



C 257

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

Sjøfart 1994

Maritime Statistics 1994





Sjøfart 1994

Maritime Statistics 1994

Standardtegn i tabeller	Symbols in Tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	|
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r

ISBN 82-537-4195-2
ISSN 0800-9848

Emnegruppe

46 Samferdsel og reiseliv
Ny emnegruppe 1995: 10.12 Transport og kommunikasjon

Emneord

Handelsflåten
Innenriksfart
Skipsfart
Sjøulykker
Sysselsetting
Utenriksfart

Design: Enzo Finger Design
Trykk: Falch Hurtigtrykk

Forord

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidet gjennom en årrekke. Sjøfartsstatistikken er imidlertid publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Publikasjonen NOS Sjøfart gir en sammenfatning av sjøfartsstatistikken utarbeidet av Statistisk sentralbyrå og andre institusjoner. Publikasjonen er årlig og ble utarbeidet første gang for 1983. For tidligere år er sjøfartsstatistikken publisert i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

Formålet med publikasjonen er å gi en oversikt over offentlig sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen inneholder statistikk over handelsflåtens størrelse og sammensetning, flåtens bemanning. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenriksfart og skipsfarten mellom Norge og utlandet samt norske skips anløp av utenlandske havner. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutefart og skip i leie- og egentransport. Så vel transportytelser som driftsøkonomi er belyst. Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker.

Denne publikasjonen gir detaljerte tall for årene 1993 og 1994, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller også gitt hovedtall for flere år. Det er dessuten tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser som ikke gjelder året 1994. For flere av statistikkområdene er det tidligere utgitt hovedresultater i Ukens statistikk.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av førstesekretær Anne Marie Stomperud. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for Samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger,
6. desember 1995

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

Official maritime statistics have been produced for a number of years. Maritime statistics have, however, been published in different forms through the years, partly in separate publications and partly together with other statistics. The publication NOS Maritime Statistics gives a summary of maritime statistics prepared by Statistics Norway and other institutions. The publication is annual and was published for the first time in 1983. For previous years maritime statistics are published in NOS Transport and Communication Statistics.

The aim of this publication is to give an annual presentation of official maritime statistics and to describe the development of the shipping industry. The publication gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet. Further, there are statistics on vessels in Norwegian foreign-going trade and shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports. For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. Both transport performances and operating economy are shown. The statistics on marine casualties contain data on total losses and partial losses of Norwegian vessels and on losses of lives resulting from marine casualties.

This publication gives detailed figures for the years 1993 and 1994, in addition main figures for more years are given in many of the tables to indicate the development. There is no translation of the legends in the figures. See tables for translation. Main results from some of the statistics are previously given in the Weekly Bulletin of Statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Anne Marie Stomperud. Responsible Head of Division is Jan-Erik Lystad, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway, Oslo/Kongsvinger,
6 December 1995

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
Sammendrag på engelsk	15
1. Bakgrunn og formål	19
2. Sjøfart og nasjonaløkonomi	21
2.1. Nasjonalregnskap	21
2.2. Sysselsetting	21
2.3. Innenlandske transportytelser	21
2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	22
2.5. Transportytelser på norsk område	22
2.6. Hovedresultater	22
3. Handelsflåten mv.	35
3.1. Flåtens størrelse og struktur	35
3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	35
3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	35
3.1.3. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten	35
3.2. Tilgang og avgang	36
3.3. Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger	36
3.4. Verdensflåten	36
3.5. Hovedresultater	36
4. Bemanning	65
4.1. Bemanning	65
4.2. Hovedresultater	65
5. Utenriksfart	77
5.1. Drift og økonomi	77
5.2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	77
5.3. Skipsanløp av utenlandske havner	77
5.4. Hovedresultater	78
6. Innenriksfart	101
6.1. Rutefart	101
6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes	101
6.3. Leie- og egentransport	101
6.4. Havnestatistikk	102
6.5. Hovedresultater	102
7. Sjøulykker	127
7.1. Sjøulykker	127
7.2. Hovedresultater	127
Utkomne publikasjoner	
Statistikk over sjøfart fra Statistisk sentralbyrå	136
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	137

Contents

Index of figures	11
-------------------------------	----

Index of tables	12
------------------------------	----

Text	
1. Introduction	15
2. Shipping and the national economy	15
3. The merchant fleet etc.	15
4. Crew	16
5. Foreign-going trade	16
6. Coastal trade	16
7. Marine casualties	17
8. Main results	17

Publications	
Publications related to transport and communication	136
The most recent publications in the series Official Statistics of Norway	137

Figurregister

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1988-1992	24
2.2.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1988-1992. Mill. kr	24
2.3.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1988-1992. Mill. kr	24
2.4.	Sysselsatte personer i samferdselsnæringen. 1989-1993. 1 000	24
2.5.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994. Mill. tonnkm	25
2.6.	Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994	25

Handelsflåten mv.

3.1.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1985-1994. 1 000 bruttotonn	37
3.2.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 1985-1994. 1 000 bruttotonn	37
3.3.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip etter registertilhørighet. 1990-1994. Antall skip	38
3.4.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter registertilhørighet. 1990-1994. 1 000 bruttotonn	38
3.5.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip etter tidligere registreringsland. 1994	38
3.6.	Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten. Antall skip etter registreringsland. 1993 og 1994	38

Bemanning

4.1.	Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet. 1988-1994	66
4.2.	Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet og stilling. 1994	66
4.3.	Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart. Utenriks og innenriks. 1988-1994	66
4.4.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 1994	66

Utenriksfart

5.1.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1984-1993. Mill. kr	79
5.2.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter frakttype. 1989-1993. Mill. kr	79
5.3.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandskregistrerte skip. 1984-1993. Mill. kr	79
5.4.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1989-1993. Mill. kr	80
5.5.	Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1989-1993. Mill. kr	80
5.6.	Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad etter skipstype. Prosent. 1984-1993	80
5.7.	Båtruter mellom Norge og utlandet. 1985-1994. 1 000 passasjerer	80
5.8.	Norske skips anløp av utenlandske havner, etter verdensdel. Prosent. 1994. Bruttotonnasje	80

Innenriksfart

6.1.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1989-1993. Mill. kr	103
6.2.	Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1984-1993. Mill. kr	103
6.3.	Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1993	103
6.4.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1985-1994. Antall passasjerer	103
6.5.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1990-1994. Antall passasjerer	104
6.6.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn	104
6.7.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1993	104
6.8.	Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1993	105
6.9.	Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1993	105
6.10.	Skip i leie- og egentransport. Transportmengde lastet og losset. Fylke. Tørrlast- og tankskip. 100-3 000 BT	105
6.11.	Havnestatistikk. Skipenes bruttotonnasje. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1994. Mill. BT	105
6.12.	Havnestatistikk. Godsmengde losset/lastet etter forsendelsestype. 1994	106
6.13.	Havnestatistikk. Antall anløp. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1994	106

Sjøulykker

7.1.	Forliste skip etter ulykkens art. 1985-1994	128
7.2.	Havarerte skip etter ulykkens art. 1985-1994	128
7.3.	Forliste skip etter skipets art. 1985-1994	128
7.4.	Havarerte skip etter skipets art. 1985-1994	128

Tabellregister

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1988-1992. Mill. kr	26
2.2.	Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart. 1991-1994. Mill. kr	27
2.3.	Nasjonalregnskap. Årlig volumendring i prosent. Sjøfart. 1989-1994	28
2.4.	Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart. 1988-1994. Mill. kr	28
2.5.	Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1985-1994. 1 000	29
2.6.	Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994	30
2.7.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994	31
2.8.	Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994. 1 000 tonn	32
2.9.	Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994. Mill. tonnkilometer	33
2.10.	Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994	33

Handelsflåten mv. Flåtens størrelse og struktur

3.1.	Norskregistrerte skip. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember	39
3.2.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1985-1994	40
3.3.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1985-1994	40
3.4.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1985-1994. 1 000 bruttotonn	41
3.5.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1991-1994	42
3.6.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1985-1994	43
3.7.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1985-1994. 1 000 bruttotonn	44
3.8.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1994. 1 000 bruttotonn	45
3.9.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1994	46
3.10.	Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten. Skip, tonnasje og gjennomsnittlig alder, etter registreringsland. 1993 og 1994	47
3.11.	Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art. 1993 og 1994. BT og dv.t. 1 000 tonn	48

Tilgang og avgang

3.12.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1985-1994	51
3.13.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1994	52
3.14.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1994	54
3.15.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1990-1994	56

Skip under 100 bruttotonn, boreplattformer og rigger

3.16.	Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1985-1994	57
3.17.	Registrerte småbåter. Fylke. 31. desember. 1989-1993	58
3.18.	Norske boreplattformer og rigger, etter alder. 31. desember. 1990-1994	58

Verdensflåten

3.19.	De nordiske lands handelsflåter. 31. desember. 1985-1994	59
3.20.	Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1990-1994	60
3.21.	Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 31. desember 1994, etter skipets art og registreringsland	61
3.22.	Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1985-1994, etter skipets størrelse. 1 000 bruttotonn	62
3.23.	Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1985-1994, etter skipets alder. 1 000 bruttotonn	62
3.24.	Verdensflåten. Dødvekttonnasje etter skipets art og alder. 31. desember 1994. 1 000 dødvekttonn	63
3.25.	Verdensflåten. Dødvekttonnasje etter skipets art og størrelse. 1994	63

Bemanning

4.1.	Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1984-1987	67
4.2.	Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1988-1994	68
4.3.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1994	69
4.4.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1994	70
4.5.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1994	71
4.6.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1994	71
4.7.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1994	72
4.8.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1994	72
4.9.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1994	73
4.10.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR. I alt. 31. desember 1994	73
4.11.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1994	74
4.12.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1994	74
4.13.	Norske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1994	75
4.14.	Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1994	75

Utenriksfart Drift og økonomi

5.1.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1993. Mill. kr	81
5.2.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1989-1993. Mill. kr	82
5.3.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1991-1993. Mill. kr	83
5.4.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1993. Mill. kr	84
5.5.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipstype. 1989-1993. Mill. kr	85
5.6.	Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1993. Mill. kr	86
5.7.	Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap. 1989-1993. Mill. kr	87
5.8.	Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1990-1994. Mill. kr	87
5.9.	Fraktindekser. 1991-1994	88

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

5.10.	Båtruter mellom Norge og utlandet. 1985-1994. 1 000 passasjerer	89
5.11.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn	90

Norske skips anløp av utenlandske havner

5.12.	Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner	90
5.13.	Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner. Land. 1994	91
5.14.	Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skips anløp av utenlandske havner. Land. 1994	94
5.15.	Norske skips anløp av utenlandske havner. Verdensdel. 1990	97
5.16.	Norske skips anløp av utenlandske havner. Verdensdel. 1994	97
5.17.	Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner. Havn. 1990 og 1994	98
5.18.	Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skips anløp av utenlandske havner. Havn. 1990 og 1994	98
5.19.	Norskregistrerte skips anløp av havner. Skipstype og havn. 1990 og 1994	99
5.20.	Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skips anløp av havner. Skipstype og havner. 1990 og 1994	100

Innenriksfart Rutefart

6.1.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn og bemanning, etter ruteslag. 1984-1993	107
6.2.	Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1984-1993. 1 000	108
6.3.	Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1984-1993. 1 000 tonn	108
6.4.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1993	109
6.5.	Innenlandsk rutefart. Lokalruter og bilferjeruter, riks- og fylkesveisamband. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1993. 1 000	109
6.6.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1984-1993. Mill. kr	110
6.7.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1993. 1 000 kr	111

Hurtigruta Bergen-Kirkenes

6.8.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1985-1994	112
6.9.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1993 og 1994	112
6.10.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn	113

Leie- og egentransport

6.11.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	113
6.12.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1993. Dager	114
6.13.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn	114
6.14.	Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr	115
6.15.	Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent	116
6.16.	Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	117
6.17.	Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leietransport. 1993	117
6.18.	Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Egentransport. 1993	117
6.19.	Transportytelser etter lastebærer. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	118
6.20.	Transportytelser etter vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	119
6.21.	Transportmengde mellom handelsfelt. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. 1 000 tonn	120
6.22.	Transportarbeid mellom handelsfelt. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. Mill. tonnkilometer	120
6.23.	Transportmengde lastet og losset. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leie- og egentransport. Fylke. 1993. 1 000 tonn	120
6.24.	Transportmengde etter transportlengde og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993	121
6.25.	Transportytelser. Forsyningsskip, lektre og andre skip over 3 000 BT. 1993	121

Havnestatistikk

6.26.	Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje. 1994	122
6.27.	Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje etter fartøyets nasjonalitet. 1994	122
6.28.	Havnestatistikk. Godsmengde etter forsendelsestype. 1994. 1 000 tonn	123
6.29.	Havnestatistikk. Godsmengde etter fartøyets nasjonalitet. 1994. 1 000 tonn	123
6.30.	Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje, etter havn. 1994	124
6.31.	Havnestatistikk. Godsmengde etter forsendelsestype og havn. 1994. 1 000 tonn	125

Sjøulykker

7.1.	Forliste skip. 1985-1994	129
7.2.	Havarerte skip. 1985-1994	129
7.3.	Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1985-1994	129
7.4.	Forliste skip etter ulykkens art. 1985-1994	130
7.5.	Havarerte skip etter ulykkens art. 1985-1994	130
7.6.	Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1992-1994	132
7.7.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og havområde. 1994	133
7.8.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art. Månedstill. 1994	134
7.9.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og skipets last. 1994	135

Index of figures

Shipping and the national economy

2.1. National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1988-1992	24
2.2. National accounts. Gross product of transport and communications. 1988-1992. Million kroner	24
2.3. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1988-1992. Million kroner	24
2.4. Persons employed in transport and communications. 1989-1993. 1 000	24
2.5. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994. Million ton-kms	25
2.6. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994	25

The merchant fleet etc.

3.1. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1985-1994. 1 000 gross tons	37
3.2. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 1985-1994. 1 000 gross tons	37
3.3. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels by type of register. 1990-1994. Number of vessels	38
3.4. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of register. 1990-1994. 1 000 gross tons	38
3.5. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels by previous register. 1994	38
3.6. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Number of vessels by country of registration. 1993 and 1994	38

Crew

4.1. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality. 1988-1994	66
4.2. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality and occupations. 1994	66
4.3. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel. Coastal and foreign-going trade. 1988-1994	66
4.4. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 1994	66

Foreign-going trade

5.1. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings. 1984-1993. Million kroner	79
5.2. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of freight. 1989-1993. Million kroner	79
5.3. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1984-1993. Million kroner	79
5.4. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1989-1993. Million kroner	80
5.5. Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1989-1993. Million kroner	80
5.6. Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1984-1993	80
5.7. Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1985-1994. 1 000 passengers	80
5.8. Norwegian vessels arrivals at foreign ports, by part of the world. Per cent. 1994. Gross tonnage	80

Coastal trade

6.1. Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1989-1993. Million kroner	103
6.2. Regular coastal trade. Subsidies. 1984-1993. Million kroner	103
6.3. Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1993	103
6.4. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1985-1994. Number of passengers	103
6.5. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1990-1994. Number of passengers	104
6.6. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons	104
6.7. Vessels in coastal trade for hire or reward or on own account. Operating earnings. Per cent. 1993	104
6.8. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1993	105
6.9. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1993	105
6.10. Vessels for hire or reward and on own account. Transport quantity loaded and unloaded. County. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT	105
6.11. Port statistics. Gross tonnage of vessels. Foreign-going and coastal. Quarter. 1994. Million GT	105
6.12. Port statistics. Quantity of goods, unloaded/loaded by type of shipping. 1994	106
6.13. Port statistics. Number of arrivals. Foreign-going and coastal. Quarter. 1994	106

Marine casualties

7.1. Vessels totally lost by type of casualty. 1985-1994	128
7.2. Vessels partially lost by type of casualty. 1985-1994	128
7.3. Vessels totally lost by type of vessel. 1985-1994	128
7.4. Vessels partially lost by type of vessel. 1985-1994	128

Index of tables

Shipping and the national economy

2.1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1988-1992. Million kroner	26
2.2. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1991-1994. Million kroner	27
2.3. National accounts. Percentage change in volume from preceding year. Seaborne trade. 1989-1994	28
2.4. National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport. 1988-1994. Million kroner	28
2.5. Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1985-1994. 1 000	29
2.6. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994	30
2.7. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994	31
2.8. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994. 1 000 tons	32
2.9. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports and exports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993. Million ton-kilometres	33
2.10. Total goods transport on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994	33

The merchant fleet etc. Size and structure of the fleet

3.1. Vessels registered in Norwegian skip registers. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December	39
3.2. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1985-1994	40
3.3. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1985-1994	40
3.4. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1985-1994. 1 000 gross tons	41
3.5. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1991-1994	42
3.6. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet by tonnage group and type. 31 December. 1985-1994	43
3.7. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1985-1994. 1 000 gross tons	44
3.8. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1994. 1 000 gross tons	45
3.9. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous register. 31 December 1994	46
3.10. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels, tonnage and average age by country of registration. 1993 and 1994	47
3.11. The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1993 and 1994. GT and dwt. 1 000 tons	48

Increase and decrease

3.12. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1985-1994	51
3.13. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1994	52
3.14. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1994	54
3.15. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1990-1994	56

Vessels less than 100 gross tons and offshore installations

3.16. Vessels registered in Norwegian ship registers not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1985-1994	57
3.17. Registered small boats. County. 31 December. 1989-1993	58
3.18. Norwegian drilling platforms/rigs, by age. 31 December. 1990-1994	58

The merchant fleet of the world

3.19. The merchant fleet of the Nordic countries. 31 December. 1985-1994	59
3.20. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1990-1994	60
3.21. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 31 December 1994, by type of vessel and country of registration	61
3.22. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1985-1994, by size of vessel. 1 000 gross tons	62
3.23. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1985-1994, by age of vessel. 1 000 gross tons	62
3.24. The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage by type and age of vessel. 31 December 1994. 1 000 deadweight tons	63
3.25. The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage by type and size of vessel. 1994	63

Crew

4.1.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1984-1987	67
4.2.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1988-1994	68
4.3.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1994	69
4.4.	Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1994	70
4.5.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1994	71
4.6.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1994	71
4.7.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1994	72
4.8.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1994	72
4.9.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1994	73
4.10.	Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR. Total. 31 December 1994	73
4.11.	Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1994	74
4.12.	Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1994	74
4.13.	Norwegian crew on Norwegian mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1994	75
4.14.	Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1994	75

Foreign-going trade Operating and economy

5.1.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1993. Million kroner	81
5.2.	Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1989-1993. Million kroner	82
5.3.	Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1991-1993. Million kroner	83
5.4.	Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1993. Million kroner	84
5.5.	Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings in foreign-going trades, total, by type of chartering and type of vessel. 1989-1993. Million kroner	85
5.6.	Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1993. Million kroner	86
5.7.	Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account. 1989-1993. Million kroner	87
5.8.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1990-1994. Million kroner	87
5.9.	Shipping freight indices. 1991-1994	88

Shipping between Norway and foreign countries

5.10.	Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1985-1994. 1 000 passengers	89
5.11.	Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons	90

Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports

5.12.	Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports	90
5.13.	Norwegian registered vessels' arrivals at foreign ports. Country. 1994	91
5.14.	Arrivals at foreign ports of Norwegian controlled vessels in foreign ship registers. Country. 1994	94
5.15.	Norwegian vessels' arrivals at foreign ports. Continent. 1990	97
5.16.	Norwegian vessels' arrivals at foreign ports. Continent. 1994	97
5.17.	Norwegian registered vessels' arrivals at foreign ports. Port. 1990 and 1994	98
5.18.	Arrivals at foreign ports of Norwegian controlled vessels in foreign ships registers. Port. 1990 and 1994	98
5.19.	Norwegian-registered vessels' arrivals at foreign ports. Type of vessel and port. 1990 and 1994	99
5.20.	Arrivals at foreign ports of Norwegian-controlled foreign registered vessels. Type of vessel and ports. 1990 and 1994	100

Coastal trade Regular coastal trade

6.1.	Regular coastal trade. Number of vessels, gross tons and crew, by type of service. 1984-1993	107
6.2.	Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1984-1993. 1 000	108
6.3.	Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1984-1993. 1 000 tons	108
6.4.	Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1993	109
6.5.	Regular coastal trade. Local services and ferry routes in national and provincial road connections. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1993. 1 000	109
6.6.	Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1984-1993. Million kroner	110
6.7.	Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1993. 1 000 kroner	111

Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes

6.8. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1985-1994	112
6.9. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1993 and 1994	112
6.10. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons	113

Vessels for hire or reward and on own account

6.11. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	113
6.12. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1993. Days	114
6.13. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons	114
6.14. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner	115
6.15. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent ...	116
6.16. Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	117
6.17. Transport performance. Dry cargo vessels and tankers. 100- 3 000 GT. For hire or reward. 1993	117
6.18. Transport performance. Dry cargo vessels and tankers. 100-3 000 GT. On own account. 1993	117
6.19. Transport performance by type of load. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	118
6.20. Transport performance by goods. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	119
6.21. Tonnage carried between trade regions. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1 000 tons	120
6.22. Transport work carried out between trade regions. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. Million ton-kms	120
6.23. Tonnage loaded and unloaded. Dry cargo and tankers 100-3 000 GT. Trade for hire or reward and on own account. County. 1993. 1 000 tons	120
6.24. Tonnage carried by length of transport and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993	121
6.25. Transport performance. Supply vessels, barges and other vessels over 3 000 GT. 1993	121

Port statistics

6.26. Port statistics. Number of arrivals and tonnage. 1994	122
6.27. Port statistics. Number of arrivals and tonnage by nationality of vessel. 1994	122
6.28. Port statistics. Quantity of goods by type of shipping. 1994. 1 000 tons	123
6.29. Port statistics. Quantity of goods by nationality of vessel. 1994. 1 000 tons	123
6.30. Port statistics. Number of arrivals and tonnage, by port. 1994	124
6.31. Port statistics. Tonnage carried by type of shipping and port. 1994. 1 000 tons	125

Marine casualties

7.1. Vessels totally lost. 1985-1994	129
7.2. Vessels partially lost. 1985-1994	129
7.3. Loss of life due to total and partial loss. 1985-1994	129
7.4. Vessels totally lost by type of casualty. 1985-1994	130
7.5. Vessels partially lost by type of casualty. 1985-1994	130
7.6. Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1992-1994	132
7.7. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1994	133
7.8. Vessels totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1994	134
7.9. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1994	135

Summary in English

1. Introduction

Official maritime statistics has been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics with the aim of describing the development of the different aspects of the shipping industries.

There is no translation of the legends in the figures. See the tables for translation.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics.

2. Shipping and the national economy

(tables 2.1-2.10 and figures 2.1-2.6)

The figures in tables 2.1-2.4 are taken from the national accounts produced by Statistics Norway. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing especially with these accounts. The national accounts have recently been revised, in accordance with new international standards. The revision covers the years 1988-1992.

As from 1972 to 1988 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. From 1988 the statistics are based on monthly surveys. See NOS Labour Force Statistics.

The statistics of Domestic transport services has been produced by the Institute of Transport Economics in co-operation with Statistics Norway. The statistics give total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with estimates for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade

statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

Total transport services on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport services and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautic miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.

3. The merchant fleet etc.

(tables 3.1-3.25 and figures 3.1-3.6)

Norwegian shipowners own and operate ships registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR), Norwegian International Ship Register (NIS) and in foreign ship registers.

The Norwegian International Ship Register was established 1 July 1987. As from 1987 the statistics on the Norwegian merchant fleet include vessels registered in both NOR and NIS. In some tables integrated statistics from both registers are given. In other tables statistics from each register are given separately.

In the National Accounts (chapter 2.1 and tables 2.1-2.4) vessels registered in NIS by article 1.1 and 1.2 are included only.

From 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

New regulations for measuring of gross and net tonnage of vessels came into operation as from 18 July 1982. From this date all new and rebuilt vessels will be measured according to the new regulations. Remeasuring of vessels built before 18 July 1982 shall be carried through during a 12-year period and within 18 July 1994. During this period the statistics on the merchant fleet will comprise vessels measured according to both new and old regulations.

The statistics on the Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet were published for the first time this year. The statistics comprise Norwegian-

controlled foreign registered vessels over 100 gross tons, per 31 December. With Norwegian-controlled vessel is meant that the controlling interest, or the parent company, is Norwegian. The information on ownership is built on information and assessments made by Lloyd's Maritime Information Services Limited.

Statistics on increase and decrease in the merchant fleet (vessels from NOR and NIS) are prepared quarterly, on basis of reports from the Norwegian Maritime Directorate. Norwegian vessels transferred to foreign flags during the year are counted as decrease in these statistics. Movements in the Norwegian International Ship Register are given in separate tables.

The statistics on Norwegian vessels laid up comprise until the end of 1987 vessels of 500 gross tons and over laid up in Norwegian and foreign ports. As from 1 January 1988 vessels of 100 gross tons and over laid up in Norwegian ports are covered. Vessels in the Norwegian International Ship Register are included in the statistics as from 1987. The statistics on the merchant fleet of the world are based on Lloyds' Register of Shipping, and give the fleet per 30 June.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the central bureaus of statistics in the respective country.

4. Crew

(tables 4.1-4.14 and figures 4.1-4.4)

The Directorate for Seamen prepared the statistics on the crew of the vessels registered in Norwegian ship registers until it ceased to exist 1 July 1989. The National Insurance Administration took over the preparation of the statistics.

The crew on vessels registered in Norwegian ship registers for 1993 is based on the National Insurance Administrations Maritime Employee and Employer Register (MAAR), the National Register, and the Norwegian Maritime Directorates register of ships. The statistics comprise officers and crew on vessels registered in Norwegian ship registers (NOR and NIS). Fishing and catcher boats are excluded from the tables.

The main part of the tables is based on enumeration of persons registered with active muster per 31 December.

If one person has more than one active muster per 31 December, he or she is counted with values for the last muster. It is the muster and not the working relation with the shipowner that decides whether a person is counted.

If type of vessel is inaccessible for a muster, the person is placed on vessel or mobile drilling unit depending on whether the majority of the person's other muster belong to respectively vessel or mobile drilling unit. If the person does not have other musters, he or she is placed on vessel unless the occupation code exclusively belongs to mobile drilling unit.

5. Foreign-going trade

(tables 5.1-5.20 and figures 5.1-5.8)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade are based on reports from the shipowners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are also collected. These vessels may be operated for the whole year or only part of the year.

Figures for Norwegian registered and foreign registered vessels are including only the vessels from which we receive reports.

For Norwegian vessels in ocean transport, reports on arrivals at foreign ports were collected every five years up to 1985. In 1990, a survey on Norwegian registered vessels and foreign registered vessels under Norwegian control over 1 000 gross tons arrivals at foreign ports was done. These figures were based on data from Lloyd's Maritime Information Services Ltd. A similar survey was done in 1994.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on reports from the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics are given for the year 1985.

The statistics on passengers carried in regular service between Norway and foreign countries have been prepared by Statistics Norway as from 1985. For previous years these statistics were produced by the Norwegian Tourist Board.

6. Coastal trade

(tables 6.1-6.31 and figures 6.1-6.13)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The figures as from 1987 are not comparable with previous years because of changes in the Law of Communications.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (for the year 1985 vessels of 50-3 000 gross tons) in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels has been given every five year up to 1985. A similar survey was done for the year 1993, this time including vessels over 3 000 gross tons as well.

The port statistics was produced for the first time in 1993, and exists of data from the following 14 ports; Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø. All these ports use the same computer system for registration of calls, quantity of goods etc., and this is why the statistics includes exactly these ports.

Foreign-going trade includes calls by vessels that regularly call at foreign ports. As foreign calls are also included vessels that either come from or go directly abroad, or load/unload goods or carry passengers to or from abroad. Other calls are defined as domestic. In the ports' statistical system every vessel is given a fixed code telling whether she goes in domestic or foreign trade. Some nations may in the tables be specified with domestic goods, but not with domestic calls. This is partly due to the conditions described above, in addition to the fact that a vessel going in foreign trade may also carry domestic goods between two Norwegian ports.

7. Marine casualties

(tables 7.1-7.9 and figures 7.1-7.4)

Statistics on marine casualties are based on reports from the six maritime investigators in the country. The maritime investigators are subordinated to the Norwegian Maritime Directorate, and as from 1987 the statistics are prepared by the directorate.

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

8. Main results

The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet registered in Norway reached a height of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1986 the bottom was reached at 7.2 million gross tons. By the end of 1994 the fleet was at 22 million gross tons and 1 642 vessels. 31 December 1994 there were 728 vessels with a gross tonnage of 19.8 million in Norwegian International Ship Register (NIS).

Among the vessels in NIS 508 vessels (14.3 million gross tons) were Norwegian owned, that is, they were registered after articles 1.1 and 1.2 (see table 3.2, note 1).

At the end of 1994, 510 Norwegian-controlled vessels were registered in foreign registers. In all, there was a Norwegian-controlled tonnage on almost 17.7 millions deadweight tons registered abroad. Liberia, Panama and the Bahamas were the largest countries both in terms of number of vessels and tonnage. These three countries had in all almost 85 per cent of the foreign registered deadweight tonnage. The Norwegian-controlled fleet had an average age of somewhat over 15 years per vessel.

Crew

The crew on vessels registered in Norwegian ship registers per 31 December 1994 amounted nearly 32 000 persons. Of these, close to 13 000 persons are employed on NOR-registered vessels and almost 19 000 persons on NIS-registered vessels. It was registered 15 908 Norwegians (12 282 in NOR and 3 610 in NIS-registered vessels) and 15 924 foreigners (698 in NOR and 15 225 in NIS-registered vessels) in the Norwegian registered fleet per 31 December 1994. Of the Norwegian crew, about 46 per cent came from the counties Rogaland, Hordaland and Møre og Romsdal of western Norway.

Of the totally 15 924 foreign crew in MAAR that were registered on NOR and NIS vessels per 31 December 1994, 3 409 came from European countries. This was somewhat over 21 per cent of all foreigners on board NOR and NIS vessels. 1 342 seamen came from Poland, and 12 207 came from Asia. This was 77 per cent of all foreigners on board vessels registered in NOR and NIS. Of these, 10 016 were seamen from the Philippines and 1 946 from India. Furthermore, 30 seamen came from Africa, 74 from North America and 32 from Oceania.

Whereas almost 29 per cent of Norwegian that sailed on Norwegian registered vessels sailed as ship-masters or mates, 14 per cent of the foreigners held these positions.

If we look at differences in age, about 40 per cent of the Norwegians were below 40 years of age, whereas

about 63 per cent of the foreigners were below 40 years of age.

Of the Norwegian crew on Norwegian mobile drilling units, 18.9 per cent came from Hordaland, 18.2 per cent came from Vestfold, whereas 11.5 per cent came from Rogaland.

Foreign-going trades

In current prices total freight earnings for Norwegian vessels in foreign-going trades increased from NOK 48 billion in 1992 to NOK 50 billion in 1993. The operating result amounted to NOK 7.7 billion in 1993, as against NOK 7.1 billion in 1992.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) increased from 21.5 per cent in 1992 to 22.1 per cent in 1993. Vessels registered in foreign countries but operating in Norwegian foreign-going trades, had total freight earnings of NOK 15.6 billion and an operating surplus of NOK 2.7 billion in 1993.

Norwegian-registered vessels had 43 200 calls at foreign ports in 1994. Norwegian controlled foreign registered vessels had nearly 19 600 calls. Most calls were made in Europe, 17 500 calls in all. Rotterdam was the port most frequently called by Norwegian vessels, in all 1 800 calls.

Coastal trade

A total of 387 vessels totalling 237 000 gross tons were operating in regular coastal trade during 1993. There were some changes in the transport performances by the regular coastal services in 1993. In that year 46.5 million passengers and 34.6 million ton goods were transported, including passengers and the weight of vehicles on car ferries.

Vessels in regular coastal trade had total receipts of NOK 2 007 million before subsidies in 1993 and received NOK 1 453 million in subsidies.

The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes increased with 27 per cent from 286 000 in 1993 to 363 000 in 1994.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried was 13.1 million in 1993. The fleet in operation counted 400 vessels totalling 241 000 gross tons in 1993. Vessels of less than 100 gross tons, are not included in these figures, but supply vessels over 100 gross tons and tug vessels over 25 gross tons are included in some tables in the figures from 1988.

The vessels for hire or reward had total operating earnings of NOK 2 429 million in 1993. The operating result before depreciation was NOK 703 million in 1993. The operating profit margin (i.e. operating result

before depreciation as a percentage of operating earnings) was 29 per cent.

Dry cargo vessels and tankers between 100 and 3 000 gross tons carried 13.1 million tons of goods between Norwegian ports in 1993. They executed a transport performance counting over 3 300 million ton-kilometres. 44 400 consignments with an average weight of 295 tons were carried. Average length of transport was 254 kilometres pr. ton.

In 1994 95 000 calls were registered in the 14 ports included in the statistics. 55 per cent was calls by ships whereas the remaining 45 per cent was calls by ferries. The average gross tonnage for ships was somewhat above 1600 GT, whereas the figure for ferries was somewhat above 2000 GT.

Norwegian vessels carried 68 per cent of the goods, and constituted 77 per cent of the calls.

Stavanger was the port with most calls of vessels in 1994, with 25 900. The port with most called tonnage was Oslo, with 51,4 million gross tons. Tønsberg was the port with the largest quantity of goods loaded or unloaded, 9.9 million tons.

Marine casualties

In 1994 7 vessels totalling 2 100 gross tons were totally lost and 146 vessels of a total of 1 306 700 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1993 were 9 total losses and 183 partial losses, totalling 9 500 gross tons and 1 823 600 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for 0.01 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 5.8 per cent in 1994.

A total of 98 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 55 occurred in other geographical areas.

In 1994 four persons died due to total and partial losses.

From the total of 153 total and partial losses in 1994, 48 per cent were groundings, 24 were collisions, 6 were fire/explosion and 22 were other types of casualty.

75 of the vessels totally and partially lost in 1994 were dry cargo vessels, 35 were passenger vessels and ferries, 26 were fishing and catcher boats, 17 were tankers.

1. Bakgrunn og formål

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidet gjennom en årrekke. Statistikken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800, og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet har vært utarbeidet periodisk siden 1860 og senest i 1985. Statistikken er nå nedlagt. Opptjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidet først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 har Statistisk sentralbyrå laget statistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutefart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 er sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon, NOS Sjøfart, som fra 1983 blir utgitt årlig. Fra og med 1986 er også Sjøulykkesstatistikken tatt med i NOS Sjøfart.

Formålet med publikasjonen er å gi en årlig oversikt over offentlig sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og den gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning innen samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Det er gitt detaljerte tall for årene 1993 og 1994, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller gitt hovedtall for flere år. Det er også tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser som ikke gjelder året 1994.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken blir tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom den publikasjonen vil en derfor kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med en annen samferdselsstatistikk.

2. Sjøfart og nasjonal-økonomi

2.1. Nasjonalregnskap

(tabellene 2.1-2.4 og figurene 2.1-2.3)

Tabellene 2.1-2.4 er hentet fra nasjonalregnskapet. Nasjonalregnskapet gir en systematisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning, og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Nasjonalregnskapet har nettopp gjennomgått en omfattende hovedrevisjon. Det reviderte nasjonalregnskapet er bygd på nye internasjonale retningslinjer (SNA93 og ESA95) og standarder for nærings- og produktinndeling (NACE Rev.1 og CPA). Hovedrevisjonen gav også mulighet for innarbeiding av ny primærstatistikk i tallseriene på en rekke viktige områder. I første omgang omfatter revisjonen endelige tall for årene 1988-1992. Hovedrevisjonen førte til betydelige tallmessige endringer på en rekke områder. De reviderte nasjonalregnskapstallene som publiseres i denne publikasjonen, er derfor ikke sammenlignbare med nasjonalregnskapstall publisert i tidligere utgaver av NOS Sjøfart.

Sjøfart og tjenester tilknyttet sjøfart er i nasjonalregnskapet delt opp i næringene utenriks sjøfart, innenriks sjøfart og tjenester tilknyttet sjøfart. Hver av disse næringene blir betraktet som en leverandør av ett eller flere produkter (varer og tjenester). Samlet produksjon i næringen er næringens samlede leveranse av produkter. I produksjonsprosessen må næringen kjøpe produkter fra en rekke andre leverandører (produktinnsats). Bruttoproduktet i en næring utgjør differansen mellom verdien av produksjonen og produktinnsatsen i næringen. For hver næring kan det således settes opp et regnskap som inntektsfører produkter produsert i næringen og utgiftsfører næringens produktinnsats, lønnskostnader, netto produksjonsavgifter og kapitalslit. Næringens driftsresultat er saldoen i dette regnskapet. I denne delen av hovedrevisjonen er næringenes kapitalslit ikke beregnet, det er derfor bare mulig å regne seg fram til næringenes brutto driftsresultat.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Tallene for produksjon og produktinnsats og dermed bruttoproduktet er i det vesentligste basert på økonomisk statistikk samlet inn av Statistisk sentralbyrå og som også er gitt i denne publikasjonen.

I tabell 2.4 over investeringene er det ikke skilt mellom utenriks og innenriks sjøfart. Oppgavene bygger på statistikk over eksport og import etter den norske utenrikshandelsstatistikken og statistikk over leveranser fra norske skipsverft.

Kapittel 2 omhandler:

- Nasjonalregnskap
- Sysselsetting
- Innenlandske transportytelser
- Innførsel og utførsel etter transportmåte
- Transportytelser på norsk område
- Hovedresultater

2.2. Sysselsetting

(tabell 2.5 og figur 2.4)

Fra 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser (AKU) bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfattet en uke i hvert kvartal fram til 2. kvartal 1988, mens undersøkelsene deretter omfatter en uke i hver måned. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingen er i samsvar med Standard for næringsgruppering. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

På grunn av endringer i spørreskjemaet i AKU og overgang fra kvartalvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien. For sysselsatte er det brudd mellom 1987 og 1988, for timeverk er det brudd også mellom 1988 og 1989, og dessuten mellom 1989 og 1990 ettersom 2. påskedag inngikk i referanseperioden for 2. kvartal 1990.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i avsnitt 4 og vist i tabellene 4.1 - 4.4.

2.3. Innenlandske transportytelser

(tabellene 2.6-2.7 og figur 2.5)

Siden 1965 har Transportøkonomisk institutt i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt årlige beregninger over innenlandske transportytelser. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge, samt råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland har i de senere år økt betydelig i omfang. Man har derfor valgt ikke å publisere disse sammen med Leie- og egentransport, men å spesifisere rå-

oljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987.

Skipninger av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaksfeltet til Norge, og i 1993 ble det startet skipninger også fra Draugen.

Mesteparten av oljerørtransporten går i den 115 kilometer lange rørledningen fra Osebergfeltet til Stureterminalen i Øygarden kommune i Hordaland. Ordinær oppstart fant sted i 1988. I januar 1990 ble også produksjonsfeltet Veslefrikk knyttet til rørledningen (Oseberg Transport System - OTS) fra Osebergfeltet. Siden har transport fra feltene Gamma N (1991) og Brage (1993) kommet til, i tillegg har det vært prøveboringer fra Troll.

Fra og med 1986 har det vært gassrørtransport fra Statfjordfeltet via en 310 kilometer lang rørledning til Kårstøterminalen i Rogaland. Her transporteres det også gass fra Gullfaks. Fra august 1992 har det også vært gassproduksjon på Snorrefeltet. Gassen føres til land i rør via Statfjordfeltet. Siden har også Brage (1993), Sleipner (1993), Veslefrikk (1993) og Tordis (1994) kommet til.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonn-kilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabell 2.8 og figur 2.6)

Fra og med 1966 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte

norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i denne tabellen, men foreligger som upublisert materiale i Statistisk sentralbyrå.

2.5. Transportytelser på norsk område (tabellene 2.9-2.10)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1994 utgjorde 13,5 millioner tonn og 541 millioner tonnkilometer.

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner.

2.6. Hovedresultater

Ifølge de siste foreløpige tallene fra nasjonalregnskapet utgjorde bruttoproduktet for samferdsel i 1991 10,7 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt (figur 2.1), mens tilsvarende andel i 1990 var 10,1 prosent. I figur 2.2 ser en at bruttoproduktet i 1991 fra næringen samferdsel beløp seg til 73,7 milliarder kroner, mens samlet bruttoprodukt for sjøfart var på 25,2 milliarder (i løpende priser). Dette var en økning i hele næringen på 10,7 prosent, mens sjøfart hadde en økning på 23,1 prosent fra 1990. Brutttoproduktet til sjøfarten kommer i hovedsak fra utenriksfart med 21,0 milliarder (figur 2.3). Nasjonalregnskapets beregninger viser at sjøfarten i 1991 hadde et driftsoverskudd på 8,3 milliarder kroner, mens det var et overskudd på 5,7 milliarder i 1990.

