

C. No. 3 a.

UDDRAG AF CONSULATBERETNINGER

VEDKOMMENDE

NORGES HANDEL OG SKIBSFART

I AARET 1875.

UDGIVNE AF

DET STATISTISKE CENTRALBUREAU.

CHRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

1877.

Consulatberetninger for 1875.

Kjøbenhavn.

Kjøbenhavn.

Generalconsulatdistriktet besøgte i 1875 af følgende Antal norske Fartøier: *)

Ankomne og afgaaede Fartøier.	Seilfartøier:					Dampfartøier:				
	med Ladning.			i Ballast.		med Ladning.			i Ballast.	
	Antal.	C.-L.	Bruttofragt. Kroner.	Antal.	C.-L.	Antal.	C.-L.	Bruttofragt. Kroner.	Antal.	C.-L.
Ankomne fra Norge	926	11,889	347,398	-	-	106	5,855	108,628	8	1,182
— - Generalconsulatdistriktet .	17	400	3,186	21	391	4	346	?	3	328
— - andre Lande	578	45,755	1,699,748	10	305	24	3,028	20,366	10	1,139
Sum	1,521	58,044	2,050,332	31	696	134	9,229	(128,994)	21	2,649
Afgaaede til Norge	301	5,040	59,931	999	29,248	108	6,174	25,809	4	511
— - Generalconsulatdistriktet .	9	148	?	11	300	1	56	?	2	125
— - andre Lande	13	835	?	215	23,059	33	4,323	?	7	689
Sum	323	6,023	(59,931)	1,225	52,607	142	10,553	(25,809)	13	1,325

Ved Aarets Begyndelse var her overliggende 6 Seilfartøier, dr. 888 C.-L. og ved dets Slutning 11, dr. 1,033 C.-L. For norsk Regning indkjøbtes i 1875 1 Fartøi dr. 36 C.-L., men solgtes intet.

Totalsummen af norske Fartøier, der i 1875 have besøgt danske Havne, udviser i Sammenligning med Aaret 1874 for Seilfartøierne en Formindskelse i Antallet af 207 Fartøier, men en Forøgelse i Drægtigheden af ca. 6,000 C.-L., og for Dampfartøierne en Forøgelse i Antallet af 16 Fartøier, men derimod en Formindskelse af 1,547 C.-L. i Drægtigheden.

Den af norske Seil- og Dampfartøier optjente Bruttofragt udgjør ifølge Ovenstaaende ialt Kr. 2,265,066, en Forøgelse af omtrent 240,000 Kr. mod Aaret 1874.

Af de til Kjøbenhavn ankomne norske Seilfartøier have 9, dr. 160 C.-L., bragt Trælast fra Norge, 24, dr. 637 C.-L., hidført Sild, hovedsagelig fra Bergen, Aalesund og Stavanger, samt 110 Fartøier, dr. 12,700 C.-L., bragt Stenkulsladning fra engelske og skotske Havne.

Det samlede Antal svenske Fartøier, som i 1875 have besøgt danske Havne, udgjør:

	Nylæster.	Tons.
Seilfartøier:	2,143 dr. 44,069 og	10,129.
Dampfartøier:	1,159 - 33,444 -	5,389.
Tilsammen	3,302 dr. 77,513 og	15,518,

hvilket i Sammenligning med Aaret 1874 udviser for Seilfartøierne en Formindskelse i Antal af 20 Fartøier, men en Forøgelse i Drægtigheden af ca. 2,000 Nylæster, naar de anførte Tons omsættes i Nylæster. For Dampfartøierne fremkommer derimod en Formindskelse af 301 Fartøier og omtrent 5,000 Nylæsters Drægtighed, foraarsaget hovedsagelig deraf, at af de 5 svenske Dampfartøier, der under en Del af Aaret gjorde 181 Reiser med en Drægtighed af 3,085 Nylæster imellem Kjøbenhavn og Malmø, overgik de 4 til dansk Eiendom.

Den af svenske Fartøier optjente Bruttofragt udgjør ifølge modtagne Opgaver:

For ankomne Fartøier Summa	2,234,577 Kr.
For til Sverige afgaaede Fartøier	275,760 -
Ialt for svenske Fartøier	2,510,337 Kr.,

hvilket udviser en Formindskelse af ca. 306,000 Kr. imod Aaret 1874.

I de svenske Dampfartøiers Antal og Drægtighed er iberegnet de 3de Fartøier, som have gjort regelmæssige Reiser imellem Gøteborg og Frederikshavn, men hvorvidt denne Fart herefter i større eller mindre Grad kommer til at vedblive eller aldeles ophøre, lader endnu til at være uafgjort.

Af de til Kjøbenhavn ankomne svenske Seilfartøier have

*) Tabellen er efter Generalconsulatets Opgaver sammenstillet i det statistiske Centralbureau.

Consulatberetninger for 1875. Kjøbenhavn.

25, dr. 1,140	Nylæster, bragt Trælast fra norrlandske Havne,
266, - 6,487	— — fra sydsvenske —
19, - 257	— — fra Havne paa Sveriges Vestkyst,
45, - 749	— bragt Jernladning, hovedsagelig fra Stockholm, Sødertelje og Gøteborg,

hvorhos 3 norske Seilfartøier, dr. 230 norske C.-L., have hidført Trælast fra Sverige.

Dampfartøierne hidføre kun undtagelsesvis Jern eller Trævarer.

Hvorledes Fragtfarten vil blive i Aar 1876, kan for Nærværende ikke bedømmes, da, paa Grund af Vinteren, Skibsfarten endnu ikke rigtig er kommen i Gang. Under den nu (29de Marts) raadende Flauehed i Handelen, ere Fragtudsigterne ikke særdeles lovende.

Med Hensyn til i dette Generalconsulat i Løbet af Aaret udførte Mønstrings-Expeditioner, saa er der fra de forenede Rigers Fartøier afmønstret eller afskrevet følgende Antal Sømand:

	Norske.	Svenske.
afmønstret	602	501
paamønstret	445	350
rømt	5	3
Ialt	1,052	854

Tilførselen af de forenede Rigers vigtigste Produkter har under Aarets Løb, ifølge erholdte Opgaver, udgjort:

Fra Norge:

Trælast:

Tømmer, Bord etc.	2,980,204 Kubf., hvoraf
	355,805 til Kjøbenhavn,
Egetræ.....	20,636 Kubf.,
Brænde.....	608 Favne, hvoraf
	19 do. til Kjøbenhavn.

Partipriserne for norske Bord eller saakaldte «Rispebord» have med ibereget Indførselstold ifølge Opgave været:

12 Fods 1¼" & 7" Furu	
1ma Sort	14 Kr. 97 Øre pr. Tylvt,
2da	- 11 - 95 - —
3tia	- 8 - 92 - —

Fiskevarer:

Tørfisk: 1,429,095 ₤, hvoraf 1,427,566 ₤ til Kjøbenhavn. Prisen noteredes for:

Graasei	9 Kr. 38 à 14 Kr. 37 pr. 100 ₤ brutto.
Rødskjær	— 18 Kr. 75 - —

Anschovis: 157,701 ₤, hvoraf 135,870 ₤ til Kjøbenhavn.

Sild:

Af Høstsild fandtes en Beholdning fra forrige Aar af ca.....	7,000 Tdr.
hvorhos hidførtes omtrentlig...	81,600 -
Tilsammen	88,600 Tdr.

Af dette Kvantum udførtes igjen til fremmede Steder ca. 27,600 Tdr., medens ca. 40,000 Tdr. solgtes til Forbrug her i Landet. Beholdningen ved Aarets Slutning anslaaes til ca. 21,000 Tdr. I Sammenligning med forrige Aar var Tilførselen iaar omtrent 16,000 Tdr. større.

I Aarets første 6 Maaneder betaltes:

for Kjøbmandssild	25 à 27 Kr. pr. Tønde.
- stor Middelssild	22 à 27 - —
- Middelssild	14 à 18 - —

i Forhold til Kvalitet og Størrelse.

I Begyndelsen af Juli, da den nye Sild ankom, noteredes resp.:

26 à 28 Kr.
26 à 28 -
20 à 24 -

men ifølge høiere Pris i Udlandet steg Prisen ogsaa her, saaledes at der i August blev betalt resp.:

32 Kr. pr. Td.
30 à 32 - —
28 - —

hvilken Prisforhøielse dog kun var af kort Varighed; allerede i Slutningen af nævnte Maaned var Prisen dalet noget, og i September noteredes:

Kjøbmandssild	25 à 26 Kr. pr. Td.
stor Middelssild	22 à 25 - —
Middelssild	20 à 22 - —
Og henimod Aarets Slutning resp.	26 à 28 - —
	24 à 25 - —
	20 à 24 - —

Alt med iberegnet Indførselstold.

Vaarsild, hvoraf Forbruget her i Landet forholdsvis er ringe, solgtes hovedsagelig ved norske Fartøiers Forbiseiling paa den herværende Rhed, at leveres i fremmede Østersøhavne.

Priserne vare:

	til Rusland:	Preussen:	Sverige:
	R $\frac{1}{2}$	R $\frac{1}{2}$	Kr.
I April.....	33½ à 35.	29	24½ à 25.
- Juni.....	33 à 34½.	27	26.
- August.....	33.	25 à 26.	25 à 25½.
- Septbr. og Oktbr.		23 à 26.	25 à 26.

Kvaliteten af den hidførte Sild har i det Hele taget været god, med Undtagelse af de i Juli og August hidkomne Partier, der ansaaes at være mindre gode. Hovedtilførselen har bestaaet af reel stor Middelssild, hvorimod større Kjøbmands- og Middelssild kun sparsomt har forekommet. Forbruget af Sild har, som en Følge af Varens Godhed i Forening

Consulatberetninger for 1875. Kjøbenhavn.

med moderat Pris, været adskilligt større end under foregaaende Aar.

Fra Finmarken hidførtes ca. 1,150 Tdr. Tran (ca. 70 Tdr. mindre end forrige Aar), der hovedsagelig ankom i September og November, og allerede ved Ankomsten var solgt paa Levering til Udførsel til en Pris af 53 Kroner for blank og 44 Kr. for brun, Alt pr. 210 Ø netto.

Fra Sverige hidførtes:

Jernvarer: Stangjern 157,998 Ctr., hvoraf 153,530 til Kjøbenhavn; Staal 4,079 Ctr., hvoraf 3,954 til Do.; Spiger 11,386 Ctr., hvoraf 11,364 til Do.; andre Jernvarer 9,844 Ctr., hvoraf 7,380 til Do.

Tilførselen af Stangjern bestod hovedsagelig af valset samt noget smedet.

Partipriserne paa svensk Jern, velkendte Mærker, have uden synderlige Fluktuationer under Aarets Løb her paa Stedet været moderate. Saaledes betaltes pr. Centner, ufortoldet:

Stangjern, smedet 14 Kr. à 13. 25.
valset 13 50 à 13.
Staal 20 Kr.
Søm, 3 à 4" . . . 96 à 100 pr. Par Kister.

