenses excluded. 2) Not consistent with data of tables 4 and 6 because of discrepancy between central government accounts and municipal accounts. 3) The item Transfers to municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.

Tabell 8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. Mill. kr. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. Million kroner

	1971	1972*
Statens nettoutgifter Net expenditure of the central government		
Havne-, fyr- og losvesen Port service, navigation light and pilotage service ..	95,0	99,8
Jernbaner Railways	545,4	553,2
Veier Roads	1 644,4	1 854,4
Sivil luftfart Civil aviation	57,1	81,2
Tilskott til biltruter og kyst- og lokalruter ¹⁾ Subsidies to scheduled road transport and coasting service ¹⁾	147,8	175,7
I alt Total	2 489,7	2 764,3
Kommunenes nettoutgifter Net expenditure of municipalities		
Veier Roads	1 030,6	1 117,4
Andre samferdselsformål Other transport purposes	118,3	..
I alt Total	1 148,9	..
Statens og kommunenes nettoutgifter Net expenditure of the central government and municipalities	3 638,6	..

1) Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

1) Including regional political transport contribution.

Tabell 9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.
Mill. kr. Taxes and dues on transport. Million kroner

	Regn-skap Account 1971	Regn-skap Account 1972	Vedtatt budsjett Voted budget 1973	Budsjett-forslag Budget estimates 1974
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹⁾ <i>Customs duties on road motor vehicles and parts¹⁾</i>	91,5	125,4	..	..
Avgift på motorvogner m.m. <i>Tax on road motor vehicles etc.</i>	2 277,8	2 502,9	2 738,0	3 043,0
Importavgift på motorvogner m.m. <i>Import tax on road motor vehicles etc.</i>	738,5	770,1	850,0	945,0
Årsavgift <i>Annual tax</i>	245,8	270,0	285,0	310,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler <i>Tax on petrol-engined lorries according to weight</i>	3,7	3,2	3,0	3,0
Kilometeravgift m.m. <i>Tax on kilometres covered etc.</i>	168,6	253,0	260,0	280,0
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere <i>Tax on registration of road motor vehicles and trailers</i>	118,8	136,3	150,0	160,0
Avgift på bensin <i>Petrol-tax</i>	1 002,4	1 070,3	1 190,0	1 345,0
Laste- og fyrvavgift <i>Loading and lighthouse dues</i>	14,2	15,3	16,0	17,0
I alt Total	2 383,5	2 643,6	..	..

1) Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

1) Calculated on the basis of import statistics and duty rates.

Tabell 10. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid *Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's offices in transport and communication work*

Ved utgangen av måneden/årsgjennomsnitt <i>At the end of the month/annual average</i>	1970	1971	I alt	1972	
	I alt Total	I alt Total	Total	Av dette: Skipsbefal- arbeid <i>Ships' officers</i>	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid <i>Ships' deck and engineeroom crew work</i>
Januar	2 436	1 532	2 160	265	1 164
Februar	2 011	1 259	1 865	242	956
Mars	1 414	968	1 535	160	744
April	982	742	1 194	91	562
Mai	565	495	791	80	422
Juni	506	470	760	61	466
Juli	643	601	967	91	650
August	895	1 181	1 624	174	1 178
September	950	1 511	1 788	257	1 244
Oktober	1 061	1 627	2 176	312	1 457
November	1 028	1 497	2 202	286	1 371
Desember	1 279	1 749	2 174	281	1 199
Årsgjennomsnitt <i>Annual average</i>	1 148	1 136	1 603	192	951

Kilde: Arbeidsdirektoratet.

Source: Directorate of Labour.

Tabell 11. Sysselsatte i inntektsgivende arbeid og utførte timeverk i samferdsel. Årsjennomsnitt og kvartalstall 1972 Persons at work and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures 1972

Sysselsatte og timeverk <i>Persons at work and man-hours</i>	Enhet <i>Unity</i>	63 Hotell- og restaurantdrift <i>63 Operation of hotels and restaurants</i>	7 Transport, lagring, post- og telekommunikasjoner <i>7 Transport, storage and communications</i>					
			71 Transport I alt og lagring <i>Total 71 Transport and storage</i>		72 Post- og tele- kommunikasjoner <i>72 Communications and storage</i>			
			I alt	og lagring	Post- og tele- kommunikasjoner	Communications and storage		
Årsjennomsnitt <i>Annual average</i>								
Sysselsatte i inntektsgivende arbeid <i>Persons at work</i>								
1 000		31	148	115		33		
Utførte timeverk <i>Man-hours worked</i>								
I alt pr. uke <i>Total per week</i>	1 000	1 250	6 158	4 912		1 246		
Gjennomsnitt pr. uke <i>Average per week</i>		41	42	43		38		
1. kvartal quarter								
Sysselsatte i inntektsgivende arbeid.	1 000	34	143	109		34		
Utførte timeverk								
I alt pr. uke	1 000	1 276	5 647	4 392		1 255		
Gjennomsnitt pr. uke		38	40	40		37		
2. kvartal								
Sysselsatte i inntektsgivende arbeid.	1 000	32	150	116		34		
Utførte timeverk								
I alt pr. uke	1 000	1 390	6 402	5 094		1 308		
Gjennomsnitt pr. uke		43	43	44		38		
3. kvartal								
Sysselsatte i inntektsgivende arbeid.	1 000	31	147	113		34		
Utførte timeverk								
I alt pr. uke	1 000	1 339	6 231	4 910		1 321		
Gjennomsnitt pr. uke		43	42	44		39		
4. kvartal								
Sysselsatte i inntektsgivende arbeid.	1 000	26	151	122		29		
Utførte timeverk								
I alt pr. uke	1 000	995	6 351	5 212		1 139		
Gjennomsnitt pr. uke		37	42	43		39		

Tabell 12. Samlet innenlands persontransport etter transportmåte Total domestic passenger transport by type of transport

Transportmåte Type of transport	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Passasjerer. Mill. Passengers. Million										
Sjøtransport Water transport										
Ferjeruter Ferry transport	14	16	17	19	21	22	25	28	30	31
Annен rutefart Other regular service	8	9	8	8	8	8	8	8	8	9
I alt Total	22	25	25	27	29	30	33	36	38	40
Jernbanetransport m.v. Railway transport etc.										
Norges Statsbaner State Railways	39	36	34	34	32	30	29	29	29	29
Private jernbaner Private railways	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Forstadsbaner Suburban railways	41	39	38	38	39	31	31	30	30	28
Sporveier Urban tramways	73	69	65	63	67	72	65	61	64	72
I alt Total	153	144	137	135	138	133	125	120	123	129
Veitransport Road transport										
Rutebiler Scheduled road transport	284	298	308	320	315	321	325	323	321	319
Drosjebiler m.v. Taxis etc.	50	50	52	53	53	54	56	58	60	63
Personbiler Private cars	479	548	621	692	763	836	925	1 016	1 090	1 161
Motorsykler, mopeder Motor cycles, mopeds	84	84	82	80	77	76	75	74	73	72
I alt Total	897	980	1 063	1 145	1 208	1 287	1 381	1 471	1 544	1 615
Lufttransport Air transport	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
I alt Total	1 073	1 150	1 226	1 308	1 376	1 451	1 540	1 629	1 707	1 786
Relative tall Relative figures 1953=100	177	190	202	216	227	239	254	269	282	295
Passasjerkilometer. Mill. Passenger kilometres. Million										
Sjøtransport										
Ferjeruter	73	80	116	126	139	147	169	195	220	232
Annен rutefart	467	463	456	451	447	444	447	436	442	457
I alt	540	543	572	577	586	591	616	631	662	689
Jernbanetransport m.v.										
Norges Statsbaner	1 758	1 712	1 712	1 745	1 708	1 643	1 564	1 569	1 596	1 622
Private jernbaner	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2
Forstadsbaner	215	211	205	210	215	173	172	173	173	157
Sporveier	201	193	182	196	250	286	269	255	277	330
I alt	2 178	2 120	2 103	2 155	2 177	2 106	2 009	2 001	2 050	2 111
Veitransport										
Rutebiler	2 866	3 108	3 263	3 426	3 452	3 600	3 707	3 726	3 770	3 867
Drosjebiler m.v.	397	402	416	422	424	431	448	464	483	508
Personbiler	4 790	5 483	6 209	6 916	7 628	8 355	9 249	10 161	10 900	11 614
Motorsykler, mopeder	670	669	656	636	618	605	598	595	587	575
I alt	8 723	9 662	10 544	11 400	12 122	12 991	14 002	14 946	15 740	16 564
Lufttransport	218	270	326	385	481	538	620	699	831	916
I alt	11 659	12 595	13 545	14 517	15 366	16 226	17 247	18 277	19 283	20 280
Relative tall 1953 = 100	186	201	216	232	245	259	275	292	308	324

Tabell 13. Samlet innenlands godstransport etter transportmåte Total domestic goods transport by type of transport

Transportmåte Type of transport	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Tonn transportert. Mill. Tons carried. Million										
Sjøtransport Water transport										
Rutefart Scheduled service .	9	10	11	12	14	14	16	17	19	20
Leietransport ¹⁾ For hire or reward ¹⁾	5	5	4	4	4	4	4	11	11	11
Egentransport ¹⁾ On own account ¹⁾	12	12	12
Tømmerfløting Timber floating	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
I alt Total	16	17	16	17	19	19	21	41	43	44
Jernbanetransport Railway transport										
Norges Statsbaner State Railways										
Eksklusive malm- transport Ofotbanen										
Excl. Ofoten railway ore transport	6	6	8	8	9	9	10	10	9	9
Malm Ofotbanen Ofoten railway ore transport	14	16	17	15	17	21	20	20	19	20
Private jernbaner Private railways	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
I alt Total	21	23	26	24	27	31	30	30	28	29
Veitransport Road transport										
Rutebiler Scheduled road transport	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5
Leiebiler For hire or reward	62	70	76	83	89	68	70	70	69	65
Egne biler On own account ..	73	74	79	84	93	84	94	106	112	116
I alt Total	138	148	159	171	186	156	169	181	186	186
Lufttransport Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt Total	175	188	201	212	232	206	220	252	257	259
Relative tall Relative figures 1953 = 100	156	168	179	190	207	184	196	225	229	231
Netto tonnkilometer. Mill. Net ton-kilometers. Million										
Sjøtransport										
Rutefart	773	878	885	941	1 040	972	990	993	1 017	1 050
Leietransport ¹⁾	1 900	1 900	1 824	1 820	1 820	1 820	1 820	3 401	3 400	3 400
Egentransport ¹⁾	1 002	1 000	1 000
Tømmerfløting	208	210	189	139	126	112	88	85	88	75
I alt	2 881	2 988	2 898	2 900	2 986	2 904	2 898	5 481	5 505	5 525
Jernbanetransport										
Norges Statsbaner										
Eksklusive malmtransport										
Ofotbanen	1 249	1 311	1 454	1 579	1 703	1 732	1 898	2 042	1 825	1 812
Malm Ofotbanen	548	647	669	616	694	854	808	796	778	825
Private jernbaner	20	14	13	13	11	11	11	7	7	5
I alt	1 817	1 972	2 136	2 208	2 408	2 597	2 717	2 845	2 610	2 642
Veitransport										
Rutebiler	116	138	151	165	175	187	219	232	241	256
Leiebiler	901	1 063	1 206	1 361	1 525	1 258	1 318	1 361	1 318	1 229
Egne biler	1 089	1 161	1 289	1 433	1 645	1 436	1 649	1 886	1 972	1 998
I alt	2 106	2 362	2 646	2 959	3 345	2 881	3 186	3 479	3 531	3 483
Lufttransport	2	2	2	3	3	4	5	5	6	7
I alt	6 806	7 324	7 682	8 070	8 742	8 386	8 806	11 810	11 652	11 657
Relative tall 1953 = 100	133	143	150	158	171	164	172	231	228	228

1) Godstransport med skip mellom 25 og 500 bruttotonn.

1) Transport of goods with vessels between 25 and 500 gross tons.

Tabell 14. Innførsel og utførsel¹⁾ etter transportmåte. 1 000 tonn²⁾ Imports and exports¹⁾ by mode of transport. 1 000 tons²⁾

Transportmåte Mode of transport	1968	1969	1970	1971	1972
Innførsel Imports					
Skip Ship	17 637	18 008	21 324	19 647	20 533
Jernbane ³⁾ Railway ³⁾	1 224	1 432	1 814	1 409	1 071
Bil ⁴⁾ Lorry ⁴⁾	1 423	1 578	2 006	2 216	2 075
Fly Aircraft	18	17	19	21	23
Fløting, sleping Floating, towing	80	63	74	60	26
Annet og uoppgett Other and unspecified	14	11	13	12	15
I alt Total	20 396	21 109	25 250 ⁵⁾	23 365 ⁵⁾	23 743 ⁵⁾
 Utførsel Exports					
Skip Ship	14 845	15 534	16 375	15 787	18 681
Jernbane ³⁾ Railway ³⁾	365	387	420	380	420
Bil ⁴⁾ Lorry ⁴⁾	519	566	918	1 024	1 154
Fly Aircraft	4	4	8	9	9
Fløting, sleping Floating, towing	1	140	67	56	52
Annet og uoppgett Other and unspecified	0	1	1	0	1
I alt Total	15 734	16 632	17 789 ⁶⁾	17 256 ⁶⁾	20 317 ⁶⁾

1) Ikke medregnet varer i direkte transitt, skip og fly. 2) For varer som er angitt i annen mengdeenhet enn kg er vekten beregnet. 3) Medregnet varer på jernbanevogn med ferje. 4) Medregnet varer på lastebil med ferje. 5) Tallene er korrigert for 1970, 1971 og 1972. Det går til fradrag 108 tusen tonn i 1970, 115 tusen tonn i 1971 og 209 tusen tonn i 1972. Fradragstallene kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået. 6) Tallene er korrigert for 1970, 1971 og 1972. Det går til fradrag 410 tusen tonn i 1970, 467 tusen tonn i 1971 og 590 tusen tonn i 1972. Fradragstallene kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået.

1) Excluding goods in direct transit, ships and aircraft. 2) Weights are estimated for commodities with other quantity units than kg. 3) Including goods transported by railway on ferry. 4) Including goods transported by lorry on ferry. 5) Revised figures imply a deduction of 108 thousand metric tons for 1970, 115 thousand metric tons for 1971 and 209 thousand metric tons for 1972. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau. 6) Revised figures imply a deduction of 410 thousand metric tons for 1970, 467 thousand metric tons for 1971 and 590 thousand metric tons for 1972. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau.

Tabell 15. Innførsel og utførsel¹⁾ etter transportmåte og land. 1972. 1 000 tonn²⁾ Imports and exports¹⁾ by mode of transport and country. 1972. 1 000 tons²⁾

Land Country		Innførsel Imports				Utførsel Exports			
		I alt Total	Av dette med Of which by			I alt Total	Av dette med Of which by		
			Skip Ship	Jernbane Railway ³⁾	Bil ⁴⁾ Lorry ⁴⁾		Skip Ship	Jernbane Railway ³⁾	Bil ⁴⁾ Lorry ⁴⁾
Danmark Denmark	Denmark	938,4	703,0	27,9	206,5	1 701,7	1 511,3	35,8	154,2
Finland Finland	Finland	170,4	81,6	17,7	70,8	737,1	626,9	2,8	107,0
Island Iceland	Iceland	7,7	7,5	0,0	0,1	36,4	35,9	0,1	0,1
Sverige Sweden	Sweden	3 191,6	984,6	696,7	1 481,7	3 426,4	2 406,2	240,5	727,0
Albania Albania	Albania	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Belgia og Luxembourg									
Belgium and Luxembourg .	Belgium and Luxembourg .	1 098,6	1 085,4	2,4	10,5	245,8	243,0	0,4	2,3
Bulgaria Bulgaria	Bulgaria	2,0	0,0	0,7	1,2	1,2	0,4	0,5	0,3
Frankrike France	France	677,1	647,6	16,3	12,2	578,1	558,4	10,7	8,8
Gibraltar Gibraltar	Gibraltar	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-
Hellas Greece	Greece	21,2	21,0	0,1	0,1	47,4	47,1	0,0	0,3
Irland Ireland	Ireland	18,3	17,2	0,0	0,3	37,0	37,0	0,0	0,0
Italia Italy	Italy	209,5	142,0	57,9	9,0	254,0	230,2	20,0	3,7
Jugoslavia Jugoslavia ...	Jugoslavia ...	6,0	3,1	2,4	0,4	15,3	5,7	9,0	0,6
Malta Malta	Malta	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,5	0,0	0,0
Nederland Netherlands ...	Netherlands ...	974,4	944,5	4,4	24,1	540,9	519,4	8,2	13,1
Polen Poland	Poland	353,3	350,4	1,5	1,4	363,0	361,9	1,0	0,1
Portugal Portugal	Portugal	64,7	62,6	0,1	0,9	43,5	43,1	0,1	0,3
Romania Romania	Romania	8,6	7,3	0,9	0,4	30,1	29,6	0,5	0,0
Sovjetunionen USSR	USSR	660,1	659,9	0,0	0,2	50,0	49,7	0,1	0,1
Spania Spain	Spain	276,3	265,8	8,5	1,8	243,5	242,6	0,2	0,7
Storbritannia og Nord-									
Irland United Kingdom .	United Kingdom .	2 842,0	2 813,5	9,2	13,4	3 857,3	3 849,3	0,2	6,0
Sveits Switzerland	Switzerland	52,9	12,9	24,9	14,3	73,9	49,3	8,2	16,2
Tsjekkoslovakia									
Czechoslovakia	Czechoslovakia	46,7	41,5	3,9	1,2	94,8	92,4	0,9	1,4
Tyrkia Turkey	Turkey	49,7	49,3	0,2	0,2	80,4	80,2	0,0	0,1
Tyskland, Vest- Germany, Western	Germany, Western	1 176,7	854,4	142,0	168,1	5 250,2	5 124,2	51,9	73,8
Tyskland, Øst- Germany, Eastern	Germany, Eastern	51,0	42,8	8,0	0,2	73,7	73,0	0,6	0,1
Ungarn Hungary	Hungary	28,0	25,8	1,8	0,4	22,3	19,2	3,0	0,0
Østerrike Austria	Austria	32,2	15,4	8,6	7,3	61,2	34,3	5,1	21,6
Europa i alt Europe, total	Europe, total	12 957,4	9 839,1	1 036,1	2 026,7	17 866,7	16 271,8	399,8	1 137,8
Vest- og Sør-Afrika									
West and South Africa ..	West and South Africa ..	1 235,6	1 230,8	2,3	2,5	537,2	536,1	0,3	0,8
Middelhavslandene utenom Europa									
Mediterranean countries outside Europe	Mediterranean countries outside Europe	409,9	404,5	2,4	2,6	55,5	54,8	0,0	0,6
Arabia-Iran Arabia-Iran .	Arabia-Iran .	5 268,1	5 268,1	0,0	0,0	28,4	19,1	4,2	5,1
Øst-Afrika East Africa ..	East Africa ..	5,9	5,7	0,0	0,2	55,0	54,6	0,1	0,3
Asia øst for Iran Asia east of Iran	Asia east of Iran	255,7	247,2	4,4	2,9	238,3	233,2	1,7	3,2
Canada Canada	Canada	162,6	155,5	5,1	1,4	27,2	23,3	2,7	0,8
Sambandsstatene United States	United States	1 298,5	1 258,8	14,4	18,9	1 066,9	1 052,6	10,6	2,7
Mellom-Amerika Central America	Central America	876,5	867,3	0,4	8,8	88,9	87,4	0,5	0,6
Sør-Amerika South America	South America	983,2	968,7	4,8	9,7	319,1	315,5	0,0	1,4
Oseania Oceania	Oceania	289,3	287,5	0,7	1,0	33,7	32,9	0,3	0,5
Internasjonale organisasjoner International organizations	International organizations	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
I alt Total	Total	23 742,7 ⁵⁾	20 533,2	1 070,6	2 074,7	20 316,9 ⁶⁾	18 681,3	420,2	1 153,8

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 3, tabell 14. 4) Se note 4, tabell 14. 5) Se note 5, tabell 14. 6) Se note 6, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 3, table 14. 4) See note 4, table 14. 5) See note 5, table 14. 6) See note 6, table 14.

Tabell 16. Innførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1972. 1 000 tonn²⁾ Imports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1972. 1 000 tons²⁾

Vareslag Commodity group	CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	I alt Total	Av dette med Skip Ship Jernbane Railway ⁴⁾ Of which by Bil ⁵⁾ Lorry ⁵⁾		
			Skip Ship	Jernbane Railway ⁴⁾	Bil ⁵⁾ Lorry ⁵⁾
Korn Cereals	1	723,6	719,7	1,8	2,0
Hvete Wheat, spelt and meslin		413,7	413,6	-	0,1
Annet Other		235,7	232,0	1,8	1,9
Frisk frukt og grønnsaker Fresh fruits and vegetables	2	193,7	124,1	31,1	38,1
Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	3	628,1	506,3	27,6	93,9
Sukker og sukkervarer Sugar and sugar preparations.		246,8	187,2	3,0	56,6
Sukker Sugar		170,9	114,0	2,8	54,1
Førstoffer Animal feeding stuffs		111,2	106,8	0,3	4,1
Oljefrø og -nøtter, dyre- og plantefett og oljer Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	4	360,2	354,5	0,1	5,6
Oljefrø, -nøtter og -kjerner Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels		275,7	275,4	0,1	0,2
Tømmer, trelast, kork Wood, cork	5	1 342,8	203,6	335,4	777,9
Kubb og cellulosetømmer Wood for pulping and pulpwood		939,6	132,3	248,7	532,7
Annen rund last Other wood in the log		152,7	1,7	4,5	146,4
Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber		185,5	30,4	73,4	81,7
Gjødning Fertilizers	6	593,9	587,7	5,0	1,2
Rå gjødningsstoffer Crude or natural fertilizers ..		337,3	337,1	0,0	0,2
Kunstgjødning Fertilizers, manufactured		256,6	250,6	5,0	1,0
Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	7	1 576,4	1 502,4	19,2	54,8
Sand, grus, leire Sand and gravel, pumice stone, clay		348,9	326,9	13,0	9,0
Sand og grus Sand and gravel		230,9	211,4	11,4	8,1
Leire o.l. Clay etc.		118,0	115,5	1,6	0,9
Andre rå mineraler Other crude minerals		1 227,5	1 175,5	6,2	45,8
Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry		470,6	469,2	1,0	0,4
Salt Salt, crude or refined		332,5	328,1	0,0	4,4
Annet Other		401,7	360,5	2,8	38,3
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	73,1	70,6	2,3	0,2
Malm og metallskrap Ores and metal scrap	9	1 105,0	1 101,5	0,3	3,2
Manganmalm Manganese ore		721,2	721,0	0,0	0,2
Annen malm Other ores		380,1	379,6	0,1	0,4
Andre råvarer Other crude materials	10	311,4	172,8	105,8	32,2
Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper		255,2	133,7	101,3	20,1
Papirmasse Pulp cellulose		233,3	133,4	86,6	13,3
Fast brensel Solid fuel	11	943,9	939,1	2,8	2,0
Steinkull og -briketter Hard coal, briquettes of coal		418,3	418,3	-	0,0
Koks Coke		516,1	514,8	1,3	-

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa. 4) Se note 3, tabell 14. 5) Se note 4, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). 4) See note 3, table 14. 5) See note 4, table 14.

Tabell 16 (forts.). Innførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1972. 1 000 tonn²⁾ Imports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1972. 1 000 tons²⁾

Vareslag	CTSE ³⁾	I alt	Av dette med		
			Skip	Jernbane ⁴⁾	Bil ⁵⁾
Mineralolje, mineraloljeprodukter og gass Petroleum and petroleum products, gas	12	10 662,1	10 628,4	12,0	21,7
Mineralolje og mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products	10	108,2	10 107,5	0,2	0,5
Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined	6	403,6	6 403,6	-	-
Bensin Motor spirit, other light oils		744,7	744,5	0,2	0,0
Petroleum og white spirit Lamp oil, kerosene, white spirit, other special petrols		520,0	519,5	0,0	0,5
Fyringsoljer Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating	2	439,9	2 439,9	0,0	-
Mineraloljeprodukter Petroleum products (non energy products)		545,1	512,9	11,7	20,4
Bitumen og bituminøse blandinger Bitumen and bitumen miscellanies		177,8	170,3	4,5	2,9
Andre mineraloljeprodukter Other petroleum products		302,7	299,8	0,7	2,2
Tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	13	97,2	96,9	0,1	0,2
Kjemiske produkter Chemicals	14	1 869,9	1 655,4	39,8	174,4
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser Chemical elements and other compounds		1 564,8	1 515,1	18,8	30,9
Aluminiumoksyd og -hydroksyd Alumina		1 034,7	1 034,7	0,0	0,0
Annet Other		530,1	480,4	18,8	30,9
Plast, ubearbeidd Crude plastics		154,1	61,0	10,4	82,6
Andre kjemiske produkter Other chemicals		151,0	79,3	10,6	60,9
Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	15	314,6	214,9	29,0	70,6
Bygningsartikler og andre mineralske produkter Building articles and other mineral products		285,1	194,4	26,1	64,6
Bygningsstein og varer av asbestsement, gips, sement, betong o.l. Building stone and goods in asbestoscement, gypsum, cement, concrete etc.		168,7	117,0	10,7	41,0
Metaller Metals	16	1 283,6	1 119,7	93,0	70,8
Jern og stål Iron and steel		147,3	142,5	3,8	0,9
Smeltestykker og blokker Fuses and ingots		128,6	127,8	0,7	0,0
Stenger, plater, bånd m.v. av jern og stål Bars, plates, wire etc. in iron and steel	1	036,2	917,7	72,0	46,5
Stenger, vinkel- og profilstål Rounds and squares bars, sheet pilings and angles and sections		211,3	184,8	21,8	4,7
Universaljern og -stål, plater Universals, plates and sheets		602,0	549,7	27,4	24,9
Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel		100,1	59,5	17,2	23,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa. 4) Se note 3, tabell 14. 5) Se note 4, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). 4) See note 3, table 14. 5) See note 4, table 14.

Tabell 16 (forts.). Innførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1972. 1 000 tonn²⁾ Imports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1972. 1 000 tons²⁾

Vareslag	CTSE ³⁾	I alt	Av dette med		
			Skip	Jernbane ⁴⁾	Bil ⁵⁾
Arbeider av metaller Manufactured metal articles	17	105,3	58,1	15,4	31,4
Maskiner og transportmidler Machines, transport equipment	18	930,3 ⁶⁾	328,4	263,4	307,3
Maskiner Machines		754,2 ⁶⁾	198,5	234,1	293,5
Transportmidler Transport equipment		176,1	129,9	29,3	13,8
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	19	625,6	147,8	86,1	386,9
Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodity of wood and cork except furniture		268,6	35,1	20,5	212,9
Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof		125,2	34,3	31,9	58,9
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		135,3	25,0	23,3	83,0
Annet, uspesifisert Special transactions	20	2,0	1,3	0,4	0,3
I alt Total		23 742,7 ⁶⁾	20 533,2	1 070,6	2 074,7

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa. 4) Se note 3, tabell 14. 5) Se note 4, tabell 14. 6) Se note 5, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). 4) See note 3, table 14. 5) See note 4, table 14. 6) See note 5, table 14.

Tabell 17. Utførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1972. 1 000 tonn²⁾ Exports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1972. 1 000 tons²⁾

Vareslag Commodity group	CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	I alt Total	Av dette med Skip Ship			Of which by Jernbane ⁴⁾ Railway ⁴⁾	Bil ⁵⁾ Lorry ⁵⁾
Korn Cereals	1	12,5	12,5			0,0	0,0
Frisk frukt og grønnsaker Fresh fruits and vegetables	2	1,5	0,1			0,0	1,4
Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	3	870,3	745,6	24,9		99,2	
Fisk Fish		316,9	260,1	18,8		37,6	
Fersk, kjølt eller fryst fisk Fresh, chilled or frozen fish		146,9	119,5	0,8		26,5	
Saltet, tørket eller røykt fisk Salted, dried and smoked fish		119,7	102,1	14,6		3,0	
Fôrstoffe Animal feeding stuffs		471,8	444,5	0,6		26,7	
Andre Other animal feeding stuffs		385,4	376,5	0,6		8,1	
Oljefrø og -nøtter, dyre- og plantefett og oljer Oilseeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	4	207,7	176,5	9,2		22,0	
Dyre- og plantefett og oljer Animal and vegetable oils, fats and oils		207,7	176,5	9,2		21,9	
Tømmer, trelast, kork Wood and cork	5	174,9	62,4	35,5		24,7	
Gjødning Fertilizers	6	1 408,7	1 337,3	58,8		12,6	
Kunstgjødning Fertilizers, manufactured		1 408,6	1 337,2	58,8		12,6	
Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	7	2 212,9	2 167,5	28,1		17,2	
Sand, grus, leire Sand and gravel, pumice stone, clay		1 069,6	1 057,3	0,4		11,9	
Sand og grus Sand and gravel, pumice stone ..		1 069,5	1 057,3	0,4		11,8	
Andre rå mineraler Other crude minerals		1 143,3	1 110,2	27,7		5,3	
Skifer og bygningsstein Slate and building stone		125,9	106,1	15,6		4,2	
Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry		102,8	101,7	0,9		0,1	
Urøstet svovelkis Pyrites, unroasted		560,9	560,9	-		-	
Annet Other		350,3	338,9	10,8		0,5	
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	3 098,8	3 095,4	3,3		0,1	
Jernmalm Iron ore		3 083,3	3 083,3	-		-	
Malm og metallskrap Ores and metal scrap	9	702,2	672,6	21,7		7,9	
Annen malm Other ores		640,1	636,0	4,1		0,0	
Andre råvarer Other crude materials	10	1 209,9	1 135,6	10,9		63,3	
Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper		1 120,4	1 099,9	6,3		14,2	
Papirmasse Pulp, cellulose		1 110,5	1 098,5	1,4		10,6	
Fast brensel Solid fuel	11	180,3	178,3	0,3		1,7	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 3, tabell 16. 4) Se note 3, tabell 14. 5) Se note 4, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 3, table 16. 4) See note 3, table 14. 5) See note 4, table 14.

Tabell 17 (forts.). Utførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1972. 1 000 tonn²⁾ Exports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1972. 1 000 tons²⁾

Vareslag	CTSE ³⁾	I alt	Av dette med		
			Skip	Jernbane ⁴⁾	Bil ⁵⁾
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	3 999,3	3 992,6	4,4	2,3
Mineralolje og mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products		3 949,0	3 943,5	4,4	1,0
Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined		1 690,6	1 690,6	-	-
Bensin Motor spirit, other light oils		310,9	310,8	-	0,0
Petroleum og white spirit Lamp oil, kerosene, white spirit, other special petrols		127,5	127,4	-	0,1
Fyringsoljer Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating		1 820,0	1 814,7	4,4	0,9
Tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	13	37,2	37,2	0,0	0,0
Kjemiske produkter Chemicals	14	874,9	699,6	37,1	138,0
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser Chemical elements and other compounds		619,8	569,9	27,2	22,7
Annet Other		619,8	569,8	27,2	22,7
Plast, ubearbeidd Crude plastics		123,3	49,6	3,9	69,7
Andre kjemiske produkter Other chemicals		131,8	80,1	6,0	45,6
Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	15	1 195,9	1 110,9	14,8	70,2
Kalk og sement Lime cement		1 064,5	1 064,3	0,0	0,1
Sement Cement		1 064,4	1 064,3	0,0	0,1
Bygningsartikler og andre mineralske produkter Building articles and other mineral products		131,4	46,6	14,8	70,0
Bygningsstein og varer av asbestsement, gips, sement, betong o.l. Building stone and goods in asbestoscement, gypsum, cement, concrete etc.		104,1	34,3	10,8	59,0
Metaller Metals	16	2 031,9	1 906,8	52,3	72,8
Jern og stål Iron and steel		892,6	855,3	29,8	7,5
Råjern og ferrolegeringer Pig-iron and ferro-alloys		707,0	669,8	29,7	7,4
Smeltestykker og blokker Fuses and ingots ...		184,4	184,3	0,0	0,1
Stenger, plater, bånd m.v. av jern og stål Bars, plates, wire so forth in iron and steel		380,9	332,3	11,1	37,5
Stenger, vinkel- og profilstål Rounds and squares bars, sheet pilings and angles and sections		210,5	205,7	2,1	2,7
Universaljern og -stål, plater Universals, plates and sheets		101,9	87,7	2,0	12,2
Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel		758,4	719,2	11,4	27,8
Aluminium og -legeringer, ubearbeidd Aluminium and aluminium alloys, unwrought		536,9	532,0	1,3	3,6

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 3, tabell 16. 4) Se note 3, tabell 14.

5) Se note 4, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 3, table 16. 4) See note 3, table 14.

5) See note 4, table 14.

Tabell 17 (forts.). Utførsel¹⁾ etter transportmåte og vareslag. 1972. 1 000 tonn²⁾ Exports¹⁾ by mode of transport and commodity group. 1972. 1 000 tons²⁾

Vareslag	CTSE ³⁾	I alt	Av dette med		
			Skip	Jernbane ⁴⁾	Bil ⁵⁾
Arbeider av metaller Manufactured metal articles	17	79,1	39,7	12,2	27,0
Maskiner og transportmidler Machines, transport equipment	18	796,2 ⁶⁾	269,1	63,1	457,1
Maskiner Machines		775,4 ⁶⁾	267,8	55,3	445,6
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	19	1 220,5	1 041,2	42,1	136,1
Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodity of wood and cork, except furniture		115,2	70,0	8,3	36,9
Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof		1 034,3	948,8	21,0	64,5
Annet, uspesifisert Special transactions	20	2,2	0,4	1,5	0,2
I alt Total		20 316,9 ⁶⁾	18 681,3	420,2	1 153,8

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 3, tabell 16. 4) Se note 3, tabell 14.
 5) Se note 4, tabell 14. 6) Se note 6, tabell 14.
 1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 3, table 16. 4) See note 3, table 14.
 5) See note 4, table 14. 6) See note 6, table 14.

Tabell 18. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med skip etter land. 1972. 1 000 tonn²⁾ Imports¹⁾ of principal commodities by ship, classified by country. 1972. 1 000 tons²⁾

Land Country	Vareslag Commodity group	CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	Av dette Of which								
			I alt Total	Korn Cereals	Rå mine- raler, unntatt	Malm og malmer Crude minerals	Ores and metall- skrap other metal scrap	Fast Solid brensel fuel	Mineral- olje og -produkter, gass	Kjemiske Petroleum produkter and petroleum products, gas	Metaller Metalls
					1	7	9	11	12	14	16
Danmark Denmark	Denmark	703,0	52,0	31,7	0,3	12,8	313,0	5,2	30,7		
Finland Finland	Finland	81,6	8,3	1,4	-	-	0,0	0,2	29,1		
Island Iceland	Iceland	7,5	-	5,2	-	-	-	-	-		
Sverige Sweden	Sweden	984,6	113,2	129,9	145,2	10,4	248,5	38,9	75,0		
Albania Albania	Albania	0,0	-	-	-	-	-	-	-		
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	Belgium and Luxembourg	1 085,4	1,7	92,2	7,8	0,7	698,2	81,3	149,2		
Bulgaria Bulgaria	Bulgaria	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0		
Frankrike France	France	647,6	77,5	134,3	1,4	75,7	63,1	77,9	78,6		
Gibraltar Gibraltar	Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hellas Greece	Greece	21,0	-	-	8,6	-	-	9,2	0,0		
Irland Ireland	Ireland	17,2	-	5,5	-	6,9	-	0,1	0,0		
Italia Italy	Italy	142,0	1,7	60,6	-	-	62,3	10,5	0,8		
Jugoslavia Jugoslavia	Jugoslavia	3,1	-	-	-	3,0	-	-	0,0		
Malta Malta	Malta	0,0	-	-	-	-	-	-	-		
Nederland Netherlands	Netherlands	944,5	2,9	127,8	12,4	12,1	502,1	65,4	141,9		
Polen Poland	Poland	350,4	-	131,2	-	143,3	4,1	10,4	29,1		
Portugal Portugal	Portugal	62,6	-	45,4	-	-	-	0,2	0,3		
Romania Romania	Romania	7,3	-	-	-	-	-	-	7,3		
Sovjetunionen USSR	USSR	659,9	-	5,5	17,2	3,0	366,7	8,7	18,3		
Spania Spain	Spain	265,8	-	125,2	-	-	0,0	4,2	1,2		
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	United Kingdom	2 813,5	0,0	385,6	0,0	393,3	1 408,8	113,2	161,7		
Sveits Switzerland	Switzerland	12,9	-	0,5	-	-	0,0	1,1	2,1		
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	Czechoslovakia	41,5	-	3,6	-	5,8	-	0,2	15,5		
Tyrkia Turkey	Turkey	49,3	-	-	29,5	-	-	0,3	-		
Tyskland, Vest- Germany, Western	Vest- Germany, Western	854,4	27,0	91,7	-	102,9	23,2	158,0	206,4		
Tyskland, Øst- Germany, Eastern	Øst- Germany, Eastern	42,8	-	31,7	-	-	0,0	4,4	0,2		
Ungarn Hungary	Hungary	25,8	-	0,3	-	-	0,3	0,0	24,8		
Østerrike Austria	Austria	15,4	-	0,9	-	-	0,0	0,5	5,1		
Europa i alt Europe, total .	Europe, total .	9 839,1	284,3	1 410,2	222,4	769,9	3 690,3	589,9	977,3		
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa	West and South Africa	1 230,8	-	1,4	448,8	15,2	592,6	107,5	1,7		
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe ..	Mediterranean countries outside Europe ..	404,5	0,2	66,2	-	-	222,9	0,1	-		
Arabia-Iran Arabia-Iran	Arabia-Iran	5 268,1	-	-	-	-	5 267,8	-	-		
Øst-Afrika East Africa	East Africa	5,7	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-		
Asia øst for Iran Asia east of Iran	Asia east of Iran	247,2	1,1	9,0	0,0	-	0,5	7,0	130,6		
Canada Canada	Canada	155,5	19,8	0,4	116,6	-	0,0	0,2	1,7		
Sambandsstatene United States	United States	1 258,8	243,0	12,4	0,0	154,0	197,8	286,1	6,2		
Mellom-Amerika Central America	Central America	867,3	-	-	-	-	251,7	544,3	0,4		
Sør-Amerika South America	South America	968,7	1,0	2,7	240,9	0,0	379,8	120,3	0,1		
Oseania Oceania	Oceania	287,5	170,3	0,1	72,8	-	25,0	0,0	1,7		
Internasjonale organisasjoner International organizations	International organizations	-	-	-	-	-	-	-	-		
I alt Total	Total	20 533,2	719,7	1 502,4	1 101,5	939,1	10 628,4	1 655,4	1 119,7		

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 3, tabell 16.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 3, table 16.

Tabell 19. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med skip etter land. 1972. 1 000 tonn²⁾ Exports¹⁾ of principal commodities by ship, classified by country. 1972. 1 000 tons²⁾

Land Country	Vareslag Commodity group	CTSE ³⁾ CTSE ³⁾	I alt Total	Av dette				Of which			
				Rå mine- raler,	Jern- malm og unnatt	Andre råvarer	Mineral- olje og produkter,	Kalk, sement og andre mineralske produkter	Metal- ler Metals		
				Gjødning- Fertilizer	skrap- malmer	jern	Petroleum and crude petroleum materials	Lime, cement, other			
				Crude minerals other	Iron ore, scrap	mate- rials	petroleum products,	mineral gas			
				6	7	8	10	12	15		16
Danmark Denmark	1 511,3	425,0	89,1	12,1	32,7	598,8	6,6	130,7			
Finland Finland	626,9	32,2	3,5	261,1	0,3	257,2	0,1	35,3			
Island Iceland	35,9	19,0	0,1	-	0,0	0,0	0,4	1,9			
Sverige Sweden	2 406,2	471,5	157,3	4,8	0,3	1 352,3	1,4	131,7			
Albania Albania	-	-	-	-	-	-	-	-			
Belgia og Luxembourg											
Belgium and Luxembourg ...	243,0	0,0	39,5	1,5	27,8	7,4	0,2	96,7			
Bulgaria Bulgaria	0,4	-	-	-	-	-	-	0,0			
Frankrike France	558,4	0,1	56,9	-	120,9	195,4	0,1	46,5			
Gibraltar Gibraltar	0,0	-	-	-	-	-	-	-			
Hellas Greece	47,1	0,2	1,1	-	13,8	0,0	0,0	4,1			
Irland Ireland	37,0	-	4,5	-	0,0	0,0	0,0	1,5			
Italia Italy	230,2	-	28,4	-	23,8	-	0,0	37,6			
Jugoslavia Jugoslavia	5,7	-	-	-	1,1	-	-	1,0			
Malta Malta	1,5	-	0,0	-	-	-	0,0	0,1			
Nederland Netherlands	519,4	0,0	67,7	-	98,5	35,4	1,1	151,8			
Polen Poland	361,9	-	14,0	247,1	8,2	0,0	12,2	7,7			
Portugal Portugal	43,1	0,0	1,5	-	8,5	0,2	0,0	3,7			
Romania Romania	29,6	-	0,0	-	-	-	-	7,0			
Sovjetunionen USSR	49,7	-	-	-	6,3	-	-	0,0			
Spania Spain	242,6	30,4	11,8	56,4	26,5	0,0	0,1	22,0			
Storbritannia og Nord-Irland											
United Kingdom ...	3 849,3	3,2	290,5	686,0	583,1	868,3	0,9	498,9			
Sveits Switzerland	49,3	-	1,7	-	5,8	0,0	0,2	17,5			
Tsjekkoslovakia											
Czechoslovakia	92,4	-	-	13,2	0,8	-	0,0	0,5			
Tyrkia Turkey	80,2	49,6	0,0	-	4,3	5,5	0,1	8,9			
Tyskland, Vest-Tyskland, Øst-Tyskland											
Western Germany	5 124,2	0,0	1 336,2	1 813,2	110,6	671,4	19,4	406,4			
Eastern Germany	73,0	-	23,9	-	12,6	-	-	6,5			
Ungarn Hungary	19,2	-	1,4	-	0,1	-	-	0,3			
Østerrike Austria	34,3	-	3,0	-	4,7	-	0,0	20,3			
Europa i alt Europe, total	16 271,8	1 031,2	2 132,1	3 095,4	1 090,7	3 991,9	42,8	1 638,6			
Vest- og Sør-Afrika											
West and South Africa	536,1	11,4	10,1	-	0,7	0,0	434,4	4,0			
Middelhavslandene utenom Europa											
Mediterranean countries outside Europe .	54,8	0,2	4,5	-	7,2	0,0	0,3	11,3			
Arabia - Iran Arabia - Iran	19,1	0,0	0,4	-	2,5	-	0,1	2,9			
Øst-Afrika East Africa	54,6	0,1	0,5	-	0,6	0,7	23,1	0,3			
Asia øst for Iran Asia east of Iran	233,2	73,3	2,7	-	28,2	0,0	0,4	38,7			
Canada Canada	23,3	0,0	4,4	-	0,4	-	0,2	11,5			
Sambandsstatene United States	1 052,6	152,4	6,8	-	0,8	0,0	609,0	156,5			
Mellom-Amerika Central America	87,4	7,6	0,7	-	0,0	-	0,4	0,5			
Sør-Amerika South America .	315,5	60,8	1,5	-	3,5	-	0,1	40,8			
Oseania Oceania	32,9	0,3	3,8	-	1,0	-	0,1	1,7			
Internasjonale organisasjoner International organizations	-	-	-	-	-	-	-	-			
I alt Total	18 681,3	1 337,3	2 167,5	3 095,4	1 135,6	3 992,6	1 110,9	1 906,8			

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 3, tabell 16.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 3, table 16.

Tabell 20. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med jernbane²⁾ etter land. 1972. Tonn³⁾, Imports¹⁾ of principal commodities by railway²⁾, classified by country. 1972. Tons³⁾

Land Country	Vareslag Commodity group	CTSE ⁴⁾ CTSE4)	I alt Total	Av dette Of which							
				Frisk frukt og grønn- saker Fresh fruit and vege- tables	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Andre råvarer Other crude materials	Kjemiske pro- dukter Chemical- icals	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machines, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles	
				2	5	10	14	16	18	19	
Denmark Denmark	Denmark		27 900,3	15,0	329,4	542,1	3 702,8	522,8	12 741,6	3 765,6	
Finland Finland	Finland		17 737,1	-	353,6	3 746,4	160,7	1 352,0	799,7	11 149,8	
Island Iceland	Iceland		35,2	-	-	0,2	-	-	0,0	0,0	
Sverige Sweden	Sweden		696 739,9	358,8	332 618,4	99 147,4	14 655,1	84 428,0	53 132,4	49 066,9	
Albania Albania	Albania		-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Belgia og Luxembourg</i>											
Belgium and Luxembourg	Belgium and Luxembourg		2 431,2	1,1	-	0,2	572,5	25,0	155,3	44,3	
Bulgaria Bulgaria	Bulgaria		706,2	336,0	-	-	-	-	36,4	45,7	
Frankrike France	France		16 276,8	6 555,6	-	18,4	1 060,5	35,1	3 606,6	657,4	
Gibraltar Gibraltar	Gibraltar		-	-	-	-	-	-	-	-	
Hellas Greece	Greece		45,5	30,0	-	0,1	0,1	-	0,1	11,6	
Irland Ireland	Ireland		27,0	-	-	-	17,5	-	4,3	1,0	
Italia Italy	Italy		57 854,3	10 618,5	-	1 359,8	2 967,8	1 001,9	35 665,9	3 082,6	
Jugoslavia Jugoslavia ..	Jugoslavia ..		2 441,6	-	47,3	0,2	5,8	1 201,4	600,0	290,0	
Malta Malta	Malta		1,1	-	-	-	-	-	0,0	1,1	
Nederland Netherlands ..	Netherlands ..		4 373,7	31,1	-	41,5	66,1	1,3	3 549,2	391,1	
Polen Poland	Poland		1 461,4	-	-	-	20,0	206,7	37,0	301,7	
Portugal Portugal	Portugal		96,8	0,2	-	-	0,5	-	1,8	43,8	
Romania Romania	Romania		869,8	15,4	-	-	21,0	-	-	657,4	
Sovjetunionen USSR	USSR		56,0	-	-	0,7	-	-	54,1	0,8	
Spania Spain	Spain		8 533,8	5 926,6	-	1,5	11,1	-	6,0	150,2	
<i>Storbritannia og Nord-Irland</i>											
United Kingdom	United Kingdom		9 183,7	4,4	27,6	15,7	350,3	407,3	1 609,7	176,1	
Sveits Switzerland	Switzerland		24 936,7	-	-	12,8	733,6	83,6	20 978,9	1 905,3	
<i>Tsjekkoslovakia</i>											
Czechoslovakia	Czechoslovakia		3 881,2	-	-	0,1	17,5	-	1 266,7	1 545,1	
Tyrkia Turkey	Turkey		258,8	42,3	-	43,0	-	-	-	1,5	
<i>Tyskland, Vest-</i> Germany, Western											
Western	Western		141 957,7	-	40,1	175,0	8 811,6	466,3	119 315,4	6 193,5	
<i>Tyskland, Øst-</i> Germany, Eastern											
Eastern	Eastern		7 975,1	-	-	9,4	3 978,9	-	264,3	1 263,1	
Ungarn Hungary	Hungary		1 759,8	100,0	-	0,8	41,1	-	70,0	322,3	
Østerrike Austria	Austria		8 575,0	-	0,5	19,4	486,5	1 163,4	3 516,5	2 379,3	
<i>Europa i alt</i>											
Europe, total	Europe, total		1 036 115,7	24 035,0	333 416,9	105 134,7	37 681,0	90 894,8	257 411,9	83 447,2	
<i>Vest- og Sør-Afrika</i> West and South Africa											
West and South Africa	West and South Africa		2 302,4	1 959,6	134,4	-	-	20,0	1,4	18,5	
<i>Middelhavslandene utenom Europa</i> Mediterranean countries outside Europe											
Mediterranean countries outside Europe	Mediterranean countries outside Europe		2 344,8	1 119,5	-	44,5	4,5	-	-	20,3	
<i>Arabia-Iran</i> Arabia-Iran											
Iran	Iran		2,1	0,5	-	0,1	-	-	-	0,4	
<i>Øst-Afrika</i> East Africa											
East Africa	East Africa		14,3	0,5	-	11,1	-	-	0,3	0,0	
<i>Asia øst for Iran</i> Asia east of Iran											
Asia east of Iran	Asia east of Iran		4 431,1	42,7	225,5	155,5	67,0	353,2	2 420,8	749,8	
<i>Canada</i> Canada											
Canada	Canada		5 048,0	18,1	272,7	81,9	209,1	1 386,3	253,6	222,3	
<i>Sambandsstatene</i> United States											
United States	United States		14 369,6	1 099,6	1 300,2	312,5	1 782,1	310,0	3 356,3	1 607,2	
<i>Mellom-Amerika</i> Central America											
Central America	Central America		426,7	384,0	-	3,1	12,5	-	0,0	8,6	
<i>Sør-Amerika</i> South America											
South America	South America		4 826,6	2 067,1	32,2	0,7	-	15,0	-	0,4	
<i>Oseania</i> Oceania											
Oceania	Oceania		714,2	399,0	7,2	38,1	0,4	-	0,8	0,5	
<i>Internasjonale organisasjoner</i> International organizations											
International organizations	International organizations		-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>I alt Total</i>				1 070 595,5	31 125,6	335 389,1	105 782,2	39 756,6	92 979,3	263 445,1	86 075,2

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 3, tabell 14. 3) Se note 2, tabell 14. 4) Se note 3, tabell 16.

1) See note 1, table 14. 2) See note 3, table 14. 3) See note 2, table 14. 4) See note 3, table 16.

Tabell 21. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med jernbane²⁾ etter land. 1972. Tonn³⁾ Exports¹⁾ of principal commodities by railway²⁾, classified by country. 1972. Tons³⁾

Vareslag Commodity group CTSE ⁴⁾ CTSE ⁴⁾	I alt Total	Av dette Of which								
		Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Gjødning Fertilizers	Rå mine- raler unntatt malmer Crude minerals other than ore	Kjemiske produkter Chemicals	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machines, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles		
		5	6	7	14	16	18	19		
Land Country										
Danmark Denmark	35 802,6	8 667,0	-	5 702,5	4 103,8	154,2	5 552,7	6 452,1		
Finland Finland	2 753,4	-	-	-	68,7	139,9	1 988,1	445,1		
Island Iceland	44,5	-	-	-	-	-	9,8	34,4		
Sverige Sweden	240 502,8	1 667,3	57 956,2	12 359,7	26 342,1	48 111,4	31 028,9	9 073,0		
Albania Albania	-	-	-	-	-	-	-	-		
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	415,1	-	-	-	4,5	0,3	390,7	8,7		
Bulgaria Bulgaria ...	531,2	-	-	-	255,8	44,3	7,3	1,0		
Frankrike France	10 730,8	1 220,1	-	29,2	5,0	99,4	2 000,3	7 304,8		
Gibraltar Gibraltar .	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hellas Greece	15,1	-	-	-	1,5	-	11,9	0,5		
Irland Ireland	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-		
Italia Italy	19 948,0	-	-	60,0	912,0	21,7	1 269,2	2 349,8		
Jugoslavia Jugoslavia	9 053,3	-	-	59,7	612,2	183,9	4 170,8	161,0		
Malta Malta	13,2	-	-	-	-	-	-	12,9		
Nederland Netherlands	8 193,1	-	-	7 268,5	17,0	0,1	530,9	337,7		
Polen Poland	991,5	-	-	-	958,4	-	31,8	0,9		
Portugal Portugal ...	55,1	-	-	-	-	-	2,7	52,4		
Romania Romania	487,0	-	-	6,6	253,8	34,2	30,4	1,0		
Sovjetunionen USSR ..	117,4	-	-	-	-	-	0,6	116,8		
Spania Spain	224,0	-	-	-	-	-	22,2	193,0		
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	228,2	42,8	-	20,0	15,2	91,3	33,1	22,4		
Sveits Switzerland ..	8 184,9	453,2	0,2	586,0	28,7	121,3	624,4	6 013,8		
Tjekkoslovakia Czechoslovakia	941,4	-	-	2,5	781,5	-	126,8	10,2		
Tyrkia Turkey	2,7	-	-	-	-	-	0,5	2,2		
Tyskland, Vest-Germany, Western ...	51 944,7	22 223,8	-	1 743,8	53,0	938,1	8 513,7	6 365,0		
Tyskland, Øst-Germany, Eastern ...	542,9	-	-	-	297,5	0,2	177,8	38,9		
Ungarn Hungary	2 985,3	-	-	3,3	488,9	2,2	15,4	23,9		
Østerrike Austria	5 136,7	1 218,6	-	135,0	479,2	41,0	1 405,7	976,8		
Europa i alt Europe, total	399 848,1	35 492,8	57 956,4	27 976,8	35 678,8	49 983,5	57 948,9	39 998,3		
Vest- og Sør-Afrika West and South Africa	284,7	-	-	-	-	-	1,1	-		
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe	5,1	-	-	-	-	-	0,1	5,0		
Arabia - Iran Arabia-Iran	4 183,7	42,9	-	-	0,4	-	4 051,6	19,5		
Øst-Afrika East Africa	47,5	-	-	-	-	-	0,4	47,1		
Asia øst for Iran Asia east of Iran	1 719,0	-	-	-	139,0	25,4	30,1	502,4		
Canada Canada	2 698,0	-	90,0	25,2	248,1	350,8	309,4	324,1		
Sambandsstatene United States	10 549,7	-	756,2	94,2	525,9	1 925,8	761,0	1 160,4		
Mellom-Amerika Central America	507,7	-	-	-	499,5	-	6,4	1,7		
Sør-Amerika South America	25,1	-	-	-	10,0	-	0,1	-		
Oseania Oceania	347,1	-	-	7,8	30,0	-	-	13,0		
Internasjonale organisasjoner International organizations	-	-	-	-	-	-	-	-		
I alt Total	420 215,7	35 535,7	58 802,6	28 104,0	37 131,7	52 285,5	63 109,1	42 071,5		

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 3, tabell 14. 3) Se note 2, tabell 14. 4) Se note 3, tabell 16.