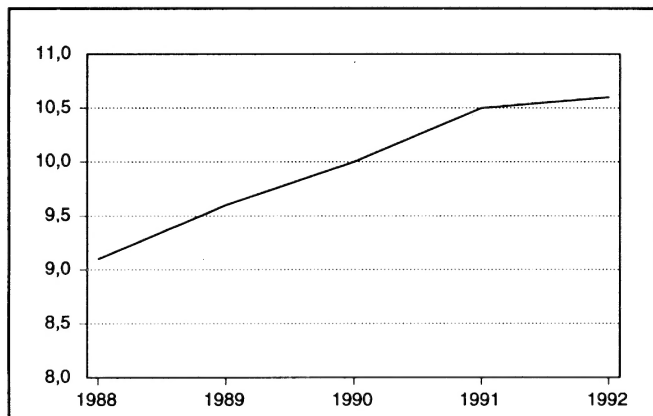
Importen av skip ble redusert fra 13 500 millioner kroner i 1990 til vel 10 600 millioner kroner i 1991. Dette er en reduksjon på 21 prosent. Hvis vi ser på utviklingen fra 1987 til 1991 er økningen på over 149 prosent. En viktig grunn til dette er opprettelsen av NIS (Norsk Internasjonalt Skipsregister) 1. juli 1987. Hjemflagging av norskeide utenlandskregistrerte skip regnes som import i denne statistikken, men mesteparten av økningen er reelle kjøp av utenlandske skip.

Sysselsettingen i samferdselsnæringen viste 165 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1994, en økning på 4,4 prosent fra 1993. Sjøfart hadde i samme tidsrom en økning i sysselsetting fra 26 000 til 27 000 sysselsatte. Dette omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. I perioden 1988-1993 har norske sysselsatte i sjøtransport vært stabil på om lag 16 prosent.

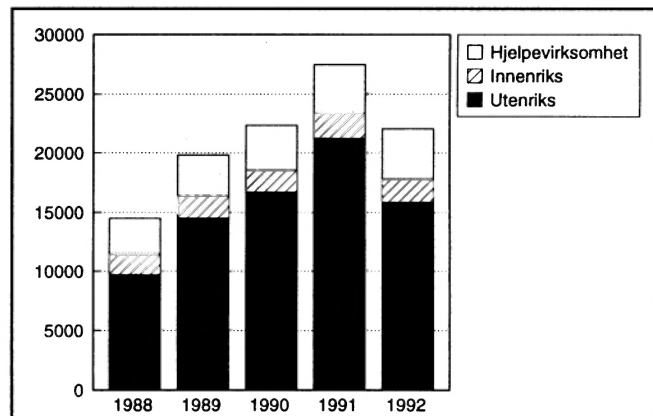
Foreløpige beregninger viser at det innenlandske godstransportarbeidet utgjorde 31,9 milliarder tonnkilometer i 1994, en økning på 8,8 prosent fra 1993. Sjøtransport, eksklusive olje- og gasstransport fra norsk kontinentalsokkel, stod for 8,7 milliarder tonnkilometer, eller nær 27,4 prosent (figur 2.5). Hvis vi også tar med oljeskiptransporten fra norsk kontinentalsokkel, stod sjøtransporten for vel 45,8 prosent. Persontransportarbeidet utgjorde 54 milliarder passasjerkilometer i 1994, mot 53 milliarder passasjerkilometer i 1993. Her stod sjøtransport kun for 0,6 milliarder passasjerkilometer. I perioden 1990-1994 har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet på 20,1 prosent i hele samferdselsnæringen, mens godstransporten for sjøfart hadde en nedgang på 0,4 prosent. Inklusive oljeskiptransporten fra norsk kontinentalsokkel økte sjøtransporten med 28,3 prosent. Persontransportarbeidet hadde i samme periode en økning på 1 prosent for hele næringen, mens sjøfart hadde en reduksjon på 1 prosent.

Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import økte med 1 prosent fra 1992, og var på vel 23 milliarder tonnkilometer i 1993. Skipene stod for 21,9 milliarder tonnkilometer, eller 94 prosent av dette (figur 2.6).

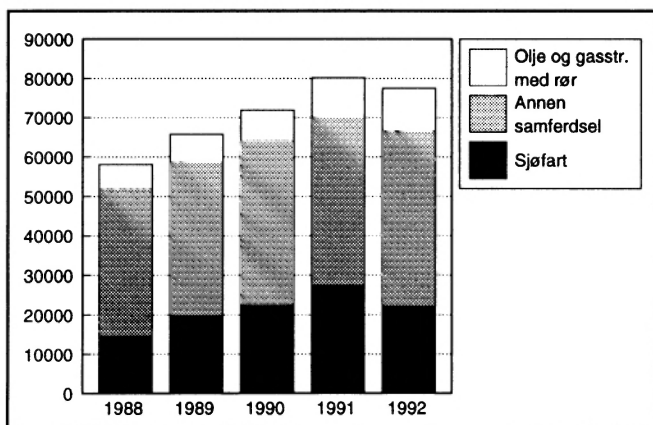
Figur 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1988-1992
National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1988-1992



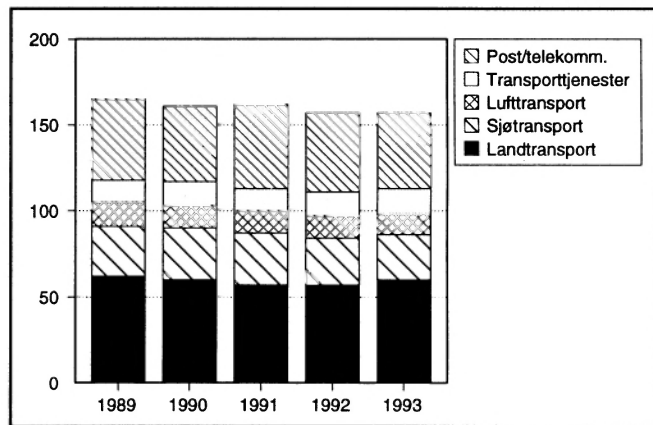
Figur 2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1988-1992. Mill.kr
National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1988-1992. Million kroner



Figur 2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1988-1992. Mill.kr
National accounts. Gross product of transport and communications. 1988-1992. Million kroner

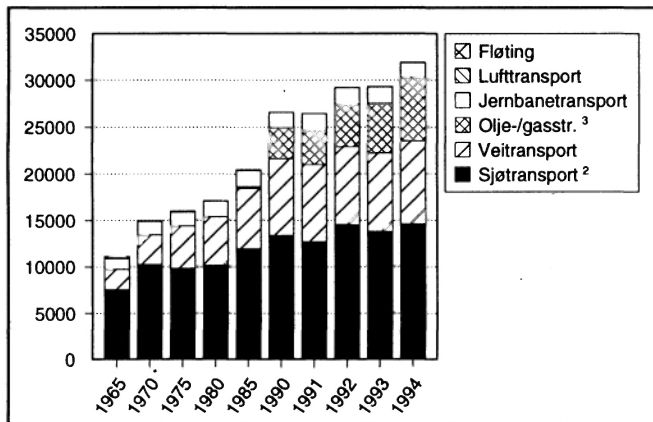


Figur 2.4. Sysselsatte personer i samferdselsnæringen¹. 1989-1993. 1 000
Persons employed in transport and communications¹. 1989-1993. 1 000



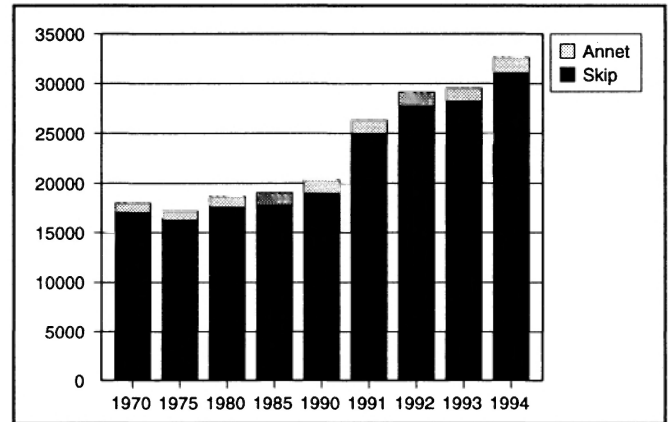
¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip.
¹ Labour Force Sample Survey do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.

Figur 2.5. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994. Mill. tonnkm
Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994. Million ton-kms



¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Inklusive oljeskipstransport. ³ Rørtransport.
¹ Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway only.
² Inclusive oil transport by tankers. ³ Oil transport by pipeline.

Figur 2.6. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994
Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994



¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).
¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea.
² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Tabell 2.1. **Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1988-1992. Mill. kr**
National accounts. Gross product of transport and communications. 1988-1992. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992
			Løpende priser Current market prices		
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	58 029	65 711	71 910	80 128	77 455
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>In per cent of gross domestic product</i>	9,1	9,6	10,0	10,5	10,6
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	14 523	19 814	22 361	27 501	22 060
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	9 730	14 533	16 718	21 266	15 847
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 754	1 877	1 849	2 138	1 968
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	3 039	3 404	3 794	4 097	4 245
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	6 254	7 112	7 924	10 020	10 938
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	37 252	38 785	41 625	42 607	44 457
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	1 634	1 381	1 856	1 618	1 194
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	115	136	150	228	210
Transport med rutebil <i>Scheduled motor bus transport</i>	2 454	2 401	2 484	2 605	2 559
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	1 828	1 843	2 076	2 052	2 190
Landtransport ellers <i>Other land passenger transport</i>	8 250	8 363	8 788	9 379	9 660
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	3 393	3 781	4 099	4 262	4 559
Lufttransport <i>Air transport</i>	4 120	4 124	4 662	5 023	5 334
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Activities of travel agencies</i>	797	749	917	1 094	1 088
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	4 264	4 740	5 015	5 357	6 055
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i>	10 397	11 267	11 578	10 989	11 608

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart¹. 1991-1994. Mill. kr
 National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport¹. 1991-1994. Million kroner

	1991			1992*		
	Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water transport, total</i>	Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	Sjøfart i alt	Utenriks sjøfart	Innenriks sjøfart
	Løpende priser <i>Current prices</i>					
Produksjon <i>Output</i>	62 973	58 458	4 515	54 379	49 996	4 383
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	39 569	37 192	2 377	36 564	34 149	2 415
Reparasjon av skip <i>Repair of ship</i>	4 798	4 367	431	4 489	4 029	460
Driftsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure abroad</i>	19 720	19 660	60	18 376	18 316	60
Bunkers <i>Bunkering</i>	4 910	4 277	633	4 502	3 892	610
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	10 141	8 888	1 253	9 197	7 912	1 285
Bruttoprodukt <i>Gross product</i>	23 404	21 266	2 138	17 815	15 847	1 968
Lønnskostnader <i>Compensation of employees</i>	9 108	7 043	2 065	9 293	7 001	2 292
Indirekte skatter/subsidier <i>Indirect taxes/subsidies</i>	-837	-	-837	-970	-	-970
Brutto driftsresultat <i>Gross operating surplus</i>	15 133	14 223	910	9 492	8 846	646
	Løpende priser <i>Current prices</i>					
	1993			1994*		
	Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water transport, total</i>	Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	Sjøfart i alt	Utenriks sjøfart	Innenriks sjøfart
Produksjon <i>Output</i>	59 214	54 546	4 668	57 733	52 548	5 185
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	38 202	35 675	2 528	37 904	34 904	2 999
Reparasjon av skip <i>Repair of ship</i> .....	..	..	..	..	..	..
Driftsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure abroad</i> .....	..	..	..	..	..	..
Bunkers <i>Bunkering</i> .....	..	..	..	..	..	..
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	..	..	..	..	..	..
Bruttoprodukt <i>Gross product</i>	21 012	18 872	2 140	19 830	17 644	2 186
Lønnskostnader <i>Compensation of employees</i>	9 617	7 386	2 231	10 103	7 778	2 325
Indirekte skatter/subsidier <i>Indirect taxes/subsidies</i>	-340	-	-340	-545	-	-545
Brutto driftsresultat <i>Gross operating surplus</i>	11 735	11 486	249	10 271	9 866	405

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ Not including supporting services to water transport.

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.3. Nasjonalregnskap. Årlig volumendring i prosent. Sjøfart. 1989-1994
National accounts. Percentage change in volume from preceding year. Seaborne trade. 1989-1994

	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Produksjon <i>Output</i>	16,6	8,5	2,8	-4,5	-4,6	-3,2
Utenriks <i>Ocean</i>	18,3	9,8	2,9	-4,6	-5,3	-4,5
Innenriks <i>Coastal and inland</i>	0,6	-6,8	2,5	-3,1	2,8	10,6
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	14,8	4,5	2,5	-4,1	-3,9	-4,0
Utenriks	16,2	5,1	2,7	-4,5	-4,4	-5,2
Innenriks	-3,7	-3,9	-1,3	1,9	2,8	10,6
Bruttoprodukt <i>Gross product</i>	21,4	17,5	3,7	-5,1	-6,0	-1,5
Utenriks	24,2	21,1	3,3	-4,7	-7,1	-3,2
Innenriks	5,9	-10,3	7,2	-8,7	2,8	10,6

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart¹. 1988-1994. Mill. kr
National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport¹. 1988-1994. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	Løpende priser At current market prices						
A. Bruttoinvestering i sjøfart <i>Gross fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i>	12 980	23 274	9 512	6 117	1 510	3 483	3 356
Nyinvestering <i>Aquisition of fixed assets</i>	15 677	27 035	16 230	14 317	7 810	9 942	8 578
- Eksport av brukte skip <i>Export of second-hand vessels</i>	2 697	3 761	6 718	8 200	6 300	6 459	5 222

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ Not included supported services to water transport.

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.5. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1985-1994. 1 000
 Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1985-1994. 1 000

År Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
	I alt Total	71 Transport og lagring Transport and storage					719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	72 Post og telekommunikasjoner Communications
I alt Total		711 Landtransport Land transport	712 Sjøtransport ¹ Water transport ¹	713 Lufttransport Air transport			
Sysselsatte Employed persons							
1985	175	130	64	42	9	14	45
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988 ²	176	123	68	29	12	13	53
1989	167	120	62	29	14	13	47
1990	162	118	60	30	13	14	44
1991	162	113	57	30	13	13	49
1992	157	111	57	27	13	14	46
1993	158	114	60	26	12	15	44
1994	165	119	65	27	12	15	45
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week							
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400
1986	5 908	4 472 ³	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	4 426 ³	2 573	1 064	379	399	1 579
1988 ²	5 808	4 206 ³	2 513	876	397	419	1 601
1989 ²	5 600	4 195 ³	2 267	1 062	449	394	1 405
1990	5 410	4 180 ³	2 181	1 137	420	432	1 229
1991	5 416	4 057 ³	2 107	1 108	398	432	1 358
1992	5 259	3 946 ³	2 060	997	407	475	1 313
1993	5 302	4 026 ³	2 175	923	381	489	1 276
1994	5 544	4 259 ³	2 380	987	380	507	1 285

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Se tekststavnitt 2.2. ³ Inkludert rørtransport.
¹ Labour Force Sample Surveys do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ² See English text 2.2. ³ Including transport via pipeline.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene. Source: Labour Force Sample Surveys.

Tabell 2.6. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994
 Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
Mill. passasjerer Million passengers										
I alt Total	1316	1847	2320	2628	r3382	r3648	r3592	r3578	r3614	3636*
Sjøtransport Water transport	25	36	44	51	52	r54	r53	51	47	46*
Bilferjeruter Ferry transport . . .	17	28	36	43	45	r47	r46	44	39	38
Annen rutefart Other regular transport	8	8	8	8	7	7	7	7	8	8*
Jernbanetransport mv. Railway transport etc.	137	120	122	132	119	115	115	r117	r123	125
Norges Statsbaner Norwegian State Railways	34	29	33	37	34	34	33	r36	37	38
Private jernbaner Private railways	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier Suburban railways and urban tramways	103	91	89	95	85	81	82	81	86	87
Veitransport Road transport	1153	1690	2152	2442	r3206	r3472	r3417	r3403	r3436	3457*
Rutebiler Scheduled road transport	308	323	310	332	288	278	287	r277	r276	276*
Drosjebiler og utleiebiler mv Taxis etc.	52	53	59	71	86	82	r77	79	79	86
Personbiler ² Private cars ²	693	1227	1708	1976	r2753	r3024	r2965	r2959	r2993	3006
Motorsykler, mopeder ² Motor cycles, mopeds	100	87	75	63	79	88	88	88	88	89
Lufttransport Air transport	1	1	2	3	5	r7	r7	7	8	8
Mill. passasjerkilometer Million passenger kilometres										
I alt	17384	25824	35305	40705	r47646	r52792	r52387	r52545	r53358	53946*
Sjøtransport	572	631	660	660	643	r636	r654	r616	r617	611*
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	r322	r340	r307	r283	277*
Annen rutefart	456	436	385	339	320	r314	r314	r309	r334	334*
Jernbanetransport mv.	2020	1930	2271	2751	2567	2430	2487	r2511	2588	2703
Norges Statsbaner	1629	1498	1827	2250	2112	2011	2067	r2162	2218	2328
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier . . .	387	428	444	501	455	419	420	r349 ³	370	375
Veitransport	14512	22631	31353	35819	r42289	r47061	r46547	r46472	r46949	47235*
Rutebiler	3263	3726	3963	4257	3948	r3890	3935	r3945	3927	3927*
Drosjebiler og utleiebiler mv. . .	398	429	475	625	823	741	r693	700	716	814
Personbiler ²	10053	17781	26311	30436	r36888	r41725	r41218	r41123	r41598	41785
Motorsykler, mopeder ²	798	695	604	501	630	705	701	704	708	709
Lufttransport	280	632	1021	1475	2147	r2665	r2699	r2946	3204	3397
Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100										
Passasjerer	100	140	176	200	r257	r277	r273	r272	r275	276*
Passasjerkilometer	100	149	203	234	r274	r304	r301	r302	r307	310*

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Førere er tatt med i beregningene. ³ Nedgangen skyldes reduksjon i gjennomsnittlig reiselengde.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations. ³ Reduction in average travel distance.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 2.7. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994
Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
	Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>									
I alt Total	181	226	270	282	r295	r339	r335	r340	r337	363*
Fastlandstransport i alt Transport mainland, total	181	226	270	281	r287	r301	r292	r286	r281	294*
Sjøtransport Water transport .	33	48	57	62	r62	r63	r59	r58	r57	57*
Bilferjeruter ² <i>Ferry transport</i> ² ..	9	15	22	30	34	37	36	34	r33	33*
Annen rutefart <i>Other regular transport</i>	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0*
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	33	30	r27	r26	r23	r24	r24	24*
Tømmerfløting Timber floating	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport Railway transport	8	7	8	9	9	7	7	6 ³	6	5
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	7	7	8	9	9	7	7	6 ³	6	5
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	0	-	-	-
Veitransport Road transport .	138	170	204	210	216	r231	r226	r222	r218	232
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..
Lufttransport Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinental- sokkel - fastland i alt Transport Norwegian continental shelf-mainland, total	-	-	-	1	8	38	43	54	56	69
Oljeskipstransport <i>Oil transport by tankers</i>	-	-	-	1	7	17	18	23	22	27
Oljerørtransport <i>Oil transport by pipeline</i>	-	-	-	-	-	17	21	26	28	33
Gassrørtransport <i>Gas transport by pipeline</i>	-	-	-	-	1	4	4	5	6	9
	Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>									
I alt	11107	14984	16014	17109	r20328	r26563	r26432	r29221	r29304	31893*
Fastlandstransport i alt	11107	14984	16014	16761	r17610	r18960	r18402	r18995	r18954	19242
Sjøtransport	7550	10253	9836	9794	r9300	r9078	r8380	r8883	r8746	8746*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	r273	r266	r251	240	240*
Annen rutefart	902	970	912	932	794	r81	r84	98	103	103*
Leietransport og egentransport .	6591	9178	8758	8639	r8262	r8724	r8030	r8534	r8403	r8403*
Tømmerfløting	212	84	92	44	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport	1160	1448	1508	1657	1771	1632	r1718	1746 ³	1774	1599
Norges Statsbaner	1147	1441	1505	1654	1768	1630	r1717	1746 ³	1774	1599
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	1	-	-	-
Veitransport	2183	3194	4569	5252	6485	r8231	r8286	r8348	r8413	8877
Rutebiler	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..
Godsbiler	2032	2962	4225	4607	5816	..	..	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	19	18	18	r21	20
Transporten norsk kontinental- sokkel - fastland i alt	-	-	-	348	2718	7603	8030	10226	10350	12651
Oljeskipstransport	-	-	-	348	2555	4313	4334	5681	5065	5870
Oljerørtransport	-	-	-	-	-	2055	2505	3070	3390	4049
Gassrørtransport	-	-	-	-	163	1235	1191	1475	1895	2732
	Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>									
Tonn transportert	100	125	149	156	163	187	185	188	186	201*
Tonnkilometer	100	135	144	154	183	239	238	263	264	287*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Tallene er beregnet.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ Estimated figures.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 2.8. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994. 1 000 tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total	43 039	48 855	87 993	96 279	144 478	157 771	173 264	181 054	201 845
Skip <i>Ship</i>	37 699	40 723	40 427	54 752	93 532	104 080	117 993	127 198	145 181
Rør <i>Pipeline</i>	-	2 806	41 140	33 674	42 246	45 129	46 658	45 032	46 516
Ferje <i>Ferry</i> . . . . .	..	364	663	1 263	1 827	1 936	2 048	2 285	2 495
Jernbane ¹ <i>Railway</i> ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 340	1 311	1 413	1 271	1 451
Bil ² <i>Lorry</i> ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 402	5 216	5 205	5 218	6 140
Fly <i>Aircraft</i>	27	48	17	26	39	33	34	42	47
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	141	89	52	254	80	60	6	0	0
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	14	17	14	5	12	7	7	10	14
Innførsel i alt Imports, total	25 250	23 454	25 813	22 255	23 180	22 299	22 108	23 767	26 778
Skip	21 324	19 795	21 942	17 338	18 635	17 784	17 510	18 929	21 086
Norske <i>Norwegian</i> . . . . .	..	7 663	7 179	5 453	6 561	5 884	6 157	6 418	7 525
Utenlandske <i>Foreign</i> . . . . .	..	12 132	14 763	11 885	12 074	11 900	11 353	12 511	13 561
Ferje . . . . .	..	249	415	771	937	949	955	1 060	1 126
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	789	740	805	724	850
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	2 791	2 800	2 810	3 026	3 684
Fly	19	42	13	14	19	19	21	22	22
Fløting, sleping	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	10	7	7	8	10
Utførsel i alt Exports, total	17 789	25 401	62 180	74 024	121 298	135 472	151 156	157 287	175 067
Skip	16 375	20 928	18 485	37 415	74 897	86 296	100 483	108 269	124 095
Norske . . . . .	..	8 203	9 082	24 841	41 917	49 058	53 791	59 299	63 955
Utenlandske . . . . .	..	12 725	9 403	12 574	32 980	37 237	46 692	48 970	60 140
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i>	-	4 667	1 622	18 178	45 983	56 517	66 302	74 172	86 664
Med norske skip <i>With Norwegian ships</i>	-	889	1 622	17 102	29 628	35 543	38 025	42 950	48 833
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i>	-	3 778	-	1 076	16 356	20 973	28 277	31 222	37 831
Rør	-	2 806	41 140	33 674	42 246	45 129	46 558	45 032	46 516
Ferje . . . . .	..	115	248	491	890	987	1 093	1 225	1 369
Jernbane	420	445	693	552	551	571	608	547	601
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 611	2 416	2 395	2 192	2 456
Fly	8	6	4	12	20	14	13	20	25
Fløting, sleping	67	69	52	86	80	60	6	0	0
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	2	0	0	2	4

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in Statistics Norway.

Tabell 2.9. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994. Mill. tonnkilometer
Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports and exports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	17 978	17 187	18 654	19 070	r20 356	r26 329	r29 109	r29 562	32 648
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	17 861	r18 984	r25 002	r27 762	r28 250	31 108
Jernbane Railway	540	445	511	470	358	350	377	339	387
Bil Lorry	371	399	487	690	999	965	963	965	1 136
Fly Aircraft	5	10	3	5	7	6	6	8	9
Fløting, sleping Floating, towing .	22	16	11	44	8	6	1	0	0

¹ Ikke medregnet transportarbeid og olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 2.10. Samlet godstransport¹ på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1990-1994
Total goods transport¹ on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1990-1994

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	269	319	369	r392	r483	r492	r513	r517	564
Skip Ship	86	98	103	r125	r175	r183	201	r208	231
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea	-	5	3	25	63	75	89	96	114
Jernbane Railway	9	10	11	11	8	8	7	7	6
Bil Lorry	173	207	214	221	r237	r231	r227	r223	238
Rør Pipeline	-	3	41	35	63	70	78	79	89
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing .	1	1	0	0	0	0	0	0	0

Mill. tonnkilometer² Million ton-kilometres²

I alt	32 962	33 201	35 763	r36 843	r42 606	r48 427	r52 649	r53 802	58 662
Skip	27 293	26 153	27 784	r27 161	r28 062	r33 382	r36 645	r36 996	39 854
Jernbane	1 988	1 953	2 168	2 241	1 990	2 068	2 123	2 113	1 986
Bil	3 565	4 968	5 739	7 175	r 9 230	r9 251	r9 311	r9 379	10 012
Fly	10	19	17	24	26	24	24	r29	29
Fløting, sleping	106	108	55	79	8	6	1	0	0
Annet og uoppgitt									
Other and unspecified	0	0	0	163	3 290	3 696	4 545	5 285	6 781

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 2.7) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 2.8). Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm over Narvik). ² Summen av innenlandsk transport (tabell 2.7) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 2.9).

¹ Domestic transport (table 2.7) and transport in connection with imports and exports (table 2.8). Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Domestic transport (table 2.7) and transport in connection with imports and exports (table 2.9).

Kilde: Utøriksstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

3. Handelsflåten mv.

3.1. Flåtens størrelse og struktur

(tabellene 3.1-3.11 og figurene 3.1-3.6)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide (se punkt 3.1.2).

I de fleste tabellene har vi slått sammen skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og kalt dem norskregistrerte skip. Vi har imidlertid også publisert noen særskilte tabeller for hvert av registrene, slik at man kan få en oversikt over størrelse, struktur og bevegelse i hhv. NOR og NIS.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 (BT) bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

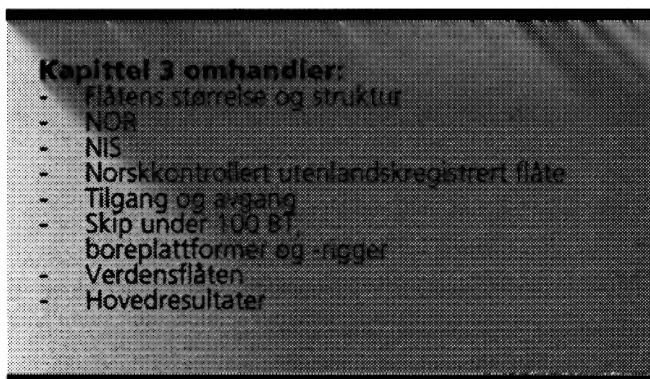
Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for disse, slik at en kan få en oversikt over antall skip og tonnasje for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryserskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Fram til og med 1982



vedlikeholdt Statistisk sentralbyrå en egen versjon av registeret gjennom oppgaver over tilgang og avgang fra Sjøfartsdirektoratet. Fra og med 1983 bygger flåtestatistikken direkte på Sjøfartsdirektoratets skipsregister.

3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om Norsk Internasjonalt Skipsregister har i paragraf 1, tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eierne må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart. I tabellene over handelsflåten i kapittel 3 er alle NIS skip med, også de etter paragraf 1.3. I tabell 3.2 er NIS-skipene delt opp i norskeide og utenlandskeide.

3.1.3. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten

Statistikken over den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten ble første gang gitt ut i 1993. Statistikken omfatter norskkontrollerte utenlandskregistrerte skip over 100 bruttotonn, pr. 31. desember.

Med norskkontrollerte skip menes at den kontrollerende interessen, eller morsselskapet, er norsk. Opplysningene om eierskap bygger på informasjon og vurderinger hentet fra Lloyd's Maritime Information Services Limited.

3.2. Tilgang og avgang

(tabellene 3.12-3.15)

Det utarbeides statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir ført over til utenlandsk skipsregister (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

3.3. Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger

(tabellene 3.16-3.18)

Norskregistrerte skip som ikke er med i statistikken over handelsflåten omfatter handelsskip på 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. Spesialskipene inkluderer taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

Tabellen over småbåter inneholder båter under 25 bruttotonn med motor som framdriftsmiddel. Det er også en tabell over norske boreplattformer og rigger som er registrert i Norge.

3.4. Verdensflåten

(tabellene 3.20-3.25)

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyds skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni fram til 1992. F.o.m. 1993 er tallene pr. 31. desember.

3.5. Hovedresultater

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 millioner bruttotonn. Etter flere års nedgang med en bunn i 1986 på 7,2 millioner bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1994 på nær 22 millioner bruttotonn fordelt på 1 642 skip (figur 3.1). Av disse 1 642 skipene var det i 1994 329 tankskip på 12,0 millioner bruttotonn og 1 313 tørrlastskip på 9,7 millioner bruttotonn (figur 3.2).

I handelsflåten var det 728 skip med en samlet bruttotonnasje på 19,8 millioner bruttotonn registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) (figurene 3.3 og 3.4). Av skipene i NIS var 508 skip (14,3 millioner bruttotonn) norskeid, dvs. at de var registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2 (se pkt. 3.1.2), mens 220 skip (5,5 millioner bruttotonn) var utenlandskeid, dvs. registrert etter paragraf 1.3.

I 1994 var 64 prosent av den norskregistrerte tonnasjen eldre enn 10 år, det samme som i 1993. 42 prosent av skipene var eldre enn 15 år i 1994, mot 40 prosent i 1993.

Ved utgangen av 1994 var det registrert 510 norskkontrollerte skip i utenlandske registre. Til sammen var det en norskkontrollert tonnasje på nesten 17,7 millioner dødvectonn registrert i utlandet. Liberia, Panama og Bahamas var de største landene både når det gjaldt antall skip og tonnasje. Disse tre landene hadde til sammen nesten 85 prosent av den utenlandskregistrerte dødvectonntonnasjen. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte flåten hadde en gjennomsnittsalder på i overkant av 15 år pr. skip.

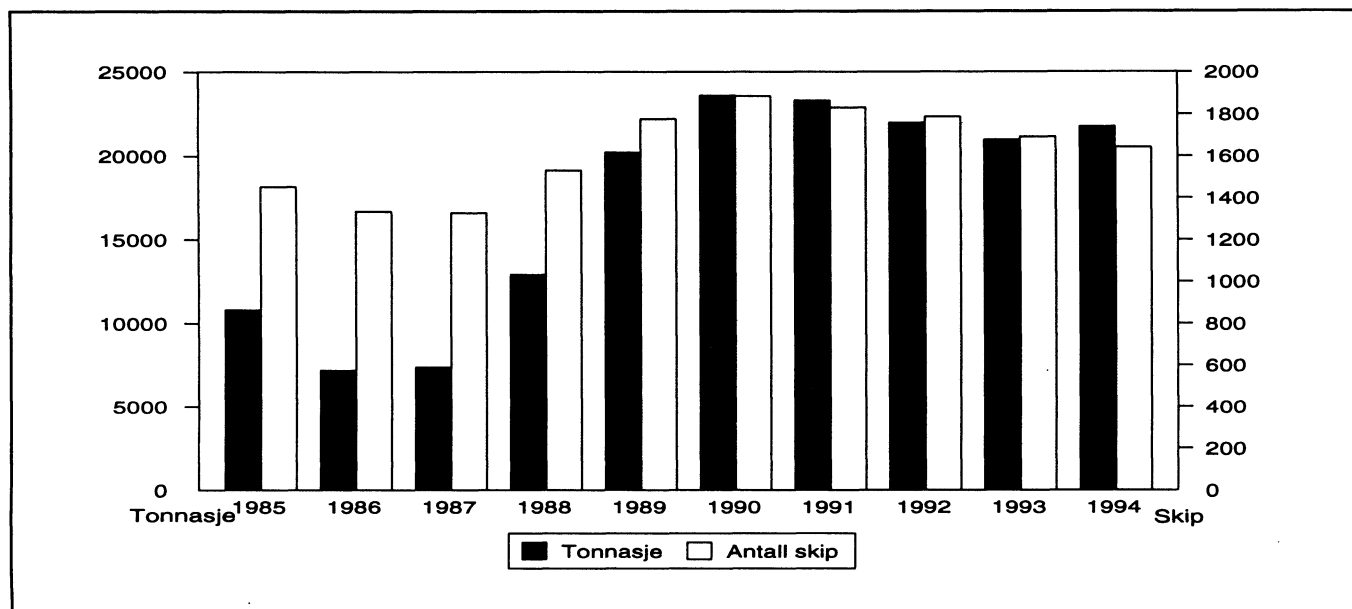
I 1994 var det registrert 12 norske boreplattformer og rigger. Dette er en nedgang fra 1993, det er også en reduksjon i tonnasjen på 16,7 prosent.

Nettoavgangen til NIS i 1994 var på 25 skip på 0,6 millioner bruttotonn. Nettoavgangen fra NOR var 24 skip på 0,2 millioner bruttotonn. Nettoavgang fra utenlandske registre var 35 skip på 1,6 millioner bruttotonn. Figur 3.5 viser hvor skipene i NIS tidligere var registrert.

De 914 handelsskip registrert i NOR utgjorde nær 2 millioner bruttotonn. Det vil si at det var en nettilgang i 1993 i NOR på 0,3 millioner bruttotonn.

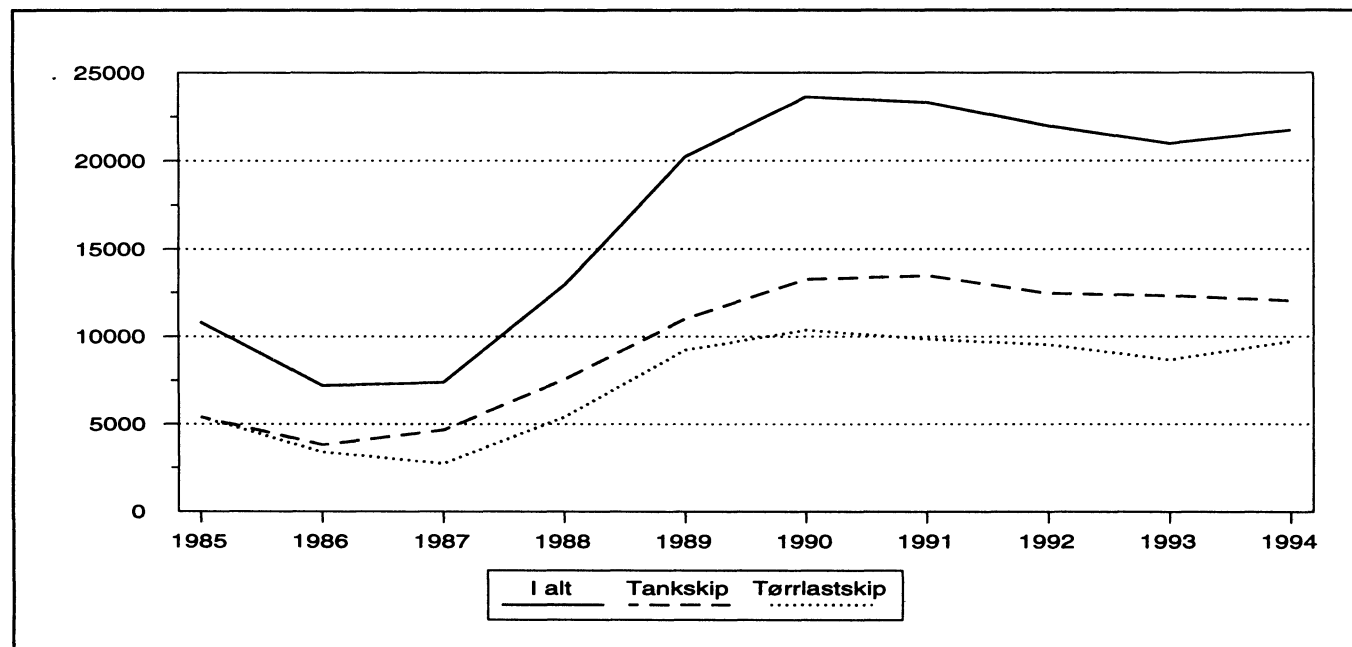
Den norskregistrerte flåten er ifølge Lloyd's den tredje største i Europa pr. 31. desember 1994, bare Hellas og Kypros har en større tonnasje i sin handelsflåte. Sett i forhold til verdensflåten, hadde Norge den sjette største tonnasjen pr. 31. desember 1994.

Figur 3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje. 1985-1994. 1 000 bruttotonn
 Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage. 1985-1994. 1 000 gross tons



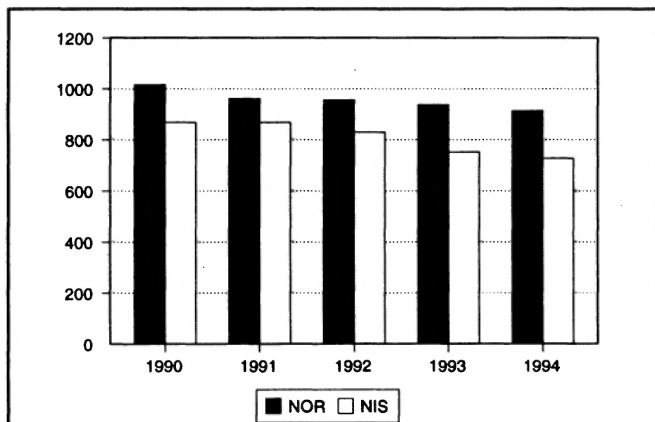
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 1985-1994. 1 000 bruttotonn
 Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 1985-1994. 1 000 gross tons



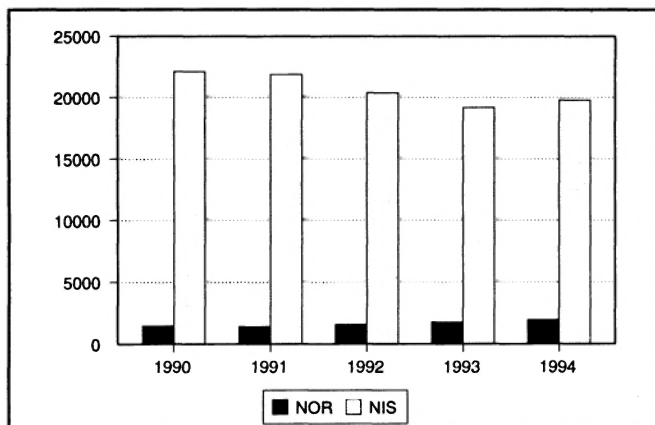
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip etter registertilhørighet. 1990-1994. Antall skip
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels by type of register. 1990-1994. Number of vessels



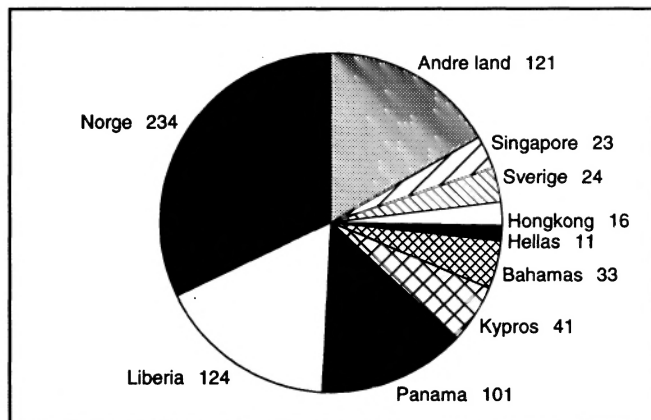
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter registertilhørighet. 1990-1994. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of register. 1990-1994. 1 000 gross tons



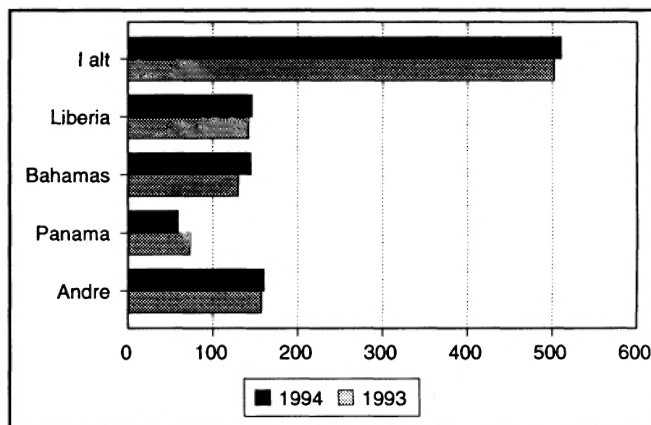
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip etter tidligere registreringsland. 1994
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels by previous register. 1994



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Figur 3.6. Den norsk kontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten¹. Antall skip etter registreringsland. 1993 og 1994
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Number of vessels by country of registration. 1993 and 1994



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Tabell 3.1. Norskregistrerte skip¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember
*Vessels registered in Norwegian ship registers¹. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel.
 31 December*

År Year	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og damp- turbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels		Seilskip Sailing vessels		Uoppgitt Unknown	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
1910	3 047	2 161	104	6	1 738	1 470	1 205	685	..	..
1915	3 460	2 662	393	28	2 200	2 083	867	551	..	..
1920	3 828	2 430	1 497	202	1 922	2 005	409	223	..	..
1925	3 698	2 783	1 510	453	1 966	2 285	222	45	..	..
1930	3 953	3 883	1 781	1 465	1 991	2 403	181	15	..	..
1935	3 941	4 071	2 081	2 076	1 733	1 986	127	9	..	..
1940	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	57	4	..	..
1945	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	28	2	..	..
1950	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	15	2	..	..
1955	6 106	7 766	5 272	6 562	834	1 204	..	..	..	..
1960	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	..	..	..	..
1965	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	..	..	..	..
1970	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	..	..	..	..
1975	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	..	..	..	..
1976	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	..	..	..	..
1977	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	..	..	..	..
1978	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	..	..	..	..
1979	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	..	..	..	..
1980	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	..	..	..	..
1981	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	..	..	..	..
1982	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	..	..	..	..
1983	4 838	18 599	4 738	13 284	94	5 314	..	..	6	1
1984	4 707	16 359	4 616	12 354	82	4 004	..	..	9	1
1985	4 546	11 262	4 473	10 027	64	1 234	..	..	9	1
1986	4 382	7 650	4 313	6 946	59	702	..	..	10	2
1987 ²	4 352	7 866	4 282	6 392	60	1 471	..	..	10	2
1988 ²	4 582	13 404	4 506	11 364	66	2 038	..	..	10	2
1989 ²	4 789	20 707	4 713	18 573	66	2 132	..	..	10	2
1990 ²	4 884	24 153	4 804	21 079	73	3 072	..	..	7	1
1991 ²	4 799	23 857	4 727	21 099	68	2 759	..	..	4	0
1992 ²	4 594	22 503	4 541	20 149	53	2 354	..	..	-	-
1993 ²	4 444	21 498	4 394	19 289	50	2 209	..	..	-	-
1994 ²	4 373	22 278	4 325	20 319	47	1 959	..	..	1	0

¹ Motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet. ² Fra 1987 Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over. From 1951 sailing vessels are not included. ² From 1987 Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje². 1985-1994
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage². 1985-1994

År Year	Norskregistrerte skip i alt Vessels registered in Norwegian ship registers		NOR i alt total		NIS					
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	I alt Total		Norskeid ³ Norwegian owned ³		Utenlandskeid ⁴ Foreign owned ⁴	
					Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 BT GT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT
1985 ...	1 454	10 809	1 454	10 809	..	..	..	..	..	..
1986 ...	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987 ...	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988 ...	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989 ...	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990 ...	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991 ...	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225
1992 ...	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071	196	4 319
1993 ...	1 691	20 965	938	1 767	753	19 198	553	14 402	200	4 795
1994 ...	1 642	21 745	914	1 950	728	19 796	508	14 257	220	5 539

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrer som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren. ³ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁴ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3.

Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

³ Registered after articles 1.1 and 1.2. ⁴ Registered after article 1.3.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1985-1994
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1985-1994

Skipets art Type of vessel	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	1 454	1 335	1 195	1 106	1 015	1 016	962	957	938	914
Tankskip i alt Tankers, total	175	123	78	55	50	51	44	46	45	46
Gasstankskip Gas carriers	45	32	12	5	3	-	-	-	-	1
Andre tankskip Other tankers	130	91	66	50	47	51	44	46	45	45
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 279	1 212	1 117	1 051	965	965	918	911	893	868
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	36	20	4	3	3	2	2	2	2	2
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	53	26	4	1	1	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	19	16	10	9	9	8	6	6	7	7
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	417	414	414	409	394	396	388	389	389	384
Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	162	156	121	109	90	93	95	97	99	84
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	592	580	564	520	468	466	427	417	396	391

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.

³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1985-1994. 1 000 bruttotonn
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1985-1994. 1 000
gross tons

Skipets art Type of vessel	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	10 809	7 197	3 151	1 686	1 511	1 495	1 416	1 591	1 767	1 950
Tankskip i alt Tankers, total	5 405	3 810	2 138	844	757	678	618	743	870	937
Gasstankskip Gas carriers	915	760	509	134	88	-	-	-	-	-
Andre tankskip Other tankers	4 491	3 050	1 629	710	669	678	618	743	870	937
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	5 404	3 387	1 013	842	754	817	798	848	897	1 013
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	1 899	1 069	140	109	109	78	78	78	78	78
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	1 627	799	69	6	6	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	55	35	6	5	5	4	3	3	7	8
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	614	608	426	382	341	376	361	401	450	518
Forsyningskip for oljevirkksomhet Supply vessels for oil activity	153	155	128	120	103	139	155	160	159	147
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴ . . .	1 056	720	244	221	190	220	201	206	203	262

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.
⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1991-1994
 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1991-1994

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels				Bruttotonn Gross tons			
	1991	1992	1993	1994	1991	1992	1993	1994
						1 000		
I alt Total	869	830	753	728	21 881	20 390	19 198	19 796
Tankskip i alt Tankers, total	328	306	291	283	12 852	11 706	11 444	11 089
Gasstankskip Gas carriers	70	75	77	79	1 488	1 633	1 717	1 791
Andre tankskip Other tankers	258	231	214	204	11 363	10 072	9 727	9 297
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	541	524	462	445	9 030	8 684	7 754	8 707
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ² .	35	32	34	36	1 396	1 221	1 373	1 569
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	212	198	156	136	5 579	5 363	4 340	4 023
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	18	17	13	12	114	102	80	95
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	26	26	29	26	325	398	400	399
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	3	6	7	6	2	7	11	9
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	247	245	223	229	1 613	1 593	1 551	2 612

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.6. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1985-1994
*Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². The fleet by tonnage group and type.
 31 December. 1985-1994*

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000						
Skip i alt Vessels, total								
1985	10 809	267	396	302	1 093	3 609	2 278	2 864
1986	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
1993	20 965	174	790	612	2 538	6 693	4 969	5 189
1994	21 745	120	937	624	2 168	7 909	4 902	5 086
Tankskip³ i alt Tankers³, total								
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	321	810	1 677
1987	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
1993	12 314	6	113	257	1 152	2 644	3 397	4 746
1994	12 026	4	124	261	1 068	2 587	3 452	4 530
Tørrlastskip⁴ i alt Dry cargo vessels⁴, total								
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443
1993	8 651	168	677	355	1 387	4 049	1 572	443
1994	9 720	116	813	364	1 100	5 322	1 450	556

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.
¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers. ⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.7. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1985-1994. 1 000 bruttotonn
*Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel.
 1985-1994. 1 000 gross tons*

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt <i>Vessels, total</i>						
1985	10 809	3 141	3 188	3 802	373	305
1986	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
1993	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
1994	21 745	4 376	3 349	4 883	6 178	2 960
Tankskip³ i alt <i>Tankers³, total</i>						
1985	5 405	1 293	1 711	2 148	178	75
1986	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
1993	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
1994	12 026	2 769	1 207	2 194	4 054	1 801
Tørrlastskip⁴ i alt <i>Dry cargo vessels⁴, total</i>						
1985	5 404	1 848	1 476	1 654	195	231
1986	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
1993	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022
1994	9 720	1 606	2 142	2 689	2 124	1 158

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksohheten.
¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers. ⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
 Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1994.
1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel.
31 December 1994. 1 000 gross tons

Skipets art og størrelse. BT Type and size of vessel. GT	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt Vessels, total	21 745	4 376	3 349	4 883	6 178	2 960
100 - 499	120	5	7	5	6	97
500 - 4 999	937	131	103	147	251	305
5 000 - 9 999	624	83	53	198	208	82
10 000 - 19 999	2 168	222	236	423	1 001	286
20 000 - 49 999	7 909	1 440	1 597	2 863	1 486	523
50 000 - 99 999	4 902	1 547	1 177	718	1 090	371
100 000 -	5 086	947	176	531	2 135	1 297
 Tankskip² i alt Tankers,² total	12 026	2 769	1 207	2 194	4 054	1 801
100 - 499	4	-	-	-	-	4
500 - 4 999	124	32	14	31	34	13
5 000 - 9 999	261	7	-	77	141	35
10 000 - 19 999	1 068	156	131	238	425	117
20 000 - 49 999	2 587	594	234	919	532	308
50 000 - 99 999	3 452	1 187	828	398	899	141
100 000 -	4 530	793	-	531	2 022	1 184
 Tørrlastskip³ i alt Dry cargo vessels³, total	9 720	1 606	2 142	2 689	2 124	1 158
100 - 499	116	5	7	5	6	93
500 - 4 999	813	99	89	116	217	292
5 000 - 9 999	364	76	53	121	67	47
10 000 - 19 999	1 100	66	105	184	576	169
20 000 - 49 999	5 322	846	1 363	1 944	954	215
50 000 - 99 999	1 450	360	348	320	191	230
100 000 -	556	154	176	-	113	113

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Medregnet gasstankskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkksomheten.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including gas carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår² og tidligere registreringsland. 31. desember 1994
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration² and previous register. 31 December 1994

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
			Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		§1.1 skip §1.1 vessels	§1.2 skip	§1.3 skip
			Antall Numbers	BT GT	Antall	BT	Antall	BT	Antall
		1 000		1 000		1 000			
I alt Total	728	19 796	283	11 089	445	8 707	483	25	220
Norge eller nybygde ved innmelding i NIS Norway or new buildings at time of registration in NIS	234	6 694	91	4 347	143	2 347	163	6	65
Liberia	124	4 613	77	3 102	47	1 511	83	1	40
Panama	101	2 637	30	789	71	1 848	67	4	30
Hellas Greece	11	362	2	101	9	261	9	-	2
Bahamas	33	1 087	14	581	19	506	24	1	8
Kypros Cyprus	41	704	17	335	24	368	23	6	12
Hongkong Hong Kong	16	431	6	107	10	324	12	-	4
Singapore	23	730	12	395	11	335	18	-	5
Filippinene Philippines	9	233	3	107	6	125	5	-	4
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	16	109	5	38	11	72	5	-	11
Malta	5	75	1	23	4	52	5	-	-
Japan	8	360	4	215	4	146	7	1	-
Sverige Sweden	24	320	3	37	21	283	11	4	9
Island Iceland	5	11	-	-	5	11	2	-	3
Belgia Belgium	4	89	1	7	3	82	2	-	2
Danmark Denmark	7	62	1	19	6	43	6	-	1
Tyskland Germany	17	47	2	3	15	44	11	1	5
Finland	4	34	-	-	4	34	4	-	-
Nederland The Netherlands ...	3	14	1	10	2	4	1	-	2
Caymanøyene Cayman Islands .	3	23	-	-	3	23	3	-	-
Frankrike France	4	77	1	51	3	27	3	-	1
Gibraltar	3	364	2	323	1	41	-	-	3
Vanuatu	3	73	-	-	3	73	1	1	1
Andre land Other countries	30	647	10	500	20	147	18	-	12

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3.

Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.10. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten¹. Skip, tonnasje og gjennomsnittlig alder, etter registreringsland. 1993 og 1994
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels, tonnage and average age by country of registration. 1993 and 1994

Registreringsland <i>Country of registration</i>	Skip <i>Vessels</i>	Bruttotonn <i>Gross tons</i>	Gjennomsnittlig bruttotonn <i>Average gross tons</i>	Dv.t <i>Dwt.</i>	Gjennomsnittlig dv.t <i>Average dwt.</i>	Gjennomsnittlig alder pr. skip <i>Average age per vessel</i>
I alt Total						
1993	502	10 462 282	20 841	16 936 598	33 738	14,3
1994	510	11 295 851	22 149	17 653 275	34 614	15,3
Liberia						
1993	142	4 391 326	30 925	7 604 739	53 555	12,6
1994	146	4 753 450	32 558	7 865 661	53 874	12,9
Bahamas						
1993	130	3 015 112	23 193	4 348 861	33 453	14,3
1994	145	3 816 998	26 324	5 492 920	37 882	15,4
Panama						
1993	73	1 159 255	15 880	2 032 553	27 843	16,5
1994	59	894 419	15 160	1 617 920	27 422	17,1
Malta						
1993	22	46 779	2 126	82 898	3 768	19,3
1994	23	55 297	2 404	89 934	3 910	21,3
Nederland og N. Antiller <i>Netherlands and N. Antilles</i>						
1993	21	257 059	12 241	473 898	22 567	7,6
1994	17	279 474	16 440	500 027	29 413	8,8
Storbritannia <i>Great Britain</i>						
1993	14	70 556	5 040	84 024	6 002	15,1
1994	14	74 163	5 297	89 072	6 362	15,9
Bermuda						
1993	9	219 903	24 434	266 900	29 656	17,4
1994	10	222 700	22 270	269 083	26 908	17,6
Singapore						
1993	8	285 320	35 665	468 587	58 573	9,4
1994	9	239 776	26 642	367 905	40 878	11,6
Filippinene <i>Philippines</i>						
1993	10	192 274	19 227	299 646	29 965	11,2
1994	7	126 323	18 046	197 724	28 246	12,4
Saint Vincent						
1993	4	58 678	14 670	90 805	22 701	11,8
1994	7	61 665	8 809	93 933	13 419	15,0
Cayman Islands						
1993	6	123 128	20 521	169 812	28 302	9,0
1994	6	137 380	22 897	189 903	31 651	10,0
Isle of Man						
1993	7	29 040	4 149	28 009	4 001	13,7
1994	6	11 147	1 858	14 157	2 360	14,8
Romania						
1993	6	213 464	35 577	358 196	59 699	12,8
1994	6	215 314	35 886	358 196	59 699	13,8
Spania <i>Spain</i>						
1993	-	-	-	-	-	-
1994	6	24 430	4 072	5 055	843	20,3
Frankrike <i>France</i>						
1993	5	7 973	1 595	8 826	1 765	16,4
1994	5	11 559	2 312	8 826	1 765	17,4
Kypros <i>Cyprus</i>						
1993	8	123 903	15 488	211 596	26 450	18,0
1994	5	85 018	17 004	141 862	28 372	15,8
Andre <i>Others</i>						
1993	37	268 512	7 257	407 248	11 007	19,1
1994	39	286 738	7 352	351 097	9 002	20,7

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

Tabell 3.11. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art. 1993 og 1994. BT og dv.t. 1 000 tonn
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1993 and 1994. GT and dwt. 1 000 tons

Registreringsland Country of registration	I alt Total	Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels						
		Tank- skip i alt Tankers, total	Gass- tank- skip Gas carriers	Andre tank- skip Other tankers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Kombi- nasjons- skip ² Com- bined carriers ²	Bulk- skip ³ Bulk car- riers ³	Kjøle- og fryse- skip Refrige- rator vessels and freezing vessels	Passasjer- skip og ferger Passenger vessels and ferries	Forsynings- skip til oljevirk- somhet Supply vessels for oil activity	Andre tørr- lastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴
I alt Total											
Skip Vessels											
1993	502	149	16	133	353	20	100	28	31	25	149
1994	510	156	16	140	354	16	77	31	34	26	170
BT GT											
1993	10 462	3 842	321	3 521	6 620	1 323	2 555	236	491	50	1 966
1994	11 296	4 573	327	4 246	6 723	1 099	2 143	248	479	54	2 699
Dv.t Dwt.											
1993	16 937	6 807	360	6 446	10 130	2 547	4 469	244	76	54	2 740
1994	17 653	8 114	365	7 749	9 539	1 989	3 752	262	72	57	3 407
Liberia											
Skip											
1993	142	81	6	75	61	7	24	9	1	-	20
1994	146	87	6	81	59	5	25	9	1	-	19
BT											
1993	4 391	2 150	88	2 062	2 241	697	1 017	100	49	-	378
1994	4 753	2 370	94	2 276	2 383	590	1 182	100	49	-	462
Dv.t											
1993	7 605	3 787	74	3 712	3 818	1 376	1 880	107	5	-	450
1994	7 866	4 066	78	3 988	3 800	1 098	2 129	114	5	-	453
Bahamas											
Skip											
1993	130	17	-	17	113	7	20	13	15	4	54
1994	145	21	-	21	124	7	10	19	12	4	72
BT											
1993	3 015	561	-	561	2 454	328	509	97	415	13	1 093
1994	3 817	1 093	-	1 093	2 724	351	251	129	373	13	1 608
Dv.t											
1993	4 349	1 021	-	1 021	3 328	609	877	92	65	7	1 678
1994	5 493	2 120	-	2 120	3 372	611	429	131	57	7	2 137
Panama											
Skip											
1993	73	13	-	13	60	2	23	6	5	-	24
1994	59	12	-	12	47	1	20	2	5	-	19
BT											
1993	1 159	517	-	517	643	165	282	39	11	-	146
1994	894	448	-	448	446	86	268	12	16	-	64
Dv.t											
1993	2 033	1 039	-	1 039	994	329	472	45	3	-	145
1994	1 618	898	-	898	720	170	448	8	1	-	92
Malta											
Skip											
1993	22	3	-	3	19	-	2	-	-	-	17
1994	23	3	-	3	20	-	2	-	-	-	18
BT											
1993	47	12	-	12	34	-	3	-	-	-	31
1994	55	12	-	12	43	-	3	-	-	-	40
Dv.t											
1993	83	21	-	21	61	-	5	-	-	-	56
1994	90	21	-	21	68	-	5	-	-	-	63
Nederland og N. Antiller											
<i>Netherlands and N. Antilles</i>											
Skip											
1993	21	17	-	17	4	1	-	-	-	-	3
1994	17	13	-	13	4	-	1	-	-	-	3
BT											
1993	257	192	-	192	65	60	-	-	-	-	5
1994	279	214	-	214	65	-	60	-	-	-	5
Dv.t											
1993	474	342	-	342	132	124	-	-	-	-	8
1994	500	368	-	368	132	-	124	-	-	-	8

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer o og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip. ⁴ Omfatter stykkgodsskip, ro-ro skip, palleskip, containerskip o.a.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Including general cargo vessels, roll on - roll off, containers etc.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

Tabell 3.11 (forts.). Den norsk kontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art, 1993 og 1994. BT og dv.t. 1 000 tonn
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel, 1993 and 1994. GT and dwt. 1 000 tons

Land	I alt	Tankskip			Tørrlastskip						
		Tankskip i alt	Gass-tank-skip	Andre tank-skip	Tørrlast-skip i alt	Kombi-nasjons-skip ²	Bulk-skip ³	Kjøle-og fryse-skip	Passasjer-skip og ferge	Forsynings-skip til oljevirk-somhet	Andre tørrlastskip ⁴
Storbritannia											
<i>Great Britain</i>											
Skip											
1993	14	-	-	-	14	-	-	-	-	13	1
1994	14	-	-	-	14	-	1	-	-	12	1
BT											
1993	71	-	-	-	71	-	-	-	-	20	51
1994	74	-	-	-	74	-	4	-	-	20	51
Dv.t											
1993	84	-	-	-	84	-	-	-	-	25	59
1994	89	-	-	-	89	-	6	-	-	23	59
Bermuda											
Skip											
1993	9	8	8	-	1	1	-	-	-	-	-
1994	10	8	8	-	2	1	-	-	-	1	-
BT											
1993	220	210	210	-	10	10	-	-	-	-	-
1994	223	210	210	-	12	10	-	-	-	3	-
Dv.t											
1993	267	254	254	-	13	13	-	-	-	-	-
1994	269	254	254	-	15	13	-	-	-	2	-
Singapore											
Skip											
1993	8	3	-	3	5	2	2	-	-	-	1
1994	9	3	-	3	6	2	1	-	-	-	3
BT											
1993	285	85	-	85	201	63	98	-	-	-	40
1994	240	85	-	85	155	63	22	-	-	-	71
Dv.t											
1993	469	156	-	156	312	96	173	-	-	-	43
1994	368	156	-	156	211	96	32	-	-	-	84
Filippinene											
<i>Philippines</i>											
Skip											
1993	10	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-
1994	7	-	-	-	7	-	3	-	-	-	4
BT											
1993	192	-	-	-	192	-	192	-	-	-	-
1994	126	-	-	-	126	-	49	-	-	-	78
Dv.t											
1993	300	-	-	-	300	-	300	-	-	-	-
1994	198	-	-	-	198	-	81	-	-	-	117
Saint Vincent											
Skip											
1993	4	-	-	-	4	-	3	-	-	1	-
1994	7	-	-	-	7	-	-	-	1	2	4
BT											
1993	59	-	-	-	59	-	57	-	-	1	-
1994	62	-	-	-	62	-	-	-	0	3	58
Dv.t											
1993	91	-	-	-	91	-	89	-	-	2	-
1994	94	-	-	-	94	-	-	-	0	4	90
Cayman Islands											
Skip											
1993	6	-	-	-	6	-	-	-	-	1	5
1994	6	-	-	-	6	-	-	-	-	1	5
BT											
1993	123	-	-	-	123	-	-	-	-	4	119
1994	137	-	-	-	137	-	-	-	-	4	133
Dv.t											
1993	170	-	-	-	170	-	-	-	-	6	164
1994	190	-	-	-	190	-	-	-	-	6	184

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Tabell 3.11 (forts.). Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter registreringsland og skipets art. 1993 og 1994. BT og dv.t. 1 000 tonn
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1993 and 1994. GT and dwt. 1 000 tons

Land	I alt	Tankskip			Tørrlastskip						
		Tankskip i alt	Gass-tankskip	Andre tankskip	Tørrlastskip i alt	Kombinasjonsskip ²	Bulk-skip ³	Kjøle- og fryseskip	Passasjer-skip og ferger	Forsynings-skip til oljevirk-somhet	Andre tørrlastskip ⁴
Isle of Man											
Skip											
1993	7	-	-	-	7	-	-	-	-	6	1
1994	6	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-
BT											
1993	29	-	-	-	29	-	-	-	-	11	18
1994	11	-	-	-	11	-	-	-	-	11	-
Dv.t											
1993	28	-	-	-	28	-	-	-	-	14	14
1994	14	-	-	-	14	-	-	-	-	14	-
Romania											
Skip											
1993	6	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-
1994	6	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-
BT											
1993	213	-	-	-	213	-	213	-	-	-	-
1994	215	-	-	-	215	-	215	-	-	-	-
Dv.t											
1993	358	-	-	-	358	-	358	-	-	-	-
1994	358	-	-	-	358	-	358	-	-	-	-
Spania Spain											
Skip											
1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994	6	-	-	-	6	-	-	-	5	-	1
BT											
1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994	24	-	-	-	24	-	-	-	23	-	1
Dv.t											
1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994	5	-	-	-	5	-	-	-	5	-	0
Frankrike France											
Skip											
1993	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
1994	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
BT											
1993	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
1994	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
Dv.t											
1993	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
1994	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
Kypros Cyprus											
Skip											
1993	8	1	-	1	7	-	5	-	-	-	2
1994	5	1	-	1	4	-	3	-	-	-	1
BT											
1993	124	39	-	39	85	-	80	-	-	-	5
1994	85	39	-	39	46	-	41	-	-	-	5
Dv.t											
1993	212	68	-	68	143	-	135	-	-	-	9
1994	142	68	-	68	74	-	67	-	-	-	7
Andre Others											
Skip											
1993	37	6	2	4	31	-	5	-	10	-	16
1994	39	8	2	6	31	-	5	1	10	-	15
BT											
1993	269	76	23	53	192	-	104	-	16	-	72
1994	287	102	23	79	185	-	48	7	18	-	111
Dv.t											
1993	407	119	33	87	289	-	180	-	3	-	105
1994	351	163	33	130	189	-	73	9	4	-	104

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Tabell 3.12. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1985-1994
 Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1985-1994

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	59	49	44	34	28	41	27	30	33	33
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	20	13	14	10	9	12	19	7	8	7
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	14	6	5	3	2	5	2	5	5	1
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	25	30	24	16	7	16	5	18	8	14
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS</i>	-	-	-	5	10	8	1	-	12	11
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	162	165	197	121	108	53	71	50	40	48
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i>	6	3	2	2	6	4	10	10	7	6
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>	156	162	109	42	56	28	43	22	22	34
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS</i>	-	-	86	77	46	21	18	18	11	6
Annen avgang <i>Other decrease</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)</i>	-10	-3	13	-2	-11	13	-10	15	-12	-9
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-113	-119	-140	-89	-91	1	-54	-5	-19	-24
	Tonnasje 1 000 BT Tonnage 1 000 GT									
Tilgang i alt	607	894	238	106	32	53	52	171	203	153
Nybygd i Norge	72	91	18	11	8	11	42	13	23	5
Nybygd i utlandet	496	242	197	74	2	4	4	75	158	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	40	561	23	14	14	30	5	83	7	69
Overført fra NIS ²	-	-	-	7	9	8	1	-	16	79
Annen tilgang	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	5 786	4 156	4 072	1 738	165	60	553	44	41	87
Forlist, kondemnert etc.	1	1	0	0	1	1	2	3	2	2
Solgt til utlandet	5 785	4 156	1 765	65	64	29	384	20	26	68
Overført til NIS	-	-	2 307	1 673	100	30	167	22	12	15
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Annen tilgang og avgang (netto) ³	74	-350	-212	167	-41	-9	422	49	13	116
Netto tilgang i alt	-5 105	-3 612	-4 046	-1 465	-175	-16	-79	175	176	182

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.13. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1994

	I alt Total		100-499 BT GT		500-4 999 BT		5 000- 9 999 BT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	BT GT		BT		BT		BT	
Skip i alt								
Tilgang i alt	33	153 465	15	4 532	14	27 279	1	5 790
Nybygd i utlandet	1	299	1	299	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	14	69 214	8	2 694	3	5 732	1	5 790
Nybygd i Norge	7	4 735	5	1 240	2	3 495	-	-
Overført fra NIS ²	11	79 217	1	299	9	18 052	-	-
Avgang i alt	48	86 663	24	7 420	19	30 651	3	21 042
Skip solgt til utlandet	34	68 394	16	5 003	14	23 140	2	12 701
Forlist eller kondemnert	6	1 878	5	933	1	945	-	-
Overført til NIS ²	6	15 401	1	494	4	6 566	1	8 341
Annen avgang	2	990	2	990	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-9	115 686	-102	-37 006	88	102 657	3	19 757
Netto tilgang i alt	-24	182 488	-111	-39 894	83	99 285	1	4 505
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	1	60 866	-	-	-	-	-	-
Nybygd i utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ²	1	60 866	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip solgt til utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	0	6 137	-4	-2 041	4	8 090	-1	-9 762
Netto tilgang i alt	1	67 003	-4	-2 041	4	8 090	-1	-9 762
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	32	92 599	15	4 532	14	27 279	1	5 790
Nybygd i utlandet	1	299	1	299	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	14	69 214	8	2 694	3	5 732	1	5 790
Nybygd i Norge	7	4 735	5	1 240	2	3 495	-	-
Overført fra NIS ²	10	18 351	1	299	9	18 052	-	-
Avgang i alt	48	86 663	24	7 420	19	30 651	3	21 042
Skip solgt til utlandet	34	68 394	16	5 003	14	23 140	2	12 701
Forlist eller kondemnert	6	1 878	5	933	1	945	-	-
Overført til NIS ²	2	990	2	990	-	-	-	-
Annen avgang	6	15 401	1	494	4	6 566	1	8 341
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-9	109 549	-98	-34 965	84	94 567	4	29 519
Netto tilgang i alt	-25	115 485	-107	-37 853	79	91 195	2	14 267

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppet her. ⁴ Medregnet gasstankskip.

⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1994

10 000- 19 999 BT		20 000- 49 999 BT		50 000 BT og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	BT		BT		BT	
						Vessels, total
-	-	2	54 998	1	60 866	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	2	54 998	-	-	<i>Second-hand vessel bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	1	60 866	<i>Transferred from NIS²</i>
2	27 550	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
2	27 550	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
1	8 579	1	21 699	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-1	-18 971	3	76 697	1	60 866	<i>Net increase, total</i>
						Tankers⁴
-	-	-	-	1	60 866	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	1	60 866	<i>Transferred from NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
1	9 850	-	-	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
1	9 850	-	-	1	60 866	<i>Net increase, total</i>
						Dry cargo vessels⁵
-	-	2	54 998	-	-	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	2	54 998	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
2	27 550	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
2	27 550	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
0	-1 271	1	21 699	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-2	-28 821	3	76 697	0	0	<i>Net increase, total</i>

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.14. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1994

	I alt Total		100 - 499 BT GT		500 - 4 999 BT		5 000 - 9 999 BT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
Skip i alt								
Tilgang i alt	63	1 300 060	2	991	17	28 490	8	64 032
Nybygd i utlandet	16	639 427	-	-	-	-	1	8 407
Overført fra utenlandske registre	38	615 991	1	497	13	21 924	3	18 043
Nybygd i Norge	3	29 241	-	-	-	-	3	29 241
Overført fra NOR ²	6	15 401	1	494	4	6 566	1	8 341
Avgang i alt	85	2 264 048	8	2 706	22	39 832	2	16 167
Skip solgt til utlandet	73	2 184 438	6	2 014	13	21 780	2	16 167
Forlist eller kondemnert	1	393	1	393	-	-	-	-
Overført til NOR	11	79 217	1	299	9	18 052	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-3	1 561 940	-28	-12 524	11	58 876	-5	-39 927
Netto tilgang i alt	-25	597 952	-34	-14 239	6	47 534	1	7 938
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	12	367 662	-	-	1	1 963	1	5 973
Nybygd i utlandet	5	268 354	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre	7	99 308	-	-	1	1 963	1	5 973
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	19	852 883	-	-	1	2 277	1	6 474
Skip solgt til utlandet	18	792 017	-	-	1	2 277	1	6 474
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	1	60 866	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-1	130 153	1	499	0	3 122	1	14 189
Netto tilgang i alt	-8	-355 068	1	499	0	2 808	1	13 688
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	51	932 398	2	991	16	26 527	7	58 059
Nybygd i utlandet	11	371 073	-	-	-	-	1	8 407
Overført fra utenlandske registre	31	516 683	1	497	12	19 961	2	12 070
Nybygd i Norge	3	29 241	-	-	-	-	3	29 241
Overført fra NOR	6	15 401	1	494	4	6 566	1	8 341
Avgang i alt	66	1 411 165	8	2 706	21	37 555	1	9 693
Skip solgt til utlandet	55	1 392 421	6	2 014	12	19 503	1	9 693
Forlist eller kondemnert	1	393	1	393	-	-	-	-
Overført til NOR	10	18 351	1	299	9	18 052	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-2	1 431 787	-29	-13 023	11	55 754	-6	-54 116
Netto tilgang i alt	-17	953 020	-35	-14 738	6	44 726	0	-5 750

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppet her. ⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryserskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1994

10 000 - 19 999 BT		20 000- 49 999 BT		50 000 - 99 999 BT		100 000 BT og over and over		
Skip	Tonnasje BT	Skip	Tonnasje BT	Skip	Tonnasje BT	Skip	Tonnasje BT	
								Vessels, total
7	104 024	25	736 411	3	205 645	1	160 467	<i>Increase, total</i>
2	26 055	10	314 644	2	129 854	1	160 467	<i>New vessels built abroad</i>
5	77 969	15	421 767	1	75 791	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR²</i>
22	329 571	19	513 111	7	455 325	5	907 336	<i>Decrease, total</i>
22	329 571	19	513 111	6	394 459	5	907 336	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	1	60 866	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-7	-125 932	22	915 995	1	121 603	3	643 849	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-22	-351 479	28	1 139 295	-3	-128 077	-1	-103 020	<i>Net increase, total</i>
								Tankers⁴
5	75 177	3	71 925	1	52 157	1	160 467	<i>Increase, total</i>
1	10 012	2	45 718	1	52 157	1	160 467	<i>New vessels built abroad</i>
4	65 165	1	26 207	-	-	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
6	94 480	6	163 589	2	131 015	3	455 048	<i>Decrease, total</i>
6	94 480	6	163 589	1	70 149	3	455 048	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	1	60 866	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-5	-74 431	1	34 708	1	73 452	-	78 614	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-6	-93 734	-2	-56 956	0	-5 406	-2	-215 967	<i>Net increase, total</i>
								Dry cargo vessels⁵
2	28 847	22	664 486	2	153 488	-	-	<i>Increase, total</i>
1	16 043	8	268 926	1	77 697	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
1	12 804	14	395 560	1	75 791	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
16	235 091	13	349 522	5	324 310	2	452 288	<i>Decrease, total</i>
16	235 091	13	349 522	5	324 310	2	452 288	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-2	-51 501	21	881 287	0	48 151	3	565 235	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-16	-257 745	30	1 196 251	-3	-122 671	1	112 947	<i>Net increase, total</i>

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.15. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1990-1994
 Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1990-1994

Byggeland Building country	Skip Vessels					Tonnasje Tonnage				
	1990	1991	1992	1993	1994	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	20	37	36	25	17	480 691	1 034 455	1 246 807	1 295 873	639 726
NOR ²	5	2	5	5	1	4 113	4 361	75 403	158 096	299
NIS ³	15	35	31	20	16	476 578	1 030 094	1 171 404	1 137 777	639 427
Danmark Denmark	-	-	1	4	2	-	-	41 189	177 968	91 186
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	1	4	2	-	-	41 189	177 968	91 186
Frankrike France	-	1	1	-	-	-	73 937	73 937	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	1	1	-	-	-	73 937	73 937	-	-
Japan	4	12	16	10	8	211 871	537 876	525 407	849 197	437 092
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	4	12	16	10	8	211 871	537 876	525 407	849 197	437 092
Tidligere Jugoslavia Former Yugoslavia	4	5	3	-	1	47 399	96 983	62 130	-	8 407
NOR	2	1	2	-	-	2 220	2 026	4 052	-	-
NIS	2	4	1 ⁴	-	1	45 179	94 957	58 078 ⁴	-	8 407
Kina China	-	1	2	-	-	-	56 020	112 040	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	1	2	-	-	-	56 020	112 040	-	-
Nederland The Netherlands	-	3	1	1	-	-	13 653	5 883	5 883	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	3	1	1	-	-	13 653	5 883	5 883	-
Sør-Korea The Republic of Korea	1	2	2	-	2	43 332	70 700	211 112	-	53 490
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	2	2	-	2	43 332	70 700	211 112	-	53 490
Ukraina Ucraina	2	2	1	2	-	57 417	57 417	38 792	42 284	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	2	2	1	2	-	57 417	57 417	38 792	42 284	-
Spania Spain	2	1	3	4	-	71 914	11 433	89 841	160 836	-
NOR	-	-	1	2	-	-	-	66 671	133 342	-
NIS	2	1	2	2	-	71 914	11 433	23 170	27 494	-
Sverige Sweden	2	1	-	-	-	613	497	-	-	-
NOR	2	-	-	-	-	613	-	-	-	-
NIS	-	1	-	-	-	-	497	-	-	-
Tyskland Germany	2	3	3	2	2	10 942	23 674	46 822	22 409	16 342
NOR	-	-	-	2	1	-	-	-	22 409	299
NIS	2	3	3	-	1	10 942	23 674	46 822	-	16 043
Færøyene The Faroe Islands	-	1	-	-	-	-	1 280	-	-	-
NOR	1	-	-	-	-	1 280	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgaria	2	-	-	-	-	35 923	-	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	2	-	-	-	-	35 923	-	-	-	-
Singapore	-	3	2	1	-	10 523	10 523	4 680	2 345	-
NOR	-	1	2	1	-	-	2 335	4 680	2 345	-
NIS	-	2	-	-	-	-	8 188	-	-	-
Kypros Cyprus	-	1	-	-	-	-	11 822	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	1	-	-	-	-	11 822	-	-	-
Skottland Scotland	-	2	1	1	1	-	69 920	34 974	34 951	23 197
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	2	1	1	1	-	69 920	34 974	34 951	23 197
Taiwan	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10 012
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10 012

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁴ Kroatia.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Norwegian International Ship Register.

⁴ Croatia.

Kilde: Registeret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.16. Norskregistrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1985-1994
Vessels registered in Norwegian ship registers¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1985-1994

År Year	I alt Total		Skip på 25-49 BT Vessels of 25-49 GT		50-99 BT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 GT		1 000 BT		1 000 BT
1985	3 092	452	1 683	65	638	50
1986	3 047	453	1 649	63	631	50
1987	3 024	478	1 634	63	621	49
1988	3 050	481	1 642	63	621	49
1989	3 012	485	1 615	62	615	48
1990	2 998	545	1 600	61	624	49
1991	2 960	560	1 582	61	613	48
1992	2 807	522	1 494	57	584	46
1993	2 753	533	1 476	57	563	44
1994	2 731	533	1 475	57	545	42

	100-499 BT		500-999 BT		1 000 BT og over GT and over	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 BT GT		1 000 BT		1 000 BT
1985	614	152	99	72	58	113
1986	604	150	104	75	59	115
1987	601	146	108	77	60	143
1988	618	148	104	75	65	147
1989	613	147	98	71	71	157
1990	571	143	103	72	100	219
1991	557	140	100	71	108	240
1992	525	133	96	68	108	217
1993	513	130	90	64	111	238
1994	472	118	137	92	102	223

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter, og spesialskip på 25 bruttotonn og over, inkludert taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

¹ Merchant vessels 25-99 gross tons, fishing boats and catcher boats, special types of vessel of 25 gross tons and over including comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.17. Registrerte småbåter¹. Fylke. 31. desember. 1989-1993
Registered small boats¹. County. 31 December. 1989-1993

Fylke County	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	387 988	394 524	394 055	406 945	412 240
Østfold	36 419	37 115	37 959	38 581	39 629
Akershus	31 924	32 666	33 005	33 883	34 668
Oslo	39 659	40 200	41 168	41 168 ²	41 168 ²
Hedmark	4 096	4 358	4 474	4 577	4 539
Oppland	3 491	3 588	3 697	3 808	3 945
Buskerud	12 142	12 628	13 057	13 388	13 831
Vestfold	37 250	38 178	38 211	39 093	42 492
Tølemark	20 932	21 164	21 278	21 785	22 257
Aust-Agder	29 471	30 202	24 689	24 893	26 005
Vest-Agder	27 386	27 890	28 550	31 384	28 360
Rogaland	25 487	23 973	25 320	28 183	28 753
Hordaland	45 619	46 393	48 363	49 675	50 511
Sogn og Fjordane	8 320	8 418	8 844	9 544	9 859
Møre og Romsdal	21 794	22 148	22 757	23 034	23 565
Sør-Trøndelag	7 702	7 936	7 703	7 940	8 127
Nord-Trøndelag	5 326	5 436	5 593	5 749	5 990
Nordland	16 223	17 229	18 082	18 698	19 427
Troms	9 811	9 998	6 253	6 453	3 644
Finnmark	4 936	5 004	5 052	5 109	5 470

¹ Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

² År 1991.

¹ The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives. ² Year 1991.

Kilde: Justis- og politidepartementet; Det kongelige justis- og politidepartement.
 Source: Ministry of Justice; Ministry of Justice and Police.

Tabell 3.18. Norske boreplattformer og rigger¹, etter alder. 31. desember. 1990-1994
Norwegian drilling platforms/rigs¹, by age. 31 December. 1990-1994

År Year	I alt Total		Under 5 år Less than 5 years		5-9 år years		10-14 år		15 år og over 15 years and over	
	Bore- platt- former og rigger Drilling plat- forms/ rigs	Ton- nasje Tonn- age	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje
1990	13	237 091	2	47 461	9	164 653	1	13 590	1	11 387
1991	12	256 681	2	58 185	9	184 906	1	13 590	-	-
1992	14	293 854	1	7 239	10	236 720	1	23 008	2	26 887
1993	14	301 572	-	-	7	192 608	4	67 120	3	41 844
1994	12	251 014	-	-	4	111 121	5	98 049	3	41 844

¹ Norsk Ordinært Skipsregister.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.19. De nordiske lands handelsflåter¹. 31. desember. 1985-1994
The merchant fleet¹ of the Nordic countries. 31 December. 1985-1994

År Year	Norge ² Norway ²		Danmark ³ Denmark ³		Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Ves- sels	Ton- na- sje Ton- nage	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje
		1 000 BT GT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT
1985	1 454	10 809	685	4 630	255	1 624	49	65	448	2 630
1986	1 335	7 197	672	4 746	236	1 198	43	57	437	2 215
1987	1 328	7 388	618	4 512	213	766	41	61	418	2 052
1988	1 532	12 921	605	4 271	211	807	39	70	409	2 028
1989	1 777	20 222	626	4 648	220	969	30	52	435	2 463
1990	1 884	23 607	667	5 181	221	1 026	29	43	446	2 920
1991	1 831	23 297	728	5 620	219	961	24	38	455	3 203
1992	1 787	21 982	680	5 202	228	1 146	22	34	436	3 044
1993	1 691	20 965	647	5 082	230	1 337	15	26	417	2 339
1994	1 642	21 745	647 ⁴	5 082 ⁴	234	1 447	17	48	413	2 711

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for fraktning av passasjerer og gods, etter skipenes registreringsland. ² Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister til og med 1986. Fra og med 1987 norskregistrerte skip (NOR og NIS). ³ Skip registrert i Dansk Skipsregister til og med 1987. Fra og med 1988 skip både fra Dansk Skipsregister og Dansk Internasjonalt Skipsregister. ⁴ År 1993.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration. ² Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register until 1986. From 1987 Norwegian ship registers (NOS and NIS). ³ Vessels registered in Danish Ship Register until 1987. From 1988 vessels from both Danish Ship Register and Danish International Ship Register. ⁴ Year 1993.