Afsætningen af smedet Jern har Aar efter Aar aftaget hersteds, saaledes at de større Jernhandlere ikke længere holde Oplag af denne Vare.

Af Trævarer var Tilførselen:

Egetræ 28,603 Kubf., hvoraf 13,156 til Kjøbenhavn; Tømmer, Brædder m. m. 7,841,965 Kubf., hvoraf 2,375,723 til Do.; Brænde 28,603 Favne, hvoraf 13,156 til Do.

Partipriserne paa Træløst have ifølge Mægleropgave i det Hele taget udvist ei ubetydelig nedgaaende Fluktuationer, berørende maaske for en Del deraf, at adskillige Byggeforetagender have maattet helt eller delvis indstilles, som en Følge af Pengemarkedets usikre Stilling og den høie Betaling, der fordres af Haandværkerne.

Saaledes som denne Redegjørelse udviser, har den norske og svenske Skibsfart og Indførsel paa Danmark under sidstl. Aar 1875 ialmindelighed vel ikke dalet, men heller ikke udvist synderlig Tilvæxt.

Hvorledes Forholdet vil blive under indeværende Aar, lader sig saameget mindre bedømme, som allerede under forrige Aar flere saavel finansielle som industrielle Rystelser havde begyndt at forstyrre den almindelige Kredit og mindske Handelsomsætningen, et Forhold, der maa antages at være snarere forværret end forbedret ved de Konjunkturer, der hidindtil have udmærket det nye Aar, og som endnu visé sig i stor Tilbageholdenhed i alle Spekulationsforretninger, samt en mærkbar Nedgang i de fleste Statspapirer, og ikke mindst for Aktier i saavel Banker som industrielle Selskaber.

De under flere Aar i stor Skala fortsatte Byggeforetagender af forskjelligt Slags her i Landet, især i Kjøbenhavn og Omgivelser, hvortil krævedes en Mængde Materiale, synes i betydelig Grad at have aftaget, men for at fuldbyrde, hvad der er paabegyndt, behøves dog yderligere Tilførsel af Mate-

riale, hvoriblandt Jern og Trævarer, hvoraf Beholdningerne ikke antages at være synderlig store.

Her, som næsten overalt, raader for Nærværende stor Stilhed i alle Handelsforetagender.

Hvad Danmarks Handel ialmindelighed under Aar 1875 betræffer, saa kan derom endnu ingen detaillerede Underretninger meddeles, fordi de fra det herværende statistiske Bureau senest udgaaede Tabeller kun omfattede Kalenderaaret 1874; men da Toldindtægterne pleie til en vis Grad at være Kjendtegn paa Handelens Af- eller Tiltagen, kan her nævnes, at under Aar 1874 indbragte Toldafgifterne paa Indførselen (deri iberegnet den derpaa hvilende Krigsskat), et samlet Beløb af ca. 18½ Millioner Kroner, hvilket Beløb, i Forhold til Middeltallet for 9 foregaaende Finantsaar, udviser en Forøgelse af ca. 30 pCt.; samt at, efter approximativ Beregning, disse Toldafgifter udgjøre ca. 1½ Million Kroner mere for 1875 end under bemeldte Aar 1874, hvilket Alt tyder paa, at Indførselen endnu under Aaret 1875 har været i Stigende.

Aarsvæxten var, saaledes som jeg tidligere omstændelig har indberettet, i Almindelighed ganske god og givende; og omendskjønt Afsætningen til de udenlandske Markeder har været mindre livlig, saa har dog de høie Priser paa alle Landbrugsprodukter fremdeles holdt sig, og i det Hele taget raader Velstand blandt den agerdyrkende Klasse.

Efterat det nye Havneanlæg ved Eshjerg, ligeoverfor Fanø, paa Jyllands Vestkyst, ved en Sidebane er sat i Forbindelse med det øvrige jydsk Jernbanenet, har den direkte Udskibning derfra til England, der allerede besørger ved 3 Dampfartøier, faaet en ikke ubetydelig Tilvæxt; saaledes udførtes derfra til London eller Newcastle, blandt Andet:

Heste	36 Stkr.
Fækreature	9,450 —
Kalve	228 —
Faar og Lam	21,818 —
Grise og Svin	821 —
Saltet Flesk	194,961 Ø
Kjød	10,000 —

m. m.

En Ulempe ved denne Havn er, at Sluseaabningen til det indre Bassin kun kan passeres af Fartøier til 11½ Fods Dybgaaende; men man haaber at faa dette forandret til idetmindste samme Dybde, som det naturlige Seilløb over «Graadyb» har, nemlig ca. 13 Fod.

Ifølge Meddelelse fra Viceconsulen paa den nærliggende Ø, Fanø, havde i Løbet af 1875 et Antal af 62 norske Seilfartøier med en samlet Drægtighed af 752½ C.-L. ankommet til Eshjergs Havn med dels Træløst, dels Sild, og for den største Del afgaaet i Ballast derfra.

I den danske kommercielle Lovgivning har ingen anmærkningsværd Forandring fundet Sted under det sidstforløbne Aar.

Sundhedstilstanden har i Almindelighed været temmelig normal og ingen farlige Epidemier har været gjængse, hverken blandt Mennesker eller Husdyr.

Consulatberetninger for 1875. Kjøbenhavn. London.

Reykjavik.

Ifølge Rapport fra de forenede Rigers Viceconsul i Reykjavik paa Island havde i 1875 ialt 11 norske Seilfartøier med samlet Drægtighed 583 C.-L. besøgt Øen, af hvilke 9 ankom fra Norge med dels Træløst, dels Kolonial- og andre Varer; 2 Fartøier ankom fra Udlandet med Saltladning.

Af disse Fartøier afgik med Ladning af islandske Produkter 2 til Norge og 1 til Udlandet, samt i Ballast 3 til Norge og 5 til Udlandet.

Desforuden ankom i Ballast fra Kjøbenhavn et norsk Dampfartøi af 203 Commercelæsters Drægtighed, der afgik til Bergen med Ladning af Klipfisk.

Intet svensk Fartøi havde besøgt Øen under Aaret 1875.

Veiriget havde saavel i Vaar- som Sommermaanederne været koldt, hvorved Vegetationen hæmmedes, saaledes at Høudbyttet ansees neppe at modsvare et Middelsaar. Det kolde og regnfulde Veir vanskeliggjorde i betydelig Grad Tørringen og Behandlingen af Fiskeriudbyttet, hvilket derfor kun langsomt og sent blev færdigt, og Fartøierne, der indtog Fiske- ladninger, bleve sent expederede.

Udførselen af Klipfisk antages at have udgjort ca. 15,000 Sk \textasciitilde , der betaltes med 40 Kr. pr. Sk \textasciitilde . Af Tørfisk udførtes ca. 600 Sk \textasciitilde , der betaltes med 50 Kr. pr. Sk \textasciitilde .

Fisken var imidlertid magrere og afgav et langt mindre Udbytte af Tran end sædvanlig.

Exporten af Uld var noget større end under foregaaende Aar.

Øens Forsyning med Nødvendighedsartikler har været tilstrækkelig til normale Priser. De til Øen ankomne Træløst- ladninger fandt ret god Afsætning til en Pris af 14 à 16 Kr. pr. Tylt «Maalsbord», andre Sorter i Forhold dertil; og antages Forbruget af Træløst, at ville tiltage som en Følge af flere nye Bygningers Opførelse i Reykjavik.

Sundhedstilstanden havde i Almindelighed været tilfredsstillende, og epidemiske Sygdomme have ikke hersket dersteds i Aarets Løb.

En i Reykjavik oprettet Sparekasse forventes at ville udøve en velgjørende Indflydelse ved at give Laan paa kortere Tid mod Kaution eller Pant i fast Eiendom.

London.

London og Viceconsuls-Stationerne besøgtes i 1875 af følgende Antal norske Fartøier:

Ankomne norske Fartøier:		Antal.	Com.-Læst.
Fra Norge	med Ladning	2,183	220,369
- Sverige	-	721	118,662
- Andre Lande	-	1,903	369,380
- Havne i Distriktet	-	34	4,269
Lateris		4,841	712,680

	Antal.	Com.-Læst.
Fra Norge	Transport 4,841	712,680
- Sverige	i Ballast 349	52,677
- Andre Lande	— 12	1,486
- Havne i Distriktet	— 343	43,765
	— 852	98,056
	Tilsammen 6,397	908,664
Overliggende fra 1874	208	40,931
Indkjøbte Fartøier	36	8,368

Samlet Skibsfart 6,641 957,963

Afgaaede norske Fartøier:

Til Norge	med Ladning 1,384	127,540
- Sverige	- — 313	36,706
- Andre Lande	- — 1,767	245,161
- Havne i Distriktet	- — 24	3,000
- Norge	i Ballast 1,030	161,316
- Sverige	— 233	47,364
- Andre Lande	— 912	205,431
- Havne i Distriktet	— 800	94,272

Tilsammen 6,463 920,790

Overliggende til 1876	170	35,840
Solgte Fartøier	8	1,333

Samlet Skibsfart 6,641 957,963

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Brutto- fragt er af Generalconsulatet beregnet til:

For Fartøier ankomne:		For Fartøier afgaaede:	
Fra Norge	318,381 £	Til Norge	138,982 £
- Sverige	268,135 -	- Sverige	47,210 -
- andre Lande 1,404,308 -	-	- andre Lande	443,257 -

Tilsammen 1,990,824 £ Tilsammen 629,449 £

Eller ialt til 2,620,273 £ i 1875 mod 3,203,412 £ i 1874 og 2,941,833 £ i 1873.

De med Ladning ankomne norske Fartøier (Kystfarere undtagne) beløbe sig til:

1875	4,807 Fart. af 708,411 Com.-Læster.
1874	5,678 do. - 826,826 —
1873	5,929 do. - 807,974 —

Sammenlignet med det næstforegaaende Aar viser Summen af de 1875 med Ladning ankomne Fartøier en Formindskelse af 118,415 Commercelæster eller næsten 15 Procent. Dette stemmer temmelig nær med de af Board of Trade udgivne Tabeller. Ifølge disse skulde Drægtigheden af de med Ladning ankomne norske Fartøier beløbe sig til:

Aar 1875	1,507,443 Tons imod
— 1874	1,720,821 —

og Formindskelsen saaledes 213,378 Tons eller omtrent 12½ Procent.

Aftagendet har været almindeligt, men størst i de fra Sverige ankomne Fartøier, hvilke sidste formindskedes fra 1,027 af 168,353 C.-L. i Aaret 1874 til 721 - 118,662 — - — 1875.

Consulatberetninger for 1875. London.