1) See note 1, table 14. 2) See note 3, table 14. 3) See note 2, table 14. 4) See note 3, table 16.

Tabell 22. Innførsel¹⁾ av viktigere varer med bil²⁾ etter land. 1972. Tonn³⁾ Imports¹⁾ of principal commodities by lorry²⁾, classified by country. 1972. Tons³⁾

Land Country	Vareslag Commodity group CTSE ⁴⁾ CTSE ⁴⁾	I alt Total	Av dette Of which								
			Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco			Kalk, sement og andre mineralske produkter lime, cement, other mineral articles			Maskiner og trans- portmidler Metaller Machines, transport equipment		
			3	5	14	15	16	18	19		
Danmark Denmark	Denmark	206 475,3	54 737,6	4 583,8	19 453,3	13 420,8	2 914,0	18 650,2	65 153,4		
Finland Finland	Finland	70 770,7	16 251,0	9 054,3	3 805,9	3 437,5	3 539,1	4 526,3	27 221,4		
Island Iceland	Iceland	92,9	84,1	-	-	-	-	-	8,8		
Sverige Sweden	Sweden	1 481 746,5	12 961,4	761 363,1	85 815,3	48 900,4	52 053,5	141 121,0	270 635,5		
Albania Albania	Albania	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Belgia og Luxembourg</i>											
Belgium and Luxembourg											
Bulgaria Bulgaria ..	Bulgaria ..	1 258,3	295,5	-	-	-	-	-	69,9	3,4	
Frankrike France ...	France ...	12 186,2	480,8	117,3	2 622,5	639,5	1 379,2	3 412,5	1 841,1		
Gibraltar Gibraltar.	Gibraltar.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hellas Greece	Greece	96,0	0,2	-	2,0	0,2	-	-	4,0		
Irland Ireland	Ireland	258,6	173,1	-	1,8	5,6	1,0	22,2	49,9		
Italia Italy	Italy	9 051,4	240,9	-	2 445,0	208,9	146,6	3 777,8	1 039,4		
Jugoslavia Jugoslavia	Jugoslavia	360,6	216,5	-	-	-	33,6	1,2	109,3		
Malta Malta	Malta	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5		
Nederland Nederland	Netherlands	24 105,6	450,2	-	9 551,7	984,2	343,5	5 607,4	1 758,4		
Polen Poland	Poland	1 453,4	332,7	407,1	-	2,7	7,7	0,9	696,8		
Portugal Portugal ..	Portugal ..	906,5	251,8	-	0,9	7,4	2,0	45,7	264,2		
Romania Romania	Romania	412,0	15,0	-	5,8	-	1,2	-	377,1		
Sovjetunionen USSR ..	USSR ..	165,2	42,9	-	36,0	2,4	-	19,1	25,3		
Spania Spain	Spain	1 843,7	29,7	1,4	4,9	8,6	6,7	69,5	129,4		
<i>Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom</i>											
Sveits Switzerland .	Switzerland .	14 308,0	1 080,0	-	1 326,6	210,8	627,3	8 096,2	2 256,8		
<i>Tjekkoslovakia</i>											
Czechoslovakia	Czechoslovakia	1 193,8	-	-	77,5	18,0	6,3	73,0	224,9		
Tyrkia Turkey	Turkey	198,2	24,8	-	65,0	1,1	-	0,1	21,2		
<i>Tyskland, Vest-Germany, Western ..</i>											
Tyskland, Øst-Germany, Eastern ..	Eastern ..	168 121,5	1 610,4	148,0	32 053,2	1 555,5	5 873,3	110 024,1	8 023,9		
Ungarn Hungary	Hungary	371,2	111,4	-	0,2	0,0	24,1	20,5	33,9		
Østerrike Austria ..	Austria ..	7 272,9	81,5	-	980,0	93,9	548,4	2 154,2	2 875,1		
<i>Europa i alt</i>											
Europe, total	Europe, total	2 026 684,4	90 168,2	775 781,4	165 945,0	70 426,0	70 698,0	302 947,8	385 410,3		
<i>Vest- og Sør-Afrika</i>											
West and South Africa	West and South Africa	2 461,8	23,7	1 471,3	4,7	-	1,0	0,9	83,9		
<i>Middelhavslandene utenom Europa</i>											
Mediterranean countries outside Europe											
Arabia-Iran Arabia-Iran	Arabia-Iran	2 649,1	14,6	-	0,1	-	-	-	28,8		
Iran	Iran	2,1	0,5	-	-	0,0	-	-	1,3		
Øst-Afrika East Africa	East Africa	172,5	11,3	-	-	-	-	-	0,2		
<i>Asia øst for Iran</i>											
Asia east of Iran	Asia east of Iran	2 940,7	109,3	49,2	107,8	116,6	19,0	1 194,5	632,6		
Canada Canada	Canada	1 382,7	202,9	-	787,2	15,1	2,5	144,3	28,7		
<i>Sambandsstatene</i>											
United States	United States	18 856,5	2 029,3	578,0	7 591,5	52,2	68,8	2 969,4	717,4		
<i>Mellom-Amerika</i>											
Central America ...	Central America ...	8 846,6	220,4	-	1,1	-	7,0	0,2	7,9		
<i>Sør-Amerika</i>											
South America	South America	9 711,3	276,1	26,6	0,5	-	19,6	0,0	15,6		
Oseania Oceania	Oceania	1 008,2	819,8	-	0,8	-	-	-	12,9	0,1	
<i>Internasjonale organisasjoner</i>											
International organizations	International organizations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	Total	2 074 715,9	93 876,1	777 906,5	174 438,7	70 609,9	70 815,9	307 270,0	386 926,8		

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 4, tabell 14. 3) Se note 2, tabell 14. 4) Se note 3, tabell 16.

1) See note 1, table 14. 2) See note 4, table 14. 3) See note 2, table 14. 4) See note 3, table 16.

Tabell 23. Utførsel¹⁾ av viktigere varer med bil²⁾ etter land. 1972. Tonn³⁾ Exports¹⁾ of principal commodities by lorry²⁾, classified by country. 1972. Tons³⁾

Land Country	Vareslag Commodity group	CTSE ⁴⁾ CTSE	Av dette Of which							
			Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk		Andre råvarer		Kjemiske prosesprodukter		Metaller	Maskiner og transportutstyr
			I alt Total	Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Other crude materials	Chemicals	produc-	dukter	Lime, cement, other mineral articles	portmidler
			3	10	14	15	16	18	19	
Danmark Denmark	154 238,4	6 449,6	1 302,1	25 615,6	5 483,8	12 998,3	43 794,1	40 028,4		
Finland Finland	107 006,8	7 931,8	39 371,7	12 310,8	137,1	3 695,5	35 089,0	4 359,5		
Island Iceland	81,8	20,7	-	9,9	0,3	-	24,0	13,7		
Sverige Sweden	726 979,1	63 997,8	19 389,4	83 018,1	64 067,8	45 320,4	313 631,9	58 021,8		
Albania Albania	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Belgia og Luxembourg</i>										
Belgium and Luxembourg										
Bulgaria Bulgaria ..	2 241,0	843,2	67,6	150,4	1,1	11,8	491,5	596,0		
Frankrike France ...	297,2	-	-	210,3	-	14,8	15,8	22,9		
Gibraltar Gibraltar.	8 804,1	4 721,5	441,2	774,4	18,0	175,7	910,9	1 318,1		
Hellas Greece	307,8	29,8	-	218,7	-	1,2	22,4	7,8		
Irland Ireland	4,8	-	-	-	-	-	-	2,5	2,3	
Italia Italy	3 699,1	1 109,9	34,8	643,2	4,5	5,2	1 453,7	340,3		
Jugoslavia Jugoslavia	616,4	-	-	255,4	-	131,2	187,3	31,0		
Malta Malta	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-		
Nederland Netherlands	13 114,8	2 940,1	1 257,8	1 246,9	5,2	13,5	2 957,9	2 940,3		
Polen Poland	49,1	20,0	0,2	5,7	-	4,2	4,1	5,6		
Portugal Portugal ..	321,4	99,8	-	78,6	11,4	37,2	10,9	1,7		
Romania Romania	9,4	-	-	2,0	-	-	2,9	4,0		
Sovjetunionen USSR .	136,6	-	-	121,0	0,0	2,2	1,8	11,1		
Spania Spain	656,3	311,8	104,4	-	0,2	25,1	38,8	164,2		
<i>Storbritannia og Nord-Irland</i>										
United Kingdom										
Sveits Switzerland .	6 012,0	1 185,8	41,0	394,5	2,0	265,9	1 930,2	2 060,4		
Tsjekkoslovakia	16 222,1	902,8	413,9	2 163,7	32,9	3 371,3	1 635,6	6 897,9		
Czechoslovakia	1 417,6	26,0	-	1 360,9	-	-	11,1	16,5		
Tyrkia Turkey	97,1	-	-	52,0	7,6	-	10,4	27,1		
Tyskland, Vest-Germany, Western ..	73 758,5	6 001,9	625,4	7 086,3	250,6	4 314,0	32 993,7	15 483,2		
Tyskland, Øst-Germany, Eastern ..	60,7	-	-	0,1	-	-	55,0	5,6		
Ungarn Hungary	39,7	-	-	3,6	-	34,4	-	1,2		
Østerrike Austria ..	21 630,2	955,4	-	1 421,4	11,6	2 031,1	12 400,0	1 941,0		
<i>Europa i alt</i>										
Europe, total										
Vest- og Sør-Afrika	1137 803,4	97 547,9	63 049,5	137 143,5	70 035,5	72 453,0	447 675,5	134 301,6		
West and South Africa	788,6	50,4	1,0	193,0	1,1	37,3	17,6	344,0		
Middelhavslandene utenom Europa Mediterranean countries outside Europe	609,8	42,9	0,1	128,4	0,6	35,2	7,0	45,5		
Arabia-Iran	5 087,2	91,5	8,0	152,5	0,7	39,8	4 747,3	47,4		
Øst-Afrika East Africa	266,6	4,2	-	108,5	-	20,0	0,0	133,8		
Asia øst for Iran Asia east of Iran .	3 171,2	13,4	0,0	74,1	24,3	3,9	3 000,7	43,3		
Canada Canada	817,0	133,0	-	23,9	8,8	20,4	95,3	256,1		
Sambandsstatene United States	2 701,9	1 101,3	-	121,6	118,5	46,4	352,9	799,7		
Mellom-Amerika Central America ...	613,3	161,5	-	76,2	0,1	36,8	5,6	63,2		
Sør-Amerika South America	1 449,9	-	191,8	1,1	0,5	33,7	1 195,9	9,0		
Oseania Oceania	459,2	38,8	-	4,2	0,0	30,0	3,6	60,5		
Internasjonale organisasjoner International organizations	1,7	-	-	1,7	-	-	-	-		
I alt Total	1153 769,8	99 184,9	63 250,4	138 028,7	70 190,1	72 756,5	457 101,4	136 104,1		

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 4, tabell 14. 3) Se note 2, tabell 14. 4) Se note 3, tabell 16.
 1) See note 1, table 14. 2) See note 4, table 14. 3) See note 2, table 14. 4) See note 3, table 16.

Tabell 24. Innførsel og utførsel¹⁾ etter transportmåte og tollsted. 1972. 1 000 tonn²⁾ Imports and exports¹⁾ by mode of transport and port of entry. 1972. 1 000 tons²⁾

Tollsted Port of entry	Innførsel Imports				Utførsel Exports			
	I alt Total	Av dette med Of which by			I alt Total	Av dette med Of which by		
		Skip Ship	Jernbane ³⁾ Railway ³⁾	Bil ⁴⁾ Lorry ⁴⁾		Skip Ship	Jernbane ³⁾ Railway ³⁾	Bil ⁴⁾ Lorry ⁴⁾
Halden	582,5	52,9	99,5	430,0	532,0	220,7	52,3	259,0
Sarpsborg	649,7	249,9	120,1	279,6	617,6	555,5	15,6	46,5
Fredrikstad	532,2	503,8	8,0	20,4	181,8	123,5	7,4	50,9
Moss	374,7	308,7	15,4	50,5	82,9	57,6	4,3	21,0
Oslo ⁵⁾	3 405,5	2 534,7	265,1	574,1	1 408,7	1 145,3	33,4	222,8
Gjøvik	10,6	4,7	2,5	3,2	15,2	2,9	7,8	4,2
Ørje	57,8	1,8	4,4	51,6	239,2	0,0	0,0	239,2
Kongsvinger	206,3	0,4	59,5	146,3	190,5	0,1	82,0	56,2
Hamar	35,1	5,6	23,0	6,4	13,4	1,5	10,3	1,5
Drammen	842,3	642,5	96,3	93,0	495,6	454,7	14,2	26,7
Horten	80,5	65,0	13,0	2,5	32,2	17,8	9,2	5,1
Tønsberg	4 480,1	4 463,0	2,0	15,1	2 218,5	2 214,0	0,2	4,3
Sandefjord	68,5	58,9	2,5	7,1	55,4	33,2	4,2	18,0
Larvik	251,6	225,6	5,3	20,7	265,0	241,4	5,4	18,2
Kragerø	37,7	23,8	1,5	0,4	92,0	91,3	0,1	0,6
Porsgrunn	1 826,2	1 794,7	19,7	11,6	2 550,6	2 495,0	49,7	5,8
Skien	132,9	52,6	26,5	53,6	148,2	137,8	3,1	7,3
Risør	2,3	0,3	0,5	0,1	88,0	87,4	0,1	0,5
Tvedstrand	16,2	13,5	0,0	0,0	23,8	23,8	0,0	0,0
Arendal	122,0	118,9	0,9	1,9	81,3	80,3	0,1	0,9
Grimstad	3,2	2,8	0,2	0,2	4,9	4,0	0,2	0,7
Lillesand	22,9	22,0	0,0	0,8	68,3	67,4	0,1	0,8
Kristiansand	405,6	380,2	15,7	9,5	204,3	175,7	16,8	11,8
Mandal	39,4	37,5	1,0	0,9	3,7	1,6	0,6	1,5
Farsund	49,6	46,0	1,2	2,4	32,1	32,1	0,0	0,0
Flekkefjord	51,1	49,1	0,4	1,5	74,0	73,6	0,2	0,2
Egersund	42,9	41,4	1,4	0,1	1 408,6	1 403,2	4,5	0,9
Sandnes	145,3	117,9	25,2	2,0	30,9	14,1	10,5	6,3
Stavanger	2 785,2	2 765,1	15,7	4,0	294,3	283,4	4,5	6,2
Sauda	403,2	403,0	0,0	0,2	138,7	138,5	-	0,2
Skudeneshavn	0,7	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7	0,0	0,0
Kopervik	2,2	1,9	0,0	0,2	17,2	16,3	0,0	0,9
Haugesund	433,2	431,1	0,6	1,5	155,0	148,4	0,1	6,5
Odda	679,5	679,1	0,1	0,3	189,3	189,2	0,0	0,0
Bergen	1 577,6	1 518,0	51,2	7,1	609,9	583,1	18,0	8,4
Florø	58,5	58,1	0,3	0,1	102,2	102,1	-	0,1
Måløy	2,6	2,3	0,0	0,3	69,1	66,0	0,0	3,1
Alesund	225,8	218,7	2,5	4,4	329,9	320,5	4,0	5,3
Molde	28,4	21,4	5,5	1,4	69,8	67,9	0,5	1,4
Kristiansund	254,0	253,2	0,2	0,6	184,3	179,2	1,6	3,5
Trondheim	1 166,0	1 042,9	67,7	54,7	580,8	493,0	40,6	47,0
Røros	7,9	0,2	0,8	6,9	14,2	0,0	4,1	10,1
Levanger	193,7	18,2	72,5	102,9	219,6	218,2	0,2	1,2
Steinkjer	45,4	2,2	1,2	42,0	547,4	546,9	0,4	0,1
Namsos	25,8	0,5	1,2	24,0	218,8	218,4	0,0	0,3
Mosjøen	169,7	167,6	0,9	1,2	87,3	85,6	1,5	0,2
Sandnessjøen	0,5	0,4	0,0	0,1	6,2	6,1	0,0	0,1
Mo i Rana	392,6	381,8	6,1	4,7	705,3	702,1	2,8	0,3
Bodø	336,8	329,9	4,5	2,3	359,4	356,9	2,3	0,2
Narvik	57,3	31,6	24,7	0,9	4,1	4,0	0,0	-
Svolvær	102,4	102,3	0,0	0,1	36,1	32,2	3,7	0,2
Harstad	79,4	76,5	2,1	0,2	19,4	18,8	0,5	0,1
Tromsø	103,2	82,8	1,9	18,3	83,6	58,9	1,9	22,8
Hammerfest	109,1	101,9	0,1	7,1	246,9	237,1	1,2	8,6
Vadsø	4,8	2,2	0,0	2,6	38,7	31,9	-	6,7
Vardø	3,8	3,8	0,0	0,0	33,4	24,7	-	8,7
Kirkenes	17,8	16,7	0,0	1,0	2 354,5	2 353,7	-	0,7
Svalbard	0,9	0,9	-	-	81,8	.81,8	-	0,0
Fangstfeltet ⁶⁾	-	-	-	-	1 360,3	1 360,2	-	-
I alt Total	23 742,7 ⁷⁾	20 533,2	1 070,6	2 074,6	20 316,98)	18 681,3	420,2	1 153,8

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 14. 3) Se note 3, tabell 14. 4) Se note 4, tabell 14.

5) Medregnet Fornebu flyplass. 6) Omfatter utførsel av fisk og andre sjødyrprodukter og råolje levert direkte fra feltet. 7) Se note 5, tabell 14. 8) Se note 6, tabell 14.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 14. 3) See note 3, table 14. 4) See note 4, table 14.

5) Including Fornebu airport. 6) Including exports of fish and other produce of the sea directly delivered from the fishing grounds and crude oil shipped from the continental shelves. 7) See note 5, table 14. 8) See note 6, table 14.

Tabell 25. Registrerte skip Vessels on the register

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip Steam vessels		Netto økning (+) netto minking (-) i tonnasjen Net addition (+) net re- duction (-) in the tonnage			
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	I alt Total	Motor- skip vessels	Damp- skip Steam vessels	
		1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn gr.tons		1 000 br.tonn gr.tons	1 000	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	
<i>Skip i alt¹⁾ All vessels¹⁾</i>										
1968	6 535	19 502	6 304	17 532	231	1 970	+ 351	+ 630	- 279	
1969	6 456	18 846	6 250	16 703	206	2 143	- 656	- 829	+ 173	
1970	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	+1 283	+ 500	+ 783	
1971	6 228	22 299	6 029	18 556	199	3 743	+2 170	+1 353	+ 817	
1972	6 169	22 712	5 973	18 240	196	4 472	+ 413	- 316	+ 729	
<i>Handelsskip²⁾ Merchant vessels²⁾</i>										
1968	2 281	19 074	2 198	17 126	83	1 948	+ 341	+ 618	- 277	
1969	2 199	18 418	2 131	16 294	68	2 124	- 656	- 832	+ 176	
1970	2 177	19 708	2 106	16 799	71	2 909	+1 290	+ 505	+ 785	
1971	2 222	21 898	2 146	18 172	76	3 726	+2 190	+1 373	+ 817	
1972	2 197	22 308	2 121	17 851	76	4 457	+ 410	- 321	+ 731	
<i>Av disse tankskip³⁾ Of which tankers³⁾</i>										
1968	475	9 615	426	7 959	49	1 656	- 348	- 171	- 177	
1969	420	9 103	376	7 194	44	1 909	- 512	- 765	+ 253	
1970	409	9 700	362	7 183	47	2 517	+ 597	- 11	+ 608	
1971	430	10 771	377	7 546	53	3 225	+1 071	+ 363	+ 708	
1972	416	10 981	363	7 233	53	3 748	+ 210	- 313	+ 523	

1) Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. 2) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. 3) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet malm/tankskip og bulk/tankskip.

1) All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over. 2) Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. 3) Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers.

Tabell 26. Handelsflåten¹⁾ etter skipenes art The merchant fleet¹⁾ by type of vessel

Art Type	1968			1969			1970			1971			1972		
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage													
	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.												
Tankskip Tankers															
Gasstankskip Gas carriers ²⁾	.. ²⁾	34	198	34	207	39	254	42	277					
Tankskip Tankers.	475	9 615	386	8 905	375	9 493	391	10 517	374	10 704					
Tørrlastskip															
<i>Dry cargo</i>															
Malm/tankskip															
<i>Ore/oil carriers</i>	15	392	10	277	10	276	14	683	11	900					
Malmskip															
<i>Ore carriers</i>	21	325	24	362	23	355	21	367	20	396					
Bulk/tankskip															
<i>Bulk/oil carriers</i>	.. ³⁾	.. ³⁾	19	894	30	1 617	35	1 923	35	1 868					
Bulkskip⁴⁾															
<i>Bulk carriers⁴⁾</i>	286	5 595	269	4 880	270	4 920	281	5 291	271	5 370					
Kjøle- og fryseskip															
<i>Refrigerator and freezing vessels</i>	40	114	40	101	45	127	47	123	47	122					
Passasjerskip															
<i>Pas- senger vessels .</i>	350	308	358	320	368	317	378	348	396	414					
Andre tørrlastskip⁴⁾															
<i>Other dry cargo vessels⁴⁾</i>	1 094	2 725	1 059	2 481	1 022	2 396	1 016	2 392	1 001	2 257					
I alt Total	2 281	19 074	2 199	18 418	2 177	19 708	2 222	21 898	2 197	22 308					

1) Se note 2, tabell 25. 2) Medregnet i tankskip. 3) Medregnet i bulkskip. 4) Bulkskip under 6 000 br. tonn er tatt med under andre tørrlastskip.

1) See note 2, table 25. 2) Included with tankers. 3) Included with bulk carriers. 4) Bulk carriers less than 6 000 gr.t. are included in other dry cargo vessels.

Tabell 27. Handelsflåten¹⁾ etter skipenes framdriftsmiddel og art The merchant fleet¹⁾ by propulsion and type of vessel

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total			Motor Motor			Damp-stempelmaskin Steam-piston-engined			Dampturbin Steam-turbine			
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	
	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	
1968	2 281	19 074	2 199	18 418	2 177	19 708	2 222	21 898	2 197	22 308			
1969													
1970													
1971													
1972													

Av disse: Of which:

Tankskip												
Gasstankskip	42	277	42	277	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip	374	10 704	321	6 956	1	4	52	3 744				
Tørrlastskip												
Dry cargo												
Malm/tankskip												
<i>Ore/oil carriers</i>	11	900	8	538	-	-	3	362				
Malmskip												
<i>Ore carriers</i>	20	396	15	297	-	-	5	99				
Bulk/tankskip												
<i>Bulk/oil carriers</i>	35	1 868	32	1 699	-	-	3	169				
Bulkskip²⁾												
<i>Bulk carriers²⁾</i>	271	5 370	270	5 348	-	-	1	22				
Kjøle- og fryseskip												
<i>Refrigerator and freezing vessels .</i>	47	122	47	122	-	-	-	-				
Passasjerskip												
<i>Passenger vessels</i>	396	414	392	406	3	1	1	1				
Andre tørrlastskip²⁾												
<i>Other dry cargo vessels²⁾</i>	1 001	2 257	994	2 208	4	9	3	40				

1) Se note 2, tabell 25. 2) See note 4, tabell 26.

1) See note 2, table 25. 2) See note 4, table 26.

Tabell 28. Tilgang og avgang i handelsflåten¹⁾ Increase and decrease in the merchant fleet¹⁾

	1968		1969		1970		1971		1972	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage
	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t. gr.t.
Tilgang Increase										
Nybygg i Norge New vessels built in Norway	64	445	64	503	64	464	61	616	63	565
Nybygg i utlandet New vessels built abroad ..	84	1 710	49	933	46	1 762	72	1 720	62	1 828
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	13	26	20	76	28	314	28	532	22	102
I alt Total	161	2 181	133	1 512	138	2 540	161	2 868	147	2 495
Avgang Decrease										
Forlist, kondemnert etc. Wrecked, condemned, etc.	9	20	19	37	13	83	15	58	16	52
Solgt til utlandet Sold abroad	186	1 746	186	2 126	132	1 167	101	630	152	1 966
I alt Total	195	1 766	205	2 163	145	1 250	116	688	168	2 018
Annen tilgang og avgang netto ²⁾ Other increase and decrease net ²⁾	-8	-74	-10	-5	-15	-	-	10	-4	-67
Netto tilgang i alt Net increase total	-42	341	-82	-656	-22	1 290	45	2 190	-25	410

1) Se note 2, tabell 25. 2) Vesentlig registerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, om-måling og omgjøring fra åpen til lukket shelterdekker og omvendt.

1) See note 2, table 25. 2) Mainly changes in registration and tonnage due to rebuildings, re-measurings and changes from open to closed shelterdecker and vice versa.

Tabell 29. Tilgang til handelsflåten¹⁾ av nye skip bygd i utlandet, etter skipenes art og byggeland.
1972 Increase in the merchant fleet¹⁾ of new vessels built abroad, by type of vessel
and by country where built. 1972

Byggeland Country where built	I alt Total		Tankskip ²⁾ Tankers ²⁾		Tørrlastskip ³⁾ Dry cargo vessels ³⁾	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons
Danmark Denmark	1	30	-	-	1	30
Finland Finland	3	42	1	2	2	40
Sverige Sweden	5	360	1	50	4	310
Belgia Belgium	1	19	-	-	1	19
Bulgaria Bulgaria	1	5	1	5	-	-
Frankrike France	2	137	1	123	1	14
Italia Italy	1	0	-	-	1	0
Jugoslavia Jugoslavia	1	117	-	-	1	117
Nederland Netherlands	5	122	2	120	3	2
Polen Poland	14	105	-	-	14	105
Spania Spain	1	10	-	-	1	10
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	3	120	1	6	2	114
Tyskland, Vest- Germany, Western	6	49	1	3	5	46
Tyskland, Øst- Germany, Eastern	8	35	-	-	8	35
Japan Japan	8	676	3	361	5	315
Sambandsstatene United States	2	1	-	-	2	1
I alt Total	62	1 828	11	670	51	1 158

1) Se note 2, tabell 25. 2) Se note 3, tabell 25. 3) Se note 4, tabell 30.

1) See note 2, table 25. 2) See note 3, table 25. 3) See note 4, table 30.

Tabell 30. Tilgang og avgang i handelsflåten¹⁾ etter skipenes størrelse. 1972

	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	I alt Total		100 - 499 br.tonn gr.tons		500 - 4 999 br.tonn gr.tons			
			Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		
			Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons			
I alt Total										
Tilgang Increase										
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	62	1 828 591	9	3 195	16	39 328				
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	22	102 067	16	4 659	2	2 610				
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	63	564 740	34	9 378	17	25 592				
Tilgang i alt <i>Increase total</i>	147	2 495 398	59	17 232	35	67 530				
Avgang Decrease										
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	152	1 966 186	20	8 789	40	89 301				
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	16	52 377	14	3 490	1	620				
Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i>	-	-	-	-	-	-				
Avgang i alt <i>Decrease total</i>	168	2 018 563	34	12 279	41	89 921				
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾ <i>Other increase and decrease (net)</i> ²⁾	-4	-66 522	-7	-2 470	+6	+14 648				
Netto tilgang i alt <i>Net increase total</i>	-25	410 313	18	2 483	-	-7 743				
Tankskip³⁾ Tankers³⁾										
Tilgang Increase										
Nybygg i utlandet	11	670 043	-	-	4	13 367				
Eldre skip kjøpt fra utlandet	5	84 252	1	233	1	1 502				
Nybygg i Norge	10	409 678	-	-	3	6 123				
Tilgang i alt	26	1 163 973	1	233	8	20 992				
Avgang Decrease										
Skip solgt til utlandet	38	884 421	5	2 339	4	9 568				
Forlist eller kondemnert	1	48 267	-	-	-	-				
Solgt til opphogging innenlands	-	-	-	-	-	-				
Avgang i alt	39	932 688	5	2 339	4	9 568				
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾	-1	-21 444	-1	-485	+1	+528				
Netto tilgang i alt	-14	209 841	-5	-2 591	5	11 952				
Tørrlastskip⁴⁾ Dry cargo vessels⁴⁾										
Tilgang Increase										
Nybygg i utlandet	51	1 158 548	9	3 195	12	25 961				
Eldre skip kjøpt fra utlandet	17	17 815	15	4 426	1	1 108				
Nybygg i Norge	53	155 062	34	9 378	14	19 469				
Tilgang i alt	121	1 331 425	58	16 999	27	46 538				
Avgang Decrease										
Skip solgt til utlandet	114	1 081 765	15	6 450	36	79 733				
Forlist eller kondemnert	15	4 110	14	3 490	1	620				
Solgt til opphogging innenlands	-	-	-	-	-	-				
Avgang i alt	129	1 085 875	29	9 940	37	80 353				
Annen tilgang og avgang (netto) ²⁾	-3	-45 078	-6	-1 985	+5	+14 120				
Netto tilgang i alt	-11	200 472	23	5 074	-5	-19 695				

1) Se note 2, tabell 25. 2) Se note 2, tabell 28. 3) Se note 3, tabell 25. 4) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og frysесkip, malm/tankskip, malmskip, bulkskip og bulk/tankskip.

Increase and decrease in the merchant fleet¹⁾ by tonnage. 1972

5 000 - 9 999 br.tonn Vessels		10 000 - 19 999 br.tonn Vessels		20 000 - 49 999 br.tonn Vessels		50 000 - 99 999 br.tonn Vessels		100 000 br.tonn og over Skip Vessels	
Skip Tonnage	Tonnage	Skip Tonnage	Tonnage	Skip Tonnage	Tonnage	Skip Tonnage	Tonnage	Skip Tonnage	Tonnage
Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons	
8	65 304	9	162 172	4	133 803	8	473 980	8	950 809
-	-	2	25 018	2	69 780	-	-	-	-
4	31 659	2	32 786	2	44 982	1	60 414	3	359 929
12	96 963	13	219 976	8	248 565	9	534 394	11	1 310 738
27	191 928	40	536 946	18	631 811	7	507 411	-	-
-	-	-	-	1	48 267	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	191 928	40	536 946	19	680 078	7	507 411	-	-
+5	+32 994	-8	-110 498	-	+686	-	-1 882	-	-
-10	-61 971	-35	-427 468	-11	-430 827	2	25 101	11	1 310 738
1	6 286	-	-	-	-	1	50 440	5	599 950
-	-	1	12 737	2	69 780	-	-	-	-
3	24 977	1	18 649	-	-	-	-	3	359 929
4	31 263	2	31 386	2	69 780	1	50 440	8	959 879
1	8 904	12	157 257	12	419 247	4	287 106	-	-
-	-	-	-	1	48 267	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	8 904	12	157 257	13	467 514	4	287 106	-	-
-	-	-	-809	-1	-20 678	-	-	-	-
3	22 359	-10	-126 680	-12	-418 412	-3	-236 666	8	959 879
7	59 018	9	162 172	4	133 803	7	423 540	3	350 859
-	-	1	12 281	-	-	-	-	-	-
1	6 682	1	14 137	2	44 982	1	60 414	-	-
8	65 700	11	188 590	6	178 785	8	483 954	3	350 859
26	183 024	28	379 689	6	212 564	3	220 305	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	183 024	28	379 689	6	212 564	3	220 305	-	-
+5	+32 994	-8	-109 689	1	21 364	-	-1 882	-	-
-13	-84 330	-25	-300 788	1	-12 415	5	261 767	3	350 859

1) See note 2, table 25. 2) See note 2, table 28. 3) See note 3, table 25. 4) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, ore/oil carriers, ore carriers, bulk carriers and bulk/oil carriers.

Tabell 31. Handelsflåten¹⁾ etter alder, tonnasje, skipenes art og størrelse. 31. desember 1972

Bruttotonn	I alt Total		Under 5 år Less than 5 years		5 - 9 år years		10 - 14 år years	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	Br.tonn Gr.tons	Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Gr.tons
Skip i alt								
100 - 499	996	256 286	230	66 701	158	45 790	110	30 964
500 - 999	48	38 541	8	6 095	8	6 738	10	7 280
1 000 - 1 499	69	85 751	12	14 683	39	49 009	7	8 354
1 500 - 1 999	66	112 465	45	75 020	3	5 782	6	10 880
2 000 - 2 499	18	39 489	-	-	-	-	2	4 209
2 500 - 2 999	42	117 081	18	50 582	18	49 972	2	5 379
3 000 - 3 999	49	171 741	18	56 646	11	41 492	10	35 827
4 000 - 4 999	49	222 130	13	58 951	10	43 186	6	26 593
5 000 - 5 999	50	276 123	4	21 509	6	32 758	16	89 741
6 000 - 6 999	57	371 319	14	92 859	4	24 728	25	163 276
7 000 - 7 999	26	189 945	7	50 346	4	29 676	8	59 321
8 000 - 8 999	46	397 458	7	59 466	9	79 619	20	171 778
9 000 - 9 999	48	462 098	15	145 717	6	56 774	15	144 840
10 000 - 10 999	27	288 159	2	20 878	6	64 042	14	149 062
11 000 - 11 999	38	436 088	11	124 896	11	126 558	9	104 085
12 000 - 12 999	69	873 461	6	77 001	14	177 967	35	442 543
13 000 - 13 999	63	846 577	12	161 171	27	362 002	16	214 256
14 000 - 14 999	14	201 691	12	172 322	2	29 369	-	-
15 000 - 15 999	14	217 854	6	92 877	2	31 145	4	62 099
16 000 - 19 999	87	1 560 757	41	745 541	27	478 467	13	229 781
20 000 - 24 999	70	1 533 735	20	440 143	37	810 727	11	240 017
25 000 - 29 999	39	1 097 640	9	256 216	23	656 444	5	131 369
30 000 - 39 999	49	1 688 335	8	280 542	39	1 344 038	2	63 755
40 000 - 49 999	56	2 455 095	12	527 902	43	1 886 358	1	40 835
50 000 - 99 999	73	4 410 755	46	2 901 347	27	1 509 408	-	-
100 000 og over	34	3 957 542	33	3 854 348	1	103 194	-	-
I alt	2 197	22 308 116	609	10 353 759	535	8 045 243	347	2 436 244

Tankskip i alt²⁾

100 - 499	46	15 061	14	5 678	12	4 214	3	1 290
500 - 999	7	5 232	1	528	4	3 562	2	1 142
1 000 - 1 499	8	9 900	-	-	8	9 900	-	-
1 500 - 1 999	19	34 575	13	23 442	2	3 930	1	1 502
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	14	40 210	7	20 010	7	20 200	-	-
3 000 - 3 999	13	41 382	12	37 630	-	-	-	-
4 000 - 4 999	8	34 766	6	26 446	1	4 183	1	4 137
5 000 - 5 999	2	11 048	-	-	1	5 933	1	5 115
6 000 - 6 999	11	72 919	9	60 432	1	6 088	1	6 399
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	7	61 301	1	8 168	2	17 705	1	8 472
9 000 - 9 999	6	55 958	4	37 102	2	18 856	-	-
10 000 - 10 999	4	43 478	-	-	-	-	1	10 973
11 000 - 11 999	12	137 726	2	22 249	-	-	3	34 928
12 000 - 12 999	48	607 986	2	25 842	3	38 206	30	380 269
13 000 - 13 999	23	308 479	1	13 003	4	52 849	13	174 174
14 000 - 14 999	3	44 368	1	14 999	2	29 369	-	-
15 000 - 15 999	6	92 819	3	45 645	1	15 441	-	-
16 000 - 19 999	17	303 449	8	143 021	-	-	4	69 460
20 000 - 24 999	9	195 479	-	-	1	22 581	7	151 720
25 000 - 29 999	18	491 749	-	-	12	334 131	5	131 369
30 000 - 39 999	31	1 082 313	1	31 918	28	986 640	2	63 755
40 000 - 49 999	36	1 591 746	2	93 405	33	1 457 506	1	40 835
50 000 - 99 999	38	2 221 294	14	876 509	24	1 344 785	-	-
100 000 og over	30	3 477 703	29	3 374 509	1	103 194	-	-
I alt	416	10 980 941	130	4 860 536	149	4 479 273	76	1 085 540

1) Se note 2, tabell 25. 2) Se note 3, tabell 25.

The merchant fleet¹⁾ by age, tonnage, type of vessel and size. 31 December 1972

15 - 19 år years		20 - 24 år years		25 - 29 år years		30 år og over 30 years and over		Gross tons
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	
<i>All vessels</i>								
112	33 058	70	18 640	62	13 631	254	47 502	100 - 499
10	8 496	3	1 967	4	3 718	5	4 247	500 - 999
8	9 836	2	2 554	1	1 315	-	-	1 000 - 1 499
2	3 709	7	12 298	1	1 578	2	3 198	1 500 - 1 999
6	13 344	10	21 936	-	-	-	-	2 000 - 2 499
1	2 680	3	8 468	-	-	-	-	2 500 - 2 999
9	33 985	1	3 791	-	-	-	-	3 000 - 3 999
15	70 145	4	18 980	1	4 275	-	-	4 000 - 4 999
10	55 055	12	65 986	1	5 624	1	5 450	5 000 - 5 999
8	52 787	5	31 422	1	6 247	-	-	6 000 - 6 999
7	50 602	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
9	78 551	1	8 044	-	-	-	-	8 000 - 8 999
12	114 767	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
3	32 395	2	21 782	-	-	-	-	10 000 - 10 999
7	80 549	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
13	163 444	-	-	-	-	1	12 506	12 000 - 12 999
8	109 148	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
2	31 733	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
6	106 968	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
2	42 848	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
2	53 611	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
252	1 147 711	120	215 868	71	36 388	263	72 903	Total
<i>All tankers²⁾</i>								
7	1 866	3	612	2	463	5	938	100 - 499
-	-	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	3	5 701	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
1	3 752	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
3	26 956	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
2	21 588	1	10 917	-	-	-	-	10 000 - 10 999
7	80 549	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
12	151 163	-	-	-	-	1	12 506	12 000 - 12 999
5	68 453	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
2	31 733	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
5	90 968	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
1	21 178	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
1	26 249	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
46	524 455	7	17 230	2	463	6	13 444	Total

1) See note 2, table 25. 2) See note 3, table 25.

Tabell 31 (forts.). Handelsflåten etter alder, tonnasje, skipenes art og størrelse. 31. desember 1972

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
Motor-tørrlastskip¹⁾								
100 - 499	948	240 661	216	61 023	146	41 576	107	29 674
500 - 999	39	31 894	7	5 567	4	3 176	8	6 138
1 000 - 1 499	61	75 851	12	14 683	31	39 109	7	8 354
1 500 - 1 999	45	74 692	32	51 578	1	1 852	5	9 378
2 000 - 2 499	18	39 489	-	-	-	-	2	4 209
2 500 - 2 999	28	76 871	11	30 572	11	29 772	2	5 379
3 000 - 3 999	36	130 359	6	19 016	11	41 492	10	35 827
4 000 - 4 999	41	187 364	7	32 505	9	39 003	5	22 456
5 000 - 5 999	47	259 997	4	21 509	5	26 825	15	84 626
6 000 - 6 999	45	291 730	5	32 427	3	18 640	24	156 877
7 000 - 7 999	26	189 945	7	50 346	4	29 676	8	59 321
8 000 - 8 999	39	336 157	6	51 298	7	61 914	19	163 306
9 000 - 9 999	40	387 868	11	108 615	4	37 918	15	144 840
10 000 - 10 999	23	244 681	2	20 878	6	64 042	13	138 089
11 000 - 11 999	26	298 362	9	102 647	11	126 558	6	69 157
12 000 - 12 999	20	253 194	4	51 159	11	139 761	5	62 274
13 000 - 13 999	40	538 098	11	148 168	23	309 153	3	40 082
14 000 - 14 999	11	157 323	11	157 323	-	-	-	-
15 000 - 15 999	8	125 035	3	47 232	1	15 704	4	62 099
16 000 - 19 999	68	1 225 116	33	602 520	27	478 467	8	144 129
20 000 - 24 999	56	1 228 289	20	440 143	36	788 146	-	-
25 000 - 29 999	21	605 891	9	256 216	11	322 313	-	-
30 000 - 39 999	18	606 022	7	248 624	11	357 398	-	-
40 000 - 49 999	20	863 349	10	434 497	10	428 852	-	-
50 000 - 99 999	33	2 032 374	30	1 867 751	3	164 623	-	-
100 000 og over	1	117 410	1	117 410	-	-	-	-
I alt	1 758	10 618 022	474	4 973 707	386	3 565 970	266	1 246 215
Motor-tankskip²⁾								
100 - 499	46	15 061	14	5 678	12	4 214	3	1 290
500 - 999	7	5 232	1	4 528	4	3 562	2	1 142
1 000 - 1 499	8	9 900	-	-	8	9 900	-	-
1 500 - 1 999	19	34 575	13	23 442	2	3 930	1	1 502
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	14	40 210	7	20 010	7	20 200	-	-
3 000 - 3 999	12	37 630	12	37 630	-	-	-	-
4 000 - 4 999	8	34 766	6	26 446	1	4 183	1	4 137
5 000 - 5 999	2	11 048	-	-	1	5 933	1	5 115
6 000 - 6 999	11	72 919	9	60 432	1	6 088	1	6 399
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	7	61 301	1	8 168	2	17 705	1	8 472
9 000 - 9 999	6	55 958	4	37 102	2	18 856	-	-
10 000 - 10 999	4	43 478	-	-	-	-	1	10 973
11 000 - 11 999	12	137 726	2	22 249	-	-	3	34 928
12 000 - 12 999	47	595 286	2	25 842	3	38 206	30	380 269
13 000 - 13 999	21	281 696	1	13 003	3	39 728	12	160 512
14 000 - 14 999	3	44 368	1	14 999	2	29 369	-	-
15 000 - 15 999	5	76 820	3	45 645	1	15 441	-	-
16 000 - 19 999	17	303 449	8	143 021	-	-	4	69 460
20 000 - 24 999	6	128 614	-	-	1	22 581	5	106 033
25 000 - 29 999	16	441 179	-	-	12	334 131	3	80 799
30 000 - 39 999	24	837 748	1	31 918	23	805 830	-	-
40 000 - 49 999	31	1 366 651	2	93 405	29	1 273 246	-	-
50 000 - 99 999	30	1 746 354	14	876 509	16	869 845	-	-
100 000 og over	7	851 063	6	747 869	1	103 194	-	-
I alt	363	7 233 032	107	2 233 896	131	3 626 142	68	871 031

1) Se note 4, tabell 30. 2) Se note 3, tabell 25.

The merchant fleet by age, tonnage, type of vessel and size. 31 December 1972

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
Motor dry cargo vessels ¹⁾								
105	31 192	67	18 028	60	13 168	247	46 000	100 - 499
10	8 496	3	1 967	4	3 718	3	2 832	500 - 999
8	9 836	2	2 554	1	1 315	-	-	1 000 - 1 499
2	3 709	4	6 597	1	1 578	-	-	1 500 - 1 999
6	13 344	10	21 936	-	-	-	-	2 000 - 2 499
1	2 680	3	8 468	-	-	-	-	2 500 - 2 999
8	30 233	1	3 791	-	-	-	-	3 000 - 3 999
15	70 145	4	18 980	1	4 275	-	-	4 000 - 4 999
9	49 977	12	65 986	1	5 624	1	5 450	5 000 - 5 999
7	46 117	5	31 422	1	6 247	-	-	6 000 - 6 999
7	50 602	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
6	51 595	1	8 044	-	-	-	-	8 000 - 8 999
10	96 495	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
1	10 807	1	10 865	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
3	40 695	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
1	27 362	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
199	543 285	113	198 638	69	35 925	251	54 282	Total
Motor tankers ²⁾								
7	1 866	3	612	2	463	5	938	100 - 499
-	-	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	3	5 701	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
3	26 956	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
2	21 588	1	10 917	-	-	-	-	10 000 - 10 999
7	80 549	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
11	138 463	-	-	-	-	1	12 506	12 000 - 12 999
5	68 453	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
1	15 734	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
5	90 968	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
1	26 249	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
42	470 826	7	17 230	2	463	6	13 444	Total

1) See note 4, table 30. 2) See note 3, table 25.

Tabell 31 (forts.). Handelsflåten etter alder, tonnasje, skipenes art og størrelse. 31. desember 1972

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn
Damp-tørrlastskip¹⁾								
100 - 499	2	564	-	-	-	-	-	-
500 - 999	2	1 415	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	2	3 198	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	1	5 078	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	1	6 670	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	2	18 272	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	1	12 281	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	-	-	-	-	-	-	-	-
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	2	32 192	-	-	-	-	1	16 192
20 000 - 24 999	5	109 967	-	-	-	-	4	88 297
25 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	2	157 087	2	157 087	-	-	-	-
100 000 og over	3	362 429	3	362 429	-	-	-	-
I alt	23	709 153	5	519 516	-	-	5	104 489
Damp-tankskip²⁾								
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999	1	3 752	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999	1	12 700	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999	2	26 783	-	-	1	13 121	1	13 662
14 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999	1	15 999	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999	3	66 865	-	-	-	-	2	45 687
25 000 - 29 999	2	50 570	-	-	-	-	2	50 570
30 000 - 39 999	7	244 565	-	-	5	180 810	2	63 755
40 000 - 49 999	5	225 095	-	-	4	184 260	1	40 835
50 000 - 99 999	8	474 940	-	-	8	474 940	-	-
100 000 og over	23	2 626 640	23	2 626 640	-	-	-	-
I alt	53	3 747 909	23	2 626 640	18	853 131	8	214 509

1) Se note 4, tabell 30. 2) Se note 3, tabell 25.

The merchant fleet by age, tonnage, type of vessel and size. 31 December 1972

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons
Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	
<i>Steam dry cargo vessels¹⁾</i>								
-	-	-	-	-	-	2	564	100 - 499
-	-	-	-	-	-	2	1 415	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	2	3 198	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
1	5 078	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
1	6 670	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
2	18 272	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
1	12 281	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
1	16 000	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
1	21 670	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
7	79 971	-	-	-	-	6	5 177	Total
<i>Steam tankers²⁾</i>								
-	-	-	-	-	-	-	-	100 - 499
-	-	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
1	3 752	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
1	12 700	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
1	15 999	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
1	21 178	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 and over
4	53 629	-	-	-	-	-	-	Total

1) See note 4, table 30. 2) See note 3, table 25.

Tabell 32. Handelsflåten¹⁾ etter skipenes framdriftsmiddel, tonnasje, alder, art og størrelse. 31. desember 1972 The merchant fleet¹⁾ by propulsion, tonnage, age, type of vessel and size. 31 December 1972

Bruttotonn Gross tons	I alt Total			Motorskip Motor vessels			Dampskip Steam vessels		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Gjennom- snitts- alder ²⁾	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Gjennom- snitts- alder ²⁾
	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons
Skip i alt All vessels									
100 - 499 ...	996	256 286	18,5	994	255 722	18,4	2	564	63,8
500 - 999 ...	48	38 541	17,4	46	37 126	15,2	2	1 415	74,1
1 000 - 1 499 ...	69	85 751	8,5	69	85 751	8,5	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	66	112 465	7,3	64	109 267	6,3	2	3 198	43,0
2 000 - 2 499 ...	18	39 489	19,8	18	39 489	19,8	-	-	-
2 500 - 2 999 ...	42	117 081	7,1	42	117 081	7,1	-	-	-
3 000 - 3 999 ...	49	171 741	8,9	48	167 989	8,6	1	3 752	18,5
4 000 - 4 999 ...	49	222 130	11,7	49	222 130	11,7	-	-	-
5 000 - 5 999 ...	50	276 123	15,3	49	271 045	15,2	1	5 078	18,5
6 000 - 6 999 ...	57	371 319	11,5	56	364 649	11,3	1	6 670	19,5
7 000 - 7 999 ...	26	189 945	10,0	26	189 945	10,0	-	-	-
8 000 - 8 999 ...	46	397 458	11,3	46	397 458	11,3	-	-	-
9 000 - 9 999 ...	48	462 098	9,5	46	443 826	9,2	2	18 272	16,0
10 000 - 10 999 ...	27	288 159	12,4	27	288 159	12,4	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	38	436 088	9,6	38	436 088	9,6	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	69	873 461	11,7	67	848 480	11,5	2	24 981	17,5
13 000 - 13 999 ...	63	846 577	8,9	61	819 794	8,9	2	26 783	11,1
14 000 - 14 999 ...	14	201 691	3,0	14	201 691	3,0	-	-	-
15 000 - 15 999 ...	14	217 854	8,0	13	201 855	7,4	1	15 999	15,5
16 000 - 19 999 ...	87	1 560 757	6,4	85	1 528 565	6,2	2	32 192	14,5
20 000 - 24 999 ...	70	1 533 735	7,2	62	1 356 903	6,3	8	176 832	14,1
25 000 - 29 999 ...	39	1 097 640	7,4	37	1 047 070	7,1	2	50 570	14,0
30 000 - 39 999 ...	49	1 688 335	7,1	42	1 443 770	6,9	7	244 565	8,7
40 000 - 49 999 ...	56	2 455 095	6,1	51	2 230 000	5,9	5	225 095	8,3
50 000 - 99 999 ...	73	4 410 755	3,8	63	3 778 728	3,5	10	632 027	5,8
100 000 og over	34	3 957 542	1,8	8	968 473	2,0	26	2 989 069	1,8
I alt Total	2 197	22 308 116	6,3	2 121	17 851 054	6,8	76	4 457 062	4,2

Tankskip Tankers

Gasstankskip Gas carriers

100 - 499 ...	2	998	5,5	2	998	5,5	-	-	-
1 000 - 1 499 ...	5	6 466	6,5	5	6 466	6,5	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	4	7 598	17,8	4	7 598	17,8	-	-	-
2 500 - 2 999 ...	7	19 891	4,1	7	19 891	4,1	-	-	-
3 000 - 3 999 ...	2	6 941	1,5	2	6 941	1,5	-	-	-
4 000 - 4 999 ...	2	8 320	9,0	2	8 320	9,0	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	6	40 216	3,0	6	40 216	3,0	-	-	-
8 000 - 8 999 ...	4	34 345	7,5	4	34 345	7,5	-	-	-
9 000 - 9 999 ...	2	18 154	0,5	2	18 154	0,5	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	1	11 189	2,5	1	11 189	2,5	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	1	12 974	4,5	1	12 974	4,5	-	-	-
13 000 - 13 999 ...	1	13 224	5,5	1	13 224	5,5	-	-	-
14 000 - 14 999 ...	1	14 986	5,5	1	14 986	5,5	-	-	-
16 000 - 19 999 ...	3	49 675	3,8	3	49 675	3,8	-	-	-
30 000 - 39 999 ...	1	31 918	1,5	1	31 918	1,5	-	-	-
I alt Total	42	276 895	4,4	42	276 895	4,4	-	-	-

1) Se note 2, tabell 25. 2) Av bruttotonnasjen.

1) See note 2, table 25. 2) Average age of gross tonnage.