Kilde: Oppgaver fra de enkelte nordiske land. Source: Reports from the various Nordic countries.

Tabell 3.20. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1990-1994
The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1990-1994

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels					Tonnasje Tonnage				
	1990	1991	1992	1993 ²	1994 ²	1990	1991	1992	1993 ²	1994 ²
I alt Total	78 336	80 030	79 845	80 655	80 676	423 627	436 027	444 305	457 915	475 859
Tankskip i alt Tankers, total	8 896	9 181	9 356	9 751	9 907	149 693	154 529	159 396	167 637	170 478
Gasstankskip Gas carriers	814	877	912	946	948	10 656	11 466	12 042	13 113	14 039
Andre tankskip Other tankers	8 082	8 304	8 444	8 805	8 959	139 037	143 063	147 354	154 524	156 438
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	69 440	70 849	70 489	70 904	70 769	273 934	281 498	284 909	290 278	305 381
Kombinasjonsskip ³ Combined carriers ³ ..	360	358	361	422	398	19 769	19 579	19 712	18 970	18 042
Bulkskip ⁴ Bulk carriers ⁴	4 796	4 843	4 829	5 530	5 566	113 421	116 306	117 115	121 945	126 872
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	1 449	1 500	1 530	1 553	1 537	6 994	7 301	7 540	7 790	7 924
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries ..	4 517	4 714	4 783	4 904	4 980	11 920	12 669	13 504	14 521	15 782
Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	2 939	3 000	3 024	2 763	2 783	2 974	3 086	3 223	4 029	4 077
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	21 474	21 823	21 549	19 992	20 301	97 977	100 879	102 235	102 355	111 960
Fiske- og fangst- båter Fishing and catcher boats	23 318	23 769	23 532	24 283	23 450	12 573	12 853	12 813	13 329	13 055
Spesialskip Special types of vessel	10 587	10 842	10 881	11 457	11 754	8 305	8 825	8 767	7 338	7 669

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² 31. desember. ³ Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ⁴ Medregnet malmskip.
¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² 31 December. ³ Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ⁴ Including ore carriers.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 3.21. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 31. desember 1994, etter skipets art og registreringsland
The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 31 December 1994, by type of vessel and country of registration

Land Country	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt Tonnage, total	Tank- tonnasje Tank tonnage
		1 000 BT GT		1 000 BT		1 000 BT		
Verdensflåten The merchant fleet of the world	80 676	475 859	9 907	170 478	70 769	305 381	100,0	100,0
Norge Norway	2 259	22 388	344	12 281	1 915	10 107	4,7	7,2
Danmark Denmark	1 202	5 799	105	1 615	1 097	4 184	1,2	0,9
Finland	272	1 404	22	363	250	1 041	0,3	0,2
Island Iceland	368	175	3	3	365	172	0,0	0,0
Sverige Sweden	597	2 797	81	618	516	2 179	0,6	0,4
Frankrike France	827	4 348	63	2 258	764	2 090	0,9	1,3
Hellas Greece	1 923	30 162	407	14 081	1 516	16 081	6,3	8,3
Italia Italy	1 434	6 818	307	2 706	1 127	4 112	1,4	1,6
Malta	1 086	15 455	240	6 005	846	9 450	3,2	3,5
Nederland The Netherlands	1 189	4 396	63	764	1 126	3 632	0,9	0,4
Polen Poland	561	2 610	17	116	544	2 494	0,5	0,1
Romania	432	2 689	22	438	410	2 251	0,6	0,3
Russland Russia	5 285	16 504	314	2 469	4 971	14 035	3,5	1,4
Spania Spain	1 807	1 560	55	526	1 752	1 034	0,3	0,3
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	1 481	4 430	116	1 286	1 365	3 144	0,9	0,8
Tyrkia Turkey	1 000	5 453	139	1 026	861	4 427	1,1	0,6
Tyskland Germany	1 200	5 696	66	330	1 134	5 366	1,2	0,2
Liberia	1 621	57 648	653	32 809	968	24 839	12,1	19,2
Bahamas	1 159	22 915	249	11 167	910	11 748	4,8	6,6
Bermuda	82	2 904	31	2 390	51	514	0,6	1,4
Canada	896	2 490	38	204	858	2 286	0,5	0,1
Panama	5 799	64 170	1 043	21 735	4 756	42 435	13,5	12,7
USA	5 270	13 655	174	5 974	5 096	7 681	2,9	3,5
Brasil Brazil	565	5 283	94	2 325	471	2 958	1,1	1,4
Filippinene Philippines	1 518	9 413	152	462	1 366	8 951	2,0	0,3
Hongkong Hong Kong	358	7 703	50	777	308	6 926	1,6	0,5
India	881	6 485	99	2 553	782	3 932	1,4	1,5
Iran	429	3 803	51	2 180	378	1 623	0,8	1,3
Japan	9 706	22 102	1 971	8 654	7 735	13 448	4,6	5,1
Kina China	2 701	15 827	365	2 418	2 336	13 409	3,3	1,4
Taiwan	642	5 996	30	966	612	5 030	1,3	0,6
Kypros Cyprus	1 619	23 293	161	5 025	1 458	18 268	4,9	2,9
Singapore	1 239	11 895	381	5 253	858	6 642	2,5	3,1
Sør-Korea The Republic of Korea	2 121	7 004	199	707	1 922	6 297	1,5	0,4
Australia	628	3 012	26	1 279	602	1 733	0,1	0,7
Andre Others	20 519	57 577	1 776	16 715	18 743	40 862	13,0	10,0

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables 1994.

Tabell 3.22. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1985-1994, etter skipets størrelse. 1 000 bruttotonn
The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1985-1994, by size of vessel. 1 000 gross tons

	I alt Total	100-499 BT GT	500- 3 999 BT	4 000- 9 999 BT	10 000- 19 999 BT	20 000- 49 999 BT	50 000- 99 999 BT	100 000 BT og over and over
1985	416 269	9 571	32 525	48 429	86 486	107 012	63 216	69 029
1986	404 910	9 447	32 034	45 722	85 114	108 961	63 664	59 967
1987	403 498	9 479	31 994	44 290	82 770	110 910	64 728	59 328
1988	403 406	9 607	31 967	43 031	81 091	112 721	65 858	59 132
1989	410 481	9 783	31 643	42 835	80 628	116 105	68 542	60 944
1990	423 627	10 112	32 564	43 628	81 113	120 211	72 005	63 995
1991	436 027	10 370	33 410	43 981	81 634	123 817	76 139	66 675
1992	444 305	10 321	33 576	43 332	81 314	126 190	80 814	68 759
1993 ²	457 915	10 411	34 574	43 364	80 115	130 009	84 961	74 480
1994 ²	475 859	10 177	35 517	43 275	79 835	141 802	89 612	75 641

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Pr. 31. desember.
¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² Per 31 December.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 3.23. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1985-1994, etter skipets alder. 1 000 bruttotonn
The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1985-1994, by age of vessel. 1 000 gross tons

	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over years and over
1985	416 269	78 996	106 945	128 901	56 435	24 227	10 678	10 086
1986	404 910	77 931	90 501	135 390	57 335	23 649	10 268	9 834
1987	403 498	77 216	81 221	139 038	61 734	24 133	10 214	9 942
1988	403 406	72 295	79 273	132 684	71 987	26 560	10 151	10 455
1989	410 481	65 968	83 352	119 803	89 527	30 588	10 583	10 661
1990	423 627	63 552	88 571	103 147	109 284	35 431	11 961	11 681
1991	436 027	62 817	89 215	89 666	125 768	42 487	13 740	12 333
1992	444 305	80 818	89 287	89 429	123 316	39 219	11 885	10 352
1993 ²	457 915	85 957	79 653	79 054	127 425	57 888	27 938	
1994 ²	475 859	90 996	75 082	87 316	118 254	72 843	31 367	

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Pr. 31. desember.
¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² Per 31 December.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 3.24. Verdensflåten¹. Dødvekttonnasje etter skipets art og alder. 31. desember 1994. 1 000 dødvekttonn
The merchant fleet of the world¹. Deadweight tonnage by type and age of vessel. 31 December 1994.
1 000 deadweight tons

	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25 år og over years and over
Verdensflåten							
The merchant fleet of the world	704 011	136 791	104 068	123 992	190 275	113 852	35 033
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	13 981	3 660	1 113	3 213	4 123	1 301	570
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i>	19 220	3 674	5 342	5 148	2 830	1 564	663
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	269 389	63 485	30 073	27 869	96 021	44 270	7 672
Bulk-tørr <i>Bulk-dry</i>	214 324	37 229	39 434	53 892	42 565	32 635	8 570
Bulk-tørr/olje <i>Bulk-dry/oil</i>	27 444	2 958	3 412	4 421	7 978	8 590	86
Stykkogods <i>General cargo</i>	81 397	6 485	9 245	14 298	23 657	15 783	11 928
Ro/ro skip <i>Roll on - Roll off</i>	14 274	1 702	2 999	3 857	3 848	1 154	714
Container	39 062	13 305	8 371	7 181	5 189	4 228	788
Fryseskip <i>Freezing vessel</i>	8 397	1 781	1 408	1 742	1 316	1 284	866
Andre <i>Other</i>	16 523	2 512	2 671	2 371	2 748	3 043	3 176

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's World fleet statistics, December 1993.

Tabell 3.25. Verdensflåten¹. Dødvekttonnasje etter skipets art og størrelse. 1994
The merchant fleet of the world¹. Deadweight tonnage by type and size of vessel. 1994

	I alt Total	100-4 999 dv.t Dwt	5 000- 9 999 dv.t	10 000- 19 999 dv.t	20 000- 49 999 dv.t	50 000- 99 999 dv.t	100 000- 249 999 dv.t	250 000 dv.t og over and over
Verdensflåten								
The merchant fleet of the world ..	704 011	37 018	33 548	62 582	175 052	138 445	142 673	114 694
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	13 981	1 019	707	938	4 071	7 246	-	-
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i>	19 220	1 876	2 711	2 328	9 770	2 535	-	-
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	269 389	6 250	2 808	4 155	26 586	53 195	67 390	109 005
Bulk-tørr <i>Bulk-dry</i>	214 324	84	563	9 911	84 022	58 191	58 759	2 793
Bulk-tørr/olje <i>Bulk-dry/oil</i>	27 444	-	-	43	542	7 709	16 254	2 896
Stykkogods <i>General cargo</i>	81 397	19 674	16 321	30 981	14 420	-	-	-
Ro/ro skip <i>Roll on - Roll off</i>	14 274	3 964	2 662	5 013	2 428	207	-	-
Container	39 062	381	1 957	4 815	25 243	6 666	-	-
Fryseskip <i>Freezing vessel</i>	8 397	1 628	3 885	2 884	-	-	-	-
Andre <i>Other</i>	16 526	2 142	1 934	1 514	7 970	2 696	270	-

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's World fleet statistics, December 1993.

4. Bemanning

4.1. Bemanning

(tabellene 4.1-4.14 og figurene 4.1-4.4)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip ble tidligere utarbeidet av Direktoratet for sjømenn. Direktoratet ble nedlagt 1. juli 1989. Rikstrygdeverket overtok ansvaret for statistikkproduksjonen.

Bemanningen på norskregistrerte skip for 1994 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR), folkeregisteret og Sjøfartsdirektoratets fartøyregister. Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS). Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene.

Hovedmengden av tabellene er basert på opptelling av personer som er registrert med aktiv mønstring pr. 31. desember.

Har en person flere aktive mønstringer pr. 31. desember, blir han/hun telt med i verdiene for den yngste påmønstringen. Det er altså mønstringen og ikke arbeidsforholdet til rederen som avgjør om personen skal telles. Et fåtall mangler oppgitt fartsområde og registertilhørighet.

4.2. Hovedresultater

Bemanningen på den norskregistrerte flåten var pr. 31. desember 1994 på 31 832 personer. Av disse var nær 13 000 personer ansatt på NOR-registrerte skip og 18 835 personer på NIS-registrerte skip. Det var registrert 15 908 nordmenn (12 282 i NOR-registrerte og 3 610 i NIS-registrerte skip) og 15 924 utlendinger (698 i NOR-registrerte og 15 225 i NIS-registrerte skip) i den norskregistrerte flåte pr. 31. desember 1994. Av de norske arbeidstakerne, kommer om lag 44 prosent fra vestlandsfylkene Rogaland, Hordaland og Møre og Romsdal.

Kapittel 4 omhandler:

- Bemanning
- Hovedresultater

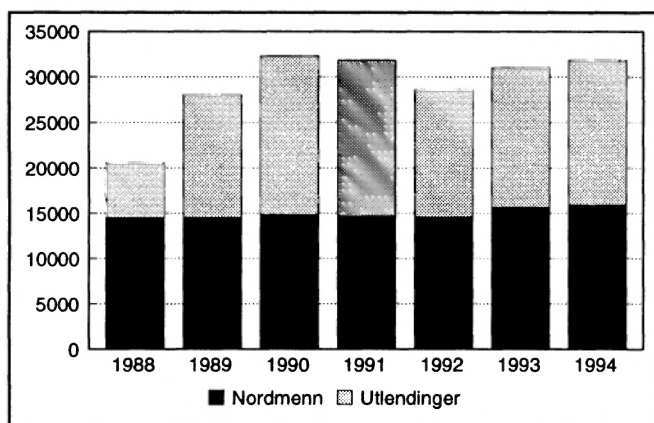
Av de totalt 15 924 utenlandske arbeidstakerne i MAAR som var registrert på NOR- og NIS-skip pr. 31. desember 1994, var 3 409 fra europeiske land. Dette var i overkant av 21 prosent av alle utlendinger om bord på NOR- og NIS-skip. 1 342 sjømenn var fra Polen. 12 207 var fra Asia, dette var 77 prosent av alle utlendinger om bord på skip registrert i NOR/NIS. Av disse var 10 016 sjømenn fra Filippinene og 1 946 fra India. Videre var det registrert 30 sjømenn fra Afrika, 74 fra Nord-Amerika, 157 fra Sør-Amerika og 37 fra Oceania.

Det var over 29 prosent norske skipsførere og styrmenn som seilte på norskregistrerte skip, mens det var 14 prosent av utlendingene som hadde disse stillingene.

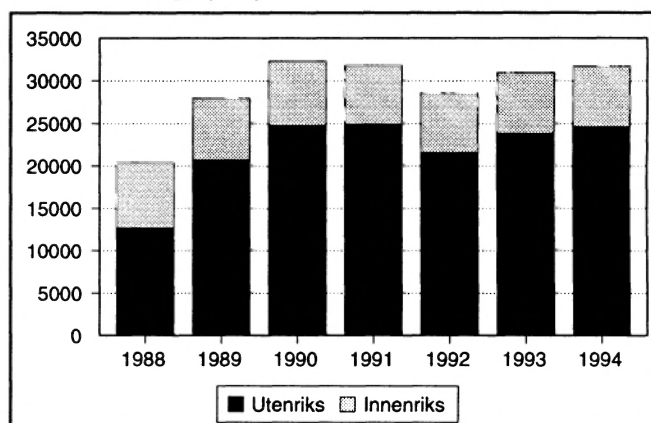
Ser vi på aldersforskjellen, var om lag 40 prosent av nordmennene under 40 år, mens om lag 63 prosent av utlendingene var under 40 år.

Av norske arbeidstakere på norske flyttbare innretninger var 18,8 prosent fra Hordaland, 18,2 prosent fra Vestfold, mens 11,5 prosent kom fra Rogaland.

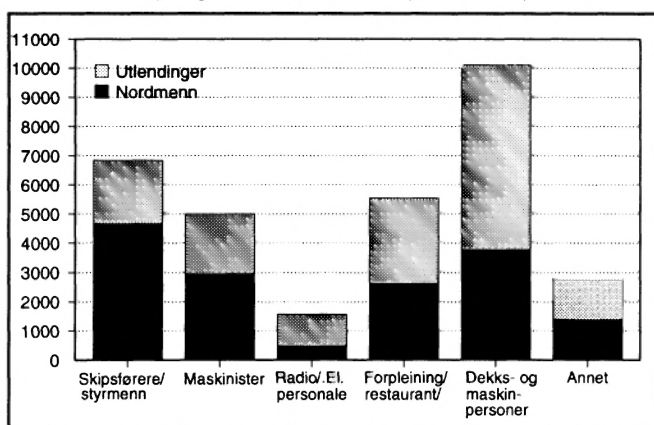
Figur 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet. 1988-1994
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality. 1988-1994



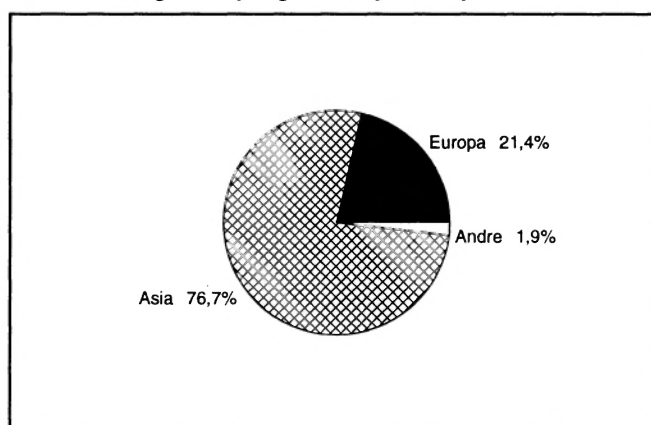
Figur 4.3. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart. Utenriks og innenriks. 1988-1994
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel. Coastal and foreign-going trade. 1988-1994



Figur 4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet og stilling. 1994
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality and occupations. 1994



Figur 4.4. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 1994
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 1994



Tabell 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1984-1987
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1984-1987

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trade			Innenriksfart Coastal trade		
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlæn- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger
1984¹									
I alt Total	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn Males	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner Females	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9
1985¹									
I alt	31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn	28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308	32
Kvinner	2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853	9
1986¹									
I alt	25 895	20 199	5 696	17 740	12 080	5 660	8 155	8 119	36
Menn	23 651	18 460	5 191	16 379	11 217	5 162	7 272	7 243	29
Kvinner	2 244	1 739	505	1 361	863	498	883	876	7
1987^{1,2}									
I alt	20 016	17 139	2 877	11 945	9 107	2 838	8 071	8 032	39
Menn	18 357	15 694	2 663	11 125	8 495	2 630	7 232	7 199	33
Kvinner	1 659	1 445	214	820	612	208	839	833	6

¹ Pr. 1. november. ² Omfatter mannskapet på skip i Norsk Ordinært Skipsregister og alle skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Per 1 November. ² Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and all vessels in Norwegian International Ship Register.

Kilde: Direktoratet for sjømenn og Sjøfartsdirektoratet.

Source: Directorate for Seamen and Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1988-1994
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1988-1994

	I alt Total			Nordmenn Norwegian			Utlendinger Foreigners		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1988									
Norske skip <i>Norwegian ship</i>									
NIS	20 576	19 295	1 281	14 555	13 402	1 153	6 021	5 893	128
NOR	7 476	7 398	78	1 936	1 917	19	5 540	5 481	59
Ukjent register <i>Register unknown</i>	13 080	11 877	1 203	12 618	11 484	1 134	462	393	69
	20	20	-	1	1	-	19	19	-
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i>	7 719	7 049	670	7 603	6 942	661	116	107	9
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trade, total</i>	12 702	12 096	606	6 798	6 311	487	5 904	5 785	119
Ukjent fartsområde <i>Unknown area</i>	155	150	5	154	149	5	1	1	-
1989									
Norske skip	27 988	26 789	1 199	14 535	13 496	1 039	13 453	13 293	160
NIS	15 851	15 708	143	2 765	2 733	32	13 086	12 975	111
NOR	12 135	11 079	1 056	11 770	10 763	1 007	365	316	49
Ukjent register	2	2	-	-	-	-	2	2	-
Innenriksfart i alt	7 260	6 692	568	7 148	6 584	564	112	108	4
Utenriksfart i alt	20 718	20 088	630	7 380	6 906	474	13 338	13 182	156
Ukjent fartsområde	10	9	1	7	6	1	3	3	-
1990									
Norske skip	32 284	31 217	1 067	14 869	13 941	928	17 415	17 276	139
NIS	20 230	20 102	128	3 210	3 174	36	17 020	16 928	92
NOR	12 054	11 115	939	11 659	10 767	892	395	348	47
Innenriksfart i alt	7 487	6 848	639	7 387	6 749	638	100	99	1
Utenriksfart i alt	24 789	24 362	427	7 477	7 188	289	17 312	17 174	138
Ukjent fartsområde	8	7	1	5	4	1	3	3	-
1991									
Norske skip	31 821	30 571	1 250	14 729	13 722	1 007	17 092	16 849	243
NIS	19 841	19 705	136	3 354	3 313	41	16 487	16 392	95
NOR	11 980	10 866	1 114	11 375	10 409	966	605	457	148
Innenriksfart i alt	6 851	6 252	599	6 770	6 174	596	81	78	3
Utenriksfart i alt	24 951	24 301	650	7 943	7 533	410	17 008	16 768	240
Ukjent fartsområde	19	8	1	16	15	1	3	3	-
1992									
Norske skip	28 555	27 152	1 403	14 574	13 483	1 091	13 981	13 669	312
NIS	16 426	16 259	167	3 196	3 147	49	13 230	13 112	118
NOR	12 100	10 865	1 235	11 349	10 308	1 041	751	557	194
Innenriksfart i alt	6 939	6 335	604	6 800	6 206	594	139	129	10
Utenriksfart i alt	21 607	20 812	795	7 765	7 272	493	13 842	13 540	302
Ukjent fartsområde	29	28	1	29	28	1	-	-	-
1993									
Norske skip	30 979	29 425	1 554	15 667	14 453	1 214	15 312	14 972	340
NIS	17 983	17 802	181	3 434	3 401	33	14 549	14 401	148
NOR	12 974	11 602	1 372	12 211	11 031	1 180	763	571	192
Ukjent register	22	21	1	22	21	1	-	-	-
Innenriksfart i alt	7 144	6 479	665	6 966	6 312	654	178	167	11
Utenriksfart i alt	23 822	22 941	881	8 688	8 136	552	15 134	14 805	329
Ukjent fartsområde	13	5	8	13	5	8	-	-	-
1994									
Norske skip	31 832	30 113	1 719	15 908	14 535	1 373	15 924	15 578	346
NIS	18 835	18 628	207	3 610	3 554	56	15 225	15 074	151
NOR	12 980	11 469	1 511	12 282	10 966	1 316	698	503	195
Ukjent register	17	16	1	16	15	1	1	1	-
Innenriksfart i alt	7 098	6 400	698	6 960	6 272	688	138	128	10
Utenriksfart i alt	24 645	23 645	1 000	8 860	8 196	664	15 785	15 449	336
Ukjent fartsområde	89	68	21	88	67	21	1	1	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.3. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedfylke. 1994
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1994

Hjemstedfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Utenriksfart <i>Foreign-going trade</i>		Innenriksfart <i>Coastal trade</i>		Uoppgitt <i>Unknown</i>	
			Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
1994								
I alt <i>Total</i>	15 908	100	8 196	664	6 272	688	67	21
Østfold	448	2,8	266	56	111	15	-	-
Akershus	225	1,4	128	31	61	5	-	-
Oslo	298	1,9	182	62	51	3	-	-
Hedmark	59	0,4	42	9	6	1	1	-
Oppland	64	0,4	48	10	5	1	-	-
Buskerud	139	0,9	90	19	27	3	-	-
Vestfold	1 373	8,6	795	177	270	131	-	-
Telemark	241	1,5	166	28	46	1	-	-
Aust-Agder	570	3,6	468	29	72	1	-	-
Vest-Agder	694	4,4	514	65	110	2	2	1
Rogaland	1 765	11,1	959	45	646	98	16	1
Hordaland	2 885	18,1	1 521	85	1 139	110	25	5
Sogn og Fjordane	587	3,7	201	5	336	43	1	1
Møre og Romsdal	2 360	14,8	1 131	13	1 142	69	3	2
Sør-Trøndelag	784	4,9	372	8	340	56	6	2
Nord-Trøndelag	318	2,0	137	2	164	15	-	-
Nordland	1 655	10,4	525	3	1 041	76	8	2
Troms	850	5,3	324	6	464	45	4	7
Finmark	262	1,6	67	4	180	11	-	-
Sokkelen <i>The shelf</i>	9	0,1	9	-	-	-	-	-
Uoppgitt fylke <i>Unknown county</i>	20	0,1	16	-	3	-	1	-
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	302	1,9	235	7	58	2	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.4. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1994
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile.
 31 December 1994

Hjemland <i>Country of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>			Prosent <i>Per cent</i>	
	I alt <i>Total</i>	NOR	NIS	NOR	NIS
I alt <i>Total</i>	15 924	698	15 225	100,0	100,0
Europa i alt <i>Europe, total</i>	3 409	638	2 771	91,4	18,2
Av dette <i>Of which</i>					
Danmark med Færøyene og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i>	126	91	35	13,0	0,2
Finland	25	4	21	0,6	0,1
Frankrike <i>France</i>	24	-	24	-	0,2
Sverige <i>Sweden</i>	232	40	192	5,7	1,3
Island <i>Iceland</i>	15	3	12	0,4	0,1
Portugal med Azorene og Madeira <i>Portugal incl. Azores and Madeira</i>	420	317	103	45,4	0,7
Spania med Kanariøyene <i>Spain incl. Canary Islands</i>	125	15	110	2,1	0,7
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	310	90	220	12,9	1,4
Tyskland <i>Germany</i>	71	5	66	0,7	0,4
Polen <i>Poland</i>	1 342	39	1 303	5,6	8,6
Østerrike <i>Austria</i>	40	1	39	0,1	0,3
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i>	140	14	126	2,0	0,8
Russland <i>Russia</i>	459	16	443	2,3	2,9
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	30	-	30	-	0,2
Asia i alt <i>Asia, total</i>	12 207	28	12 178	4,0	80,0
Av dette <i>Of which</i>					
Filippinene <i>Philippines</i>	10 016	26	9 989	3,7	65,6
India	1 946	1	1 945	0,1	12,8
Indonesia	52	-	52	-	0,3
Sri Lanka	8	-	8	-	0,1
Thailand	13	-	13	-	0,1
Kina <i>China</i>	19	-	19	-	0,1
Myanmar (Burma)	122	-	122	-	0,8
Amerika i alt <i>America, total</i>	231	21	210	1,9	0,9
Av dette <i>Of which</i>					
Canada	15	1	14	0,1	0,1
USA	14	2	12	0,3	0,1
Chile	72	2	70	0,3	0,5
Argentina	12	-	12	-	0,1
Brasil <i>Brazil</i>	20	10	10	1,4	0,1
Honduras	22	1	21	0,1	0,1
Peru	10	-	10	-	0,1
Uruguay	27	1	26	0,1	0,2
Oceania i alt <i>Oceania, total</i>	37	10	27	1,4	0,2
Av dette <i>Of which</i>					
New Zealand	3	-	3	-	-
Australia	34	10	24	1,4	0,2
Ukjent nasjonalitet <i>Unknown nationality</i>	10	1	9	0,1	0,1

Kilde: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.5. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1994
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1994

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	15 908	213	886	1 494	3 761	4 848	4 223	483
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	2 640	-	7	39	404	897	1 144	149
Styrmenn <i>Mates</i>	2 036	1	75	256	601	629	432	42
Maskinister <i>Engineers</i>	2 946	1	44	219	599	899	1 071	113
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	90	-	1	-	8	42	37	2
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	405	1	17	65	130	126	61	5
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i> ...	1 554	50	161	203	357	414	337	32
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	3 774	48	236	336	985	1 269	807	93
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	410	2	16	38	117	119	94	24
Aspiranter <i>Apprentices</i>	326	76	149	69	23	6	3	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	1 071	28	158	191	294	246	138	16
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	647	6	22	76	243	198	95	7
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	9	-	-	2	-	3	4	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.6. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1994
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1994

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	12 282	187	708	1 114	2 911	3 743	3 206	413
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	1 826	-	7	33	306	597	762	121
Styrmenn <i>Mates</i>	1 340	1	48	143	373	424	317	34
Maskinister <i>Engineers</i>	1 832	-	18	105	324	571	724	90
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	75	-	1	-	7	37	29	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	211	-	10	31	65	69	34	2
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i> ...	1 465	50	157	197	338	384	310	29
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	3 425	45	210	302	905	1 148	724	91
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	391	2	16	37	111	113	88	24
Aspiranter <i>Apprentices</i>	194	59	81	34	13	5	2	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	1 026	25	143	179	287	240	136	16
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	489	5	17	51	182	153	76	5
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	8	-	-	2	-	2	4	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.7. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1994
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade.
NOR. 31 December 1994

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i>	6 957	95	302	451	1 601	2 185	2 017	306
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	1 290	-	3	21	204	397	567	98
Styrmenn <i>Mates</i>	668	1	23	74	202	195	151	22
Maskinister <i>Engineers</i>	1 168	-	4	39	193	370	496	66
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	41	-	-	-	5	22	14	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	100	-	1	11	39	32	16	1
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	613	41	85	68	142	145	120	12
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	2 066	20	91	136	543	734	470	72
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	276	-	8	19	83	85	61	20
Aspiranter <i>Apprentices</i>	50	15	20	9	3	2	1	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	406	15	57	50	95	106	72	11
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	272	3	10	23	92	95	45	4
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	7	-	-	1	-	2	4	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.8. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1994
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade.
NOR. 31 December 1994

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i>	5 240	89	395	651	1 288	1 541	1 171	105
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	526	-	4	12	99	197	191	23
Styrmenn <i>Mates</i>	659	-	25	69	166	226	162	11
Maskinister <i>Engineers</i>	656	-	13	65	129	200	225	24
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	33	-	1	-	2	15	14	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	111	-	9	20	26	37	18	1
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	839	8	71	126	195	235	188	16
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	1 338	23	115	164	356	410	251	19
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	112	2	8	16	28	27	27	4
Aspiranter <i>Apprentices</i>	144	44	61	25	10	3	1	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	604	10	81	125	187	133	63	5
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	217	2	7	28	90	58	31	1
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	1	-	-	1	-	-	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.9. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1994
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1994

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	3 610	26	178	379	848	1 100	1 010	69
Skipsførere Shipmasters	813	-	-	6	98	300	382	27
Styrmenn Mates	694	-	27	112	228	205	114	8
Maskinister Engineers	1 110	1	26	114	275	327	344	23
Radiopersonell Radio personnel	15	-	-	-	1	5	8	1
Elektropersonell Electro personnel	194	1	7	34	65	57	27	3
Forpleiningspersonell Catering personnel ...	86	-	4	6	17	30	26	3
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)	346	3	26	34	80	120	81	2
Kombinerte stillinger Combined occupations	19	-	-	1	6	6	6	-
Aspiranter Apprentices	132	17	68	35	10	1	1	-
Restorasjons- og cateringpersonell Restaurant and catering personnel	45	3	15	12	7	6	2	-
Annet personell på skip Other personnel on board ships	155	1	5	25	61	42	19	2
Stillinger som assosieres med plattformer Occupations associating with platforms	1	-	-	-	-	1	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.10. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR¹. I alt. 31. desember 1994
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR¹. Total. 31 December 1994

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	15 924	109	1 006	2 111	6 774	4 701	1 148	75
Skipsførere Shipmasters	356	-	-	-	118	151	86	6
Styrmenn Mates	1 808	-	56	184	1 071	453	41	3
Maskinister Engineers	2 046	1	30	173	865	770	189	18
Radiopersonell Radio personnel	542	-	6	29	182	218	98	9
Elektropersonell Electro personnel	531	-	5	18	181	249	74	4
Forpleiningspersonell Catering personnel ...	1 905	6	109	247	677	667	188	11
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)	6 331	22	382	1 044	2 912	1 621	337	13
Kombinerte stillinger Combined occupations	8	-	-	1	1	6	-	-
Aspiranter Apprentices	469	74	254	92	42	6	1	-
Restorasjons- og cateringpersonell Restaurant and catering personnel	1 011	6	147	265	355	186	47	5
Annet personell på skip Other personnel on board ships	910	-	17	58	368	370	91	6
Stillinger som assosieres med plattformer Occupations associating with platforms	7	-	-	-	2	4	1	-

¹ Eksklusiv 138 utenlandske arbeidstakere på NOR-skip i innenriksfart.

¹ Excluding 138 foreign seamen on board vessels registered in NOR in coastal trade.

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.11. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1994
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1994

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i>	560	5	67	119	180	124	55	10
Skipførere/Overstyrmenn og andre styrmenn <i>Shipmasters/chief mates and other mates</i> ...	12	-	-	1	7	3	-	1
Maskinister <i>Engineers</i>	33	-	-	-	10	15	7	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	1	-	-	-	-	1	-	-
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	56	-	2	12	18	15	8	1
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel</i> (<i>certificate of competency not required</i>)	72	2	8	5	23	16	16	2
Aspiranter, aspiranter dekk, skipsmekanikere og andre aspiranter <i>Apprentices, deck</i> <i>apprentices, and other apprentices</i>	6	-	4	1	1	-	-	-
Kombinerte stillinger <i>Combined occupation</i> ..	1	-	-	-	-	1	-	-
Resturasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	363	3	53	98	116	68	21	4
Annet personell skip <i>Other personnel ships</i> ..	16	-	-	2	5	5	3	1

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.12. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1994
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1994

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i>	15 225	99	932	1 982	6 542	4 527	1 079	64
Skipførere <i>Shipmasters</i>	333	-	-	-	110	139	79	5
Styrmenn <i>Mates</i>	1 779	-	56	181	1 057	444	38	3
Maskinister <i>Engineers</i>	1 979	1	29	172	840	741	179	17
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	541	-	6	29	182	217	98	9
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	528	-	5	18	181	246	74	4
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 832	1	104	231	657	649	180	10
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine</i> <i>room personnel (certificate of</i> <i>competency not required)</i>	6 239	20	374	1 038	2 881	1 600	315	11
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	7	-	-	1	1	5	-	-
Aspiranter <i>Apprentices</i>	461	74	248	91	41	6	1	-
Resturasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	644	3	94	166	237	117	26	1
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	875	-	16	55	353	359	88	4
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	7	-	-	-	2	4	1	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.13. Norske arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1994
Norwegian crew on Norwegian¹ mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1994

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent	Menn Males	Kvinner Females
I alt Total	1 187	100,0	1 099	88
Østfold	31	2,6	30	1
Akershus	13	1,1	13	-
Oslo	19	1,6	18	1
Hedmark	10	0,8	10	-
Oppland	10	0,8	9	1
Buskerud	17	1,4	16	1
Vestfold	216	18,2	199	17
Telemark	26	2,2	24	2
Aust-Agder	98	8,3	90	8
Vest-Agder	102	8,6	99	3
Rogaland	137	11,5	124	13
Hordaland	223	18,8	193	30
Sogn og Fjordane	11	0,9	11	-
Møre og Romsdal	73	6,1	70	3
Sør-Trøndelag	108	9,1	104	4
Nord-Trøndelag	34	2,9	33	1
Nordland	28	2,4	26	2
Troms	15	1,3	15	-
Finnmark	3	0,3	3	-
Sokkelen <i>The shelf</i>	-	-	-	-
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	10	0,8	10	-
Ukjent fylke <i>Unknown county</i>	3	0,3	2	1

¹ Norskregistrerte.

¹ In Norwegian registers.

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.14. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1994
Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1994

Hjemland Country of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent
I alt Total	13	100,0
Europa i alt <i>Europe, total</i>	12	92,3
Finland	2	15,4
Sverige <i>Sweden</i>	5	38,5
Irland <i>Ireland</i>	1	7,7
Island <i>Iceland</i>	1	7,7
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	3	23,1
Nord-Amerika i alt <i>North America, total</i>	1	7,7
Canada	1	7,7

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

5. Utenriksfart

5.1. Drift og økonomi

(tabellene 5.1-5.9 og figurene 5.1-5.6)

Statistikken over norskregistrerte skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. En del norske skip ble i 1987 og 1988 overført fra utenlandsk skipsregister til NIS som ble opprettet 1. juli 1987. I statistikken er de skipene som i 1987 og 1988 var i norske skipsregistre (NOR og NIS) minst 6 måneder (hvert år) gruppert som norskregistrerte, mens skip som hvert år var over 6 måneder i utenlandsk skipsregister er gruppert som utenlandskregistrerte. Skip som i løpet av året er overført fra NOR til NIS er tatt med i det registeret hvor de har vært lengst. For 1987 har vi ikke skilt mellom NOR og NIS fordi NIS først ble opprettet 1. juli 1987.

Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandske skip som leies av norske rederier og norske skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

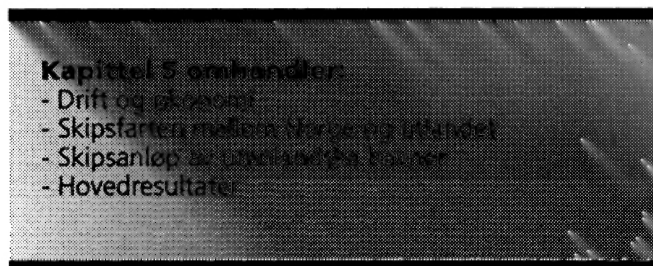
Tallene for både norskregistrerte og utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart, omfattes bare av de skipene vi mottar skjema fra.

5.2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

(tabellene 5.10 og 5.11 og figur 5.7)

Statistikken over passasjerer på båttruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte rederier. Oppgavene ble fram til 1984 hentet inn av Norges Reiselivsråd. Fra og med 1985 har Statistisk sentralbyrå hentet inn oppgavene.

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossere gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.



Statistikken er bearbeidet årlig til og med 1972 og ble så bearbeidet igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985. For spesifisering av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

5.3. Skipsanløp av utenlandske havner

(tabell 5.12 - 5.20 og figur 5.8)

For norskregistrerte skip over 500 bruttotonn har det hvert femte år blitt hentet inn et skjema for anløpene. På skjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken som ble publisert omfattet bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Det henvises til tabell 66 i NOS Sjøfart 1986 for resultatene fra denne undersøkelsen.

Statistisk sentralbyrå gjennomførte nye undersøkelser av norske skips anløp av utenlandske havner for 1990 og 1994. Disse undersøkelsene er basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services og omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn. Med norskregistrerte handelsskip menes det skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip omfatter skip som Lloyd's har registrert som direkte eller indirekte eid av norske selskaper.

Da det ble valgt å benytte anløpsdata fra Lloyd's Maritime Information Services istedenfor egen undersøkelse, var det på bakgrunn av at Lloyd's har representanter i 6 000 havner. I tillegg til omfattende anløpsdata, er de tekniske data på skipene registrert, samt skipets eier. Vi antok at registerdataene fra Lloyd's ville gi et dekkende bilde av norskregistrerte skips bevegelser. Omfanget av undersøkelsen er de anløp som rapporteres av Lloyd's representanter.

Anløpsmaterialet fra Lloyd's gir ikke mulighet til å skille skip som anløper for lasting eller lossing fra de som anløper i ballast slik det ble gjort i Statistisk sentralbyrås tidligere undersøkelser. Det er imidlertid mulig å skille ut eventuelle havnepasseringer, oppankringer i havner, opplag og opplag for reparasjon og ly. Disse er utelatt i undersøkelsen. Det er gjort enkelte små revisjoner i forhold til det som ble publisert i Ukens statistikk.

5.4. Hovedresultater

Statistikken viser at skip i norsk utenriksfart økte driftsinntektene fra 48 milliarder kroner i 1992 til 50 milliarder i 1993 (figur 5.1). Dette er en økning på 4,2 prosent. Av figur 5.2 ser vi at turfrakter stod for den største delen av driftsinntektene med 23 milliarder kroner. Den norskregistrerte utenriksflåte (skip registrert i NOR og NIS) økte sine driftsinntekter fra 32,9 milliarder kroner i 1992 til 34,7 milliarder i 1993 (5,3 prosent). De utenlandskregistrerte skipenes driftsinntekter økte med 2 prosent fra 15,3 milliarder kroner i 1992 til 15,6 milliarder i 1993 (figur 5.3).

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var for tankskip på 17 milliarder kroner og på 33 milliarder for tørrlastskipene (figur 5.4).

I figur 5.5 ser vi at de norskregistrerte tankskipene hadde driftsinntekter på 14,7 milliarder kroner i 1993, mot 13,8 milliarder i 1992, mens driftsinntektene for norskregistrerte tørrlastskip var på 19,9 milliarder kroner i 1993, mot 19,1 milliarder i 1992.

For uteregistrerte tankskip var driftsinntektene 2,6 milliarder kroner i 1993 og 2,2 milliarder i 1992, og uteregistrerte tørrlastskip hadde driftsinntekter på 13,0 milliarder kroner i 1993 og 13,1 milliarder i 1992.