De fra Norge ankomne nedgik fra
2,632 af 263,045 C.-L. i Aaret 1874
til 2,183 - 220,369 — - — 1875

Det mindste Aftagende viser de fra Udlandet ankomne,
der beløbe sig til:

2,019 af 395,428 C.-L. i Aaret 1874
imod 1,903 - 369,380 — - — 1875

Aarsagen til denne betydelige Nedgang i den norske Skibsfart i Aaret 1875 ligger i den betydelig formindskede Efterspørgsel efter Trællast. Det viser sig nemlig af Board of Trade's Tabeller, at Indførselen af Trællast i Aaret 1875 understeg det næstforegaaende Aars med ikke mindre end 1,266,872 Loads, og da Fragt af Trællast udgjør de norske Fartøiers fornemste Sysselsættelse, indsees det let, hvilken ugunstig Indflydelse det trykkede Trællastmarked maa udøve paa den norske Fragtfart.

Dette bliver endnu mere iøinefaldende, naar man betragter de fortjente Fragtbeløb.

Summen af fortjente Bruttofragter for ankomne Fartøier opgik nemlig

Aar 1873 til £ 2,505,094
- 1874 - - 2,689,538
og - 1875 - - 1,990,824.

Formindskelsen i det sidstnævnte Aar var saaledes £ 698,514, eller mere end 25 Procent, medens Formindskelsen i Læstetallet var under 15 Procent, et talende Bevis paa de daarlige Fragtkonjunkture. I Sammenhæng hermed bemærkes, at Totalsummen af Storbritanniens Indførsel gik noget ned, omend kun med 54,890 Tons eller omtrent $\frac{1}{4}$ Procent af hele Tontallet.

Som en naturlig Følge af de daarlige Fragtkonjunkture aftog ligeledes Indkjøbet af Fartøier for norsk Regning. Saaledes købtes:

Aar 1875 37 Fartøier af 8,768 Com.-Læster
imod - 1874 82 — - 18,688 —
og - 1873 125 — - 27,802 —

Ifølge fornævnte Board of Trade's Tabeller ankom de norske ladte Fartøier fra følgende Lande:

	1875.		1874.
	Tons.		Tons.
Norge	490,008	imod	559,252
Britisk Nordamerika . .	248,216	-	273,758
Sverige	237,382	-	329,658
Forenede Stater	214,666	-	274,337
Rusland & Finland . . .	153,140	-	163,020
Mexico, Vestindien og Centralamerika	53,085	-	28,723
Tyskland	18,654	-	35,560
Ostindien, Ceylon, Sin- gapore & Mauritius . . .	16,469	-	6,400
Brasilien	9,808	-	4,044
	Lateris 1,441,428		1,674,752

	1875.		1874.
	Tons.		Tons.
Transport	1,441,428		1,674,752
Frankrig	9,511	imod	5,749
Spanien	8,178	-	5,188
Peru	6,279	-	1,101
Belgien	4,126	-	1,850
Danmark	2,965	-	1,792
Tyrkiet	2,904	-	2,583
Portugal	2,111	-	481
Italien	1,757	-	269
Ægypten	1,693	-	1,709
Holland	1,202	-	137
Australien & New-Zea- land	625	-	1,566
Grækenland	136	-	—
Andre Lande	24,528	-	23,644

Tilsammen 1,507,443 imod 1,720,821

Af ovenstaaende Tabel sees, som ovenfor antydet, at det er fra de trælastudførende Lande, at den norske Fragtfart er formindsket, ligesom ogsaa fra de forenede Stater, hvorfor den samlede Indførsel til Storbritannien og Irland i 1875 gik ned med omtrent en Fjerdedel Million Tons. Paa den anden Side fremgaar det, at norske Fartøier have været nødsagede til at søge Sysselsættelse paa andre Hold og fjernere Farvande, eftersom der viser sig en ikke ubetydelig Forøgelse fra Mexico, Vestindien, Centralamerika, Ostindien, Brasilien, Peru m. m. Ogsaa fra adskillige af disse Lande var det Trællast, nemlig Mahogni fra Mexico og Honduras samt Teak fra Ostindien, der sysselsatte de norske Fartøier. Vende vi os nu til de fra Storbritannien og Irland afgaaede Fartøier, finde vi derimod en ikke saa uanselig Tilvæxt. De med Ladning afgaaede norske Fartøier (Kystfarere undtagne) udgjorde nemlig:

Aar 1875 3,464 Fartøier af 409,406 Com.-Læster
imod - 1874 2,856 — - 324,767 —
og - 1873 2,922 — - 312,168 —

Forøgelsen var saaledes 84,639 Com.-Læster eller omtrent 25 Procent over 1874.

Det disse Fartøier saaledes tilkommende Fragtbeløb er af Consulatet beregnet at udgjøre:

	1875.		1874.
Til Norge	£ 138,982	imod	£ 98,159
- Sverige	- 47,210	-	- 21,831
- Andre Lande	- 443,257	-	- 393,884

Tilsammen £ 629,449 imod £ 513,874

Frugtbeløbene vise saaledes en sammenlignelsesvis mindre Forøgelse end Læstetallet, og det er derfor sandsynligvis Nødvendigheden af nogen Fortjeneste og ikke høie Fragter, der har lokket til den større Anvendelse af norske Fartøier for Udførselen, isaahenseende næsten udelukkende Kul.

Prisen paa denne Artikel gik nemlig betydelig ned under Aaret 1875.

Consulatberetninger for 1875. London.

Den samlede Udførsel af Stenkul og Cokes steg fra 13,927,205 Tons 1874 til 14,475,036 Tons 1875, paa samme Tid som den beregnede Værdi sank fra £ 11,984,621 i 1874 til £ 9,645,962 i 1875.

Ifølge Board of Trade's Tabeller afgik de norske Fartøier med Ladning til følgende Lande:

	1875.		1874.
	Tøns.		Tons.
Norge	294,845	imod	226,996
Rusland og Finland	86,083	-	62,562
Danmark	78,394	-	59,836
Sverige	71,846	-	40,721
Førene Stater	65,135	-	72,565
Mexico, Vestindien og Cen- tralamerika	57,414	-	51,519
Tyskland	45,172	-	29,583
Brasilien	32,150	-	18,074
Britisk Nordamerika	31,918	-	36,071
Italien	21,651	-	14,778
Ostindien, Ceylon, Singa- pore & Mauritius	19,795	-	14,492
Spanien	14,528	-	9,856
Portugal	12,928	-	9,133
Tyrkiet	8,958	-	7,872
Peru	4,936	-	3,692
Frankrig	4,912	-	5,171
Ægypten	4,698	-	6,406
Grækenland	1,805	-	269
Chili	1,570	-	952
Holland	473	-	653
Østerrig	283	-	138
Andre Lande	37,446	-	36,792

Tilsammen 896,940 imod 708,131

Den norske Dampskibstrafik forøgedes ganske betydeligt Aar 1875, idet 175 Dampskibe ankom til Distriktets Havne imod 129 i 1874. Forøgelsen fandt hovedsagelig Sted i Kulhavnene.

39 norske Fartøier forulykkedes eller strandede i Distriktet, og 8 norske Fartøier af 1,333 Com.-Læster solgtes.

Paa den anden Side indkjøbtes for norsk Regning 37 Fartøier af ca. 8,768 Com.-Læsters Drægtighed for en samlet Kjøbesum af £ 200,655. Heraf vare 5 Dampskibe.

Aar 1874 indkjøbtes 82 Fartøier, drægtige 18,688 Com.-Læster, for en Kjøbesum af £ 239,008.

Heraf fremgaar, at et betydeligt mindre Antal Fartøier indkjøbtes Aar 1875, men at de indkjøbte Fartøier, efter Prisen at dømme, have været af bedre Beskaffenhed.

Til London ankom Aar 1875 1,018 norske Fartøier med Ladning og drægtige tilsammen 220,530 Commerce-Læster. Dette var et betydeligt mindre Antal end i de 2de nærmest foregaaende Aar, omendskjønt den norske Skibsfart paa London aftog sammenlignelsesvis mindre end i hele Distriktet.

De til London med Ladning ankomne norske Fartøier opgik saaledes:

Aar 1875 til 1,018 Fartøier dr.	220,530	Com.-Læster
- 1874 - 1,225	—	- 258,335
- 1873 + 1,113	—	- 245,066

Med Hensyn til de Lande, fra hvilke Fartøierne ankom, viser Skibsfarten i London samme Forhold som for hele Riget, nemlig en sammenlignelsesvis meget større Formindskelse fra Norge og Sverige end fra andre Lande, hvilket vil sees af følgende Ziffre:

	Fra Norge.		Fra Sverige.		Fra andre Lande.	
	Ant.	C.-L.	Ant.	C.-L.	Ant.	C.-L.
1875	280.	49,826.	253.	57,455.	485.	113,249.
1874	379.	64,706.	351.	79,527.	495.	114,102.
1873	350.	62,140.	360.	82,171.	403.	100,755.

Med Ladning afgik Aar 1875 fra London

kun 44 Fartøier dr. 7,441 Com.-Læster.

imod 1874 46 — - 11,790 —

og 1873 48 — - 14,281 —

Alle de øvrige afgik i Ballast.

Samtidig ankom til London med Ladning 264 svenske Fartøier imod 324 Aar 1874 og 285 Aar 1873, og afgik med Ladning 66 Aar 1875 imod 88 Fartøier 1874 og 104 Fartøier Aar 1873.

Den svenske Skibsfart paa Storbritannien og Irland havde følgende Udstrækning under Aaret 1875, sammenlignet med de to nærmest foregaaende Aar:

Med Ladning ankom:

1875	1,510	Fartøier dr.	128,065	Nylæster
1874	1,867	—	- 153,974	—
1873	1,928	—	- 140,247	—

og med Ladning afgik:

1875	1,546	Fartøier dr.	123,469	Nylæster
1874	1,694	—	- 131,506	—
1873	1,741	—	- 117,554	—

I Henseende til de med Ladning ankomne svenske Fartøier fandt derfor næsten aldeles samme Forhold Sted som med de norske, nemlig en Formindskelse af omtrent 16 Procent.

Med de afgaaede var derimod Forholdet modsat, idet de svenske aftog, medens de norske forøgedes i Aaret 1875, sammenlignet med 1874. Derved er dog at mærke, at Proportionen af med Ladning afgaaede svenske Fartøier, sammenlignet med ankomne ladte svenske Fartøier, har været og er større end imellem de norske, hvisaarsag en større Udvidelse i de førstnævnte knapt har været mulig.

Beløbet af de i Aaret 1875 af norske Sømænd gennem Consulatet hjemsendte Pengemidler opgik til:

London	£ 673	12 sh 4 d
Liverpool	- 88	
Hull	- 121	
Cardiff	- 23	
Newcastle	- 24	

Tilsammen £ 929 12 sh 4 d

Consulatberetninger for 1875. London.

imod Aaret 1874 £ 1,538 13 sh. 4 d
og — — 1873 - 1,072 10 - 4 -

I Aaret 1875 erholdtes udbetalt og hjemsendt ved Consulatet Arvemidler efter afdøde norske Sømænd et Beløb af
£ 247 17 sh. 10 d.

Aar 1874 udgjorde Beløbet - 265 5 - 2 -

Skibbrudne og nødlidende norske Sømænd til et Antal af 477 understøttedes og hjemsendtes i 1875. Antallet var 449 1874 og 334 i 1873.