Tabell 32 (forts.). Handelsflåten etter skipenes framdriftsmiddel, tonnasje, alder, art og størrelse.
 31. desember 1972 The merchant fleet by propulsion, tonnage, age, type of
 vessel and size. 31 December 1972

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder ¹⁾
	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn
Tankskip Tankers									
100 - 499	44	14 063	11,5	44	14 063	11,5	-	-	-
500 - 999	7	5 232	8,0	7	5 232	8,0	-	-	-
1 000 - 1 499	3	3 434	7,5	3	3 434	7,5	-	-	-
1 500 - 1 999	15	26 977	3,4	15	26 977	3,4	-	-	-
2 500 - 2 999	7	20 319	6,4	7	20 319	6,4	-	-	-
3 000 - 3 999	11	34 441	3,6	10	30 689	1,8	1	3 752	18,5
4 000 - 4 999	6	26 446	1,3	6	26 446	1,3	-	-	-
5 000 - 5 999	2	11 048	11,4	2	11 048	11,4	-	-	-
6 000 - 6 999	5	32 703	4,7	5	32 703	4,7	-	-	-
8 000 - 8 999	3	26 956	18,2	3	26 956	18,2	-	-	-
9 000 - 9 999	4	37 804	3,7	4	37 804	3,7	-	-	-
10 000 - 10 999	4	43 478	17,2	4	43 478	17,2	-	-	-
11 000 - 11 999	11	126 537	15,5	11	126 537	15,5	-	-	-
12 000 - 12 999	47	595 012	13,6	46	582 312	13,5	1	12 700	17,5
13 000 - 13 999	22	295 255	12,5	20	268 472	12,7	2	26 783	11,1
14 000 - 14 999	2	29 382	3,5	2	29 382	3,5	-	-	-
15 000 - 15 999	6	92 819	8,1	5	76 820	6,6	1	15 999	15,5
16 000 - 19 999	14	253 774	10,1	14	253 774	10,1	-	-	-
20 000 - 24 999	9	195 479	12,8	6	128 614	12,6	3	66 865	13,1
25 000 - 29 999	18	491 749	9,8	16	441 179	9,3	2	50 570	14,0
30 000 - 39 999	30	1 050 395	8,4	23	805 830	8,4	7	244 565	8,7
40 000 - 49 999	36	1 591 746	6,8	31	1 366 651	6,5	5	225 095	8,3
50 000 - 99 999	38	2 221 294	5,2	30	1 746 354	4,7	8	474 940	6,9
100 000 og over	30	3 477 703	2,0	7	851 063	2,2	23	2 626 640	1,9
I alt Total	374 10 704 046	6,1	321 6 956 137	7,2	53 3 747 909	3,9			

Tørrlastskip
Dry cargo vessels

Malm/tankskip
Ore/oil carriers

30 000 - 39 999	1	36 136	8,5	1	36 136	8,5	-	-	-
40 000 - 49 999	1	42 615	4,5	1	42 615	4,5	-	-	-
50 000 - 99 999	5	341 229	3,4	5	341 229	3,4	-	-	-
100 000 og over	4	479 839	0,8	1	117 410	0,5	3	362 429	0,9
I alt Total	11	899 819	2,3	8	537 390	3,2	3	362 429	0,9

Malmskip
Ore carriers

6 000 - 6 999	1	6 854	13,5	1	6 854	13,5	-	-	-
10 000 - 10 999	6	64 563	14,2	6	64 563	14,2	-	-	-
11 000 - 11 999	1	11 620	9,5	1	11 620	9,5	-	-	-
16 000 - 19 999	6	105 869	11,5	4	73 677	10,2	2	32 192	14,5
20 000 - 24 999	3	66 933	14,5	-	-	-	3	66 933	14,5
40 000 - 49 999	3	140 162	3,6	3	140 162	3,6	-	-	-
I alt Total	20	396 001	9,6	15	296 876	8,0	5	99 125	14,5

1) Av bruttotonnasjen.

1) Average age of gross tonnage.

Tabell 32 (forts.). Handelsflåten etter skipenes framdriftsmiddel, tonnasje, alder, art og størrelse.
 31. desember 1972 The merchant fleet by propulsion, tonnage, age, type of vessel
 and size. 31 December 1972

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennom-snitts-alder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom-snitts-alder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom-snitts-alder ¹⁾
	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn
Bulk/tankskip <i>Bulk/oil carriers</i>									
12 000 - 12 999	1	12 281	17,5	-	-	-	1	12 281	17,5
16 000 - 19 999	1	18 047	13,5	1	18 047	13,5	-	-	-
40 000 - 49 999	12	516 528	5,1	12	516 528	5,1	-	-	-
50 000 - 99 999	21	1 321 716	2,6	19	1 164 629	2,6	2	157 087	2,5
I alt Total	35	1 868 572	3,5	32	1 699 204	3,5	3	169 368	3,6

Bulkskip²⁾ <i>Bulk carriers²⁾</i>									
6 000 - 6 999	1	6 586	4,5	1	6 586	4,5	-	-	-
9 000 - 9 999	4	39 801	13,8	4	39 801	13,8	-	-	-
10 000 - 10 999	11	116 795	9,9	11	116 795	9,9	-	-	-
11 000 - 11 999	21	241 046	7,0	21	241 046	7,0	-	-	-
12 000 - 12 999	18	227 838	7,5	18	227 838	7,5	-	-	-
13 000 - 13 999	39	524 224	7,2	39	524 224	7,2	-	-	-
14 000 - 14 999	11	157 323	2,7	11	157 323	2,7	-	-	-
15 000 - 15 999	8	125 035	7,8	8	125 035	7,8	-	-	-
16 000 - 19 999	55	986 714	5,4	55	986 714	5,4	-	-	-
20 000 - 24 999	55	1 204 109	5,9	54	1 182 439	5,7	1	21 670	15,5
25 000 - 29 999	21	605 891	5,4	21	605 891	5,4	-	-	-
30 000 - 39 999	15	496 154	5,3	15	496 154	5,3	-	-	-
40 000 - 49 999	4	164 044	5,2	4	164 044	5,2	-	-	-
50 000 - 99 999	8	474 320	1,6	8	474 320	1,6	-	-	-
I alt Total	271	5 369 880	5,6	270	5 348 210	5,6	1	21 670	15,5

Kjøle- og frysесkip <i>Refrigerator and freezing vessels</i>									
100 - 499	21	7 595	13,5	21	7 595	13,5	-	-	-
1 000 - 1 499	3	3 786	5,2	3	3 786	5,2	-	-	-
2 000 - 2 499	2	4 541	19,5	2	4 541	19,5	-	-	-
3 000 - 3 999	1	3 787	13,5	1	3 787	13,5	-	-	-
4 000 - 4 999	12	53 807	9,0	12	53 807	9,0	-	-	-
5 000 - 5 999	4	22 179	10,6	4	22 179	10,6	-	-	-
6 000 - 6 999	3	19 305	5,7	3	19 305	5,7	-	-	-
7 000 - 7 999	1	7 051	16,5	1	7 051	16,5	-	-	-
I alt Total	47	122 051	9,9	47	122 051	9,9	-	-	-

1) Av bruttonnasjen. 2) Se note 4, tabell 26.

1) Average age of gross tonnage. 2) See note 4, table 26.

Tabell 32 (forts.). Handelsflåten etter skipenes framdriftsmiddel, tonnasje, alder, art og størrelse.
31. desember 1972 The merchant fleet by propulsion, tonnage, age, type of
vessel and size. 31 December 1972

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennom-snitts-alder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom-snitts-alder ¹⁾	Skip	Tonnasje	Gjennom-snitts-alder ¹⁾
	Br.tonn			Br.tonn			Br.tonn		
Passasjerskip									
<i>Passenger vessels</i>									
100 - 499	323	75 666	15,2	321	75 102	14,8	2	564	63,8
500 - 999	22	16 622	18,5	21	15 962	15,6	1	660	88,5
1 000 - 1 499	6	7 453	14,6	6	7 453	14,6	-	-	-
1 500 - 1 999	2	3 294	18,1	2	3 294	18,1	-	-	-
2 000 - 2 499	12	25 886	20,1	12	25 886	20,1	-	-	-
2 500 - 2 999	8	21 181	7,7	8	21 181	7,7	-	-	-
3 000 - 3 999	5	18 438	8,5	5	18 438	8,5	-	-	-
4 000 - 4 999	2	9 231	14,2	2	9 231	14,2	-	-	-
6 000 - 6 999	1	6 670	19,5	-	-	-	1	6 670	19,5
7 000 - 7 999	2	14 734	8,9	2	14 734	8,9	-	-	-
8 000 - 8 999	1	8 666	6,5	1	8 666	6,5	-	-	-
9 000 - 9 999	2	18 998	6,5	2	18 998	6,5	-	-	-
12 000 - 12 999	1	12 949	4,5	1	12 949	4,5	-	-	-
16 000 - 19 999	7	128 083	1,6	7	128 083	1,6	-	-	-
20 000 - 24 999	2	45 850	4,2	2	45 850	4,2	-	-	-
I alt Total	396	413 721	8,4	392	405 827	8,0	4	7 894	28,4

Andre tørrlastskip²⁾

Other dry cargo vessels²⁾

100 - 499	606	157 964	21,0	606	157 964	21,0	-	-	-
500 - 999	19	16 687	19,2	18	15 932	17,2	1	755	61,5
1 000 - 1 499	52	64 612	8,3	52	64 612	8,3	-	-	-
1 500 - 1 999	45	74 596	7,2	43	71 398	5,6	2	3 198	43,0
2 000 - 2 499	4	9 062	19,2	4	9 062	19,2	-	-	-
2 500 - 2 999	20	55 690	8,2	20	55 690	8,2	-	-	-
3 000 - 3 999	30	108 134	10,9	30	108 134	10,9	-	-	-
4 000 - 4 999	27	124 326	15,1	27	124 326	15,1	-	-	-
5 000 - 5 999	44	242 896	15,9	43	237 818	15,9	1	5 078	18,5
6 000 - 6 999	40	258 985	14,0	40	258 985	14,0	-	-	-
7 000 - 7 999	23	168 160	9,8	23	168 160	9,8	-	-	-
8 000 - 8 999	38	327 491	11,3	38	327 491	11,3	-	-	-
9 000 - 9 999	36	347 341	10,3	34	329 069	10,0	2	18 272	16,0
10 000 - 10 999	6	63 323	11,9	6	63 323	11,9	-	-	-
11 000 - 11 999	4	45 696	8,8	4	45 696	8,8	-	-	-
12 000 - 12 999	1	12 407	5,5	1	12 407	5,5	-	-	-
13 000 - 13 999 ...	1	13 874	0,5	1	13 874	0,5	-	-	-
16 000 - 19 999 ...	1	18 595	12,5	1	18 595	12,5	-	-	-
20 000 - 24 999 ...	1	21 364	14,5	-	-	-	1	21 364	14,5
30 000 - 39 999 ...	2	73 732	3,0	2	73 732	3,0	-	-	-
50 000 - 99 999 ...	1	52 196	0,5	1	52 196	0,5	-	-	-
I alt Total	1 001	2 257 131	11,9	994	2 208 464	11,7	7	48 667	18,1

1) Av bruttonnasjen. 2) Se note 4, tabell 26.

1) Average of gross tonnage. 2) See note 4, table 26.

Tabell 33. Handelsflåten¹⁾ etter skipenes hjemsted. 31. desember 1972 The merchant fleet¹⁾ by port of registration. 31 December 1972

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Motor tank ²⁾ Motor tanker ²⁾		Damp tank ²⁾ Steam tanker ²⁾		Motor tørrlast ³⁾ Motor dry cargo ³⁾		Damp tørrlast ³⁾ Steam dry cargo ³⁾	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons
Fredrikstad .	14	27 286	6	22 930	-	-	8	4 356	-	-
Sarpsborg ...	2	269	1	158	-	-	1	111	-	-
Moss	18	336 343	8	196 659	1	109 486	9	30 198	-	-
Drøbak	3	483	-	-	-	-	2	302	1	181
Oslo	570	8 795 129	139	2 294 754	17	1 264 940	401	4 733 003	13	502 432
Hamar	3	891	-	-	-	-	3	891	-	-
Drammen	14	35 805	2	748	-	-	12	35 057	-	-
Holmestrand .	2	294	-	-	-	-	2	294	-	-
Horten	1	195	-	-	-	-	1	195	-	-
Tønsberg	78	1 319 974	12	331 997	1	106 970	63	764 354	2	116 653
Sandefjord ..	57	2 002 366	7	335 931	10	760 490	40	905 945	-	-
Larvik	8	173 046	4	32 021	1	36 870	2	30 629	1	73 526
Brevik	2	1 892	-	-	-	-	2	1 892	-	-
Porsgrunn ...	15	134 372	-	-	-	-	15	134 372	-	-
Skien	6	9 705	-	-	-	-	6	9 705	-	-
Kragerø	8	16 552	-	-	-	-	8	16 552	-	-
Risør	1	199	-	-	-	-	1	199	-	-
Tvedstrand .	4	45 698	-	-	-	-	4	45 698	-	-
Askerøy	1	499	-	-	-	-	1	499	-	-
Arendal	23	709 646	8	285 848	-	-	15	423 798	-	-
Grimstad	29	500 563	3	81 443	-	-	26	419 120	-	-
Lillesand ...	3	47 942	3	47 942	-	-	-	-	-	-
Kristiansand.	78	1 833 049	36	972 322	2	77 093	40	783 634	-	-
Mandal	5	115 578	3	86 259	-	-	2	29 319	-	-
Farsund	28	344 527	8	144 830	-	-	20	199 697	-	-
Flekkefjord .	3	22 445	-	-	-	-	3	22 445	-	-
Egersund	23	63 938	3	1 497	-	-	19	60 842	1	1 599
Stavanger ...	130	1 959 459	34	1 438 196	3	195 201	93	326 062	-	-
Sandnes	7	4 477	-	-	-	-	7	4 477	-	-
Skudeneshavn.	14	59 582	-	-	-	-	13	57 983	1	1 599
Kopervik	23	5 862	-	-	-	-	23	5 862	-	-
Haugesund ...	143	740 614	18	286 591	1	107 426	124	346 597	-	-
Odda	1	111	-	-	-	-	1	111	-	-
Bergen	383	2 642 858	50	591 229	17	1 089 433	314	950 448	2	11 748
Florø	3	890	-	-	-	-	3	890	-	-
Måløy	6	1 045	-	-	-	-	6	1 045	-	-
Ålesund	84	128 971	6	68 701	-	-	78	60 270	-	-
Molde	34	8 438	-	-	-	-	34	8 438	-	-
Kristiansund.	27	6 334	-	-	-	-	27	6 334	-	-
Trondheim ...	89	67 074	5	7 787	-	-	84	59 287	-	-
Levanger	4	1 476	-	-	-	-	4	1 476	-	-
Steinkjer ...	3	595	-	-	-	-	3	595	-	-
Namsos	21	4 559	-	-	-	-	21	4 559	-	-
Brønnøysund .	12	2 580	-	-	-	-	12	2 580	-	-
Sandnessjøen.	16	4 154	-	-	-	-	14	2 739	2	1 415
Mo i Rana ...	4	2 480	-	-	-	-	4	2 480	-	-
Bodø	50	29 880	1	239	-	-	49	29 641	-	-
Narvik	26	10 872	3	1 996	-	-	23	8 876	-	-
Svolvær	12	2 422	-	-	-	-	12	2 422	-	-
Stokmarknes .	15	13 192	-	-	-	-	15	13 192	-	-
Sortland	9	1 914	-	-	-	-	9	1 914	-	-
Harstad	13	3 639	-	-	-	-	13	3 639	-	-
Tromsø	49	61 658	3	2 954	-	-	46	58 704	-	-
Hammerfest ..	19	4 053	-	-	-	-	19	4 053	-	-
Vardø	1	241	-	-	-	-	1	241	-	-
I alt Total.	2 197	22 308 116	363	7 233 032	53	3 747 909	1 758	10 618 022	23	709 153

1) Se note 2, tabell 25. 2) Se note 3, tabell 25. 3) Se note 4, tabell 30.

1) See note 2, table 25. 2) See note 3, table 25. 3) See note 4, table 30.

Tabell 34. Tankflåtens¹⁾ bruttotonnasje etter skipenes størrelse The tanker fleet¹⁾ by tonnage groups

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)									
		100-	2 500-	5 000-	10 000-	15 000-	20 000-	30 000-	40 000-	50 000-	100 000
		2 499	4 999	9 999	14 999	19 999	29 999	39 999	49 999	99 999	og over
		1 000 bruttotonn 1 000 gross tons									
1968	9 615	60	56	225	1 672	359	1 280	1 577	1 986	2 194	206
1969	9 103	64	62	156	1 449	343	822	1 310	1 806	2 330	761
1970	9 700	63	57	142	1 348	356	723	1 275	1 765	2 391	1 580
1971	10 771	66	106	179	1 238	427	724	1 284	1 771	2 458	2 518
1972	10 981	65	117	201	1 142	396	687	1 082	1 592	2 221	3 478
Prosent Per cent											
1968	100,0	0,6	0,6	2,3	17,4	3,7	13,3	16,4	20,7	22,8	2,2
1969	100,0	0,7	0,7	1,7	15,9	3,8	9,0	14,4	19,8	25,6	8,4
1970	100,0	0,6	0,6	1,5	13,9	3,7	7,5	13,1	18,2	24,6	16,3
1971	100,0	0,6	1,0	1,7	11,5	4,0	6,7	11,9	16,4	22,8	23,4
1972	100,0	0,6	1,1	1,8	10,4	3,6	6,3	9,8	14,5	20,2	31,7

1) Se note 3, tabell 25.
1) See note 3, table 25.

Tabell 35. Tørrlastflåtens¹⁾ bruttotonnasje etter skipenes størrelse The dry cargo fleet¹⁾ by tonnage groups

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)									
		100-	2 500-	5 000-	10 000-	15 000-	20 000-	30 000-	40 000-	50 000-	100 000
		2 499	4 999	9 999	14 999	19 999	29 999	39 999	49 999	99 999	og over
		1 000 bruttotonn 1 000 gross tons									
1968	9 459	501	485	1 967	1 818	1 261	1 529	597	907	394	-
1969	9 315	482	441	1 782	1 780	1 281	1 595	533	908	513	-
1970	10 008	474	427	1 650	1 793	1 286	1 727	570	863	1 218	-
1971	11 127	471	406	1 580	1 771	1 416	1 906	570	950	1 928	129
1972	11 327	468	395	1 496	1 504	1 382	1 944	606	863	2 189	480
Prosent Per cent											
1968	100,0	5,3	5,1	20,8	19,2	13,3	16,2	6,3	9,6	4,2	-
1969	100,0	5,2	4,7	19,1	19,1	13,8	17,1	5,7	9,8	5,5	-
1970	100,0	4,7	4,3	16,5	17,9	12,8	17,3	5,7	8,6	12,2	-
1971	100,0	4,2	3,7	14,2	15,9	12,7	17,1	5,1	8,6	17,3	1,2
1972	100,0	4,1	3,5	13,2	13,3	12,2	17,2	5,4	7,6	19,3	4,2

1) Se note 4, tabell 30.
1) See note 4, table 30.

Tabell 36. Tankflåtens¹⁾ og tørrlastflåtens²⁾ bruttotonnasje etter skipenes alder. Prosent
 The tanker tonnage¹⁾ and dry cargo tonnage²⁾ by age. Percentages

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5 - 9 år years	10 - 14 år years	15 - 19 år years	20 - 24 år years	25 - 29 år years	30 år og over 30 years and over
Tankskip¹⁾ Tankers¹⁾								
1968	100,0	59,6	22,2	14,6	3,2	0,2	0,1	0,1
1969	100,0	56,7	26,1	13,2	3,6	0,2	0,0	0,2
1970	100,0	53,5	30,5	12,0	3,8	0,1	0,0	0,1
1971	100,0	47,1	37,0	11,5	4,0	0,3	0,0	0,1
1972	100,0	44,3	40,8	9,9	4,8	0,1	0,0	0,1
Tørrlastskip²⁾								
<i>Dry cargo vessels²⁾</i>								
1968	100,0	50,9	26,5	14,3	5,1	1,7	0,6	0,9
1969	100,0	52,8	24,3	14,7	4,6	1,8	0,9	0,9
1970	100,0	54,0	24,0	14,0	4,6	1,9	0,8	0,7
1971	100,0	54,9	23,9	12,9	5,3	1,9	0,5	0,6
1972	100,0	48,5	31,5	11,9	5,5	1,8	0,3	0,5

1) Se note 3, tabell 25. 2) Se note 4, tabell 30.

1) See note 3, table 25. 2) See note 4, table 30.

Tabell 37. Tanktonnasjens¹⁾ og tørrlasttonnasjens²⁾ gjennomsnittsalder³⁾ Average age³⁾ of the tanker tonnage¹⁾ and the dry cargo tonnage²⁾

Ved utgangen av året At the end of the year	Tankskip ¹⁾ Tankers ¹⁾			Tørrlastskip ²⁾ Dry cargo vessels ²⁾		
	Tonnasjen i alt Total tonnage	Motor- tonnasjen Motor tonnage	Damp- tonnasjen Steam tonnage	Tonnasjen i alt Total tonnage	Motor- tonnasjen Motor tonnage	Damp- tonnasjen Steam tonnage
År Years						
1968	5,6	5,6	5,6	6,4	6,2	12,9
1969	5,6	5,8	4,6	6,7	6,5	13,6
1970	5,7	6,2	4,1	6,6	6,5	8,7
1971	5,9	6,6	4,1	6,6	6,6	7,0
1972	6,0	7,1	3,9	6,5	6,6	5,4

1) Se note 3, tabell 25. 2) Se note 4, tabell 30. 3) Av bruttotonnasjen.

1) See note 3, table 25. 2) See note 4, table 30. 3) Of gross tonnage.

Tabell 38. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten¹⁾, etter størrelse og tonnasje. Vessels on the register not included in the statistics of the merchant fleet¹⁾, by size and tonnage

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Alle skip på 25 - 49 br.tonn <i>All vessels of 25 - 49 gr.tons</i>		Alle skip på 50 - 99 br.tonn <i>All vessels of 50 - 99 gr.tons</i>		Skip på 100 br.tonn og over <i>Vessels of 100 gr.tons and over</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
	1 000 <i>br.tonn</i>	1 000 <i>gr.tons</i>	1 000 <i>br.tonn</i>	1 000 <i>gr.tons</i>	1 000 <i>br.tonn</i>	1 000 <i>gr.tons</i>	1 000 <i>br.tonn</i>	1 000 <i>gr.tons</i>
1968	4 254	428	2 282	84	1 214	88	758	256
1969	4 257	428	2 281	85	1 216	88	760	255
1970	4 151	421	2 221	82	1 186	87	744	252
1971	4 006	401	2 135	80	1 136	83	735	238
1972	3 972	404	2 124	80	1 106	81	742	243

1) Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

1) Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessel of 25 gross tons and over.

Tabell 39. Skip på 100 bruttotonn og over ikke tatt med i statistikken over handelsflåten, etter skipstype og tonnasje. Vessels of 100 gross tons and over not included in the statistics of the merchant fleet, by type of vessel and tonnage

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Fiske- og fangst- båter <i>Fishing and catcher boats</i>		Hvalkokerier Whale factory ships		Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special¹⁾ types of vessel</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
	1 000 <i>br.tonn</i>	1 000 <i>gr.tons</i>	1 000 <i>br.tonn</i>	1 000 <i>gr.tons</i>	1 000 <i>br.tonn</i>	1 000 <i>gr.tons</i>	1 000 <i>br.tonn</i>	1 000 <i>gr.tons</i>
1968	758	256	669	194	2	34	87	28
1969	760	255	671	193	2	34 ²⁾	87	28
1970	744	252	653	207	1	15 ³⁾	90	30
1971	735	238	646	207	-	-	89	31
1972	742	243	650	211	-	-	92	32

1) Gruppen "andre spesialskip" omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

2) Av hvalkokeriene var 1 skip på 19 000 bruttotonn bygd i 1947 og 1 skip på 15 000 bruttotonn bygd i 1937. 3) Bygd i 1937.

1) The group "other special types of vessel" comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel. 2) Of which 1 vessel of 19 000 gross tons built in 1947 and 1 vessel of 15 000 gross tons built in 1937. 3) Built in 1937.

Tabell 40. Registrerte skip under 100 bruttotonn etter tonnasje og hjemsted. 31. desember 1972
Vessels under 100 gross tons on the register, by tonnage and port of registration.
31 December 1972

Hjemsted Port of registration	Av dette motorskip Of which motor vessels				Hjemsted Port of registration	Av dette motorskip Of which motor vessels			
	I alt Total		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		I alt Total		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	Skip Vessels	Br.tonn Gr.tons	Skip Vessels	Br.tonn Gr.tons		Skip Vessels	Br.tonn Gr.tons	Skip Vessels	Br.tonn Gr.tons
Halden	4	207	3	175	Haugesund ...	175	8 927	170	8 636
Fredrikstad	38	1 950	36	1 870	Odda	5	269	5	269
Sarpsborg	6	312	5	267	Bergen	461	20 495	452	20 117
Moss	5	240	5	240	Florø	57	2 806	56	2 776
Drøbak	5	159	5	159	Måløy	58	3 178	56	3 092
Oslo	188	9 903	169	8 918	Ålesund	239	13 424	235	13 283
Hamar	9	423	7	267	Molde	95	5 533	95	5 533
Drammen	30	1 288	23	983	Kristiansund.	169	9 041	163	8 804
Holmestrand	4	281	4	281	Trondheim ...	150	7 547	146	7 358
Horten	7	328	7	328	Levanger	3	146	3	146
Tønsberg	12	666	12	666	Steinkjer ...	3	195	3	195
Sandefjord	7	419	6	370	Namsos	52	3 079	50	3 010
Larvik	3	116	3	116	Brønnøysund .	31	1 601	31	1 601
Brevik	13	545	12	495	Mosjøen	4	154	4	154
Porsgrunn	9	392	9	392	Sandnessjøen.	66	3 247	66	3 247
Skien	16	895	8	454	Mo i Rana ...	5	237	5	237
Langesund	3	221	3	221	Bodø	119	6 473	117	6 389
Kragerø	28	1 225	24	1 076	Narvik	27	1 379	27	1 379
Risør	7	213	7	213	Svolvær	159	7 489	159	7 489
Tvedstrand	6	369	5	293	Melbu	10	457	10	457
Arendal	11	519	6	256	Stokmarknes .	32	1 267	32	1 267
Grimstad	2	170	1	93	Sigerfjord ..	5	230	5	230
Lillesand	2	115	2	115	Sortland	42	1 844	41	1 797
Kristiansand ...	24	1 198	23	1 171	Harstad	108	5 061	105	4 894
Mandal	18	826	18	826	Hamnvik	29	1 132	29	1 132
Farsund	50	2 935	50	2 935	Tromsø	230	10 707	230	10 707
Flekkefjord	15	627	15	627	Hammerfest ..	93	4 427	93	4 427
Egersund	31	1 399	30	1 356	Vardø	38	1 745	36	1 672
Stavanger	104	5 310	103	5 283	Vadsø	9	402	9	402
Sandnes	8	325	8	325	Kirkenes	4	116	4	116
Skudeneshavn ...	10	489	10	489	I alt Total.	3 230	160 689	3 133	156 092
Kopervik	77	4 016	77	4 016					

Tabell 41. Registrerte lyst-motorbåter¹⁾ etter fylke. 31. desember 1972 Registered pleasure motor boats¹⁾ by county. 31 December 1972

Fylke County	Båter Boats	Fylke County	Båter Boats	Fylke County	Båter Boats
Oslo	15 341	Telemark	9 218	Sør-Trøndelag	1 815
Østfold	16 193	Aust-Agder	9 659	Nord-Trøndelag	1 955
Akershus	11 073	Vest-Agder	9 213	Nordland	4 382
Hedmark	531	Rogaland	9 392	Troms	2 000
Oppland	766	Hordaland	14 599	Finnmark	1 774
Buskerud	3 754	Sogn og Fjordane	1 972	I alt Total	136 426
Vestfold	15 127	Møre og Romsdal	7 662		

1) Oppgavene omfatter private lyst-motorbåter til bruk i norske kystfarvann. Båtene er registrert i det distriket hvor eieren bor.

1) The figures refer to privately owned pleasure motor boats for use in Norwegian coastal waters. The boats are registered in the district where the owner lives.

K i l d e: Justis- og politidepartementet. Source: Ministry of Justice.

Tabell 42. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹⁾ over 100 bruttotonn etter størrelse, art og alder. 31. desember 1972. Fishing and catcher boats and other special types of vessel¹⁾ above 100 gross tons by size, type and age. 31 December 1972

Art og aldersgruppe Type and age group	I alt	Total	100 - 499 br.t. gr.t.		500 - 999 br.t. gr.t.		1 000 br.t. og over gr.t. and over	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn Gr.tons	
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>								
30 år og over	152	39 879	147	36 922	5	2 957	-	-
25 - 29 år	47	12 381	41	8 571	6	3 810	-	-
20 - 24 "	87	34 525	62	17 864	25	16 661	-	-
15 - 19 "	110	25 029	106	21 975	4	3 054	-	-
10 - 14 "	59	33 751	54	12 328	3	2 748	2	18 675
5 - 9 "	110	37 846	102	31 146	6	3 930	2	2 770
Under 5 "	85	27 551	75	18 462	8	5 988	2	3 101
I alt Total	650	210 962	587	147 268	57	39 148	6	24 546
Av disse motorskip Of <i>which motor vessels</i>								
30 år og over	148	38 290	143	35 333	5	2 957	-	-
25 - 29 år	46	11 934	40	8 124	6	3 810	-	-
20 - 24 "	82	32 228	58	16 249	24	15 979	-	-
15 - 19 "	109	24 090	106	21 975	3	2 115	-	-
10 - 14 "	59	33 751	54	12 328	3	2 748	2	18 675
5 - 9 "	110	37 846	102	31 146	6	3 930	2	2 770
Under 5 "	85	27 551	75	18 462	8	5 988	2	3 101
I alt Total	639	205 690	578	143 617	55	37 527	6	24 546
Andre spesialskip ¹⁾ <i>Other special types of vessel¹⁾</i>								
30 år og over	30	12 651	21	3 701	6	4 348	3	4 602
25 - 29 år	5	1 295	5	1 295	-	-	-	-
20 - 24 "	7	2 765	3	465	4	2 300	-	-
15 - 19 "	6	1 563	5	886	1	677	-	-
10 - 14 "	23	6 740	20	4 383	3	2 357	-	-
5 - 9 "	14	3 521	13	2 592	1	929	-	-
Under 5 "	7	3 293	6	1 846	-	-	1	1 447
I alt Total	92	31 828	73	15 168	15	10 611	4	6 049
Av disse motorskip Of <i>which motor vessels</i>								
30 år og over	20	7 880	15	2 707	3	1 868	2	3 305
25 - 29 år	4	976	4	976	-	-	-	-
20 - 24 "	6	2 557	2	257	4	2 300	-	-
15 - 19 "	6	1 563	5	886	1	677	-	-
10 - 14 "	23	6 740	20	4 383	3	2 357	-	-
5 - 9 "	14	3 521	13	2 592	1	929	-	-
Under 5 "	7	3 293	6	1 846	-	-	1	1 447
I alt Total	80	26 530	65	13 647	12	8 131	3	4 752
Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip <i>Fishing and catcher boats and other special types of vessel</i>								
I alt Total	742	242 790	660	162 436	72	49 759	10	30 595
Av disse motorskip Of <i>which motor vessels</i>								
I alt Total	719	232 220	643	157 264	67	45 658	9	29 298

1) Se note 1, tabell 39.

1) See note 1, table 39.

Tabell 43. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹⁾ over 100 bruttotonn etter art, framdriftsmiddel, tonnasje og hjemsted. 31. desember 1972 *Fishing and catcher boats and other special types of vessel¹⁾ above 100 gross tons by type, propulsion, tonnage and port of registration. 31 December 1972*

Hjemsted Port of registration	Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats				Andre spesialskip Other special types of vessel			
	I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels		I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Br. tonn Gr. tons
		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		Br. tonn Gr. tons		
Fredrikstad	-	-	-	-	1	101	1	101
Sarpsborg	-	-	-	-	1	107	1	107
Oslo	2	783	2	783	44	13 744	41	11 727
Drammen	-	-	-	-	1	299	1	299
Horten	-	-	-	-	1	295	1	295
Tønsberg	-	-	-	-	1	672	-	-
Sandefjord	-	-	-	-	2	825	1	624
Brevik	1	496	1	496	-	-	-	-
Porsgrunn	-	-	-	-	3	361	2	251
Skien	-	-	-	-	1	107	1	107
Arendal	-	-	-	-	1	114	1	114
Kristiansand	1	129	1	129	2	699	2	699
Farsund	1	106	1	106	-	-	-	-
Flekkefjord	1	140	1	140	-	-	-	-
Egersund	1	199	1	199	-	-	-	-
Stavanger	6	1 725	5	1 428	6	2 694	6	2 694
Skudeneshavn	5	949	5	949	-	-	-	-
Kopervik	25	5 294	25	5 294	-	-	-	-
Haugesund	21	5 915	21	5 915	-	-	-	-
Bergen	96	32 021	96	32 021	14	7 670	13	7 351
Florø	5	1 262	5	1 262	-	-	-	-
Måløy	21	4 924	21	4 924	-	-	-	-
Ålesund	159	52 954	156	51 121	2	745	1	538
Molde	23	6 627	22	6 300	-	-	-	-
Kristiansund	35	10 070	34	9 594	-	-	-	-
Trondheim	22	5 531	22	5 531	3	476	3	476
Namsos	5	1 776	5	1 776	1	143	1	143
Brønnøysund	1	189	1	189	-	-	-	-
Sandnessjøen	11	2 160	11	2 160	4	799	2	532
Bodø	21	6 053	21	6 053	-	-	-	-
Narvik	2	391	2	391	2	486	1	278
Svolvær	16	4 614	16	4 614	-	-	-	-
Melbu	6	2 099	6	2 099	-	-	-	-
Stokmarknes	1	204	1	204	-	-	-	-
Sigerfjord	1	296	1	296	-	-	-	-
Sortland	12	3 009	12	3 009	-	-	-	-
Harstad	36	12 603	36	12 603	-	-	-	-
Hamnvik	7	1 530	6	1 092	-	-	-	-
Tromsø	69	35 990	66	34 570	1	1 297	-	-
Hammerfest	32	9 624	31	9 143	-	-	-	-
Vardø	3	715	3	715	-	-	-	-
Vadsø	2	584	2	584	-	-	-	-
Kirkenes	-	-	-	-	1	194	1	194
I alt Total	650	210 962	639	205 690	92	31 828	80	26 530

1) Se note 1, tabell 39.

1) See note 1, table 39.

Tabell 44. Norske handelsskip¹⁾ i opplag Norwegian merchant vessels laid up¹⁾

År og måned Year and month	Skip Vessels	I alt Total		Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels				
		Tonnasje Tonnage		Tonnasje Tonnage			Tonnasje Tonnage				
		I alt Total	I pst. av handels- flåten i alt Percentage of total merchant fleet	Skip Vessels	I alt Total	I pst. av tank- tonnasjen i alt Percentage of total tanker tonnage	Skip Vessels	I alt Total	I alt Percentage of total dry cargo tonnage		
			1 000				1 000				
			br.t.				br.t.				
			gr.t.				gr.t.				
1968											
31. mars	3	9	0,0	-	-	-	3	9	0,1		
30. juni	4	12	0,1	-	-	-	4	12	0,1		
30. september	3	10	0,1	-	-	-	3	10	0,1		
31. desember	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1969											
31. mars	2	5	0,0	-	-	-	2	5	0,1		
30. juni	7	43	0,2	4	35	0,4	3	8	0,1		
30. september	4	11	0,1	-	-	-	4	11	0,1		
31. desember	2	1	0,0	-	-	-	2	1	0,0		
1970											
31. mars	1	1	0,0	-	-	-	1	1	0,0		
30. juni	3	5	0,0	1	1	0,0	2	4	0,0		
30. september	4	7	0,0	1	1	0,0	3	6	0,1		
31. desember	2	1	0,0	-	-	-	2	1	0,0		
1971											
31. mars	2	2	0,0	-	-	-	2	2	0,0		
30. juni	23	125	0,6	4	11	0,1	19	114	1,1		
30. september	19	99	0,5	3	17	0,2	16	82	0,8		
31. desember	20	113	0,5	3	39	0,4	17	74	0,7		
1972											
31. mars	21	280	1,3	5	178	1,7	16	102	0,9		
30. juni	34	770	3,5	16	630	5,8	18	140	1,2		
30. september	18	143	0,6	5	72	0,7	13	71	0,6		
31. desember	7	61	0,3	4	49	0,4	3	12	0,1		

1) Oppgavene gjelder skip i opplag i norske havner, og omfatter bare skip på 500 bruttotonn og over som ligger uvirksomme på grunn av fraktmarkedets stilling. Skip som reparerer, venter på plass ved verksted eller som midlertidig er tatt ut av fart, er ikke med i oppgavene. Før mars 1972 bare medregnet skip med avmønstret mannskap, senere også skip i opplag med fullt mannskap om bord.

1) The figures refer to vessels laid up in Norwegian harbours, and comprise vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. As from March 1972 also included vessels laid up with crew on board.

Tabell 45. Verdensflåten etter tonnasje, framdriftsmiddel og tonnasje, skipstype og tonnasje, og etter registreringsland¹⁾

Land	Samlet tonnasje Total tonnage		Av denne: Of which:			
			Motorskip Motor vessels		Dampschip Steam vessels	
	I alt Total	Pr. 1 000 inhabitants	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000 br.t. gr.tons	Br.tonn Gr.tons		1 000 br.t. gr.tons		1 000 br.t. gr.tons
Verdensflåten						
Juni 1968	194 152	.	38 081	119 889	9 363	74 263
" 1969	211 661	.	41 600	133 790	8 676	77 871
" 1970	227 490	.	44 485	145 425	7 959	82 065
" 1971	247 203	.	47 691	159 685	7 350	87 518
" 1972	268 340	.	50 592	173 366	6 799	94 974
Av denne:						
Norge	23 507	6 020	2 724	19 212	102	4 295
Danmark	4 020	810	1 305	2 630	26	1 390
Island	130	631	284	120	17	10
Finland	1 630	348	385	1 588	17	42
Sverige	5 632	695	818	4 200	57	1 432
Belgia	1 192	123	212	1 024	12	168
Bulgaria	742	87	135	676	14	66
Frankrike	7 420	145	1 315	4 479	75	2 941
Hellas	15 329	1 732	1 949	11 405	292	3 924
Irland	182	61	86	170	11	12
Italia	8 187	151	1 438	5 430	246	2 757
Jugoslavia	1 588	77	353	1 544	11	44
Nederland	4 972	377	1 376	3 268	76	1 704
Polen	2 013	61	522	1 850	95	163
Portugal	1 027	118	351	719	56	308
Sovjetunionen	16 734	68	6 166	14 130	685	2 604
Spania	4 300	126	1 948	3 615	365	685
Storbritannia og Nord-Irland	28 628	515	3 050	14 397	650	14 228
Sveits	212	34	33	212	-	-
Tyrkia	743	21	234	514	106	229
Tyskland, Vest-	8 516	139	2 467	6 854	79	1 662
Tyskland, Øst-	1 198	70	436	1 198	-	-
Liberia	44 444	.	1 494	20 915	740	23 529
Sør-Afrika	511	23	202	372	53	139
Canada	2 381	110	1 082	1 375	153	1 006
Sambandsstatene	15 024	73	2 389	1 262	1 298	13 762
Mexico	417	8	199	383	17	34
Panama	7 794	.	1 064	3 878	273	3 916
Argentina	1 401	59	256	851	87	550
Brasil	1 884	20	342	1 455	102	429
Venezuela	411	40	93	135	20	276
Filippinene	925	24	319	862	8	63
Formosa (Taiwan)	1 495	107	357	1 159	42	336
Hong Kong	458	113	90	414	7	44
India	2 650	5	298	2 337	114	313
Indonesia	619	5	481	563	32	56
Israel	698	232	95	610	4	88
Japan	34 929	334	9 240	26 287	193	8 642
Kina	1 181	2	181	864	105	317
Korea, Sør-	1 057	33	424	861	22	196
Kuwait	656	789	154	227	10	429
Kypros	2 015	.	340	1 674	54	341
Pakistan	533	5	105	444	26	89
Austral-Sambandet	1 184	93	296	674	74	510
Andre land	7 774	.	3 504	6 529	373	1 245

1) Tallene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over.

Kilde: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1972.

The merchant fleet of the world by tonnage, propulsion and tonnage, type of vessel and tonnage, and by country of registration¹⁾

Turbin-drevne dampskip Turbine-engined steam vessels	Tankskip Tankers		Malm- og bulkskip Ore and bulk carriers		Prosent av verdensflåten Percentage of world merchant fleet		Country
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Tonnasje i alt Total tonnage	Tank-tonnasje Tank tonnage	
1 000 br.t. gr. tons	1 000 br.t. gr. tons		1 000 br.t. gr. tons				
World merchant fleet							
57 364	5 644	69 214	2 067	34 874	June 1968		
63 875	5 869	77 392	2 378	41 792	" 1969		
70 689	6 103	86 140	2 528	46 652	" 1970		
78 568	6 292	96 141	2 760	53 797	" 1971		
87 776	6 462	105 129	3 048	63 488	100,0	100,0	" 1972
Of which:							
4 274	367	10 681	358	8 919	8,8	10,2	Norway
1 384	84	1 888	23	491	1,5	1,8	Denmark
-	4	3	-	-	0,0	0,0	Iceland
3	55	762	8	107	0,6	0,7	Finland
1 413	123	2 020	73	1 870	2,1	1,9	Sweden
167	18	327	15	381	0,4	0,3	Belgium
17	17	195	19	169	0,3	0,2	Bulgaria
2 927	124	4 232	49	964	2,8	4,0	France
3 641	304	5 205	191	3 676	5,7	4,9	Greece
8	6	4	6	98	0,1	0,0	Ireland
2 589	308	3 119	111	2 510	3,0	3,0	Italy
29	28	251	21	336	0,6	0,2	Yugoslavia
1 703	106	1 934	27	467	1,9	1,8	Netherlands
23	9	55	37	574	0,7	0,1	Poland
291	25	267	5	84	0,4	0,3	Portugal
1 435	470	3 660	24	257	6,2	3,5	USSR
435	108	1 886	30	640	1,6	1,8	Spain
13 938	600	13 671	251	5 603	10,7	13,0	United Kingdom
-	-	-	3	50	0,1	-	Switzerland
99	41	177	3	52	0,3	0,2	Turkey
1 635	142	1 882	74	1 935	3,2	1,8	Germany, Western
-	14	172	15	184	0,4	0,2	Germany, Eastern
23 342	790	25 501	695	14 450	16,6	24,3	Liberia
103	1	1	3	33	0,2	0,0	South Africa
672	64	246	90	1 278	0,9	0,2	Canada
11 665	327	4 589	204	1 983	5,6	4,4	USA
17	21	218	2	32	0,2	0,2	Mexico
3 643	208	3 979	68	887	2,9	3,8	Panama
437	63	497	9	125	0,5	0,5	Argentina
285	48	576	14	285	0,7	0,5	Brazil
222	17	258	-	-	0,2	0,2	Venezuela
57	40	183	6	78	0,3	0,2	Philippines
311	13	341	23	366	0,6	0,3	Formosa (Taiwan)
34	14	41	11	198	0,2	0,0	Hong Kong
123	18	288	42	936	1,0	0,3	India
18	39	79	-	-	0,2	0,1	Indonesia
88	2	0	11	266	0,3	0,0	Israel
8 613	1 465	12 717	428	11 708	13,0	12,1	Japan
32	33	209	1	12	0,4	0,2	China
152	38	401	11	155	0,4	0,4	Korea, South
424	6	424	-	-	0,2	0,4	Kuwait
212	21	224	10	109	0,7	0,2	Cyprus
33	9	6	1	12	0,2	0,0	Pakistan
470	15	250	25	463	0,4	0,2	Australia
812	257	1 710	51	745	2,9	1,6	Other countries

1) The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Source: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1972.

Tabell 46. Befal og mannskap på norske handelsskip¹⁾ Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels¹⁾

	I alt Total				Tankskip Tankers				Tørrlastskip ²⁾ Dry cargo vessels ²⁾			
	I alt Total	Nord- menn Norweg- ians	Ut- lend- inger For- eigners	I alt Total	Nord- menn Norweg- ians	Ut- lend- inger For- eigners	I alt Total	Nord- menn Norweg- ians	Ut- lend- inger For- eigners			
1. november 1968												
1 November 1968												
Menn Males	53 583	39 978	13 605	15 970	11 447	4 523	37 613	28 531	9 082			
Kvinner Females	3 921	3 435	486	976	867	109	2 945	2 568	377			
I alt Total	57 504	43 413	14 091	16 946	12 314	4 632	40 558	31 099	9 459			
1. november 1969												
1 November 1969												
Menn Males	45 930	35 934	9 996	12 508	9 647	2 861	33 422	26 287	7 135			
Kvinner Females	3 338	2 968	370	808	734	74	2 530	2 234	296			
I alt Total	49 268	38 902	10 366	13 316	10 381	2 935	35 952	28 521	7 431			
1. november 1970												
1 November 1970												
Menn Males	42 794	33 342	9 452	11 425	8 746	2 679	31 369	24 596	6 773			
Kvinner Females	3 379	3 004	375	829	745	84	2 550	2 259	291			
I alt Total	46 173	36 346	9 827	12 254	9 491	2 763	33 919	26 855	7 064			
1. november 1971												
1 November 1971												
Menn Males	41 204	31 664	9 540	12 004	9 039	2 965	29 2003)	22 625	6 575			
Kvinner Females	3 255	2 869	386	880	774	106	2 3753)	2 095	280			
I alt Total	44 459	34 533	9 926	12 884	9 813	3 071	31 5753)	24 720	6 855			
1. november 1972												
1 November 1972												
Menn Males	40 632	31 593	9 039	11 286	8 606	2 680	29 346 ³⁾	22 987	6 359			
Kvinner Females	3 340	2 885	455	941	829	112	2 3993)	2 056	343			
I alt Total	43 972	34 478	9 494	12 227	9 435	2 792	31 745 ³⁾	25 043	6 702			
Av dette: Of which:												
Utenriksfart												
Ocean transport												
Menn Males	34 297	25 298	8 999	11 088	8 408	2 680	23 2093)	16 890	6 319			
Kvinner Females	2 846	2 400	446	941	829	112	1 9053)	1 571	334			
I alt Total	37 143	27 698	9 445	12 029	9 237	2 792	25 114 ³⁾	18 461	6 653			
Innenriksfart												
Coasting trade												
Menn Males	6 335	6 295	40	198	198	-	6 137	6 097	40			
Kvinner Females	494	485	9	-	-	-	494	485	9			
I alt Total	6 829	6 780	49	198	198	-	6 631	6 582	49			

1) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. For 1972 også medregnet bemanning på "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. 2) Medregnet passasjerskip.

3) Ikke medregnet restaurantpersonale på passasjerskip hvor restaurantdriften er bortleid til utenlandske firma.

1) Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. For the year 1972 also included crew on "special types of vessel", such as tugs, salvage vessels, icebreakers etc. 2) Including passenger vessels. 3) Excluding catering staff on passenger vessels where the restaurant service is hired out to foreign company.

Kilde: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 47. Norsk befat og mannskap på norske handelsskip¹⁾ etter personenes hjemstedsfylke.
 1. november 1972 Norwegian officers and crew aboard Norwegian merchant vessels¹⁾ by county of domicile. 1 November 1972

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per- centages	Utenriksfart Ocean transport		Innenriksfart Coasting trade	
			Menn Males	Kvinner Females	Menn Males	Kvinner Females
Østfold	1 615	4,7	1 353	150	107	5
Akershus	875	2,5	708	108	56	3
Oslo	1 423	4,1	1 074	298	47	4
Hedmark	399	1,2	359	35	5	-
Oppland	346	1,0	302	36	4	4
Buskerud	671	1,9	579	68	23	1
Vestfold	3 099	9,0	2 708	252	133	6
Telemark	1 154	3,4	1 003	91	58	2
Aust-Agder	1 611	4,7	1 453	135	23	-
Vest-Agder	1 655	4,8	1 436	156	60	3
Rogaland	3 662	10,6	2 637	220	749	56
Hordaland	5 046	14,6	3 434	237	1 291	84
Sogn og Fjordane	927	2,7	524	34	330	39
Møre og Romsdal	2 975	8,6	1 982	100	854	39
Sør-Trøndelag	1 989	5,8	1 368	145	440	36
Nord-Trøndelag	680	2,0	460	32	173	15
Nordland	3 445	10,0	1 947	145	1 272	81
Troms	1 807	5,2	1 145	112	481	69
Finnmark	771	2,2	510	35	188	38
Bosatt i utlandet Resident abroad	328	1,0	316	11	1	-
I alt Total	34 478	100,0	25 298	2 400	6 295	485

1) Se note 1, tabell 46.

1) See note 1, table 46.

Kilde: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 48. Utenlandske befat og mannskap på norske handelsskip¹⁾ etter personenes hjemland. 1. november 1972 Foreign officers and crew aboard Norwegian merchant vessels¹⁾ by nationality. 1 November 1972

Land Country	Personer Persons	Prosent Per- centages	Land Country	Personer Persons	Prosent Per- centages
Danmark Denmark	539	5,7	Sveits Switzerland	40	0,4
Finland Finland	142	1,5	Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	11	0,1
Island Iceland	33	0,4	Tyskland, Vest-Germany, Western	232	2,4
Sverige Sweden	169	1,8	Østerrike Austria	68	0,7
Belgia Belgium	32	0,3	Europa ellers Rest of Europe	8	0,1
Frankrike France	26	0,3	Afrika Africa	153	1,6
Hellas Greece	18	0,2	Asia Asia	3 851	40,6
Irland Ireland	17	0,2	Sambandsstatene USA	69	0,7
Italia Italy	43	0,5	Amerika ellers Rest of America	749	7,9
Jugoslavia Jugoslavia	31	0,3	Oseania		
Nederland Netherlands	86	0,9	Oceania	131	1,4
Polen Poland	22	0,2	Statsløs og ukjent nasjonalitet		
Portugal Portugal	289	3,0	Stateless and unknown		
Spania Spain	2 171	22,9	nationality	38	0,4
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	526	5,5	I alt Total	9 494	100,0

1) Se note 1, tabell 46.

1) See note 1, table 46.

Kilde: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 49. Befal og mannskap på norske handelsskip¹⁾ etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
 1. november 1972 Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels¹⁾ by nationality,
 age and occupation. 1 November 1972

Stilling Occupation	Nordmenn Norwegians								Utlendinger Foreigners
	I alt Total	Under 20 år years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over 60 years and over	
	Total	Under 20 years	20-24 years	25-29 years	30-39 years	40-49 years	50-59 years	60 år og over 60 years and over	
Befal Officers									
Skipsfører Ship-master	2 466	-	9	63	584	838	820	152	-
Styrmann Mate	4 458	-	282	1 160	1 691	793	455	77	91
Kvinner Females	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Maskinist Engineer	4 881	2	229	1 025	1 739	1 143	634	109	126
Stuert Steward	1 212	-	36	246	408	283	201	38	249
Kvinner Females	17	-	1	2	3	5	5	1	-
Radiotelegrafist ²⁾ Radio operator ²⁾	1 049	14	244	364	246	130	46	5	84
Kvinner Females	285	-	87	108	67	21	2	-	13
Elektriker Electrician	885	4	170	257	237	133	70	14	250
I alt Total	14 951	20	970	3 115	4 905	3 320	2 226	395	800
Dekksmannskap Deck hands									
Båtsmann Boatswain	862	-	32	175	288	207	146	14	223
Kvinner Females	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tømmermann Carpenter	280	-	20	40	71	62	71	16	162
Matros og kvartermester Able seaman, quartermaster	4 240	144	1 162	1 062	861	488	407	116	2 281
Kvinner Females	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Matros/motormann Able seaman/motorman	9	-	5	1	1	1	1	-	1
Lettmatros Ordinary seaman	1 135	509	499	91	21	8	3	4	848
Kvinner Females	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Jungmann og dekksgutt Deck hand and deck boy	1 126	932	163	15	4	5	6	1	342
Kvinner Females	5	-	3	1	1	-	-	-	1
Andre Others	198	6	12	24	37	46	45	28	-
I alt Total	7 850	1 591	1 893	1 408	1 283	817	679	179	3 857
Maskinmannskap Engine-room staff									
Maskinassistent, frysemaskinmann og fryseassistent Engineer assistant, refrigeration engine man and refrigeration assistant	1 109	16	143	295	290	193	135	37	159
Elektrikerassistent Electrician's mate	73	16	43	10	4	-	-	-	7
Kvinner Females	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Reparatør Repairman	846	4	212	268	210	97	51	4	281
Pumpemann Pumpman	262	-	12	57	76	71	41	5	83
Donkeymann Donkeyman	57	1	10	8	14	11	9	4	44
Motormann Motorman	2 098	138	782	492	364	195	99	28	1 026
Kvinner Females	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Fyrbøter Stoker	161	14	48	35	21	17	19	7	142
Smører Greaser	1 094	760	278	39	12	3	1	1	629
Kvinner Females	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Maskingutt Engine boy	136	129	5	1	1	-	-	-	87
I alt Total	5 836	1 078	1 533	1 205	992	587	355	86	2 458

1) Se note 1, tabell 46. 2) Ikke medregnet styrmann som samtidig er radiotelegrafist.