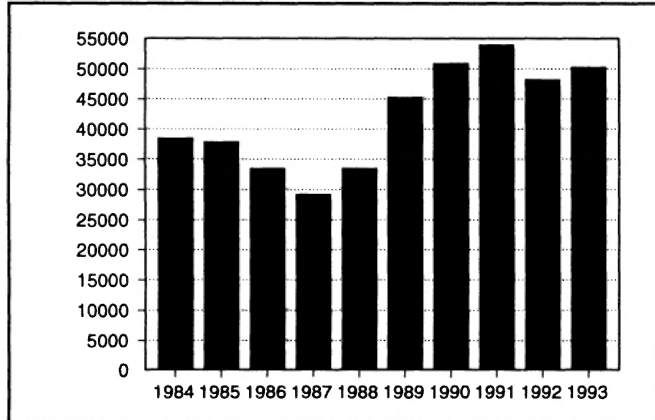
Samlet driftsoverskudd (før fradrag av renter, avskrivninger mv.) var på 7,7 milliarder kroner i 1993 mot 7,1 milliarder i 1992 for norskregistrerte skip. Driftsoverskuddet for 1993 fordelte seg med 2,9 milliarder på tankskip og 4,7 milliarder på tørrlastskip. Driftsoverskuddet for uteregistrerte skip var 2,7 milliarder kroner.

I 1993 utgjorde driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) 22,1 prosent, mot 21,5 prosent i 1992 for norskregistrerte skip. For skip registrert i NIS var driftsresultatgraden 21,1 og for skip registrert i NOR 26,2 prosent i 1993. De uteregistrerte skipene hadde en driftsresultatgrad på 17,6 prosent i 1993, mens den var på 17 prosent i 1992. Man må imidlertid være klar over at for innleide skip, vil kapitalkostnader være inkludert i leien. I figur 5.6 har vi vist utviklingen i driftsresultatgraden for tank- og tørrlastskip.

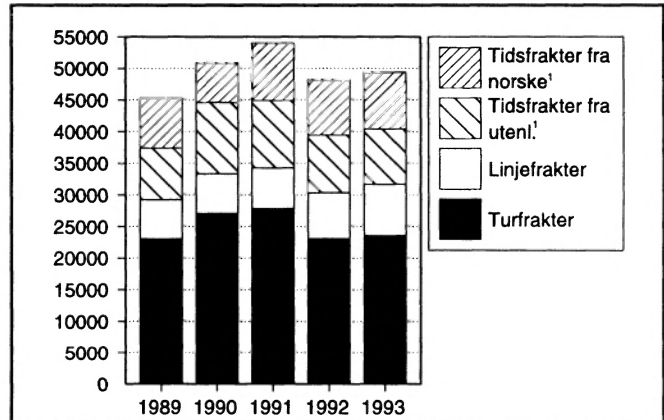
I 1994 ble det fraktet 5,1 millioner passasjerer i båtruter mellom Norge og utlandet, mot 4,8 millioner i 1993. Dette er vist i figur 5.7.

Norskregistrerte skip gjorde 43 200 anløp av utenlandske havner i 1994. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip gjorde nesten 19 600 anløp. Flest anløp ble gjort i Europa, 17 500 anløp i alt. Rotterdam var havnen oftest anløpt av norske skip med i alt 1 800 ganger.

Figur 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1984-1993. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings. 1984-1993. Million kroner

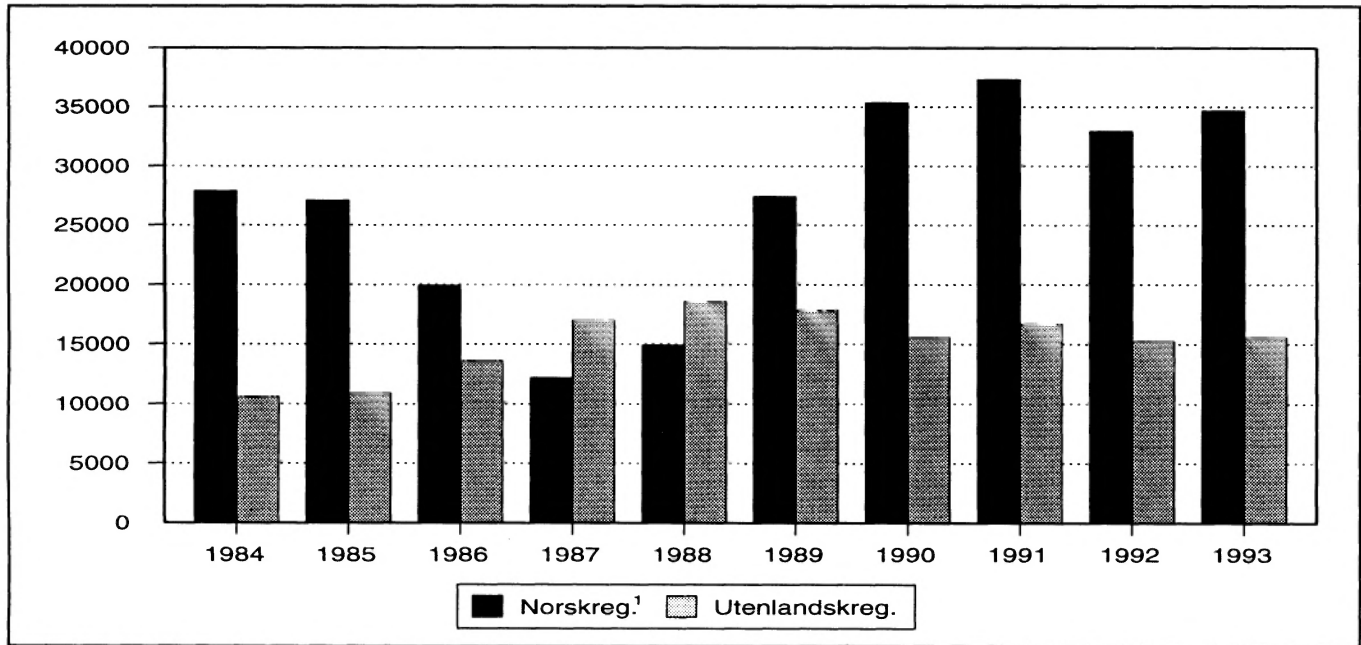


Figur 5.2. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter frakkttype. 1989-1993. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of freight. 1989-1993. Million kroner



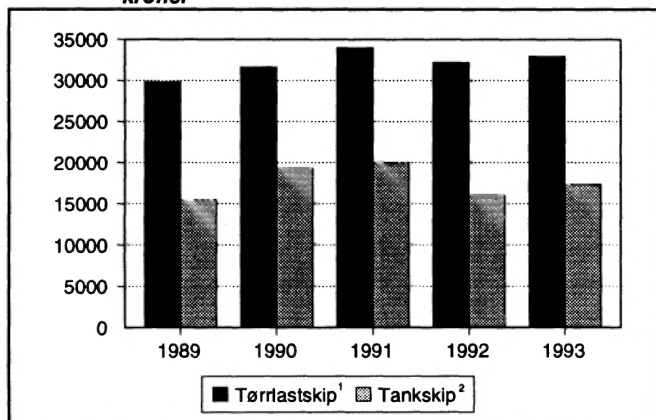
¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.
 ¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Figur 5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandsregistrerte skip. 1984-1993. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1984-1993. Million kroner



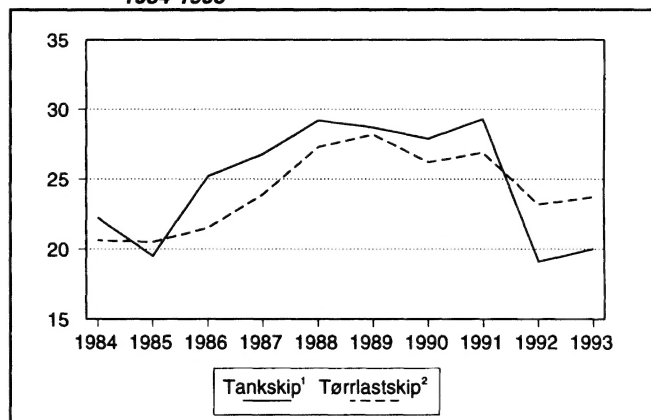
¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
 ¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Figur 5.4. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1989-1993. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1989-1993. Million kroner



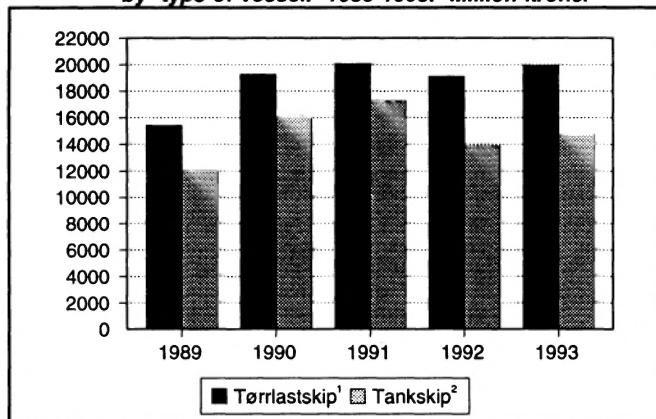
¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskjip, bulkskip og kombinasjonsskip.
² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.
¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Figur 5.6. Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad etter skipstype. 1984-1993
Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1984-1993



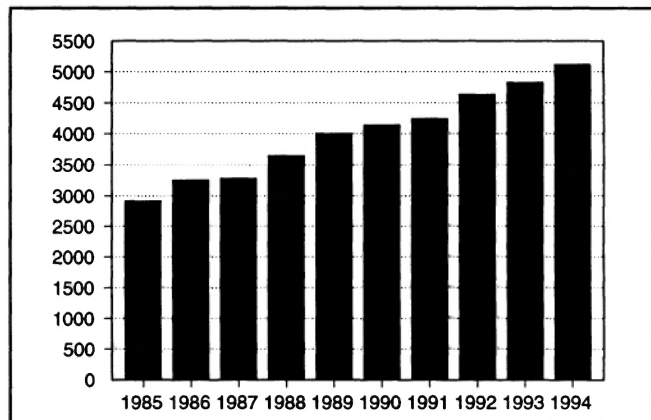
¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskjip, bulkskip og kombinasjonsskip.
² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.
¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Figur 5.5. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1989-1993. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1989-1993. Million kroner

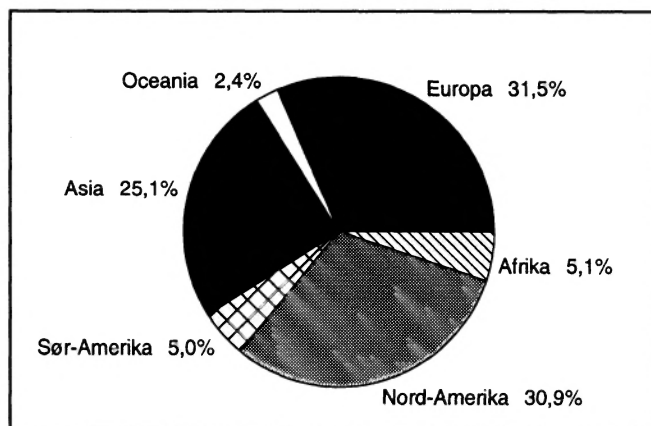


¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskjip, bulkskip og kombinasjonsskip.
² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.
¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Figur 5.7. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1985-1994. 1 000 passasjerer
Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1985-1994. 1 000 passengers



Figur 5.8. Norske skips anløp av utenlandske havner, etter verdensdel. Prosent. 1994. Bruttotonnasje
Norwegian vessels arrivals at foreign ports, by part of the world. Per cent. 1994. Gross tonnage



Tabell 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1993. Mill. kr
 Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result.
 1979-1993. Million kroner

År Year	I alt Total				Norskregistrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandskregistrerte skip Vessels registered in foreign countries' ship registers		
	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader ² Opera- ting expen- diture ²	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- resultat- grad ³ Operating profit margin ³	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ⁴	Drifts- resultat	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ³	Drifts- resultat
1979	24 494	19 557	4 937	20,2	18 742	14 805	4 657	5 752	5 472	280
1980	29 920	23 517	6 403	21,4	22 426	16 691	5 735	7 494	6 826	668
1981	34 706	28 057	6 649	19,2	25 428	19 587	5 841	9 278	8 470	808
1982	34 143	29 350	4 793	14,0	25 617	20 503	5 114	8 526	8 847	-321
1983	34 108	29 366	4 742	13,9	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	15,5	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	15,4	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	17,0	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	19,6	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	24,1	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	24,7	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990	50 888	37 776	13 112	25,4	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991	53 985	40 333	13 653	25,3	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209
1992	48 193	38 538	9 654	20,0	32 939	25 871	7 067	15 254	12 667	2 587
1993	50 236	39 829	10 407	20,7	34 674	27 011	7 663	15 563	12 819	2 744

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Før avskrivninger.

$$^3 \text{ Driftsresultatgrad} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \times 100}{\text{Driftsinntekter}}$$

⁴ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Before depreciation.

$$^3 \text{ Operating profit margin} = \frac{\text{Operating result before depreciation} \times 100}{\text{Operating earnings}}$$

⁴ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.2. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype, 1989-1993. Mill.kr
 Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1989-1993. Million kroner

Skipets art Type of vessel	Driftsinntekter Operating earnings							
	I alt Total	Tur- frakter og kon- trakts- frakter Voyage freights and freights earned by contract of af- freight- ment	Linje- frakter Line freights	Tids- frakter fra uten- landske be- fraktere ¹ Time- charter hire from foreig- ners ¹	Tids- frakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. Time- charter hire from Nor- wegians/ coastal trade	Drifts- utgif- ter ² Opera- ting expen- diture ²	Drifts- resul- tat ² Opera- ting result ²	Drifts- resul- tat- grad ³ Opera- ting profit margin ³
Mill. kr								
Tankskip⁴ Tankers⁴								
1989 i alt	12 008	5 861	-	3 050	3 098	8 560	3 449	28,7
1990 "	16 090	7 413	-	4 761	3 915	11 608	4 482	27,9
1991 "	17 268	9 283	-	4 544	3 441	12 217	5 051	29,3
1992 "	13 845	6 281	-	3 809	3 754	11 203	2 642	19,1
1993 "	14 727	7 282	-	3 253	4 192	11 785	2 941	20,0
1989 NOR ⁵	1 418	246	-	215	957	1 143	275	19,4
1990 "	1 614	298	-	124	1 192	1 218	396	24,5
1991 "	1 510	485	-	36	989	1 120	390	25,8
1992 "	1 746	230	-	11	1 505	1 418	328	18,8
1993 "	2 038	280	-	11	1 747	1 582	456	22,4
1989 NIS ⁶ §1.1 og 1.2	10 119	5 411	-	2 757	1 952	7 074	3 046	30,1
1990 "	13 410	6 412	-	4 410	2 588	9 377	4 033	30,1
1991 "	13 894	7 340	-	4 197	2 357	9 804	4 090	29,4
1992 "	10 654	5 151	-	3 412	2 090	8 634	2 020	19,0
1993 "	10 786	5 473	-	3 059	2 254	8 562	2 223	20,6
1989 NIS § 1.3	471	204	-	78	189	343	128	27,2
1990 "	1 066	703	-	227	135	1 013	53	5,0
1991 "	1 864	1 458	-	311	95	1 293	571	30,6
1992 "	1 445	900	-	386	159	1 151	294	20,3
1993 "	1 903	1 529	-	183	191	1 641	262	13,8
Tørrlastskip⁷ Dry cargo vessels⁷								
1989 i alt	15 406	4 892	3 911	3 139	3 464	11 061	4 346	28,2
1990 "	19 267	6 040	4 752	4 628	3 846	14 312	5 054	26,2
1991 "	20 056	6 691	4 716	4 229	4 419	14 663	5 392	26,9
1992 "	19 094	6 548	5 250	3 445	3 850	14 668	4 425	23,2
1993 "	19 947	6 709	5 716	3 627	3 896	15 225	4 721	23,7
1989 NOR	4 230	424	1 935	215	1 656	3 063	1 167	27,6
1990 "	4 389	428	2 147	441	1 372	3 232	1 157	26,4
1991 "	4 436	369	1 885	639	1 542	2 961	1 475	33,3
1992 "	4 633	297	2 247	618	1 470	3 142	1 491	32,2
1993 "	4 472	265	2 547	392	1 268	3 220	1 252	28,0
1989 NIS § 1.1 og 1.2	9 865	3 745	1 824	2 751	1 545	7 011	2 855	28,9
1990 "	12 907	4 599	2 393	3 978	1 937	9 240	3 667	27,1
1991 "	13 574	5 316	2 461	3 445	2 351	10 110	3 463	25,5
1992 "	12 560	5 002	2 720	2 652	2 186	9 899	2 660	21,2
1993 "	13 137	5 145	2 929	2 926	2 138	10 118	3 019	23,0
1989 NIS § 1.3	1 311	723	152	173	263	987	324	24,7
1990 "	1 971	1 013	212	209	537	1 578	393	19,9
1991 "	2 046	1 006	370	145	526	1 592	454	22,2
1992 "	1 901	1 249	283	175	194	1 627	274	14,4
1993 "	2 338	1 299	240	309	490	1 887	450	19,2

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale. ² Før avskrivninger.

³ Driftsresultatgrad = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Driftsinntekter}}$

⁴ Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ⁵ Norsk Ordinært Skipsregister. ⁶ Norsk Internasjonalt Skipsregister.

⁷ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement. ² Before depreciation.

³ Operation profit margin = $\frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Operating earnings}}$

⁴ Including gas carriers. Excluding combined carriers. ⁵ Norwegian Ordinary Ship Register. ⁶ Norwegian International Ship Register.

⁷ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1991-1993. Mill.kr
 Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register.
 1991-1993. Million kroner

			1993								
	1991	1992	I alt	NOR ¹			NIS ² (\$1.1 og 1.2)		NIS ² (\$1.3)		
				Tankskip Tankers	Passasjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Tørrlast skip Dry cargo vessels	Tank- skip	Tørrlast- skip	Tank- skip	Tørrlast- skip	
Driftsinntekter i alt											
Operating earnings, total . . .	37 324	32 939	34 674	2 038	2 449	2 023	10 786	13 138	1 903	2 338	
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	13 807	10 528	11 878	270	-	155	5 319	4 049	1 511	574	
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	4 716	5 250	5 716	-	2 318	229	-	2 929	-	240	
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³ <i>Time-charter hire from foreigners</i> ³	8 402	6 865	6 593	11	13	367	3 004	2 760	129	309	
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	5 448	4 482	5 058	774	-	56	1 560	2 084	94	490	
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	1 868	2 634	2 528	925	-	793	688	27	95	-	
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	2 166	2 302	2 113	10	-	110	154	1 096	18	725	
Andre frakttntekter <i>Other types of employment</i>	916	878	786	47	118	313	60	193	55	0	
Driftskostnader i alt											
Operating expenditure, total .	26 880	25 871	27 011	1 582	1 833	1 387	8 562	10 118	1 641	1 887	
Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker</i>	958	778	828	15	-	52	321	313	68	59	
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	4 691	5 354	5 823	74	553	183	1 224	2 923	275	591	
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 470	2 242	2 356	94	112	94	1 002	731	212	111	
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i> .	4 711	4 595	4 451	271	491	586	1 472	1 298	190	143	
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	3 773	3 312	3 068	124	85	171	1 341	1 028	180	139	
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i>	5 070	4 941	5 316	816	139	68	1 655	2 073	101	464	
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i> .	1 753	1 600	1 700	71	378	92	420	611	54	74	
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	3 454	3 049	3 459	116	75	141	1 127	1 142	562	306	
Driftsresultat											
Operating results	10 443	7 068	7 663	456	616	636	2 223	3 019	262	450	

¹ Norsk Ordinært Skipsregister. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister ³ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtaler.
¹ Norwegian Ordinary Ship Register. ² Norwegian International Ship Register. ³ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1993. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1993.
Million kroner

	I alt <i>Total</i>	Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>					
		Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i>	Gass- tank- skip <i>Gas car- riers</i>	Andre tank- skip <i>Other tankers</i>	Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo ves- sels, total</i>	Bulk- skip <i>Bulk car- riers</i>	Kombi- na- sjons- skip <i>Com- bined car- riers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Pass- enger vessels and ferries</i>	Linje- skip <i>Liner ships</i>	Andre tørr- last- skip <i>Other dry cargo vessels</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	34 674	14 727	3 341	11 386	19 948	6 677	1 168	2 663	6 044	3 396
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	11 878	7 101	1 478	5 623	4 779	2 769	617	4	779	610
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	5 716	-	-	-	5 715	21	-	2 431	2 995	268
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners¹</i>	6 593	3 145	1 450	1 695	3 449	1 765	105	37	620	922
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Timecharter from Norwegians</i> . .	5 058	2 429	185	2 244	2 631	1 540	322	6	521	242
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	2 528	1 708	103	1 605	820	33	-	-	-	787
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	2 113	182	123	59	1 930	515	124	-	1 022	269
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	786	162	2	160	623	35	0	184	107	297
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i> .	27 011	11 785	2 388	9 397	15 225	5 172	971	1 987	4 798	2 297
Kommisjoner til befr.megler <i>Commision to chartering broker</i> .	828	404	95	309	423	165	34	1	140	83
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	5 823	1 572	323	1 249	4 250	795	156	604	2 389	306
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 356	1 309	247	1 062	1 048	372	96	120	306	154
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i> .	4 451	1 932	538	1 394	2 517	675	122	500	419	801
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	3 068	1 645	409	1 236	1 422	565	102	105	367	283
Tidsfrakt for leid norsk skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessel</i>	5 316	2 572	198	2 374	2 745	1 597	297	142	477	232
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i> .	1 700	545	163	382	1 156	293	38	381	289	155
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	3 469	1 806	414	1 392	1 664	710	126	134	410	284
Driftsresultat <i>Operating results</i>	7 663	2 941	952	1 989	4 723	1 505	197	676	1 246	1 099

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipstype. 1989-1993. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings in foreign-going trades, total, by type of chartering and type of vessel. 1989-1993. Million kroner

Skipets art og størrelse. BT Type and size of vessel. GT	Driftsinntekter Operating earnings				
	I alt Total	Turfrakter og kontrakts- frakter Voyage freights and freights earned by contract of affreightment	Linje- frakter Liner freights	Tidsfrakter fra uten- landske befraktere ¹ Time-charter hire from foreigners ¹	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. Time-charter hire from Norwegians/ coastal trade
Skip i alt Vessels, total					
1989	27 415	10 753	3 912	6 189	6 561
1990	35 357	13 454	4 751	9 390	7 761
1991	37 324	15 974	4 716	8 744	7 860
1992	32 939	12 830	5 250	7 255	7 604
1993	34 674	13 991	5 716	6 879	8 088
250 - 499	684	196	31	109	349
500 - 4 999	3 811	1 382	380	1 007	1 041
5 000 - 9 999	2 001	736	382	586	297
10 000 - 19 999	8 296	3 368	1 917	1 378	1 632
20 000 - 49 999	12 896	5 183	3 006	2 580	2 128
50 000 - 99 999	4 916	1 446	-	867	2 604
100 000 -	2 070	1 680	-	353	37
Tankskip² Tankers²					
1989	12 008	5 861	-	3 050	3 097
1990	16 090	7 414	-	4 760	3 915
1991	17 268	9 283	-	4 544	3 441
1992	13 845	6 281	-	3 810	3 754
1993	14 727	7 282	-	3 253	4 192
250 - 499	25	6	-	11	8
500 - 4 999	490	318	-	131	41
5 000 - 9 999	1 021	607	-	132	282
10 000 - 19 999	3 449	1 969	-	468	1 012
20 000 - 49 999	3 767	1 856	-	1 594	317
50 000 - 99 999	4 116	1 057	-	564	2 495
100 000 -	1 859	1 469	-	353	37
Tørrlastskip³ Dry cargo vessels³					
1989	15 406	4 892	3 912	3 140	3 463
1990	19 267	6 040	4 751	4 628	3 846
1991	20 056	6 691	4 716	4 229	4 419
1992	19 094	6 549	5 250	3 445	3 850
1993	19 947	6 708	5 716	3 627	3 896
250 - 499	659	190	31	97	341
500 - 4 999	3 321	1 065	380	876	1 001
5 000 - 9 999	981	129	382	455	15
10 000 - 19 999	4 847	1 399	1 917	911	620
20 000 - 49 999	9 129	3 327	3 006	986	1 811
50 000 - 99 999	799	389	-	303	108
100 000 -	211	211	-	-	-

¹ Medregnet bareboafrakter og frakter ved hire/purchaseavtale. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.6. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1993. Mill.kr
 Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1993. Million kroner

Frakttype Type of chartering	I alt Total	Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels					
		Tank- skip i alt Tank- ers, total	Gass- tank- skip Gas car- riers	Andre tank- skip Other tankers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo ves- sels, total	Bulk- skip Bulk carriers	Kombina- sjons- skip Combined carriers	Passa- sjerskip og ferjer Pas- senger vessels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo ves- sels
Driftsinntekter i alt Operating earnings, total	15 563	2 604	920	1 684	12 960	4 802	1 088	168	3 787	3 115
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	8 067	1 673	765	908	6 394	3 407	817	81	1 456	633
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	2 490	-	-	-	2 490	9	13	87	897	1 484
Tidsfrakter fra utenlandske befракtere ¹ <i>Timecharter hire from foreigners¹</i>	2 122	495	131	364	1 626	762	147	-	141	576
Tidsfrakter fra norske befракtere <i>Timecharter from Norwegians</i>	1 275	157	-	157	1 119	420	64	-	447	188
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen <i>Timecharter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	70	64	-	64	6	-	-	-	-	6
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	1 142	157	23	134	985	162	17	-	806	-
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	397	57	0	57	341	43	31	-	39	228
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	12 819	2 270	899	1 371	10 548	4 340	724	116	3 122	2 246
Kommisjoner til befr.megler <i>Commission to chartering broker</i>	454	70	16	54	383	91	41	1	162	88
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	3 547	395	197	198	3 153	907	105	6	1 251	884
Bunkers <i>Bunkers</i>	956	215	85	130	742	334	77	13	176	142
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	764	153	49	104	610	145	129	39	72	225
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	680	192	81	111	488	122	178	16	51	121
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Timecharter hire for foreign vessels</i>	5 335	1 033	393	640	4 303	2 378	64	24	1 238	599
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	407	69	28	41	337	157	35	2	64	79
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	676	143	49	94	533	207	96	15	106	109
Driftsresultat Operating results	2 744	334	21	313	2 411	462	364	51	665	869

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.7. Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap. 1989-1993. Mill.kr
Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account. 1989-1993. Million kroner

	1989	1990	1991	1992	1993
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	17 847	15 532	16 662	15 254	15 563
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	7 122	6 973	8 112	6 811	8 067
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	2 362	1 544	1 721	2 044	2 490
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners¹</i>	2 146	2 109	1 930	1 856	2 122
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	1 566	1 097	1 055	829	1 275
Tidsbefrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	98	66	85	285	70
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	4 199	3 533	3 426	3 050	1 142
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	354	210	333	378	397
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	14 449	12 118	13 452	12 667	12 819
Kommisjoner til befr.megler <i>Commision to chartering broker</i>	481	415	469	428	454
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	3 808	2 702	3 096	3 354	3 547
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 453	1 331	1 279	1 162	956
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	666	649	688	747	764
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	549	575	591	717	680
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	6 404	5 394	6 295	5 140	5 335
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	481	392	548	493	407
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	606	658	487	627	676
Driftsresultat <i>Operating results</i>	3 398	3 414	3 209	2 587	2 744

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.8. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1990-1994. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1990-1994. Million kroner

	1990	1991	1992	1993	1994
Driftsinntekter i utenriksfart¹ <i>Operating earnings in foreign-going trades¹</i>	46 008	50 699	42 906	45 923	44 206
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i>	27 675	27 881	26 599	26 407	26 411
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	18 333	22 818	16 307	19 516	17 795

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 5.3 og 5.6 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 5.3 and 5.6 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.

Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

Tabell 5.9. Fraktindekser¹. 1991-1994 *Shipping freight indices¹. 1991-1994*

Måned Month	Tørrlastindekser Dry cargo indices								Tankindekser, turfrakter Tanker indices, trip-charter. Worldscale			
	Turfrakter Trip-charter Juli 1965-juni 1966 = 100 July 1965-June 1966 = 100				Tidsfrakter Time-charter 1971 = 100				150 000 dv.t og over for råolje Very large/ultra large crude carriers			
	1991	1992	1993	1994	1991	1992	1993	1994	1991	1992	1993	1994
Gjennomsnitt Average	205	193	196	204	335	303	342	338	65	44	44	42
Januar <i>January</i>	198	202	192	185	318	326	326	320	98	49	51	34
Februar <i>February</i>	199	195	191	185	325	320	327	324	93	41	45	37
Mars <i>March</i>	207	192	194	198	335	300	356	310	61	34	45	38
April	205	191	195	191	344	302	366	318	46	41	43	37
Mai <i>May</i>	205	195	209	198	342	301	319	334	75	39	40	34
Juni <i>June</i>	205	190	206	198	342	295	335	320	86	36	46	38
Juli <i>July</i>	206	191	194	202	342	288	346	360	61	44	52	46
August	206	191	196	208	318	293	328	349	60	45	42	48
September	205	191	188	212	325	301	351	333	53	43	42	45
Oktober <i>October</i>	206	193	196	212	335	289	372	363	59	50	43	48
November	208	196	200	219	349	300	349	367	53	57	41	48
Desember <i>December</i>	208	194	189	234	343	323	327	358	38	52	38	52

	Tankindekser, turfrakter. Worldscale Tanker indices, trip-charter. Worldscale															
	70 000-149 999 dv.t for råolje Medium sized crude carriers				30 000-69 999 dv.t for råolje og raffinerte produkter Small crude carriers/ product carriers				Under 35 000 dv.t for råolje Handy sized dirty				Under 50 000 dv.t for raffinerte produkter Handy sized clean			
	1991	1992	1993	1994	1991	1992	1993	1994	1991	1992	1993	1994	1991	1992	1993	1994
Gjennomsnitt	106	77	93	96	145	117	130	140	191	170	171	186	194	165	177	204
Januar	137	91	95	89	183	134	130	144	291	185	167	171	271	195	182	221
Februar	151	84	98	88	206	141	127	131	250	209	172	175	337	168	169	219
Mars	110	81	98	88	166	116	132	126	195	158	187	172	254	154	168	204
April	102	72	93	94	140	100	141	125	176	161	193	169	184	147	154	199
Mai	112	70	101	89	156	105	154	126	213	155	177	176	178	160	170	183
Juni	109	69	102	92	149	104	141	130	179	172	184	185	162	154	162	189
Juli	104	75	89	89	131	110	123	124	185	178	184	199	135	155	167	182
August	94	72	78	93	124	114	111	134	165	165	161	202	140	162	172	186
September	92	73	81	97	115	113	119	142	152	156	154	200	142	162	176	196
Oktober	85	79	92	102	130	116	126	153	163	170	153	189	172	149	186	199
November	87	65	93	118	119	117	120	173	173	174	159	209	165	177	210	215
Desember	87	98	91	116	121	139	134	176	152	163	162	184	184	193	212	251

¹ Basert på noteringer i dollar.¹ Based on fixtures quoted in US dollars.

Kilde: Source: Lloyd's Ship Manager.

Tabell 5.10. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1985-1994. 1 000 passasjerer
Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1985-1994. 1 000 passengers

Rederier/ruter Shipowners/routes	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
I alt Total	2 915	3 251	3 280	3 651	4 009	4 138	4 243	4 634	4 831	5 121
Color Line ¹ (Oslo/Kristiansand- Newcastle)	-	-	-	-	26	34	-	-	-	-
Color Line ¹ (Sommerrute Kristiansand-Harwich)	23	12	13	-	16	-	-	-	-	-
Color Line (Oslo-Kiel)	306	303	318	341	362	406	415	436	511	546
Da-No Linjen ³ (Oslo-Fredrikshavn, Fredrikstad-Fredrikshavn)	177	134	96	87	97	24	-	-	-	-
Stena Line (Oslo-Fredrikshavn)	321	336	324	440	446	437	480	511	482	481
Stena Line (Moss-Fredrikshavn)	110	138	147	172	227	218	268	267	239	233
DFDS (Oslo-København)	402	393	369	385	446	508	589	582	593	651
Larvik-Line (Larvik-Fredrikshavn) ...	590	649	667	690	873	832	819	865	915	786
Color Line ¹ (Kristiansand-Hirtshals) ..	852	866	893	960	1 008	901	983	1 047	1 025	1 034
Color Line ¹ (Week-end-rute Oslo-Hirtshals/Harwich)	28	100	87	81	33	-	-	-	-	-
(Oslo/Hirtshals)	37	176	204	245	149	296	249	308	281	466
Color Line ² (Bergen/Stavanger/Newcastle)	57	62	71	87	92	80	119	134	132	142
Color Line ¹ (Molde/Ålesund/Måløy/ Bergen-Newcastle)	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-
Color Line ² (Bergen/Stavanger-Amsterdam)	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-
Color Line ² (Bergen/Stavanger-Esbjerg)	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-
Smyril Line (Sommerrute Bergen- Færøyene-Island-Bergen)	10	13	11	12	13	13	13	12	10	12
Nor-Svelinjen (Tønsberg-Strømstad) .	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Scandi Line (Sandefjord-Strømstad) ..	-	67	78	148	218	275	305	470 ⁴	552	583
Fjord Line (Bergen/Stavanger - Hanstholm Egersund - Hanstholm)	-	-	-	-	-	-	-	-	89 ⁵	185
Andre Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Før Fred Olsen Lines. ² Før Norway Line. ³ Opphørt 7. april 1990. ⁴ Fra 8. mai 2 ferger. ⁵ Fra 27 juni.

¹ Previously Fred Olsen Lines. ² Previously Norway Line. ³ Ceased to exist April 7 1990. ⁴ From May 8 2 ferries. ⁵ From June 27.

Kilde: Rederiene. Source: The shipping companies.

Tabell 5.11. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn
Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons

Skipets registreringsland Country of registration	1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980	1983	1985
I alt Total	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270	42 289	48 734
Norge <i>Norway</i>	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635	19 980	17 470
Danmark <i>Denmark</i>	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135	2 558	2 536
Finland	99	126	202	102	79	174	596	292	645	929
Sverige <i>Sweden</i>	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445	3 018	3 431
Hellas <i>Greece</i>	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384	714	1 161
Nederland <i>Netherlands</i> ..	354	504	551	569	418	557	572	986	616	565
Polen <i>Poland</i>	23	18	58	160	126	288	892	662	344	313
Sovjetunionen <i>USSR</i>	60	112	189	342	280	265	679	435	658	658
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784	1 994	1 599
Forbundsrepublikken Tyskland ¹										
<i>Germany, Fed. Rep</i> ¹	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366	1 313	1 585
Liberia	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762	3 622	3 501
Japan	-	6	-	7	318	479	439	1 141	691	1 019
Panama	63	62	35	438	702	375	275	302	1 543	1 999
Andre land <i>Other countries</i>	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941	4 592	11 968

¹ Før 1965 medregnet Den tyske demokratiske republikken.

¹ Before 1965 including the German Democratic Republic.

Kilde: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Sources: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 5.12. Norske registrerte skips¹ anløp av utenlandske havner
Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers¹ at foreign ports

	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990 ²	1994 ²
	Skiplanløp <i>Arrivals of vessels</i>							
Hele verden <i>The whole world</i> ..	56 210	72 522	59 179	44 636	29 273 ³	18 614 ³	37 407	43 142
Europa <i>Europe</i>	19 267	33 333	29 240	25 062	14 908 ³	9 006 ³	18 336	25 698
Afrika <i>Africa</i>	4 582	4 176	3 580	2 300	1 659	760	1 598	1 363
Nord-Amerika <i>North America</i> ..	16 126	16 536	13 883	9 100	6 876	5 332	7 467	7 726
Sør-Amerika <i>South America</i>	5 312	5 636	3 519	1 908	1 287	755	2 074	1 751
Asia	9 833	11 095	7 398	5 315	4 019	2 514	6 990	5 826
Oceania	1 079	1 739	1 534	948	528	247	942	778
	Tonnasje 1 000 nettotonn <i>Tonnage 1 000 net tons</i>							
Hele verden	220 620	320 380	352 672	323 608	510 009 ³	373 101 ³	698 976	818 589
Europa	65 294	106 394	122 822	110 370	170 341 ³	117 640 ³	237 044	282 291
Afrika	15 234	19 460	28 214	21 682	48 174	19 007	39 308	41 685
Nord-Amerika	65 189	84 385	91 080	85 245	143 821	71 441	180 263	237 402
Sør-Amerika	25 460	31 419	22 871	16 790	21 015	9 834	41 797	38 781
Asia	44 075	69 052	77 396	78 875	115 602	48 241	180 786	200 199
Oceania	5 341	9 666	10 211	10 601	11 055	3 788	19 776	18 229
	Tonnasje 1 000 bruttotonn <i>Tonnage 1 000 gross tons</i>							

¹ Norske registrerte handelsskip på 500 bruttotonn og over. Statistikken omfatter bare anløp av havner for lasting og lossing. ² Omfatter skip i Norsk Ordinært og Norsk Internasjonalt Skipsregister over 1 000 bruttotonn. ³ Fra og med 1980 er norske skips anløp av havner i Norge ikke med.

¹ Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports called at for loading and unloading only. ² Including vessels in Norwegian Ordinary and Norwegian International Ship Register of 1 000 gross tonnage and over. ³ As from 1980 arrivals at Norwegian ports are not included.

Kilde: Til og med 1985, materiale i Statistisk sentralbyrå. For 1990 og 1994 materiale fra Lloyd's Maritime Information Services.

Sources: Ending 1985, material in Statistics Norway. For 1990 material in Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.13. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Land. 1994
 Norwegian registered vessels¹ arrivals at foreign ports. Country. 1994

Land Country	Skip kommet i alt Arrivals of vessels, total		Av dette Of which							
			Tankskip Tankers		Tørrlastskip ² Dry cargo vessels ²		Passasjer-/ cruiseskip Passenger and cruise vessels		Offshoreskip Offshore vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 BT GT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT
Verden i alt 1990 <i>The whole world, total</i>	37 407	698 976	14 813	366 603	14 459	178 834	1 654	34 651	166	288
Verden i alt 1994	43 142	818 589	14 547	376 774	16 139	169 939	2 087	73 655	119	240
Afrika i alt 1990 <i>Africa, total</i>	1 598	39 308	757	24 532	622	10 186	31	278	-	-
Afrika i alt 1994	1 363	41 685	710	27 969	395	7 144	38	376	3	8
Angola	30	1 965	22	1 744	4	92	-	-	-	-
Benin	25	623	1	17	11	221	-	-	-	-
Elfenbeinskysten <i>Ivory Coast</i>	46	790	6	203	36	470	-	-	-	-
Kamerun <i>Cameroon</i>	10	287	3	202	7	85	-	-	-	-
Kongo <i>Congo</i>	19	610	7	511	3	70	-	-	2	5
Kapp Verde <i>Cape Verde</i>	8	327	4	216	1	77	2	22	-	-
Djibouti	18	219	1	4	8	15	1	4	-	-
Algerie <i>Algeria</i>	184	4 730	129	2 612	9	111	-	-	-	-
Egypt	130	7 720	80	6 877	13	252	12	91	-	-
Eritrea	3	70	2	36	-	-	-	-	-	-
Spanske områder i Afrika <i>(Ceuta mfl.) Spanish territories</i> <i>in Africa</i>	16	82	-	-	16	82	-	-	-	-
Gabon	11	331	3	215	6	108	-	-	1	2
Ghana	90	2 072	3	60	63	1 322	-	-	-	-
Guinea	8	191	2	42	2	35	-	-	-	-
Gambia	1	11	-	-	-	-	1	11	-	-
Kenya	13	219	8	184	4	7	-	-	-	-
Liberia	4	94	1	17	-	-	-	-	-	-
Libya	96	22 275	94	2 210	1	60	-	-	-	-
Marokko <i>Morocco</i>	146	1 946	76	993	46	665	22	246	-	-
Mosambik <i>Mozambique</i>	5	65	2	42	3	23	-	-	-	-
Mauretania	3	146	-	-	1	60	-	-	-	-
Mauritius	5	117	2	33	1	5	-	-	-	-
Nigeria	114	7 648	84	6 879	13	239	-	-	-	-
Réunion	3	103	-	-	1	24	-	-	-	-
Sudan	15	268	9	117	2	17	-	-	-	-
Senegal	34	448	23	312	10	106	-	-	-	-
Sierra Leone	21	452	-	-	21	452	-	-	-	-
Somalia	6	20	-	-	6	20	-	-	-	-
Togo	26	634	1	17	15	339	-	-	-	-
Tunisia	52	750	12	279	18	129	-	-	-	-
Tanzania	15	322	14	312	1	10	-	-	-	-
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	203	5 964	118	3 651	73	2 032	-	-	-	-
Zaire	3	172	3	172	-	-	-	-	-	-
Asia i alt 1990 <i>Asia, total</i>	6 990	180 787	2 786	103 382	2 263	36 793	125	822	-	-
Asia i alt 1994	5 826	200 199	2 514	110 263	1 722	41 623	130	958	-	-
De forente arabiske emirater <i>United Arab Emirates</i>	490	30 047	339	26 094	53	1 148	-	-	-	-
Bangladesh	19	612	13	514	5	83	-	-	-	-
Bahrain <i>State of Bahrain</i>	74	1 927	39	791	7	179	-	-	-	-
Brunei <i>Brunei</i>	6	77	-	-	-	-	1	9	-	-
Kina <i>Peoples republic</i> <i>of China</i>	116	3 217	41	1 016	47	1 210	3	12	-	-
Georgia	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Hongkong <i>Hong Kong</i>	204	4 716	42	1 012	61	1 007	4	26	-	-
Indonesia	379	7 814	109	5 158	235	2 222	27	200	-	-
India	239	4 538	155	2 777	69	1 624	14	104	-	-
Iran	78	5 192	69	4 966	6	121	-	-	-	-
Israel	28	469	2	21	18	322	2	19	-	-
Jordan	24	483	7	135	7	94	3	16	-	-
Japan	1 576	50 898	277	8 532	697	22 732	-	-	-	-
Sør-Korea <i>the Republic of Korea</i> Kuwait	85	4 048	34	2 458	15	308	-	-	-	-
Libanon <i>Lebanon</i>	27	292	3	39	3	39	-	-	-	-
Sri Lanka	20	568	4	232	3	47	4	28	-	-
Maldivene <i>Maldives</i>	1	8	-	-	-	-	1	8	-	-
Myanmar (Burma)	3	25	1	9	-	-	2	16	-	-
Malaysia	188	3 348	126	2 319	22	380	30	208	-	-

¹ Skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² Bulkskip og andre tørrlastskip.