Antallet af rømte Sømænd fra norske Fartøier opgik Aar 1875 til 506, hvoraf 173 i London. Aar 1874 var Antallet 539, hvoraf 112 i London.

Til Consulatet i London ankom i 1875 16,224 Breve, adresserede til norske og svenske Skippere og Sømænd. I 1874 var Antallet 18,595 og 1873 14,851.

De af svenske og norske Fartøier i 1875 erlagte Læsteafgifter opgik til:

	Svenske.		Norske.		Summa.	
	£	sh. d	£	sh. d	£	sh. d
London	376	9 10	1,658	8 4	2,034	18 2
Newcastle	328	12 7	743	- 9	1,071	13 4
Liverpool	139	6 1	596	16 1	736	2 2
Hull	178	12 7	267	13 9	446	6 4
Hartlepool	168	15 9	235	12 -	404	7 9
Cardiff	143	- 4	242	12 6	385	12 10
Sunderland	69	18 8	133	11 10	203	10 6
Leith	39	4 6	155	18 2	195	2 8
Gloucester	28	- 4	162	9 10	190	10 2
Bristol	33	8 8	145	8 6	178	17 2
Grimsby	74	15 7	102	14 10	177	10 5
Grangemouth	25	4 6	141	15 2	166	19 8
Alloa	12	14 7	108	5 7	121	- 2
Dublin	2	15 8	110	12 7	113	8 3
Charlestown	6	19 6	100	1 3	107	- 9
Middlesbro	36	14 2	68	18 2	105	12 4

De øvrige Viceconsulstationer 277 19 8 1,460 7 4 1,738 7 -

Summa 1,942 13 - 6,434 6 8 8,376 19 8

I 1874 udgjorde

de 2,177 3 11 6,790 11 - 8,967 14 11

og viser 1875 saa-

ledes en Formind-

skelse af 234 10 11 356 4 4 590 15 3

eller omtrent 10 pCt. paa de svenske Fartøier og 5 pCt. paa de norske og omtrent 7 pCt. paa det Hele.

I London formindskedes Afgifterne med £ 453 10 sh. 10 d og i Hull med £ 150 2 sh. 5 d; derimod forøgedes de i Newcastle med £ 238 7 sh. 4 d og i Liverpool med £ 46 4 sh. 9 d.

I Almindelighed aftog saavel Skibsfarten som Afgifterne i de Havne, hvor Indførselen fortrinsvis finder Sted, saasom London, Hull, Grimsby, Bristol, Gloucester, Grangemouth m. fl., men forøgedes derimod i Liverpool og Havnene for Ud-

førsel af Kul, saasom Newcastle, Cardiff, Hartlepool, Alloa, Charlestown m. fl., saaledes fuldstændig modsat, hvad der fandt Sted Aar 1874.

Af de Aar 1875 indfyldte Læsteafgifter kom Consulsfondet tilgode:

1. De i London oppebaarne £ 2,034. 18 sh. 2 d
2. De i Newcastle — - 1,071. 13 - 4 -
3. Halvdelen af de ved de øvrige Viceconsulstationer oppebaarne - 2,635. 4 - 2 -

Summa £ 5,741. 15 sh. 8 d

imod i 1874 - 6,144. 14 - 11 -

— 1873 - 5,792. 4 - 1 -

— 1872 - 4,878. 18 - 2 -

— 1871 - 4,485. 5 - 6 -

— 1870 - 4,161. 17 - 2 -

Aar 1875 viser saaledes en Formindskelse af

£ 402. 19 sh. 3 d sammenlignet med 1874 og af

- 50. 8 - 5 - — - 1873.

Af de 101 Havne, i hvilke Viceconsulere fandtes ansatte i Aaret 1875, besøgte 96 af norske og svenske Fartøier. Norske Fartøier ankom til 96 Havne og svenske til 70.

De 5 Viceconsulstationer, ved hvilke intet svensk eller norsk Fartøi erlagde Læsteafgift i 1875, vare Aldborough, Deal, St. Ives, Shilly og Shields.

Fragterne, der havde faldt betydeligt i 1874, gik i 1875 yderligere ned og holdt sig lavere end de havde været paa mange Aar. Hertil bidrog, som tidligere antydte, den formindskede Efterspørgsel efter Trælast, ligesom, om end i mindre Grad, Formindskelsen i Udførselen til de forenede Stater, i Særdeleshed af Jernbaneskiner. Den almindelige Stagnation i Forretningslivet indvirkede ogsaa, som en naturlig Følge, trykkende paa Skibsfarten. I størst Grad skal dette Tryk have faldt paa Dampskibene, der have havt store Vanskeligheder i at finde fuld Sysselsættelse. Bygningen af Dampskibe i Storbritannien er ogsaa betydeligt aftaget, hvorimod man i de sidste Aar har begyndt at bygge flere Seilskibe.

Saaledes byggedes der

	Seilskibe.	Dampskibe.
1875	600 — 256,296 Tons	380 — 311,883 Tons.
1874	570 — 205,951 -	402 — 426,065 -
1873	421 — 90,585 -	460 — 536,744 -

Udsigterne ved Aarets Slutning vare ikke lysere, og mange Fartøier oplagdes af Mangel paa lønnende Sysselsættelse.

I Fragt for Planker, Bord og Battens fra det sydlige Norge til London betaltes pr. Christiania Standard 17 sh., 18 sh., 18 sh. 6 d, 19 sh. 6 d, 21 sh.; pr. Drammen Stand. 20 sh., 22 sh., 22 sh. 6 d, 23 sh., 24 sh. og 27 sh.; pr. Petersburg Standard 28 sh., 30 sh., 32 sh. og 33 sh.

Fra Vefsen 40 sh., 42 sh. 6 d, 45 sh. pr. Petersburg Standard.

For Splitved 30 sh., 32 sh., 34 sh., 35 sh., 36 sh., 37 sh., 37 sh. 6 d og 39 sh. pr. Kubikfavn.

Consulatberetninger for 1875. London.

Fragterne for Planker til London fra Gefle og de nedre norrlandske Havne, der i 1874 sank til 45 sh. pr. Ptb. Stand., faldt i 1875 til 40 sh. à 42 sh. 6 d; for Høstreiserne betales som sædvanligt noget mere, 45 sh., 47 sh. 6 d à 50 sh. Fra de øvre Havne i den botniske Bugt 5 sh. à 7 sh. 6 d mere. For Plankeender fra samme Havne 50 sh. à 60 sh. pr. Kubikfavn.

Fra Gøteborg for Planker 25 sh. à 28 sh. pr. Petersborg Stand. Fra Kronstadt og Viborg 40 sh., 42 sh. à 45 sh., Narva 45 sh. à 47 sh. 6 d, Danzig 14 sh. 6 d à 15 sh. pr. Load; de finske Havne i den botniske Bugt 45 sh., 52 sh. 6 d, 55 sh.

Fra Archangel 57 sh. 6 d, 70 sh. Onega 60 sh., 63 sh. 9 d.

Fra Kvebek 75 sh., 76 sh. 3 d, 77 sh. 6 d, 80 sh., 82 sh. 6 d; Miramichi 70 sh., 72 sh. 6 d, 75 sh. à 77 sh. 6 d; Richibucto 75 sh., 77 sh. 6 d, 80 sh.; Three Rivers 77 sh. 6 d, 78 sh. 6 d, 80 sh., 82 sh. 6 d, 85 sh.; St. Johns 67

sh. 6 d, 70 sh., 75 sh., 77 sh. 6 d, alt Petersburg Standard til London. Fra Pensacola 40 sh. à 45 sh. pr. Load. Fra Mexico for Mahogni 65 sh., 66 sh. 3 d, 67 sh. 6 d, 70 sh. pr. Ton. For Hvede fra de forenede Stater 5 sh., 7 sh. 6 d, 8 sh. pr. Quarter; for Petroleum 5 sh. 3 d, 6 sh., 7 sh. pr. Tønde. For Sukker fra Vestindien 45 sh., 46 sh., 47 sh. 6 d og 50 sh. pr. Ton.

Angaaende Fragtforholdene i Newcastle indberetter Viceconsulen, at den formindskede Trælastindførsel og som Følge deraf formindskede Efterspørgsel efter Skibsrøm gjorde, at Trælastfragterne under næsten hele det sidstforløbne Aar holdt sig usædvanligt lave; fra Arendal noteredes 20 sh.; fra Fredrikshald i Mai 25 sh., Juni 20 sh., August 17 sh.; fra Gøteborg i Marts 18 sh., April 15 sh., Mai 14 sh., Juni 16 sh. og under den sidste Halvdel af Aaret 15 sh.; i December 25 sh. til 30 sh.; fra Gefle 36 sh. til 39 sh.; fra Sundswall 40 sh. til 42 sh. 6 d, fra Westervik 30 sh. til 35 sh.

Kulfragterne vare:	Vaaren.	Sommeren.	Høsten.
Til Christiania pr. Keel.....	£ 8. 10 sh.	£ 8. 10 sh.	£ 7. 10 sh.
- Stavanger —	8. 10 - à £ 9. 5 sh.	- 8. - -	- 9 à £ 8.
- Thronhjelm —	10 à £ 8.	- 8 à £ 9.	- 10.
- Gøteborg —	8 à £ 8. 15 sh.	- 8. 15 sh.	- 7. 10 sh. à £ 7.

Fragterne for Kul fra Cardiff have ligeledes været meget lave. Saaledes betales i Gjennemsnit til Konstantinopel 16 sh. 6 d, Barcelona 18 sh. 6 d, Alexandria 16 sh. 3 d, de capoverdiske Øer 12 sh. 6 d, Havanna 11 sh.; St. Thomas 13 sh. 6 d, Rio de Janeiro 23 sh., alt pr. Ton.

Ifølge de af Board of Trade offentliggjorte statistiske Opgaver udgjorde Drægtigheden af de til Storbritannien og Irland fra Norge med Ladning ankomne Fartøier, sammenlignet med de nærmest foregaaende 2 Aar:

1875	663,194 Tons,
1874	793,745 —
1873	868,147 —

altsaa en Formindskelse af 130,551 Tons i Aaret 1875 i Sammenligning med Aar 1874.

Værdien af Indførselen fra Norge beregnes til:

1875	£ 2,148,129.
1874	- 2,909,995.
1873	- 2,947,033.

Formindskelsen i Indførselens beregnede Værdi var saaledes £ 761,866 eller over 25 pCt., og sammenlignelsesvis større end i Kvantiteten, der aftog med omtrent 15 pCt. Denne Aftagen i Indførselen fra Norge hidrørte efter al Sandsynlighed for en stor Del fra den mindre Tilførsel af Trælast, thi efter hvad nævnte statistiske Opgaver udvise, nedgik Indførselen af Trælast fra Norge og Sverige, hvilke to Lande i de fleste saadanne Opgaver slaes sammen, med 441,254 Loads i Kvantitet og £ 2,212,221 i Værdi. Indførselen fra Norge foregik med følgende Nationers Fartøier:

	1875.	1874.
Norske.....	490,008 Tons	559,252 Tons
Britiske.....	134,936 —	173,055 —
Danske.....	21,510 —	30,379 —
Svenske.....	5,494 —	11,427 —
Tydske.....	5,274 —	8,701 —
Russiske.....	1,736 —	4,983 —
Hollandske.....	1,658 —	3,231 —
Franske.....	1,432 —	1,957 —
Spanske.....	176 —	—
Forenede Staters..	970 —	—
Belgiske.....	—	760 —
Tilsammen	663,194 Tons	793,745 Tons.