1) See note 1, table 46. 2) Excluding mate also serving as radio operator.

Tabell 49 (forts.). Befal og mannskap på norske handelsskip¹⁾ etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1972 Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels¹⁾ by nationality, age and occupation. 1 November 1972

Stilling	Nordmenn								Utlendinger
	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
Aspirant ²⁾ Candidate ²⁾	830	687	110	25	6	1	-	1	6
Kvinner Females	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Matstell- og tjenerpersonale <i>Catering staff</i>									
Kokk Cook	1 317	116	329	358	261	124	95	34	466
Kvinner Females	40	1	6	8	5	10	7	3	4
Byssegutt Galley boy	274	146	43	26	16	18	17	8	36
Kvinner Females	24	2	11	5	4	1	1	-	-
Messe- og salongpersonale <i>Mess and cabin staff</i>									
Kvinner Females	2 623	310	759	536	351	279	297	91	1 003
Kvinner Females	2 356	122	737	519	336	269	287	86	363
Andre Others.....	692	18	156	126	136	117	104	35	774
Kvinner Females	117	3	29	15	21	18	21	10	62
I alt Total	4 906	590	1 287	1 046	764	538	513	168	2 2794)
Annen stilling³⁾ Other occu- <i>pation³⁾</i>									
Kvinner Females	105	2	11	32	19	14	19	8	94
35	-	5	15	5	5	4	1	1	8
Personer i alt Total personnel.	34 478	3 968	5 804	6 831	7 969	5 277	3 792	837	9 494
Kvinner Females	2 885	128	881	673	444	331	327	101	455
Prosent Percentages	100,0	11,5	16,9	19,8	23,1	15,3	11,0	2,4	100,0

1) Se note 1, tabell 46. 2) Sjø-, matros-, motormann-, reparatør- og kokkaspirant. 3) Omfatter lege, tannlege, supercargo og stilling i regnskapsavdelingen. 4) Se note 3, tabell 46.

1) See note 1, table 46. 2) Seaman, able seaman, motorman, repairman and cook candidate. 3) Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department. 4) See note 3, table 46.

Kilde: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 50. Mønstringer til norske handelsskip etter nasjonalitet¹⁾. 1972 Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels by nationality¹⁾. 1972

Fart Trade	I alt Total			Nordmenn			Norwegians			Utlendinger			Foreigners		
	På- mønst- ret Signed on	Av- mønst- ret Signed off	Om- mønst- ret Change ²⁾												
Utenriksfart i alt Ocean transport total.	67 014	67 302	5 323	52 606	52 793	4 015	14 408	14 509	1 308						
Kvinner Females	5 444	5 352	77	4 416	4 402	46	1 028	950	31						
Innenriksfart i alt Coasting trade total .	11 276	11 003	571	11 174	10 905	566	102	98	5						
Kvinner Females	1 385	1 339	41	1 354	1 315	40	31	24	1						
I alt Total	78 290	78 305	5 894	63 780	63 698	4 581	14 510	14 607	1 313						
Av disse: Of which:															
I Norge In Norway ...	60 603	27 106	1 353	57 312	25 608	1 258	3 291	1 498	95						
I utlandet Abroad ...	13 875	45 028	4 307	2 927	32 921	3 157	10 948	12 107	1 150						
Uoppgett Unknown	3 812	6 171	234	3 541	5 169	166	271	1 002	68						

1) Se note 1, tabell 46. 2) Forandring av stilling på samme skip.

1) See note 1, table 46. 2) Change of employment on the same ship.

Kilde: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 51. Norske skip i utenriksfart¹⁾ Norwegian vessels in ocean transport¹⁾

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total			Tankskip ²⁾			Tankers ²⁾			Tørrlastskip ³⁾ Dry cargo vessels ³⁾		
	Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage	Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage	Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage	Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage	Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage	Skip Ves- sels	Tonnasje Tonnage
	1000 dødv.- tonn d.w. tons	1000 br.- tonn gross tons	1000 netto- tonn net tons	1000 dødv.- tonn d.w. tons	1000 br.- tonn gross tons	1000 netto- tonn net tons	1000 dødv.- tonn d.w. tons	1000 br.- tonn gross tons	1000 netto- tonn net tons	1000 dødv.- tonn d.w. tons	1000 br.- tonn gross tons	1000 netto- tonn net tons
1968												
Motorskip												
Motor vessels..	1 192	26 947	16 720	9 992	353	13 491	7 934	4 778	839	13 456	8 786	5 214
Dampskip Steam vessels	73	3 300	1 931	1 226	48	2 870	1 650	1 061	25	430	281	165
I alt Total ..	1 265	30 247	18 651	11 218	401	16 361	9 584.	5 839	864	13 886	9 067	5 379
Av dette små- skip ⁴⁾												
Of which small vessels ⁴⁾	164	350	226	123	23	39	27	14	141	311	199	109
1969												
Motorskip	1 113	25 920	15 905	9 598	314	12 538	7 215	4 424	799	13 382	8 690	5 174
Dampskip	60	3 599	2 008	1 355	43	3 271	1 800	1 235	17	328	208	120
I alt	1 173	29 519	17 913	10 953	357	15 809	9 015	5 659	816	13 710	8 898	5 294
Av dette små- skip ⁴⁾	153	347	220	122	24	60	36	20	129	287	184	102
1970												
Motorskip	1 079	26 866	16 393	10 022	298	12 493	7 120	4 425	781	14 373	9 273	5 597
Dampskip	62	5 261	2 832	2 012	44	4 609	2 446	1 754	18	652	386	258
I alt	1 141	32 127	19 225	12 034	342	17 102	9 566	6 179	799	15 025	9 659	5 855
Av dette små- skip ⁴⁾	144	333	210	116	23	60	34	19	121	273	176	97
1971												
Motorskip	1 076	29 201	17 663	10 948	318	13 279	7 525	4 733	758	15 922	10 138	6 215
Dampskip	61	6 585	3 481	2 539	47	5 716	2 988	2 201	14	869	493	338
I alt	1 137	35 786	21 144	13 487	365	18 995	10 513	6 934	772	16 791	10 631	6 553
Av dette små- skip ⁴⁾	126	307	191	109	26	70	40	23	100	237	151	86
1972												
Motorskip	1 043	28 919	17 471	10 969	306	12 644	7 139	4 531	737	16 275	10 332	6 438
Dampskip	65	8 264	4 302	3 218	51	7 237	3 732	2 812	14	1 027	570	406
I alt	1 108	37 183	21 773	14 187	357	19 881	10 871	7 343	751	17 302	10 902	6 844
Av dette små- skip ⁴⁾	133	331	197	120	26	72	39	24	107	259	158	96

1) Handelsskip på 500 bruttotonn og over. 2) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet malm/tankskip og bulk/tankskip. 3) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskipp, malm/tankskip, malmskip, bulkskip og bulk/tankskip. 4) Som småskip er regnet skip på 500 - 2 499 bruttotonn.

1) Merchant vessels of 500 gross tons and over. 2) Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers. 3) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, ore/oil carriers, ore carriers, bulk carriers and bulk/oil carriers. 4) Small vessels are vessels of 500 - 2 499 gross tons.

Tabell 52. Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart¹⁾ etter befraktningsmåten
 Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾ by type of chartering

År Year	Tonnasje i alt Tonnage, total	Reise- befraktet			Rute- eller linjefart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter		Reise- befraktet			Rute- eller linjefart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter	
		1 000 br.tonn gr.tons	Pst. P.c.	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	Pst. P.c.	Pst. P.c.	Pst. P.c.	Pst. P.c.	Pst. P.c.	Pst. P.c.	
1968													
Tankskip ²⁾ ... ³⁾	9 144	51,3	3 225		-	5 919	35,3		-			64,7	
Tørrlastskip ³⁾ Dry cargo vessels	8 677	48,7	3 509	1 454	3 714		40,4	16,8				42,8	
I alt Total	17 821	100,0	6 734	1 454	9 633		37,8	8,2				54,0	
Av dette småskip ⁴⁾ of which small vessels ⁴⁾ ...	235	1,3	102	62	71		43,4	26,4				30,2	
1969													
Tankskip ²⁾	8 665	50,0	2 965		-	5 700	34,2		-			65,8	
Tørrlastskip ³⁾	8 675	50,0	3 440	1 461	3 774		39,7	16,8				43,5	
I alt	17 340	100,0	6 405	1 461	9 474		37,0	8,4				54,6	
Av dette småskip ⁴⁾ ...	217	1,3	103	54	60		47,5	24,9				27,6	
1970													
Tankskip ²⁾	8 355	48,2	3 070		-	5 285	36,7		-			63,3	
Tørrlastskip ³⁾	8 969	51,8	2 814	1 437	4 718		31,4	16,0				52,6	
I alt	17 324	100,0	5 884	1 437	10 003		34,0	8,3				57,7	
Av dette småskip ⁴⁾ ...	207	1,2	97	55	55		46,8	26,6				26,6	
1971													
Tankskip ²⁾	9 509	49,6	2 888		-	6 621	30,4		-			69,6	
Tørrlastskip ³⁾	9 671	50,4	3 211	1 382	5 078		33,2	14,3				52,5	
I alt	19 180	100,0	6 099	1 382	11 699		31,8	7,2				61,0	
Av dette småskip ⁴⁾ ...	196	1,0	87	53	56		44,4	27,0				28,6	
1972													
Tankskip ²⁾	9 785	48,3	2 826		-	6 959	28,9		-			71,1	
Tørrlastskip ³⁾	10 457	51,7	3 465	1 342	5 650		33,2	12,8				54,0	
I alt	20 242	100,0	6 291	1 342	12 609		31,1	6,6				62,3	
Av dette småskip ⁴⁾ ...	181	0,9	99	40	42		54,7	22,1				23,2	

1) Se note 1, tabell 51. 2) Se note 2, tabell 51. 3) Se note 3, tabell 51. 4) Se note 4, tabell 51.
 1) See note 1, table 51. 2) See note 2, table 51. 3) See note 3, table 51. 4) See note 4, table 51.

Tabell 53. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart¹⁾ Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾

År Year	I alt Total	Tur- frakt Trip freights	Linje- frakt Liner freights	Tids- frakt fra utenlandske befrakter Time freights from foreigners	Tur- frakt Trip freights	Linje- frakt Liner freights	Tids- frakt fra utenlandske befrakter Time freights from foreigners	
		Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Pst. P.c.	Pst. P.c.	
Alle skip All vessels								
1968	10 334	3 964	2 696	3 674	38,4	26,1	35,5	
1969	9 805	3 394	2 893	3 518	34,6	29,5	35,9	
1970	11 382	4 272	3 017	4 093	37,5	26,5	36,0	
1971	12 626	4 117	3 117	5 392	32,6	24,7	42,7	
1972	12 604	3 567	3 133	5 904	28,3	24,9	46,8	
Tankskip²⁾ Tankers²⁾								
1968	3 969	1 953	-	2 016	49,2	-	50,8	
1969	3 369	1 499	-	1 870	44,5	-	55,5	
1970	3 996	2 139	-	1 857	53,5	-	46,5	
1971	4 868	1 918	-	2 950	39,4	-	60,6	
1972	4 894	1 485	-	3 409	30,3	-	69,7	
Tørrlastskip³⁾ Dry cargo vessels³⁾								
1968	6 365	2 011	2 696	1 658	31,6	42,4	26,0	
1969	6 436	1 895	2 893	1 648	29,4	45,0	25,6	
1970	7 386	2 133	3 017	2 236	28,9	40,8	30,3	
1971	7 758	2 199	3 117	2 442	28,3	40,2	31,5	
1972	7 710	2 082	3 133	2 495	27,0	40,6	32,4	

1) Se note 1, tabell 51. 2) Se note 2, tabell 51. 3) Se note 3, tabell 51.

1) See note 1, table 51. 2) See note 2, table 51. 3) See note 3, table 51.

Tabell 54. Skipsfartens netto frakter. Mill. kr. Net freight earnings. Million kroner

	1968	1969	1970	1971	1972
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹⁾ Gross freight earnings in ocean transport ¹⁾	10 930	10 550	12 490	13 990	14 175
Drifts- og reparasjons- utgifter Operating exp. and repairs	4 000	3 935	4 700	5 695	5 540
Netto frakter Net freight earnings	6 930	6 615	7 790	8 295	8 635

1) Opptjente bruttofrakter iflg. tabell 53, med enkelte korrekjoner, vesentlig tillegg for skip under 500 bruttotonn og fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

1) Gross freight earnings from table 53 with some corrections, mainly addition for vessels below 500 gross tons and deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Tabell 55. Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart¹⁾ etter befraktningsmåte, skipenes art og størrelse. 1972 Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾ and their gross freight earnings by type of service, type of vessel and size. 1972

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn Type and size of vessels. Gross tons	Cjennomsnittlig flåte i fart Average size of fleet				Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings				Tids- frakt fra utenlandske befrakter Time freights from foreigners
	Reise- befraktet		Rute- eller linjefart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter	I alt	Turfrakt	Linje- frakt		
	Total	Trip chartered	Liner service	Time- chartered to foreigners	Total	Trip freights	Liner freights		
	1 000 br.tonn	1 000 gr.tons	1 000 br.tonn	1 000 br.tonn	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.
Tankskip ²⁾ Tankers ²⁾									
500 - 2 499	37,6	17,8	-	19,8	85,4	43,5	-	41,9	
2 500 - 4 999	108,1	40,5	-	67,6	166,1	67,5	-	98,6	
5 000 - 9 999	169,9	101,4	-	68,5	206,6	140,7	-	65,9	
10 000 - 14 999	1 065,9	525,3	-	540,6	732,6	393,9	-	338,7	
15 000 - 19 999	360,4	84,7	-	275,7	242,4	58,5	-	183,9	
20 000 - 29 999	618,4	179,3	-	439,1	373,3	94,0	-	279,3	
30 000 - 39 999	1 071,0	181,9	-	889,1	490,5	87,7	-	402,8	
40 000 - 49 999	1 546,1	231,5	-	1 314,6	677,7	80,4	-	597,3	
50 000 - 99 999	2 214,3	742,9	-	1 471,4	912,5	287,6	-	624,9	
100 000 og over	2 593,4	720,6	-	1 872,8	1 007,0	231,0	-	776,0	
I alt Total ...	9 785,1	2 825,9	-	6 959,2	4 894,1	1 484,8	-	3 409,3	
Alle tørrlastskip All dry cargo vessels									
500 - 2 499	143,5	80,9	40,6	22,0	378,9	162,8	169,0	47,1	
2 500 - 4 999	359,0	78,7	157,6	122,7	651,4	110,1	387,0	154,3	
5 000 - 9 999	1 433,6	87,3	894,4	451,9	2 269,3	83,7	1 894,6	291,0	
10 000 - 14 999	1 592,5	876,2	142,7	573,6	1 167,9	563,1	315,2	289,6	
15 000 - 19 999)									
20 000 - 29 999)									
30 000 - 39 999)	6 683,4	2 254,2	107,0	4 322,2	3 178,7	1 138,0	367,6	1 673,1	
40 000 - 49 999)									
50 000 - 99 999)									
100 000 og over	244,9	87,9	-	157,0	64,0	24,2	-	39,8	
I alt Total ...	10 456,9	3 465,2	1 342,3	5 649,4	7 710,2	2 081,9	3 133,4	2 494,9	
Bulkskip ³⁾ Bulk carriers ³⁾									
6 000 - 9 999	48,8	3,3	-	45,5	22,1	2,2	-	19,9	
10 000 - 14 999	1 401,1	866,4	-	534,7	827,0	556,1	-	270,9	
15 000 - 19 999	1 233,2	775,7	-	457,5	686,0	490,2	-	195,8	
20 000 - 29 999	1 804,7	607,0	-	1 197,7	748,0	279,5	-	468,5	
30 000 - 39 999	527,6	79,7	-	447,9	201,2	29,2	-	172,0	
40 000 - 49 999	894,6	304,7	-	589,9	373,6	146,0	-	227,6	
50 000 - 99 999	1 981,4	465,7	-	1 515,7	692,4	180,0	-	512,4	
100 000 og over	244,9	87,9	-	157,0	64,0	24,2	-	39,8	
I alt Total ...	8 136,3	3 190,4	-	4 945,9	3 614,3	1 707,4	-	1 906,9	

1) Se note 1, tabell 51. 2) Se note 2, tabell 51. 3) Medregnet kombinasjonsskip. Bulkskip under 6 000 br. tonn er tatt med under andre tørrlastskip.

1) See note 1, table 51. 2) See note 2, table 51. 3) Including combined carriers. Bulk carriers less than 6 000 gr.t. are included in other dry cargo vessels.

Tabell 55 (forts.). Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart¹⁾ etter befraktningsmåte, skipenes art og størrelse. 1972 Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾ and their gross freight earnings by type of service, type of vessel and size. 1972

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn	Gjennomsnittlig flåte i fart				Opptjente bruttofrakter				Tids- frakt fra utenlandsk befrakter
	I alt	Reise- befraktet	Rute- eller linjefart	Tidsbe- fraket til utenlandsk befrakter	I alt	Turfrakt	Linje- frakt	Mill. kr.	
	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	1 000 br.tonn gr.tons	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	
Linje- og passasjerskip <i>Liners and passenger vessels</i>									
500 - 2 499 ..	39,6	-	34,7	4,9	173,0	-	153,1	19,9	
2 500 - 4 999 ..	159,4	2,0	139,2	18,2	407,0	1,8	355,8	49,4	
5 000 - 9 999 ..	906,9	1,8	841,9	63,2	1 835,4	1,8	1 792,1	41,5	
10 000 - 14 999 ..	148,4	-	142,7	5,7	318,7	-	315,2	3,5	
15 000 - 19 999 ..)	142,4	-	102,6	39,8	419,4	-	359,2	60,2	
20 000 - 29 999 ..)	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 000 og over ...	-	-	-	-	-	-	-	-	
I alt Total	1 396,7	3,8	1 261,1	131,8	3 153,5	3,6	2 975,4	174,5	

Andre tørrlastskip

*Other dry cargo
vessels*

500 - 2 499 ..	103,9	80,9	5,9	17,1	205,9	162,8	15,9	27,2
2 500 - 4 999 ..	199,6	76,7	18,4	104,5	244,4	108,3	31,2	104,9
5 000 - 9 999 ..	477,9	82,2	52,5	343,2	411,8	79,7	102,5	229,6
10 000 - 14 999 ..	43,0	9,8	-	33,2	22,2	7,0	-	15,2
15 000 - 19 999 ..	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999 ..)	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999 ..)	99,5	21,4	4,4	73,7	58,1	13,1	8,4	36,6
40 000 - 49 999 ..)	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 ..)	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 og over ...	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	923,9	271,0	81,2	571,7	942,4	370,9	158,0	413,5

1) Se note 1, tabell 51.

1) See note 1, table 51.

Tabell 56. Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart¹⁾. 1 000 kr.
Gross freight earnings per 1 000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport¹⁾.
1 000 kroner

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn <i>Type and size of vessels. Gross tons</i>	I alt Total	Turfrakt Trip freights		Linjefrakt Liner freights		Tidsfrakt fra utenlandsk befrakter <i>Time freights from foreigners</i>		
		1971	1972	1971	1972	1971	1972	
		Tankskip ²⁾	Tankers ²⁾					
Tankskip ²⁾								
500 - 2 499	1 813	2 269	2 415	2 440	-	-	1 352	2 116
2 500 - 4 999	1 539	1 536	1 594	1 665	-	-	1 445	1 459
5 000 - 9 999	1 161	1 216	1 298	1 389	-	-	1 030	962
10 000 - 14 999	706	687	814	750	-	-	585	627
15 000 - 19 999	669	673	784	690	-	-	609	667
20 000 - 29 999	617	604	674	524	-	-	572	636
30 000 - 39 999	511	458	660	482	-	-	462	453
40 000 - 49 999	501	438	592	347	-	-	473	454
50 000 - 99 999	394	412	524	387	-	-	327	425
100 000 og over	361	388	300	321	-	-	370	414
I alt Total	512	500	664	525	-	-	446	490

1) Se note 1, tabell 51. 2) See note 2, tabell 51.

1) See note 1, table 51. 2) See note 2, table 51.

Tabell 56 (forts.). Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart¹⁾.
 1000 kr. Gross freight earnings per 1000 gross tons of Norwegian vessels in
 ocean transport¹⁾. 1000 kroner

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn	I alt		Turfrakt		Linjefrakt		Tidsfrakt fra utenlandsk befrakter	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
Alle tørrlastskip <i>All dry cargo vessels</i>								
500 - 2 499	2 470	2 642	1 908	2 014	3 465	4 164	1 983	2 142
2 500 - 4 999	1 791	1 815	1 331	1 401	2 374	2 455	1 254	1 258
5 000 - 9 999	1 604	1 583	1 019	958	2 116	2 118	663	644
10 000 - 14 999	733)			643)		2 209)		505
15 000 - 19 999	652)	)	662)	)	2 476)	)	490)	
20 000 - 29 999)))))))	
30 000 - 39 999	380)	476	439)	505	-)	3 436	376)	387
40 000 - 49 999	538)		647)		-)		410)	
50 000 - 99 999 .....	)	)	)	)	-)	)	337)	
100 000 og over	342	262)	362)	276)	-)	-)		254
I alt Total	802	737	685	601	2 255	2 334	481	442
 Bulkskip²⁾ <i>Bulk carriers²⁾</i>								
6 000 - 9 999	537	452	1 017	678	-	-	476	436
10 000 - 14 999	666	590	731	642	-	-	572	507
15 000 - 19 999	591	556	697	632	-	-	464	428
20 000 - 29 999	460	414	495	461	-	-	445	391
30 000 - 39 999	380	381	439	366	-	-	376	384
40 000 - 49 999	538	418	647	479	-	-	410	386
50 000 - 99 999 .....	)	349)		386)	-	-)	337	338
100 000 og over	342	262)	362	276)	-	-)		254
I alt Total	505	444	626	535	-	-	427	386
 Linje- og passasjerskip <i>Liners and passenger vessels</i>								
500 - 2 499	3 564	4 374	-	-	3 559	4 421	3 595	4 045
2 500 - 4 999	2 329	2 553	963	931	2 357	2 555	2 244	2 719
5 000 - 9 999	2 067	2 024	990	952	2 139	2 129	771	657
10 000 - 14 999	1 934	2 148	691	-	1 994	2 209	497	621
15 000 - 19 999	3 044	2 944	-	-	3 327	3 499	1 460	1 512
20 000 - 29 999)				-	-	-	-
30 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	2 212	2 258	963	941	2 275	2 359	1 454	1 325
 Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>								
500 - 2 499	1 803	1 982	1 908	2 014	2 002	2 667	1 472	1 593
2 500 - 4 999	1 279	1 225	1 341	1 413	2 567	1 697	1 063	1 004
5 000 - 9 999	891	862	1 022	969	1 809	1 952	676	669
10 000 - 14 999 .....	)	514)		710)		-)		456
15 000 - 19 999	609)	)	679)	)	-)	)	544)	
20 000 - 29 999)))))))	
30 000 - 39 999	-)	584	-)	612	-)	1 940	-)	496
40 000 - 49 999	-)		-)		-)		-)	
50 000 - 99 999	-)		-)		-)		-)	
100 000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt Total	1 044	1 020	1 260	1 369	1 946	1 946	779	723

1) Se note 1, tabell 51. 2) Se note 3, tabell 55.

1) See note 1, table 51. 2) See note 3, table 55.

Tabell 57. Fraktindekser Shipping freight indices

Måned Month	Tørrlastskip ¹⁾ Dry cargo vessels ¹⁾								Tankskip ²⁾ Tankers ²⁾			
	Turfrakt Trip charter freights Juli 1965 - juni 1966 = 100				Tidsfrakt Time freights Juli 1965 - juni 1966 = 100				Turfrakt Trip charter freights Intascale = 100 ³⁾			
	1969	1970	1971	1972	1969	1970	1971	1972	1969	1970	1971	1972
Januar	88	99	107	68	86	105	124	89	74	129	207	85
Februar	88	112	96	69	90	108	122	85	64	134	155	68
Mars	85	120	88	66	88	114	123	98	67	146	140	58
April	81	121	87	66	89	120	123	96	53	137	110	59
Mai	80	124	83	67	88	132	117	94	58	133	104	55
Juni	84	122	75	69	87	133	114	97	63	173	80	76
Juli	82	120	72	70	90	130	96	99	71	223	69	80
August	81	127	74	69	89	149	97	99	72	226	81	81
September ..	84	128	75	77	87	150	90	105	79	260	71	97
Oktober	89	129	74	90	92	147	85	127	92	286	75	96
November ...	88	120	75	90	93	145	82	132	111	282	87	116
Desember ...	91	111	70	94	94	137	79	134	121	226	108	132
Gjennomsnitt Average ..	85	119	81	75	89	131	104	105	77	196	107	84

1) Basert på noteringer i dollar. 2) Basert på noteringer i pund fram til utgangen av 1971, senere basert på dollar. 3) Fra 1970: Worldscale.

1) Based on fixtures quoted in dollars. 2) Based on fixtures quoted in pound sterling till the end of 1971. From 1972 based on dollars. 3) From 1970: Worldscale.

Kilde: Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 58. Samlet tonnasje kommet til Norge, etter registreringsland Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, by country of registration

Registreringsland Country of registration	1969		1970		1971		1972	
	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages
	1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons	
Norge Norway	9 728,9	35,1	9 305,6	33,0	9 433,9	33,5	9 636,1	31,1
Danmark Denmark	3 110,2	11,2	3 279,1	11,6	3 188,9	11,3	3 047,7	9,8
Finland Finland	187,8	0,7	78,6	0,3	99,5	0,4	174,1	0,6
Sverige Sweden	2 894,3	10,4	3 020,0	10,7	2 618,6	9,3	2 773,8	9,0
Nederland Netherlands	430,5	1,6	417,9	1,5	471,1	1,7	557,0	1,8
Sovjetunionen USSR	201,4	0,7	279,8	1,0	282,3	1,0	265,1	0,9
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	2 728,5	9,9	2 709,9	9,6	3 128,3	11,1	3 879,9	12,5
Tyskland Germany	4 223,9	15,2	4 092,7	14,5	4 291,0	15,2	4 504,9	14,5
Sambandsstatene United States	20,9	0,1	2,9	0,0	6,1	0,0	18,4	0,1
Andre land Other	4 176,0	15,1	5 004,7	17,8	4 656,7	16,5	6 108,4	19,7
I alt Total	27 702,4	100,0	28 191,2	100,0	28 176,4	100,0	30 965,4	100,0

Tabell 59. Samlet tonnasje kommet til Norge, utenom tonnasje kommet til Narvik for jernmalm, etter registreringsland Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore, by country of registration

Registreringsland Country of registration	1969		1970		1971		1972	
	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages	Tonnasje Tonnage	Pro- sent Per- cent- ages
	1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons	
Norge Norway	8 944,3	45,0	8 600,5	40,7	8 755,9	41,2	8 988,1	37,9
Danmark Denmark	3 026,0	15,2	3 106,1	14,7	2 901,4	13,6	3 001,5	12,6
Finland Finland	187,8	0,9	78,6	0,4	60,9	0,3	174,1	0,7
Sverige Sweden	1 520,0	7,7	1 645,4	7,8	1 468,1	6,9	1 536,7	6,5
Nederland Netherlands	354,2	1,8	396,4	1,9	414,7	2,0	534,7	2,3
Sovjetunionen USSR	201,4	1,0	279,8	1,3	282,3	1,3	261,9	1,1
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	1 642,4	8,3	2 059,8	9,8	2 197,3	10,3	2 807,7	11,8
Tyskland Germany	1 960,1	9,9	1 907,8	9,0	2 085,3	9,8	2 281,1	9,6
Sambandsstatene United States	20,9	0,1	2,9	0,0	6,1	0,0	18,4	0,1
Andre land Other	2 010,8	10,1	3 034,6	14,4	3 112,8	14,6	4 119,7	17,4
I alt Total	19 867,9	100,0	21 111,9	100,0	21 284,8	100,0	23 723,9	100,0

Tabell 60. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland. 1972

Registreringsland	Skip kommet til Norge Vessels entered				Skip gått fra Norge Vessels cleared			
	Med last With cargo		I ballast ¹⁾ In ballast ¹⁾		Med last ²⁾ With cargo ²⁾		I ballast ³⁾ In ballast ³⁾	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons		1 000 nettotonn net tons	
Norge	6 450	7 238	2 583	2 398	7 723	7 745	1 325	1 881
Danmark	2 141	2 656	1 049	392	2 484	2 538	705	507
Finland	89	119	28	55	43	82	76	93
Færøyene	27	4	65	11	84	14	8	1
Island	25	9	47	25	65	31	6	2
Sverige	716	857	863	1 917	1 158	2 173	423	607
Belgia	12	70	11	91	16	108	7	53
Frankrike	13	227	10	95	11	98	12	224
Hellas	63	364	57	561	64	594	56	332
Italia	32	315	5	31	6	40	32	314
Jugoslavia	4	42	2	3	3	4	3	41
Nederland	249	445	118	112	194	202	173	355
Polen	73	70	56	218	115	261	16	25
Portugal	2	9	-	-	-	-	2	9
Romania	2	4	6	40	5	30	2	4
Sovjetunionen	173	193	77	72	116	87	133	177
Spania	18	8	28	193	39	187	6	3
Storbritannia og Nord-Irland	605	2 248	366	1 632	677	1 978	288	1 909
Sveits	2	21	3	14	3	14	2	21
Vest-Tyskland	1 529	1 261	1 102	3 244	2 218	4 092	409	444
Øst-Tyskland	5	8	6	11	7	12	4	7
Østerrike	8	27	1	2	2	5	7	24
Ghana	1	5	1	4	1	4	1	5
Liberia	62	1 027	123	1 316	133	1 386	53	968
Sierra Leone	-	-	1	0	1	0	-	-
Somalia	4	1	1	1	2	1	3	1
Sør-Afrika	1	2	-	-	-	-	1	2
Canada	2	1	1	1	1	1	2	1
Honduras	1	0	-	-	1	0	-	-
Panama	57	321	19	54	39	62	34	312
Sambandsstatene	1	17	1	1	1	1	1	17
Argentina	-	-	10	41	10	41	-	-
Brasil	5	14	13	32	15	37	4	12
Bermuda	4	8	1	0	1	0	3	7
Filippinene	1	4	-	-	-	-	1	4
Hong Kong	1	3	-	-	-	-	1	3
India	2	36	2	11	2	11	2	36
Israel	5	18	-	-	-	-	5	18
Japan	13	364	5	115	6	121	13	365
Kina	-	-	3	16	3	16	-	-
Korea	-	-	2	34	2	34	-	-
Kyprøs	40	43	75	99	94	109	20	24
Libanon	1	0	2	2	3	2	-	-
Singapore	35	15	8	15	32	25	11	5
Tyrkia	5	14	6	18	6	18	5	14
I alt	12 479	18 088	6 757	12 877	15 386	22 164	3 855	8 827

1) Omfatter også skip kommet med last uten å losse, men før å ta inn last for utlandet. 2) Medregnet skip gått med svensk jernmalm fra Narvik. 3) Omfatter også skip gått lastet til utlandet uten å ha tatt inn last i Norge. 4) I alle anløpshavner i Norge. 5) Svensk jernmalm fra Narvik. 6) Metriske tonn.

Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration. 1972

Skip gått med svensk jernmalm fra Narvik Vessels cleared with iron ore from Narvik		Gods losset ⁴⁾ Goods discharged ⁴⁾			Gods lastet ⁴⁾ Goods loaded ⁴⁾			Country of registration
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	I alt Total	Av dette mineralolje Of which mineral oil	I alt Total	Av dette: Mineralolje Mineral oil	Of which: Malm ⁵⁾ Iron ore ⁵⁾		
		1 000 nettotonn net tons	1 000 tonn ⁶⁾ tons ⁶⁾	1 000 tonn ⁶⁾ tons ⁶⁾	1 000 tonn ⁶⁾ tons ⁶⁾	1 000 tonn ⁶⁾ tons ⁶⁾		
50	648	6 395	1 020	8 719	376	1 719	Norway	
4	46	773	177	1 027	64	113	Denmark	
-	-	129	59	106	77	-	Finland	
-	-	7	-	17	-	-	Faroe Islands	
-	-	8	1	34	-	-	Iceland	
91	1 237	857	511	4 992	811	3 543	Sweden	
2	44	180	159	256	95	102	Belgium	
2	47	274	248	219	-	114	France	
17	329	790	360	1 412	267	842	Greece	
1	9	714	519	86	39	26	Italy	
-	-	58	-	3	-	-	Yugoslavia	
1	22	693	445	216	40	55	Netherlands	
20	138	129	-	599	-	346	Poland	
-	-	16	-	-	-	-	Portugal	
4	27	2	-	113	-	101	Romania	
1	3	388	220	98	4	9	USSR	
15	153	9	4	443	5	369	Spain	
161	1 072	3 889	3 141	4 768	382	3 084	United Kingdom	
-	-	35	-	11	-	-	Zwitzerland	
114	2 224	1 234	181	8 945	71	5 645	Western Germany	
1	6	4	-	33	-	19	Eastern Germany	
-	-	0	-	5	-	-	Austria	
-	-	1	-	1	-	-	Ghana	
87	1 045	2 221	1 940	4 456	407	3 625	Liberia	
-	-	-	-	1	-	-	Sierra Leone	
-	-	4	3	3	1	-	Somalia	
-	-	2	-	-	-	-	South Africa	
-	-	1	1	0	-	-	Canada	
-	-	0	-	0	-	-	Honduras	
-	-	519	457	142	114	-	Panama	
-	-	49	49	2	-	-	United States	
-	-	-	-	8	-	-	Argentina	
-	-	3	-	14	-	-	Brazil	
-	-	11	3	1	1	-	Bermuda	
-	-	7	-	-	-	-	Philippines	
-	-	7	-	-	-	-	Hong Kong	
-	-	82	55	2	-	-	India	
-	-	4	-	-	-	-	Israel	
4	113	769	722	284	-	270	Japan	
-	-	-	-	10	-	-	China, People Republic	
2	34	-	-	93	-	93	Korea	
6	44	89	8	279	-	109	Cyprus	
-	-	0	-	2	-	-	Lebanon	
-	-	20	3	38	-	-	Singapore	
-	-	26	-	19	-	-	Turkey	
583	7 241	20 399	10 286	37 457	2 754	20 184	Total	

1) Including loaded vessels entered without discharging, but loading for foreign ports. 2) Including vessels cleared with Swedish iron ore from Narvik. 3) Including loaded vessels cleared without having loaded in Norway. 4) At all ports of call in Norway. 5) Iron ore from Narvik. 6) Metric tons.

Tabell 61. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløphavn i Norge. 1972 Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway. 1972

Havn Port	Skip kommet i alt <i>Vessels arrived, total</i>	Av dette:		Of which:		Norske skip Norwegian vessels	Gods losset Goods dis- charged	Gods lastet Goods loaded
		Direkte fra utlandet <i>Entered directly from abroad</i>	Fra utlandet via annen norsk havn <i>From abroad via other Norwegian port</i>					
		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage			
		1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 n.tonn <i>net tons</i>	1 000 n.tonn <i>net tons</i>		1 000 tonn ¹⁾ <i>tons¹⁾</i>	1 000 tonn ¹⁾ <i>tons¹⁾</i>
Halden	453	267	226	93	227	174	229	139
Sarpsborg	932	568	470	270	462	298	455	274
Fredrikstad	888	793	433	389	455	404	396	489
Moss	987	971	588	525	399	446	383	353
Oslo	4 490	7 732	3 675	6 460	815	1 272	1 738	2 711
Tofte	351	241	146	130	205	111	141	115
Drammen	1 218	973	576	523	642	450	517	346
Horten	513	813	257	401	256	412	294	439
Tønsberg	663	2 741	468	2 598	195	143	129	194
Sandefjord	197	110	86	50	111	60	96	55
Larvik	1 355	1 376	823	944	532	432	774	1 133
Brevik	70	351	55	288	15	63	48	293
Skien	350	140	142	32	208	108	151	91
Porsgrunn	2 660	1 728	2 003	1 459	657	269	952	670
Kragerø	191	56	112	32	79	24	24	9
Risør	123	59	64	21	59	38	47	37
Tvedstrand	83	19	74	13	9	6	5	4
Arendal	643	342	271	119	372	223	447	268
Grimstad	40	12	12	4	28	8	32	10
Lillesand	145	58	60	21	85	37	58	34
Kristiansand S. . .	2 153	1 867	1 569	1 443	584	424	1 670	1 544
Mandal	67	31	45	15	22	16	38	11
Flekkefjord	144	81	95	67	49	14	61	54
Jøssinghamn	181	261	102	172	79	89	113	166
Rekefjord	246	222	170	153	76	69	148	143
Egersund	323	118	179	64	144	54	148	50
Stavanger	1 794	3 144	927	2 298	867	846	1 231	1 401
Sandnes	643	265	245	99	398	166	495	156
Sauda	247	229	162	202	85	27	150	80
Skudeneshavn	24	5	14	2	10	3	21	3
Haugesund	1 385	652	369	255	1 016	397	1 020	381
Kopervik	200	49	31	5	169	44	168	39
Odda	465	348	327	295	138	53	235	136
Bergen	2 928	2 613	1 152	1 353	1 776	1 260	2 106	1 833
Florø	452	156	128	34	324	122	353	110
Måløy	298	161	44	18	254	143	192	102
Ørsta	154	59	38	14	116	45	107	33
Ålesund	1 265	685	279	135	986	550	901	333
Åndalsnes	24	8	12	2	12	6	17	2
Molde	415	132	68	13	347	119	318	89
Steinhamn	40	7	15	2	25	5	26	4
Sunndalsøra	169	177	70	127	99	50	147	127
								238
								83

1) Metriske tonn.

1) Metric tons.

Tabell 61 (forts.). Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløphavn i Norge. 1972 *Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway. 1972*

Havn	Av dette:									
	Skip kommet i alt		Direkte fra utlandet		Fra utlandet via annen norsk havn		Norske skip		Gods losset	Gods lastet
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	n.tonn	1 000 tonn ¹⁾
		1 000 n.tonn		1 000 n.tonn		1 000 n.tonn		1 000 n.tonn		1 000 tonn ¹⁾
Kristiansund N. . .	529	222	98	33	431	189	371	130	28	86
Trondheim	1 431	1 002	584	563	847	439	1 017	424	1 051	548
Levanger	272	128	112	46	160	82	130	47	12	211
Steinkjer	70	27	12	6	58	21	57	21	1	36
Malm	42	179	31	144	11	35	6	23	4	455
Follafoess	48	22	8	3	40	19	33	13	-	30
Lauvsnes	52	23	18	5	34	18	23	10	1	31
Statland	15	11	1	1	14	10	11	9	-	10
Namsos	38	9	4	1	34	8	29	6	0	12
Rørvik	6	1	2	0	4	1	6	2	-	1
Salsbruket	32	14	6	2	26	12	19	6	-	25
Kongsmoen	14	58	13	54	1	4	-	-	-	144
Brønnøysund	1	0	-	-	1	0	-	-	-	0
Mosjøen	90	180	46	152	44	28	62	84	217	81
Sandnessjøen	8	2	3	1	5	1	5	1	-	4
Mo	622	413	382	289	240	124	535	273	380	676
Finneid	160	72	91	24	69	48	146	55	40	171
Bodø	254	244	156	176	98	68	190	133	295	180
Narvik	623	7 259	589	7 148	34	111	76	682	33	20 189
Stamsund	50	17	21	4	29	13	40	13	4	9
Henningsvær	10	2	4	1	6	1	8	2	2	2
Svolvær	75	77	43	61	32	16	52	12	96	10
Harstad	140	92	48	17	92	75	117	34	71	28
Tromsø	215	142	85	58	130	84	161	56	72	46
Øksfjord	112	63	26	13	86	50	100	52	-	173
Alta	63	10	36	6	27	4	62	9	1	27
Hammerfest	93	53	35	17	58	36	86	41	8	15
Honningsvåg	117	123	38	27	79	96	96	44	86	25
Kjøllefjord	7	3	-	-	7	3	4	1	-	0
Båtsfjord	43	16	15	3	28	13	39	14	3	11
Vardø	38	19	12	6	26	13	23	10	0	3
Berlevåg	13	7	4	2	9	5	8	4	-	1
Vadsø	38	16	25	7	13	9	35	14	-	31
Kirkenes	110	960	106	955	4	5	17	20	20	2 544
I alt Total	35 400	42 086	19 236	30 965	16 164	11 121	20 145	16 706	20 399	37 457

1) Metriske tonn.

1) Metric tons.

Tabell 62. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Månedstall. 1972 *Shipping between Norway and foreign countries. Monthly figures. 1972*

Måned Month	Skip kommet				Måned Month	Skip kommet				
	Vessels entered		Vessels entered			Vessels entered		Vessels entered		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
	1 000 n.tonn net tons					1 000 n.tonn net tons				
Januar	2 682	2 972	August	2 771	3 695					
Februar	2 842	3 133	September	3 150	3 590					
Mars	3 069	3 456	Okttober	3 179	3 639					
April	2 883	3 262	November	2 927	3 322					
Mai	3 043	3 729	Desember	2 747	3 741					
Juni	3 149	3 777	I alt Total	35 400	42 086					
Juli	2 958	3 770								

Tabell 63. Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart Vessels, gross tonnage, etc., in regular coasting trade

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter Local services	Ferjeruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services
Skip Vessels						
1968	675	77	238	205	139	16
1969	688	84	232	218	138	16
1970	685	78	230	225	138	14
1971	681	72	213	244	136	16
1972	688	74	219	247	134	14
Bruttotonn Gross tons						
1968	152 597	63 442	44 126	41 840	2 671	518
1969	158 636	63 917	44 968	46 205	2 839	707
1970	158 981	62 629	43 708	48 955	3 012	677
1971	159 713	60 334	40 492	55 270	2 934	683
1972	163 380	61 917	40 425	57 193	3 177	668
Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip Average gross tonnage						
1968	226	824	185	204	19	32
1969	231	761	194	211	21	44
1970	232	803	190	218	22	48
1971	235	838	190	227	22	43
1972	237	837	185	232	24	48
Gjennomsnittlig alder pr. skip (år) Average age of vessels (years)						
1968	21	14	27	14	23	35
1969	20	14	26	13	24	41
1970	19	12	26	13	22	40
1971	20	12	27	13	23	29
1972	18	12	24	12	20	39
Bemanning Crew						
1968	4 652	1 249	1 678	1 457	239	29
1969	4 714	1 255	1 599	1 590	237	33
1970	4 737	1 177	1 630	1 661	233	36
1971	4 734	1 143	1 505	1 810	237	39
1972	4 658	1 164	1 504	1 701	253	36

Tabell 64. Passasjer- og godstrafikk i innenlandsk rutefart *Passengers and goods carried in regular coasting trade*

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter Local services	Ferjeruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services
Passasjerer Passengers (1 000)						
1968	30 008	758	5 761	22 043	1 402	44
1969	32 732	751	5 819	24 587	1 512	63
1970	35 435	743	5 778	27 582	1 280	52
1971	38 177	750	5 812	30 182	1 370	63
1972	39 042 40 342	717	6 348	31 563	1 645	69
Tonn gods Tons carried (1 000)						
1968	2 345	1 320	979	..	40	6
1969	2 365	1 327	989	..	42	7
1970	2 286 2 259	1 319	900	..	35	5
1971	2 285 2 258	1 336	902	..	16	4
1972	2 075 2 295	1 381	889	..	21	4

Tabell 65. Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder. 1972 *Vessels in regular coasting trade by county, tonnage and age. 1972*

Tabell 66. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene. 1972 Passengers and goods carried in long distance services. 1972

	Passasjerer Passenger	Tonn gods Tons carried
	1 000	1 000
Kombinerte passasjer- og godsrouter Combined passenger and freight services		
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo - Bergen og Stavanger - Bergen Express service to North Norway, Oslo - Bergen and Stavanger - Bergen service		
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo - Bergen og Stavanger - Bergen Express service to North Norway, Oslo - Bergen and Stavanger - Bergen service	717	209
Andre ruter Other services	0	31
I alt Total	717	240
Godsruter Freight services		
Hovedruter Sør-Norge - Nord-Norge Principal services South Norway - North Norway		
Hovedruter Sør-Norge - Nord-Norge Principal services South Norway - North Norway	0	496
Ruter innenfor strekningen Regional services		
Oslo - Bergen	0	297
Stavanger - Trondheim	0	263
Trondheim - Kirkenes	0	85
I alt Total	0	1 141
I alt Total	717	1 381

Tabell 67. Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m.v. 1972 Passengers and goods carried in short distance services. 1972

Ruteslag Nature of service	I alt Total	Innenfor ruteområdene Service regions			
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
Passasjerer Passengers (1 000)					
Lokalruter Local services	6 348	2 278	3 032	264	774
Bygderuter Rural district services	1 645	825	286	413	121
Innsjøruter Inland waterway services ..	69	52	13	4	0
Fjerjeruter ¹⁾ Ferry services ¹⁾	30 733	..	..	..	..
I alt Total	38 795	..	..	..	..
Tonn gods Tons carried (1 000)					
Lokalruter Local services	889	95	548	119	127
Bygderuter Rural district services	21	5	3	11	2
Innsjøruter Inland waterway services ..	4	3	1	0	0
I alt Total	914	103	552	130	129

1) Omfatter bilferjeruter i offentlig veisamband, se tabell 116.
1) Including ferry routes in public road connections, see table 116.

Tabell 68. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Transportkapasitet Express service Bergen - Kirkenes:
Transport capacity

År Year	Rundturer ¹⁾ Round trips ¹⁾	Utseilte nautiske mil Nautical miles sailed	Nettotonn nautiske mil ²⁾ Net ton nautical miles ²⁾	
			1 000	1 000
1968	369	969	1 141	983
1969	369	970	1 143	555
1970	374	990	1 167	500
1971	373	986	1 162	900
1972	376	1 000	1 178	400

1) Medregnet ekstraturer. 2) Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.

1) Including extra trips. 2) Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.

Tabell 69. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjertrafikk Express service Bergen - Kirkenes:
Passenger traffic

År Year	Passasjerer ¹⁾ Passenger ¹⁾			Passasjerkilometer Passenger-kms			Gjennomsnittlig reiselengde, km Average length of journey, kms		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward
				1 000	1 000	1 000			
1968	529 632	268 426	261 206	178 444	90 901	87 543	336,9	338,6	335,1
1969	531 593	270 642	260 951	177 030	90 520	86 510	333,0	334,5	331,5
1970	522 324	269 356	252 968	180 240	93 341	86 899	345,1	346,5	343,5
1971	532 868	279 567	253 301	182 209	96 246	85 963	341,9	344,3	339,4
1972	509 933	269 903	240 030	171 519	91 046	80 473	336,4	337,3	335,3

1) Disse tall avviker noe fra tilsvarende tall i rederiene regnskaper.

1) These figures differ somewhat from the corresponding figures of the accounts of the companies.