¹ Vessels in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and Norwegian International Ship Register (NIS). ² Bulk vessels and other dry cargo vessels.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

Tabell 5.13 (forts.). Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Land. 1994
Norwegian registered vessels¹ arrivals at foreign ports. Country 1994

Land	Skip kommet i alt		Av dette							
			Tankskip		Tørrlastskip ²		Passasjer-/cruiseskip		Offshoreskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT
Asia (forts.)										
Asia (cont.)										
Oman	46	2 443	11	1 410	1	27	5	35	-	-
Pakistan	62	1 571	28	578	11	335	-	-	-	-
Filippinene <i>Philippines</i>	96	2 280	56	1 703	40	577	-	-	-	-
Nord-Korea										
<i>The Democratic People's Republic of Korea</i>	1	19	-	-	1	19	-	-	-	-
Qatar	44	1 218	11	299	3	51	-	-	-	-
Saudi-Arabia	501	30 229	384	25 756	18	327	-	-	-	-
Singapore	581	18 030	331	10 757	108	2 706	17	125	2	4
Syria	7	325	3	142	-	-	-	-	-	-
Thailand	80	1 332	21	236	35	580	8	69	-	-
Taiwan	311	7 079	175	4 002	58	1 382	-	-	-	-
Vietnam <i>Viet Nam</i>	18	287	1	19	9	76	5	44	-	-
Yemen <i>Yemen Republic</i>	41	1 071	24	698	7	120	4	30	-	-
Europa i alt 1990	18 336	237 044	7 511	135 705	7 374	58 197	539	5 704	166	288
Europe, total	18 336	237 044	7 511	135 705	7 374	58 197	539	5 704	166	288
Europa i alt 1994	25 698	282 291	8 075	140 385	10 766	54 784	599	6 814	109	217
Europe, total 1994	25 698	282 291	8 075	140 385	10 766	54 784	599	6 814	109	217
Belgia <i>Belgium</i>	1 372	16 537	388	4 974	419	3 479	3	24	-	-
Bulgaria	28	581	9	65	3	54	5	46	-	-
Kypros <i>Cyprus</i>	18	384	2	21	7	87	-	-	-	-
Tyskland <i>Germany</i>	2 726	27 626	497	8 087	1 278	5 768	8	78	2	5
Danmark <i>Denmark</i>	2 116	12 155	284	3 553	1 367	2 978	16	238	5	6
Spania <i>Spain</i>	1 365	23 379	509	13 114	393	3 882	109	1 232	3	6
Estland <i>Estonia</i>	79	436	1	10	50	140	10	177	-	-
Finland	1 103	8 686	227	2 219	425	2 381	11	184	-	-
Frankrike <i>France</i>	1 211	21 330	615	14 176	284	2 434	39	496	1	1
Færøyene <i>the Faroes</i>	4	15	1	1	2	3	1	9	-	-
Storbritannia										
<i>United Kingdom</i>	6 325	62 706	2 334	37 408	2 175	8 640	67	890	81	163
Gibraltar	170	4 728	100	3 133	26	443	13	188	1	2
Hellas <i>Greece</i>	244	2 840	75	1 078	35	360	74	506	-	-
Kroatia <i>Croatia</i>	22	257	6	74	11	103	-	-	-	-
Irland <i>Ireland</i>	360	2 681	105	708	118	373	6	84	1	2
Island <i>Iceland</i>	100	354	21	176	79	178	-	-	-	-
Italia <i>Italy</i>	653	10 698	271	4 953	90	1 662	90	1 089	1	2
Litauen <i>Lithuania</i>	58	269	9	147	46	109	-	-	-	-
Latvia	327	3 584	148	2 976	171	496	5	47	-	-
Monaco	1	4	-	-	-	-	1	4	-	-
Malta	63	1 311	29	888	5	83	1	9	-	-
Nederland <i>Netherlands</i>	3 546	48 237	1 414	25 562	1 559	12 580	12	154	13	27
Polen <i>Poland</i>	471	3 737	137	2 200	268	1 061	1	11	-	-
Portugal	347	4 730	146	2 232	100	693	47	546	-	-
Romania	30	614	12	136	5	38	2	16	-	-
Russland <i>Russia</i>	178	1 989	40	930	113	761	15	223	-	-
Slovenia	11	179	1	18	8	81	-	-	-	-
Sverige <i>Sweden</i>	2 399	16 709	497	7 868	1 665	5 068	14	202	1	1
Tyrkia <i>Turkey</i>	208	3 047	91	1 638	42	609	43	290	-	-
Ukraina <i>Ukrainian SSR</i>	163	2 472	106	2 025	22	226	6	56	-	-
Nord-Amerika i alt 1990	7 467	180 263	2 743	81 277	2 752	46 640	930	27 579	-	-
North America, total	7 467	180 263	2 743	81 277	2 752	46 640	930	27 579	-	-
Nord-Amerika i alt 1994	7 726	237 402	2 439	80 384	2 359	47 590	1 307	65 396	1	2
North America, total 1994	7 726	237 402	2 439	80 384	2 359	47 590	1 307	65 396	1	2
Nederlandske Antiller										
<i>Netherlands Antilles</i>	217	4 841	90	3 783	63	218	19	418	-	-
Antigua og Barbuda	82	3 271	1	21	17	46	63	3 195	-	-
Bahamas	162	9 917	32	1 514	6	94	121	8 223	-	-
Belize	5	96	5	96	-	-	-	-	-	-
Bermuda	39	1 362	7	241	2	15	28	1 052	-	-
Barbados	93	5 749	14	1 998	21	71	52	3 571	-	-
Canada	959	26 839	109	3 554	701	18 317	45	771	-	-
Costa Rica	61	813	18	326	17	92	8	183	-	-
Cuba	21	326	18	314	3	12	-	-	-	-
Caymanøyene										
<i>Cayman Islands</i>	61	4 681	11	1 112	1	2	49	3 566	-	-
Dominica	17	505	-	-	-	-	17	505	-	-
Den dominikanske republikk										
<i>Dominican Republic</i>	276	2 075	29	492	45	650	1	9	-	-
Guadeloupe	172	6 136	-	-	26	268	143	5 802	-	-
Grenada	6	110	-	-	-	-	6	110	-	-

¹ Skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² Bulkskip og andre tørrlastskip.

¹ *Vessels in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and Norwegian International Ship Register (NIS).* ² *Bulk vessels and other dry cargo vessels.*

Tabell 5.13 (forts.). Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Land. 1994
 Norwegian registered vessels¹ arrivals at foreign ports. Country. 1994

Land	Skip kommet i alt		Av dette							
			Tankskip		Tørrlastskip ²		Passasjer-/cruiseskip		Offshoreskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT
Nord Amerika (forts.)										
North America (cont.)										
Guatemala	27	367	10	122	6	22	-	-	-	-
Honduras	14	258	8	116	1	23	-	-	-	-
Haiti	2	49	1	22	-	-	-	-	-	-
Jamaica	92	4 583	17	399	11	163	53	3 862	-	-
St. Kitts-Nevis	20	561	-	-	-	-	19	534	-	-
St. Lucia	31	623	4	490	15	40	10	71	-	-
Mexico	333	7 783	243	5 846	34	363	10	628	-	-
Martinique	103	4 525	-	-	27	265	73	4 194	-	-
Nicaragua	5	118	1	6	-	-	-	-	-	-
Panama	85	1 782	33	587	12	114	1	22	-	-
Puerto Rico	330	10 273	20	555	9	125	159	9 052	-	-
El Salvador	17	352	7	103	1	12	-	-	-	-
Trinidad og Tobago	93	1 880	45	1 110	30	145	13	505	1	2
USA	4 356	137 199	1 716	57 577	1 309	26 513	373	18 818	-	-
St. Vincent og Grenadinene										
<i>St. Vincent and the Grenadines</i>	6	52	-	-	1	7	4	34	-	-
Britiske Jomfruøyer										
<i>British Virgin Islands</i>	41	262	-	-	1	2	40	260	-	-
Oceania i alt 1990										
<i>Oceania, total</i>	942	19 776	272	5 023	403	8 166	-	-	-	-
Oceania i alt 1994	778	18 229	213	3 637	326	6 519	7	68	-	-
Antarktis <i>Antarctic</i>	3	15	-	-	3	15	-	-	-	-
Australia	574	14 705	138	2 464	260	5 841	7	68	-	-
Fiji	44	485	11	198	26	105	-	-	-	-
Guam	3	71	2	36	-	-	-	-	-	-
Ny-Caledonia										
<i>New Caledonia</i>	16	116	5	72	11	44	-	-	-	-
New Zealand	112	2 315	31	346	26	512	-	-	-	-
Papua Ny-Guinea										
<i>Papua New Guinea</i>	22	488	22	488	-	-	-	-	-	-
Fransk Polynesia										
<i>French Polynesia</i>	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-
Salomonøyene										
<i>Salomon Islands</i>	1	24	1	24	-	-	-	-	-	-
Tonga	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-
Sør-Amerika i alt 1990										
<i>South America, total</i>	2 074	41 797	744	16 682	1 005	18 850	29	267	-	-
Sør-Amerika i alt 1994	1 751	38 781	596	14 133	571	12 277	6	42	-	-
Argentina	102	1 976	36	623	32	639	-	-	-	-
Brasil <i>Brazil</i>	655	17 095	208	4 944	212	7 174	3	24	-	-
Chile	132	3 652	14	318	54	1 165	-	-	-	-
Colombia	218	3 180	44	1 033	127	1 073	-	-	-	-
Ecuador	55	1 046	7	129	25	308	-	-	-	-
Fransk Guiana										
<i>French Guiana</i>	18	185	-	-	-	-	3	18	-	-
Guyana	9	58	4	8	5	50	-	-	-	-
Peru	52	1 126	9	140	8	168	-	-	-	-
Surinam <i>Suriname</i>	5	106	2	49	3	57	-	-	-	-
Uruguay	45	774	4	67	14	212	-	-	-	-
Venezuela	460	9 577	268	6 818	91	1 428	-	-	-	-

¹ Skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² Bulkskip og andre tørrlastskip.

¹ Vessels in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and Norwegian International Ship Register (NIS). ² Bulk vessels and other dry cargo vessels.

Tabell 5.14. Norsk kontrollerte utenlandsregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Land, 1994
Arrivals at foreign ports of Norwegian controlled vessels in foreign ship registers¹. Country, 1994

Land Country	Skip kommet i alt Arrivals of vessels, total		Av dette Of which							
			Tankskip Tankers		Tørrlastskip ² Dry cargo vessels ²		Passasjer-/ cruiseskip Passenger and cruise vessels		Offshoreskip Offshore vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 BT GT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT
Verden i alt 1990										
<i>The world, total</i>	23 500	413 281	7 514	138 259	8 418	124 577	3 221	71 390	42	174
Verden i alt 1994	19 566	421 854	4 711	146 162	7 911	97 667	2 206	78 624	63	20
Afrika i alt 1990										
<i>Africa, total</i>	868	19 546	511	12 086	220	3 960	36	637	1	1
Afrika i alt 1994	688	21 093	257	10 973	256	4 350	13	281	-	-
Angola	26	1 713	23	1 666	1	17	-	-	-	-
Benin	5	107	-	-	1	3	-	-	-	-
Elfenbeinskysten										
<i>Ivory Coast</i>	19	241	6	100	9	70	-	-	-	-
Kamerun <i>Cameroon</i>	7	221	3	205	4	15	-	-	-	-
Kongo <i>Congo</i>	10	422	4	247	-	-	-	-	-	-
Kapp Verde <i>Cape Verde</i>	1	78	1	78	-	-	-	-	-	-
Djibouti	3	34	1	8	2	25	-	-	-	-
Algerie <i>Algeria</i>	83	3 597	23	889	1	5	-	-	-	-
Egypt	77	2 767	28	1 769	12	268	6	119	-	-
Enirea	5	96	3	26	-	-	-	-	-	-
Spanske områder i Afrika (Ceuta mfl.) <i>Spanish</i> <i>territories in Africa</i>	18	94	5	33	13	61	-	-	-	-
Gabon	21	1 265	19	1 257	2	7	-	-	-	-
Ghana	28	389	6	11	18	274	-	-	-	-
Guinea	20	685	2	36	18	648	-	-	-	-
Kenya	2	70	1	13	-	-	-	-	-	-
Liberia	2	29	-	-	1	3	-	-	-	-
Libya	29	1 052	26	948	-	-	-	-	-	-
Marokko <i>Morocco</i>	32	577	18	265	6	65	7	162	-	-
Madagaskar <i>Madagascar</i>	4	43	-	-	4	43	-	-	-	-
Mosambik <i>Mozambique</i>	3	47	2	36	1	11	-	-	-	-
Mauretania	10	593	-	-	4	225	-	-	-	-
Mauritius	17	288	-	-	17	288	-	-	-	-
Nigeria	65	2 780	50	2 560	3	10	-	-	-	-
Réunion	9	119	-	-	9	119	-	-	-	-
Senegal	8	82	4	32	4	49	-	-	-	-
Sierra Leone	3	157	1	122	2	35	-	-	-	-
Seychellene <i>Seychelles</i>	1	3	-	-	1	3	-	-	-	-
Togo	2	29	-	-	1	3	-	-	-	-
Tunisia	50	506	15	240	24	159	-	-	-	-
Tanzania	1	13	1	13	-	-	-	-	-	-
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	125	2 907	14	337	97	1 928	-	-	-	-
Zaire	2	74	1	71	1	3	-	-	-	-
Asia i alt 1990										
<i>Asia, total</i>	5 067	110 355	1 835	41 746	1 821	36 315	102	1 638	13	107
Asia i alt 1994	3 242	111 445	1 022	54 481	1 164	24 354	34	902	26	64
De forente arabiske emirater <i>United Arab Emirates</i>	272	16 155	137	12 614	84	1 371	-	-	-	-
Bangladesh	9	239	8	178	-	-	-	-	-	-
Bahrain <i>State of Bahrain</i>	23	911	6	253	3	103	-	-	-	-
Brunei <i>Brunei</i>	1	28	1	28	-	-	-	-	-	-
Kina <i>China</i>	108	3 196	52	849	30	1 112	-	-	2	4
Christmasøya <i>Christmas Island</i>	4	15	-	-	4	15	-	-	-	-
Hongkong <i>Hong Kong</i>	248	3 314	73	857	35	536	1	28	12	24
Indonesia	271	7 280	60	4 519	200	2 331	3	78	1	2
India	113	2 637	27	648	75	1 603	6	171	-	-
Iran	40	2 792	36	2 532	-	-	-	-	-	-
Israel	60	588	-	-	1	36	9	212	-	-
Jordan	7	116	3	67	3	13	-	-	-	-
Japan	722	25 529	112	6 724	348	8 529	-	-	-	-
Sør-Korea <i>The Republic</i> <i>of Korea</i>	258	11 466	100	7 741	38	1 060	-	-	-	-
Kuwait	30	1 827	13	1 144	3	60	-	-	-	-
Libanon <i>Lebanon</i>	19	166	3	77	1	3	-	-	-	-
Sri Lanka	51	1 410	1	17	39	1 073	3	81	-	-
Maldivene <i>Maldives</i>	1	3	-	-	1	3	-	-	-	-
Myanmar (Burma)	1	9	-	-	1	9	-	-	-	-
Malaysia	92	1 860	25	429	50	744	6	163	-	-
Oman	20	1 304	5	676	-	-	-	-	-	-

¹ Skip i utenlandske registre som er direkte eller indirekte eid av norske selskaper. ² Bulkskip og andre tørrlastskip.

¹ Vessels in foreign registers directly or indirectly owned by Norwegian companies. ² Bulk vessels and other dry cargo vessels.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

Tabell 5.14 (forts.). Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Land. 1994
Norwegian controlled vessels in foreign ship registers' arrivals at foreign ports. Country. 1994

Land	Skip kommet i alt		Av dette							
			Tankskip		Tørrlastskip ²		Passasjer-/cruiseskip		Offshoreskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	1 000 BT	
Asia (forts.)										
<i>Asia (cont.)</i>										
Pakistan	18	637	8	165	-	-	-	-	-	-
Filippinene <i>Philippines</i>	56	637	44	455	9	110	-	-	-	-
Qatar	14	542	3	54	-	-	-	-	-	-
Saudi-Arabia	178	10 457	87	6 968	32	921	-	-	-	-
Singapore	378	13 218	151	5 855	129	2 966	3	85	7	25
Syria	10	358	7	327	3	31	-	-	-	-
Thailand	23	491	1	50	14	231	3	81	2	4
Taiwan	173	3 507	47	969	57	1 438	-	-	-	-
Vietnam <i>Viet Nam</i>	22	136	-	-	2	19	-	-	2	4
Yemen <i>Yemen Republic</i>	20	603	12	275	2	24	-	-	-	-
Europa i alt 1990										
<i>Europe, total</i>										
Europa i alt 1994	9 531	107 495	2 041	34 704	3 884	37 163	610	9 628	23	42
Belgia <i>Belgium</i>	462	5 070	120	1 116	218	1 751	2	26	-	-
Bulgaria	14	389	1	13	9	196	1	24	-	-
Kypros <i>Cyprus</i>	15	382	2	54	1	1	8	182	-	-
Tyskland <i>Germany</i>	745	8 288	115	1 659	363	2 564	18	399	-	-
Danmark <i>Denmark</i>	538	2 330	104	504	406	1 070	14	246	-	-
Spania <i>Spain</i>	808	13 178	155	5 521	413	3 854	34	693	-	-
Estland <i>Estonia</i>	42	163	1	14	37	106	3	36	-	-
Finland	101	1 233	19	233	67	608	11	188	-	-
Frankrike <i>France</i>	771	10 005	148	3 718	156	1 997	19	372	-	-
Færøyene <i>The Faroes</i>	76	260	-	-	74	211	2	49	-	-
Storbritannia										
United Kingdom	2 476	24 540	567	8 903	905	7 718	28	522	24	36
Gibraltar	94	2 849	35	969	30	649	5	101	-	-
Hellas <i>Greece</i>	169	3 159	21	574	25	204	81	1 751	-	-
Grønland <i>Greenland</i>	1	24	-	-	-	-	1	24	-	-
Kroatia <i>Croatia</i>	10	260	5	233	5	26	-	-	-	-
Irland <i>Ireland</i>	111	1 238	9	156	62	490	6	95	-	-
Island <i>Iceland</i>	89	319	14	18	74	276	1	24	-	-
Italia <i>Italy</i>	559	8 260	125	3 034	176	1 463	50	1 181	-	-
Litauen <i>Lithuania</i>	90	777	18	239	26	89	-	-	-	-
Latvia	101	1 089	31	767	69	278	-	-	-	-
Monaco	2	41	-	-	-	-	2	41	-	-
Malta	37	940	13	360	1	5	3	63	-	-
Nederland <i>Netherlands</i>	1 156	11 603	211	3 085	743	3 702	5	92	13	19
Polen <i>Poland</i>	218	1 524	59	329	157	1 122	1	24	-	-
Portugal	175	2 844	81	1 141	23	161	18	397	-	-
Romania	22	669	3	52	7	85	4	114	-	-
Russland <i>Russia</i>	84	816	18	202	51	291	11	188	-	-
Slovenia	4	78	1	5	2	71	-	-	-	-
Sverige <i>Sweden</i>	399	3 300	100	781	256	1 163	18	330	-	-
Tyrkia <i>Turkey</i>	99	2 006	29	507	23	341	27	525	-	-
Ukraina <i>Ukrainian SSR</i>	63	1 242	36	811	13	123	10	244	-	-
Nord-Amerika i alt 1990										
<i>North America, total</i>										
Nord-Amerika i alt 1994	6 935	145 268	1 847	39 393	2 059	37 876	2 308	55 575	5	23
Nederlandske Antiller										
Netherlands Antilles	101	3 211	62	2 018	4	31	26	932	-	-
Antigua og Barbuda	22	728	-	-	-	-	21	716	-	-
Bahamas	343	16 634	13	572	1	11	324	15 850	-	-
Bermuda	31	1 054	2	5	1	6	27	1 029	-	-
Barbados	70	1 792	8	525	5	27	56	1 227	-	-
Canada	381	11 921	20	1 016	256	6 586	66	2 202	-	-
Costa Rica	146	1 641	6	23	127	1 319	8	224	-	-
Cuba	2	18	-	-	2	18	-	-	-	-
Caymanøyene										
Cayman Islands	24	1 508	8	872	-	-	16	635	-	-
Dominica	7	64	-	-	4	31	2	19	-	-
Den dominikanske republikk										
Dominican Republic	120	1 201	45	351	33	367	2	41	-	-
Guadeloupe	102	4 960	1	38	2	25	96	4 870	-	-
Grenada	21	313	-	-	2	15	18	285	-	-
Guatemala	63	598	5	68	45	399	1	24	-	-
Honduras	20	179	3	11	14	154	-	-	-	-
Jamaica	67	1 644	13	242	23	267	26	1 021	-	-
St. Kitts-Nevis	42	646	1	15	2	15	39	615	-	-
St. Lucia	76	2 277	16	1 405	8	63	52	808	-	-

¹ Skip i utenlandske registre som er direkte eller indirekte eid av norske selskaper. ² Bulkskip og andre tørrlastskip.

¹ *Vessels in foreign registers directly or indirectly owned by Norwegian companies.* ² *Bulk vessels and other dry cargo vessels.*

Tabell 5.14 (forts.). Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Land. 1994
 Norwegian controlled vessels in foreign ship registers' arrivals at foreign ports. Country. 1994

Land	Skip kommet i alt		Av dette							
			Tankskip		Tørrlastskip ²		Passasjer-/ cruiseskip		Offshoreskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT		1 000 BT
Nord Amerika (forts.)										
North America (cont.)										
Mexico	299	10 633	106	3 453	40	1 156	147	5 871	-	-
Montserrat	2	26	-	-	-	-	2	26	-	-
Martinique	33	849	1	52	13	112	17	658	-	-
Nicaragua	1	21	1	21	-	-	-	-	-	-
Panama	82	798	38	227	14	156	5	135	-	-
Puerto Rico	124	2 922	17	445	20	203	81	2 044	-	-
El Salvador	23	120	23	120	-	-	-	-	-	-
Trinidad og Tobago	74	1 530	29	974	7	69	12	189	-	-
USA	2 287	77 955	582	25 201	699	12 829	641	28 013	-	-
St. Vincent og Grenadinene										
St. Vincent and the Grenadines	5	61	-	-	2	15	2	32	-	-
Britiske Jomfruøyer										
British Virgin Islands	46	1 057	-	-	-	-	46	1 057	-	-
Oceania i alt 1990										
Oceania, total										
Oceania i alt 1994	467	10 914	118	2 567	272	6 061	25	690	-	-
Australia	330	8 491	93	2 087	182	4 633	14	391	-	-
Fiji	10	229	4	86	3	64	-	-	-	-
Guam	2	22	1	18	1	3	-	-	-	-
Marianene	1	3	-	-	1	3	-	-	-	-
Ny-Caledonia										
New Caledonia	7	137	2	4	5	132	-	-	-	-
Nauru	1	21	1	21	-	-	-	-	-	-
New Zealand	66	1 045	4	48	45	609	9	249	-	-
Papua Ny-Guinea										
Papua New Guinea	20	475	10	246	9	204	1	24	-	-
Fransk Polynesia										
French Polynesia	13	203	1	2	11	176	1	24	-	-
Salomonøyene										
Salomon Islands	3	72	1	21	2	50	-	-	-	-
Tonga	3	42	-	-	3	42	-	-	-	-
Pago Pago	8	112	-	-	8	112	-	-	-	-
Samoa	3	56	1	28	2	28	-	-	-	-
Sør-Amerika i alt 1990										
South America, total										
Sør-Amerika i alt 1994	1 077	22 240	404	7 252	306	5 825	122	2 646	-	-
Argentina	66	1 117	9	89	42	630	2	19	-	-
Brasil	330	8 062	52	506	204	4 165	5	70	-	-
Chile	89	3 005	16	384	39	814	4	39	-	-
Colombia	129	2 087	25	464	66	730	2	78	-	-
Ecuador	103	1 590	7	169	83	954	1	9	-	-
Falklandsøyene										
Falkland Islands	1	9	-	-	-	-	1	9	-	-
Guyana	18	166	-	-	7	62	-	-	-	-
Peru	61	1 722	19	220	21	452	1	9	-	-
Surinam	7	61	-	-	1	4	-	-	-	-
Uruguay	31	505	1	28	24	302	1	9	-	-
Venezuela	189	4 802	144	3 600	16	204	1	16	-	-

¹ Skip i utenlandske registre som er direkte eller indirekte eid av norske selskaper. ² Bulkskip og andre tørrlastskip.

¹ Vessels in foreign registers directly or indirectly owned by Norwegian companies. ² Bulk vessels and other dry cargo vessels.

Tabell 5.15. Norske skips anløp av utenlandske havner. Verdensdel. 1990
Norwegian vessels' arrivals at foreign ports. Continent. 1990

Verdensdel Continent	I alt Total			Norskregistrerte skip ¹ Norwegian registered vessels ¹			Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip ² Norwegian controlled vessels in foreign registers ²		
	Anløp Arrivals	BT GT	dv.t dwt	Anløp	BT	dv.t	Anløp	BT	dv.t
		1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000
Hele verden The whole world	60 907	1 112 257	1 673 619	37 407	698 976	1 120 466	23 500	413 281	553 152
Europa Europe	27 495	344 539	540 211	18 336	237 044	389 622	9 159	107 495	150 549
Afrika Africa	2 466	58 855	102 726	1 598	39 308	69 526	868	19 546	33 199
Nord-Amerika North America	14 402	325 531	423 972	7 467	180 263	266 599	6 935	145 268	157 372
Sør-Amerika South America	3 151	64 037	105 508	2 074	41 797	70 896	1 077	22 240	34 612
Asia	12 057	291 141	457 102	6 990	180 786	292 091	5 067	110 355	165 010
Oceania	1 336	28 150	44 097	943	19 776	31 689	394	8 374	12 408

¹ Skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² Skip i utenlandske registre som er direkte eller indirekte eid av norske selskaper.

¹ Vessels in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and Norwegian International Ship Register (NIS). ² Vessels in foreign registers directly or indirectly owned by Norwegian companies.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

Tabell 5.16. Norske skips anløp av utenlandske havner. Verdensdel. 1994
Norwegian vessels' arrivals at foreign ports. Continent. 1994

Verdensdel Continent	I alt Total			Norskregistrerte skip ¹ Norwegian registered vessels ¹			Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip ² Norwegian controlled vessels in foreign registers ²		
	Anløp Arrivals	BT GT	dv.t dwt	Anløp	BT	dv.t	Anløp	BT	dv.t
		1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000
Hele verden The whole world	62 708	1 240 443	1 567 023	43 142	818 589	1 063 915	19 566	421 854	503 108
Europa Europe	35 229	391 182	512 738	25 698	282 291	372 596	9 531	108 891	140 142
Afrika Africa	2 051	62 778	103 840	1 363	41 685	68 332	688	21 093	35 507
Nord-Amerika North America	12 340	383 781	387 307	7 726	237 402	258 570	4 614	146 378	128 737
Sør-Amerika South America	2 775	61 913	90 978	1 751	38 781	57 482	1 024	23 132	33 495
Asia	9 068	311 644	433 202	5 826	200 199	283 857	3 242	111 445	149 335
Oceania	1 245	29 143	38 954	778	18 229	23 064	467	10 914	15 889

¹ Skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² Skip i utenlandske registre som er direkte eller indirekte eid av norske selskaper.

¹ Vessels in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and Norwegian International Ship Register (NIS). ² Vessels in foreign registers directly or indirectly owned by Norwegian companies.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

Tabell 5.17. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Havn. 1990 og 1994
Norwegian registered vessels¹ arrivals at foreign ports. Port. 1990 and 1994

Havn Port	Anløp Arrivals		BT (1 000) GT		dv.t (1 000) dwt	
	1990	1994	1990	1994	1990	1994
I alt Total	37 407	43 142	698 976	818 589	1 120 466	1 083 915
Rotterdam	1 494	1 335	12 487	9 628	21 953	14 409
Europoort	680	981	20 461	28 063	38 591	47 747
Hamburg	735	838	7 334	9 722	10 576	10 930
Antwerpen	780	790	9 042	11 930	14 104	15 119
Singapore	927	570	21 574	17 247	36 406	24 087
London	286	560	2 483	4 010	3 570	4 485
Houston	547	537	12 505	12 676	22 103	20 775
Tees	524	445	6 145	3 797	10 352	5 194
Grimsby	72	394	117	1 398	194	926
Immingham	334	393	3 772	5 631	6 884	6 774
Zeebrugge	97	375	1 103	3 116	1 941	1 660
New Orleans	470	367	12 490	12 365	22 173	19 956
Le Havre	311	306	6 965	8 050	11 547	11 223
Gøteborg <i>Gothenburg</i>	257	302	4 990	4 647	7 952	6 222
Amsterdam	338	301	3 441	3 616	4 471	2 964
Lysekil	94	300	291	927	291	900
Harwich	2	298	4	1 865	7	537
Aberdeen	85	291	139	828	260	800
Bremerhaven	201	271	1 981	3 558	1 846	1 688
Yokohama	331	267	7 672	7 815	9 763	6 699
Bremen	136	263	976	1 835	1 600	2 634
Rostock	36	251	245	1 629	315	1 334
Andre Others	28 670	32 707	562 789	664 236	893 567	856 852

¹ Skip registrert i Norek Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS).

¹ *Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and in Norwegian International Ship Register (NIS).*

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

Tabell 5.18. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Havn. 1990 og 1994
Arrivals at foreign ports of Norwegian controlled vessels in foreign ships registers¹. Port. 1990 and 1994

Havn Port	Anløp Arrivals		BT (1 000) GT		dv.t (1 000) dwt	
	1990	1994	1990	1994	1990	1994
I alt Total	23 500	19 566	413 281	421 854	553 152	503 108
Rotterdam	667	443	6 604	2 269	11 126	3 222
Singapore	629	369	14 109	12 844	23 259	20 168
Miami	289	270	10 042	13 166	1 643	1 958
Antwerpen	364	258	5 692	3 394	7 542	4 632
Europoort	253	250	6 321	4 698	11 566	7 681
Southampton	175	249	676	2 297	588	1 506
Hongkong <i>Hong Kong</i>	102	248	2 109	3 314	2 405	3 831
Nassau	342	248	10 666	12 118	1 728	1 659
Calais	22	247	54	1 573	89	524
Sheerness	39	242	1 143	1 809	688	621
Hamburg	238	229	3 647	3 750	5 441	4 971
Le Havre	218	215	1 793	2 246	2 484	2 351
Tees	144	172	1 302	1 480	1 933	2 220
Los Angeles	363	172	6 685	5 431	5 969	2 415
New York	205	158	4 648	5 099	5 920	5 606
Philadelphia	205	151	5 231	4 730	8 901	7 760
Andre Others	19 245	15 645	332 559	341 636	461 870	431 983

¹ Skip i utenlandske registre som er direkte eller indirekte eid av norske selskaper.

¹ *Vessels in foreign registers directly or indirectly owned by Norwegian companies.*

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

Tabell 5.19. Norskregistrerte skips¹ anløp av havner. Skipstype og havn. 1990 og 1994
 Norwegian-registered vessels¹ arrivals at foreign ports. Type of vessel and port. 1990 and 1994

Havn Port	Skip i alt Vessels, total	Av dette Of which			
		Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels	Passasjer-/ cruiseskip Passenger vessel/ cruise vessels	Offshoreskip Offshore vessels
Rotterdam					
1990	1 494	593	789	-	4
1994	1 335	575	701	-	5
Europoort					
1990	680	385	134	-	1
1994	981	356	428	-	-
Hamburg					
1990	735	239	309	7	-
1994	838	254	268	-	-
Antwerpen					
1990	780	276	446	1	-
1994	790	353	261	-	-
Singapore					
1990	927	410	285	28	-
1994	570	320	108	17	2
London					
1990	286	113	83	14	1
1994	560	135	327	11	-
Houston					
1990	547	423	80	-	-
1994	537	393	85	-	-
Tees					
1990	524	436	58	-	15
1994	445	329	53	-	2
Grimsby					
1990	72	-	24	-	-
1994	394	-	240	-	-
Immingham					
1990	334	137	30	-	1
1994	393	155	48	-	1
Zeebrügge					
1990	97	16	18	-	-
1994	375	7	14	2	-
New Orleans					
1990	470	253	167	-	-
1994	367	222	72	-	-
Le Havre					
1990	311	171	91	-	-
1994	306	179	21	4	-
Gøteborg <i>Gothenburg</i>					
1990	257	93	109	7	-
1994	302	89	121	-	-
Amsterdam					
1990	338	132	87	4	1
1994	301	63	102	12	-
Lysekil					
1990	94	-	94	-	-
1994	300	-	285	-	-
Harwich					
1990	2	1	1	-	-
1994	298	4	33	9	-
Aberdeen					
1990	85	17	6	-	2
1994	291	32	141	-	10
Bremerhaven					
1990	201	9	111	-	-
1994	271	3	95	-	-
Yokohama					
1990	331	85	87	1	-
1994	267	24	80	-	-
Bremen					
1990	136	20	114	-	-
1994	263	20	178	-	-
Rostock					
1990	36	6	27	1	-
1994	251	25	171	2	-
Andre <i>Others</i>					
1990	28 670	10 998	11 309	1 606	141
1994	32 707	11 009	12 307	2 029	99
Totalt <i>Total</i>					
1990	37 407	14 813	14 454	1 654	166
1994	43 142	14 547	16 139	2 087	119

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS).

¹ Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and in Norwegian International Ship Register (NIS).

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

Tabell 5.20. Norskkontrollerte utenlandsregistrerte skips¹ anløp av havner. Skipstype og havner. 1990 og 1994
Norwegian-controlled foreign registered vessels¹ arrivals at foreign ports. Type of vessel and ports. 1990 and 1994

Havn Port	Skip i alt Vessels, total	Av dette Of which			
		Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels	Passasjer/ cruiseskip Passenger vessel/ cruise vessels	Offshoreskip Offshore vessels
Rotterdam					
1990	667	250	377	-	3
1994	443	69	355	-	-
Singapore					
1990	629	321	115	12	5
1994	369	144	129	3	7
Miami					
1990	289	-	3	273	-
1994	270	-	14	248	-
Antwerpen					
1990	364	74	196	1	-
1994	258	99	110	-	-
Europoort					
1990	253	63	158	-	-
1994	250	45	159	-	-
Southampton					
1990	175	9	17	2	3
1994	249	-	49	5	-
Hongkong <i>Hong Kong</i>					
1990	102	54	12	6	3
1994	248	73	35	1	12
Nassau					
1990	342	1	-	341	-
1994	248	1	-	246	-
Calais					
1990	22	1	-	-	-
1994	247	-	6	-	-
Sheerness					
1990	39	-	9	-	-
1994	242	-	5	-	-
Hamburg					
1990	238	51	132	1	3
1994	229	63	120	-	-
Le Havre					
1990	218	61	21	1	1
1994	215	24	25	2	-
Tees					
1990	144	56	63	-	2
1994	172	107	60	-	2
Los Angeles					
1990	363	24	90	216	-
1994	172	9	52	104	-
New York					
1990	205	94	47	35	-
1994	158	41	56	30	-
Philadelphia					
1990	205	102	79	-	-
1994	151	57	63	-	-
Andre <i>Others</i>					
1990	19 245	6 353	7 099	2 334	22
1994	15 645	3 979	6 673	1 570	42
Total <i>Total</i>					
1990	23 500	7 514	8 418	3 221	42
1994	19 566	4 711	7 911	2 206	63

¹ Skip i utenlandske registre som er direkte eller indirekte eid av norske selskaper.
¹ Vessels in foreign registers directly or indirectly owned by Norwegian companies.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

6. Innenriksfart

6.1. Rutefart

(tabellene 6.1-6.7 og figurene 6.1-6.3)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Det er derfor ingen begrensninger på tonnasje. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper, og for 1993 er det 387 skip på til sammen 237 000 bruttotonn som danner grunnlaget. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes, punkt 6.2), lokalruter og bilferjeruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, antall skip, bruttotonnasje og bemanning, foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

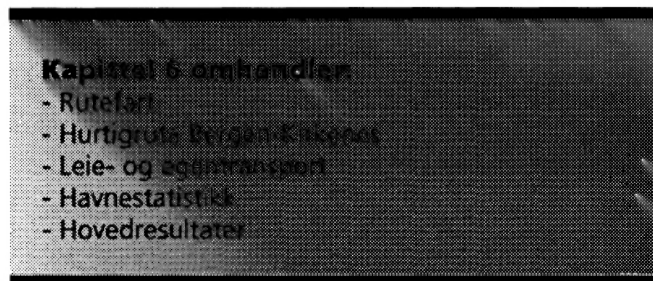
Omfanget av statistikken ble endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra og med 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken f.o.m. 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine" godsrutene som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruiter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken f.o.m. 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsruiter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes

(tabellene 6.8-6.10 og figurene 6.4-6.6)

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av Statistisk sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrappporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april -



desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruta er i årene 1984-1993 beregnet ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til 1979, da man tok utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene.

6.3. Leie- og egentransport

(tabellene 6.11-6.25 og figurene 6.7-6.10)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn pga. den femårige tellingen) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsruiter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart. Statistikken er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere år.

Fra og med 1988 er forsyningskip og slepebåter for oljevirkomheten på kontinentalsokkelen tatt med i enkelte tabeller. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinnngang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen.

Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar. Resultatene for 1993 bygger på 340 skip på til sammen 237 000 bruttotonn.

En del innenlandske transporter utføres med skip over 3 000 bruttotonn. Disse transportene er ikke regnet med her.

Statistisk sentralbyrå har også om lag hvert femte år gjennomført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egentransport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1993. Resultatene fra denne undersøkelsen som til forskjell fra tidligere også omfatter skip større enn 3 000

bruttotonn, vil bli publisert i egen NOS-publikasjon høsten 1995. Enkelte hovedresultater er tatt med i denne publikasjonen.

6.4. Havnestatistikk

(tabellene 6.26- 6.31 og figurene 6.11 - 6.13)

Havnestatistikken ble første gang utarbeidet i 1993, og består av data fra følgende 14 havner: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. Alle disse havnene bruker det samme datasystemet for registrering av anløp, godsmengde osv., og det er årsaken til at statistikken omfatter nettopp disse.

Utenrikstrafikk omfatter anløp av fartøy som regelmessig anløper utenlandske havner. Som utenriks anløp regnes også anløp hvor fartøyet enten kommer fra eller går direkte til utlandet, eller laster/losser varer eller frakter passasjerer til eller fra utlandet. Andre anløp regnes som innenriks. I havnenes statistikkssystem har hvert skip en fast kode som sier om det går i innenriks- eller utenriksfart. I tabellene kan enkelte nasjoner stå oppført med innenriks gods, men ikke med innenriks anløp. En av årsakene er de forhold som er beskrevet tidligere. En annen årsak er at et fartøy som egentlig går i utenriksfart også kan ta med seg innenriks gods mellom to norske havner.

6.5. Hovedresultater

Til sammen 387 skip med en tonnasje på i alt 237 000 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1993. Dette er en økning på 36 skip fra 1992, og en økning i tonnasje på 26 prosent. Antall fraktede passasjerer ble redusert fra 50 700 i 1992 til 46 500 i 1993.

Figur 6.1 viser at samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd i 1993 var på 1 939 millioner kroner, dette er en økning på 3,8 prosent fra 1992. Offentlig tilskudd var i 1993 på 1 453 millioner kroner, mens det i 1992 var på 1 409 millioner. Det er bilferjerutene som tar den største delen av tilskuddene, med 798 millioner kroner eller over 55 prosent i 1993. Fordelingen av tilskuddene etter ruteslag i årene 1984-1993 er vist i figur 6.2.

De totale kostnadene økte fra 3 284 millioner kroner i 1992 til 3 334 millioner i 1993, eller en økning på 1,5 prosent. Av figur 6.3 går det fram at lønnskostnadene stod for 36,9 prosent av kostnadene i 1993.