De til Norge med Ladning afgaaede Fartøier havde en Drægtighed af:

1875	434,617 Tons
1874	378,868 —
1873	328,641 —

en Forøgelse for 1875 af 55,749 Tons, sandsynligvis bevirket ved en forøget Udførsel af Kul. Den beregnede Værdi af Udførselen til Norge fra Storbritannien og Irland i Aaret 1875 af britiske Produkter & Manufakturvarer viser derimod ved Sammenligning med 1874 en ganske betydelig Formindskelse.

Den udgjorde Aar 1875	£ 1,736,385
— 1874	- 2,010,089
— 1873	- 1,880,852

Udførselen til Norge foregik med følgende Nationers Fartøier:

Consulatberetninger for 1875. London.

	1875.	1874.
Norske	294,845 Tons	226,996 Tons
Britiske	104,415 —	114,965 —
Svenske	15,261 —	17,052 —
Tydske	7,612 —	8,422 —
Danske	6,332 —	6,618 —
Hollandske	2,550 —	1,823 —
Franske	1,504 —	1,329 —
Russiske	1,082 —	647 —
Spanske	654 —	636 —
Østerrigske	362 —	—
Belgiske	—	380 —

Tilsammen 434,617 Tons 378,868 Tons.

Aaret 1875 var særdeles ugunstigt for Norges Handelsrørelse med Storbritannien og Irland, og en betydelig Tilbagegang fandt Sted saavel i Indførsel og Udførsel som i Fragt-

fast. Trælast, Norges fornemste Udførselsartikel til Storbritannien, undergik et betydeligt Prisfald med liden Efterspørgsel. Ved Aarets Slutning viste der sig dog Tegn til mere Liv i Trælasthandelen.

I Fragtmarkedet mærkedes imidlertid ingen Bedring. Aftagendet i Storbritanniens Handelsrørelser med Norge i 1875 dannede alligevel ikke nogen særskilt Undtagelse.

Forholdet var meget nær det samme med alle andre Lande.

Mange i Aarets Løb indtrufne store Fallissementer, umaaelige Tab paa udenlandske Laan og en mindre god Høst, have tilsammen bidraget til at lamme Handelsvirksomheden i Storbritannien og Irland. Rigelige Tilgange paa Kapitaler, der kun med største Vanskelighed kunne anbringes, og for hvilke for Nærværende knapt nogen Rente kan erholdes, turde dog i sin Tid lede til nye Foretagender og mere Liv i Handelsrørelsen.

Trælast: Ifølge Board of Trade's Tabeller indførtes til Storbritannien og Irland i de sidste tre Aar følgende Kvantiteter Trælast:

Fra	Huggen Last i Loads.			Skaaren Last i Loads.		
	1873.	1874.	1875.	1873.	1874.	1875.
Norge og Sverige	700,097	622,810	437,206	1,535,852	1,520,526	1,264,876
Finland og Rusland	340,702	496,732	293,290	754,666	937,643	842,864
Tydskland	262,818	299,434	224,549	—	—	—
Britisk Nordamerika	365,875	476,375	336,867	954,356	1,076,188	953,228
Andre Lande	401,898	552,043	396,027	170,849	270,890	236,862
Summa	2,071,390	2,447,394	1,687,939	3,415,723	3,805,247	3,297,830

Værdien heraf er bleven beregnet som følger:

Fra	Huggen Last i Loads.			Skaaren Last i Loads.		
	1873.	1874.	1875.	1873.	1874.	1875.
	£	£	£	£	£	£
Norge og Sverige	1,551,536	1,405,701	833,685	4,431,184	4,927,027	3,286,822
Finland og Rusland	810,284	1,202,240	690,856	2,239,243	3,052,138	2,367,770
Tydskland	1,009,107	1,080,218	711,179	—	—	—
Britisk Nordamerika	1,806,642	2,157,718	1,394,521	3,130,185	3,339,386	2,693,823
Andre Lande	1,504,790	2,019,788	1,194,540	723,896	1,081,740	840,390
Summa	6,682,359	7,865,665	4,824,781	10,524,508	12,400,291	9,188,805

Consulatberetninger for 1875. London.

Den hele Indførsel af Trællast udgjorde saaledes:

	1873.	1874.	1875.
Loads	5,487,113	6,252,641	4,985,769
af Værdi £ . . .	17,206,876	20,265,956	14,013,586.

Heraf kom paa Norge og Sverige:

	1873.	1874.	1875.
Loads	2,235,949	2,143,336	1,702,082
af Værdi £ . . .	5,982,720	6,332,728	4,120,507.

Den samlede Indførsel af Trællast aftog saaledes i 1875, sammenlignet med det nærmest foregaaende Aar, med 1,266,872 Loads, eller omtrent 20 pCt., og den beregnede Værdi sank med £ 6,252,370, eller omtrent 30 pCt. Fra Norge og Sverige udgjorde Formindskelsen i denne Indførsel, som tidligere nævnt, 441,254 Loads eller omtrent 20 pCt., medens den beregnede Værdi af samme sank med £ 2,212,221 eller omtrent 35 pCt., saaat den ringere indførte Kvantitet solgtes til betydelig lavere Priser.

Til London opgives at være ankommet af Trællast:

1875	1,560 Ladninger, tilsamm.	744,038 Tons.
1874	1,991 — —	878,700 -
1873	1,673 — —	750,059 -

Formindskelsen Aar 1875, sammenlignet med det nærmest foregaaende Aar, udgjorde derfor 134,662 Tons, eller omtrent 15 pCt.

Som Følge af en uforholdsmæssig stor Tilførsel af Trællast til London under Aaret 1874 og særdeles store Beholdninger i Dokkerne ved Aarets Slutning vare Udsigterne for Trælasthanhandelen ved Begyndelsen af 1875 særdeles mørke. Forbruget her viste imidlertid intet Tegn til Formindskelse. Omendkjønt Handelsrørelsen i Almindelighed har været alt Andet end livlig, saa har dog Forbruget af Trællast under hele Aaret gaaet jævnt og Udleveringerne fra Dokkerne have med 20,000 Standard overskredet de næstforegaaende 3 Aars. Sandsynligvis have de lave Priser, der under første Halvdel af Aaret vedbleve at gaa ned, bidraget hertil.

Af førnævnte til London ankomne Trælastladninger indførtes fra Norge:

1875	202 Ladninger paa	77,569 Tons.
1874	338 — —	115,828 -
1873	291 — —	104,145 -

Indførselen af Trællast fra Norge til London i 1875 var den mindste, der paa lang Tid havde fundet Sted, og formindskedes ved Sammenligning med Aar 1874 med 136 Ladninger og 38,259 Tons, eller omtrent 33 pCt.

Ovennævnte Ladninger opgives at have bestaaet af:

		1875.	1874.	1873.
Battens	Stkr.	585,000	1,089,000	509,000
Bord	-	3,402,000	4,010,000	3,385,000
Planker	-	59,000	240,000	163,000
Bjelker (Båls)	-	61,000	24,000	34,000
Spirer	-	47,000	97,000	75,000
Splitved	Fayne	11,000	18,000	20,000

Afsætningen paa norsk Trællast har været træg hele Aaret. Først imod Slutningen af Aaret blev Efterspørgselen efter Battens noget livligere. Indførselen til London af Planker fra Norge aftager mere og mere og synes at være nær ved ganske at ophøre. Høvlede Bord have været særdeles vanskelig at sælge. De, som indførtes fra Norge, skulle hovedsagelig have været af sekunda Kvalitet og mindre passende Dimensioner. Efterspørgselen beror helt og holdent paa Prisen, thi ere Priserne høie, kunne Bord, tilvirkede her af svenske og finske Battens, let konkurrere med de norske.

Paa Pladsen have prima Christiania Planker af Furu og Gran været noterede fra £ 13 à £ 14. 10 sh. Andre Sorter Planker £ 9 à £ 11. 10 sh. Battens £ 7 à £ 8. 10 sh., fra Mai til Aarets Slutning, alt pr. Petersburg Standard.

Høvlede Bord af prima Kvalitet, 1 Tommes Tykkelse, Furu 14 sh. 6 d à 17 sh. 6 d; Gran 13 sh. 6 d à 14 sh. 6 d til 13 sh. à 14 sh.; sekunda Kvalitet 12 sh. 6 d à 15 sh. til 10 sh. à 13 sh.; saakaldte Matched Boards $\frac{3}{4}$ og $\frac{1}{2}$ Toms 9 sh. à 12 sh., alt pr. 100 Kvadratfod.

Balks af Furu have været eftersøgte, men af Gran mindre. Priserne have været noterede 40 sh. à 55 sh. pr. Load.

Slitved af Bordender betingede 80 sh. à 90 sh. i Begyndelsen af Aaret, faldt til 75 sh. à 85 sh. i Juni, men steg i December til 85 sh. à 95 sh.

Ved af Baghun ligsaa 55 sh. à 65 sh., faldt samtidig til 50 sh. à 60 sh. og steg til 60 sh. à 75 sh. pr. Kubikfavn. Humlestænger $1\frac{1}{2}$ d à 2 d til 2 d à $2\frac{1}{2}$ d pr. løbende Fod, og Hageskafter (Rickers) 6 d à 8 d til 6 d à 9 d pr. Stykke.

Til Hull indførtes fra Norge under de sidste 3 Aar følgende Kvantiteter Trællast:

	1875.	1874.	1873.
Planker, Battens & Bord Loads	24,450	32,995	27,758
Minetømmer & huggen Last.	17,235	32,464	35,626

Indførselen til Hull viser ogsaa en betydelig Nedgang, og Viceconsulen meddeler, at norske Trævarer have været vanskelige at sælge og lidet eftersøgte.

Viceconsulen i Newcastle indberetter angaaende Trælasthanhandelen dersteds, at Aaret begyndte med et trykket Marked, Oplagene vare større end de have været i lang Tid, Afsætningen var saagodtsom ophørt og Priserne faldt hurtigt.

Aarsagerne hertil ere at søge i 1874 Aars høie Noteringer paa Afskibningsstederne, der gjorde, at Importører, til at begynde med, holdt sig tilbage i Forventning om, at Priserne skulde gaa ned. Da dette imidlertid ikke indtraf, saa de sig tilslut nødsagede at købe, for ikke at staa blottede, inden næste Vaarskibnings Begyndelse. Ved Begyndelsen af Aar 1875 fandtes der saaledes i Newcastle store Oplag af nylig indført Gods, der af Mangel paa Afsætning maatte realiseres ved Auktion, i mange Tilfælde med saa betydelige Tab i Pris som fra 40 sh. til 75 sh. pr. Standard.