Tabell 70. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjerinntekt Express service Bergen - Kirkenes:
Passenger receipts

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1965 = 100)			Relative figures		
	I alt Total	Pr. pas- sasjer Per pas- senger	Pr. pas- sasjer/km Per pas- senger/km	I alt Total	Pr. passa- sjer	Pr. passa- sjer/km	Passa- sjerer i alt Pas- sengers, total	Gjennom- snittlig reise- lengde Average length of journey	
		1 000 kr.	Kr.		Øre				
1968	37 193	70,22	20,8	117,7	120,2	122,4	97,9	98,2	
1969	39 489	74,28	22,3	125,0	127,1	131,2	98,3	97,0	
1970	43 312	82,92	24,0	137,1	141,9	141,2	96,6	100,6	
1971	47 481	89,10	26,1	r150,3	r152,5	r153,5	r98,5	r99,6	
1972	48 490	95,09	28,3	153,4	162,7	166,5	94,3	98,0	

Tabell 71. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjertrafikk etter måned Express service Bergen - Kirkenes: Passenger traffic by month of the year

Måned Month	Passasjerer Passengers				Passasjerkilometer Passenger-kms			
	Nordover Northward		Sørover Southward		Nordover Northward		Sørover Southward	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
Januar	16 480	16 261	13 495	12 979	3 943	3 752	3 173	2 855
Februar	15 647	15 732	14 125	13 771	3 646	3 308	2 941	2 869
Mars	20 364	23 845	20 141	23 134	5 124	5 760	4 493	5 671
April	26 608	22 699	23 626	18 517	7 356	6 309	6 816	5 132
Mai	24 588	25 491	22 126	22 192	9 635	9 564	8 833	8 400
Juni	33 724	33 762	31 842	30 445	15 479	15 598	13 842	13 390
Juli	38 118	36 563	36 426	34 688	18 076	17 458	17 138	15 601
August	30 197	28 575	27 363	25 378	13 441	12 085	11 717	10 812
September	20 326	17 473	17 400	14 968	6 979	5 794	5 675	5 412
Oktober	18 153	16 535	15 320	14 346	4 463	4 005	3 965	3 522
November	14 974	13 923	12 345	12 017	3 373	2 870	2 706	2 452
Desember	20 388	19 044	19 092	17 595	4 731	4 543	4 664	4 357
I alt Total	279 567	269 903	253 301	240 030	96 246	91 046	85 963	80 473

Tabell 72. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Godstrafikk. Tonn Express service Bergen - Kirkenes: Freight traffic. Tons

År Year	Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
1968	88 093	64 788	23 305	28 123
1969	96 337	70 865	25 472	27 901
1970	99 611	72 058	27 553	28 754
1971	103 557	74 575	28 982	25 820
1972	97 550	68 932	28 618	26 817

Tabell 73. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Godstrafikk etter måned. Tonn Express service Bergen - Kirkenes: Freight traffic by month of the year. Tons

Måned Month	Stykk gods General cargo				Ferskfisk Fresh fish	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972
Januar	5 815	5 299	2 500	2 170	3 188	4 589
Februar	5 377	5 659	2 035	1 962	3 093	3 206
Mars	7 118	5 215	2 509	2 332	2 251	1 927
April	5 953	5 233	2 421	2 428	1 645	2 371
Mai	6 477	5 819	2 428	2 573	2 178	1 986
Juni	6 607	6 077	2 407	2 724	2 337	2 173
Juli	5 810	5 891	1 951	2 110	1 771	1 590
August	6 345	5 686	2 801	2 601	1 737	1 743
September	6 538	6 092	2 391	2 631	1 753	1 647
Oktober	6 987	6 721	2 796	2 686	2 052	1 863
November	6 189	5 643	2 554	2 395	2 241	2 706
Desember	5 359	5 597	2 189	2 006	1 574	1 016
I alt Total	74 575	68 932	28 982	28 618	25 820	26 817

Tabel 74. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjerer nordover. Månedstall. 1972 Express service
 Bergen - Kirkenes: Passengers northward. Monthly figures. 1972

Måned Month	I alt Total	Mellom- steders Intermediate ports										Hon- nings- våg	Hon- nings- våg	Øst for East of
		Bergen	Inter- mediate	Trond- heim	Mellom- steders	Bodø	Mellom- steders	Tromsø	Mellom- steders	Hon- nings- våg	Hon- nings- våg			
Kommet om- bord														
	Embarked ..	16 261	1 642	1 770	370	1 225	2 654	4 291	1 810	986	220	1 293		
Jan.	Gått i land Disembarked	16 261	-	2 416	722	575	684	4 898	2 061	2 084	590	2 231		
	Ombord ved avgang On board on departure..	.	1 642	996	644	1 294	3 264	2 657	2 406	1 308	938	-		
Feb.	Kommet om- bord	15 732	1 539	1 232	304	1 105	2 739	4 276	1 679	1 225	318	1 315		
	Gått i land	15 732	-	2 275	358	530	637	4 890	2 201	1 845	717	2 279		
	Ombord ved avgang .....	.	1 539	496	442	1 017	3 119	2 505	1 983	1 363	964	-	
Mars	Kommet om- bord	23 845	3 030	1 574	561	1 720	4 148	6 426	2 293	1 700	456	1 937		
	Gått i land	23 845	-	3 705	465	883	838	7 391	3 155	2 855	833	3 720		
	Ombord ved avgang .....	.	3 030	899	995	1 832	5 142	4 177	3 315	2 160	1 783	-	
April	Kommet om- bord	22 699	2 981	2 005	562	1 609	3 771	6 066	2 012	1 511	342	1 840		
	Gått i land	22 699	-	3 241	859	742	1 025	6 972	2 854	2 365	887	3 754		
	Ombord ved avgang .....	.	2 981	1 745	1 448	2 315	5 061	4 155	3 313	2 459	1 914	-	
Mai	Kommet om- bord	25 491	4 966	2 057	922	1 774	4 417	5 473	2 225	1 602	522	1 533		
	Gått i land	25 491	-	4 014	869	1 094	1 110	7 145	2 782	2 880	853	4 744		
	Ombord ved avgang .....	.	4 966	3 009	3 062	3 742	7 049	5 377	4 820	3 542	3 211	-	
Juni	Kommet om- bord	33 762	6 193	2 491	2 144	2 160	6 973	7 362	3 005	1 413	644	1 377		
	Gått i land	33 762	-	3 852	986	1 567	1 617	10 081	4 062	3 333	1 520	6 744		
	Ombord ved avgang .....	.	6 193	4 832	5 990	6 583	11 939	9 220	8 163	6 243	5 367	-	
Julii	Kommet om- bord	36 563	7 416	3 585	2 356	2 400	6 771	7 159	2 931	1 516	454	1 975		
	Gått i land	36 563	-	4 595	1 733	2 019	1 709	9 987	3 722	3 918	1 821	7 059		
	Ombord ved avgang .....	.	7 416	6 406	7 029	7 410	12 472	9 644	8 853	6 451	5 084	-	
Aug.	Kommet om- bord	28 575	5 050	2 670	1 357	2 258	4 594	6 897	2 523	1 439	393	1 394		
	Gått i land	28 575	-	3 375	1 339	1 531	1 437	8 043	3 275	3 141	863	5 571		
	Ombord ved avgang .....	.	5 050	4 345	4 363	5 090	8 247	7 101	6 349	4 647	4 177	-	
Sept.	Kommet om- bord	17 473	2 794	1 414	599	1 331	2 472	4 279	2 085	1 100	361	1 038		
	Gått i land	17 473	-	2 374	657	794	858	4 664	2 237	2 468	519	2 902		
	Ombord ved avgang .....	.	2 794	1 834	1 776	2 313	3 927	3 542	3 390	2 022	1 864	-	
Okt.	Kommet om- bord	16 535	1 935	1 289	348	1 177	2 337	4 599	1 941	1 250	326	1 333		
	Gått i land	16 535	-	2 238	565	572	670	4 695	2 395	2 389	567	2 444		
	Ombord ved avgang .....	.	1 935	986	769	1 374	3 041	2 945	2 491	1 352	1 111	-	
Nov.	Kommet om- bord	13 923	1 307	1 015	321	964	1 898	4 288	1 668	1 131	214	1 117		
	Gått i land	13 923	-	1 909	300	502	634	3 934	2 233	2 034	496	1 881		
	Ombord ved avgang .....	.	1 307	413	434	896	2 160	2 514	1 949	1 046	764	-	
Des.	Kommet om- bord	19 044	2 424	1 445	506	1 425	3 098	5 233	2 114	1 256	298	1 245		
	Gått i land	19 044	-	3 016	477	877	837	5 522	2 592	2 630	594	2 499		
	Ombord ved avgang .....	.	2 424	853	882	1 430	3 691	3 402	2 924	1 550	1 254	-	
Hele året Annual total	Kommet om- bord	269 903	41 277	22 547	10 350	19 148	45 872	66 349	26 286	16 129	4 548	17 397		
	Gått i land	269 903	-	37 010	9 330	11 686	12 056	78 222	33 569	31 942	10 260	45 828		
	Ombord ved avgang .....	.	41 277	26 814	27 834	35 296	69 112	57 239	49 956	34 143	28 431	-	

Tabell 75. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Passasjerer sørover. Månedstall. 1972 Express service
 Bergen - Kirkenes: Passengers southward. Monthly figures. 1972

Måned Month	I alt Total	Øst for East of Hon- nings- våg		Mellom- steder Hon- nings- våg		Tromsø Intermediate ports	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Trond- heim	Mellom- steder	Bergen
		Hon- nings- våg	våg	Inter- mediate ports	Tromsø Intermediate ports							
Kommet om- bord												
Embarked ..	12 979	2 099	578	1 942	2 249	4 031	295	822	241	722	-	
Gått i land												
Disembarked	12 979	1 246	246	1 074	1 741	3 906	2 368	824	409	598	567	
Ombord ved avgang On board on departure .	.	853	1 185	2 053	2 561	2 686	613	611	443	567	-	
Kommet om- bord	13 771	2 333	685	2 016	2 202	4 405	323	831	250	726	-	
Gått i land	13 771	1 446	281	1 294	1 724	4 056	2 421	1 032	424	606	487	
Ombord ved avgang ....	.	887	1 291	2 013	2 491	2 840	742	541	367	487	-	
Kommet om- bord	23 134	3 961	893	2 998	3 191	7 595	765	1 308	587	1 836	-	
Gått i land	23 134	2 305	451	1 852	2 287	6 430	3 919	2 116	821	1 174	1 779	
Ombord ved avgang ....	.	1 656	2 098	3 244	4 148	5 313	2 159	1 351	1 117	1 779	-	
Kommet om- bord	18 517	3 409	907	2 405	2 776	6 146	545	965	328	1 036	-	
Gått i land	18 517	1 894	352	1 696	1 885	4 882	3 621	1 408	622	732	1 425	
Ombord ved avgang ....	.	1 515	2 070	2 779	3 670	4 934	1 858	1 415	1 121	1 425	-	
Kommet om- bord	22 192	4 536	874	2 927	2 871	6 554	652	1 359	813	1 606	-	
Gått i land	22 192	1 605	432	1 761	2 148	5 385	3 986	1 573	1 021	1 238	3 043	
Ombord ved avgang ....	.	2 931	3 373	4 539	5 262	6 431	3 097	2 883	2 675	3 043	-	
Kommet om- bord	30 445	5 933	1 833	3 355	4 012	8 337	1 490	2 033	1 299	2 153	-	
Gått i land	30 445	1 680	556	2 037	2 789	7 217	4 940	2 392	2 080	1 833	4 921	
Ombord ved avgang ....	.	4 253	5 530	6 848	8 071	9 191	5 741	5 382	4 601	4 921	-	
Kommet om- bord	34 688	6 431	2 569	4 306	3 106	10 110	973	2 457	1 910	2 826	-	
Gått i land	34 688	1 848	396	2 459	3 238	7 382	6 122	2 271	2 403	2 534	6 035	
Ombord ved avgang ....	.	4 583	6 756	8 603	8 471	11 199	6 050	6 236	5 743	6 035	-	
Kommet om- bord	25 378	5 185	1 182	3 474	2 930	7 199	819	1 988	1 057	1 544	-	
Gått i land	25 378	1 446	326	1 984	2 523	6 118	4 242	1 903	1 612	1 500	3 724	
Ombord ved avgang ....	.	3 739	4 595	6 085	6 492	7 573	4 150	4 235	3 680	3 724	-	
Kommet om- bord	14 968	2 973	516	2 410	2 302	4 214	454	1 026	365	708	-	
Gått i land	14 968	1 140	254	1 222	1 821	4 176	2 104	1 216	706	805	1 524	
Ombord ved avgang ....	.	1 833	2 095	3 283	3 764	3 802	2 152	1 962	1 621	1 524	-	
Kommet om- bord	14 346	2 631	649	2 449	2 552	3 800	379	941	266	679	-	
Gått i land	14 346	1 467	289	1 580	1 813	4 517	1 729	1 098	470	632	751	
Ombord ved avgang ....	.	1 164	1 524	2 393	3 132	2 415	1 065	908	704	751	-	
Kommet om- bord	12 017	1 878	486	1 994	2 295	3 227	397	959	221	560	-	
Gått i land	12 017	1 073	231	1 279	1 529	3 955	1 738	911	353	518	430	
Ombord ved avgang ....	.	805	1 060	1 775	2 541	1 813	472	520	388	430	-	
Kommet om- bord	17 595	2 810	644	2 807	2 836	5 062	693	1 129	505	1 109	-	
Gått i land	17 595	1 459	248	1 478	2 120	5 341	2 810	1 474	672	998	995	
Ombord ved avgang ....	.	1 351	1 747	3 076	3 792	3 513	1 396	1 051	884	995	-	
Hele året Annual total	240 030	44 179	11 816	33 083	33 322	70 680	7 785	15 818	7 842	15 505	-	
Gått i land	240 030	18 609	4 062	19 716	25 618	63 365	40 000	18 218	11 593	13 168	25 681	
Ombord ved avgang ....	.	25 570	33 324	46 691	54 395	61 710	29 495	27 095	23 344	25 681	-	

Tabell 76. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Stykksgods nordover. Tonn. Månedstall. 1972 Express
 service Bergen - Kirkenes: General cargo northward. Tons. Monthly figures. 1972

Måned Month	I alt Total	Bergen	Mellom- steder				Bodø	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Hon- nings- våg	Øst for East of Hon- nings- våg
			Inter- mediate ports	Trond- heim	Mellom- steder							
Lastet												
	Lastet	5 299	709	534	1 184	156	896	445	755	241	110	269
Jan.	Losset ..	5 299	-	378	222	301	194	1 341	699	712	268	1 184
	Ombord ved avgang On board on departure .	.	709	865	1 827	1 682	2 384	1 488	1 544	1 073	915	-
Feb.	Lastet	5 659	1 198	652	1 215	168	913	432	574	204	111	1 192
	Losset	5 659	-	373	224	282	215	1 498	798	734	246	1 289
Mars	Ombord ved avgang ....	.	1 198	1 477	2 468	2 354	3 052	1 986	1 762	1 232	1 097	-
	Lastet	5 215	1 138	347	1 315	200	767	362	562	283	97	1 144
April	Losset	5 215	-	374	202	301	176	1 376	602	733	210	1 241
	Ombord ved avgang ....	.	1 138	1 111	2 224	2 123	2 714	1 700	1 660	1 210	1 097	-
Mai	Lastet	5 233	1 105	431	1 097	127	781	431	674	247	135	205
	Losset	5 233	-	405	244	302	241	1 364	592	674	241	1 170
Juni	Ombord ved avgang ....	.	1 105	1 131	1 984	1 809	2 349	1 416	1 498	1 071	965	-
	Lastet	5 819	1 104	560	1 324	213	880	477	703	258	103	197
Juli	Losset	5 819	-	510	209	361	233	1 542	658	801	255	1 250
	Ombord ved avgang ....	.	1 104	1 154	2 269	2 121	2 768	1 703	1 748	1 205	1 053	-
Aug.	Lastet	6 077	1 641	468	1 390	178	658	464	775	223	115	165
	Losset	6 077	-	405	214	301	283	1 497	739	704	278	1 656
Sept.	Ombord ved avgang ....	.	1 641	1 704	2 880	2 757	3 132	2 099	2 135	1 654	1 491	-
	Lastet	5 891	1 044	384	1 509	148	934	599	838	203	114	118
Okt.	Losset	5 891	-	290	123	286	229	1 519	661	836	308	1 639
	Ombord ved avgang ....	.	1 044	1 138	2 524	2 386	3 091	2 171	2 348	1 715	1 521	-
Nov.	Lastet	5 686	1 071	375	1 402	208	912	478	794	218	122	106
	Losset	5 686	-	267	228	287	249	1 466	690	880	310	1 309
Des.	Ombord ved avgang ....	.	1 071	1 179	2 353	2 274	2 937	1 949	2 053	1 391	1 203	-
	Lastet	6 092	1 233	485	1 366	166	912	490	891	210	156	183
Hele året	Losset	6 092	-	257	167	331	256	1 558	728	773	324	1 698
	Ombord ved avgang ....	.	1 233	1 461	2 660	2 495	3 151	2 083	2 246	1 683	1 515	-
Annual total	Lastet	6 721	1 292	506	1 680	215	839	561	842	444	115	227
	Losset	6 721	-	343	166	353	292	1 866	859	877	333	1 632
	Ombord ved avgang ....	.	1 292	1 455	2 969	2 831	3 378	2 073	2 056	1 623	1 405	-
	Lastet	5 643	1 074	494	1 556	155	678	410	677	259	154	186
Des.	Losset	5 643	-	318	168	350	170	1 508	651	780	244	1 454
	Ombord ved avgang ....	.	1 074	1 250	2 638	2 443	2 951	1 853	1 879	1 358	1 268	-
Des.	Lastet	5 597	1 342	378	1 391	170	644	414	607	276	174	201
	Losset	5 597	-	373	243	301	230	1 446	641	746	289	1 328
	Ombord ved avgang ....	.	1 342	1 347	2 495	2 364	2 778	1 746	1 712	1 242	1 127	-
	Lastet	68 932	13 951	5 614	16 429	2 104	9 814	5 563	8 692	3 066	1 506	2 193
	Losset	68 932	-	4 293	2 410	3 756	2 768	17 981	8 318	9 250	3 306	16 850
	Ombord ved avgang ....	.	13 951	15 272	29 291	27 639	34 685	22 267	22 641	16 457	14 657	-

Tabell 77. Hurtigruten Bergen - Kirkenes: Ferskfisk og stykkgods sørover. Tonn. Månedstall. 1972

Måned	I alt		Total		Øst for East of Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder Intermediate ports		Tromsø	
	Fersk- fisk Fresh fish	Annet gods Other cargo	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods	Fersk- fisk	Annet gods
Jan.	Lastet ...	4 589	2 170		150	565	130	36	206	157	243	376
	Losset ...	4 589	2 170		1	334	0	44	19	107	95	115
	Ombord ved avgang ...	.	.		149	231	279	223	466	273	614	534
Feb.	Lastet ...	3 206	1 962		175	492	100	40	83	134	62	389
	Losset ...	3 206	1 962		3	359	5	49	28	84	133	103
	Ombord ved avgang ...	.	.		172	133	267	124	322	174	251	460
Mars	Lastet ...	1 927	2 332		95	561	28	43	126	181	20	312
	Losset ...	1 927	2 332		1	315	30	39	10	60	61	110
	Ombord ved avgang ...	.	.		94	246	92	250	208	371	167	573
April	Lastet ...	2 371	2 428		511	554	110	72	281	164	10	435
	Losset ...	2 371	2 428		7	305	21	36	68	93	349	198
	Ombord ved avgang ...	.	.		504	249	593	285	806	356	467	593
Mai	Lastet ...	1 986	2 573		639	673	151	118	182	203	31	331
	Losset ...	1 986	2 573		22	313	5	31	37	86	167	134
	Ombord ved avgang ...	.	.		617	360	763	447	908	564	772	761
Juni	Lastet ...	2 173	2 724		564	620	143	85	162	220	66	491
	Losset ...	2 173	2 724		62	335	21	47	87	111	181	183
	Ombord ved avgang ...	.	.		502	285	624	323	699	432	584	740
Juli	Lastet ...	1 590	2 110		600	543	87	48	114	182	36	337
	Losset ...	1 590	2 110		18	247	2	30	98	81	67	106
	Ombord ved avgang ...	.	.		582	296	667	314	683	415	652	646
Aug.	Lastet ...	1 743	2 601		614	647	33	74	86	197	16	439
	Losset ...	1 743	2 601		74	395	51	31	31	92	47	118
	Ombord ved avgang ...	.	.		540	252	522	295	577	400	546	721
Sept.	Lastet ...	1 647	2 631		409	674	59	95	185	198	29	418
	Losset ...	1 647	2 631		29	294	11	38	16	95	42	219
	Ombord ved avgang ...	.	.		380	380	428	437	597	540	584	739
Okt.	Lastet ...	1 863	2 686		295	474	70	73	234	287	260	499
	Losset ...	1 863	2 686		10	251	12	37	59	90	29	132
	Ombord ved avgang ...	.	.		285	223	343	259	518	456	749	823
Nov.	Lastet ...	2 706	2 395		173	529	57	58	580	190	325	431
	Losset ...	2 706	2 395		12	298	0	54	16	80	23	141
	Ombord ved avgang ...	.	.		161	231	218	235	782	345	1 084	635
Des.	Lastet ...	1 016	2 006		57	495	18	65	212	145	90	296
	Losset ...	1 016	2 006		11	319	5	49	11	67	36	91
	Ombord ved avgang ...	.	.		46	176	59	192	260	270	314	475
Hele året	Lastet ...	26 817	28 618		4 282	6 827	986	807	2 451	2 258	1 188	4 754
	Losset ...	26 817	28 618		250	3 765	163	485	480	1 046	1 230	1 650
	Ombord ved avgang ...	.	.		4 032	3 062	4 855	3 384	6 826	4 596	6 784	7 700

Express service Bergen - Kirkenes: Fresh fish and general cargo southward. Tons. Monthly figures, 1972

Mellomsteder		Bodø		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen		Month
Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	
2 481 89	391 441	155 135	153 102	542 356	173 241	271 1 577	109 267	411 180	210 204	- 2 137	- 315	Loaded Unloaded On board on departure Jan.
3 006	484	3 026	535	3 212	467	1 906	309	2 137	315	-	-	On board on departure
1 454 72	371 439	217 131	127 169	542 253	133 247	92 1 224	96 123	481 158	180 208	- 1 199	- 181	Loaded Unloaded On board on departure Feb.
1 633	392	1 719	350	2 008	236	876	209	1 199	181	-	-	On board on departure
704 57	586 406	82 37	121 113	348 86	212 223	56 760	109 487	468 90	207 218	- 795	- 361	Loaded Unloaded On board on departure March
814	753	859	761	1 121	750	417	372	795	361	-	-	On board on departure
984 94	565 543	83 56	117 189	202 117	180 246	62 841	100 296	128 102	241 253	- 716	- 269	Loaded Unloaded On board on departure April
1 357	615	1 384	543	1 469	477	690	281	716	269	-	-	On board on departure
382 151	546 514	95 32	161 209	375 103	259 262	35 878	120 435	96 189	162 257	- 402	- 332	Loaded Unloaded On board on departure May
1 003	793	1 066	745	1 338	742	495	427	402	332	-	-	On board on departure
417 181	424 525	97 54	182 203	498 163	269 249	75 799	184 428	151 191	249 248	- 434	- 395	Loaded Unloaded On board on departure June
820	639	863	618	1 198	638	474	394	434	395	-	-	On board on departure
285 44	438 369	72 19	197 142	266 42	147 244	42 525	112 294	88 298	106 171	- 477	- 426	Loaded Unloaded On board on departure July
893	715	946	770	1 170	673	687	491	477	426	-	-	On board on departure
437 85	536 461	142 26	190 200	315 49	211 298	27 732	118 373	73 228	189 201	- 420	- 432	Loaded Unloaded On board on departure Aug.
898	796	1 014	786	1 280	699	575	444	420	432	-	-	On board on departure
313 135	509 560	185 13	152 166	344 54	217 254	39 816	172 332	84 144	196 224	- 387	- 449	Loaded Unloaded On board on departure Sept.
762	688	934	674	1 224	637	447	477	387	449	-	-	On board on departure
427 103	561 515	99 8	151 164	312 50	255 245	108 878	143 524	58 212	243 272	- 502	- 456	Loaded Unloaded On board on departure Oct.
1 073	869	1 164	856	1 426	866	656	485	502	456	-	-	On board on departure
705 135	508 581	169 14	131 173	393 64	181 218	130 1 306	169 278	174 514	198 270	- 622	- 302	Loaded Unloaded On board on departure Nov.
1 654	562	1 809	520	2 138	483	962	374	622	302	-	-	On board on departure
313 29	407 376	86 39	133 114	128 36	152 165	33 423	104 258	79 148	209 185	- 278	- 382	Loaded Unloaded On board on departure Dec.
598	506	645	525	737	512	347	358	278	382	-	-	On board on departure
8 902 1 175	5 842 5 730	1 482 564	1 815 1 944	4 265 1 373	2 389 2 892	970 10 759	1 536 4 095	2 291 2 454	2 390 2 711	- 8 369	- 4 300	Loaded Unloaded On board on departure An- nual total
14 511	7 812	15 429	7 683	18 321	7 180	8 532	4 621	8 369	4 300	-	-	

Tabell 78. Forliste og havarerte skip etter ulykkens art og årsak. 1972

Årsak	I alt Total		Grunnstøting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage
	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons
FORLIS								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.								
Feil ved det elektriske anlegg	2	142	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	3	275	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet	1	175	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinnretning	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri	1	87	1	87	-	-	-	-
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering av eget skip	7	1 381	7	1 381	-	-	-	-
Mangelfullt vakthold	6	1 177	2	165	3	934	1	78
Manøvrering av andre skip	2	246	1	47	1	199	-	-
Skrogsvikt	8	637	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	6	1 344	4	804	-	-	-	-
Ukjent årsak	9	859	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgett	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	45	6 323	15	2 484	4	1 133	1	78
Forlisprosent ¹⁾	0,73	0,03	0,24	0,01	0,06	0,01	0,02	0,00
HAVARI								
Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l.								
Feil ved det elektriske anlegg	3	14 720	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	22	108 061	-	-	-	-	-	-
Utilstrekkelig stabilitet	1	194	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten	1	807	-	-	-	-	-	-
Overlasting	1	142	-	-	-	-	-	-
Feil ved styreinnretning	7	36 346	7	36 346	-	-	-	-
Havari av maskineri	30	181 217	3	246	4	35 544	6	2 935
Havari ved elektriske installasjoner/ automatikk	7	47 475	1	194	2	594	2	595
Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler	7	75 762	7	75 762	-	-	-	-
Manøvrering av eget skip	109	274 710	74	129 944	20	40 915	13	103 337
Mangelfullt vakthold	54	64 628	41	37 637	12	26 931	-	-
Manøvrering av andre skip	45	253 134	-	-	43	253 000	1	72
Skrogsvikt	7	3 813	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer	43	151 222	25	41 708	15	29 633	1	17 506
Ukjent årsak	7	16 593	1	49	1	29	-	-
Andre årsaker	33	275 439	13	193 101	7	30 468	3	18 614
Uoppgett	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	385	1 506 652	172	514 987	104	417 114	26	143 059
Havariprosent ²⁾	6,24	6,63	2,79	2,27	1,68	1,84	0,42	0,63

1) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over. 2) Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

Vessels totally lost or partially lost by type and cause of casualty. 1972

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	
Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	TOTAL LOSS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
2	142	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
3	275	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	1	175	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of own vessel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hull damage
-	-	-	-	8	637	-	-	-	-	Human failure
-	-	2	540	-	-	-	-	-	-	Cause not established
3	206	1	64	4	559	-	-	1	30	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown
8	623	4	779	12	1 196	-	-	1	30	Total
0,13	0,00	0,06	0,00	0,20	0,01	-	-	0,02	0,00	Percentage ¹⁾

PARTIAL LOSS										
3	14 720	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
8	2 389	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
22	108 061	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
-	-	1	194	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	-	-	-	-	-	-	1	807	Shifting of cargo
-	-	1	142	-	-	-	-	-	-	Overloading
2	106 311	-	-	-	-	15	36 181	-	-	Damage to steering gear
1	9 638	-	-	-	-	1	36 454	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	2	514	Manoeuvres of own vessel
1	60	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	1	62	Manoeuvres of other vessels
-	-	-	-	5	915	-	-	2	2 898	Hull damage
-	-	-	-	-	-	2	62 375	-	-	Human failure
4	16 216	-	-	-	-	1	299	-	-	Cause not established
2	8 706	-	-	1	138	2	2 955	5	21 457	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown
43	266 101	2	336	6	1 053	21	138 264	11	25 738	Total
0,70	1,17	0,03	0,00	0,10	0,00	0,34	0,61	0,18	0,11	Percentage ²⁾

1) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. 2) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 79. Forliste skip 1968-1972 Vessels totally lost 1968-1972

År Year	Forliste skip ¹⁾ Skip Vessels		Vessels totally lost ¹⁾ Tonnasje Tonnage		Forlisprosent ²⁾ Skip Vessels		Percentage ²⁾ Tonnasje Tonnage	
			Br.tonn Gr.tons					
1968	20		43 847		0,47		0,23	
1969	29		91 847		0,69		0,49	
1970	41		33 287		0,65		0,17	
1971	37		113 894		0,59		0,51	
1972	45		6 323		0,73		0,03	

1) For årene 1968-1969 forliste skip på 50 bruttotonn og over. Fra 1970 forliste skip på 25 bruttotonn og over. 2) For årene 1968-1969 forliste skip i prosent av alle skip på 50 bruttotonn og over. Fra 1970 forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

1) For the years 1968-1969 vessels of 50 gross tons and over totally lost. From 1970 vessels of 25 gross tons and over totally lost. 2) For the years 1968-1969 vessels totally lost as a percentage of all vessels of 50 gross tons and over. From 1970 vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 80. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1972 Loss of life due to total loss. 1972

Ulykkens art Cause of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel		
		Besetning Crew		Passa-	Andre	På annet	På uten-	
		Nord- menn	Utlendin- ger	sjerer	skip	norsk	landsk	Andre steder
Kollisjon med fartøy Collision with other vessel ...	3	3	-	-	-	-	-	-
Andre skader Other damage	4	4	-	-	-	-	-	-
I alt Total	7	7	-	-	-	-	-	-

Tabell 81. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1972 Loss of life due to partial loss. 1972

Ulykkens art Cause of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel		
		Besetning Crew		Passa-	Andre	På annet	På uten-	
		Nord- menn	Utlendin- ger	sjerer	skip	norsk	landsk	Andre steder

Brann, eksplosjon:
Fire, explosion:

I lasterom, tanker In cargo holds or tanks	6	5	1	-	-	-	-	-
I maskinrom In engine room	1	-	1	-	-	-	-	-
Andre steder Other places	3	3	-	-	-	-	-	-
I alt Total	10	8	2	-	-	-	-	-

Tabell 82. Statsbanene: Banelengde og sporlengde. 1972. Km State Railways: Length of lines and tracks. Kms. 1972

	Banelengde ved utgangen av året Length of line at the end of the year			Gjennomsnittlig driftslengde Average length of lines worked			Sporlengde ved utgangen av året Length of track at the end of the year		
	Enkelt- I alt Total		Dobbeltspor Single track	Enkelt- I alt Total		Dobbeltspor Single track	Hoved- I alt Total		Andre spor ¹⁾ Running track
	Enkelt- spor Single track	Dobbeltspor Double track		Enkelt- spor Single track	Dobbeltspor Double track		Hoved- spor Running track		Andre spor ¹⁾ Other track ¹⁾
Elektrifisert Electrified	2 439	2 363	76	2 439	2 363	76	3 127	2 530	597
Ikke elektrifisert Not electrified	1 801	1 801	-	1 801	1 801	-	2 305	1 794	511
I alt Total	4 240	4 164	76	4 240	4 164	76	5 432	4 324	1 108

1) Ikke medregnet private sidespor.

1) Excluding private sidings.

Kilde: Norges statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 83. Statsbanene: Rullende materiell pr. 31. desember State Railways: Rolling stock.
31 December

		1970	1971	1972
Lokomotiver Locomotives				
Damplokomotiver Steam		3	0	0
Elektriske lokomotiver Electric		165	163	162
Diesellokomotiver Diesel		83	83	83
I alt Total		251	246	245
Selvstendige motorvogner Rail motor vehicles, single units				
Elektriske Electric		98	96	96
Diesel Diesel		51	50	50
I alt Total		149	146	146
Motorvognsett Indivisible coach set				
Elektriske Electric		10	18	18
Diesel Diesel		5	5	5
I alt Total		15	23	23
Skinnetraktorer Rail tractors				
Personvogner m.v. Passenger vehicles and vans				
Sittevogner ¹⁾ Ordinary coaches ¹⁾		784	763	767
Sovevogner Sleeping cars		82	82	82
Spisevogner Restaurant cars		14	14	12
Post- og konduktørsvogner Vans		125	118	114
Andre vogner Other		13	7	13
I alt Total		1 018	984	988
Godsvogner Goods wagons				
Lukkede vogner Covered wagons		3 108	3 039	2 932
Åpne vogner Open wagons		4 526	4 439	4 578
Spesialvogner Special wagons		2 080	2 081	2 021
Private vogner ²⁾ Private owners' wagons ²⁾		484	472	486
I alt Total		10 198	10 031	10 017

1) Ikke medregnet motorvogner. 2) Vogner registrert i NSB's vognpark.

1) Excluding rail motor vehicles. 2) Registered by the State Railways.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 84. Statsbanene: Kapasitet pr. 31. desember State Railways: Capacity. 31 December

		1970	1971	1972
Plasser i person- og motorvogner	Seats and berths			
I sittevogner	In ordinary coaches	46 584	44 437	44 683
I motorvogner	In motor vehicles	10 411	10 985	10 985
Soveplasser	Berths	2 649	2 649	2 649
I alt Total	.....	59 644	58 071	58 317
Godsvognenes lasteevne. Tonn	Carrying capacity of goods wagons. Tons			
NSB-vogner	State Railways wagons	181 077	183 165	186 550
Private vogner	Private owners' wagons	10 801	10 665	10 951
I alt Total	.....	191 878	193 830	197 501

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 85. Statsbanene: Rullende materiell etter byggår. 31. desember 1972 State Railways: Rolling stock by year of construction. 31 December 1972

	I alt Total	Før 1920	Byggår Year of construction					
			1920-1929	1930-1939	1940-1949	1950-1959	1960-1969	1970-1972
Lokomotiver¹⁾ Locomotives¹⁾								
Damp Steam	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel Diesel	83	-	-	-	-	28	55	-
Elektriske Electric	162	-	6	3	24	69	46	14
Motorvogner²⁾ Rail motor vehicles²⁾								
Diesel Diesel	60	-	-	-	13	47	-	-
Elektriske Electric	114	-	-	15	19	56	9	15
Personvogner Passenger vehicles and vans								
Metallvogner Metal	618	-	15	29	69	240	212	53
Trevogner Wooden	370	135	186	48	1	-	-	-
Godsvogner³⁾ Goods wagons³⁾								
Lukkede vogner Covered wagons	2 931	126	98	412	812	708	775	-
Åpne vogner Open wagons								
Høye sider High sides	616	53	42	135	253	133	-	-
Lave sider eller flate Low sides or flat ..	3 962	580	473	397	429	442	1 094	547
Spesialvogner Special wagons	2 022	480	101	60	177	22	1 144	38

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. 2) Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. 3) NSB-vogner.

1) Excluding rail and shunting tractors. 2) Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit. 3) Goods wagons belonging to the State Railways.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 86. Statsbanene: Lokomotiver etter type og trekraft. 31. desember 1972 State Railways: Locomotives by type and power. 31 December 1972

Loko- motiver i alt ¹⁾	Lokomotiver etter trekraft i hk Locomotives by tractive horsepower						Trekk- kraft i alt, hk Total traction power, h.p.
	0-350	351- 1000	1001- 2000	2001- 3000	3001- 4000	Over Over 4000	
Damplokomotiver Steam	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiver Diesel	83	-	48	35	-	-	85 900
Elektriske lokomotiver Electric..	162	-	26	-	64	37	35 515 338
I alt Total	245	-	74	35	64	37	35 601 238

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet.

1) Excluding rail and shunting tractors.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 87. Statsbanene: Motorvogner etter type og trekraft. 31. desember 1972 State Railways:
Rail motor vehicles by type and power. 31 December 1972

	Selvstendige motorvogner Rail motor vehicles				Faste motorvognsett Indivisible coach sets		
	I alt Total	0-350 hk h.p.	Over 350 hk Over 350 h.p.	Trekraft i alt, hk Total trac- tion power, h.p.	Antall Number	Trekkraft i alt, hk Total trac- tion power, h.p.	
Dieseldrevne Diesel	50	8	42	17 804	5 ¹⁾	4 580	
Elektrisk drevne Electric	96	-	96	55 332	18 ²⁾	22 635	
I alt Total	146	8	138	73 136	23	27 215	

1) Hvert sett består av 3 vogner, hvorav 2 med motor. 2) 3 sett består av 3 vogner, hvorav 1 med motor, og 15 sett består av 2 vogner, hvorav 1 med motor.

1) Each set consists of 3 vehicles, of which 2 with motor engine. 2) 3 sets consist of 3 vehicles, of which 1 with motor engine, and 15 sets consist of 2 vehicles, of which 1 with motor engine.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 88. Statsbanene: Personvogner m.v. etter vognslag. 31. desember 1972 State Railways:
Passenger vehicles, etc., by type. 31 December 1972

	Vogner Vehicles			Sitte-/soveplasser Seats/berths		
	I alt Total	Metall- vogner Metal	Tre- vogner Wooden	I alt Total	1. klasse 1 class	2. klasse 2 class
Motorvogner ¹⁾ Rail motor vehicles ¹⁾ ..	174	159	15	10 985	-	10 985
Sittevogner Ordinary coaches	767	488	279	44 683	885	43 798
Sovevogner Sleeping cars	82	82	-	2 649	132	2 517
Spisevogner Restaurant cars	12	11	1	-	-	-
Andre vogner ²⁾ Other passenger cars ²⁾ ..	13	6	7	120	-	120
Passasjerførende vogner i alt Total..	1 048	746	302	58 437	1 017	57 420
Post- og konduktørvogner Mail and guard vans	114	31	83	-	-	-
I alt Total	1 162	777	385	58 437	1 017	57 420

1) Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. 2) Sykevogner o.l.

1) Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit. 2) Ambulance cars etc.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 89. Statsbanene: Godsvogner etter vognslag og akseltall. 31. desember 1972 State Railways:
Goods wagons by type and number of axles. 31 December 1972

	I alt Total	Tallet på aksler Number of axles				
		2	3	4	6	10
Lukkede vogner Covered wagons	2 932	2 921	-	11	-	-
Åpne vogner Open wagons						
Høye sider High sides	616	593	-	23	-	-
Lave sider Low sides	236	235	-	1	-	-
Flate Flat	3 726	3 244	-	482	-	-
Spesialvogner Special wagons	2 021	1 975	3	35	6	2
NSB-vogner i alt State Railways wagons total	9 531	8 968	3	552	6	2
Private vogner ¹⁾ Private owners' wagons ¹⁾	486	403	4	72	7	-
I alt Total	10 017	9 371	7	624	13	2

1) Vogner registrert i NSB's vognpark.

1) Registered by the State Railways.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 90. Statsbanene: Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer etter togslag og trekraftstype. 1972. 1000 togkm State Railways: Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1972. 1000 train-kms

	I alt Total	Damp- loko- motiv Steam loco- motive	Diesel- loko- motiv Diesel loco- motive	Elektrisk lokomotiv Electric loco- motive	Diesel- motor- vogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
Trafikk tog Ordinary services							
Hurtigtog Express passenger trains	7 899	-	1 745	4 954	3	1 197	-
Person tog Ordinary passenger trains	11 092	-	364	2 156	2 505	6 067	-
Lokaltog Suburban trains	2 964	-	-	35	491	2 438	-
Blandet tog Mixed trains	-	-	-	-	-	-	-
Godstog Goods trains	9 244	-	2 020	7 170	11	3	40
Malmtog Ofotbanen Ofot Line ore-trains	509	-	-	509	-	-	-
I alt Total	31 708	-	4 129	14 824	3 010	9 705	40
Andre togslag Other trains							
Arbeidstog Work trains	225	-	82	121	-	-	22
Snøryddingstog Snow clearance trains	20	-	12	5	-	-	3
Andre tog Other trains	37	-	-	1	24	12	-
I alt Total	31 990	-	4 223	14 951	3 034	9 717	65
Annen kjøring Other runs							
Assistansekjøring Assistance runs.	3 276	-	352	1 462	172	1 289	1
Ledigkjøring Empty runs	447	-	169	251	-	-	27
Skifting ¹⁾ Shunting ¹⁾	4 181	-	1 514	896	-	-	1 771
I alt Total	39 894	-	6 258	17 560	3 206	11 006	1 864
På egen bane i alt On own lines, total	39 894	-	6 258	17 560	3 206	11 006	1 864
Av dette med fremmed trekraft Of which with locomotives not belonging to the State Railways..	1 808	-	-	1 808 ²⁾	-	-	-
Med egen trekraft på fremmed bane With State Railways locomotives on other lines	1 505	-	-	1 505 ³⁾	-	-	-

1) Beregnet (10 km pr. skiftetime). 2) Av dette Ofotbanen 1 259. 3) Av dette strekningen Vassijaure gr. - Kiruna 936.

1) Estimated (10 kms per shunting hour). 2) Of which Ofot Line 1 259. 3) Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 936.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 91. Statsbanene: Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekrafttype. 1000 akselkm
 State Railways: Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles,
 vans and wagons. 1000 axle-kms

		1971	1972
<i>Trafikk tog Ordinary services</i>			
Hurtigtog Express passenger trains		188 129	200 620
Persontog Ordinary passenger trains		101 941	99 512
Lokaltog Suburban trains		18 610	17 999
Blandet tog Mixed trains		-	-
Godstog ¹⁾ Goods trains ¹⁾		484 938	474 041
Malmtog Ofotbanen ²⁾ Ofot Line ore-trains ²⁾		<u>97 565</u>	<u>100 201</u>
I alt Total		<u>891 183</u>	<u>892 373</u>
<i>Etter trekraft By traction</i>			
Damplokomotiv Steam locomotive		-	-
Diesellokomotiv Diesel locomotive		170 351	165 049
Elektrisk lokomotiv Electric locomotive		636 331	642 210
Dieselmotorvogn Diesel motor vehicle		7 172	7 242
Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle		76 187	76 934
Traktorer Tractors		1 142	938
I alt Total		<u>891 183</u>	<u>892 373</u>
<i>Etter vognslag By type of vehicle</i>			
Person-, post- og konduktørvogner ³⁾ Passenger, mail and guard vans ³⁾		304 678	313 364
Godsvogner, lessede Goods wagons, loaded		357 096	356 287
Godsvogner, tomme Goods wagons, empty		131 845	125 932
Malmtog Ofotbanen Ofot Line ore-trains		48 619	50 036
Lessede vogner Loaded wagons		48 945	50 164
Tomme vogner Empty wagons		10 028	6 388
På egenbane i alt On own lines, total		<u>901 211</u>	<u>902 171</u>
Av dette: Fremmede vogner ⁴⁾			
Of which: Wagons not belonging to the State Railways ⁴⁾		100 220	83 449
NSB-vogner på fremmede baner State Railways wagons on other lines		46 463	37 749

1) Ikke medregnet malmtog på Ofotbanen. 2) Malmvogner tilhørende LKAB. 3) Ikke medregnet motorvogner. 4) Ikke medregnet malmvogner på Ofotbanen.
 1) Excluding ore-trains on Ofot Line. 2) LKAB ore-wagons. 3) Excluding rail motor vehicles. 4) Excluding ore-wagons on Ofot Line.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 92. Statsbanene: Lastede godsvogner State Railways: Freight wagon-loads

		1971	1972
<i>Opplastet på NSB's stasjoner Loaded at State Railways stations</i>			
Kommersielt gods Commercial goods			
Stykkogs Small consignments		213 617	213 691
Vognlastogs Complete wagon-loads		352 999 ¹⁾	352 127 ²⁾
Tjenestegods Service goods		44 883	42 698
I alt Total		<u>611 499</u>	<u>608 516</u>
<i>Mottatt lastet Received loaded</i>			
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line		9 832	11 840
Fra utlandet From abroad			
Malmvogner Ofotbanen Ore-wagons on Ofot Line		359 906	364 915
Andre vogner Other wagons		88 487	70 129
I alt Total		<u>458 225</u>	<u>446 884</u>
I alt Total		<u>1 069 724</u>	<u>1 055 400</u>
Av dette: Of which:			
Til norske stasjoner To Norwegian stations		1 037 653	1 018 822
Til utlandet To abroad			
Fra NSB From State Railways		30 746	35 354
Fra Rjukanbanen From Rjukan Line		1 325	1 224

1) Av dette 40 164 malmvogner i malmtransport Storforshei - Guldsmedvik. 2) Av dette 35 229 malmvogner i malmtransport Storforshei - Guldsmedvik.

1) Of which 40 164 ore-wagons in transport of iron ore Storforshei - Guldsmedvik. 2) Of which 35 229 ore-wagons in transport of iron ore Storforshei - Guldsmedvik.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 93. Statsbanene: Persontrafikk og inntekter av persontrafikk. 1972 State Railways:
Passenger traffic and receipts. 1972

	Reiser Journeys	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Inntekter Receipts
	1 000	Mill.	1 000 kr.
Enkeltbilletter ¹⁾ Single tickets ¹⁾	14 661	1 261,1	238 546
1. klasse 1st class	198	58,5	13 626
2. klasse 2nd class	14 463	1 202,6	224 920
Billett-kort Tickets cards	3 572	76,8	15 728
1. klasse 1st class	8	2,4	698
2. klasse 2nd class	3 564	74,4	15 030
Ukekort ²⁾ Weekly season tickets ²⁾	1 997	59,7	5 814
Månedsbilletter ³⁾ Monthly season tickets ³⁾	9 185	224,5	18 888
Reisebilletter i alt ⁴⁾ Tickets for travelling, total ⁴⁾ ..	29 415	1 622,1	278 976
Plass- og tilleggsbilletter m.v. Seat reservations, ancillary tickets etc. .....	.	.	8 785
Inntekter av reisende Passenger receipts .....	.	.	287 761
Reisegods ⁵⁾ Luggage ⁵⁾	3 799
Persontrafikk Passenger traffic .....	.	.	291 560

1) Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakereise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet. 2) F.o.m. 1. juli 1972 opphørte ukekortordningen og ble erstattet av halvmånedsbilletter. 3) F.o.m. 1. juli 1972: Hel- og halvmånedsbilletter. Inkl. evt. billetter til 1. kl. 4) Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. 5) Inn-tekkt av ekspressgods i samtrafikk med utlandet er for tidligere år ført under denne post. Fra 1967 er denne inntekten medregnet under inntekter av godstrafikk (se tabell 94).

1) Comprise tickets for single journeys, round trips, coupon tickets, miscellaneous tickets at reduced rates and tickets on trains proceeding abroad. 2) As from 1 July 1972 the sale of weekly season tickets was replaced by semi-monthly tickets. 3) As from 1 July 1972: Monthly and semi-monthly season tickets. Including as possible tickets to 1st class. 4) Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. 5) For previous years also including receipts from express goods service on trains proceeding to and from abroad. This amount is from 1967 included with receipts from goods traffic (see table 94).

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 94. Statsbanene: Godstrafikk og inntekter av godstrafikk. 1972 State Railways: Goods traffic and receipts. 1972

	Tonn transportert Tons carried	Netto tonnkm ¹⁾ Net ton-kms ¹⁾	Inntekter Receipts
	1 000	Mill.	1 000 kr.
Ekspress-, stykk- og lokalgods Express, small consignments and local goods service			
Ekspressgods Express goods service	27,5 ²⁾	8,4 ²⁾)	
Stykkogs Small consignments service	469,6	127,7)	174 134 ³⁾
Lokalgods og andre ekspedisjoner uten fraktbrev Local goods service and other expeditions without consignment note .....	.	)	)
Vognlastgods ⁴⁾ Complete wagon-loads ⁴⁾	7 459,2	1 597,7	285 172
Kommersielt gods ⁴⁾ Commercial goods ⁴⁾	7 956,3	1 733,8	459 306
Malm på Ofotbanen Ore on Ofot Line	20 620,0	824,8	74 955
Kommersielt gods i alt Commercial goods, total	28 576,3	2 558,6	534 261
Tjenestegods Service goods	790,5	95,4	2 077
I alt Total	29 366,8	2 654,0	536 338
Av dette: Of which:			
Til utlandet To abroad	476,7	144,5)	
Stykkogs Small consignments	8,8	2,6)	
Vognlastgods Complete wagon-loads	467,9	141,9)	78 590
Fra utlandet From abroad	1 061,0	245,0)	
Stykkogs Small consignments	20,3	5,8)	
Vognlastgods Complete wagon-loads	1 040,7	239,2)	

1) Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. 2) Innenlands trafikk. 3) Omfatter også diverse godstrafikkinntekter på til sammen kr. 1 543 000 og inntekter av ekspressgods i samtrafikk med utlandet kr. 1 389 000. 4) Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

1) Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. 2) Inland traffic. 3) Including other receipts from goods traffic kr. 1 543 000 and receipts from express goods service on trains proceeding to and from abroad kr. 1 389 000. 4) Excluding iron ore on Ofot Line.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 95. Statsbanene: Vognlaster etter varegruppe¹⁾ State Railways: Wagon-loads by commodity group¹⁾

Varegruppe Commodity group	Varenomenklatur Commodity classification		Tonn transportert Tons carried		Netto tonnkm Net ton-kms	
	CTSE ²⁾ CTSE	NSB ³⁾ State Railways ³⁾	1971	1972	1971	1972
			1 000	1 000	Mill.	Mill.
Korn Cereals	1	11	40,2	32,8	10,1	9,2
Næringsmidler og førstoffer Food products and feeding stuffs	2, 3	00,01,02, 03,09,10, 12,13,30, 39	379,2	363,5	144,2	139,6
Av dette: Of which:						
Fisk Fish		02	19,0	15,8	12,7	9,8
Mjølk og mjølkeprodukter Milk and dairy products		03	57,9	59,3	27,2	28,6
Mjøl og gryn Flour, meal and groats		12	20,2	19,4	10,8	11,0
Kraftfør Feeding stuffs for animals		30	107,9	109,2	18,8	19,9
Animalsk og vegetabilsk fett, olje og voks Seeds, oil nuts, oils, fats	4	2	24,7	25,2	12,7	12,6
Tømmer, trelast, kork Wood, cork	5	60,61,62	1 406,4	1 288,7	274,3	243,1
Av dette: Of which:						
Rundlast Wood in the round		60	887,5	692,0	149,7	106,9
Skåret og høvlet last Lumber sawn and planed		61	220,8	240,8	85,9	89,8
Gjødning Fertilizers	6	50	128,9	107,2	36,1	29,3
Mineralske råprodukter, eksklusiv malm Crude minerals other than ore	7	42,43,44	177,1	207,9	41,7	43,2
Malm, kis, skrapmetall Ore and scrap ..	8, 9	45,80	374,7	378,2	125,8	133,9
Andre råstoff og råprodukter Other crude materials	10	19,70	227,0	250,4	34,7	37,9
Av dette: Of which:						
Tremasse, cellulose, papiravfall Pulp and waste paper		70	224,1	247,7	33,7	37,1
Kull, koks, torv Solid fuel	11	41	25,6	33,4	3,5	3,7
Mineraloljer og produkter derav Petroleum and petroleum products	12, 13	40	200,8	209,7	34,0	34,7
Kjemiske produkter Chemicals	14	51,52-59	410,0	458,7	116,0	126,6
Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles	15	46,47,49	178,0	174,8	67,4	66,4
Jern og andre metaller Metals	16	81	193,9	238,1	64,1	81,2
Produkter av jern, stål og andre metaller Manufactured metal articles	17	82	107,6	113,5	37,5	39,3
Maskiner, apparater, transportmidler Machines, transport equipment	18	90,91	348,8	346,8	126,6	126,5
Forskjellige ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	19	71,72,73,79	544,0	569,3	161,7	159,2
Av dette: Of which:						
Papp, papir og varer derav Paper, paperboard and manufactures thereof		71	375,0	376,4	76,9	74,3
Spesielle transporter Special transactions	20	92,93,94,98	535,7	582,5	238,5	259,3
I alt Total			5 302,6	5 380,7	1 528,9	1 545,7

1) Ikke medregnet tjenestegods, malmtransport på Ofotbanen og malmtransport Storforshei - Guldsmedvik.
 2) Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa. 3) Nr. ifølge NSB's varegruppering.
 1) Excluding service goods, iron ore on Ofot Line and iron ore Storforshei - Guldsmedvik. 2) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe. 3) No. according to commodity groups of the State Railways.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 96. Statsbanene: Forbruk av drivstoffer¹⁾ State Railways: Consumption of fuel etc. and electricity¹⁾

	Enhets Unit	1970	1971	1972
Kull ²⁾ Coal ²⁾	Tonn	977	-	-
Dieselolje Diesel oil	"	23 340	18 363	17 619
Elektrisitet ^{2),3)} Electricity ^{2),3)}	Mill. kWh	293	294	303

1) Tabellen omfatter bare jernbanedriften. 2) Til togenes framdrift og oppvarming. 3) Enfaseenergi målt på kontaktledningen.

1) The table comprises railway operations only. 2) For propulsion and heating of the trains.
3) Uniphase energy measured at conducting wire.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 97. Statsbanene: Driftspersonale¹⁾ etter arbeidsområde State Railways: Operating staff¹⁾ by field of activity

Arbeidsområde Field of activity	1971 ²⁾	1972 ²⁾	
		I alt Total	Sesong- arbeidere Seasonal workers
Administrasjon Administration			
Hovedadministrasjon Central administration	807	840	-
Distriktsadministrasjon District administration	783	797	8
Jernbaneskolen Railway school	11	10	-
Forråd Supply service			
Forrådstjeneste i distriktene m.m. Supply service in the districts etc.	229	219	-
Sagbruk og impregneringsverk Sawmills and wood preserving plants ...	63	36	-
Bane Supervision and maintenance of tracks and buildings			
Linjetjeneste m.m. Way and works service	3 387	3 236	221
Elektro Electrotechnical maintenance			
Svakstrømsanlegg Low voltage plants	120	118	7
Sikringsanlegg Signalling plants	182	162	15
Elektriske baneanlegg Electrification plants	350	374	14
Sterkstrømsanlegg High voltage plants	168	170	2
Drift og salg Operation and sale			
Stasjonstjeneste Station service	5 569	5 550	263
Vogners renhold og visitasjon Rolling stock, cleaning and supervision service	919	910	137
Konduktørertjeneste Train service	917	890	-
Lokomotivtjeneste Motor vehicle service	1 805	1 797	-
Reisebyråer Travel agencies	109	116	6
Lokstalltjeneste Depot service	471	468	2
Maskin Maintenance and repair of rolling stock			
Administrasjonstjeneste Administration service	134	131	-
Verkstedtjeneste m.m. Workshop service etc.	2 287	2 228	10
Bildrift Road traffic			
Administrasjonstjeneste Administration service	50	50	-
Bildrift for øvrig Road traffic in other respects	1 082	1 109	99
I alt Total	19 443	19 211	784

1) Medregnet personer som arbeider for regning av investeringsbudsjett, materialbeholdning osv.

2) Gjennomsnittlig i året.

1) Including persons working on account of investments, materials stocks etc. 2) Annual average.

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 98. Statsbanene: Driftsresultater. 1 000 kr. State Railways: Working results. 1 000 kroner

Utgifter og inntekter	Expenditure and receipts	1971	1972
Driftsutgifter¹⁾ Operating expenditure¹⁾			
Etter fagområde By section			
Administrasjon Central and district administration	101 999	113 269	
Forråd Supply service	11 772	11 882	
Bane Supervision and maintenance of tracks and buildings	158 342	164 602	
Elektro Electrotechnical maintenance, consumption of electricity	67 182	75 435	
Drift og salg Operating and commerce	531 932	542 233	
Maskin Maintenance and repair of rolling stock (workshops)	129 673	134 608	
Salg Commerce	-	26 803	
Bildrift Road traffic	66 345	73 373	
Fellesutgifter Miscellaneous expenditure	518	- 43	
Driftsutgifter i alt Total operating expenditure	1 067 763	1 142 162	
Andre utgifter Other expenditure			
Avskrivninger: Depreciation: Jernbanedrift Railway service	79 169	84 747	
" " Bildrift Road traffic	8 933	9 488	
Pensjonskassens underskott Deficit of pension funds	79 149	81 970	
Andre utgifter i alt Total other expenditure	167 251	176 205	
Utgifter i alt Total expenditure	1 235 014	1 318 367	
Driftsinntekter Operating receipts			
Persontrafikk og reisegods Passenger traffic and luggage	269 592	291 560	
Postbefordring Mail traffic	8 066	8 258	
Godstrafikk i alt Total goods traffic	499 047	536 338	
Av denne: Malm med Ofotbanen Of which: Iron ore on Ofot Line	62 193	74 955	
Andre inntekter ved jernbanedriften Other receipts of railways traffic	41 380	44 966	
Inntekter ved bildriften Receipt on road traffic	74 987	82 201	
Driftsinntekter i alt Total operating receipts	893 072	963 323	
Underskott på driften Operating deficit	174 691	178 839	
Underskott i alt Total deficit	341 942	355 044	

1) Renter av statens kapital er ikke regnet med.