Hurtigruta Bergen-Kirkenes hadde en økning i passasjertallet med 27 prosent fra 285 600 passasjerer i 1993 til 362 700 i 1994 (figur 6.4).

Det var i 1993 419 skip på i alt 249 000 bruttotonn med i den norske leie- og egentransporten (inkl. rutefart uten offentlig tilskudd). Hvis en skal sam-

menligne med tidligere år, må vi holde forsyningskip, slepebåter og ruteskip utenfor. Da har det vært en økning fra 268 skip på til sammen 126 500 bruttotonn i 1992 til 292 skip på til sammen 158 200 bruttotonn i 1993. Disse skipene transporterte 13,1 millioner tonn gods mellom norske havner i 1993 mot 13,3 millioner tonn i 1992. Det gis ikke tall for transportmengden for forsyningskip og slepebåter.

De totale driftsinntektene for skip i innenlandsk leietransport var på 2 429 millioner kroner i 1993 (det gis ikke regnskapstall for egentransporten). Figur 6.7 viser at 59,8 prosent av leietransportens inntekter kom fra innenriks godstransport, mens utenriks godstransport stod for 17,8 prosent. Driftskostnadene beløp seg til 1 726 millioner kroner, hvorav mannskapskostnader stod for vel 46 prosent (figur 6.8).

Driftsresultatet før avskrivninger økte fra 640 millioner kroner i 1992 til 703 millioner kroner i 1993. Driftsresultatet etter avskrivninger økte fra 303 til 406 millioner kroner i 1993. Driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) utgjorde 28,9 prosent før og 16,7 prosent etter avskrivninger i 1993 mot henholdsvis 27,9 og 13,1 prosent i 1992.

Tørrlast- og tankskipene mellom 100 og 3 000 bruttotonn fraktet 13,1 millioner tonn gods mellom norske havner i 1993, og utførte et transportarbeid på drøyt 3 300 millioner tonnkilometer. Det ble fraktet 44 000 sendinger med en gjennomsnittsvekt på 295 tonn pr. sending. Gjennomsnittlig transportlengde var 254 kilometer pr. tonn. Skip over 3 000 bruttotonn, forsyningskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn og lektere ned til 25 bruttotonn fraktet til sammen 32,7 millioner tonn gods, og utførte et transportarbeid på 9 700 millioner tonnkilometer.

Havnestatistikk

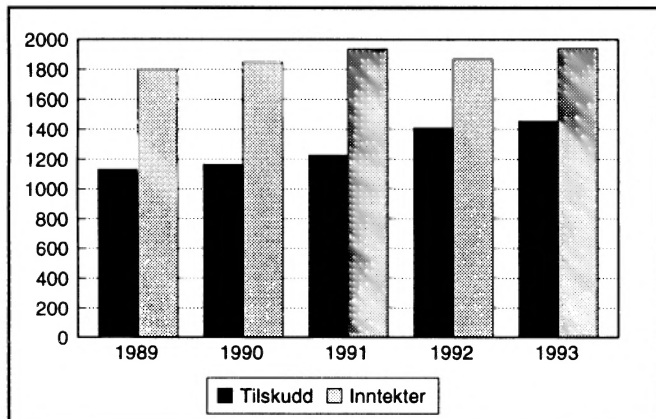
I hele 1994 var det registrert 95 000 anløp i de 14 havnene statistikken omfatter. 55 prosent var skipsanløp, mens de resterende 45 prosent var fergeanløp. Den gjennomsnittlige bruttotonnasjen for skip var vel 1 600 bruttotonn, mens den for ferger var vel 2 000 bruttotonn.

76 000, eller 80 prosent, av anløpene var innenriks. Men av den totale godsmengden på 30,7 millioner tonn var 35 prosent innenriks.

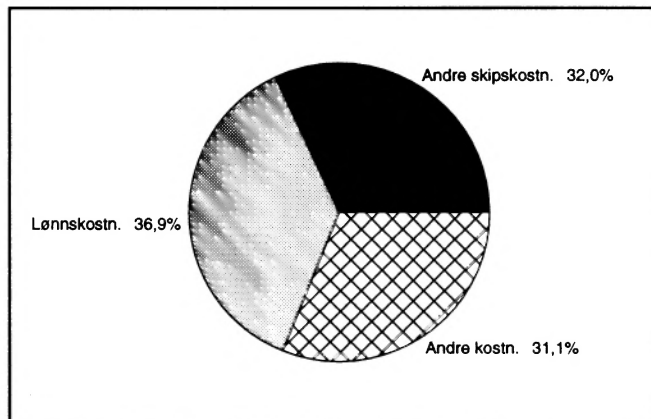
Norske fartøy fraktet 68 prosent av godset, mens de stod for 77 prosent av anløpene.

Stavanger var havnen med flest anløp i 1994, 25 900. Havnen med størst anløpt bruttotonnasje var Oslo, med 51,4 millioner bruttotonn. Tønsberg var havnen med størst godsmengde lastet eller losset, 9,9 millioner tonn.

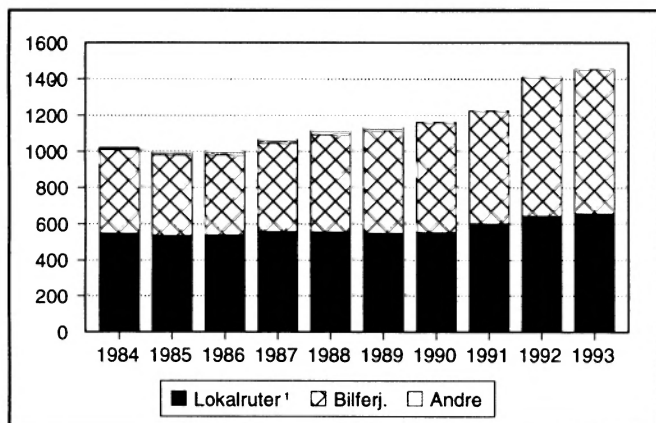
Figur 6.1. Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1989-1993. Mill.kr
Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1989-1993. Million kroner



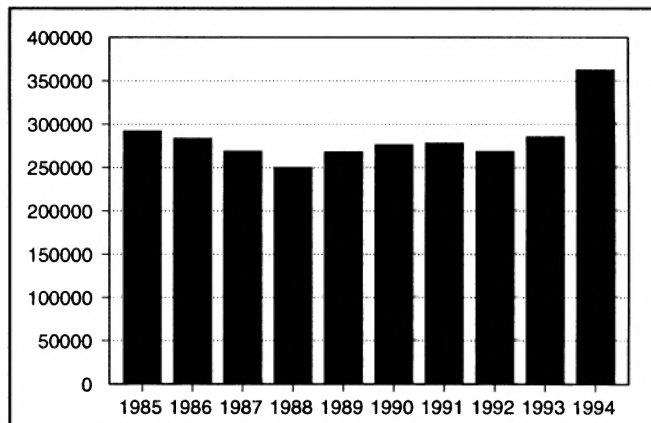
Figur 6.3. Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1993
Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1993



Figur 6.2. Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1984-1993. Mill.kr
Regular coastal trade. Subsidies. 1984-1993. Million kroner

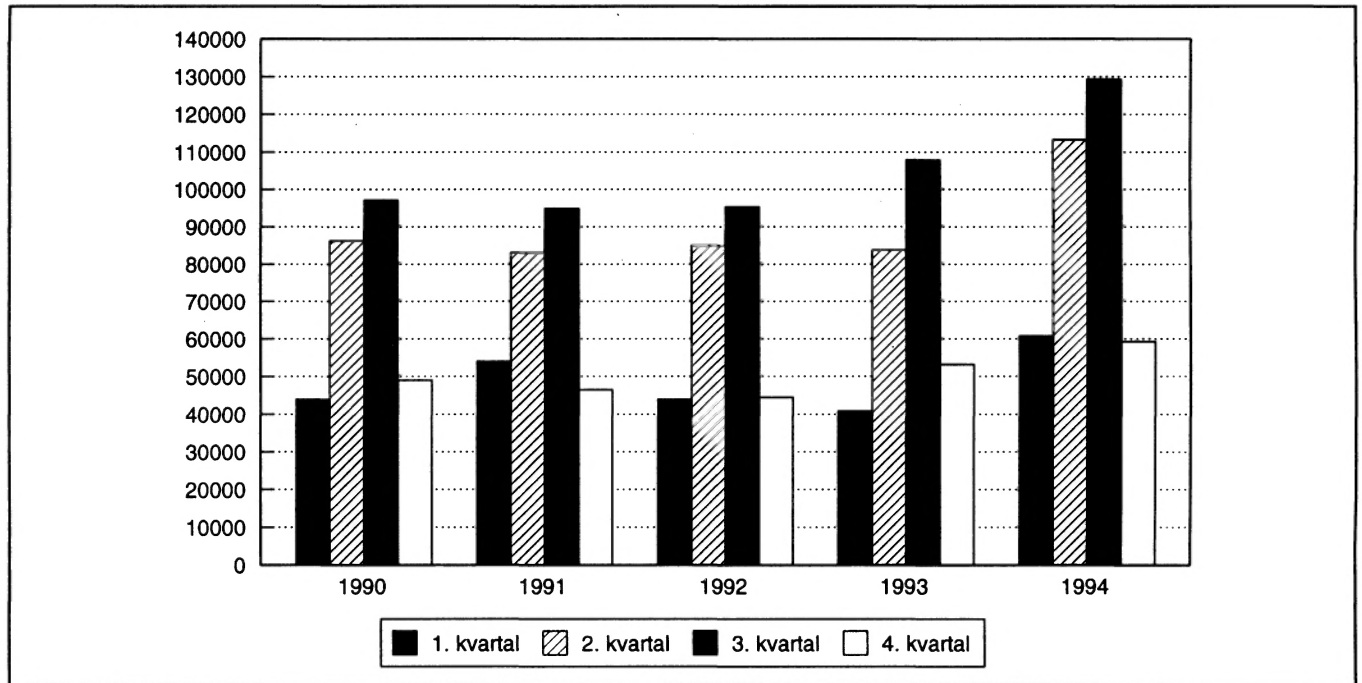


Figur 6.4. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1985-1994. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1985-1994. Number of passengers

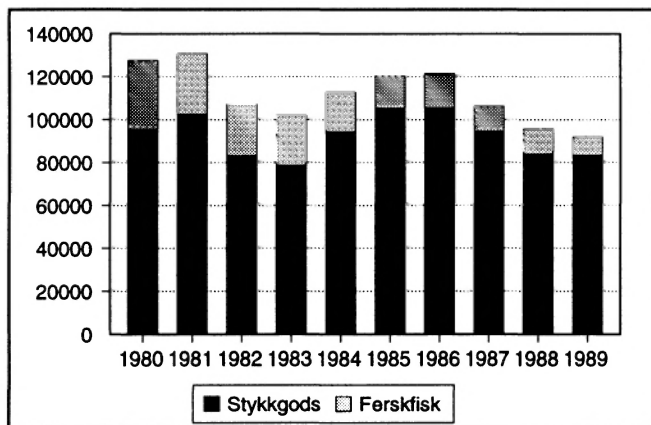


¹ Inkluderer Hurtigruta Bergen-Kirkenes.
¹ Including Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

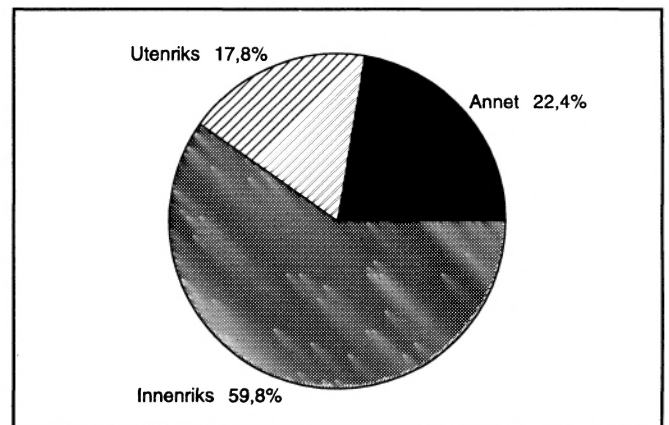
Figur 6.5. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1990-1994. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1990-1994. Number of passengers



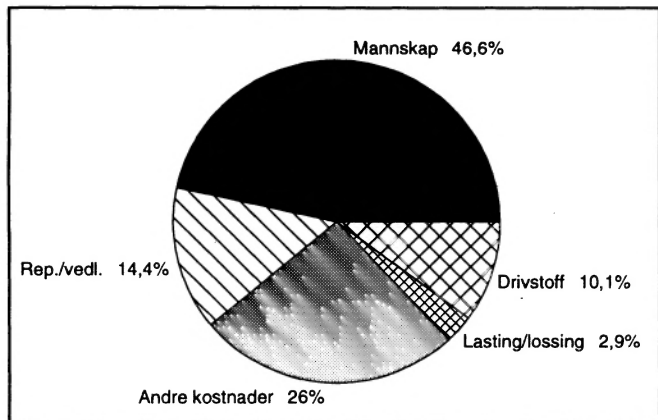
Figur 6.6. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons



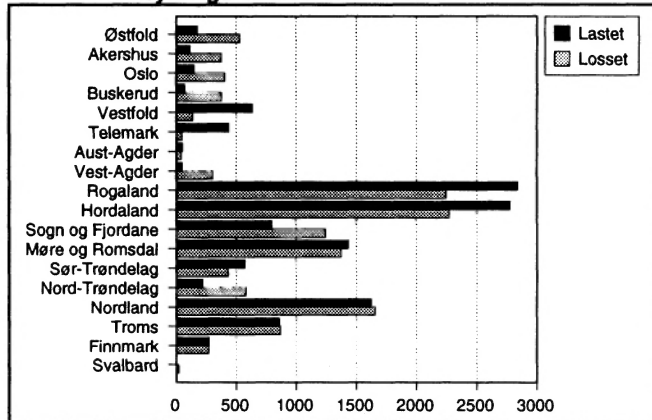
Figur 6.7. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1993
Vessels in coastal trade for hire or reward or on own account. Operating earnings. Per cent. 1993



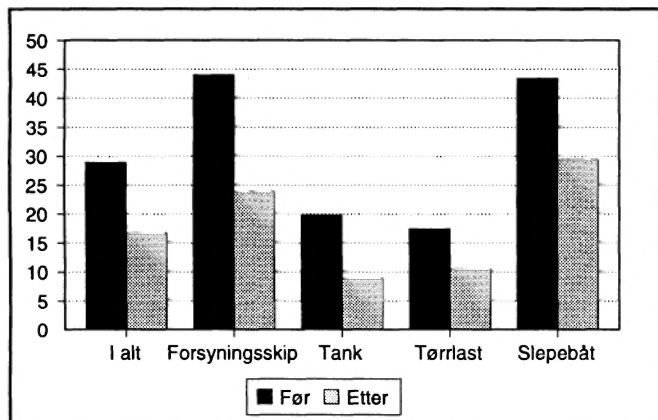
Figur 6.8. Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1993
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1993



Figur 6.10. Skip i leie- og egentransport. Transportmengde lastet og losset. Fylke. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT
Vessels for hire or reward and on own account. Transport quantity loaded and unloaded. County. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT



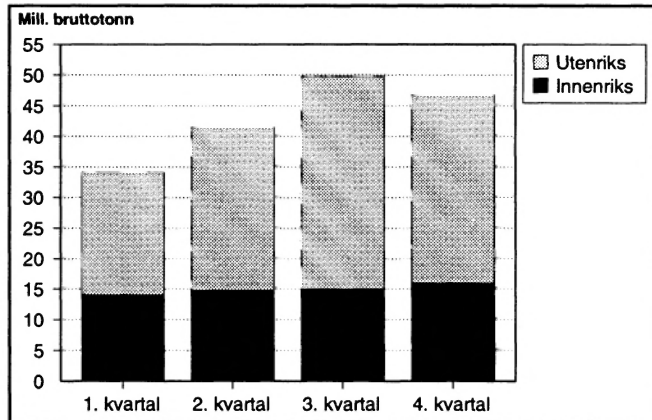
Figur 6.9. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad¹ før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1993
Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin¹ before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1993



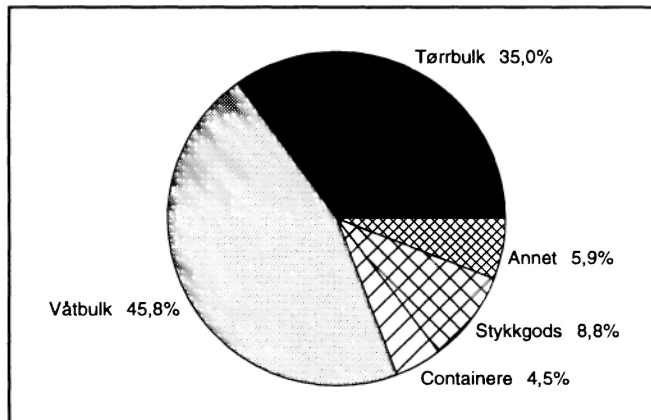
¹ Resultatgrad før/etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat før/etter avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$

¹ Profit margin before/after depreciation = $\frac{\text{Operating result before/after depreciation}}{\text{Operating earnings}} \cdot 100$

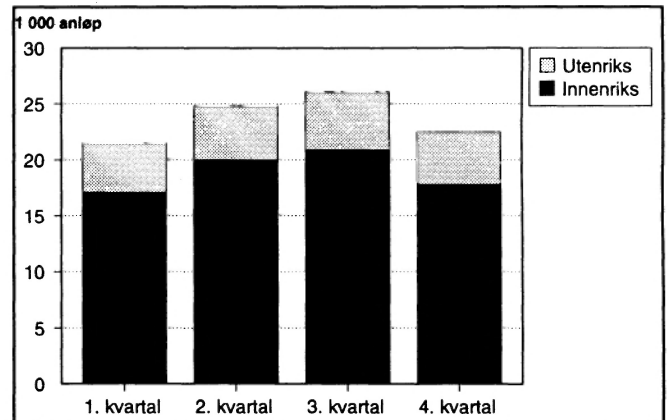
Figur 6.11. Havnestatistikk. Skipenes bruttotonnasje. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1994. Mill.BT
Port statistics. Gross tonnage of vessels. Foreign-going and coastal. Quarter. 1994. Million GT



Figur 6.12. Havnestatistikk. Godsmengde losset/lastet etter forsendelsestype. 1994
 Port statistics. Quantity of goods, unloaded/loaded by type of shipping. 1994



Figur 6.13. Havnestatistikk. Antall anløp. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1994
 Port statistics. Number of arrivals. Foreign-going and coastal. Quarter. 1994



Tabell 6.1. Innenlandsk rutesfart. Tallet på skip, bruttotonn og bemanning, etter ruteslag, 1984-1993
Regular coastal trade. Number of vessels, gross tons and crew, by type of service. 1984-1993

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
Skip Vessels				
1984	456	41	171	244
1985	435	33	157	245
1986	447	39	159	249
1987	414	11 ²	162	241
1988	406	11 ²	152	243
1989	391	11 ²	150	230
1990	380	11 ²	148	221
1991	366	11 ²	136	219
1992	351	11 ²	129	211
1993	387	13 ^{2,3}	142	232
Bruttotonn Gross tons				
1984	174 058	50 793	26 639	96 626
1985	163 618	40 508	24 142	98 968
1986	173 442	47 772	24 618	101 052
1987	163 810	31 398 ²	25 765	106 647
1988	185 437	33 433 ²	24 930	127 074
1989	181 469	33 433 ²	23 616	124 420
1990	170 590	33 433 ²	23 887	113 270
1991	181 994	33 433 ²	22 395	126 166
1992	188 162	33 433 ²	21 888	132 841
1993	237 289	55 841 ²	24 072	157 376
Bemanning Crew				
1984	3 363	794	741	1 828
1985	3 270	719	726	1 825
1986	3 343	762	728	1 853
1987	2 788	303 ²	720	1 765
1988	2 716	297 ²	653	1 766
1989	2 684	325 ²	593	1 766
1990	..	..	..	..
1991	..	..	..	..
1992	..	..	..	..
1993	..	..	..	..

¹ Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Hurtigruta Bergen - Kirkenes. ³ Aktive hurtigruteskip i.l.a. året.
¹ Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services from 1987. ² Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. ³ Vessels in operation.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.2. Innenlandsk ruteslag. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1984-1993. 1 000
Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1984-1993. 1 000

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
1984	50 402	522	6 479	43 401
1985	51 986	550	6 615	44 821
1986	52 742	639	6 042	46 061
1987	53 483	269 ²	6 516	46 698
1988	52 972	250 ²	6 669	46 053
1989	53 073	268 ²	6 481	46 324
1990	54 497	276 ²	6 804	47 417
1991	53 944	278	7 048	46 618
1992	50 655	269	6 657	43 729
1993	46 517	286	7 311	38 920

¹ Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Hurtigruta Bergen - Kirkenes.

¹ Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services from 1987. ² Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.3. Innenlandsk ruteslag. Godstrafikk etter ruteslag. 1984-1993. 1 000 tonn
Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1984-1993. 1 000 tons

År Year	I alt Total	I alt unntatt bilferje- ruter Total exclusive ferry services	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter ² Ferry services ²
1984	33 211	1 411	911	500	31 800
1985	34 856	1 356	867	489	33 500
1986	36 349	1 549	1 027	522	34 800
1987	36 181	581	95 ³	486	35 600
1988	36 174	474	84 ³	390	35 700
1989	37 082	382	83 ³	299	36 700
1990	37 640	..	..	207	37 433
1991	36 621	195	..	195	36 426
1992	34 517	169	..	169	34 348
1993	33 007	169	..	169	32 838

¹ Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettvekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler. ³ Hurtigruta Bergen - Kirkenes.

¹ Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services from 1987. ² About 80 per cent of the tonnage carried are calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport. ³ Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.4. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1993
Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1993

Kyststrekning <i>Stretch of coast</i>	I alt <i>Total</i>	Hurtigruta Bergen-Kirkenes <i>Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Skip i alt <i>Vessels, total</i>	387	13	142	232
Østfold - Vest-Agder	29	-	16	13
Rogaland - Sogn og Fjordane	144	-	67	77
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	102	-	21	81
Nordland - Finnmark	112	13	38	61
Bruttotonn i alt <i>Gross tons, total</i>	237 289	55 841	24 072	157 376
Østfold - Vest-Agder	15 604	-	2 726	12 878
Rogaland - Sogn og Fjordane	77 989	-	11 455	66 534
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	36 736	-	3 487	33 249
Nordland - Finnmark	106 960	55 841	6 404	44 715

¹ Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987.

¹ *Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services from 1987.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.5. Innenlandsk rutefart. Lokalruter og bilferjeruter, riks- og fylkesveisamband. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1993. 1 000
Regular coastal trade. Local services and ferry routes in national and provincial road connections. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1993. 1 000

Ruteslag <i>Type of service</i>	I alt <i>Total</i>	Ruteområde <i>Service region</i>			
		Østfold - Vest-Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
Passasjerer <i>Passengers (1 000)</i>					
I alt <i>Total</i>	46 231	5 044	22 748	13 264	5 175
Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	7 311	2 639	2 909	982	781
Bilferjeruter ² <i>Ferry services²</i>	38 920	2 405	19 839	12 282	4 394
Godsmengde 1 000 tonn <i>Tonnage carried 1 000 tons</i>					
I alt	169	6	77	65	21
Lokalruter ¹	169	6	77	65	21

¹ Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ *Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services from 1987.* ² *Including ferry routes in national and provincial road connections.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.6. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1984-1993. Mill.kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1984-1993. Million kroner

	1984	1985	1986	1987	1988 ¹	1989	1990	1991	1992	1993
Inntekter i alt Receipts, total	2 552	2 572	2 768	2 618	2 831	2 927	3 009	3 160	3 348	3 460
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i> . .	1 483	1 527	1 690	1 483	1 607	1 698	1 775	1 879	1 868	1 939
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt <i>Passenger trade</i>	491	519	556	602	675	713	762	842	864	915
Utleie av rutens skip <i>Renting of ships</i>	22	32	36	42	37	40	44	35	38	29
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	26	22	43	30	73	58	28	22	33	39
Offentlig tilskudd <i>Subsidies</i>	1 020	991	999	1 063	1 115	1 131	1 162	1 224	1 409	1 453
Kostnader i alt Expenditure, total	2 534	2 549	2 691	2 607	2 829	2 951	3 021	3 129	3 284	3 334
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	1 696	1 680	1 805	1 812	1 978	2 008	2 120	2 177	2 251	2 297
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader <i>Wages</i>	834	858	979	1 057	1 131	1 138	1 158	1 191	1 235	1 230
Rutekostnader <i>Service</i> <i>expenditure</i>	294	325	329	246	259	236	243	248	241	243
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	544	543	557	549	592	707	659	704	792	794
Overskudd/underskudd <i>Surplus/deficit</i>	18	23	78	11	2	-23	-12	31	64	126

¹ Endring i Samferdselsloven, se tekstavsnitt.

¹ *Changes in the Law of Communications, see text.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.7. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1993. 1 000 kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1993. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	3 460 179	1 502 943	1 957 236
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	1 939 397	802 499	1 136 898
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	2 635	1 273	1 363
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	911 888	618 788	293 100
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	1 013 737	173 904	839 833
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	11 137	8 535	2 602
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	28 733	20 045	8 689
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	38 698	24 821	13 878
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 453 350	655 578	797 771
Kostnader i alt <i>Expenditure, total</i>	3 334 052	1 450 410	1 883 643
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	2 296 538	947 899	1 348 639
Lønnskostnader ² <i>Wages²</i>	1 230 450	416 150	814 300
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	136 368	51 136	85 232
Kost <i>Board</i>	93 646	25 565	68 081
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	297 672	136 217	161 455
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	451 306	204 905	246 402
Assuransé av skip <i>Insurance of ships</i>	97 528	38 009	59 519
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	80 060	66 208	13 852
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	23 646	12 284	11 363
Andre skipskostnader ³ <i>Other running costs³</i>	115 875	74 126	41 749
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs⁴</i>	243 037	205 218	37 818
Administrasjons- og felleskost- nader (rutens andel) <i>Administration and other common costs</i> <i>(the service part)</i>	178 493	69 670	108 823
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i>	275 868	101 551	174 317
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	333 683	124 482	209 201
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions</i> <i>(the service part)</i>	6 434	1 589	4 845
Overskudd/underskudd <i>Surplus/deficit</i>	126 126	52 533	73 593

¹ Kystruta Bergen-Stavanger og Hurtigruta Bergen-Kirkenes er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. ² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og reingjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnfondet. ⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger and Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are included in local services. ² Including compensation to owner.

³ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund. ⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.8. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1985-1994
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1985-1994

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kms		
		I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	I alt	Nordover	Sørover
	1 000 kroner				1 000		
1985	111 426	292 328	151 615	140 713	111 360	58 556	52 804
1986	129 495	283 652	146 962	136 690	108 055	56 818	51 237
1987	147 612	268 918	143 538	125 380	102 442	53 867	48 576
1988	170 652	249 947	132 542	117 405	95 215	50 067	45 149
1989	183 300	268 156	144 173	123 983	102 152	53 714	48 438
1990	205 248	276 145	147 327	128 818	105 195	55 314	49 881
1991	237 844	278 443	148 990	129 453	106 070	55 774	50 296
1992	251 993	268 516	143 133	125 383	102 288	53 786	48 503
1993	297 338	285 609	149 871	135 738	108 799	57 210	51 591
1994	423 510	362 727	186 342	176 385	138 176	72 657	65 521

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.9. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1993 og 1994
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1993 and 1994

Måned Month	Passasjerer Passengers			
	Nordover Northward		Sørover Southward	
	1993	1994	1993	1994
I alt Total	149 871	186 342	135 738	176 385
Januar <i>January</i>	5 115	7 427	4 474	6 706
Februar <i>February</i>	6 315	10 334	5 497	8 616
Mars <i>March</i>	10 322	14 416	9 071	13 310
April	11 242	14 102	10 100	11 735
Mai <i>May</i>	12 380	18 508	10 973	17 068
Juni <i>June</i>	21 814	27 080	17 272	24 834
Juli <i>July</i>	26 745	29 814	25 207	32 363
August	16 819	19 214	16 546	20 438
September	11 132	13 845	11 399	13 637
Oktober <i>October</i>	9 804	10 653	8 213	8 724
November	7 651	9 562	6 635	8 349
Desember <i>December</i>	10 532	11 387	10 351	10 605

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.10. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons

År Year	Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
1980	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	83 971	50 802	33 169	11 528
1989	83 359	50 798	32 561	8 424

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.11. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leietransport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egentransport On own account	I alt	Leietransport	Rutefart	Egentransport
1989	447	384	28	35	189 483	160 360	17 299	11 824
1990	449	388	22	39	261 689	217 034	20 667	23 988
1991	r430	r376	16	38	r225 524	r193 445	17 758	14 321
1992	r415	r376	16	23	r232 421	r201 453	17 740	13 228
1993	419	380	19	20	249 090	219 063	21 472	8 555
1993								
Tørrlastskip Dry cargo vessels								
100 - 199 BT GT	71	69	-	2	11 861	11 427	-	434
200 - 299 "	61	59	1	1	17 079	16 480	299	300
300 - 499 "	39	28	9	2	17 338	11 837	4 267	1 234
500 - 3 000 "	90	80	9	1	85 494	67 385	16 906	1 203
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 BT	31	24	-	7	25 426	20 692	-	4 734
Forsyningsskip Supply vessels								
100 - 3 000 BT	58	58	-	-	80 323	80 323	-	-
Slepebåter Tug vessels								
25 - 3 000 BT	69	62	-	7	11 569	10 919	-	650

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.12. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1993. Dager
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1993. Days

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Innen- riks- gods- trans- port Dome- stic goods trans- port	Uten- riks- gods- trans- port Foreign- going trade	Sle- ping Tug- ging	Havne- bukse- ring Port towing ser- vice	Supply- virk- somhet Supply acti- vity	Stand- by Stand- by	Verk- sted/ repara- sjon For repair	Opp- lag Laid up	Annen inn- tekts- gi- vende be- skjeftigelse Other acti- vity	Ikke i rede- riets eie Not owned by the repor- ting ship- ping com- pany
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>											
100- 199 BT GT ...	365	256	6	-	-	-	4	17	74	1	7
200- 299 "	365	255	38	-	-	-	-	17	48	-	7
300- 499 "	365	256	21	-	-	-	4	23	41	-	20
500-3 000 "	365	220	98	-	-	-	1	22	12	-	12
Tankskip <i>Tankers</i>											
100-3 000 BT	365	237	96	-	-	1	-	15	16	-	-
Forsyningskip <i>Supply vessels</i>											
100-3 000 BT	365	6	9	1	-	125	170	4	29	1	20
Slepebåter <i>Tug vessels</i>											
100-3 000 BT	365	12	-	85	125	1	61	12	65	2	2

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.13. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Utenriks- fart Foreign- going trades	Innenriksfart Coastal trade				
			I alt	Leie- og egentransport For hire or reward and on own account		Rutefart Regular coastal trade	
				I alt	Leietrans- port		Egen- transport
1989 i alt total	16 789	2 984	13 805	12 881	8 983	3 898	924
1990 "	18 855	3 322	15 533	14 805	10 869	3 936	728
1991 "	15 791	2 750	13 041	12 430	8 345	4 085	611
1992 "	16 658	2 462	14 195	13 304	9 021	4 283	891
1993 "	17 258	3 479	13 779	13 076	9 732	3 344	703
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessel</i>							
100 - 199 BT GT	1 056	14	1 042	1 042	983	59	-
200 - 299 "	3 255	135	3 120	3 098	2 977	121	22
300 - 499 "	2 149	186	1 963	1 666	1 038	583	297
500 - 3 000 "	6 802	1 884	4 918	4 534	3 468	1 066	384
Tankskip Tankers							
100 - 3 000 BT	3 996	1 260	2 736	2 736	1 221	1 515	-

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.14. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner

	1993										
	1992 I alt Total	Leietransport utenfor rute Trade for hire or reward, unscheduled									
		I alt	Tørrlastskip Dry cargo vessels				Tank- skip 100- 3000 BT Tankers 100-3000 GT	For syn- ings- skip 100- 3000 BT Supply vessels 100-3000 GT	Slepe- båter 25-3000 BT Tugs 25-3000 GT	Rute- fart 100-3000 BT Regular coastal trade 100-3000 GT	
			I alt	100- 199 BT GT	200- 299 BT	300- 499 BT					500- 3000 BT
Driftsinntekter											
Operating earnings . . .	r2 309	2 429	2 135	140	163	104	450	202	811	265	294
Innenriks godstransport <i>Coastal goods transport</i>	r1 523	1 452	1 229	133	132	89	291	70	445	69	223
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods transport</i>	r318	432	361	6	30	15	157	132	16	5	71
Annet enn godstransport <i>Other than goods transport</i>	468	545	545	1	1	-	2	0	350	191	-
Driftskostnader											
Operating expenditure	r1 669	1 726	1 474	108	138	96	366	162	454	150	252
Mannskap <i>Crew</i>	r834	805	732	49	60	43	141	57	298	84	73
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	r234	248	225	22	22	15	54	25	66	21	23
Drivstoff <i>Bunkers</i>	r145	174	151	14	21	13	64	16	6	17	23
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	r34	40	36	3	4	2	10	4	11	2	4
Lasting og lossing <i>Loading and unloading .</i>	51	50	14	0	2	1	9	1	1	0	36
Forsikringspremier <i>Insurance</i>	r85	95	86	7	10	6	19	10	28	6	9
Administrasjon/felleskostnader <i>Administration/ common costs</i>	r88	100	79	5	8	5	14	7	29	11	21
Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues</i>	r65	104	63	1	4	4	26	26	1	1	41
Andre driftskostnader <i>Other operating costs . .</i>	r133	110	88	7	7	7	29	16	14	8	22
Driftsresultat før avskrivinger											
Operating results before depreciations . .	r640	703	661	32	25	8	84	40	357	115	42
Avskrivinger <i>Depreciation</i>	r337	297	281	8	9	8	34	22	163	37	16

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.15. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent
Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad ¹ Profit margin ¹		Rentabilitet ² Return on capital ²	
	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation
Leietransport utenfor rute Coastal trade for hire or reward <i>(excluding regular coastal trade)</i>				
1992	r27,7	r13,1	r12,3	5,8
1993	28,9	16,7	12,8	7,4
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>				
100 - 199 BT GT	22,9	17,1	25,4	19,1
200 - 299 "	15,3	9,8	15,7	10,0
300 - 499 "	7,7	0,0	4,1	0,0
500 - 3 000 "	18,7	11,1	18,0	10,7
Tankskip <i>Tankers</i>				
100 - 3 000 BT GT	19,8	8,9	6,7	3,0
Forsyningskip <i>Supply vessels</i>				
100 - 3 000 BT GT	44,0	23,9	11,8	6,4
Slepebåter <i>Tug vessels</i>				
25 - 3 000 BT GT	43,4	29,4	18,9	12,8
Rutefart (100-3 000 BT) Regular coastal trade <i>(100-3 000 GT)</i>				
1992	15,1	6,7	18,8	8,3
1993	14,3	8,8	15,2	9,4
¹ Resultatgrad før avskrivninger	=	$\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}}$	·	100
Resultatgrad etter avskrivninger	=	$\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}}$	·	100
² Rentabilitet før avskrivninger	=	$\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}}$	·	100
Rentabilitet etter avskrivninger	=	$\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}}$	·	100
¹ Profit margin before depreciation	=	$\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Operating earnings}}$	·	100
Profit margin after depreciation	=	$\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Operating earnings}}$	·	100
² Return on capital before depreciation	=	$\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}}$	·	100
Return on capital after depreciation	=	$\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}}$	·	100

K i l d e: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.16. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Skippsgruppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Antall send- inger med last Number of consignments with cargo	Vekt pr. sending Weight per consignment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total	13 076	3 326	44 355	295	254
Tørrlast Dry cargo					
100 - 199 BT GT	1 042	151	10 690	98	145
200 - 299 BT	3 098	494	9 481	327	160
300 - 499 BT	1 666	399	5 151	323	239
500 - 3000 BT	4 535	1 640	13 318	341	362
Tank¹ Tanker¹					
100 - 3000 BT	2 736	642	5 715	479	235

¹ Inkludert tanklektene.

¹ Including tank bargers.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.17. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leietransport. 1993
Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. For hire or reward. 1993

Skippsgruppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport work	Antall send- inger med last Number of shipments with cargo	Vekt pr. sending Weight per shipment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total	10 642	2 458	40 025	266	231
Tørrlast Dry cargo					
100 - 199 BT GT	1 018	149	10 507	97	146
200 - 299 BT	2 703	393	8 076	335	146
300 - 499 BT	1 666	399	5 151	323	239
500 - 3000 BT	3 667	1 298	12 864	285	354
Tank¹ Tanker¹					
100 - 3000 BT	1 589	220	3 427	464	139

¹ Inkludert tanklektene.

¹ Including tank bargers.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.18. Transportytelser. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Egentransport. 1993
Transport performance. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. On own account. 1993

Skippsgruppe Group of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport work	Antall send- inger med last Number of shipments with cargo	Vekt pr. sending Weight per shipment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 Tonn Tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total	2 434	867	4 330	562	356
Tørrlast Dry cargo					
100 - 199 BT GT	24	2	183	129	91
200 - 299 BT	395	101	1 405	281	255
300 - 499 BT	-	-	-	-	-
500 - 3000 BT	868	343	454	1 911	395
Tank¹ Tanker¹					
100 - 3000 BT	1 147	422	2 288	502	368

¹ Inkludert tanklektene.