Længere frem paa Vaaren og efterat Forraadene saaledes vare blevne nogenlunde oprømmede og nye Forraad kun med Forsigtighed anskaffede, fik Markedet et stadigere Udseende

Consulatberetninger for 1875. London.

og Afsætningen blev temmelig god til nedsatte Priser, saa at Aaret sluttede med usædvanlig smaa Beholdninger og en stigende Tendents i Noteringerne. Stav solgtes i Begyndelsen af Aaret kun med Vanskelighed, men da Tilgangen blev knappere, steg Prisen ikke saa ubetydelig.

Battens var vel eftersøgte.

I Byggeforetagender udvikledes der en livlig Virksomhed, der endnu vedvarer.

De Huse, der opføres, ere i Almindelighed af mindre Dimensioner, og norsk Tømmer af simplere Slags antages at kunne paaregne god Afsætning. Importørerne beklage sig almindelig over de høie Oplæggelsesafgifter i Tyne Dock, der er den hovedsagelige Oplagsplads for indkommende Trælastladninger, og de synes at ville foretrække herefter at holde mindre Forraad, for at undgaa de drøie Afgifter.

Paa norske Trævarer var Middelpriiserne som følger:

Battens $6\frac{1}{2}$ " \times $2\frac{1}{2}$ " om Vaaren 2da £ 8. 15 sh., 3tia £ 8, om Sommeren 2da £ 8. 10 sh., 3tia £ 7. 15 sh., om Høsten 2da £ 8, 3tia £ 7. 5 sh., alt pr. Standard.

Minetømmer pr. Dusin 72 Fod:

Om Vaaren 3", 3 sh. 3 d — 4", 4 sh. 3 d — 5", 6 sh. 6 d.

Om Sommeren 3", 3 sh. à 3 sh. 3 d — 4", 4 sh. à 4 sh. 3 d — 5", 6 sh. à 6 sh. 6 d.

Om Høsten 3", 3 sh. 3 d — 4", 4 sh. 3 d — 5", 6 sh. 6 d.

Stav pr. 1,000 Fod:

Om Vaaren $\frac{1}{2}$ ", 30 sh., $\frac{5}{8}$ ", 35 sh. à 43 sh.

Om Sommeren $\frac{1}{2}$ ", 30 sh., $\frac{5}{8}$ ", 39 sh. à 40 sh.

Om Høsten $\frac{1}{2}$ ", 40 sh. à 45 sh., $\frac{5}{8}$ ", 60 sh.

Rundt Minetømmer pr. Load 30 sh. à 32 sh. 6 d. Bjælker pr. Load 27 sh. 6 d à 30 sh.

Indførselen af Korn til Storbritannien og Irland i Aaret 1875 havde ifølge Board of Trade's Tabeller følgende Udstrækning:

	1873.	1874.	1875.
Hvede Cwts.	43,751,630	41,479,460	51,786,393
Byg -	9,232,485	11,379,736	11,055,916
Havre -	11,922,736	11,396,010	12,445,483
Erter -	1,211,068	1,808,980	1,603,033
Bønner -	2,976,500	2,363,151	3,453,371
Mais -	18,768,127	17,683,212	20,420,292
Hvedemeel-	6,204,260	6,229,608	6,048,689

Summa Cwts. 94,066,806 92,340,157 106,813,177

Værdien heraf an-

sloges til £ 51,510,784 £ 50,739,178 £ 52,702,095.

Høsten i Storbritannien og Irland i 1875 var meget utilfredsstillende. Baade Vaaren og Sommeren vare usædvanlig kolde og regnfulde, ligesom Veiret hele Aaret igjennem ustadigt. Vaaren skal have været den koldeste og seneste i dette Aarhundrede.

I Juli Maaned indtraf heftige og ødelæggende Regnfald, der foraarsagede Oversvømmelser i mange Dele af Landet og indvirkede skadeligt paa Høbjergningen og Rodfrugterne. Hve-

dehøsten antages at have været mindst 20 pCt. under det nærmest foregaaende Aar.

Ikke destomindre var Prisen paa Hvede under hele Aaret synkende som Følge af en rigelig Tilførsel fra fremmede Lande, fornemmelig de forenede Stater, hvilket Land fortiden forsyner England med næsten Halvdelen af dets Behov af udenlandsk Hvede. Middelpriisen paa engelsk Hvede Aar 1875 var 45 sh. 2 d imod 55 sh. 9 d Aar 1874 og var den laveste siden Aar 1870, da den var 46 sh. 11 d. Byg og Havre gave et noget bedre Resultat end Hvede, men Kvaliteten skal have været daarlig.

Middelpriisen paa engelsk Byg var Aar 1875 38 sh. 5 d imod 44 sh. 11 d det foregaaende Aar, og paa Havre 28 sh. 8 d. imod 28 sh. 10 d.

Havreprisen var saaledes kun ubetydelig lavere end Aar 1874 og ganske gunstig for Sælgere.

Til Hull indførtes fra Norge af Havre:

1875	32,525	engelske	Centner.
1874	63,095	—	—
1873	22,800	—	—

Malm og Kis.

Af «Mineral Ores» indførtes fra Norge til Hull 7,030 Tons i Aaret 1875 imod 16,784 Tons i Aaret 1874 og 19,762 Tons i Aaret 1873.

Om den til Newcastle indførte Kvantitet Pyrit savnes statistiske Opgaver, men Viceconsulen skriver derom: «Indførselen af Svovlkis fra Norge, som før var ganske betydelig, har i de sidste Aar været i stærkt Aftagende og kan nu ansees at være saagodtsom ophørt. Aarsagen hertil er, at den norske Svovlkis ikke længere kan konkurrere i Markedet med den spanske.

Saalænge man indførte Pyriten alene for Svovlets Skyld var den norske meget eftersøgt, saavel for dens Godhed som Billighed, men siden man har lært sig af Pyrit, især den fra Spanien, ogsaa at tilgodegjøre deri forekommende Kobber, og store Kobberværker ere blevne anlagte her for dette Øiemed, er det norske Mineral lidt efter lidt blevet fortrængt fra Markedet, og den Svovlkis, der forbruges ved herværende chemiske Fabriker og Kobberværker, tages nu næsten udelukkende fra Spanien. De spanske Malme holde 48 til 49 pCt. Svovl og 2 til 3 pCt. Kobber, medens derimod de norske med Undtagelse af den fra Viksnæs, kun holde omtrent 45 pCt. Svovl og ikke noget Kobber. De førstnævnte indeholde desuden en ikke ubetydelig Del Jern, der, efter Svovlets og Kobberets Udskillelse, kan tilgodegjøres i Form af Purple Iron.

De norske Malme indeholde vistnok omtrent 45 pCt. Jern, men dettes Tilgodegjørende hindres gjennem Nærværelsen af en Mængde Silica. Som Følge heraf kan Svovlet i den spanske Malm sælges sammenlignelsesvis billigere end den norske, saamegetmere som Forskjellen i Transportomkostningerne ikke er særdeles stor. Fragten fra Norge koster 10 sh. à 12 sh., fra Spanien 14 sh. à 15 sh. Ytterøens Svovlkis skal ikke kunne uden Tab sælges her til $6\frac{1}{2}$ d, medens derimod

Consulatberetninger for 1875. London.

Svovlkis fra Buitron i Aarets Løb kunde noteres saa lavt som 4 d pr. Svovlprocent. Malmene fra Rio Tinto og Tharsis sælges til 5 d pr. Svovlprocent, hvilket gjør omtrent £ 1 pr. Ton alene for Svovlet. Dertil kommer £ 1. 3 sh for Kobberet eller tilsammen £ 2. 3 sh pr. Ton Svovlkis. Om Ytterøens Kis kunde sælges til én modsvarende Pris, eller 5 d for Svovlet, skulde den ikke indbringe mere end 17 sh. pr. Ton. Det er egentlig siden Rio Tinto Gruberne forrige Sommer indkjøbtes af et engelsk Selskab, at Prisen paa Svovlkis er trykket ned, og nye Kontrakter ikke have kunnet afsluttes for Ytterøens Mineral. Angaaende Indførselen fra Norge jorøvrigt findes der endnu ingen statistiske Opgaver. Kun Viceconsulen i Hull har indsendt en fuldstændig Opgave over de forenede Rigers Skibsfart og Handel ved Stationen.

Ifølge denne Opgave indførtes fra Norge til Hull, foruden ovennævnte Artikler:

	1875.	1874.	1873.
Fisk	28,045 Cwt.	23,984 Cwt.	36,666 Cwt.
Is	20,435 Tons	28,302 Tons	29,175 Tons
Træmasse	3,900 —	2,489 —	2,056 —
Tran	1,170 —	558 —	610 —
Hvede	12,480 Cwt.		
Smør	235 —		
Oxer	127 Stykker		
Skind	4,175 Baller		
Gammelt Jern	265 Tons		
Kobber	60 —		
Stav	50 Loads		
Papir	585 Pakker		
Vildt	605 —		
Klude	670 Baller.		

Angaaende Sildefisket i Skotland indberetter Viceconsulen i Wick, at det i 1875 understeg det næstforegaaende Aars, men var alligevel over et Middelsaar.

Den samlede Fangst beregnes at have udgjort 652,962 Crans, imod 723,433 Crans Aar 1874 og 715,047 Crans Aar 1873, og antages at have givet 940,000 Tønder saltet Sild, imod 1,000,560 Tønder Aar 1874 og 938,000 Tønder Aar 1873. Det hele Antal Baade, der benyttedes ved Fisket, udgjorde Aar 1875 5,463, imod 5,740 Aar 1874 og 5,361 Aar 1873.

Torsk- og Langefisket var ligeledes over et Middelsaar, og isærdeleshed skal Fisket ved Færøerne have været særdeles lønnende.

Priserne faldt imidlertid paa Afsætningsstederne og Forsendelsen af fersk Fisk til London skal have medført Tab.

Udsigterne for Afsætning af norske Stavemner ere gode; saa høje Priser som de iaar erholdte kunne imidlertid neppe paaregnes, da Forraadet af Tønder er høist betydeligt.

Hvad angaar Udførselen til Norge, saa er det høist sandsynlig, at endnu større Partier af Kul og Cokes end sæd-

vanligt ere blevne afskibede did under Aar 1875, uagtet bestemte Opgaver herom endnu ikke have kunnet erholdes.

Til de forenede Riger udførtes ifølge Board of Trade Tabellerne.

1875	1,139,273 Tons	Kul til beregnet	Værdi	£ 816,869
1874	920,607 —	Do. - —	—	- 766,382
1873	792,535 —	Do. - —	—	- 816,869

Som Følge af de nedgaaede Priser har denne enormt forøgede Indførsel af Kul til Norge og Sverige været betydelig mindre betyngende end den var 1873.

Udførselen af Jernbaneskiner til de forenede Riger viser derimod et Aftagende.