1) Interest on Government capital excluded.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 99. Statsbanene: Ulykker ved togdriften. 1972 State Railways: Train accidents. 1972

I alt Total	Sammenstøt mellom rullende materiell og rullende fast materiell	Collisions between rolling stock and fixed obstacle	Avsporinger Derailments	Ulykker i planoverganger Accidents at level crossings	Andre ulykker Other accidents
Ulykker Accidents					
På linjen In open track	33	3 ¹⁾	-	12	17
På stasjon In stations	52	3	-	6	7
I alt Total	85	6	-	18	24
Drepte personer Persons killed					
Reisende Passengers	5	-	-	-	5
Tjenestemenn Railway servants	2	1	-	-	1
Andre Others	8	-	-	-	3
I alt Total	15	1	-	-	9
Skadde personer Persons injured					
Reisende Passengers	13	-	-	-	13
Tjenestemenn Railway servants	15	6	-	1	8
Andre Others	13	-	-	-	7
I alt Total	41	6	-	1	28

1) Medregnet 1 sammenstøt mellom tog og skinnegående traller etc.

1) Including 1 collision between trains and trolleys, etc.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 100. Private jernbaner: Hovedtall Private railways: Principal figures

Driftsår ¹⁾ Operating year ¹⁾	Bane- lengde i alt ²⁾ Total length ²⁾	Rullende materiell ²⁾ Rolling stock ²⁾			Transportytelser Transport performances					Ut- gifter Expen- diture	Inn- tekter Receipts
		Loko- motiver Loco- motives	Passasjer- vogner ³⁾ Pas- senger vehicles ³⁾	Gods- vogner Goods wagons	Passa- sjerer Passenger carriers	Passa- sjer km Passenger kms	Tonn trans- portert Tons carried	Netto tonnkilometer Net ton-kms			
		Km		1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000 kr.			
1968	52	10	13	408	226	3,8	571	11,3	8 640	10 182	
1969	52	10	12	363	177	3,9	493	10,8	7 721	8 401	
1970 ⁴⁾	52	11	7	363	197	4,1	297	7,0	8 811	9 771	
1971	52	11	7	329	195	3,8	291	6,9	6 654	6 920	
1972 ⁵⁾	16	7	-	204	100	2,0	230	4,7	4 907	4 884	

1) Rjukanbanen 1967-68 til 1971-72. 2) Ved utgangen av driftsåret. 3) Medregnet motorvogner.

4) Passasjertrafikken opphørte 31. mai 1970 på Rjukanbanen. 5) Sulitjelma banen opphørte 23. juli 1972.

1) The Rjukan Line 1967-68 to 1971-72. 2) At the end of the operating year. 3) Including rail motor vehicles. 4) The public passenger service on The Rjukan Line was discontinued 31 May 1970. 5) The Sulitjelma Line was discontinued 23 July 1972.

Tabell 101. Private jernbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner Private railways: Detailed statistics by company

	Enhet Unit	I alt ¹⁾ Total ¹⁾		1972	
		1971	1972	Sulitjelma- banen ²⁾	Rjukan- banen ³⁾
Banelengde ⁴⁾ Length of line ⁴⁾	Km	52	16	-	16
Elektrifisert Electrified	"	16	16	-	16
Rullende materiell ⁴⁾ Rolling stock ⁴⁾					
Lokomotiver Locomotives		11	7	-	7
Elektrisk Electric		4	4	-	4
Diesel Diesel		7	3	-	3
Motorvogner Rail motor vehicles		1	-	-	-
Diesel Diesel		1	-	-	-
Passasjervogner ⁵⁾ Passenger vehicles ⁵⁾		7	-	-	-
Sitteplasser Seats		426	-	-	-
Godsvogner Goods wagons		329	204	-	204
Lasteevne Carrying capacity	Tonn	5 004	3 714	-	3 714
Personale ⁴⁾ Staff ⁴⁾		120	37	-	37
Driftsytelser Operating performances					
Togkilometer Train-kilometres	1 000	197	97	65	32
Lokomotivkilometer Locomotive-kilometres	"	178	124	67	57
Motorvognkilometer Rail motor vehicle-kilometres	"	53	27	27	-
Passasjervognkilometer Passenger vehicle-kilometres	"	138	74	74	-
Godsvognkilometer Goods wagon-kilometres	"	1 469	1 136	401	735
Transportytelser Transport performances					
Passasjerer Passengers carried	1 000	195	100	100	-
Passasjerkilometer Passenger-kilometres	Mill.	3,8	2,0	2,0	-
Tonn gods Tons carried	1 000	291	230	66	164
Netto tonnkilometer Net ton-kilometres	Mill.	6,9	4,7	2,1	2,6
Forbruk av Consumption of					
Elektrisitet Electricity	MWh	874	834	-	834
Dieselolje Diesel oil	1 000 l	307	275	215	60
Utgifter Expenditure					
Administrasjon Management	1 000 kr.	768	851	182	669
Drift Operation	"	3 099	2 501	1 540	961
Vedlikehold Maintenance	"	2 787	1 555	531	1 024
Fellesutgifter Miscellaneous expenditure	"	-	-	-	-
I alt Total	"	6 654	4 907	2 253	2 654
Inntekter Receipts					
Passasjerer og reisegods Passengers and luggage	"	418	253	253	-
Post Mail	"	9	5	5	-
Gods Freight	"	5 949	4 030	1 900	2 130
Annet Other	"	544	596	95	501
I alt Total	"	6 920	4 884	2 253	2 631
Overskott Surplus	"	266	-23	-	-23

1) Rjukanbanen 1970-71 og 1971-72. 2) Sulitjelma banen opphørte 23. juli 1972. 3) 1971-72. Passasjertrafikken opphørte 31. mai 1970 på Rjukanbanen. 4) Ved utgangen av driftsåret. 5) Medregnet post- og konduktør vogner.

1) The Rjukan Line 1970-71 and 1971-72. 2) The Sulitjelma Line was discontinued 23 July 1972. 3) 1971-72. The public passenger service on The Rjukan Line was discontinued 31 May 1970. 4) As at the end of the operating year. 5) Including mail and guard vans.

Tabell 102. Forstadsbaner¹⁾: Hovedtall Suburban railways¹⁾: Principal figures

År Year	Trafikkert banelengde ²⁾ Length of line operated ²⁾		Rullende materiell ²⁾ Rolling stock ²⁾		Transportytelser Transp. performances		Utgifter Expenditure	Inntekter Receipts
	I alt Total	Egen bane Own line	Motor- vogner Motor vehicles	Til- hengere Trailers	Passas- sjer Passenger- carried	Passa- sjerkm Passenger- kms		
	Km	Km	1 000	Mill.	1 000 kr.	1 000 kr.		
1968	69	57	125	15	31 161	173,3	44 255	34 042
1969	69	57	122	15	30 942	172,3	43 283	35 944
1970	74	57	123	15	30 106	173,2	45 129	36 977
1971	74	57	123	16	30 132	173,4	49 087	39 291
1972 ³⁾	66	50	121	9	28 109	156,9	48 923	38 832

1) Tunnelbanetrafikken ved Oslo Sporveier er tatt med under sporveier, tabell 104-106. 2) Ved utgangen av året. 3) I 1972 Graakalbanen ikke medregnet.

1) The underground traffic by Oslo Sporveier is included in tables on tramways, table 104-106. 2) At the end of the year. 3) In 1972 The Graakal Line not included.

Tabell 103. Forstadsbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner Suburban railways: Detailed statistics by company

	Enhett Unit	I alt Total		1972		
		1971	1972 ¹⁾	Ekeberg- banen	Holmen- kolbanen	Bärums- banen
Banelengde ²⁾ Egen bane Own line	Km "	74,2 56,7	66,0 49,8	13,4 6,6	26,6 26,6	26,0 16,6
Rullende materiell ²⁾ Motorvogner Rail motor vehicles		123	121	17	44	60
Tilhengere Trailers		16	9	9	-	-
Sitteplasser Seats		7 348	6 900	1 243	2 346	3 311
Ståplasser Standing places		9 684	9 361	1 131	4 972	3 258
Personale ²⁾ Staff ²⁾		657	637	105	289	243
Drifts- og transportytelser Operating and transport performances						
Vognkilometer Vehicle-kilometres	1 000	5 021	4 489	813	2 080	1 596
Passasjerer Passengers carried	"	30 132	28 109	4 358	13 210	10 541
Passasjerkilometer Passenger-kilometres	Mill.	173,4	156,9	24,4	65,0	67,5
Forbruk av elektrisitet Consumption of electricity	MWh	19 424	18 597	1 605	13 300	3 692
Utgifter Expenditure						
Administrasjon Management	1 000 kr.	3 271	3 368	534	1 271	1 563
Drift Operation	"	23 835	23 700	3 296	12 943	7 461
Vedlikehold Maintenance	"	17 451	17 979	2 816	7 104	8 059
Annet Other	"	4 530	3 876	1 217	-	2 659
I alt Total	"	49 087	48 923	7 863	21 318	19 742
Inntekter Receipts						
Passasjerer Passengers	"	36 574	36 057	3 923	20 378	11 756
Gods Freight	"	1	-	-	-	-
Annet Other	"	2 716	2 775	508	1 721	546
I alt Total	"	39 291	38 832	4 431	22 099	12 302
Overskott Surplus	"	-9 796	-10 091	-3 432	781	-7 440

1) I 1972 Graakalbanen ikke medregnet. 2) Ved utgangen av året.

1) In 1972 The Graakal Line not included. 2) At the end of the year.

Tabell 104. Sporveier¹⁾: Hovedtall Tramways¹⁾: Principal figures

	Enhet Unit	1968	1969	1970	1971	1972 ²⁾
Trafikkert lengde³⁾ Length operated³⁾						
Sporvogn Tramcar line	Km	46	41	41	41	46
Tunnelbane Underground line	"	26	26	28	28	28
Bussruter Bus routes	"	115	112	111	112	181
Rullende materiell³⁾ Rolling stock³⁾						
Sporvogner ⁴⁾ Tramcars ⁴⁾		159	156	156	156	152
Tunnelbanevogner Underground cars		105	105	110	135	135
Busser Buses		215	215	215	215	228
Passasjerer Passengers						
Sporvogn Tramcar	1 000	45 621	38 687	35 377	36 255	38 133
Tunnelbane Underground	"	26 299	26 696	25 916	28 005	34 321
Buss Bus	"	35 366	39 499	37 433	37 396	39 594
Passasjerkilometer Passenger-kilometres						
Sporvogn Tramcar	Mill.	128	109	99	101	106
Tunnelbane Underground	"	158	160	156	176	216
Buss Bus	"	119	131	123	121	136
Driftsresultater Operating account						
Utgifter Expenditure	1 000 kr.	147 971	148 465	152 320	175 312	197 639
Inntekter Receipts	"	91 280	97 048	92 556	98 134	107 055

1) Medregnet sporveiselskapenes bussdrift. 2) I 1972 Graakalbanen medregnet. 3) Ved utgangen av året.

4) Medregnet tilhengere.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) In 1972 The Graakal Line included. 3) At the end of the year. 4) Including trailers.

Tabell 105. Sporveier¹⁾: Driftsresultater for de enkelte selskaper. 1 000 kr. Tramways¹⁾: Working results by company. 1 000 kroner

	I alt 1971	Total 1972 ²⁾	1972 ²⁾	
			Oslo Sporveier	Trondheim Trafikk- selskap
Utgifter Expenditure				
Administrasjon Administration	11 745	13 834	12 200	1 634
Drift Operation	68 339	85 319	76 854	8 465
Vedlikehold Maintenance	44 381	44 165	38 683	5 482
Annet Other	50 847	54 321	54 321	-
I alt Total	175 312	197 639	182 058	15 581
Inntekter Receipts				
Passasjerer, sporvogn Passengers, tramcar	28 907	31 397	23 692	7 705
Passasjerer, tunnelbane Passengers, underground	32 778	34 321	34 321	-
Passasjerer, bussruter Passengers, bus	29 083	33 378	30 090	3 288
Annet Other	7 366	7 959	7 313	646
I alt Total	98 134	107 055	95 416	11 639
Overskott Surplus	-77 178	-90 584	-86 642	-3 942

1) Medregnet sporveiselskapenes bussdrift. 2) I 1972 Graakalbanen medregnet under Trondheim Trafikk-selskap.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) In 1972 The Graakal Lines included in Trondheim Trafikk-selskap.

Tabell 106. Sporveier¹⁾: Detaljert statistikk for de enkelte selskaper Tramways¹⁾: Detailed statistics by company

	Enhet Unit	I alt Total		1972 ²⁾	
		1971	1972 ⁴⁾	Oslo Sporveier	Trondheim Trafikk- selskap
Trafikkert lengde³⁾ Length operated³⁾					
Sporvogn Tramcar line	Km	40,8	45,8	27,7	18,1
Tunnelbane Underground line	"	28,0	28,2	28,2	-
Bussruter Bus routes	"	111,5	181,4	147,0	34,4
Rullende materiell³⁾ Rolling stock³⁾					
Motorvogner Rail motor vehicles		96	89	58	31
Tilhengere Trailers		60	63	43	20
Tunnelbanevogner Underground cars		135	135	135	-
Busser Buses		215	228	202	26
Kapasitet³⁾ Capacity³⁾					
Sporvogn, sitteplasser Tramcars, seats	5 480	5 090	3 458	1 632	
Sporvogn, ståplasser Tramcars, standing places	9 513	9 951	6 738	3 213	
Tunnelbanevogner, sitteplasser Underground cars, seats	8 505	8 505	8 505	-	
Tunnelbanevogner, ståplasser Underground cars, standing places	14 445	14 445	14 445	-	
Busser, sitteplasser Buses, seats	7 069	7 735	6 799	936	
Busser, ståplasser Buses, standing places	9 979	10 014	9 078	936	
Personale³⁾ Staff³⁾					
Sporvognsdrift Tramcar service	903 ⁴⁾	892 ⁴⁾	792	100 ⁴⁾	
Tunnelbanedrift Underground service	386	412	412	-	
Bussdrift Bus service	684	717	683	34	
Drifts- og transportytelser Operating and transport performances					
Vognkilometer Vehicle-kilometres					
Sporvogn Tramcar	1 000	4 486	4 863	3 480	1 383
Tunnelbane Underground	"	7 129	7 356	7 356	-
Buss Bus	"	7 724	8 495	7 413	1 082
I alt Total	"	19 339	20 714	18 249	2 465
Passasjerer Passengers					
Sporvogn Tramcar	"	36 255	38 133	30 027	8 106
Tunnelbane Underground	"	28 005	34 321	34 321	-
Buss Bus	"	37 396	39 594	37 022	2 572
I alt Total	"	101 656	112 048	101 370	10 678
Passasjerkilometer Passenger-kilometres					
Sporvogn Tramcar	Mill.	101	106	90	16
Tunnelbane Underground	"	176	216	216	-
Buss Bus	"	122	136	125	11
I alt Total	"	399	458	431	27
Drivstoff- og energiforbruk Consumption of fuel and energy					
Dieselolje Diesel oil	1 000 l	3 484	3 721	3 296	425
Elektrisitet, sporvogn Electricity, tramcar ...	MWh	16 944	15 810	12 376	3 434
Elektrisitet, tunnelbane Electricity, underground	"	26 773	29 168	29 168	-

1) Medregnet sporveiselskapenes bussdrift. 2) I 1972 Graakalbanen medregnet under Trondheim Trafikk-selskap. 3) Ved utgangen av året. 4) Av disse 14 personer som tilhører fellespersonalalet.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) In 1972 The Graakal Line included in Trondheim Trafikkselskap. 3) As at the end of the year. 4) Of which 14 persons belong to the combined staff.

Tabell 107. Offentlige veier¹⁾ etter fylke. 31. desember. Km Public roads¹⁾ by county. 31 December. Kms

År Fylke	Alle veier All roads				Riksveier National roads			
	I alt Total	Fast dekke Hard-surface roads	Oljegrus- dekk Oil gravel surface	Grus- dekk Gravel surface	I alt Total	Fast dekke Hard-surface roads	Oljegrus- dekk Oil gravel surface	Grus- dekk Gravel surface
	Total	Hard-surface roads	Oil gravel surface	Gravel surface	Total	Hard-surface roads	Oil gravel surface	Gravel surface
1968	69 606,2	10 741,3	5 900,8	52 964,1	23 787,9	6 012,7	5 094,7	12 680,5
1969	71 100,7	11 484,7	7 681,6	51 934,4	24 118,1	6 370,3	6 256,7	11 491,1
1970	72 261,5	12 236,3	9 489,8	50 535,4	24 320,4	6 688,6	7 311,6	10 320,2
1971	73 111,8	13 026,8	11 195,0	48 890,0	24 493,8	6 994,1	8 256,6	9 243,1
1972	74 177,3	13 801,8	12 810,5	47 565,0	24 739,1	7 322,4	9 019,2	8 397,5
1972								
Østfold	3 058,9	1 133,2	479,2	1 446,5	830,8	511,3	316,5	3,0
Akershus	3 338,6	1 298,6	597,3	1 442,7	969,6	576,7	301,0	91,9
Oslo	1 186,0	1 186,0	0,0	0,0	107,3	107,3	0,0	0,0
Hedmark	5 802,2	563,7	1 226,3	4 012,2	2 009,4	381,1	950,5	677,8
Oppland	4 678,5	511,7	763,8	3 403,0	1 663,5	418,1	650,3	595,1
Buskerud	3 207,2	866,6	1 150,2	1 190,4	1 106,3	566,9	478,5	60,9
Vestfold	2 096,8	1 275,4	74,1	747,3	597,1	457,4	59,2	80,5
Telemark	3 557,2	529,4	821,0	2 206,8	1 173,2	380,2	661,3	131,7
Aust-Agder	2 512,4	685,8	499,9	1 326,7	902,8	407,6	432,2	63,0
Vest-Agder	3 419,1	1 009,0	115,5	2 294,6	961,9	625,3	115,5	221,1
Rogaland	3 985,1	1 071,9	1 045,6	1 867,6	1 037,9	422,4	496,2	119,3
Hordaland	4 995,7	867,6	1 528,8	2 599,3	1 621,7	472,0	612,2	537,5
Sogn og Fjordane	4 049,5	410,3	746,5	2 892,7	1 510,9	331,7	658,8	520,4
Møre og Romsdal	5 274,6	651,4	761,3	3 861,9	1 707,2	467,9	455,3	784,0
Sør-Trøndelag	4 255,4	614,1	620,8	3 020,5	1 331,6	339,7	554,0	437,9
Nord-Trøndelag	4 441,8	352,9	696,2	3 392,7	1 447,7	322,5	624,8	500,4
Nordland	6 953,5	432,1	601,9	5 919,5	2 298,8	334,1	601,5	1 363,2
Troms	4 169,0	204,4	507,2	3 457,4	1 605,0	125,4	487,9	991,7
Finnmark	3 195,8	137,7	574,9	2 483,2	1 856,4	74,8	563,5	1 218,1
1972								
År Fylke	Fylkesveier Provincial roads				Kommunale veier ¹⁾ Local roads ¹⁾			
	I alt	Fast dekke	Oljegrus- dekk Oil gravel surface	Grus- dekk Gravel surface	I alt	Fast dekke	Oljegrus- dekk Oil gravel surface	Grus- dekk Gravel surface
1968	28 938,7	1 661,3	705,5	26 571,9	16 879,6	3 067,3	100,6	13 711,7
1969	29 222,6	1 737,8	1 241,2	26 245,6	17 760,0	3 378,6	183,7	14 197,7
1970	29 572,0	1 819,7	1 876,6	25 875,7	18 369,1	3 728,0	301,6	14 339,5
1971	29 765,8	1 955,6	2 509,5	25 300,7	18 852,2	4 077,1	428,9	14 346,2
1972	30 010,2	2 094,1	3 206,7	24 709,4	19 428,0	4 385,3	584,6	14 458,1
1972								
Østfold	1 343,3	256,3	143,5	943,5	884,8	365,6	19,2	500,0
Akershus	1 281,7	262,0	272,6	747,1	1 087,3	459,9	23,7	603,7
Oslo	0,0	0,0	0,0	0,0	1 078,7	1 078,7	0,0	0,0
Hedmark	2 856,3	69,2	266,7	2 520,4	936,5	113,4	9,1	814,0
Oppland	2 312,5	51,4	111,4	2 149,7	702,5	42,2	2,1	658,2
Buskerud	1 155,7	147,8	598,4	409,5	945,2	151,9	73,3	720,0
Vestfold	739,7	352,6	5,9	381,2	760,0	465,4	9,0	285,6
Telemark	1 278,6	54,0	157,3	1 067,3	1 105,4	95,2	2,4	1 007,8
Aust-Agder	1 344,4	179,5	65,8	1 099,1	265,2	98,7	1,9	164,6
Vest-Agder	1 761,3	179,1	0,0	1 582,2	695,9	204,6	0,0	491,3
Rogaland	1 931,7	191,9	489,8	1 250,0	1 015,5	457,6	59,6	498,3
Hordaland	1 750,7	125,2	725,8	899,7	1 623,3	270,4	190,8	1 162,1
Sogn og Fjordane	1 140,6	15,0	52,8	1 072,8	1 398,0	63,6	34,9	1 299,5
Møre og Romsdal	1 973,6	38,4	165,6	1 769,6	1 593,8	145,1	140,4	1 308,3
Sør-Trøndelag	2 051,5	88,3	55,9	1 907,3	872,3	186,1	10,9	675,3
Nord-Trøndelag	1 966,5	23,5	69,8	1 873,2	1 027,6	6,9	1,6	1 019,1
Nordland	2 670,5	19,8	0,4	2 650,3	1 984,2	78,2	0,0	1 906,0
Troms	1 741,9	21,4	13,6	1 706,9	822,1	57,6	5,7	758,8
Finnmark	709,7	18,7	11,4	679,6	629,7	44,2	0,0	585,5

1) Medregnet gatenettet i byene.

1) Including streets in towns.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 108. Motorkjøretøyene og tilhengere¹⁾²⁾, 31. desember Road motor vehicles and trailers¹⁾²⁾.
31 December

Vogntype ³⁾	Type of vehicle ³⁾	1968	1969	1970	1971	1972
Biler Automobiles						
Personbiler	Passenger cars	619 039	699 683	747 237	806 556	854 237
Busser	Buses	7 100	7 304	7 485	7 706	8 024
Kombinerte biler	Combined vehicles	3 782	4 418	4 839	5 406	5 915
Trekkvogner	Tractors for semitrailers	986	1 195	1 424	1 619	1 748
Varebiler og lastebiler	Goods vehicles (vans and lorries)	128 265	133 305	138 472	147 699	155 412
Beltebiler	Weasels	218	221	235	258	272
Andre spesialbiler	Other special vehicles.	3 191	3 353	3 572	-	-
I alt Total	.....	762 581	849 479	903 264	969 244	1 025 608
Traktorer m.v.	Tractors etc.	37 449	39 506	43 196	67 272	80 291
Motorsykler og mopeder						
<i>Motor-cycles and mopeds</i>						
Motorsykler	Motor-cycles	44 576	41 581	39 084	36 371	33 626
Mopeder	Mopeds	127 830	128 978	128 299	128 695	127 547
Beltemotorsykler	Snow scooters	1 668	2 167	2 685	3 295	3 918
I alt Total	.....	174 074	172 726	170 068	168 361	165 091
Motorkjøretøyene i alt	<i>Motor vehicles,</i> total	974 104	1 061 711	1 116 528	1 204 877	1 270 990
Tilhengere Trailers						
Campingtilhengere	Camping caravans	10 498	13 674	18 342	22 168	25 740
Semitrailere	Semitrailers	1 223	1 430	1 630	1 870	2 028
Andre tilhengere	Other trailers	39 085	45 081	52 473	69 413	83 638
I alt Total	.....	50 806	60 185	72 445	93 451	111 406
Kjøretøyene i alt	<i>Vehicles, total</i>	1 024 910	1 121 896	1 188 973	1 298 328	1 382 396

1) Fra 1971 har traktorer, motorredskap og tilhengere fått generell registreringsplikt. 2) Medregnet kjøretøyene som er avskiltet i løpet av året og som står avskiltet ved slutten av året. 3) Den detaljerte oppdeling av vogntyper gitt i tabell 109 mangler for årene før 1971.
 1) From 1971 general registration of tractors, special purpose vehicles and trailers. 2) Including road motor vehicles delicensed during the last year and which are delicensed by the end of the year.
 3) The detailed vehicle classification given in table 109 are not available for years prior to 1971.

Kilde : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 109. Motorkjøretøy og tilhengere. Registrert og avskiltet. 31. desember Road motor vehicles. Registered and delicensed. 31 December

Vogntype ¹⁾ Type of vehicle ¹⁾	1971		1972	
	I alt Total	I alt Total	Registrert Registered	Avskiltet ²⁾ Delicensed ²⁾
Biler Automobiles				
Personbiler Passenger cars	805 851	853 475	787 145	66 330
Ambulanse Ambulances	705	762	734	28
Busser Buses	7 706	8 024	7 648	376
Kombinerte biler Combined vehicles	5 406	5 915	5 522	393
Varebiler Vans	92 503	99 809	90 870	8 939
Lastebiler med plan Goods vehicles with platform	51 276	51 565	46 871	4 694
Annen lastebil Other goods vehicles	1 936	1 931	1 751	180
Tankbiler for bensin/olje Tank lorries for petrol/oil	1 355	1 407	1 287	120
Tankbiler for andre varer Other tank lorries	629	700	665	35
Trekkgvogner Tractors for semitrailers	1 619	1 748	1 587	161
Beltebiler Weasels	258	272	245	27
I alt Total	969 244	1 025 608	944 325	81 283
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles				
Traktorer Tractors	66 418	79 348	76 764	2 584
Motorkran Crane lorries	47	65	64	1
Motorsprøyter Spraying lorries	13	49	48	1
Motorstiger Ladders fitted with ladders etc.	17	24	23	1
Annemotorredskap Other special purpose vehicles	777	805	767	38
I alt Total	67 272	80 291	77 666	2 625
Motorsykler og moped Motor-cycles and mopeds				
Lette motorsykler Light motor-cycles	25 395	22 913	16 854	6 059
Tunge motorsykler Heavy motor-cycles	10 976	10 713	7 788	2 925
Mopeder Mopeds	128 695	127 547	114 227	13 320
Beltemotorsykler Snow scooters	3 295	3 918	3 546	372
I alt Total	168 361	165 091	142 415	22 676
Motorkjøretøy i alt Motor vehicles, total	1 204 877	1 270 990	1 164 406	106 584
Tilhengere Trailers				
Påhengsvogner med tank Tank trailers, one axle ...	463	489	474	15
Påhengsvogner til traktor Tractor trailers, one axle	26 238	32 045	31 821	224
Campingtilhengere Camping caravans	22 168	25 740	24 160	1 580
Andre påhengsvogner Other trailers, one axle	39 331	47 559	47 070	489
Slepevogner med tank Tank trailers, two axles	198	210	198	12
Slepevogner til traktor Tractor trailers, two axles	137	146	144	2
Andre slepevogner Other trailers, two axles	3 046	3 189	3 019	170
Semitrailere med tank Tank semitrailers	340	348	333	15
Semitrailere til traktor Tractor semitrailers	1	2	2	-
Andre semitrailere Other semitrailers	1 529	1 678	1 563	115
I alt Total	93 451	111 406	108 784	2 622
Kjøretøy i alt Vehicles, total	1 298 328	1 382 396	1 273 190	109 206

1) Se note 3 til tabell 108. 2) Avskiltet i løpet av 1972 og som står avskiltet ved slutten av 1972.
1) See note 3 to table 108. 2) Delicensed during 1972 and which are delicensed by the end of 1972.

Kilde : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 110. Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke¹⁾. 31. desember 1972 Road motor vehicles and trailers by county¹⁾. 31 December 1972

Fylke County	I alt Total	Motorkjøretøyer Road motor vehicles						Tilhengere Trailers
		I alt Total	Biler Auto- mobiles	Traktorer m.v. Tractors etc.	Motor- sykler Motor- cycles	Mopeder Mopeds		
Østfold	89 957	81 645	64 240	5 478	2 509	9 418	8 312	
Akershus	124 208	114 795	102 022	3 705	2 654	6 414	9 413	
Oslo	163 050	153 966	144 897	1 078	3 736	4 255	9 084	
Hedmark	88 009	76 871	52 226	8 542	2 161	13 942	11 138	
Oppland	80 797	70 800	49 688	9 608	2 095	9 409	9 997	
Buskerud	85 275	75 838	61 784	5 201	1 993	6 860	9 437	
Vestfold	73 057	66 630	54 412	3 932	2 210	6 076	6 427	
Telemark	60 932	54 708	45 298	2 400	1 673	5 337	6 224	
Aust-Agder	28 052	26 160	21 013	1 111	770	3 266	1 892	
Vest-Agder	46 121	43 438	35 266	1 547	1 419	5 206	2 683	
Rogaland	92 727	87 628	70 215	5 397	2 783	9 233	5 099	
Hordaland	89 066	86 375	74 115	3 815	2 737	5 708	2 691	
Sogn og Fjordane	28 856	27 048	19 987	4 146	627	2 288	1 808	
Møre og Romsdal	65 302	61 918	50 708	4 384	1 436	5 390	3 384	
Sør-Trøndelag	82 223	74 967	57 563	5 785	2 431	9 188	7 256	
Nord-Trøndelag	49 616	44 486	30 319	5 157	1 182	7 828	5 130	
Nordland	73 271	67 480	49 323	5 747	1 840	10 570	5 791	
Troms	39 615	36 159	28 512	2 274	929	4 444	3 456	
Finnmark	21 899	19 723	13 928	979	2 111	2 705	2 176	
Svalbard	363	355	92	5	248	10	8	
I alt Total	1 382 396	1 270 990	1 025 608	80 291	37 544	127 547	111 406	

1) Medregnet kjøretøyer som er avskiltet i løpet av 1972 og som står avskiltet ved slutten av 1972.
1) Including road motor vehicles delicensed during 1972 and which are delicensed by the end of 1972.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 111. Biler etter fylke¹⁾. 31. desember 1972 Automobiles by county¹⁾. 31 December 1972

Fylke County	Biler i alt Auto- mobiles, total	Person- biler ²⁾ Passenger cars ²⁾	Busser Buses	Varebiler Vans	Lastebiler ³⁾ Goods ³⁾ vehicles		Belte- biler Weasels
					Lastebiler ³⁾ Goods ³⁾ vehicles	Belte- biler Weasels	
Østfold	64 240	53 783	400	5 835	4 222	-	
Akershus	102 022	85 860	446	10 358	5 354	4	
Oslo	144 897	118 491	684	17 845	7 807	70	
Hedmark	52 226	43 494	370	4 776	3 576	10	
Oppland	49 688	41 014	388	4 682	3 566	38	
Buskerud	61 784	50 664	460	6 468	4 160	32	
Vestfold	54 412	45 761	274	5 232	3 145	-	
Telemark	45 298	38 178	315	3 957	2 837	11	
Aust-Agder	21 013	17 536	206	1 861	1 410	-	
Vest-Agder	35 266	30 048	260	2 999	1 955	4	
Rogaland	70 215	58 767	509	6 670	4 263	6	
Hordaland	74 115	61 235	1 006	7 301	4 556	17	
Sogn og Fjordane	19 987	15 958	263	2 101	1 660	5	
Møre og Romsdal	50 708	42 053	570	4 689	3 392	4	
Sør-Trøndelag	57 563	48 834	490	4 655	3 574	10	
Nord-Trøndelag	30 319	25 643	299	2 548	1 827	2	
Nordland	49 323	41 772	564	3 840	3 137	10	
Troms	28 512	23 939	355	2 471	1 740	7	
Finnmark	13 928	11 161	161	1 516	1 057	33	
Svalbard	92	46	4	5	28	9	
I alt Total	1 025 608	854 237	8 024	99 809	63 266	272	

1) Medregnet kjøretøyer som er avskiltet i løpet av 1972 og som står avskiltet ved slutten av 1972.
2) Medregnet ambulanser. 3) Medregnet kombinerte biler, trekkgvogner og tankbiler.

1) Including road motor vehicles delicensed during 1972 and which are delicensed by the end of 1972.
2) Including ambulances. 3) Including combined vehicles, tractors for semitrailers and tank lorries.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 112. Biler etter kjøringens art og drivstoff. 31. desember 1972 Automobiles by type of transport and motive power. 31 December 1972

	I alt Total	Person- biler Passenger cars	Busser Buses	Biler for godstransport eller nyttelast Goods vehicles by load capacity					5,0 t eller mer 5.0 t or more
				I alt Total	0-0,9 t	1,0-1,9 t	2,0-4,9 t		
<u>Ervervskjøring i rute</u> <u>Transport for hire or reward in route</u>									
Bensindrevet Petrol engined	634	207	177	250	95	38	81	36	
Ikke bensindrevet Non-petrol engined	8 897	17	6 720	2 160	19	44	870	1 227	
I alt Total	9 531	224	6 897	2 410	114	82	951	1 263	
<u>Ervervsmessig kjøring utenfor rute</u> <u>Transport for hire and reward, non-scheduled</u>									
Godsbiler Motor vehicles for goods transport									
Bensindrevet	1 574	-	-	1 574	227	382	739	226	
Ikke bensindrevet	9 316	-	-	9 316	16	67	1 465	7 768	
I alt	10 890	-	-	10 890	243	449	2 204	7 994	
Drosjer Taxis									
Bensindrevet	4 194	4 194	-	-	-	-	-	-	
Ikke bensindrevet	1 535	1 535	-	-	-	-	-	-	
I alt	5 729	5 729	-	-	-	-	-	-	
Utleievogner Vehicles for hire									
Bensindrevet	2 411	1 805	4	602	..	..	..	..
Ikke bensindrevet	69	2	8	59	..	..	..	..
I alt	2 480	1 807	12	661	..	..	..	..
Skolevogner Learner cars									
Bensindrevet	1 207	1 205	-	2	..	..	..	..
Ikke bensindrevet	11	-	5	6	..	..	..	..
I alt	1 218	1 205	5	8	..	..	..	..
Hotellvogner Hotel vehicles									
Bensindrevet	224	196	10	18	..	..	..	..
Ikke bensindrevet	26	4	7	15	..	..	..	..
I alt	250	200	17	33	..	..	..	..
Turvogner Touring coaches									
Bensindrevet	212	195	17	-	-	-	-	-	
Ikke bensindrevet	95	8	87	-	-	-	-	-	
I alt	307	203	104	-	-	-	-	-	
I alt	20 874	9 144	138	11 592	547	739	2 269	8 037	
Egentransport Transport on own account									
Bensindrevet	959 351	841 374	397	117 580	87 888	20 248	8 002	1 442	
Ikke bensindrevet	35 852	3 495	592	31 765	732	1 991	10 231	18 811	
I alt	995 203	844 869	989	149 345	88 620	22 239	18 233	20 253	
Biler i alt Automobiles, total	1 025 608	854 237	8 024	163 347	89 281	23 060	21 453	29 553	

Kilde : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 113. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere¹⁾ New registrations of motor vehicles and trailers¹⁾

	1968	1969	1970	1971	1972
Biler Automobiles					
Personbiler Passenger cars	69 623	101 848	72 492	83 863	76 738
Busser Buses	573	616	564	583	660
Varebiler ²⁾ Vans ²⁾	7 533	8 251	7 442	14 420	16 778
Lastebiler ³⁾ Lorries ³⁾	5 343	8 208	9 241	5 530	4 630
I alt Total	83 072	118 923	89 739	104 396	98 806
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles					
Motorsykler Motor-cycles	6 566	4 479	5 937	25 206	14 993
Mopeder Mopeds	3 751	4 203	3 821	3 598	3 638
Tilhengere Trailers	9 597	10 746	9 315	9 975	8 728
I alt Total	8 076	10 193	13 278	22 319	20 040
	111 062	148 544	122 090	165 494	146 205

1) Omfatter nye og brukimporterte kjøretøyer. Fra 1971 har traktorer, motorredskap og tilhengere fått generell registreringsplikt, og registreringstallet for 1971 omfatter også slike kjøretøyer som tidligere har vært nytta uregistrert. 2) Før 1971 godsbiler med nyttelast inntil 1 000 kg og fra 1971 med totalvekt inntil 3 500 kg. 3) Før 1971 godsbiler med nyttelast over 1 000 kg, kombinerte biler, trekkbiler, tankbiler og spesialbiler. Fra 1971 godsbiler med totalvekt over 3 500 kg, kombinerte biler, trekkvogner og tankbiler.

1) First registration of new vehicles and used vehicles imported. From 1971 general registration of tractors, special purpose vehicles and trailers. Non-registered vehicles previously used are therefore included in the 1971 figures. 2) Before 1971 goods road motor vehicles with carrying capacity less than 1 000 kgs and from 1971 with permissible maximum weight less than 3 500 kgs. 3) Before 1971 goods road motor vehicles with carrying capacity over 1 000 kgs, combined vehicles, tractors for semi-trailers, tank lorries and special vehicles. From 1971 goods road motor vehicles with permissible maximum weight over 3 500 kgs, combined vehicles, tractors for semitrailers and tank lorries.

Kilde : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 114. Førerprøver og fornyelser av førerkort etter fylke. 1972 New and renewed drivers' licences by county. 1972

Fylke County	Fører- prøver og for- nyelser I alt New and renewed drivers' licences Total	Førerprøver New drivers' licences					
		Klasse 1		Klasse 2			
		Bil med tillatt totalvekt mindre enn 7500 kg og høyest 8 passa- sjerplasser	Bil med tillatt totalvekt minst 7500 kg eller høyest 8 pas- sasjerplasser	Klasse 3	Klasse 4	Fornyelser Renewed drivers' licences	
		Automobile with permitted total weight less than 7500 kg and max. 7500 kg or over 8 passenger seats	Automobile with permitted total weight more than 7500 kg or over 8 passenger seats	Motor-cycle Tractor or snow- scooter	Class 3 Class 4	Class 4	
Østfold	13 241	7 003	5 650	381	884	88	6 238
Akershus	20 128	9 777	7 929	730	1 051	67	10 351
Oslo	21 660	10 742	9 652	476	614	0	10 918
Hedmark	10 616	5 329	4 191	387	626	125	5 287
Oppland	10 160	5 414	4 179	374	621	240	4 746
Buskerud	10 424	5 333	4 332	346	557	98	5 091
Vestfold	11 412	6 303	5 127	363	754	59	5 109
Telemark	8 951	4 126	3 284	311	470	61	4 825
Aust-Agder	4 138	2 163	1 720	163	249	31	1 975
Vest-Agder	6 578	3 754	3 151	205	357	41	2 824
Rogaland	12 127	7 075	5 720	443	797	115	5 052
Hordaland	13 859	7 840	6 190	682	875	93	6 019
Sogn og Fjordane ..	3 850	2 634	2 244	186	137	67	1 216
Møre og Romsdal ..	11 131	6 582	5 420	518	528	116	4 549
Sør-Trøndelag	12 137	7 289	6 274	315	569	131	4 848
Nord-Trøndelag ...	6 934	3 834	3 260	276	209	89	3 100
Nordland	10 314	5 845	4 518	683	515	129	4 469
Troms	5 969	3 563	2 913	392	212	46	2 406
Finnmark	2 862	1 910	1 481	236	166	27	952
Hele landet Total	196 491	106 516	87 235	7 467	10 191	1 623	89 975

Kilde : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 115. Veitrafikkteiling¹⁾ på utvalgte tellingssteder, etter fylke. Apparattellinger Road traffic census¹⁾ at selected places of counts, by county. Automatic volume counts

Fylke/Sted County/Place	Vei- nummer Road number	Motorkjøretøyler Road motor vehicles			Økning i prosent Percentage increase	Gjennomsnittlig økning i prosent pr. år Percentage increase, yearly average
		1970	1971	1972		
Akershus						
Nittedal	4	5 535	6 198	6 582	18,9	9,1
Buskerud						
Lierskogen	E18	11 444	13 338	14 282	24,8	11,8
Vestfold						
Gunnestad	E18	7 855	8 458	8 866	12,9	6,3
Bommestad	E18	8 276	8 954	9 122	10,2	5,0
Telemark						
Nomevatn	359	744	731	780	4,8	2,0
Vest-Agder						
Strai	12	4 208	4 591	4 800	14,1	6,8
Rogaland						
Vikse	14	1 207	1 363	1 484	22,9	10,9
Hordaland						
Åstveit	14	7 308	-	10 326	41,3	.
Rødbergtunnelen	13	412	447	517	25,5	12,1
Sogn og Fjordane						
Byrkjelo sør	14	499	552	618	23,8	11,3
Nord-Trøndelag						
Folda bru	17	316	336	304	-3,8	-1,6

1) Årsdøgntrafikk beregnet på grunnlag av kontinuerlige apparattellinger.

1) Average daily traffic volume based on permanent automatic volume counts.

K i l d e : Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 116. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband, etter fylke Traffic by ferry routes
in public road connections, by county

År Year Fylke County	Ferje- rutenes samlede lengde Length of ferry routes	Km	Biler Motor vehicles									Personer ²⁾ Persons ²⁾	
			Lastebiler			Lorries			Personbiler, stasjonsbiler og varebiler				
			I alt Total	I alt Total	Uten tilhenger Without trailer	Med tilhenger With trailer	Private cars, station wagons and vans	1 000	Busser ¹⁾ Buses ¹⁾	Busses ¹⁾	1 000		
1968	1 870,0	5 309 816	754 791	635 534	119 257	4 396 869	158 156	22 043					
1969	1 931,1	6 156 888	852 585	705 890	146 695	5 140 065	164 238	24 587					
1970	2 114,2	7 106 469	923 193	751 117	172 076	6 016 558	166 718	27 582					
1971	2 222,9	8 151 695	1 020 347	828 770	191 577	6 951 574	179 774	30 182					
1972	2 225,7	8 777 951	1 067 185	842 930	224 255	7 527 785	182 981	31 563					
 1972													
Østfold	13,3	520 748	115 217	78 421	36 796	402 959	2 572	1 368					
Akershus ...	2,7	63 685	4 287	2 941	1 346	59 325	73	162					
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-					
Oppland	5,2	253 237	37 885	16 530	21 355	215 121	231	669					
Buskerud ...	0,2	46 176	4 431	3 572	859	41 706	39	159					
Telemark ...	2,8	18 959	1 955	1 843	112	16 388	616	153					
Aust-Agder .	3,0	1 099	82	82	-	1 017	-	21					
Vest-Agder .	1,3	15 162	1 239	1 161	78	13 533	390	62					
Rogaland ...	119,3	372 210	70 183	59 537	10 646	299 453	2 574	1 546					
Hordaland ..	302,4	2 009 639	208 500	179 722	28 778	1 762 959	38 180	8 363					
Sogn og Fjordane ...	334,6	656 025	63 011	50 123	12 888	581 031	11 983	2 157					
Møre og Romsdal	535,2	2 282 994	266 191	204 730	61 461	1 953 047	63 756	8 307					
Sør- Trøndelag ..	52,3	316 562	67 441	60 268	7 173	246 927	2 194	1 139					
Nord- Trøndelag ..	49,0	175 009	25 780	21 679	4 101	146 477	2 752	607					
Nordland ...	601,6	1 280 104	130 809	103 638	27 171	1 114 187	35 108	4 141					
Troms	117,2	544 849	53 563	45 653	7 910	475 156	16 130	2 018					
Finnmark ...	85,6	221 493	16 611	13 030	3 581	198 499	6 383	691					

1) Rute- og turbusser. 2) Medregnet førere og passasjerer.

1) Scheduled and non-scheduled. 2) Including drivers and passengers.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 117. Godstransporten over grensen med lastebil etter måned. 1972 Lorry frontier transport by month of the year. 1972

Måned Month	Tonn transportert etter bilens registreringsland Tons transported by nationality of lorry							
	Innpasert Entered				Utpasert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries
Januar	160 609	58 321	92 648	9 640	67 608	36 475	22 798	8 335
Februar	181 863	61 047	109 585	11 231	75 013	40 161	24 308	10 544
Mars	172 309	67 687	93 613	11 009	79 390	42 193	26 487	10 710
April	169 557	64 123	94 180	11 254	78 401	40 858	25 432	12 111
Mai	174 808	71 930	91 516	11 362	83 359	43 934	28 789	10 636
Juni	192 116	73 671	105 075	13 370	92 138	45 483	31 664	14 991
Juli	126 244	44 938	72 721	8 585	46 868	22 447	15 439	8 982
August	180 384	61 096	105 766	13 522	94 523	46 812	34 061	13 650
September	192 378	66 549	109 442	16 387	93 913	43 365	33 620	16 928
Oktober	197 282	66 900	115 018	15 364	88 122	42 726	30 111	15 285
November	178 387	69 207	95 119	14 061	105 411	59 532	31 923	13 956
Desember	160 498	61 466	88 630	10 402	93 741	52 029	30 630	11 082
I alt Total	2 086 435	766 935	1 173 313	146 187	998 487	516 015	335 262	147 210

Tabell 118. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjonene. 1972 Lorry frontier transport by place of entry or exit. 1972

Tollstasjon Place of entry or exit	Tonn gods transportert etter bilens registreringsland Tons of goods transported by nationality of lorry							
	Innpasert Entered				Utpasert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries
Svinesund	971 808	340 358	585 250	46 200	476 975	234 500	197 275	45 200
Holtet	26 371	11 643	14 682	46	1 997	507	1 490	-
Høgen	97 388	8 106	89 282	-	7 825	7 224	584	17
Hånn-Ørje	462 038	179 621	211 864	70 553	327 039	144 760	112 262	70 017
Eda	50 845	33 557	14 390	2 898	66 883	60 716	5 011	1 156
Vittjärn	18 697	15 945	2 722	30	24 190	23 227	938	25
Grue	12 342	9 305	3 037	-	1 671	1 665	6	-
Åsnes	43 264	37 392	5 872	-	2 381	2 381	-	-
Lutufallet	6 925	4 181	2 418	326	5 657	5 579	20	58
Østby	8 151	8 019	132	-	1 757	1 681	76	-
Fløtningen	155	106	16	33	3 689	3 689	-	-
Vauldalen	16 318	2 732	13 196	390	2 017	1 817	197	3
Storlien	136 101	11 386	107 431	17 284	38 236	15 022	16 715	6 499
Ådalsvollen	99 826	4 721	95 032	73	645	565	67	13
Gäddede	101 232	73 950	27 282	-	170	50	120	-
Tärnaby	10 019	9 752	267	-	505	334	171	-
Kilpisjärvi	845	585	40	220	1 095	825	15	255
Kivilompolo	10 085	7 185	290	2 610	10 026	7 411	315	2 300
Karasjok	6 803	4 474	108	2 221	8 532	2 500	-	6 032
Polmak	7 222	3 917	2	3 303	17 197	1 562	-	15 635
I alt Total	2 086 435	766 935	1 173 313	146 187	998 487	516 015	335 262	147 210

Tabell 119. Passasjertrafikk med rutebiler Scheduled road transport: Passenger traffic

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Plass- kilometer Seat-kms	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passasjerer Passengers	Utnytting av trans- portevnen Utilization of transport capacity	Gjennom- snittlig reiselengde Average length of journey
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Frosent Percentages	Km Kms
1968	233 186	10 964,8	3 600,2	321 441	32,8	11,2
1969	237 031	11 258,5	3 706,7	324 938	32,9	11,4
1970	241 282	11 487,0	3 726,3	322 603	32,4	11,6
1971	245 087	11 661,8	3 770,7	321 005	32,3	11,7
1972	251 511	11 888,6	3 866,9	318 619	32,5	12,1

Tabell 120. Godstrafikk med rutebiler Scheduled road transport: Goods traffic

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transport- evne i tonn- kilometer Transport capacity, ton-kms	Netto tonn- kilometer Net ton- kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnytting av trans- portevnen Utilization of transport capacity	Gjennom- snittlig transport- lengde Average length of transport
	1 000	1 000	1 000	1 000	Frosent Percentages	Km Kms
1968	68 029	378 380	187 257	4 351	49,5	43,0
1969	73 318	445 958	218 945	4 714	49,1	46,4
1970	76 165	476 298	232 325	5 425	48,8	42,8
1971	75 112	506 156	241 167	4 619	47,6	52,2
1972	79 184	557 300	256 042	4 544	45,9	56,3

Tabell 121. Driftsresultater for rutebilselskapene Scheduled road transport: Working results

	1969	1970	1971	1972
Inntekter (1 000 kr.) Receipts				
Passasjertrafikk Passengers	549 397	596 798	667 838	743 288
Godstrafikk Freight	158 277	168 816	189 256	211 956
Andre inntekter Other earnings	33 420	37 114	40 749	54 340
Inntekter i alt Total receipts	741 094	802 728	897 843	1 009 584
Tilskott (1 000 kr.) Subsidies				
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer Subsidies for equipment, repair shops, garages	9 436	10 661	11 878	13 810
Tilskott til driften Operating subsidies				
Fra staten Governmental	27 036	38 571	44 176	55 349
Fra fylker og kommuner From counties and municipalities	1 345	1 766	2 069	2 359
Tilskott i alt Total subsidies	37 817	50 998	58 123	71 518
Inntekter og tilskott i alt Total receipts and subsidies	778 911	853 726	955 966	1 081 102
Utgifter (1 000 kr.) Expenditure				
Lønninger Wages and salaries	351 545	388 104	r441 217	499 081
Sosiale utgifter Social security contributions	60 012	69 048	88 965	106 068
Drivstoff og smøreolje Fuel and lubricate oil	39 621	38 496	47 615	46 922
Reparasjoner og vedlikehold Repairs and maintenance	64 027	71 343	78 237	88 414
Gummi Tyres and inner tubes	25 624	27 847	30 691	31 460
Assuranse, avgifter, skatter Insurance and taxes	57 903	60 257	62 548	70 842
Andre utgifter Other expenses	81 883	91 446	104 167	132 118
Avskrivninger Depreciation	121 154	131 159	139 643	156 028
Utgifter i alt Total	801 769	877 700	r993 083	1 130 933
Inntekter og tilskott - utgifter Receipts and subsidies - expenditure	-22 858	-23 974	r-37 117	-49 831
Gjennomsnittsinntekter (øre) Average earnings				
Passasjerinntekt pr. passasjerkilometer Passenger receipts per passenger-kilometre	14,8	16,0	17,7	19,2
Godsinntekt pr. netto tonnm km Freight receipts per net ton-km..	72,3	72,7	78,5	82,8
Inntekter ¹⁾ i alt pr. vognkm Total earnings ¹⁾ per vehicle-km .	251,0	268,9	298,6	326,9
Utgifter pr. vognkm (øre) Expenditure per vehicle-km				
Lønninger Wages and salaries	113,2	122,3	r137,8	150,9
Sosiale utgifter Social security contributions	19,3	21,8	27,8	32,1
Drivstoff og smøreolje Fuel and lubricate oil	12,8	12,1	14,9	14,2
Reparasjoner og vedlikehold Repairs and maintenance	20,6	22,5	24,4	26,7
Gummi Tyres and inner tubes	8,3	8,8	9,6	9,5
Assuranse, avgifter, skatter Insurance and taxes	18,7	18,9	19,5	21,4
Andre utgifter Other expenses	26,4	28,8	32,5	40,0
Avskrivninger Depreciation	39,0	41,3	43,6	47,2
Utgifter i alt Total	258,3	276,5	r310,1	342,0
Utgiftene fordelt prosentvis <i>Expenditure, percentage distribution</i>				
Lønninger Wages and salaries	43,9	44,2	r44,4	44,1
Sosiale utgifter Social security contributions	7,5	7,9	9,0	9,4
Drivstoff og smæreolje Fuel and lubricate oil	4,9	4,4	4,8	4,1
Reparasjoner og vedlikehold Repairs and maintenance	8,0	8,1	r7,9	7,8
Gummi Tyres and inner tubes	3,2	3,2	3,1	2,8
Assuranse, avgifter, skatter Insurance and taxes	7,2	6,9	r6,3	6,3
Andre utgifter Other expenses	10,2	10,4	r10,5	11,7
Avskrivninger Depreciation	15,1	14,9	r14,0	13,8
Utgifter i alt Total	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Medregnet tilskott.

1) Including subsidies.