¹ Including tank bargers.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.19. Transportytelser etter lastebærer. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Transport performance by type of load. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Lastebærer <i>Type of load</i>	Transport- mengde <i>Tonnage carried</i>	Transport- arbeid <i>Transport work</i>	Antall send- inger med last <i>Number of shipments with cargo</i>	Vekt pr. sending <i>Weight per shipment</i>	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn <i>Average length of transport per ton</i>
	1 000 Tonn <i>Tons</i>	Mill. tonnkm <i>Million ton-kms</i>		Tonn	Km
I alt <i>Total</i>	13 076	3 326	44 355	295	254
Container					
20 fot og kortere <i>20 feet and shorter</i> .	0	0	47	10	466
Lengre enn 20 fot <i>Longer than 20 feet</i>	1	0	26	24	548
Pallert gods <i>Palletizes goods</i>	629	477	10 047	63	759
Bulk i lasterom <i>Bulk in hold</i>	9 121	1 916	17 232	529	210
Bulk i tank/holder <i>Bulk in tanker</i>	2 972	684	10 717	277	230
Fryse-/kjøletransport <i>Transport of freezeed and refrigerated goods</i>	9	5	184	47	594
Annet <i>Other</i>	345	243	6 102	57	704

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.20. Transportytelser etter vareslag. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Transport performance by goods. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Vareslag <i>Type of load</i>	Transport- mengde <i>Tonnage carried</i>	Transport- arbeid <i>Transport work</i>	Antall send- inger med last <i>Number of ship- ments with cargo</i>	Vekt pr. sending <i>Weight per shipment</i>	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn <i>Average length of transport per ton</i>
	1 000 tonn <i>tons</i>	Mill. tonnk m <i>Million ton-kms</i>		Tonn	Km
I alt <i>Total</i>	13 076	3 326	44 355	295	254
1. Korn <i>Grains</i>	17	11	90	187	646
2. Fersk frukt og grønnsaker <i>Fresh fruit and vegetables</i>	1	0	11	52	741
3. Fisk og dyr <i>Fish and animals</i>	179	40	4 495	40	222
4. Tømmer, trelast, ved <i>Timber, fuelwood</i>	842	439	2 234	377	522
5. Råvarer til tekstilindustrien <i>Raw materials for the textile industry</i>	44	13	202	217	293
6. Andre matvarer, drikke <i>Other food, beverages</i>	595	272	6 857	87	457
7. Oljefrø, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oils, fats</i>	6	1	56	110	126
8. Fast brensel <i>Solid mineral fuels</i> ..	27	15	71	375	554
9. Råolje <i>Crude oil</i>	-	-	-	-	-
10. Bensin og andre mineralolje- produkter <i>Petrol and other petroleum products</i>	4 534	803	9 846	461	177
11. Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore, scrap of iron and steel</i> ...	119	146	238	502	1 228
12. Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous ores</i>	18	7	16	1 088	402
13. Halvfabrikata av jern og stål <i>Semi-manufactures of iron and steel</i>	169	156	642	263	925
14. Sement, kalk, murstein <i>Cement, mortar, brick</i>	588	238	2 505	235	405
15. Grus, sand, stein, jord <i>Gravel, sand, stone, soil</i>	5 357	788	10 146	528	147
16. Gjødning <i>Fertilizer</i>	260	245	1 962	132	942
17. Tjære mv. <i>Tar etc.</i>	11	0	37	290	15
18. Kjemiske produkter <i>Chemical products</i>	129	51	552	234	395
19. Trømme og papiravfall <i>Wood, pulp and waste paper</i>	0	0	6	4	798
20. Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	30	30	957	31	1 004
21. Metaller <i>Metals</i>	4	1	175	25	119
22. Glass, keramikk mv. <i>Glass, ceramics</i>	6	4	123	48	743
23. Møbler, tekstilvarer, papirvarer mv. <i>Furniture, textile made-up articles, paperboards etc.</i>	25	13	1 681	15	535
24. Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous articles, unspecified</i>	117	52	1 455	81	444

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.21. Transportmengde mellom handelsfelt. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. 1 000 tonn
Tonnage carried between trade regions. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1 000 tons

Fra handelsfelt From trade region	Til handelsfelt To trade region				
	I alt Total	Østre Eastern	Vestre Western	Midtre Middle	Nordre Northern
I alt Total	13 076	2 057	6 454	2 212	2 353
Østre Eastern	1 666	1 359	163	107	38
Vestre Western	7 097	474	5 824	717	82
Midtre Middle	1 919	124	374	1 153	268
Nordre Northern	2 394	100	93	236	1 965

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.22. Transportarbeid mellom handelsfelt. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993. Mill. tonnkm
Transport work carried out between trade regions. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993. Million ton-kms

Fra handelsfelt From trade region	Til handelsfelt To trade region				
	I alt Total	Østre Eastern	Vestre Western	Midtre Middle	Nordre Northern
I alt Total	3 326	713	1 116	878	620
Østre Eastern	425	117	91	135	82
Vestre Western	1 504	281	718	404	101
Midtre Middle	702	141	206	203	153
Nordre Northern	696	174	101	136	284

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.23. Transportmengde lastet og losset. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. Leie- og egentransport. Fylke.
1993. 1 000 tonn
Tonnage loaded and unloaded. Dry cargo and tankers 100-3 000 GT. Trade for hire or reward and on own account.
County. 1993. 1 000 tons

Fylke County	Alle skip All vessels		Skip i leietransport Vessels in trade for hire or reward		Skip i egentransport Vessels in trade for own account	
	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet	Losset	Lastet	Losset
I alt Total	13 076	13 076	10 642	10 642	2 434	2 434
Østfold	176	531	167	494	9	37
Akershus	116	275	116	275	-	-
Oslo	149	406	149	214	-	192
Buskerud	72	375	72	237	-	138
Vestfold	635	140	542	124	93	17
Telemark	438	47	132	47	306	-
Aust-Agder	52	41	52	30	-	11
Vest-Agder	50	303	50	162	0	141
Rogaland	2 836	2 244	2 447	1 920	388	324
Hordaland	2 774	2 270	2 012	1 962	761	308
Sogn og Fjordane ..	796	1 242	791	1 119	5	122
Møre og Romsdal ..	1 434	1 373	1 182	1 202	252	171
Sør-Trøndelag	572	433	300	265	272	169
Nord-Trøndelag ...	219	582	194	145	25	438
Nordland	1 624	1 657	1 472	1 438	152	219
Troms	858	867	742	812	115	55
Finnmark	275	270	221	197	54	73
Jan Mayen og Svalbard Jan Mayen and Svalbard	-	20	-	-	-	20

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.24. Transportmengde etter transportlengde og skipsgruppe. Tørrlast- og tankskip 100-3 000 BT. 1993
Tonnage carried by length of transport and group of vessel. Dry cargo vessels and tankers 100-3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Group of vessel	Transportlengde. Km Length of transport. Km										
	I alt Total	-24	25-49	50-99	199	299	499	699	999	1 499	1 500-
I alt Total	13 076	1 036	1 277	3 453	2 900	1 298	1 023	794	644	461	191
Tørrlast Dry cargo											
100 - 199 BT GT .	1 042	95	137	431	220	47	35	47	22	4	4
200 - 299 BT	3 098	212	503	1 127	668	247	106	113	32	78	11
300 - 499 BT	1 666	26	192	485	471	123	104	42	209	12	2
500 - 3 000 BT ...	4 535	227	277	810	1 091	621	430	320	266	333	160
Tank Tanker											
100 - 3 000 BT ...	2 736	475	166	599	451	261	347	272	116	34	14

Kilde : Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source : Material in Statistics Norway.

Tabell 6.25. Transportytelser. Forsyningskip, lektere og andre skip over 3 000 BT. 1993
Transport performance. Supply vessels, barges and other vessels over 3 000 GT. 1993

Skipsgruppe Groups of vessel	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport work	Antall send- inger med last Number of shipments with cargo	Vekt pr. sending Weight per shipment	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of transport per ton
	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms		Tonn	Km
I alt Total	32 690	9 669	13 332	2 452	296
Forsyningskip Supply vessels					
100 - 3 000 BT GT	3 447	1 013	8 907	387	294
Lektere Barges					
25 - BT	1 856	100	2 295	809	54
Andre skip over 3 000 BT Other vessels over 3 000 GT					
3 001 - 9 999 BT	2 594	2 367	1 662	1 561	912
10 000 BT og over and over ...	24 794	6 189	467	53 074	250

Kilde : Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source : Material in Statistics Norway.

Tabell 6.26. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje. 1994
 Port statistics¹. Number of arrivals and tonnage. 1994

	I alt Total		Innenriks Domestic		Utenriks Foreign-going	
	Antall anløp Number of arrivals	Brutto- tonn Gross tonnage	Antall anløp	Brutto- tonn	Antall anløp	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000
I alt 1. kvartal Total 1 quarter	21 538	34 131	17 135	14 088	4 403	20 043
I alt 2. kvartal	24 874	41 431	20 079	14 752	4 795	26 678
I alt 3. kvartal	26 074	49 856	20 907	15 025	5 167	34 831
I alt 4. kvartal	22 488	46 668	17 832	15 974	4 656	30 694
I alt 1994 Total 1994	94 974	172 086	75 953	59 839	19 021	112 247
Skip Vessels	52 288	83 771	36 594	35 497	15 694	48 274
Ferger Ferries	42 686	88 315	39 359	24 372	3 327	63 973

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karlsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karlsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.27. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje etter fartøyets nasjonalitet². 1994
 Port statistics¹. Number of arrivals and tonnage by nationality of vessel². 1994

	I alt Total		Innenriks Domestic		Utenriks Foreign-going	
	Antall anløp Number of arrivals	Brutto- tonn Gross tonnage	Antall anløp	Brutto- tonn	Antall anløp	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000
I alt 1. kvartal	21 538	34 131	17 135	14 088	4 403	20 043
I alt 2. kvartal	24 874	41 431	20 079	14 752	4 795	26 678
I alt 3. kvartal	26 074	49 856	20 907	15 025	5 167	34 831
I alt 4. kvartal	22 488	46 668	17 832	15 974	4 656	30 694
I alt 1994 Total 1994	94 974	172 086	75 953	59 839	19 021	112 247
Av dette Of which						
Norge Norway	73 220	115 017	63 274	51 458	9 946	63 559
Danmark Denmark	1 144	12 379	36	100	1 108	12 278
Færøyene Faroe Islands	198	272	33	47	165	225
Storbritannia United Kingdom	299	2 023	9	49	290	1 974
Malta	388	762	52	81	336	681
Nederland The Netherlands	319	797	11	28	308	768
Russland Russia	722	1 604	9	14	713	1 591
Sverige Sweden	991	10 158	204	376	787	9 781
Tyskland Germany	880	1 931	17	70	863	1 861
Liberia	55	333	-	-	55	333
Kypros Cyprus	360	1 384	22	39	338	1 345
Antigua og Barbuda	188	309	1	2	187	307
Bahamas	413	2 401	89	111	324	2 290
Panama	270	1 121	70	127	200	993

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karlsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

² For Bergen er ikke anløp og tonnasje fordelt etter fartøynasjonalitet, de er kun med i linje for I alt.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karlsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø. ² Considering Bergen: No arrivals or tonnage distributed by nationality of vessel, just total line.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.28. Havnestatistikk¹. Godsmengde etter forsendelsestype. 1994. 1 000 tonn
Port statistics¹. Quantity of goods by type of shipping. 1994. 1 000 tons

	I alt <i>Total</i>		Innenriks <i>Domestic</i>		Utenriks <i>Foreign-going</i>	
	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>	Losset	Lastet	Losset	Lastet
I alt 1. kvartal <i>Total 1 quarter</i> . . .	3 744	2 912	1 352	1 162	2 392	1 750
I alt 2. kvartal	4 714	3 023	1 495	1 135	3 219	1 888
I alt 3. kvartal	4 849	3 089	1 592	1 210	3 257	1 880
I alt 4. kvartal	5 203	3 136	1 505	1 219	3 698	1 925
I alt 1994 <i>Total 1994</i>	18 510	12 169	5 944	4 726	12 566	7 443
Tørrbukk <i>Dry bulk</i>	6 470	2 580	2 779	914	3 691	1 666
Våtbukk <i>Wet bulk</i>	8 481	5 899	2 469	2 814	6 012	3 084
Containere <i>Containers</i>	838	680	44	60	794	619
Stykk gods <i>General cargo</i>	1 625	1 924	578	930	1 046	994
Annet <i>Other</i>	1 096	1 087	73	7	1 023	1 079

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.
¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

K i l d e : Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source : Material in Statistics Norway.

Tabell 6.29. Havnestatistikk¹. Godsmengde etter fartøyets nasjonalitet. 1994. 1 000 tonn
Port statistics¹. Quantity of goods by nationality of vessel. 1994. 1 000 tons

	I alt <i>Total</i>		Innenriks <i>Domestic</i>		Utenriks <i>Foreign-going</i>	
	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>	Losset	Lastet	Losset	Lastet
I alt 1. kvartal <i>Total 1 quarter</i> . . .	3 744	2 912	1 352	1 162	2 392	1 750
I alt 2. kvartal	4 714	3 023	1 495	1 135	3 219	1 888
I alt 3. kvartal	4 849	3 089	1 592	1 210	3 257	1 880
I alt 4. kvartal	5 203	3 145	1 505	1 219	3 698	1 925
I alt 1994 <i>Total 1994</i>	18 510	12 169	5 944	4 726	12 566	7 443
Av dette <i>Of which</i>						
Norge <i>Norway</i>	11 659	9 062	4 401	4 295	7 258	4 767
Danmark <i>Denmark</i>	467	469	63	42	404	428
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	79	22	75	9	4	13
Storbritannia <i>United Kingdom</i> . . .	86	64	43	9	43	54
Malta	299	145	69	27	230	117
Nederland <i>The Netherlands</i>	305	173	30	34	276	140
Russland <i>Russia</i>	415	38	10	2	405	36
Sverige <i>Sweden</i>	1 358	306	638	18	720	288
Tyskland <i>Germany</i>	557	337	66	3	491	334
Liberia	187	34	31	0	156	34
Kypros <i>Cyprus</i>	579	264	45	34	534	230
Antigua og Barbuda	92	75	4	-	88	75
Bahamas	287	426	172	143	115	283
Panama	515	157	179	31	335	126

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.
¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

K i l d e : Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source : Material in Statistics Norway.

Tabell 6.30. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje, etter havn. 1994
 Port statistics¹. Number of arrivals and tonnage, by port. 1994

	I alt <i>Total</i>		Innenriks <i>Domestic</i>		Utenriks <i>Foreign-going</i>	
	Antall anløp <i>Number of arrivals</i>	Brutto- tonn <i>Gross tons</i>	Antall anløp	Brutto- tonn	Antall anløp	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000
I alt <i>Total</i>	r94 974	r172 086	r75 953	r59 839	r19 021	r112 247
Bergen	r14 784	r17 544	r12 076	r7 222	r2 708	r10 322
Borg	2 711	4 814	1 326	874	1 385	3 940
Borre	1 064	4 373	879	4 067	185	306
Hammerfest	3 733	5 957	3 427	4 960	306	998
Karmsund	22 610	18 139	19 504	9 749	3 106	8 390
Kristiansand	3 388	18 215	736	390	2 652	17 825
Oslo	9 594	51 403	6 417	2 894	3 177	48 509
Rana	1 163	2 245	546	349	617	1 897
Sandnes	1 450	993	884	477	566	516
Stavanger	25 868	25 671	22 952	11 849	2 916	13 822
Steinkjer	323	175	284	127	39	48
Trondheim	4 955	8 062	4 390	6 729	565	1 333
Tønsberg	2 336	11 998	1 745	7 863	591	4 135
Vadsø	995	2 496	787	2 289	208	207
Skip i alt <i>Vessels, total</i>	r52 288	r83 771	r36 594	r35 497	r15 694	r48 274
Bergen	r9 538	r12 869	r6 997	r5 032	r2 541	r7 837
Borg	2 566	4 784	1 285	869	1 281	3 915
Borre	274	338	90	67	184	270
Hammerfest	2 799	5 090	2 529	4 745	270	345
Karmsund	13 760	11 687	10 740	4 391	3 020	7 296
Kristiansand	2 225	5 223	689	388	1 536	4 836
Oslo	4 321	10 200	2 529	2 026	1 792	8 174
Rana	1 161	2 231	545	349	616	1 883
Sandnes	1 437	991	871	475	566	516
Stavanger	7 704	10 145	5 139	1 974	2 565	8 171
Steinkjer	323	175	284	127	39	48
Trondheim	2 969	5 616	2 441	4 930	528	686
Tønsberg	2 257	11 970	1 669	7 836	588	4 134
Vadsø	954	2 452	786	2 289	168	163
Ferger i alt¹ <i>Ferries, total</i>¹	42 686	88 315	39 359	24 342	3 327	63 973
Bergen	5 246	4 675	5 079	2 190	167	2 484
Borg	145	31	41	6	104	25
Borre	790	4 036	789	4 000	1	35
Hammerfest	934	868	898	254	36	653
Karmsund	8 850	6 452	8 764	5 358	86	1 094
Kristiansand	1 163	12 992	47	3	1 116	12 989
Oslo	5 273	41 203	3 888	868	1 385	40 335
Rana	2	14	1	0	1	14
Sandnes	13	2	13	2	-	-
Stavanger	18 164	15 526	17 813	9 875	351	5 651
Steinkjer	-	-	-	-	-	-
Trondheim	1 986	2 446	1 949	1 799	37	647
Tønsberg	79	29	76	27	3	1
Vadsø	41	43	1	0	40	43

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.
¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.31. Havnestatistikk¹. Godsmengde etter forsendelsestype og havn. 1994. 1 000 tonn
 Port statistics¹. Tonnage carried by type of shipping and port. 1994. 1 000 tons

	I alt Total	Tørrbukk Dry bulk	Våtbukk Wet bulk	Containere Containers	Stykk gods General cargo	Annet Other
I alt Total	r30 679	9 050	14 380	1 518	r3 548	2 183
Bergen	r483	1	-	94	r319	69
Borg	3 260	1 488	1 140	-	557	75
Borre	76	7	-	-	68	-
Hammerfest	312	57	203	1	51	0
Karmsund	2 325	1 388	391	30	506	10
Kristiansand	1 853	591	330	236	240	456
Oslo	5 755	970	1 643	1 043	568	1 531
Rana	2 994	2 767	23	-	204	0
Sandnes	308	90	9	-	208	0
Stavanger	1 943	1 166	197	94	446	40
Steinkjer	124	47	43	-	35	-
Trondheim	1 310	391	606	7	306	-
Tønsberg	9 860	76	9 746	13	24	1
Vadsø	77	10	50	-	18	0

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.
¹ Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

7. Sjøulykker

7.1. Sjøulykker

(tabellene 7.1-7.9 og figurene 7.1-7.4)

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike ulykker.

Statistikk over sjøulykker er utarbeidet siden 1906, og Statistisk sentralbyrå har utarbeidet og publisert statistikken fra og med 1970.

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet, som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet. Sjøfartsinspektørene hører inn under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktoratet. Offentliggjøringen skjer i samsvar med paragraf 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene gir Sjøfartsdirektoratet opplysninger over de sjøulykkene de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tar en bl.a. hensyn til om skaden er viktig eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, hvor lang reparasjonstiden er, ansvarsforhold mv.

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøy.

Av personulykker tar en bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarete skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

Sjøfartsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som oppgis som ulykkens art og årsak.

Kapittel 7 omhandler:

- Sjøulykker
- Hovedresultater

Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan seinere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som for eksempel etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havarert, seinere blir kondemnert, slik at den burde vært regnet som forlist.

7.2. Hovedresultater

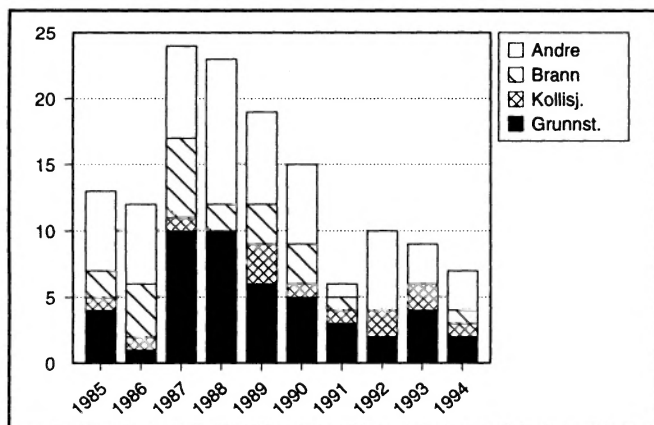
I 1994 forliste 7 skip på til sammen 2 091 bruttotonn, og 146 skip på i alt 1 303 738 bruttotonn havarerte. Vi ser av tabellene 7.1 og 7.2 at tilsvarende tall for 1993 var på 9 forliste skip på til sammen 9 465 bruttotonn og 183 havarete skip på til sammen 1 823 592 bruttotonn. Målt etter bruttotonnsjen til skipene var forlisprosenten i 1994 på 0,0 prosent, mens havariprosenten var på 5,8 prosent. Tilsvarende prosenter for 1993 var 0,0 og 8,4.

98 av de totalt 153 forlisene/havariene skjer langs norskekysten. 34,6 prosent av forlisene og havariene skjedde mellom Bergen og Tromsø.

I alt omkom 4 personer i 1994 som direkte følge av sjøulykker. Tallene for 1993 var 21 omkomne.

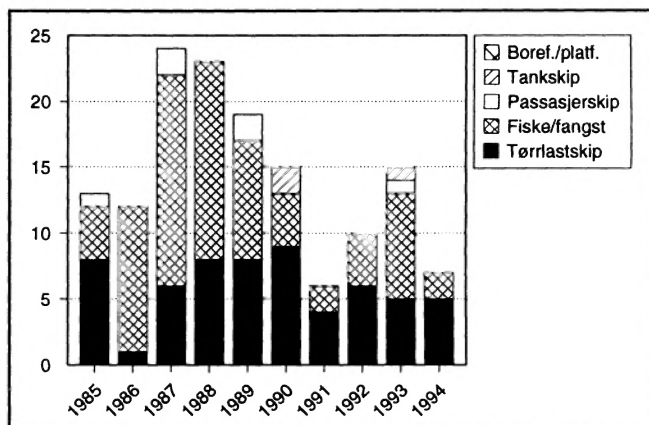
Av de til sammen 153 forlisene/havariene i 1994 utgjorde grunnstøtinger 48 prosent, kollisjoner 24 prosent, branner og eksplosjoner 6 prosent og andre ulykker 22 prosent. Det var 75 forlis/havari med tørrlastskip, 35 med passasjerskip og ferjer, 26 med fiske- og fangstbåter og 17 med tankskip, som er de fire skipstypene statistikken opererer med.

Figur 7.1. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1985-1994
Vessels totally lost¹ by type of casualty. 1985-1994



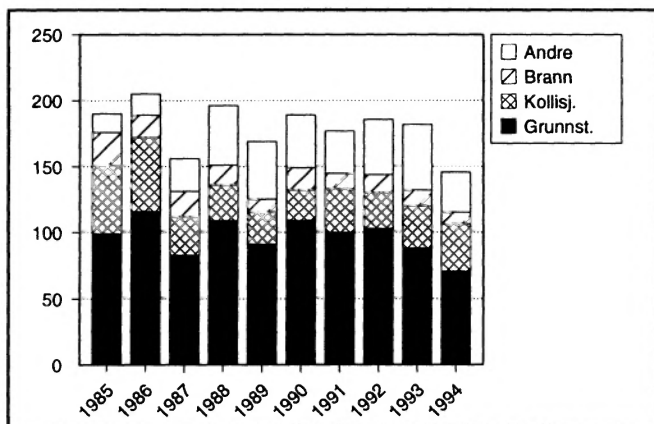
¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Figur 7.3. Forliste skip¹ etter skipets art. 1985-1994
Vessels totally lost¹ by type of vessel. 1985-1994



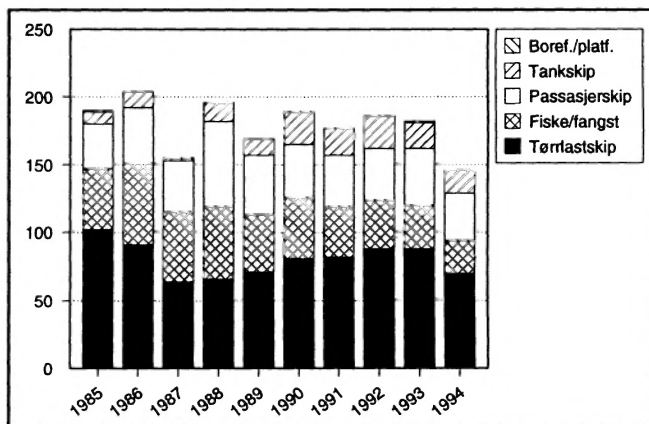
¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Figur 7.2. Havareerte skip¹ etter ulykkens art. 1985-1994
Vessels partially lost¹ by type of casualty. 1985-1994



¹ Havareerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Figur 7.4. Havareerte skip¹ etter skipets art. 1985-1994
Vessels partially lost¹ by type of vessel. 1985-1994



¹ Havareerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Tabell 7.1. Forliste skip. 1985-1994 *Vessels totally lost. 1985-1994*

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Percentage ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		BT GT		
1985	13	5 844	0,28	0,05
1986	12	961	0,27	0,01
1987	24	8 585	0,55	0,10
1988	23	3 460	0,50	0,03
1989	19	18 498	0,40	0,09
1990	15	184 512	0,31	0,76
1991	6	30 676	0,12	0,13
1992	10	4 509	0,22	0,02
1993	9	9 465	0,20	0,04
1994	7	2 091	0,16	0,01

¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. ² Inntil 1983, forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer inkludert.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.* ² *Until 1983, totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.2. Havarete skip. 1985-1994 *Vessels partially lost. 1985-1994*

År Year	Havarete skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Percentage ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		BT GT		
1985	190	446 014	4,16	3,87
1986	205	838 559	4,65	10,27
1987	156	276 443	3,57	3,33
1988	196	731 291	4,27	5,31
1989	169	1 297 662	3,52	6,18
1990	189	1 193 831	3,85	4,89
1991	177	1 876 751	3,68	7,78
1992	186	1 610 420	4,04	7,06
1993	183	1 823 592	4,10	8,37
1994	146	1 306 738	3,33	5,80

¹ Havarete norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. ² Inntil 1983, havarete skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer inkludert.

¹ *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.* ² *Until 1983, vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1985-1994 *Loss of life due to total and partial loss. 1985-1994*

	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet ¹ Persons outside the vessel ¹
		Mannskap Crew		Passasjerer Passengers	Andre Others	
		Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners			
Forlis						
1985	10	-	-	-	10	
1986	-	-	-	-	-	
1987	-	-	-	-	-	
1988	-	-	-	-	-	
1989	6	5	-	1	-	
1990	9	4	5	-	-	
1991	2	1	1	-	-	
1992	7	2	5	-	-	
1993	1	1	-	-	-	
1994	-	-	-	-	-	
Havari						
1985	3	1	-	-	2	
1986	17	9	-	-	8	
1987	10	2	1	-	5	
1988	3	1	-	-	2	
1989	8	2	2	2	2	
1990	30	1	9	1	16	
1991	6	1	-	-	2	
1992	15	8	6	-	1	
1993	20	9	5	-	-	
1994	4	2	-	-	2	

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

¹ *On board smaller vessels, on shore etc.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.4. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1985-1994

År	I alt <i>Total</i>		Grunnstøting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
1985	13	5 844	4	415	1	295	-	-	-	-
1986	12	961	1	293	-	-	-	-	1	27
1987	24	8 585	10	4 154	1	39	-	-	-	-
1988	23	3 460	10	1 114	-	-	-	-	-	-
1989	19	18 498	6	12 580	3	582	-	-	-	-
1990	15	184 512	5	85 256	1	-	-	-	-	-
1991	6	30 676	3	1 364	1	13 042	-	-	-	-
1992	10	4 509	2	333	1	1 199	-	-	1	32
1993	9	9 465	4	7 635	1	639	-	-	1	401
1994	7	2 091	2	997	1	93	-	-	-	-

¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet.

Tabell 7.5. Havarete skip¹ etter ulykkens art. 1985-1994

År	I alt <i>Total</i>		Grunnstøting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
1985	190	446 014	99	152 081	37	159 220	-	-	15	58 888
1986	205	838 559	116	296 765	33	105 598	2	1 651	21	108 275
1987	156	276 443	83	66 879	25	13 066	-	-	4	800
1988	196	731 291	109	274 954	24	71 485	1	1 582	2	251
1989	169	1 297 662	91	912 287	22	72 204	1	750	1	25
1990	189	1 193 831	109	412 990	23	266 365	-	-	-	-
1991	177	1 876 751	100	494 252	31	679 296	2	2 011	-	-
1992	186	1 610 420	103	355 637	26	392 910	-	-	1	72 120
1993	183	1 823 592	88	636 981	29	301 577	2	3 128	1	27
1994	146	1 306 738	71	203 657	33	353 347	1	1 621	1	94

¹ Havarete norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet.

Vessels totally lost¹ by type of casualty. 1985-1994

Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>		Kantring <i>Capsizing</i>		Lekkasje <i>Leakage</i>		Maskinskade <i>Engine breakdown</i>		Andre skader <i>Other damages</i>		Year
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
BT		BT		BT		BT		BT		
2	78	3	4 571	2	186	-	-	1	299	1985
4	221	1	75	5	345	-	-	-	-	1986
6	495	5	3 229	2	668	-	-	-	-	1987
2	91	2	655	5	879	2	341	2	380	1988
3	2 322	1	84	2	907	1	294	3	1 729	1989
3	86 149	5	12 946	-	-	-	-	1	25	1990
1	16 072	-	-	1	198	-	-	-	-	1991
-	-	4	2 143	1	25	-	-	1	777	1992
-	-	1	199	1	299	-	-	1	292	1993
1	266	2	365	-	-	-	-	1	370	1994

¹ Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over. See note 1, figure 7.1.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Vessels partially lost¹ by type of casualty. 1985-1994

Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>		Kantring <i>Capsizing</i>		Lekkasje <i>Leakage</i>		Maskinskade <i>Engine breakdown</i>		Andre skader <i>Other damages</i>		Year
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
BT		BT		BT		BT		BT		
25	41 790	1	135	3	601	3	1 507	7	31 792	1985
17	215 052	2	98	3	358	4	107 245	7	3 517	1986
19	128 535	2	248	2	452	1	297	20	66 166	1987
15	80 044	2	541	3	516	1	100	39	301 818	1988
10	35 093	-	-	3	47 989	5	99 126	36	130 188	1989
17	326 487	-	-	3	62 187	11	86 160	26	39 642	1990
12	241 839	1	84	1	81 461	6	77 753	24	300 055	1991
14	209 714	6	1 045	1	58	6	94 197	29	484 739	1992
13	328 977	-	-	-	-	11	231 857	39	321 045	1993
9	353 282	-	-	-	-	5	41 764	26	352 973	1994

¹ Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.6. Forliste og havarerte skip¹, etter skipets art. 1992-1994
Vessels totally and partially lost¹, by type of vessel. 1992-1994

Skipets art Type of vessel	1992			1993			1994		
	I alt Total	NOR	NIS	I alt	NOR	NIS	I alt	NOR	NIS
I alt Total	196	134	62	192	127	65	153	102	51
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i>	38	37	1	43	41	2	35	33	2
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	40	40	-	34	34	-	26	26	-
Tankskip <i>Tankers</i>	24	6	18	21	-	21	17	2	15
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>	94	51	43	93	78	15	75	41	34
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i>	2	-	2	6	1	5	3	-	3
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	15	4	11	20	2	18	13	1	12
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	66	36	30	59	41	18	52	34	18
Andre spesialskip ² <i>Other special types of vessel²</i>	10	10	-	8	7	1	6	5	1
Andre skip <i>Other vessels</i>	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Borefartøy/plattformer <i>Drillings units</i>	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forlis i alt Totally lost, total	10	8	2	9	7	2	7	6	1
Passasjerskip og ferjer	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Fiske- og fangstbåter	4	4	-	2	2	-	2	-	-
Tankskip	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Tørrlastskip	6	4	2	5	4	1	5	4	1
Kombinasjonsskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip	6	4	2	5	4	1	1	1	-
Andre spesialskip ²	-	-	-	-	-	-	3	2	1
Andre skip	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Borefartøy/plattformer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari i alt Partially lost, total	186	126	60	183	120	63	146	96	50
Passasjerskip og ferjer	38	37	1	42	40	2	35	33	2
Fiske- og fangstbåter	36	36	-	32	32	-	24	24	-
Tankskip	24	6	18	20	-	20	17	2	15
Tørrlastskip	88	47	41	89	48	41	70	37	33
Kombinasjonsskip	2	-	2	6	1	5	3	-	3
Bulkskip	15	4	11	20	2	18	13	1	12
Andre tørrlastskip	60	32	28	54	37	17	51	33	18
Andre spesialskip ²	10	10	-	8	7	1	3	3	-
Andre skip	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Borefartøy/plattformer	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Forliste og havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. ² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.* ² *Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.7. Forliste og havareerte skip¹, etter ulykkens art og havområde. 1994
Vessels totally and partially lost¹, by type of casualty and geographical area. 1994

Havområde ¹ <i>Geographical area</i>	I alt <i>Total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	Brann/eksplisjon <i>Fire or explosion</i>	Kant-ring <i>Capsizing</i>	Løkkasje <i>Leakage</i>	Maskinskade <i>Engine breakdown</i>	Andre skader <i>Other damages</i>
Forlis i alt <i>Totally lost, total</i>	7	2	1	-	-	1	2	-	-	1
Norges kyst <i>Norwegian coast</i>										
Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i>	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i>	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Tromsø til den russiske grensa <i>From Tromsø to the border of Russia</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre områder <i>Other areas</i>										
Østersjøen <i>The Baltic Sea</i>	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Farvannet ved Australia <i>The waters around Australia</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari i alt <i>Partially lost, total</i>	146	71	33	1	1	9	-	-	5	26
Norges kyst										
Øst for Lindesnes	8	4	1	-	-	1	-	-	-	2
Fra og med Lindesnes til Bergen	16	7	5	-	-	1	-	-	-	3
Fra og med Bergen til Trondheim	23	19	-	-	-	-	-	-	-	4
Fra og med Trondheim til Tromsø	28	17	8	-	-	-	-	-	-	3
Fra og med Tromsø til den russiske grensa	18	11	2	-	1	-	-	-	-	4
Andre områder										
Østersjøen <i>The Baltic Sea</i>	11	2	1	-	-	1	-	-	1	6
Engelske kanal <i>The English Channel</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordsjøen <i>The North Sea</i>	11	3	3	1	-	-	-	-	2	2
Biscaya <i>The Bay of Biscay</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nord-Atlanteren <i>North Atlantic Sea</i>	4	1	1	-	-	1	-	-	-	1
Østkysten av Nord-Amerika <i>East coast of North America</i>	10	2	7	-	-	1	-	-	-	-
Vestkysten av Nordamerika <i>West coast of North America</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Østkysten av Sør-Amerika <i>East Coast of South America</i>	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Middelhavet <i>Mediterranean</i>	4	2	1	-	-	-	-	-	1	-
Nordlige Stillehav <i>Pacific North</i>	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Det Indiske hav <i>The Indian Ocean</i>	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Farvannet ved Australia <i>The waters around Australia</i>	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Andre <i>Others</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-

¹ Forliste og havareerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

Tabell 7.8. Forliste og havarete skip¹, etter ulykkens art. Månedstall. 1994
Vessels' totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1994

Måned Month	I alt Total	Grunnstøting Grounding	Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	Kollisjon med borefartøy Collision with drilling unit	Andre kollisjoner Other collisions	Brann/eksplisjon Fire or explosion	Kant-ring Capsizing	Lekasje Leakage	Maskinskade Engine breakdown	Andre skader Other damages
I alt Total	153	73	34	1	1	10	2	-	5	27
NOR	102	57	16	1	1	5	2	-	-	20
NIS	51	16	18	-	-	5	-	-	5	7
Januar January	18	10	2	-	1	1	-	-	-	4
NOR	11	7	1	-	1	-	-	-	-	2
NIS	7	3	1	-	-	1	-	-	-	2
Februar February	19	8	3	-	-	3	-	-	2	3
NOR	7	4	-	-	-	1	-	-	-	2
NIS	12	4	3	-	-	2	-	-	2	1
Mars March	16	7	6	-	-	-	-	-	2	1
NOR	11	7	3	-	-	-	-	-	-	1
NIS	5	-	3	-	-	-	-	-	2	-
April	17	10	5	-	-	1	-	-	-	1
NOR	13	8	3	-	-	1	-	-	-	1
NIS	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Mai May	8	6	-	-	-	-	-	-	-	2
NOR	8	6	-	-	-	-	-	-	-	2
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni June	11	4	3	-	-	-	2	-	-	2
NOR	9	4	1	-	-	-	2	-	-	2
NIS	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Juli July	14	7	4	-	-	1	-	-	1	1
NOR	7	5	1	-	-	1	-	-	-	-
NIS	7	2	3	-	-	-	-	-	1	1
August	15	8	2	-	-	1	-	-	-	4
NOR	13	8	1	-	-	-	-	-	-	4
NIS	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
September	11	3	2	-	-	2	-	-	-	4
NOR	6	1	1	-	-	2	-	-	-	2
NIS	5	2	1	-	-	-	-	-	-	2
October October	10	3	5	-	-	1	-	-	-	1
NOR	7	3	3	-	-	-	-	-	-	1
NIS	3	-	2	-	-	1	-	-	-	-
November November	6	2	2	-	-	-	-	-	-	2
NOR	5	2	2	-	-	-	-	-	-	1
NIS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Desember December	8	5	-	1	-	-	-	-	-	2
NOR	5	2	-	1	-	-	-	-	-	2
NIS	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Forliste og havarete norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.9. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og skipets last. 1994
Vessels totally and partially lost¹, by type of casualty and cargo of vessel. 1994

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støting Ground- ing	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekkasje Leakage	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other dama- ges
I alt Total	153	73	34	1	1	10	2	-	5	27
NOR	102	57	16	1	1	5	2	-	-	20
NIS	51	16	18	-	-	5	-	-	5	7
Fisk og fiskeprodukter <i>Fish and fish products</i> ...	22	16	2	-	-	2	-	-	-	2
NOR	22	16	2	-	-	2	-	-	-	2
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stykk gods <i>General</i> <i>cargo</i>	35	17	11	1	-	2	-	-	2	2
NOR	18	11	4	1	-	-	-	-	-	2
NIS	17	6	7	-	-	2	-	-	2	-
Bulklast <i>Bulk cargo</i>	14	8	4	-	-	-	1	-	-	1
NOR	6	5	-	-	-	-	1	-	-	-
NIS	8	3	4	-	-	-	-	-	-	1
Olje og oljeprodukter <i>Oil and oil products</i>	7	3	3	-	-	-	-	-	-	1
NOR	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	6	2	3	-	-	-	-	-	-	1
Kjemikalier <i>Chemicals</i> ..	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
LNG/LPG Gass <i>Gas</i> ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i> ..	24	10	1	-	-	1	-	-	-	12
NOR	22	8	1	-	-	1	-	-	-	12
NIS	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ballast <i>In ballast</i>	25	15	5	-	1	-	-	-	-	4
NOR	17	13	2	-	1	-	-	-	-	1
NIS	8	2	3	-	-	-	-	-	-	3
Tom <i>Empty</i>	6	2	3	-	-	-	-	-	-	1
NOR	6	2	3	-	-	-	-	-	-	1
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet <i>Others</i>	19	2	5	-	-	4	1	-	3	4
NOR	10	1	4	-	-	2	1	-	-	2
NIS	9	1	1	-	-	2	-	-	3	2

¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. Se note 1, figurene 7.1 og 7.2. Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. ² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over. Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.* ² Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Statistikk over sjøfart

Maritime statistics

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart. I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

Sjøfart *Maritime statistics*

B	986	1990
C	45	1991
C	104	1992
C	190	1993

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie- og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert 5. år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport
Transport of Goods. Transport for Hire or Reward
B 330 1980

En egen statistikk for sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

- C 235 Folkeavstemningen 1994 om norsk medlemskap i EU *The 1994 Referendum on Norwegian Membership of the EU*. 1995-77s. 70 kr ISBN 82-537-4146-4
- C 236 Utenrikshandel 1994 *External Trade 1994*. 1995-346s. 140 kr ISBN 82-537-4148-0
- C 237 Skogstatistikk 1993 *Forestry Statistics 1993*. 1995-107s. 80 kr ISBN 82-537-4150-2
- C 238 Reiselivsstatistikk 1993 *Statistics on Travel 1993*. 1995-131s. 80 kr ISBN 82-537-4151-0
- C 239 Fiske og oppdrett av laks mv. 1992 *Fishing and Rearing of Salmon etc. 1992*. 1995-75s. 70 kr ISBN 82-537-4152-9
- C 240 Utdanningsstatistikk Universiteter og høgschooler 1. oktober 1993 *Education Statistics Universities and Colleges 1 October 1993*. 1995-123s. 80 kr ISBN 82-537-4153-7
- C 241 Befolkningsstatistikk 1995 Hefte I Endringstal for kommunar 1993-1995 *Population Statistics 1995 Volume I Population Changes in Municipalities 1993-1995*. 1995-55s. 70 kr ISBN 82-537-4154-5
- C 242 Byggearealstatistikk 1994 *Building Statistics 1994*. 1995-78s. 70 kr ISBN 82-537-4155-3
- C 243 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1995 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1995 Statistics and Analysis*. 1995-62s. 85 kr ISBN 82-537-4156-1
- C 244 Befolkningsstatistikk 1994 Hefte III Oversikt *Population Statistics 1994 Volume III Survey*. 1995-166s. 95 kr ISBN 82-537-4161-8
- C 245 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1993 *Education Statistics Upper Secondary Schools 1 October 1993*. 1995-95s. 70 kr ISBN 82-537-4163-4
- C 246 Dødsårsaker 1993 *Causes of Death 1993*. 1995-136s. 80 kr ISBN 82-537-4165-0
- C 247 Statistisk årbok 1995 *Statistical Yearbook 1995*. 1995-496s. 110 kr ISBN 82-537-4167-7
- C 248 Befolkningsstatistikk 1995 Hefte II Folkemengd 1. januar *Population Statistics 1995 Volume II Population 1 January*. 1995-140s. 110 kr ISBN 82-537-4172-3
- C 249 Regnskapsstatistikk 1993 Industri og varehandel *Statistics of Accounts 1993 Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1995-131s. 80 kr ISBN 82-537-4175-8
- C 250 Lønnsstatistikk 1994 *Wage Statistics 1994*. 1995-124s. 80 kr ISBN 82-537-4176-6
- C 251 Skogavvirkning 1993/94 Til salg og industriell produksjon *Roundwood Cut 1993/94 For Sale and Industrial Production*. 1995-53s. 70 kr ISBN 82-537-4180-4
- C 252 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1995 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1995 Statistics and Analysis*. 1995-75s. 85 kr ISBN 82-537-4182-0
- C 253 Industristatistikk 1993 Næringstall *Manufacturing Statistics 1993 Industrial Figures*. 1995-131s. 80 kr ISBN 82-537-4183-9
- C 254 Jaktstatistikk 1994 *Hunting Statistics 1994*. 1995-51s. 70 kr ISBN 82-537-4184-7
- C 255 Veitrafikkulykker 1994 *Road Traffic Accidents 1994*. 1995-104s. 80 kr ISBN 82-537-4192-8
- C 256 Arbeidsmarkedsstatistikk 1994 Hefte I Hovedtall *Labour Market Statistics 1994 Volume I Main Results*. 1995-184s. 95 kr ISBN 82-537-4194-4
- C 258 Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen 1994 *Child Care Institutions and Educational Programmes for 6 Year Olds 1994*. 1995-69s. 70 kr ISBN 82-537-4196-0
- C 260 Energistatistikk 1994 *Energy Statistics 1994*. 1995-128s. 80 kr ISBN 82-537-4199-5
- C 261 Forretningsmessig tjenesteyting 1993 *Business Services 1993*. 1995-52s. 70 kr ISBN 82-537-4201-0
- C 262 Bygge- og anleggsstatistikk 1993 *Construction Statistics 1993*. 1995-67s. 70 kr ISBN 82-537-4202-9
- C 263 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1994 *Education Statistics Primary and Lower Secondary Schools 1 September 1994*. 1995-62s. 70 kr ISBN 82-537-4203-7
- C 264 Samferdselsstatistikk 1994 *Transport and Communication Statistics 1994*. 1995-167s. 95 kr ISBN 82-537-4204-5



Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 00 44 80
Telefaks: 22 86 49 76

eller:

Akademika - avdeling for
offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4195-2
ISSN 0800-9848

Pris kr 80,00



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway



9 788253 741956