Den opgik i Aaret 1875 til 53,904 Tons, beregnede til en Værdi af £ 470,644, imod 67,755 Tons, beregnede til en Værdi af £ 716,317 i 1874. Ogsaa i denne Artikel er Priset faldet slaaende.

Angaaende Kulforretningerne skriver Viceconsulen i Newcastle, at Aaret her været alt andet end opmuntrende for i Kuldriften nedlagt Kapital og Arbeide. Priserne have faldt og Arbeidernes Lønninger have undergaaet ikke ubetydelige Nedsættelser.

Udførselen fra Tynnefloden af Kul og Cokes gik visselig op til 6,918,310 Tons mere end under det foregaaende Aar; dette Overskud træffer imidlertid for den største Del Kul af sekunda Kvalitet, saadan som forbruges ved Jernværkerne; og det er hovedsagelig Jernindustriens trykkende Tilstand, der i Forening med forøgede Produktionsomkostninger har tynget paa Kulkonjunkturerne.

Cokes faldt under Aarets Løb med fuldt 2 sh. pr. Favn; bedste Sorter kunde i December faaes for 12 sh. a 12 sh. 6 d, en Pris, der ubetydeligt overstiger Noteringerne under sidste Halvdel af 1871, da Cokes solgtes til 10 sh. Ogsaa Fabrikkul gik betydeligt ned; ligesaa Smedekul, der allerede forud fra August 1874 til Februar 1875 havde faldt med over 37 pCt.

Northumberland Kul faldt fra Januar 1875 til November med omtrent 14 pCt.

Disse Prisfald foranledigede gjentagne Nedsættelser i Arbeidslønnen, men ikke destomindre skal Grubeieernes Profit (Beholdning) i mange Tilfælde have været under 6 d pr. Ton imod 5 sh. til 8 sh. for 2 à 3 Aar siden.

Aarsagen hertil maa imidlertid ogsaa for en Del tilskrives Grubedriftsloven af 1872, der skal have fordyret Arbeidsomkostningerne med 1 sh. 6 d til 1 sh. 9 d pr. Ton Kul.

Hvorledes Konjunkturerne for næstkommende Aar komme til at stille sig, beror paa Jernindustrien, af hvilken de efter den Erfaring, det forløbne Aar har givet, synes næsten udelukkende at reguleres.

Om en gunstig Reaktion i Jernindustrien indtraadte ved Vaarskibningernes Begyndelse, vilde det uden Tvivl medføre et stadig Marked for alle Grene af Kulforretninger.

Consulatberetninger for 1875. London. Archangel.

Til Norge udførtes fra the Tyne

Aar 1875 126,368 Tons Kul, 3,869 Tons Cokes,

- 1874 118,561 — Do. 2,489 — Do.

og fra Hull

Aar 1875 11,475 Tons Kul,

- 1874 13,458 — Do.

Det Tryk, som hvilede paa Jernindustrien under Aaret 1874, vedblev ogsaa under Aaret 1875, og det ser næsten ud, som om Priserne paa Jern skulle gaa tilbage til, hvad de vare før den stærke Stigning, som indtraf Aar 1872. Saaledes indberetter Viceconsulen i Newcastle, at Middelprisen paa Tackjern i Cleveland Distrikt i 1871 var £ 2. 19 sh. pr. Ton, steg det følgende Aar til £ 4. 17 sh. og 1873 til £ 5. 9 sh.; i 1874 faldt den til £ 3. 9 sh. I Løbet af 1875 gik den ned yderligere med 7 sh. pr. Ton og var ved Aarets Slutning £ 2. 13 sh.

Uagtet disse ugunstige Konjunkturer gik dog Tackjerns-tilvirkningen i Cleveland i 1875 op til 2,047,763 Tons, den største som den nogensinde har opnaaet, og Beholdningerne ved Aarets Slutning vare kun 74,258 Tons, eller mindre end under noget af de to foregaaende Aar. Det er imidlertid i Særdeleshed i forarbejdet Jern, dog med Undtagelse af Plader, at det forløbne Aar har været i høieste Grad utilfredsstillende. Efterspørgselen synes her at have aftaget i samme Mon som Priserne ere gaaede ned. I Begyndelsen af 1874 var Middelprisen £ 11. 18 sh. pr. Ton; imod Slutningen af samme Aar var den gaaet ned til £ 9. 1 sh. I Begyndelsen af 1875 var Middelprisen £ 8. 14 sh. og i Oktober £ 7. 16 sh. 3 d pr. Ton. Ligesom under Aaret 1874 var det fornemmelig i Tilvirkningen af Jernbaneskiner, at Stagnationen i Forretningerne viste sig dels gennem Mangel paa Efterspørgsel efter denne Vare, dels som Følge af en alt mere udstrakt Anvendelse af Staalskiner. Under saadanne Konjunkturer og da Jernværkerne i mange Tilfælde dreves med Tab, blev det nødvendigt saa meget som muligt at formindske Driftsomkostningerne, og maatte Fabrikarbejderne antage ganske betydelige Nedsættelser i sine Lønninger, der nu ere lavere end de have været paa mange Aar. I Slutningen af 1871, da Jernet begyndte at stige, betaltes for Puddling 9 sh. 6 d pr. Ton, for nærværende betales kun 8 sh. 2 d pr. Ton. Priserne paa Jernvarer vare 1875: For Common bars £ 8. 10 sh. til £ 7, for Jernbaneskiner £ 7. 10 sh. til £ 6. 15 sh., for Plader £ 9. 5 sh. til £ 7. 10 sh.

Udførselen til Norge fra the Tyne udgjorde 418 Tons Rujern, 3,881 Tons forarbejdet Jern og 32 Tons Jernbaneskiner.

Totaludførselen fra the Tyne udgjorde: 1875 16,006 Tons Rujern, 21,036 Tons forarbejdet Jern, 7,235 Tons Skinner; 1874 15,268 Tons Rujern, 20,498 Tons forarbejdet Jern; 8,021 Tons Skinner.

Af Chemikalier udførtes fra Newcastle til Norge: Chlor-kalk 128 Tons, andre chemiske Produkter 1,020 Tons.

Angaaende Alkalifabrikation skriver Viceconsulen, at Konjunkturerne for Fabrikanten af Chemikalier vare yderst ugunstige.

For flere Artikler have Noteringerne været 50 pCt. lavere end under Aaret 1873, paa samme Tid som Raastofferne for denne Industrigren, i Særdeleshed Salt, ere blevne holdte oppe i Pris, og til og med Arbejdslønnen, uagtet Nedsættninger, har været sammenlignelsesvis meget høi. Ved Aarets Slutning vare Udsigterne dog noget bedre.

Priserne vare: For Chlor-kalk à 35 pCt. under Aarets første Halvdel £ 9. 5 sh. à £ 9 med 3 pCt. Diskonto; under de sidste 6 Maaneder £ 8 til £ 6. 10 sh., alt pr. Ton.

Sodachrystaller noteredes om Vaaren £ 4. 7 sh. 6 d, i December £ 3. 12 sh. 6 d pr. Ton.

Alkali prima Kvalitet à 48—52 pCt. varierede imellem 2½ d med 4 pCt. Diskonto og 2 d med 1 pCt. Diskonto pr. Cwt.

Archangel.

Vinteren 1874—75 var ikke ualmindelig streng i dette Distrikt. Isgangen i Dwinafloden indtraf den 18de Mai, en Uge sildigere end foregaaende Aar, og allerede 3die Juni ankom de første Skibe. Skibsfarten aabnedes saaledes til almindelig Tid. Kun de allerførste ankomne Skibe havde paa Høiden af Svjatonos været hindrede af Is, som snart aldeles forsvandt af Hvidesøen.

Det hører til Undtagelserne, at saa kort Tid hengaar efter Isløsningen, inden Skibene kunne komme op til Archangel, og undlader jeg ikke som tidligere at gjøre opmærksom paa, at den almindelige Tid er tre til fire Uger, hvilket ogsaa er Middeltiden for Skibenes Reiser herop fra nærmere Havne. Det tør derfor fremdeles ansees forsigtigst paa saadanne Steder at oppebie Consulatets Telegram om Isgangen, inden Reisen til Archangel tiltrædes. Aabningen af Farvandet til Onega indtræffer i Regelen noget sildigere.

Veiret holdt sig temmelig moderat under Løbet af Sommeren. Taage synes at have været mere end almindelig herskende. Høsten var derimod stormende. Ogsaa indtraf adskillige Søskader og Totalforlis.

Af norske Skibe strandede Briggen «Regina» af Hvidsten ved Indseilingen i Dwinafloden; den solgtes som totalt Vrag og blev af Kjøberen opbrændt. Norsk Bark «Sundsva» af Grimstad strandede under Udseilingen med Ladning paa Kysten af Hvidesøen, men blev uden særdeles betydelig Skade bragt flot, returnerede hertil og afgik igjen efter fuldført Reparation. Under heftig Storm den 26de September forliste samtlige, ialt 6, paa Reden liggende Fartøier. Af disse vare 3 norske, nemlig Bark «Firdar» af Porsgrund, Bark «Aurora» af Drammen og Brig «Ranen» af Tønsberg. Det første af disse Skibe, paa Grund af sin Størrelse lidet skikket til Fart paa Archangel, havde oprindeligt været fragtet til Soroka og var, efterat Sagbrug og Lastbeholdning paa dette Sted vare blevne ødelagte ved Ildebrand, sendt til Archangel, hvor Ladning maatte indtages paa Reden. Af andre Nationers Skibe forliste 1 engelsk paa Kysten af Hvidesøen

Consulatberetninger for 1875. Archangel.

samt 1 svensk og 2 finske paa Archangels Red samtidig med sidstnævnte norske Skibe. Alle disse Fartøier solgtes som Vrag, og vil neppe noget af dem igjen kunne repareres. I Petschoras Farvand forliste desuden 1 dansk og 1 hollandsk Fartøi. Intet Menneskeliv gik tabt ved disse Forlis. Enkelte russiske Kystfartøier forulykkedes ogsaa, og omkom derved flere Mennesker.

Dwinaflodens ringe Dybde paa et Par Steder, hvorved større Skibe tvinges til at komplettere Ladningerne paa Reden, er til stor Skade for Skibsfarten paa Archangel. Hindringerne er dog ikke større, end at de formentlig med Letthed maatte kunne ryddes afveien, og faar man haabe, at det ikke vil vare længe, inden man faar Øinene op for de store Fordele, som Opmudring af Floden vil medføre for Stedets Handel og Skibsfart.

Med Hensyn til Mesens Havn lader det til blandt Assuranceselskaberne i Norge at herske nogen Usikkerhed om Dybden i samme. Hos det keiserlige Marine-Ministerium er derfor bleven udvirket Ordre til nøiagtig Oplodning af Havnen, hvilket Arbeide man har lovet at udføre til Vaaren. Efter indhentede Privatoplysninger synes det dog sikkert, at Skibe uden Resiko der kunne lade indtil 15—16 Fods Dybgaaende.