Tabell 122. Hovedtall for bruken av drosje etter fylke¹⁾. 1972 Main figures on the use of taxis by county¹⁾. 1972

Fylke County	Tallet på registrerte drosjer i gjennom- snitt The average number of registered taxis	Tallet på skift The number of shifts	Vogn- kilo- meter The Vehicle- kms	Vogn- kilo- meter pr. Vehicle- kms per taxi	Turer med drosje rides with pass- engers	Tallet på passa- sjerer The number of rides with pass- engers	Tallet på passa- sjerer The number of rides with pass- engers	Passa- sjer- kilo- meter Pass- enger- kms
		1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Østfold	172	63	9 369	54	788	1 431	10 948	
Akershus	327	110	21 939	67	1 588	2 606	27 564	
Oslo	1 325	..	..	..	..	..	..	..
Hedmark	217	77	11 598	53	787	1 397	14 140	
Oppland	231	78	10 087	44	695	1 283	11 983	
Buskerud	247	83	14 251	58	1 117	1 859	16 479	
Vestfold	156	62	11 758	75	1 208	1 998	16 756	
Telemark	214	66	9 676	45	781	1 276	11 446	
Aust-Agder	128	44	5 969	47	370	700	7 575	
Vest-Agder	162	59	8 577	53	684	1 271	13 253	
Rogaland	363	131	18 818	52	1 818	3 208	24 847	
Hordaland	505	212	30 591	61	2 751	5 062	50 604	
Sogn og Fjordane ..	196	62	6 423	33	320	868	10 210	
Møre og Romsdal ...	300	113	12 820	43	1 170	2 296	18 457	
Sør-Trøndelag	314	118	18 656	59	1 787	3 073	28 706	
Nord-Trøndelag	191	63	7 985	42	461	986	10 343	
Nordland	416	152	18 785	45	1 994	3 510	26 812	
Troms	214	77	12 930	60	1 226	2 176	17 283	
Finnmark	140	53	7 971	57	763	1 391	8 529	
I alt med Oslo								
Total including								
Oslo	5 818	..	..	..	..	..	..	..
I alt unntatt Oslo								
Total excluding								
Oslo	4 493	1 623	238 203	53	20 308	36 391	325 935	

1) På grunn av lav svarprosent og trolig lite representative oppgaver for drosjene i Oslo er statistikkens resultater for Oslo usikre og derfor ikke publisert.

1) Due to a low response rate for Oslo, and possibly a bias in the source material, figures showing the taxi usage in Oslo are supposed not to be fully reliable and therefore not published.

Tabell 123. Tallet på drosjeturer etter turens lengde og fylke. 1972. Prosent The number of taxi rides by length of ride and county. 1972. Percentage

Fylke County	Turens lengde Length of ride					I alt Total
	0,0- 4,9 km	5,0- 9,9 km	10,0- 19,9 km	20,0- 49,9 km	50,0 km og over	
Østfold	55,6	32,0	8,4	3,5	0,5	100,0
Akershus	41,2	30,4	21,1	6,9	0,4	100,0
Hedmark	51,7	28,7	13,2	4,2	2,2	100,0
Oppland	55,0	28,8	10,4	3,7	2,1	100,0
Buskerud	52,5	28,7	14,2	3,7	0,9	100,0
Vestfold	49,3	33,7	13,1	3,4	0,5	100,0
Telemark	42,3	36,9	17,1	3,0	0,7	100,0
Aust-Agder	45,4	31,0	13,7	7,1	2,8	100,0
Vest-Agder	47,3	29,8	16,3	5,8	0,8	100,0
Rogaland	59,3	26,1	10,1	3,9	0,6	100,0
Hordaland	42,3	34,1	16,5	6,5	0,6	100,0
Sogn og Fjordane	34,4	32,6	23,7	6,0	3,3	100,0
Møre og Romsdal	58,6	24,6	12,7	3,4	0,7	100,0
Sør-Trøndelag	42,2	39,0	14,1	4,0	0,7	100,0
Nord-Trøndelag	56,0	23,1	12,8	5,7	2,4	100,0
Nordland	62,0	27,1	7,6	2,3	1,0	100,0
Troms	58,4	29,3	8,2	2,9	1,2	100,0
Finnmark	69,8	23,1	3,4	3,1	0,6	100,0
I alt unntatt Oslo						
Total excluding Oslo	48,6	32,0	14,4	4,3	0,7	100,0

Tabell 124. Gjennomsnittlig antall passasjerer i drosjen etter turens lengde og fylke. 1972
The average number of passengers in taxis by length of ride and county. 1972

Fylke County	0,0- 4,9 km	5,0- 9,9 km	10,0- 19,9 km	20,0 49,9 km	50,0 km og over	I alt Total
Tallet på passasjerer The number of passengers						
Østfold	1,5	2,1	2,6	2,3	1,7	1,8
Akershus	1,4	1,7	1,9	2,3	2,1	1,6
Hedmark	1,5	1,8	2,3	2,5	2,2	1,8
Oppland	1,7	2,2	2,2	3,3	2,3	2,0
Buskerud	1,5	1,7	2,0	2,2	2,7	1,7
Vestfold	1,5	1,7	2,1	2,4	1,9	1,7
Telemark	1,3	1,7	2,1	2,1	1,6	1,6
Aust-Agder	1,5	2,1	2,4	2,6	1,2	1,9
Vest-Agder	1,4	1,9	2,8	2,6	2,3	1,9
Rogaland	1,6	1,9	2,4	2,1	2,7	1,8
Hordaland	1,6	1,8	2,3	2,4	1,9	1,8
Sogn og Fjordane	2,0	2,8	3,9	2,5	1,8	2,7
Møre og Romsdal	1,7	2,1	2,5	2,9	2,0	2,0
Sør-Trøndelag	1,4	1,7	2,1	3,1	1,4	1,7
Nord-Trøndelag	1,7	2,5	2,9	3,0	2,4	2,1
Nordland	1,5	2,1	2,4	3,2	2,1	1,8
Troms	1,6	1,9	2,2	2,5	2,7	1,8
Finnmark	1,7	2,1	2,8	1,9	2,7	1,8
I alt unntatt Oslo						
Total excluding Oslo	1,5	1,7	2,0	2,3	2,1	1,7

Tabell 125. Veitrafikkulykker med personskade Road traffic accidents involving personal injury

	1969	1970	1971	1972
<u>Veitrafikkulykker</u> <u>Road traffic accidents</u>	8 882	9 266	8 634	8 959
Av dette i tettbebyggelse <u>Of which in built-up areas</u>	4 391	4 590	4 221	4 486
<u>Personer drept eller skadd</u> <u>Persons killed or injured</u>				
Drepte ¹⁾ <u>Killed</u>	496	560	533	490
Skadde <u>Injured</u>	11 316	11 760	11 079	11 316
I alt <u>Total</u>	11 812	12 320	11 612	11 806
<u>Drepte eller skadde etter alder</u> <u>Killed or injured persons by age</u>				
0- 2 år <u>years</u>	95	110	93	98
3- 6 "	657	652	585	585
7-14 "	1 108	1 213	1 036	1 091
15-17 "	1 447	1 401	1 384	1 388
18-19 "	1 100	1 079	1 026	1 224
20-24 "	1 578	1 598	1 600	1 542
25-64 "	4 028	4 368	4 105	4 050
65 år og over <u>years and over</u>	r 977	r 1 078	r 975	972
Uoppgitt alder <u>Age not stated</u>	822	821	808	856
Pr. 100 000 av folkemengden <u>Per 100 000 inhabitants</u>				
Drepte <u>Killed</u>	13	14	14	13
Skadde <u>Injured</u>	295	304	285	289
I alt <u>Total</u>	308	318	299	302
<u>Drepte eller skadde etter alder pr. 100 000 av folkemengden</u> <u>Killed or injured by age per 100 000 inhabitants</u>				
0- 2 år	51	59	51	54
3- 6 "	278	271	240	240
7-14 "	242	265	226	238
15-17 "	862	824	810	809
18-19 "	984	976	931	1 085
20-24 "	542	544	549	545
25-64 "	242	259	243	238
65 år og over	196	231	206	203
<u>Drepte eller skadde etter trafikantgrupper</u> <u>Killed or injured persons by category of road users</u>				
Fører og passasjer i eller på <u>Driver and passenger of</u>				
Sykkel <u>Cycle</u>	832	855	787	881
Moped <u>Moped</u>	713	687	633	682
Motorsykkelf <u>Motor-cycle</u>	1 005	981	1 006	970
Bil <u>Road motor vehicle</u>	6 593	7 022	6 799	6 833
Annet kjøretøy <u>Other vehicle</u>	90	93	100	85
Fotgjenger m.v. <u>Pedestrian etc.</u>	2 579	2 682	2 287	2 355
<u>Motorkjøretøyer innblandet</u> <u>Motor vehicles involved</u>				
Motorsykler <u>Motor-cycles</u>	1 010	982	934	952
Personbiler <u>Passenger cars</u>	8 623	9 189	8 721	8 981
Laste- og varebiler <u>Lorries and vans</u>	1 933	2 038	1 745	1 675
Busser <u>Buses</u>	350	373	315	378
Pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer ²⁾ <u>Per 1 000 registered civil vehicles²⁾</u>				
Motorsykler <u>Motor-cycles</u>	22	23	25	27
Personbiler <u>Passenger cars</u>	13	13	11	11
Laste- og varebiler <u>Lorries and vans</u>	14	14	11	10
Busser <u>Buses</u>	48	50	41	48

1) Død innen 30 dager etter ulykken. 2) Gjennomsnittlig antall sivile norske motorkjøretøyer i ved-kommende år.

1) Died within 30 days after the accident. 2) Average number of Norwegian civil motor vehicles each year.

Tabell 126. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹⁾ etter eiergrupper. 31. desember Engine-driven aircraft¹⁾ by ownership. 31 December

Eiergruppe Ownership	1968	1969	1970	1971	1972
Selskaper i ruteflyging Scheduled airlines	57	41	43	38	42
Selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk Other operators engaged in commercial air transport	161	184	217	214	190
Flyklubber Flying clubs	53	56	57	57	66
Personlige eiere, bedrifter og andre Private owners, business enterprises and others	142	205	227	211	218
I alt Total	413	486	544	520	516

1) Registrerte sivilfly.

1) Civil aircraft.

Kilde : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 127. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹⁾ etter type. 31. desember 1972 Engine-driven aircraft registered¹⁾ by type. 31 December 1972

Type Type	I alt Total	Ervervs- messig bruk Commercial use	Annet Other	Maksimal tillatt startvekt ²⁾ Maximum authorized take-off weight ²⁾	
				Under 9 000 kg	og over 9 000 kg
F ly Fixed-wing aircraft					
Turbo jet					
4 motorer engines	6	6	-	-	6
2 " "	26	26	-	-	26
1 motor engine	-	-	-	-	-
Propelldrevne (turbin) Propeller-driven (turbine)					
4 motorer engines	2	2	-	-	2
2 " "	8	8	-	5	3
Propelldrevne (stempelmotor) Propeller-driven (piston)					
4 motorer engines	6	5	1	2	4
2 " "	51	38	13	42	9
1 motor engine	379	118	261	379	-
I alt Total	478	203	275	428	50
H elikoptere Rotary-wing aircraft ..	38	29	9	38	-
Registrerte motordrevne luftfartøyer i alt Engine-driven aircraft registered. Total ..	516	232	284	466	50

1) Registrerte sivilfly. 2) Ved havoverflaten.

1) Civil aircraft registered. 2) At sea level.

Kilde : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 128. Avganger og landinger¹⁾ etter flygingens art og flyplass. 1972 Take-offs and landings¹⁾ by nature of operation and airport. 1972

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt Take-offs and landings total	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Skole- og instruksjons- flyging <i>Instructional flying</i>	Privat flyging <i>Private flying</i>	Annen flyging <i>Other flying</i>
		Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	Til og fra innlandet <i>To and from inland</i>	Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	Til og fra innlandet <i>To and from inland</i>			
Fornebu	82 559	21 249	28 543	8 117	2 740	720	6 635	14 555
Gardermoen ..	13 306	24	19	527	58	11 180	1 339	159
Rygge	2 570	-	-	-	404	2	2 164	-
Torp	19 530	-	105	82	38	14 574	892	3 839
Kjевik	19 302	1 553	9 585	252	422	6 744	643	103
Lista	1 877	1	1 663	5	3	27	94	84
Sola	29 222	2 497	14 195	1 305	418	5 880	478	4 449
Flesland	34 925	2 463	20 298	706	194	7 936	1 541	1 787
Haukåsen	1 845	-	1 544	-	10	46	75	170
Førde	4 166	-	1 670	-	96	1 960	416	24
Florø	4 804	-	3 840	10	54	637	84	179
Hovden	2 686	-	2 246	-	12	219	42	167
Vigra	10 750	-	9 500	26	9	364	403	448
Årø	6 678	-	5 320	13	17	406	489	433
Røros	2 555	-	1 352	17	30	48	570	538
Kvernberget .	9 951	-	6 318	12	5	2 656	724	236
Værnes	34 866	-	15 103	236	976	15 828	2 028	695
Ørland	3 665	-	1 128	-	4	1 236	1 097	200
Namsos	4 693	-	3 024	2	62	507	860	238
Brønnøy	4 347	-	3 418	-	48	30	369	482
Stokka	4 220	-	3 327	4	32	166	250	441
Røssvoll	5 310	-	2 800	-	6	1 466	860	178
Bodø	25 295	44	13 903	39	302	7 934	637	2 436
Værøy	488	-	468	-	-	-	-	20
Røst	376	-	368	-	-	-	-	8
Leknes	1 890	-	1 596	-	16	28	60	190
Helle	1 657	-	1 476	-	6	8	109	58
Skagen	1 544	-	1 422	-	20	34	42	26
Andøya	7 049	-	2 848	8	52	3 390	548	203
Bardufoss ...	8 889	1	3 039	12	730	3 810	599	698
Langnes	11 497	-	7 626	60	436	2 022	475	878
Alta	3 926	1	3 303	11	72	183	202	154
Lakselv	3 752	-	2 496	14	174	320	173	575
Høybuktmoen .	3 567	86	1 385	19	458	575	360	684
I alt Total.	373 757	27 919	174 928	11 477	7 904	90 936	25 258	35 335

1) Norske og utenlandske fly.

1) Norwegian and foreign aircraft.

Kilde: Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 129. Ruteflyging¹⁾ Scheduled air service¹⁾

	Enhet Unit	1971			1972		
		I alt Total	Innenlandske ruter Domestic routes	Internasjona- le ruter International routes	I alt Total	Innenlandske ruter Domestic routes	Internasjona- le ruter International routes
Kilometer flyyet <i>Kilometers flown</i>							
		1 000	43 112	20 196	22 916	46 533	22 255
Passasjerer²⁾ <i>Passenger²⁾</i>							
		2 792 100	1 916 305	875 795	3 101 635	2 168 694	932 941
Passasjerkm²⁾ <i>Passenger-kms²⁾</i>							
	Mill.	2 135	831	1 304	2 444	916	1 528
Tonnkm Ton-kms							
Gods³⁾							
	"	66	3	63	79	4	75
Post Mail							
	"	10	3	7	10	3	7
Passasjerer Passen- <i>gers</i>							
	"	187	73	114	214	80	134
I alt Total							
	"	263	79	184	303	87	216
Personer omkommet ved havari Deaths caused by accidents							
	-	-	-	-	40	40	-

1) Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS's ruteflyging = 2/7 av SAS's internasjonale ruteflyging og hele SAS's ruteflyging i Norge. 2) Bare betalende passasjerer. 3) Medregnet overvektig bagasje.

1) Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway.

2) Paying passengers only. 3) Including excess luggage.

Kilde: Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 130. Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1972 Passenger traffic at airports with scheduled service. 1972

Flyplass Airport	I alt Total			Innenlandsk Domestic			Internasjonal International		
	I alt Total	Kommet Arrived	Reist Departed	I alt Total	Kommet Arrived	Reist Departed	I alt Total	Kommet Arrived	Reist Departed
Fornebu	2 496 620	1 275 700	1 220 920	1 243 063	645 152	597 911	1 253 557	630 548	623 009
Gardermoen .	32 560	17 490	15 070	1 145	784	361	31 415	16 706	14 709
Kjevik	213 157	105 708	107 449	174 614	88 387	86 227	38 543	17 321	21 222
Lista	13 413	6 934	6 479	13 413	6 934	6 479	-	-	-
Sola	482 898	240 952	241 946	390 973	195 177	195 796	91 925	45 775	46 150
Flesland ...	743 500	380 620	362 880	558 872	281 835	277 037	184 628	98 785	85 843
Haukåsen ...	5 655	2 769	2 886	5 655	2 769	2 886	-	-	-
Førde	6 407	3 119	3 288	6 407	3 119	3 288	-	-	-
Florø	20 748	10 398	10 350	20 748	10 398	10 350	-	-	-
Hovden	8 867	4 327	4 540	8 867	4 327	4 540	-	-	-
Kvernberget.	78 869	39 768	39 101	78 513	39 585	38 928	356	183	173
Vigra	170 160	86 497	83 663	169 687	86 209	83 478	473	288	185
Årø	71 753	36 375	35 378	71 624	36 280	35 344	129	95	34
Røros	9 989	5 158	4 831	9 441	4 867	4 574	548	291	257
Værnes	430 936	215 069	215 867	423 991	211 810	212 181	6 945	3 259	3 686
Ørland	4 318	2 174	2 144	4 318	2 174	2 144	-	-	-
Namsos	6 780	3 477	3 303	6 780	3 477	3 303	-	-	-
Brønnøy	11 634	5 827	5 807	11 634	5 827	5 807	-	-	-
Stokka	9 352	4 883	4 469	9 352	4 883	4 469	-	-	-
Røssvoll ...	9 899	5 357	4 542	9 899	5 357	4 542	-	-	-
Bodø	168 272	84 240	84 032	166 187	83 203	82 984	2 085	1 037	1 048
Værøy	2 537	1 159	1 378	2 537	1 159	1 378	-	-	-
Røst	2 342	1 216	1 126	2 342	1 216	1 126	-	-	-
Leknes	5 572	2 695	2 877	5 572	2 695	2 877	-	-	-
Helle	6 746	3 269	3 477	6 746	3 269	3 477	-	-	-
Skagen	9 367	4 817	4 550	9 367	4 817	4 550	-	-	-
Andøyia	22 654	11 461	11 193	22 600	11 429	11 171	54	32	22
Bardufoss ..	107 219	53 458	53 761	106 615	53 154	53 461	604	304	300
Langnes	152 919	76 077	76 842	151 100	75 100	76 000	1 819	977	842
Alta	55 146	26 947	28 199	55 146	26 947	28 199	-	-	-
Lakselv	32 343	16 196	16 147	30 554	15 302	15 252	1 789	894	895
Høybuktmoen.	54 083	26 580	27 503	52 785	26 127	26 658	1 298	453	845
I alt Total	5 446 715	2 760 717	2 685 998	3 830 547	1 943 769	1 886 778	1 616 168	816 948	799 220

Kilde: Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 131. Gods- og posttrafikken¹⁾ på flyplasser med ruteanløp. 1972. Tonn Freight and mail service¹⁾ at airports with scheduled service. 1972. Tons

Flyplass Airport	I alt Total						Innenlandske trafikk			Domestic traffic		
	Gods og post Freight and post			Gods Freight			Gods og post Freight and post			Gods Freight		
	I alt Total	Kommet Received	Sendt Sent	I alt Total	Kommet Received	Sendt Sent	I alt Total	Kommet Received	Sendt Sent	I alt Total	Kommet Received	Sendt Sent
Fornebu ...	28 583	13 314	15 269	20 430	10 241	10 189	11 833	2 619	9 214	6 678	1 111	5 567
Gardermoen.	25	13	12	4	4	-	18	6	12	-	-	-
Kjевik	1 465	976	489	556	427	129	1 356	937	419	450	390	60
Lista	14	7	7	6	4	2	14	7	7	6	4	2
Sola	2 864	1 823	1 041	1 459	995	464	2 232	1 429	803	853	614	239
Flesland ..	4 332	2 660	1 672	3 075	1 989	1 086	3 327	2 095	1 232	2 135	1 468	667
Haukåsen ..	26	20	6	8	7	1	26	20	6	8	7	1
Førde	20	18	2	3	3	0	20	18	2	3	3	0
Florø	73	56	17	25	24	1	73	56	17	25	24	1
Hovden	42	35	7	5	3	2	42	35	7	5	3	2
Vigra	748	453	295	464	299	165	720	453	267	436	299	137
Årø	273	195	78	180	145	35	273	195	78	180	145	35
Kvernberget	286	229	57	188	165	23	286	229	57	188	165	23
Røros	37	30	7	34	29	5	33	30	3	30	29	1
Værnes....	2 376	1 526	850	1 365	984	381	2 368	1 525	843	1 358	982	376
Ørland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Namsos	65	14	51	2	2	0	65	14	51	2	2	0
Brønnøysund	44	31	13	8	4	4	44	31	13	8	4	4
Stokka	72	69	3	7	6	1	72	69	3	7	6	1
Røssvoll ..	109	97	12	10	6	4	109	97	12	10	6	4
Bodø	1 997	1 225	772	819	557	262	1 997	1 225	772	819	557	262
Værøy	2	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0
Røst	1	1	-	0	0	-	1	1	-	0	0	-
Leknes	20	17	3	4	3	1	20	17	3	4	3	1
Helle	32	31	1	4	3	1	32	31	1	4	3	1
Skagen	51	43	8	5	5	0	51	43	8	5	5	0
Andøya	129	88	41	84	52	32	106	71	35	61	34	27
Barufoss ..	808	644	164	293	241	52	802	641	161	287	238	49
Langnes ...	1 827	1 235	592	1 253	878	375	1 814	1 225	589	1 240	869	371
Alta	428	277	151	238	143	95	428	277	151	238	143	95
Lakselv ...	155	123	32	81	64	17	155	123	32	81	64	17
Høybuktmoen	349	278	71	119	101	18	349	278	71	119	101	18
I alt Total	47 253	25 529	21 724	30 729	17 384	13 345	28 668	13 798	14 870	15 240	7 279	7 961

1) Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

1) The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

Kilde: Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 132. Luftfartshavarier¹⁾ Accidents with aircraft¹⁾

	1971	1972
Havarier Accidents		
Norskregistrerte fly Norwegian registered aircraft	47	40
Utenlandsregistrerte fly Foreign registered aircraft	2	-
I alt Total	49	40
Av disse med dødelig utfall Of which fatal accidents	4	2
Personer drept Persons killed		
Innenlandske ruteflyging Domestic scheduled service	-	40
Internasjonal ruteflyging International scheduled service	-	-
Annen flyging Non-scheduled operations	12	1
I alt Total	12	41
Personer skadd i alt Persons injured, total	8	13

1) Havarier med norskregistrerte fly i utlandet er ikke med.

1) Accidents abroad with aircraft registered in Norway excluded.

Kilde: Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 133. Scandinavian Airlines System. Driftsresultater Air services performed by SAS

Enhet Unit	1971			1972					
	Rute- flyging i alt Scheduled air ser- vice, total	Charter- flyging Charter air ser- vice	I alt Total	Ruteflyging Inter- konti- nentale ruter Inter- continental routes			Scheduled air service Europa- og Midt-Østen- ruter ³⁾ Europe and Middle-East routes ³⁾		
				Inter- nordiske ruter	Intra- nordic routes	Innen- rikske ruter ⁴⁾ Domestic routes ⁴⁾	Charter- flyging Charter- air ser- vice		
Kilometer fløyet <i>Kilometers flown</i>									
1 000	103 833	3 826	108 057	39 119		68 938		4 216	
Passasjerer ¹⁾ <i>Passengers¹⁾</i>	5 679 864	97 292	5 798 928	516 078	1 287 191	1 599 700	2 395 959	112 570	
Passasjerkm <i>Passenger-kms</i> .. Mill.	5 682	389	6 558	3 542	1 245	665	1 106	437	
Overvektig bagasje <i>Excess luggage</i> Tons	1 626	..	1 610	227	604	552	227	..	
Gods Goods ... "	90 264	1 952	106 523	30 539	34 524	30 041	11 419	1 800	
Post Mail "	20 640	-	21 045	2 394	4 752	4 686	9 213	-	
Last og passasjerer <i>Goods and passengers</i> Tonnkm Ton-kms 1 000	757 095	73 665 ⁵⁾	883 618	555 715	148 694	73 046	106 163	84 667 ⁵⁾	
Herav passasjerer ²⁾ <i>Of which passengers²⁾</i> "	499 621	..	578 764	321 596	106 417	56 544	94 207	..	

1) Betalende. 2) Medregnet fri bagasje. 3) Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland.
 4) I Norge, Sverige og Danmark. 5) Offererte tonnkilometer.
 1) Paying. 2) Including free luggage. 3) Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland.
 4) In Norway, Sweden and Denmark. 5) Offered ton-kms.

K i l d e : SAS, Stockholm. Source: SAS, Stockholm.

Tabell 134. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge etter bestemmelsesland Inclusive tours. Passengers departed from Norway by country of destination

Bestemmelsesland <i>Country of destination</i>	1969	1970	1971	1972
Spania Spain	46 073	48 860	73 102	92 223
Italia Italy	7 548	8 781	14 454	13 527
Storbritannia United Kingdom	1 193	2 586	6 341	8 603
Tunisia Tunisia	846	1 139	1 594	4 022
Hellas Greece	703	475	1 481	8 279
Jugoslavia Yugoslavia	665	1 703	2 221	2 822
Frankrike France	622	1 690	2 678	2 864
Østerrike Austria	576	262	967	1 085
Madeira Madeira	342	1 174	1 407	2 785
Israel Israel	262	216	522	1 002
Sveits Switzerland	177	79	-	-
Tyrkia Turkey	171	72	374	-
Romania Romania	-	2 169	2 986	3 195
Portugal Portugal	-	165	582	1 347
Andre Others	19	163	370	625
I alt Total	59 197	69 534	109 079	142 379

K i l d e : Luftfartsdirektoratet. Source: Directorate of Civil Aviation.

Tabell 135. Poststeder etter fylke. 31. desember Post offices by county. 31 December

Fylke County	1971		1972		Brevhus Postal agencies
	I alt Total	I alt Total	Postkontorer og under- postkontorer I Post offices and branch offices I	Underpost- kontorer II og poståpnerier Branch offices II and sub-offices	
Faste Stationary					
Østfold	88	83	8	68	7
Akershus	149	139	14	117	8
Oslo	86	90	36	50	4
Hedmark	140	139	9	119	11
Oppland	154	156	7	122	27
Buskerud	138	131	11	101	19
Vestfold	67	67	7	53	7
Telemark	127	121	8	100	13
Aust-Agder	66	83	5	70	8
Vest-Agder	118	88	6	72	10
Rogaland	207	191	10	158	23
Hordaland	412	393	17	339	37
Sogn og Fjordane	237	239	7	190	42
Møre og Romsdal	276	266	8	232	26
Sør-Trøndelag	228	212	8	181	23
Nord-Trøndelag	120	118	6	101	11
Nordland	448	449	13	378	58
Troms	184	173	5	158	10
Finnmark	141	135	7	112	16
Svalbard og Jan Mayen	4	6	-	2	4
I alt Total	3 390	3 279	192	2 723	364
Reisende Travelling	15	14	-	-	-

Kilde: Postverket. Source: State Postal Administration.

Tabell 136. Postruter Mail routes

	Rutelengde. Km Length of the route .Kms			Tilbakelagt strekning. 1 000 km Distance covered. 1 000 kms		
	1962	1967	1972	1962	1967	1972
Jernbaneruter Railways	4 400	4 300	4 300	10 722	10 631	8 578
Skipstruter Sea services	62 100	44 200	36 916	10 315	9 030	6 804
Bipostruter Branch mail services	63 300	69 700	66 400 ¹⁾)	20 690	24 150	24 243 ¹⁾)
Landpostbudruter Rural delivery services	60 600	73 200	88 200	14 713	20 465	26 288
Flyruter Air routes	-	9 782	14 621	-	11 777	12 325
I alt Total	190 400	201 182	210 437	56 440	76 053	78 238

1) 55 ekstraruter og 16 postbilruter er ikke tatt med i oversikten.

1) 55 extra routes and 16 postcarservices are not included.

Kilde: Postverket. Source: State Postal Administration.

Tabell 137. Tjenestemenn i Postverket etter arbeidsområde Staff of the State Postal Administration by field of activity

Arbeidsområde Field of activity	1971	1972
Sentraladministrasjonen Central administration	1 433	1 569
Distriktsadministrasjonen Regional administration	110	116
Poststedene: The post offices:		
Kontortjenesten Administrative and country service	2 943	3 165
Reisetjenesten Travelling post office service	114	101
Budtjenesten Delivery service	1 247	1 291
Transporttjenesten Transportation service	494	504
Diverse Miscellaneous	1 016	1 205
Poståpnerjjenesten, landpostbudsjenesten m.v. Sub-office service and rural delivery service etc.	5 565	5 600
Reservefunksjonærer m.v. Temporary staff etc.	3 303	3 916
I alt Total	16 225	17 467

Kilde: Postverket. Source: State Postal Administration.

Tabell 138. Postverket. Trafikk Postal service. Traffic

	1971		1972		
	I alt Total	I alt Total	Innen- riks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received
Brevpostsendinger Letter post	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Portopliktige sendinger Items liable to postage					
Brev Letters	374 898	379 111	329 069	23 583	26 459
Postkort Postcards	33 407	34 005	28 887	2 455	2 663
Fonopost ¹⁾ Phonopost articles ¹⁾	22	-	-	-	-
Korsbånd Printed paper packets	183 636	209 864	185 668	9 463	14 733
Rekommanderte sendinger Registered articles	6 530	6 846	5 103	885	858
Verdibrev Insured letters	100	152	144	3	5
Ikke portopliktige sendinger Articles exempt from postage					
Brev Letters	22 232	22 944	22 897	44	3
Rekommanderte sendinger Registered articles	1 370	1 145	1 145	-	-
Verdibrev Insured letters	486	741	741	-	-
I alt Total	622 681	654 808	573 654	36 433	44 721
Postpakker Parcels					
Vanlige pakker Ordinary parcels	11 634	11 829	10 274	518	1 037
Verdipakker Insured parcels	139	143	70	28	45
I alt Total	11 773	11 972	10 344	546	1 082
Postanvisninger Money orders	3 164	3 050	2 724	245	81
Postgiro Postal Giro					
Innbetalingskort Paying-in forms	43 818	46 322	46 322	-	-
Utbetalingskort Postal cheque forms	23 233	23 246	23 246	-	-
I alt Total	67 051	69 568	69 568	-	-
Blad og tidsskrifter Newspapers and periodicals.	307 856	310 550	304 286	3 474	2 790
Postsendinger i alt Total number of items	1 012 525	1 049 948	960 576	40 698	48 674

1) Opphørt 1. juli 1971.

1) Discontinued 1 July 1971.

Kilde: Postverket. Source: State Postal Administration.

Tabell 139. Sendt brevpost etter fylke Letter post dispatched, by county

Fylke County	1971		1972		Fylke	1971		1972	
	I alt Total	I alt Total	Pr. inn- bygger Per head of popula- tion	I alt		I alt	I alt	Pr. inn- bygger	
	1 000	1 000		1 000		1 000	1 000		
Østfold	21 039	22 056	98	Sogn og Fjordane	8 298	8 838	87		
Akershus	24 199	26 314	77	Møre og Romsdal	21 635	22 576	99		
Oslo	236 061	249 385	528	Sør-Trøndelag	24 888	26 556	112		
Hedmark	15 294	16 212	90	Nord-Trøndelag	8 927	9 269	77		
Oppland	17 152	17 806	101	Nordland	21 073	22 357	92		
Buskerud	18 570	19 063	94	Troms	14 978	15 912	114		
Vestfold	16 155	16 884	94	Finnmark	7 506	7 580	98		
Telemark	13 978	13 616	86	Svalbard og Jan Mayen	105	108	-		
Aust-Agder	6 986	7 229	87	Reisende poststeder					
Vest-Agder	12 114	11 920	93	Travelling post offices	1 636	1 265	-		
Rogaland	30 247	34 750	126						
Hordaland	50 710	52 370	138	I alt Total	571 551	602 066	152		

Kilde : Postverket. Source: State Postal Administration.

Tabell 140. Postverkets driftsinntekter og -utgifter. 1 000 kr. Working account of the State Postal Administration. 1 000 kroner

	1971	1972
Driftsinntekter Operating receipts		
Frimerkesalg Stamps	475 930	551 619
Bladporto Newspaper	29 746	33 877
Renter av postgiromidler Interest received (Giro capital)	222 382	291 436
Andre inntekter Other income	39 608	51 763
I alt Total	767 666	928 695
 Driftsutgifter Operating expenditure		
Lønnninger Wages	489 619	584 731
Kontorutgifter Office expenses	46 717	57 058
Materiell Equipment	42 368	51 509
Eiendommer Real property	6 975	9 125
Postførsel Mail transport	76 912	81 528
Renter av statens kapital Interest on advances from Exchequer	5 006	5 976
Avskrivninger Depreciation	2 503	3 674
Andre utgifter Other expenditure	82 839	107 511
Bedriftstilskott til pensjoner Contribution to pension funds	30 002	35 130
I alt Total	782 941	936 242
 Driftsoverskott Surplus	-15 275	-7 547

Kilde : Postverket. Source: State Postal Administration.

Tabell 141. Postverket. Verdisendinger. Mill. kr. Postal service. Insured articles, postal money orders etc. Million kroner

	1971		1972		
	I alt Total	I alt Total	Innen- riks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received
Verdibrev ¹⁾ Insured letters ¹⁾	14 746,1	19 558,0	19 523,6	12,8	21,6
Verdipakker ¹⁾ Insured parcels ¹⁾	959,9	1 231,4	1 155,9	36,1	39,4
Postanvisninger Money orders	956,1	987,8	939,7	31,6	16,5
Innbetalingskort Paying-in forms	43 991,6	52 811,7	52 811,7	-	-
I alt Total	60 653,7	74 588,9	74 430,9	80,5	77,5

1) Assuransebeløp.

1) Amount insured.

K i l d e : Postverket. Source: State Postal Administration.

Tabell 142. Postverket. Svalbard. Trafikk Postal service. Svalbard. Traffic

	1971	1972
Fra Svalbard From Svalbard		
Vanlige brevpostsendinger Ordinary letter post	105 000	108 400
Vanlige pakker Ordinary parcels	2 535	2 927
Postanvisninger Money orders	4 960	4 069
Postgiro Postal Giro	9 114	9 598
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker Registered articles, insured letters and insured parcels	1 340	1 069
I alt Total	122 949	126 063
Til Svalbard To Svalbard		
Vanlige brevpostsendinger .....	..	-
Vanlige pakker	6 827	6 913
Postanvisninger ¹⁾	-	-
Postgiro	1 103	942
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	1 418	1 489
Blad og tidsskrifter Newspapers and periodicals	24 900	31 700

1) Fra 1971 tatt med i tallene for postgiro.

1) From 1971 included in Postal Giro.

K i l d e : Postverket. Source: State Postal Administration.

Tabell 143. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner. 31. desember *Telegraph, telephone and radio stations. 31 December*

		1971	1972
Stasjoner som Televerket driver Stations operated by the NTA			
Selvstendige telestasjoner Independent tele-stations	90	63	
Understasjoner ¹⁾ Sub-stations ¹⁾	1 046	960	
Talestasjoner Speech stations	1 342	1 380	
Kystradiostasjoner Coast radio stations	28	28	
Bakkestasjoner Aeronautical stations	28	33	
Kringkastingsstasjoner for lydradio Sound broadcasting stations	251	273	
Kringkastingsstasjoner for fjernsyn Television broadcasting stations	435	526	
Automatiske og halvautomatiske bisentraler Automatic and semi-automatic auxiliary exchanges	1 754	1 856	
Forsterkerstasjoner Booster stations	5	5	
Radiolinjereléstasjoner Radio-link relay stations	232	262	
Sende- og mottakerstasjoner for faste radiosamband med utlandet Transmitting and receiving stations for fixed radio communication with stations abroad	3	3	
 Stasjoner som andre enn Televerket driver²⁾ Stations operated by bodies other than the NTA²⁾			
Automatiske og manuelle telefoncentraler Automatic and manual telephone exchanges	16	10	
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon Railway stations with telegram offices	259	251	
Radiostasjoner i Ishavet Radio stations in the Arctic	4	4	
Bakkestasjoner Aeronautical stations	3	3	
Meteorologiske radiostasjoner i Norge Meteorological radio stations in Norway ..	20	20	
Fyrvesenets stasjoner Stations operated by the Lighthouse Authority	44	44	
Konsesjoner for radiostasjoner i skip og fly Concessions granted for radio stations in ships and aircraft	7 316	6 929	

1) En understasjon er en stasjon der lederen sorterer under bestyreren av en selvstendig stasjon.

2) Ikke medregnet militære stasjoner.

1) A sub-station is a station where the person in charge is responsible to the supervisor of an independent station. 2) Excluding military stations.

Kilde: Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 144. Telefonapparater. 31. desember 1972 *Subscribers' telephones. 31 December 1972*

	Auto-matiske apparater Automatic telephones	Manuelle apparater Manual telephones	I alt Total	Av disse: Of which:		
				Biapparater til hus-sentraler Private branch exchanges	Andre bi-apparater Other exchanges	Serie-telefon-apparater Series telephones
Televerket NTA	1 090 708	167 240	1 257 948	301 741	138 678	62 442
Tilknyttingsnettene Linked networks	23	1 733	1 756	74	79	-
Private selskaper Private companies	169	2 381	2 550	..	..	..
I alt Total	1 090 900	171 354	1 262 254	..	..	..

Kilde: Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 145. Telefonapparater i de enkelte fylker. 31. desember Number of telephones by county.
31 December

Fylke County	1971		1972		Fylke County	1971		1972	
	Pr. 100 innb. Per 100 pop.	I alt Total	Pr. 100 innb. Per 100 pop.	I alt Total		Pr. 100 innb. Per 100 pop.	I alt Total	Pr. 100 innb. Per 100 pop.	
Østfold	25,8	60 686	27,0	Hordaland	22,0	118 564	31,2		
Akershus	27,4	100 146	29,4	Bergen	49,1	-	-		
Oslo	64,4	319 886	67,7	Sogn og Fjordane ...	22,2	23 389	22,9		
Hedmark	22,7	42 822	23,7	Møre og Romsdal	25,0	59 327	26,1		
Oppland	22,5	40 941	23,3	Sør-Trøndelag	26,3	64 408	27,1		
Buskerud	26,4	54 851	27,0	Nord-Trøndelag	20,5	26 356	22,0		
Vestfold	31,0	56 923	31,8	Nordland	23,4	59 111	24,4		
Telemark	28,3	46 224	29,4	Troms	20,6	29 943	21,4		
Aust-Agder	26,5	22 596	27,4	Finnmark	21,1	17 166	22,1		
Vest-Agder	30,3	40 025	31,3	Hele landet					
Rogaland	27,6	78 890	28,6	The whole country ..	30,7	1 262 254	32,0		

K i l d e : Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 146. Telekommunikasjonssamband. 31. desember Telecommunication circuits. 31 December

	1971		1972	
	Samband Circuits	Sambands- lengde ³⁾ Lengths of circuits ³⁾	Samband	Sambands- lengde ³⁾ 1 000 km
Abonnentsamband¹⁾ Subscriber circuits¹⁾				
Ved automatiske sentraler At automatic exchanges	649 161	..	687 549	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentraler At manual and semi-automatic exchanges	130 277	..	125 862	..
I alt Total	779 438	2 061	813 411	2 184
Rikstelefonsamband Trunk telephone circuits				
Innenlandske Domestic	20 733	3 046	22 403	3 374
Til utlandet ²⁾ Non-domestic ²⁾	963	256	1 097	298
I alt Total	21 696	3 302	23 500	3 672
Telegrafsamband uten tilknytting til telekssentral Telegraph circuits not connected with telex exchanges				
Innenlandske Domestic	253	62	347	65
Til utlandet ²⁾ Non-domestic ²⁾	53	21	65	24
I alt Total	306	83	412	89
Telegraf- og telekssamband tilknyttet telekssentral Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange				
Teleksabonnentsamband Telex subscriber circuits	3 990	328	4 322	355
Samband mellom telekssentraler og telegrafstasjoner Circuits between telex exchanges and telegraph stations..	197	85	197	83
Samband mellom innenlandske telekssentraler Circuits between domestic telex exchanges	241	135	241	140
Samband til utenlandske telekssentraler Circuits to telex exchanges abroad	619	240	638	225
I alt Total	5 047	788	5 398	803
Lydkanaler for radio og fjernsyn Sound channels for radio and TV				
Billedkanaler for fjernsyn Picture channels for TV	201	46	218	48
	29	6	34	6

1) Ved Televerkets anlegg og tilknyttingsnettene. 2) Bare Norges del av sambandslengden. 3) Den samlede lengde av alle fysiske og ikke-fysiske samband.

1) At NTA installations and on linked networks. 2) Only Norway's part of the circuit. 3) The overall length of all physical and non-physical circuits.

K i l d e : Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 147. Tjenestemenn i Televerket¹⁾. 31. desember Staff of the Norwegian Telecommunications Administration¹⁾. 31 December

Arbeidsområde Field of activity	Tjenestemenn Staff	Lønt etter Paid according to									
		Statens hoved-regulativ ²⁾ State principal scale ²⁾					Stasjonsholds-regulativet, kontrakts- og partslønte tjenestemenn Other scales			Overenskomst Special agreement	
		I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	Menn Males	Kvinner Females	Menn Males	Kvinner Females	Menn Males	Kvinner Females	Menn Males
I alt 1972 Total	16 816	8 526	8 290	6 881	5 586	291	2 026	1 354	678		
I alt 1971 Total	16 570	8 379	8 191	6 423	5 569	427	2 002	1 529	620		
Televerket, ikke medregnet kringkasterne, støykontrollen utenom Teledirektoratet og bakkestasjonene NTA, excluding broadcasting stations, radio interference units other than Headquarters units, and aeronautical stations											
Administrasjon og kontorarbeid Administration and office work	3 653	1 605	2 048	1 605	2 048	-	-	-	-	-	-
Telefon-, telegraf- og telesekspedisjon Relaying of telephone calls, telegraph and telex traffic	5 967	736	5 231	445	3 205	291	2 026	-	-	-	-
Transmisjonsteknisk arbeid Line work	377	349	28	349	28	-	-	-	-	-	-
Automatteknisk arbeid Exchange work	1 203	941	262	941	262	-	-	-	-	-	-
Montør-, lager-, verkstedarbeid m.m. Installation, storekeeping, workshop activities, etc.	4 648	4 627	21	3 391	6	-	-	1 236	15		
Budtjeneste, renhold m.m. Messenger work, cleaning, etc.	968	268	700	150	37	-	-	118	663		
Kringkasterne og støykontrolleen utenom Teledirektoratet Broadcasting stations and radio interference units outside Headquarters											
1972	86	75	11	75	1	-	-	-	10		
1971	83	72	11	72	1	-	-	-	10		
Bakkestasjonene Aeronautical stations											
1972	196	178	18	178	2	-	-	-	16		
1971	190	173	17	173	1	-	-	-	16		

1) Omfatter tjenestemenn som har plikt til å tjenestegjøre. 3 007 tjenestemenn som ikke står til stadig disposisjon, er ikke tatt med. 2) Medregnet sjefsregulativet.

1) Comprises civil servants on full-time work. 3 007 civil servants not permanently available are not included. 2) Including executive scale.

Kilde : Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 148. Telefon-, telegram- og telekstrafikk Telecommunications. Traffic

		1971	1972
Lokaltelefonsamtaler ¹⁾	Local telephone calls ¹⁾	1 000	1 000
Televerkets telefonanlegg NTA installations .....	)	797 500	823 600
Tilknyttingsnettene Linked networks .....	)	2 500	2 400
Private telefonanlegg Private telephone companies			
I alt Total		800 000	826 000
Rikstelefonsamtaler Trunk calls			
Innenlandssamtaler Domestic		121 238	128 098
Samtaler til og fra utlandet, minutter Calls to and from other countries, minutes		59 329	65 312
Utenlandske transittsamtales, minutter Foreign transit calls, minutes.		150	-
Telegrammer Telegrams			
Innenlandstelegrammer Domestic telegrams		2 118	1 924
Telegrammer til og fra utlandet Telegrams to and from other countries.		852	781
Utenlandske transittelegrammer Foreign transit telegrams		9	15
I alt Total		2 979	2 720
Teleksskrivninger, minutter Telex traffic, minutes			
Innenlandske skrivninger, minutter Domestic traffic, minutes		7 608	7 951
Skrivninger til og fra utlandet Traffic to and from other countries, minutes		18 069	19 785
Utenlandsk transit, minutter Foreign transit traffic, minutes		14	2
I alt Total		25 691	27 738

1) Tallene er delvis beregnet.

1) Partly estimated.

Kilde : Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 149. Utgående telekstrafikk etter telekssentral Telex calls by station

Telekssentral Telex exchange	1971		1972			
	Abonne- menter Subscrip- tions	Minutter Minutes	Abonne- menter Subscrip- tions	I alt Total	Minutter Innen- lands Domestic	Minutes Til utlandet To other countries
Oslo	2 678)		2 896)			
Bergen	619)		672)			
Trondheim	283)	16 397 920	302)	17 573 952	7 951 416	9 622 536
Stavanger	156)		169)			
Bodø	232)		259)			
I alt Total	3 968	16 397 920	4 298	17 573 952	7 951 416	9 622 536

Kilde : Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 150. Taksert trafikk ved Televerkets stasjoner etter fylke. 1972 Telephone calls and telegrams by county. 1972

Fylke County	Lokalsamtaler fra abonnenter ved Televerkets telefonanlegg og tilknyttings- nettene Local calls from subscribers belonging to the NTA service and linked networks	Utgående rikstelefon- samtaler, manuelt oppsatte Outgoing trunk calls, manually recorded	Sendte telegrammer Telegrams dispatched
	1 000	1 000	1 000
Østfold	34 244	1 882	52
Akershus	34 888	3 043	43
Oslo	306 543	4 192	481
Hedmark	23 502	1 900	48
Oppland	21 505	3 603	60
Buskerud	32 839	3 216	55
Vestfold	32 715	1 218	66
Telemark	22 527	1 949	47
Aust-Agder	10 316	901	29
Vest-Agder	23 839	1 539	64
Rogaland	35 215	3 017	502
Hordaland	69 667	4 962	195
Sogn og Fjordane	9 818	2 841	72
Møre og Romsdal	29 739	5 245	104
Sør-Trøndelag	46 643	3 217	96
Nord-Trøndelag	10 437	1 365	41
Nordland	29 172	5 507	135
Troms	15 695	3 029	111
Finnmark	9 096	1 492	82
I alt Total	798 400	54 118	2 283

Kilde: Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 151. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene Coast radio stations. Traffic

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler Radio calls			Radiotelegrammer Radio telegrams		
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others
I alt 1971 Total	597 670	43 137	94	375 194	197 750	7 185
I alt 1972 Total	649 288	48 354	118	370 579	195 459	6 698
Av dette: Of which:						
Tjøme radio	32 627	1 829	1	2 788	843	47
Farsund radio	46 252	2 203	19	6 876	487	15
Rogaland radio	176 192	14 434	-	327 195	189 187	6 583
Bergen radio	31 238	1 329	-	1 776	296	2
Florø radio	30 082	1 642	-	962	220	-
Ålesund radio	32 669	1 857	1	3 315	262	1
Bodø radio	25 635	2 087	14	2 699	287	3
Tromsø radio	33 764	1 905	-	5 078	587	1
Hammerfest radio	41 044	4 462	17	1 630	483	8
Vardø radio	37 629	3 388	11	9 699	680	-

Kilde: Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 152. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1972 Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1972

	Telefonsamtaler ¹⁾						Teleksskrivninger ³⁾					
	Minutter Telephone calls ¹⁾ Minutes			Telegrammer ²⁾ Telegrams ²⁾			Minutter Telex calls ³⁾ Minutes					
	I alt Total	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway	I alt Total	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway	I alt Total	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway			
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Europa Europe												
Danmark Denmark	13 702	6 981	6 721	44	24	20	1 846	913	933			
Finland Finland	1 455	660	795	15	6	9	515	264	251			
Island Iceland	67	32	35	9	4	5	42	24	18			
Sverige Sweden	29 506	14 232	15 274	58	27	31	2 098	1 129	969			
Belgia Belgium	854	380	474	11	5	6	588	297	291			
Frankrike France	1 290	621	669	27	13	14	902	474	428			
Italia Italy	519	297	222	30	16	14	692	346	346			
Nederland Netherlands.	2 155	866	1 289	21	10	11	1 219	580	639			
Polen Poland	81	40	41	6	2	4	142	63	79			
Sovjetunionen USSR ...	44	21	23	6	3	3	119	32	87			
Spania Spain	296	176	120	29	15	14	323	152	171			
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom.	6 737	3 372	3 365	100	47	53	4 849	2 079	2 770			
Sveits Switzerland ...	1 107	592	515	16	8	8	603	280	323			
Tyskland (Vest- og Øst-) Germany (Western and Eastern)	5 088	2 558	2 530	58	30	28	3 110	1 541	1 569			
Europa ellers Rest of Europe	691	395	296	57	25	32	898	470	428			
Afrika Africa	28	16	12	31	13	18	88	48	40			
Amerika America	1 405	553	852	163	74	89	1 134	607	527			
Asia Asia	146	61	85	88	39	49	560	296	264			
Oseania Oceania	18	7	11	12	5	7	56	27	29			
I alt 1972 Total	65 189	31 860	33 329	781	366	415	19 784	9 622	10 162			
I alt 1971 Total	59 126	28 626	30 500	852	405	447	18 069	8 789	9 280			

1) Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. 2) Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram.
3) Terminaltrafikk.

1) Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. 2) Terminal traffic excluding telephotos. 3) Terminal traffic.

Kilde: Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 153. Televerkets driftsinntekter og driftsutgifter. 1972. 1 000 kr. Working account of the Norwegian Telecommunications Administration. 1972. 1 000 kroner

	I alt Total	Lokal- telefon Local telephone	Riks- telefon Trunk telephone	Telegraf Telegraph	Teleks Telex
Driftsinntekter Operating receipts					
Abonnementssavgifter Initial subscriptions	368 863	349 155	-	-	19 708
Trafikkavgifter Traffic receipts	997 966	306 084	600 622	40 751	50 509
Andre inntekter Other	73 645	37 742	24 696	10 448	759
I alt Total	<u>1 440 474</u>	<u>692 981</u>	<u>625 318</u>	<u>51 199</u>	<u>70 976</u>
Driftsutgifter Operating expenditure					
Lønnsutgifter Wages and salaries	673 381	301 567	305 561	50 364	15 889
Materiell m.m. Equipment, etc.	275 201	127 045	107 814	19 523	20 819
Avskrivninger Depreciation	218 805	128 178	79 017	3 566	8 044
Renter Interest	133 076	87 476	39 942	2 134	3 524
I alt Total	<u>1 300 463</u>	<u>644 266</u>	<u>532 334</u>	<u>75 587</u>	<u>48 276</u>
Driftsoverskott 1972 Operating surplus.	140 011	48 715	92 984	- 24 388	22 700
Driftsoverskott 1971 Operating surplus.	19 907	-33 603	51 089	-20 344	22 765

Kilde : Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 154. Televerkets investeringsutgifter. 1972. 1 000 kr. Expenditure on fixed assets. 1972. 1 000 kroner

	I alt Total	Lokal- telefon- anleggene Local telephone services	Rikstelefon-, telegraf-, teleks- og radioanleggene Trunk, tele- graph, telex and radio services	Grunn- areal og bygninger Sites and buildings
Lønnsutgifter Wages and salaries	88 043	74 501	13 542	-
Teknisk materiell og maskinelt utstyr Technical equipment and plant	418 126	253 876	164 250	-
Transport- og reiseutgifter Transport and travelling expenses	11 692	9 185	2 507	-
Grunnareal og bygninger Sites and buildings	51 700	-	-	51 700
Telesatellitter Communication satellites ..	3 276	-	3 276	-
Investeringsavgift Taxes on investment goods	72 789	42 685	24 726	5 378
Andre utgifter Miscellaneous	26 805	23 946	2 859	-
I alt 1972 Total	<u>672 431</u>	<u>404 193</u>	<u>211 160</u>	<u>57 078</u>
I alt 1971 Total	<u>568 988</u>	<u>331 673</u>	<u>184 930</u>	<u>52 385</u>

Kilde : Televerket. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 155. Norsk Rikskringkasting: Registrerte lisenser og sysselsetting Norwegian Broadcasting Corporation: Registered licences and persons employed

Ved utgangen av året At the end of the year	Registrerte lisenser ¹⁾ Registered licences ¹⁾			Sysselsatte ²⁾ Persons employed ²⁾		
	Radio Radio	Fjernsynet Television	I alt Total	Radio Radio	Fjernsynet Television	Felles- personale ³⁾ Joint staff ³⁾
1968	1 152 156	738 562	1 633	463	751	419
1969	1 171 223	796 442	1 690	482	778	430
1970	1 191 000	853 563	1 786	498	831	457
1971	1 204 343	894 555	1 885	548	942	503
1972	1 235 449	950 532	1 932	506	827	599

1) Medregnet frilisenser. 2) Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. 3) Medregnet distriktskontorene.

1) Including free licences. 2) Persons permanently employed. 3) Including district offices.

K i l d e : Norsk Rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 156. Norsk Rikskringkasting: Sendetid i radio etter programtype Norwegian Broadcasting Corporation: Hours of radio broadcasting by type of programme

Programtype Type of programme	Sendetimer Hours of broadcasting			
	1971 Timer Hours	Pst. P.c.	1972 Timer Hours	Pst. P.c.
Musikk og sang Music and song	1 809	30,1	1 856,6	30,7
Foredrag, undervisning og samtaleprogram Lectures, instructions and discussions	560	9,3	559,9	9,3
Sport og idrett Sports	201	3,3	200,4	3,3
Opplesning Readings	130	2,2	116,2	1,9
Aktuelt (herunder nyheter, meldinger og forskjellig reportasje) News etc. and other reporting	1 346	22,4	1 311,0	21,7
Dramatiske framførelser Drama	99	1,6	117,5	1,9
Gudstjenester og andakter Divine services	249	4,1	250,5	4,2
Barne- og ungdomsprogram Programmes for children and youths	597	9,9	604,5	10,0
Skolekringkasting Programmes for schools	131	2,2	107,7	1,8
Underholdningsprogram, kabareter, revyer etc. Programmes of entertainment	706	11,7	737,4	12,2
Diverse Miscellaneous programmes	191	3,2	182,1	3,0
Riksprogram i alt Total national programmes	6 019	100,0	6 043,8	100,0
Lokalsendinger Local stations broadcasting	3 153	.	3 152,6	.

K i l d e : Norsk Rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 157. Norsk Rikskringkasting: Sendetid i fjernsynet etter programtype Norwegian Broadcasting Corporation: Hours of television broadcasting by type of programme

Programtype	Type of programme	Sendetimer		Hours of broadcasting	
		1971	1972	1971	1972
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer Hours	Pst. P.c.
Musikk	Music	74	3,6	95,6	4,0
Opplysning	Lectures, education etc.	440	21,4	453,4	19,0
Idrett	Sports	230	11,2	408,6	17,1
Dagsrevy,	aktuelt News etc. and other reporting	370	17,9	376,3	15,8
Teater	Drama	59	2,9	78,7	3,3
Gudstjenester og andakter	Divine services	37	1,8	41,8	1,7
Barne- og ungdomsprogram	Programmes for children and youths.	189	9,2	198,8	8,3
Skolefjernsyn	Programmes for schools	143	7,0	180,3	7,6
Underholdning	Entertainment	171	8,3	177,1	7,4
Spillefilmer	Features	105	5,1	110,5	4,6
Seriefilmer og andre filmer	Miscellaneous	200	9,7	213,5	9,0
Annonsering	Programme announcing	39	1,9	51,9	2,2
I alt	Total	2 057	100,0	2 386,5	100,0

Kilde: Norsk Rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 158. Norsk Rikskringkasting: Driftsregnskap. 1 000 kr. Norwegian Broadcasting Corporation: Working account. 1 000 kroner

	Utgifter	1971		1972	
		Radio og fjernsyn Radio and television	Radio og fjernsyn Radio and television	Radio og fjernsyn Radio and television	Radio og fjernsyn Radio and television
Utgifter Expenditure					
Programutgifter	Programme expenditure	63 347		72 024	
Alm. driftsutgifter	Ordinary operating expenditure	111 317		128 634	
Sendertekniske utgifter	Technical transmission expenditure	31 202		35 288	
Programtekniske utgifter	Technical programme expenditure ..	11 793		14 503	
Avsetning til fornyelsesfond	Appropriation to renewal fund	26 400		27 600	
Avgift til staten	Tax to the Central Government	400		400	
Utgifter i alt	Total	244 459		278 449	
Inntekter Receipts					
Lisensinntekter	Licence fees	244 055		265 635	
Særavgift	Special duty on Radio and Television sets	45 285		70 061	
Autorisasjonsavgift	Fee paid by radio dealers	526		570	
Andre inntekter	Miscellaneous	179		275	
Renter	Interest	911		2 123	
Inntekter i alt	Total	290 956		338 664	
Overskott	Surplus	46 497		60 215	

Kilde: Norsk Rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 159. Personer innreist til Norge direkte fra ikke-nordiske land med fly eller skip, etter nasjonalitet. 1972 Persons arrived in Norway direct from non-Nordic countries by air or sea, by country of citizenship. 1972

Statsborgere i Country of citizenship	I alt Total	Med fly By air	Med skip By sea
Norge Norway	362 826	309 864	52 962
Danmark Denmark	1 642	1 523	119
Finland Finland	465	409	56
Island Iceland	222	206	16
Sverige Sweden	3 510	3 051	459
Nordiske land Nordic countries	368 665	315 053	53 612
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	3 638	2 063	1 575
Bulgaria Bulgaria	101	98	3
Frankrike France	10 996	8 992	2 004
Hellas Greece	658	626	32
Irland Ireland	454	348	106
Italia Italy	3 725	3 381	344
Jugoslavia Yugoslavia	736	728	8
Nederland Netherlands	27 491	12 220	15 271
Polen Poland	449	404	45
Portugal Portugal	486	470	16
Romania Romania	175	175	-
Sovjetunionen USSR	750	749	1
Spania Spain	2 577	2 462	115
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	113 143	56 861	56 282
Sveits Switzerland	4 366	3 501	865
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	339	330	9
Tyrikia Turkey	319	302	17
Ungarn Hungary	211	204	7
Vest-Tyskland Western Germany	60 893	18 383	42 510
Øst-Tyskland Eastern Germany	209	199	10
Østerrike Austria	1 640	1 335	305
Europa ellers Rest of Europe	279	265	14
Canada Canada	7 307	6 513	794
Sambandsstatene United States	84 977	79 523	5 454
Amerika ellers Rest of America	1 968	1 824	144
Forente arabiske republikk (Egypt) United Arab Republic.	113	103	10
Sør-Afrika South Africa	1 114	742	372
Afrika ellers Rest of Africa	690	631	59
India India	540	501	39
Indonesia Indonesia	95	85	10
Iran Iran	183	174	9
Israel Israel	1 166	987	179
Japan Japan	3 450	3 341	109
Kina, folkerepublikken China, People Republic	170	169	1
Pakistan Pakistan	370	349	21
Thailand Thailand	181	181	-
Asia ellers Rest of Asia	1 019	920	99
Austral-Sambandet Australia	4 378	2 458	1 920
Oseania ellers Rest of Oceania	202	117	85
Statsløse, ukjent nasjonalitet Unknown nationality, stateless	101	99	2
Ikke-nordiske land Non-Nordic countries	341 659	212 813	128 846
I alt Total	710 324	527 866	182 458
Utlandet i alt Total foreign countries	347 498	218 002	129 496

Tabell 160. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality

Statsborgere i Country of citizenship	1970	1971	1972	Av disse direkte til:		Of which directly to:	
				Norge Norway	Sverige Sweden	Danmark Denmark	Finland Finland
Norge Norway	370 915	429 059	503 599	362 826	25 589	113 949	1 235
Sverige Sweden	1 717 196	2 051 151	2 299 043	3 510	1 523 594	757 753	14 186
Danmark Denmark	10 085 500	10 180 939	11 244 692	1 642	14 272	11 228 003	775
Island Iceland	5 570	7 267	10 750	222	2 322	8 154	52
Finland Finland	308 721	388 978	490 940	465	30 383	58 502	401 590
Nordiske land Nordic countries	12 487 902	13 057 394	14 549 024	368 665	1 596 160	12 166 361	417 838
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	338 100	374 494	418 070	113 143	66 159	216 772	21 996
Vest-Tyskland Western Germany	9 494 382	10 541 596	12 580 609	60 893	213 943	12 248 606	57 167
Øst-Tyskland Eastern Germany	11 884	10 139	10 234	209	7 015	1 905	1 105
Nederland Netherlands	191 947	191 078	233 728	27 491	43 572	154 223	8 442
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	39 456	41 633	50 653	3 638	12 057	33 216	1 742
Frankrike France ...	109 019	107 295	131 246	10 996	19 976	92 499	7 775
Sveits Switzerland ..	75 303	73 714	89 609	4 366	17 125	59 827	8 291
Østerrike Austria ..	53 112	52 201	59 957	1 640	11 098	43 924	3 295
Italia Italy	72 137	79 275	85 711	3 725	14 577	63 736	3 673
Sovjetunionen USSR ..	22 254	24 232	25 552	750	3 066	1 806	19 930
Spania Spain	28 853¹⁾	27 268	33 185	2 577	5 596	23 353	1 659
Europa ellers Rest of Europe	142 429	175 793	172 465	4 207	65 878	91 709	10 671
Canada Canada	53 195	54 257	69 991	7 307	5 780	51 491	5 413
Sambandsstatene United States	470 742	502 743	589 485	84 977	58 811	405 063	40 634
Amerika ellers Rest of America	29 047	28 743	28 718	1 968	3 422	21 098	2 230
Sør-Afrika South Africa	7 288	8 739	7 050	1 114	863	4 894	179
Afrika ellers Rest of Africa	16 801	15 224	16 287	803	3 492	10 583	1 409
India og Pakistan India and Pakistan ..	14 411	13 734	12 075	910	2 165	8 618	382
Israel Israel	11 209	13 159	13 598	1 166	1 991	10 124	317
Japan Japan	55 264	68 879	94 096	3 450	13 282	73 354	4 010
Asia ellers Rest of Asia	24 299	27 532	29 805	1 648	5 750	21 398	1 009
Oseania Oceania	24 477	28 871	38 021	4 580	2 921	28 588	1 932
Ukjent nasjonalitet, statløse Unknown nationality, stateless	8 866	9 600	10 010	101	6 340	3 266	303
Ikke-nordiske land Non-Nordic countries.	11 294 475	12 470 199	14 800 155	341 659	584 879	13 670 053	203 564
I alt Total	23 782 377	25 527 593	29 349 179	710 324	2 181 039	25 836 414	621 402

1) Medregnet Portugal.

1) Including Portugal.

Tabell 161. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall 1972
 Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures 1972

Måned Month	I alt Total	Statsborgere i: Country of citizenship:					Nordiske land i alt Total Nordic countries
		Norge Norway	Danmark Denmark	Finland Finland	Island Iceland	Sverige Sweden	
Januar	1 166 418	24 095	486 768	23 699	247	133 402	668 211
Februar	1 219 611	23 244	523 211	20 089	302	122 976	689 822
Mars	1 728 072	28 762	731 501	31 676	529	155 194	947 662
April	1 951 805	39 476	828 227	49 537	1 281	208 537	1 127 058
Mai	2 242 365	37 103	818 307	44 361	671	211 600	1 112 042
Juni	2 567 510	42 189	911 824	55 536	842	196 384	1 206 775
Juli	4 415 270	87 076	1 440 884	72 475	1 537	364 928	1 966 900
August	4 607 531	69 943	1 565 309	57 745	1 433	278 231	1 972 661
September	2 934 661	44 160	1 189 715	38 696	1 663	183 432	1 457 666
Oktober	2 760 181	42 449	1 171 083	39 740	1 021	171 228	1 425 521
November	1 711 247	30 155	699 146	30 779	733	138 748	899 561
Desember	2 044 508	34 947	878 717	26 607	491	134 383	1 075 145
I alt Total	29 349 179	503 599	11 244 692	490 940	10 750	2 299 043	14 549 024

	Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	Frankrike France	Italia Italy	Nederland Netherlands	Sovjet- unionen USSR	Spania Spain	Storbrit.og Nord-Irland United Kingdom
Januar	1 902	3 859	3 309	7 258	1 402	1 328	15 949
Februar	1 638	4 076	2 281	12 334	1 362	1 408	15 982
Mars	2 281	6 238	5 271	9 803	1 611	2 220	22 736
April	2 556	6 904	5 580	11 446	1 470	1 756	26 378
Mai	3 644	10 520	8 659	17 011	2 265	2 888	43 812
Juni	5 928	13 824	9 217	34 684	3 100	2 690	48 874
Juli	12 002	30 846	13 334	71 881	2 466	6 501	69 203
August	7 923	28 113	18 065	23 394	2 649	5 830	64 403
September	4 411	9 461	6 991	12 926	2 967	2 771	40 381
Oktober	3 213	6 740	4 993	11 269	2 889	2 627	29 175
November	2 604	5 320	3 800	9 016	1 774	1 589	21 112
Desember	2 551	5 345	4 211	12 706	1 597	1 577	20 065
I alt Total	50 653	131 246	85 711	233 728	25 552	33 185	418 070

	Sveits Switzerland	Vest- Tyskland Western Germany	Østerrike Austria	Europa ellers Rest of Europe	Canada	Sambands- statene United states	Andre land Other countries
Januar	3 095	422 737	2 268	10 655	1 357	13 959	9 129
Februar	2 648	456 507	1 747	6 869	1 538	13 964	7 435
Mars	4 092	679 094	3 197	8 871	2 236	21 903	10 857
April	4 393	702 826	3 591	10 918	3 000	29 428	14 501
Mai	6 426	928 189	5 713	12 420	7 186	59 734	21 856
Juni	10 836	1 071 290	6 914	15 405	11 365	94 921	31 687
Juli	27 141	2 003 048	13 683	31 334	14 553	113 590	38 788
August	12 385	2 286 068	9 423	34 450	11 446	89 354	41 367
September	6 233	1 263 880	4 179	17 307	7 729	67 778	29 981
Oktober	5 171	1 186 383	3 806	12 189	3 978	40 659	21 568
November	3 407	714 283	2 753	10 047	2 500	21 890	11 591
Desember	3 782	866 304	2 683	12 234	3 103	22 305	10 900
I alt Total	89 609	12 580 609	59 957	182 699	69 991	589 485	249 660

Tabell 162. Reisevalutainntekter og -utgifter. Mill. kr. Foreign travel receipts and expenditure.
Million kroner

Valutaslag Currency	Inntekter Receipts		Utgifter Expenditure	
	1971	1972	1971	1972
Dansk Danish	104	146	290	340
Finsk Finnish	24	33	43	61
Islandsk Icelandic	2	2	2	1
Svensk Swedish	240	263	157	221
Belgisk Belgian	9	4	10	9
Britisk British	129	160	102	102
Fransk French	22	43	32	22
Italiensk Italian	12	9	32	33
Nederlandsk Dutch	53	50	38	43
Spansk Spanish	12	14	104	132
Sveitsisk Swiss	45	52	41	50
Vesttysk West-German	170	191	134	167
Østerriksk Austrian	5	4	10	10
Kanadisk Canadian	10	14	6	6
US-Dollar	343	333	135	142
Annen valuta Other currencies	5	10	13	19
NSB's samtrafikkoppgjør med utlandet Railway traffic. Clearing	42	40	45	44
I alt Total	1 227	1 368	1 194	1 402

Tabell 163. Hotell- og losjikapasitet. 31. desember Tourist accommodation. 31 December

	Senger Beds	
	1971	1972
Godkjente hoteller Approved hotels	38 830 ¹⁾	39 267 ²⁾
Pensjonater, gjestgiverier m.v. Boarding houses, inns etc.	51 500	53 900
Godkjente moteller Approved motels	2 372	2 512
Ungdomsherberger Youth hostels	7 172	7 300
Turist- og skiforeningshytter Tourist and skiing association huts	5 600	5 800
Utleie- og campinghytter Huts for rent and huts at camping sites	46 000	48 500
Feriehjem Holiday homes	13 500	13 600
I alt Total	164 974	170 879

1) Medregnet 3 530 ekstrasenger. 2) Medregnet 3 570 ekstrasenger.

1) Including 3 530 extra beds. 2) Including 3 570 extra beds.

K i l d e : Hotell- og turistdirektoratet. Source: Directorate of Hotels and Tourism.

Tabell 164. Godkjente hoteller etter størrelse¹⁾ Approved hotels by size¹⁾

Størrelse Size	Hoteller Hotels				Senger Beds			
	Antall 1971	Number 1972	Pst.	Percentages	Antall 1971	Number 1972	Pst.	Percentages
			1971	1972			1971	1972
Under 20 senger								
Under 20 beds	12	10	2,8	2,3	214	178	0,6	0,5
20 - 29 senger beds ...	58	58	13,4	13,4	1 387	1 386	4,1	3,9
30 - 39 " " ...	42	39	9,7	9,0	1 429	1 319	4,2	3,7
40 - 49 " " ...	53	51	12,3	11,7	2 354	2 268	7,0	6,4
50 - 59 " " ...	36	34	8,3	7,8	1 941	1 841	5,8	5,2
60 - 69 " " ...	31	30	7,2	6,9	1 989	1 916	5,9	5,4
70 - 79 " " ...	44	44	10,2	10,1	3 254	3 240	9,7	9,2
80 - 89 " " ...	25	26	5,8	6,0	2 086	2 171	6,2	6,2
90 - 99 " " ...	25	28	5,8	6,5	2 342	2 624	6,9	7,4
100 - 149 " " ...	63	69	14,6	15,9	7 498	8 289	22,2	23,4
150 - 199 " " ...	29	29	6,7	6,7	4 885	5 021	14,5	14,2
200 senger og over								
200 beds and more	14	16	3,2	3,7	4 336	5 112	12,9	14,5
I alt Total	432	434	100,0	100,0	33 715	35 365	100,0	100,0

1) Hoteller med bevilling ved begynnelsen av vedkommende år.

1) Approved hotels at the beginning of the year.

Tabell 165. Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller Arrivals, guest nights, etc., at approved hotels

År Year	Hotel- ler ¹⁾ Hotels ¹⁾	Senge- tall ¹⁾ Beds ¹⁾	Svar- pro- sent Percent- age repor- ting	Beregnet ankomne gjester Estimated number of guests arrived			Beregnehede gjestedøgn Estimated number of guest nights			Kapasitets- utnytting Utilization of capacity	
				I alt Total	Nord- menn Norw.	Utlend- inger Foreigners	I alt Total	Nord- menn Norw.	Utlend- inger Foreigners	Senger Beds	Rom Rooms
										Prosent Per cent	Prosent Per cent
Turist- og høyfjellshoteller Tourist and mountain hotels											
1968 ..	110	10 650	86,3	553 173	297 666	255 507	1 291 259	637 403	653 856	51,3	..
1969 ..	112	11 273	87,8	653 435	333 937	319 498	1 475 652	694 249	781 403	52,2	..
1970 ..	116	11 844	91,2	713 532	380 833	332 699	1 584 957	784 227	800 730	51,1	..
1971 ..	121	12 507	90,8	791 955	449 826	342 129	1 723 170	935 223	787 947	51,6	53,0
1972 ..	121	12 693	91,4	824 397	467 014	357 383	1 821 553	975 301	846 252	52,3	53,7
Godkjente landhoteller Approved rural hotels											
1968 ..	149	6 120	79,8	424 865	310 973	113 892	808 785	574 490	234 295	42,8	..
1969 ..	152	6 347	81,2	420 109	300 955	119 154	822 456	566 903	255 553	44,1	..
1970 ..	144	5 828	85,3	398 682	282 589	116 093	773 244	517 395	255 849	44,6	..
1971 ..	135	5 668	82,1	412 973	281 006	131 967	806 264	515 797	290 467	47,6	52,0
1972 ..	132	5 926	85,5	434 607	295 220	139 387	812 689	533 141	279 548	46,3	50,4
Godkjente byhoteller Approved town hotels											
1968 ..	174	13 661	98,1	1 538 424	1 022 223	516 201	2 948 285	1 898 944	1 049 341	62,3	..
1969 ..	174	13 988	98,7	1 630 925	1 053 795	577 130	3 054 603	1 927 672	1 126 931	61,0	..
1970 ..	171	14 557	98,1	1 660 269	1 060 140	600 129	3 134 121	1 956 574	1 177 547	61,0	..
1971 ..	176	15 540	98,4	1 717 103	1 086 850	630 253	3 231 350	2 000 006	1 231 344	59,6	68,1
1972 ..	181	16 746	98,5	1 728 669	1 064 083	664 586	3 201 261	1 906 778	1 294 483	56,0	64,9
Alle hoteller Hotels total											
1968 ..	433	30 431	91,1	2 516 462	1 630 862	885 600	5 048 329	3 110 837	1 937 492	55,3	..
1969 ..	438	31 608	92,2	2 704 469	1 688 687	1 015 782	5 352 711	3 188 824	2 163 887	55,1	..
1970 ..	431	32 229	93,7	2 772 483	1 723 562	1 048 921	5 492 322	3 258 196	2 234 126	55,1	..
1971 ..	432	33 715	93,3	2 922 031	1 817 682	1 104 349	5 760 784	3 451 026	2 309 758	55,1	61,0
1972 ..	434	35 365	94,2	2 987 673	1 826 317	1 161 356	5 835 503	3 415 220	2 420 283	53,3	59,2

1) Se note 1, tabell 164.

1) See note 1, table 164.

Tabell 166. Gjestedøgn etter hotellgruppe og nasjonalitet Guest nights by hotel category and nationality

Statsborgere i Country of citizenship	Gjestedøgn Guest nights					Prosent Percentage				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
TURIST- OG HØYFJELLS- HOTELLER TOURIST AND MOUNTAIN HOTELS										
Norge Norway	637 403	694 249	784 227	935 223	975 301	49,4	47,0	49,5	54,3	53,6
Danmark Denmark ...	112 664	124 976	113 407	98 084	90 081	8,7	8,5	7,2	5,7	4,9
Finland Finland ...	3 450	4 175	5 057	4 335	3 815	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
Sverige Sweden	175 217	204 720	189 091	165 541	180 733	13,6	13,9	11,9	9,6	9,9
Belgia Belgium	4 622	6 209	7 117	7 977	6 533	0,3	0,4	0,4	0,5	0,4
Frankrike France ..	9 092	8 459	13 009	13 857	13 663	0,7	0,6	0,8	0,8	0,8
Nederland Netherlands	34 460	47 928	58 697	69 567	60 126	2,7	3,2	3,7	4,0	3,3
Storbritannia United Kingdom	121 705	137 805	141 865	150 962	189 961	9,4	9,3	9,0	8,8	10,4
Tyskland Germany ..	70 616	83 128	103 732	103 256	117 102	5,5	5,6	6,5	6,0	6,4
Europa ellers Rest of Europe .....	..	..	10 857	8 757	8 608	..	..	0,7	0,5	0,5
Sambandsstatene United States	99 348	139 476	143 515	145 299	157 354	7,7	9,5	9,1	8,4	8,6
Andre ¹⁾ Other ¹⁾ ...	22 682	24 527	14 383	20 312	18 276	1,7	1,7	0,9	1,2	1,0
I alt Total	1 291 259	1 475 652	1 584 957	1 723 170	1 821 553	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**LANDHOTELLER
RURAL HOTELS**

Norge Norway	574 490	566 903	517 395	515 797	533 141	71,0	68,9	66,9	64,0	65,6
Danmark Denmark ...	38 111	43 048	37 744	34 223	38 142	4,7	5,2	4,9	4,2	4,7
Finland Finland ...	2 839	3 987	3 021	3 806	3 354	0,3	0,5	0,4	0,5	0,4
Sverige Sweden	58 858	59 424	51 292	53 248	50 840	7,3	7,2	6,6	6,6	6,3
Belgia Belgium	4 162	3 460	3 599	4 607	4 316	0,5	0,4	0,5	0,6	0,6
Frankrike France ..	6 129	4 545	6 061	7 363	7 548	0,8	0,6	0,8	0,9	0,9
Nederland Netherlands	21 477	26 126	26 021	27 143	24 523	2,7	3,2	3,4	3,4	3,0
Storbritannia United Kingdom	41 839	47 011	56 618	66 683	52 812	5,2	5,7	7,3	8,3	6,5
Tyskland Germany ..	35 672	41 503	47 191	48 672	49 569	4,4	5,1	6,1	6,0	6,1
Europa ellers Rest of Europe .....	..	..	5 259	6 535	6 673	..	..	0,7	0,8	0,8
Sambandsstatene United States	16 036	16 768	15 193	32 600	34 307	2,0	2,0	1,9	4,0	4,2
Andre ¹⁾ Other ¹⁾ ...	9 172	9 681	3 850	5 587	7 464	1,1	1,2	0,5	0,7	0,9
I alt Total	808 785	822 456	773 244	806 264	812 689	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) I 1968 og 1969 medregnet europeere ellers.

1) In 1968 and 1969 including other Europeans.

Tabell 166 (forts.). Gjestedøgn etter hotellgruppe og nasjonalitet Guest nights by hotel category and nationality

Statsborgere i	Gjestedøgn					Prosent				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
BYHOTELLER TOWN HOTELS										
Norge Norway	1 898 944	1 927 672	1 956 574	2 000 006	1 906 778	64,4	63,1	62,4	61,9	59,6
Danmark Denmark ...	81 927	91 803	81 414	77 834	78 997	2,8	3,0	2,6	2,4	2,5
Finland Finland ...	22 239	22 416	22 531	25 118	26 088	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8
Sverige Sweden	200 040	205 072	209 092	202 929	193 851	6,8	6,7	6,7	6,3	6,0
Belgia Belgium	8 093	10 057	10 483	11 821	9 652	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3
Frankrike France ..	28 261	24 434	31 191	35 058	39 684	1,0	0,8	1,0	1,1	1,2
Nederland										
Netherlands	42 608	48 081	51 719	46 654	47 905	1,4	1,6	1,7	1,4	1,5
Storbritannia										
United Kingdom	144 197	134 838	140 473	145 964	160 315	4,9	4,4	4,5	4,5	5,0
Tyskland Germany ..	105 531	113 017	130 417	136 869	153 396	3,6	3,7	4,2	4,2	4,8
Europa ellers Rest of Europe .....	..	..	70 203	75 377	76 414	..	..	2,2	2,3	2,4
Sambandsstatene										
United States	265 920	320 036	341 439	376 140	410 182	9,0	10,5	10,9	11,7	12,8
Andre ¹⁾ Other ¹⁾ ...	150 525	157 177	88 585	97 580	97 999	5,1	5,2	2,8	3,0	3,1
I alt Total	2 948 285	3 054 603	3 134 121	3 231 350	3 201 261	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

ALLE HOTELLER TOTAL HOTELS										
Norge Norway	3 110 837	3 188 824	3 258 196	3 451 026	3 415 220	61,6	59,6	59,3	59,9	58,5
Danmark Denmark ...	232 702	259 827	232 565	210 141	207 220	4,6	4,8	4,2	3,6	3,5
Finland Finland ...	28 528	30 578	30 609	33 259	33 257	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Sverige Sweden	434 115	469 216	449 475	421 718	425 424	8,6	8,8	8,2	7,3	7,3
Belgia Belgium	16 877	19 726	21 199	24 405	20 501	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4
Frankrike France ..	43 482	37 438	50 261	56 278	60 895	9,9	0,7	0,9	1,0	1,0
Nederland										
Netherlands	98 545	122 135	136 437	143 364	132 554	1,9	2,3	2,5	2,5	2,3
Storbritannia										
United Kingdom	307 741	319 654	338 956	363 609	403 088	6,1	5,9	6,2	6,3	6,9
Tyskland Germany ..	211 819	237 648	281 340	288 797	320 067	4,2	4,4	5,1	5,0	5,5
Europa ellers Rest of Europe .....	..	..	86 319	90 669	91 695	..	..	1,6	1,6	1,6
Sambandsstatene										
United States	381 304	476 280	500 147	554 039	601 843	7,6	8,9	9,1	9,6	10,3
Andre ¹⁾ Other ¹⁾ ...	182 379	191 385	106 818	123 479	123 739	3,6	3,6	1,9	2,2	2,1
I alt Total	5 048 329	5 352 711	5 492 322	5 760 784	5 835 503	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Se note 1, side 157.

1) See note 1, page 157.

Tabell 167. Overnattinger på klassifiserte leirplasser¹⁾. 1972 Nights on classified camping sites¹⁾.
1972

Fylke County	Overnattinger Nights			Overnattinger Nights		
	I alt Total	Nordmenn Norwegians	Ut- lendinger Foreigners	I alt Total	Nordmenn Norwegians	Ut- lendinger Foreigners
	Juni-august June-August			Juni June		
Østfold	215 729	173 617	42 112	37 872	33 131	4 741
Akershus	63 887	35 330	28 557	11 354	7 508	3 846
Oslo	245 256	48 768	196 488	28 456	4 518	23 938
Hedmark	310 523	208 070	102 453	32 733	21 118	11 615
Oppland	581 890	372 775	209 115	68 720	41 374	27 346
Buskerud	393 985	283 016	110 969	51 588	36 538	15 050
Vestfold	552 776	500 624	52 152	77 688	70 328	7 360
Telemark	273 614	196 154	77 460	25 964	17 839	8 125
Aust-Agder	367 389	303 760	63 629	29 407	21 665	7 742
Vest-Agder	319 387	239 419	79 968	26 977	17 432	9 545
Rogaland	105 472	77 447	28 025	13 952	10 287	3 665
Hordaland	338 577	175 530	163 047	44 396	18 724	25 672
Sogn og Fjordane	230 685	130 724	99 961	30 464	14 208	16 256
Møre og Romsdal	241 554	143 526	98 028	35 751	20 266	15 485
Sør-Trøndelag	295 795	148 275	147 520	39 958	19 648	20 310
Nord-Trøndelag	168 207	105 239	62 968	25 043	14 644	10 399
Nordland	256 236	147 160	109 076	50 775	29 644	21 131
Troms	98 069	44 984	53 085	16 219	7 510	8 709
Finnmark	82 087	26 639	55 448	10 102	3 229	6 873
I alt Total	5 141 118	3 361 057	1 780 061	657 419	409 611	247 808

	Juli July			August August		
Østfold	136 974	107 638	29 336	40 883	32 848	8 035
Akershus	38 665	19 985	18 680	13 868	7 837	6 031
Oslo	145 789	31 926	113 863	71 011	12 324	58 687
Hedmark	201 065	131 336	69 729	76 725	55 616	21 109
Oppland	388 828	251 613	137 215	124 342	79 788	44 554
Buskerud	252 999	183 108	69 891	89 398	63 370	26 028
Vestfold	398 932	363 976	34 956	76 156	66 320	9 836
Telemark	198 768	146 588	52 180	48 882	31 727	17 155
Aust-Agder	289 547	248 716	40 831	48 435	33 379	15 056
Vest-Agder	233 748	183 874	49 874	58 662	38 113	20 549
Rogaland	70 715	54 225	16 490	20 805	12 935	7 870
Hordaland	205 514	119 876	85 638	88 667	36 930	51 737
Sogn og Fjordane	137 670	86 602	51 068	62 551	29 914	32 637
Møre og Romsdal	150 275	92 444	57 831	55 528	30 816	24 712
Sør-Trøndelag	182 519	90 204	92 315	73 318	38 423	34 895
Nord-Trøndelag	103 816	66 682	37 134	39 348	23 913	15 435
Nordland	147 741	85 808	61 933	57 720	31 708	26 012
Troms	57 784	25 898	31 886	24 066	11 576	12 490
Finnmark	51 361	16 207	35 154	20 624	7 203	13 421
I alt Total	3 392 710	2 306 706	1 086 004	1 090 989	644 740	446 249

1) Omfatter 911 plasser i juni, 1 039 i juli og 996 i august. I alt var det 1 087 klassifiserte plasser.

1) Including 911 camping sites in June, 1 039 in July and 996 in August. Total number of classified camping sites amounted to 1 087.

Tabell 168. Ungdomsherberger, turisthytter o.l. Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges

År Year	Herberger i alt Youth hostels, tourist cabins, lodges etc.	Senge- tall Beds	An- komne gjester Guests arrived	Gjestestedøgn (overnattinger) Guest nights				Gj.sn. oppholds- tid (døgn) Average stay (days)
				I alt Total	Nord- menn Norw.	Utlend- inger Foreign.		
Landslaget for Norske Ungdoms-herberger The Norwegian Youth Hostels Association								
1968	162	7 050	230 000	417 212	182 540	234 672	1,8	
1969	156	7 100	..	417 183	162 155	255 028	..	
1970	151	7 222	..	424 309	157 417	266 892	..	
1971	148	7 222	..	417 017	146 872	270 145	..	
1972	140	7 298	..	427 342	148 559	278 783	..	
 Den Norske Turistforening <i>The Norwegian Mountain Touring Club</i>								
1968	50	1 413	58 314	73 465	..	..	1,3	
1969	52	1 421	..	77 540	..	..	..
1970	53	1 451	..	79 126	..	..	..
1971	57	1 552	..	90 407	..	..	..
1972	59	1 773	..	92 334	..	..	..
 Foreningen til Ski-Idrettens Fremme <i>The Association for Promotion of Ski-ing</i>								
September 1967 - august 1968..	4	243	11 151	28 539	..	..	2,6	
" 1968 - " 1969..	4	243	10 403	26 547	..	..	2,6	
" 1969 - " 1970..	4	243	11 220	27 083	..	..	2,4	
" 1970 - " 1971..	4	243	..	23 277	..	..	..
" 1971 - " 1972..	4	242	..	22 766	..	..	..

V e d l e g g 1
Appendix 1

Tidligere utkommet
Previously issued

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenrikssfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133

Statistisk oversikt over 750 fraktfartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil
Godstransport på kysten *Coastwise Transport of Goods* 1964-1965 NOS A 181
Godstransport på kysten. Rutefart *Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service* 1969 NOS A 519

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport *Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward* 1970 NOS A 516

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491
Trafikkulykker *Accidents de circulation* 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents* 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 502

Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse *Road Goods Transport* 1963 NOS A 84, 1968 A 380
Hotellstatistikk *Hotel Statistics* 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398, 1971 A 475, 1972 A 553

Samferdselsstatistikk *Transport and Communication Statistics* 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I volume I, XI 329, 1959 hefte II volume II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I volume I, XII 77, 1961 hefte II volume II, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 *Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968*

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå
siden 1. januar 1973

*Publications issued by the Central Bureau of Statistics
since 1 January 1973*

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke XII

Boktrykk 1973

- | | | | |
|---------|---|--------------|----------------|
| Nr. 275 | Økonomisk utsyn over året 1972 <i>Economic Survey</i> | Sidetall 162 | Pris kr. 15,00 |
| - 276 | Statistisk årbok 1973 <i>Statistical Yearbook of Norway</i> | Sidetall 477 | Pris kr. 15,00 |

Rekke A

Offsettrykk 1973

- | | | | |
|---------|--|--------------|----------------|
| Nr. 527 | Psykiatriske sykehus 1971 <i>Mental Hospitals</i> | Sidetall 49 | Pris kr. 7,00 |
| - 528 | Bøndenes inntekt og formue 1970 <i>The Holders' Income and Property</i> | Sidetall 45 | Pris kr. 8,00 |
| - 529 | Bygge- og anleggsstatistikk 1971 <i>Construction Statistics</i> | Sidetall 27 | Pris kr. 7,00 |
| - 530 | Industristatistikk 1971 <i>Industrial Statistics</i> | Sidetall 157 | Pris kr. 9,00 |
| - 531 | Kriminalstatistikk Reaksjoner 1971 <i>Criminal Statistics Sanctions</i> | Sidetall 71 | Pris kr. 7,00 |
| - 532 | Dødsårsaker 1971 <i>Causes of Death</i> | Sidetall 87 | Pris kr. 8,00 |
| - 533 | Regnskapsstatistikk 1971 Bergverksdrift og industri <i>Statistics of Accounts Mining and Manufacturing</i> | Sidetall 79 | Pris kr. 8,00 |
| - 534 | Regnskapsstatistikk 1971 Engroshandel <i>Statistics of Accounts Wholesale Trade</i> | Sidetall 49 | Pris kr. 8,00 |
| - 535 | Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1972 <i>Wage Statistics for Wage-Earning and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture</i> | Sidetall 39 | Pris kr. 7,00 |
| - 536 | Sjøulykkesstatistikk 1972 <i>Marine Casualties</i> | Sidetall 61 | Pris kr. 8,00 |
| - 537 | Undervisningsstatistikk Universiteter og høgskoler Høstsemesteret 1970 <i>Educational Statistics Universities Autumn Term</i> | Sidetall 211 | Pris kr. 8,00 |
| - 538 | Legestatistikk 1972 <i>Statistics on Physicians</i> | Sidetall 75 | Pris kr. 8,00 |
| - 539 | Sykehusstatistikk 1971 <i>Hospital Statistics</i> | Sidetall 31 | Pris kr. 7,00 |
| - 540 | Jordbrukssteljinga 20. juni 1969 VII Oversikt <i>Census of Agriculture VII General Survey</i> | Sidetall 191 | Pris kr. 9,00 |
| - 541 | Varehandelsstatistikk 1971 <i>Wholesale and Retail Trade Statistics</i> | Sidetall 103 | Pris kr. 8,00 |
| - 542 | Formuessstatistikk 1970 Personlige inntektstakere og husholdninger <i>Property Statistics Personal Income Earners and Households</i> | Sidetall 71 | Pris kr. 8,00 |
| - 543 | Inntektsstatistikk 1970 Personlige inntektstakere og husholdninger <i>Income Statistics Personal Income Earners and Households</i> | Sidetall 119 | Pris kr. 9,00 |
| - 544 | Folkeavstemningen om EF II <i>The Advisory Referendum on Norway's Accession to the EC II</i> | Sidetall 115 | Pris kr. 9,00 |
| - 545 | Finansinstitusjoner 1971 <i>Financial Institutions</i> | Sidetall 117 | Pris kr. 9,00 |
| - 546 | Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1972 <i>Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing</i> | Sidetall 31 | Pris kr. 7,00 |
| - 547 | Barneomsorg 1971 <i>Child Welfare Statistics</i> | Sidetall 61 | Pris kr. 7,00 |
| - 548 | Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1972 <i>Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade</i> | Sidetall 33 | Pris kr. 5,00 |
| - 549 | Undervisningsstatistikk Voksenopplæring og folkeopplysning 1970 <i>Educational Statistics Adult Education and Popular Education</i> | Sidetall 51 | Pris kr. 7,00 |
| - 550 | Kriminalstatistikk Fanger 1971 <i>Criminal Statistics Prisoners</i> | Sidetall 59 | Pris kr. 8,00 |
| - 551 | Sosialhjelpstastistikk 1970 <i>Social Care Statistics</i> | Sidetall 71 | Pris kr. 8,00 |
| - 552 | Folketallet i kommunene 1972-1973 <i>Population in Municipalities</i> | Sidetall 39 | Pris kr. 7,00 |
| - 553 | Hotellstatistikk 1972 <i>Hotel Statistics</i> | Sidetall 67 | Pris kr. 7,00 |
| - 554 | Helsestatistikk 1971 <i>Health Statistics</i> | Sidetall 79 | Pris kr. 8,00 |
| - 555 | De offentlige sektorers finanser 1968-1970 <i>Public Sector Finances</i> | Sidetall 61 | Pris kr. 8,00 |
| - 556 | Statistikk over lavinntektsgrupper 1970 <i>Statistics on Low Income Groups</i> | Sidetall 135 | Pris kr. 9,00 |
| - 557 | Kreditmarkedstatistikk 1970-1971 <i>Credit Market Statistics</i> | Sidetall 271 | Pris kr. 11,00 |
| - 558 | Undervisningsstatistikk Gymnaseksamten 1970 <i>Educational Statistics Matriculation Examinations</i> | Sidetall 65 | Pris kr. 8,00 |
| - 559 | Fiskeritellingen 1. oktober 1971 I Tallet på fiskere, deltagning i fiske m.v. <i>Fishery Census I Number of Fishermen, Participation in Fishery etc.</i> | Sidetall 137 | Pris kr. 9,00 |
| - 560 | Utenrikshandel 1972 I <i>External Trade I</i> | Sidetall 233 | Pris kr. 11,00 |
| - 561 | Veitrafikkulykker 1972 <i>Road Traffic Accidents</i> | Sidetall 65 | Pris kr. 8,00 |
| - 562 | Arbeidsmarkedstatistikk 1972 <i>Labour Market Statistics</i> | Sidetall 75 | Pris kr. 8,00 |
| - 563 | Jaktstatistikk 1972 <i>Hunting Statistics</i> | Sidetall 71 | Pris kr. 7,00 |
| - 564 | Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1971-72 <i>Roundwood Cut for Sale and Industrial Production</i> | Sidetall 55 | Pris kr. 7,00 |
| - 565 | Undervisningsstatistikk Fag- og yrkesskoler og høgskoler 1. oktober 1971 <i>Educational Statistics Vocational Schools and Colleges</i> | Sidetall 139 | Pris kr. 8,00 |

Rekke A	Offsettrykk 1973 (forts.)
Nr. 566	Lønnsstatistikk 1972 <i>Wage Statistics</i> Sidelall 67 Pris kr. 8,00
- 567	Kommunerekneskapar 1971 <i>Municipal Accounts</i> Sidelall 121 Pris kr. 9,00
- 568	Utdanningsstatistikk Folehøgskolar, realskolar og gymnas 1. oktober 1972 <i>Educational Statistics Folk High Schools and Secondary Schools</i> Sidelall 67 Pris kr. 8,00
- 569	Folkeavstemningen om EF III <i>The Advisory Referendum on Norway's Accession to the EC III</i> Sidelall 81 Pris kr. 8,00
- 570	Alkoholstatistikk 1972 <i>Alcohol Statistics</i> Sidelall 43 Pris kr. 7,00
- 571	Utenrikshandell 1972 II <i>External Trade II</i> Sidelall 253 Pris kr. 11,00
- 572	Jordbruksstatistikk 1972 <i>Agricultural Statistics</i> Sidelall 105 Pris kr. 9,00
- 573	Skattestatistikk 1971 Kommuner og handelsdistrikter <i>Tax Statistics Municipalities and Trade Districts</i> Sidelall 97 Pris kr. 9,00
- 574	Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. januar 1973 <i>Wage Statistics for Local Government Employees</i> Sidelall 79 Pris kr. 8,00
- 575	Sivilrettsstatistikk 1972 <i>Civil Judicial Statistics</i> Sidelall 31 Pris kr. 7,00
- 576	Undervisningsstatistikk Avsluttet utdanning 1971-72 <i>Educational Statistics Education Finished</i> Sidelall 149 Pris kr. 9,00
- 577	Flyttestatistikk 1972 <i>Migration Statistics</i> Sidelall 65 Pris kr. 8,00
- 578	Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1972 <i>Population by Age and Marital Status</i> Sidelall 109 Pris kr. 8,00
- 579	Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. mars 1973 <i>Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade</i> Sidelall 75 Pris kr. 8,00
- 580	Skattestatistikk 1971 <i>Tax Statistics</i> Sidelall 125 Pris kr. 9,00
- 581	Veterinærstatistikk 1972 <i>Veterinary Statistics</i> Sidelall 71 Pris kr. 8,00
- 582	Fiskeritellingen 1. oktober 1971 II Tallet på fiskebåter, deltaking i fiske m.v. <i>Fishery Census II Number of Fishing Boats, Participation in Fishery etc.</i> Sidelall 135 Pris kr. 9,00
- 583	Bøndenes inntekt og formue 1971 <i>The Holders' Income and Property</i> Sidelall 51 Pris kr. 8,00
- 584	Skogstatistikk 1972 <i>Forestry Statistics</i> Sidelall 139 Pris kr. 9,00
- 585	Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket av politiet 1972 <i>Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police</i> Sidelall 73 Pris kr. 8,00
- 586	Folkemengdens bevegelse 1972 <i>Vital Statistics and Migration Statistics</i> Sidelall 57 Pris kr. 8,00
- 587	Undervisningsstatistikk Vaksenopplæring og folkeopplysning 1971 <i>Educational Statistics Adult Education and Popular Education</i> Sidelall 55 Pris kr. 7,00
- 588	Byggearrealstatistikk 1972 <i>Building Statistics</i> Sidelall 101 Pris kr. 8,00
- 589	Statistisk fylkeshefte 1973 Østfold Sidelall 169 Pris kr. 9,00
- 590	Statistisk fylkeshefte 1973 Hedmark Sidelall 159 Pris kr. 9,00
- 593	Statistisk fylkeshefte 1973 Telemark Sidelall 161 Pris kr. 9,00
- 594	Statistisk fylkeshefte 1973 Aust-Agder Sidelall 163 Pris kr. 9,00
- 595	Statistisk fylkeshefte 1973 Vest-Agder Sidelall 147 Pris kr. 9,00
- 600	Sosial hjemmehjelp 1972 <i>Social Home-Help Services</i> Sidelall 37 Pris kr. 7,00
- 601	Laks- og sjøaurefiske 1972 <i>Salmon and Sea Trout Fisheries</i> Sidelall 61 Pris kr. 8,00
- 602	Elektrisitetsstatistikk 1972 <i>Electricity Statistics</i> Sidelall 51 Pris kr. 8,00
- 603	Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart mars 1973 <i>Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport</i> Sidelall 37 Pris kr. 7,00
- 604	Undervisningsstatistikk Gymnaseksamten 1971 <i>Educational Statistics Matriculation Educations</i> Sidelall 73 Pris kr. 8,00
- 605	Sosialhjelpestatistikk 1971 <i>Social Care Statistics</i> Sidelall 69 Pris kr. 8,00
- 606	Stortingsvalget 1973 I <i>Storting Elections I</i> Sidelall 143 Pris kr. 9,00

Rekke XII	Boktrykk 1974
Nr. 277	Økonomisk utsyn over året 1973 <i>Economic Survey</i> Sidelall 166 Pris kr. 15,00

Rekke A	Offsettrykk 1974
Nr. 607	Psykiatriske sykehushus 1972 <i>Mental Hospitals</i> Sidelall 55 Pris kr. 7,00
- 608	Rutebilstatistikk 1972 <i>Scheduled Road Transport</i> Sidelall 41 Pris kr. 7,00
- 609	Dødsårsaker 1972 <i>Causes of Death</i> Sidelall 87 Pris kr. 8,00
- 610	Finansinstitusjoner 1972 <i>Financial Institutions</i> Sidelall 115 Pris kr. 9,00
- 611	Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og barneomsorg 1. mai 1973 <i>Wage Statistics of Employees in Health Services and Child Nursing</i> Sidelall 93 Pris kr. 9,00
- 612	Sykehusstatistikk 1972 <i>Hospital Statistics</i> Sidelall 37 Pris kr. 7,00
- 613	Stortingsvalget 1973 II <i>Storting Elections II</i> Sidelall 65 Pris kr. 8,00
- 614	Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet 1. september 1973 <i>Wage Statistics for Salaried Employees in Insurance Activity</i> Sidelall 39 Pris kr. 7,00
- 615	Publikasjoner i serien Norges offisielle statistikk 1950-1973 <i>Publications in the Series Norwegian Official Statistics</i> Sidelall 25 Pris kr. 5,00
- 616	Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet 1. september 1973 <i>Wage Statistics for Bank Employees</i> Sidelall 43 Pris kr. 7,00
- 617	Flyttemotivundersøkelsen 1972 <i>Survey of Migration Motives</i> Sidelall 167 Pris kr. 9,00
- 618	Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart november 1973 <i>Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade</i> Sidelall 27 Pris kr. 7,00
- 620	Regnskapsstatistikk 1972 Engroshandel <i>Statistics of Accounts Wholesale Trade</i> Sidelall 53 Pris kr. 8,00
- 621	Regnskapsstatistikk 1972 Bergverksdrift og industri <i>Statistics of Accounts Mining and Manufacturing</i> Sidelall 71 Pris kr. 7,00
- 622	Sjøulykkesstatistikk 1973 <i>Marine Casualties</i> Sidelall 57 Pris kr. 8,00

Rekke A

Offsettrykk 1974 (forts.)

- Nr. 623 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk september 1973 *Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture* Sidelall 39 Pris kr. 7,00
- 624 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1973 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing* Sidelall 29 Pris kr. 7,00
- 625 Samferdselsstatistikk 1972 *Transport and Communication Statistics* Sidelall 167 Pris kr. 9,00
- 626 Barneomsorg 1972 *Child Welfare Statistics* Sidelall 55 Pris kr. 7,00
- 627 Hotellstatistikk 1973 *Hotel Statistics* Sidelall 61 Pris kr. 7,00
- 628 Bygge- og anleggsstatistikk 1972 *Construction Statistics* Sidelall 43 Pris kr. 7,00
- 630 Folketallet i kommunene 1973-1974 *Population in Municipalities* Sidelall 41 Pris kr. 7,00
- 631 Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1973 *Wage Statistics for Central Government Employees* Sidelall 77 Pris kr. 8,00

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 22 Forsvarets virkninger på norsk økonomi *The Impact of the Defence on the Norwegian Economy* Sidelall 141 Pris kr. 9,00

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 50 National Accounting and the Environment *Nasjonalregnskap og miljøverdier* Sidelall 60
Pris kr. 8,00
- 51 Analytic Graduation of Age-Specific Fertility Rates *Analytisk glatting av aldersspesifikke fødselsrater* Sidelall 49 Pris kr. 8,00
- 52 Kommentarer til Statistisk Sentralbyrås framskriving av folkemengden i kommunene 1972-2000 *Comments to the Regional Population Projections for Norway* Sidelall 29 Pris kr. 7,00
- 53 Estimering av konsumfunksjoner på grunnlag av nasjonalregnskapsdata 1865-1968 *Estimating Consumption Functions from National Accounts Data* Sidelall 60 Pris kr. 8,00
- 54 Usikkerhet ved befolkningsprognoser *Inaccuracy of Population Projections* Sidelall 63
Pris kr. 8,00
- 55 Prognosør for de langsiktige endringer i sammensetningen av det private konsum *Long Term Forecasts for the Changes in the Composition of the Private Consumption* Sidelall 71
Pris kr. 8,00
- 56 Inhomogeneous Semi-Markov Processes, Select Actuarial Tables and Duration-Dependence in Demography *Inhomogene semimarkovprosesser, selekte aktuarietabeller og varighetsavhengighet i demografi* Sidelall 54 Pris kr. 8,00
- 57 Revisjon av indeksene for utenrikshandelen *Revision of Indices for Foreign Trade* Sidelall 47 Pris kr. 7,00
- 58 Statistisk Sentralbyrås utvalgsundersøkelser: Elementer av det matematiske grunnlaget *The Sample Surveys of the Central Bureau of Statistics of Norway: Basic Mathematical Elements* Sidelall 59 Pris kr. 8,00
- 59 Aktuelle skattetall 1973 *Current Tax Data* Sidelall 63 Pris kr. 8,00
- 60 Om oppstilling og bruk av regionalt nasjonalregnskap *Construction and Use of Regional National Accounts* Sidelall 74 Pris kr. 7,00
- 61 Levels of Error in Population Forecasts *Usikkerhetsnivåer ved befolkningsprognosør* Sidelall 46 Pris kr. 8,00
- 62 Statistisk Sentralbyrås regionale befolkningsframskrivinger Nåværende opplegg og utviklingsplaner 1974 *The Regional Population Projections of the Central Bureau of Statistics of Norway Current Procedure and Plans for the Future* Sidelall 25
Pris kr. 7,00
- 64 Hvem har nytte av forbrukerservice? *To Whose Benefit is the Consumer Service?* Sidelall 22 Pris kr. 5,00

I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 3 Rentabilitet og kapitalstruktur i store industriforetak *Profit Rates and Composition of Assets and Liabilities for Large Manufacturing Enterprises* Sidelall 55 Pris kr. 7,00
- 4 Lavinntektsundersøkelsen 1967 *Survey of Low Income Groups* Sidelall 49 Pris kr. 8,00
- 5 Alder og yrkeskombinasjoner i jordbruket og korleis desse faktorane verkar inn på drifta av brukar *Holders in Agriculture by Age and Occupational Combinations and how these Factors Influence the Operation of the Holdings* Sidelall 69 Pris kr. 8,00
- 6 Lønnsstruktur og lønnsutvikling 1960-1971 *Wage Structure and Wage Development* Sidelall 101
Pris kr. 9,00
- 7 Driftsformer i jordbruket *Types of Farming* Sidelall 99 Pris kr. 8,00

Utvilgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)
Selected publications in the series Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)

- Nr. 4 Innføring i maskinregning. Hefte 1. Addisjonsmaskiner
" 5 Innføring i maskinregning. Hefte 2. Kalkulasjonsmaskiner
" 8 Framlegg til nordisk statistisk terminologi
" 9 Standard for næringsgruppering
" 13 Standard for handelsområder
" 19 Varenomenklatur for industristatistikken
" 22 Statistisk testing av hypoteser ved regresjonsberegninger
" 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk
" 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk
" 26 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
" 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
" 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk
" 29 Norsk-Engelsk ordliste
" 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering
" 32 Konsumprisindeksens representantvarer. Gruppering etter leveringssektor og art

Pris kr. 9,00

**Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co., Oslo,
og er til salgs hos alle bokhandlere.**

ISBN 82-537-0348-1