Til Distriktet ankom ifjor 213 norske Seilskibe, drægtige 30,874 Com.-Læster, hver Reise regnet som et Skib. 1 af disse Fartøier gjorde 2 Reiser. Heraf i Ballast 150 fra Norge og 60 fra Udlandet samt med Ladning: 1 fra Norge og

2 fra Udlandet; sammenlignet med Aar 1874 en Forøgelse af 27 Fartøier og 6,624 C.-L. Som ovenfor omtalt forulykkedes 4 af disse Skibe. Resten afgik med Ladning, 1 til Norge og 208 til Udlandet. Fra Archangel udexpederedes sidste norske Skib den 17de September. Af andre Nationers Skibe skede sidste Udklarering den 14de Oktober. To Fartøier indefrøs dog, inden de kom tilsøs.

Af svenske Skibe ankom i 1875 til Distriktet 34, drægtige 3,735 Ny-L., hvoraf 16 Dampskibe, hver Reise regnet som et Skib. Sex Dampskibe gjorde 2 Reiser. Sammenlignet med Aaret 1874 en Forøgelse af 5 Skibe og en Formindskelse af 273 Nylæster.

Af nedenstaaende Tabel over den udenlandske Skibsfart paa Distriktet vil sees, at Drægtigheden af de forenede Rigers Skibe, naar Farten paa norsk Finmarken med russiske Kystfartøier sættes ud af Betragtning, nærmede sig til Halvdelen af den samlede Fart paa Distriktet. Af britiske Skibe ankom 120, drægtige 46,461 Tons. De øvrige Nationers Deltagelse i Farten var altsaa forholdsmæssig ubetydelig.

Tabellen viser ogsaa, at Antallet af norske Skibe, der have deltaget i Farten paa Distriktet, har været i jævnt og raskt Stigende de sidste Aar. Det var maaske en Følge af Aarets gjennemgaaende lave Fragter, at ualmindelig mange norske Skibe ifjor ankom fra Norge. Medens saaledes 68 af 186 Skibe i Aaret 1874 ankom fra Norge, var dette sidste Aar Tilfældet med 151 af 213 Skibe.

Fartøier ankomme til Archangels Consulatdistrikt fra Udlandet i Aaret 1875.

(Toldbodens Opgaver.)

Ankomne Fartøier.	Archangel.		Onega.		Suma.		Soroka.		Kem.		Kola og Murman.		Mesen.		Petschora.		Summa.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Dampskibe	59	41,278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	41,278
Seilskibe	425	113,916	53	22,764	-	-	4	2,540	-	-	-	-	18	4,966	13	2,558	513	146,744
Russiske Kystfartøier hjemmehørende i Distrikt.	266	15,372	26	2,238	7	736	6	326	4	610	Ingen Opgaver modtaget.		7	234	-	-	*) 316	19,516
Summa 1875	750	170,566	79	25,002	7	736	10	2,866	4	610	-	-	25	5,200	13	2,558	888	207,538
Do. 1874	797	170,716	67	22,712	4	428	33	9,666	3	388	15	219	22	5,726	20	3,000	961	212,856
Do. 1873	650	135,018	58	15,795	10	716	27	6,650	1	134	4	138	33	4,404	7	1,050	790	163,905
Norske 1875	175	53,844	30	12,940	-	-	4	2,540	-	-	-	-	4	1,300	-	-	213	70,624
Do. 1874	161	43,912	21	9,209	-	-	3	1,234	-	-	-	-	1	276	-	-	186	54,631
Do. 1873	124	32,798	13	5,674	-	-	2	946	-	-	-	-	3	580	-	-	142	39,998
Svenske 1875	28	12,498	2	954	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,232	-	-	34	14,684
Do. 1874	22	10,990	2	1,198	-	-	4	1,951	-	-	-	-	1	286	-	-	29	14,425
Do. 1873	10	4,878	2	1,326	-	-	6	3,650	-	-	-	-	-	-	-	-	18	9,854

*) Heraf 5 Dampskibe. Samtlige Fartøier fra norsk Finmarken.

Consulatberetninger for 1875. Archangel.

Som senere vil sees af Fremstillingen af Distriktets Handel, er Importen fra Udlandet, norsk Finmarken sat ud af Betragtning, høist ubetydelig. En Følge heraf er, at den allerstørste Del af Skibene ere nødte til at gaa herop i Ballast, og at Hidfragterne ere meget lave. Ethvert her til ankommende Skib skal indehave mindst en Trediedel af Skibets Drægtighed af Ladning eller Ballast. Udlosningen af Ballasten koster 43 Kopek pr. Ton, hvilket ogsaa erlægges i Bøder for, hvad Skibet indehavde mindre end en Trediedel af Drægtigheden. Uagtet det saaledes vistnok maa medføre Fordel, om Skibene endog kun som Ballast kunne erholde Fragt af Kul eller Salt, medfører dog ofte Udlosningen især af sidste Artikel saamegen Tidsspilde, at Gevinsten mange Gange tør blive ubetydelig. Man tror her at burde bringe i Erindring, at der paa Dwina Bar i Regelen kun er 14 Fod Vand, og at Skibene, for at undgaa Tidsspilde og Kranglerier med Varemottagerne om Læktringsudgifter, ikke bør lades til større Dybgaende. Skibsudgifterne for ladede og ballastede Skibe ere iøvrigt ganske de samme.

Skibsafgifterne i Archangel.

Ligesom i mine to tidligere Aarsberetninger skal jeg fremdeles tillade mig udførligere at omhandle Skibsafgifterne her paa Stedet. I Haab om med Tiden at faa udvirket Reduktion af samme, har man hidtil hovedsagelig indskrænket sig til Bestræbelser for at faa slaaet fast, at et Certeparti er en legal Kontrakt, som maa følges efter Ordlyden, saaledes at naar samme stipulerer, at Skibet ingen Adresse-Kommission har at betale (free of address commission), saadan heller ikke kan fordres. Kjøbmændenes Raisonement har altid været, at Stedets Coutume bryder Certepartiet, og at dette er dem uvedkommende, idet de have solgt Varerne med Betingelse, at de til Afhentning af samme hidsendendes Skibe skulle befragtes paa almindelige Archangel-Betingelser (usual Archangel terms). Det er imidlertid klart, at dersom Kjøbmandens Agent eller Kjøberen (Befragteren) ikke har kunnet skaffe Skibe, villige til at indgaa paa saadanne Betingelser, og de saaledes have været nødte til at udelade denne Klausul af Certepartiet eller endog til i samme at indføre Stipulationen «free of address commission» eller Lignende, saa maa dette blive en Sag mellem Afskiber og Befragter, hvilken sidste ikke har holdt sig de modtagne Instruktioner efterrettelig. Det stod ham jo frit ikke at acceptere Skibet.

Vanskeligheden ved at gennemføre denne, som det synes, billige Fordring har hovedsagelig ligget i, at Afskiberne hidtil ikke have villet vedgaa, at Skibene her betale Adresse-commission. Uagtet det af deres opkrævede Beløb, 55 Kop. pr. Ton, næsten udelukkende kan siges at være saadan, har Adressekommission dog i Regelen ikke været anført paa Udklaringsregningerne, men paa samme skjult under enkelte Udgiftsposter, Kirkepenge og andre, hvilke have Udseende af at være lovbestemte Afgifter. Det har imidlertid vist sig, at disse Afgifter vare aldeles uvilkaarlige, og blev derfor Afskiberne ifjor nødte til at udstryge samme af Regningerne

og at opføre det hele Beløb, 55 Kop. som Adressekommission, hvilken efter deres Konvention skal erlægges for Assistance med Skibenes Klarering paa Toldboden.

Denne Omstændighed maa vistnok for Sagens fremtidige Ordning ansees som et stort Fremskridt, idet alle Vedkommende nu faar Oplysning om, at Adressekommission i Archangel erlægges med det formentlige enestaaende, høie Beløb af 55 Kop. pr. Ton. St. Petersburg Adressekommission er efter den der gjældende Kjøbmandskonvention 25 Kop. pr. Ton. Da Sagen nu er gjort til Gjenstand for Undersøgelser fra den russiske Toldadministration, tør man haabe, at det med Tiden vil lykkes at opnaa Reduktion af denne ublue Afgift.

Jeg har i tidligere Beretning antydnet, at Afladernes Arbeide med Skibenes Klarering er det mindst mulige. Kapteinerne indklarerer selv Skibene uden nogensomhelst Assistance fra Kjøbmanden. Udklareringen er lettere at udføre end Indklareringen, og er der intet til Hinder for, at Kapteinerne ogsaa selv kunne besørge denne, hvilket da ogsaa har været gjort. Siden altsaa Adressekommissionen skal være et Vederlag for Kjøbmændenes Arbeide for Skibene, saa indsees ingen Grund til at betale samme, dersom Kapteinerne selv udføre Arbeidet.

Det kan derfor ikke noksom anbefales Rederierne ved Befragtninger, i Certepartierne at søge at faa indført Stipulationen «Free of address commission» eller i alle Fald at undgaa, at i samme indføres Klausulen «Usual Archangel terms.»

Pengeforstrækning til Skibene i Archangel.

Under sidste Aars Skibsfart bleve Penge af Afladerne forstrakte Skibene efter følgende Beregning for Sølvrubel:

London	60 Dages Vexel	35
Amsterdam	60 —	175
Hamburg	60 —	298
Paris	60 —	372.

Denne vistnok endnu temmelig høie Kurs (Petersburg Notering paa London var under Løbet af Sommeren $32\frac{1}{2}$ — $33\frac{1}{4}$ d) faar man vel desuagtet anse som moderat i Sammenligning med tidligere Archangel Kursberegninger, som sjelden skulle have været lavere end 10 pCt. over Petersburg Notering, men det tør dog vise sig fordelagtigt for Rederierne selv atournere Skibene med Penge. Egne Penge medføre i alle Fald den store Fordel, at Kapteinerne ere uafhængige af Afskiberne. Under ingen Omstændighed bør forsømmes, ved Certepartiet at forpligte Afskiberen til atournere Fragtfor-skud: «Sufficient cash for ship's disbursement to be advanced at port of loading».

Ogsaa ifjor gjordes af enkelt Afskiber Forsøg paa at beregne 3 pCt. af Beløb paa Udklaringsregningen, dækkede med Kapteinens egne Kontanter; men kan det ansees for sikkert, at den Bestemmelse i Kjøbmændenes Handelskonvention, hvortil saadan Fordring støttede sig, saavel som andre Urime-ligheder i samme, betræffende Pengeforstrækninger til Skibene, for Fremtiden vil bortfalde.

I 1875 forefaldt i Archangel kun 2 Rønninger fra norske Skibe; begge vare Udlændinger.

Consulatberetninger for 1875. Archangel.

Import:

Fra norsk Finmarken indførtes i russiske Kystfartøier til Archangel:

Saltet og tørret Fisk, saltet Sild medberegnet	Pud 532,290	til Værdi	SR. 439,160
Salt	- 24,145	—	- 4,051
Vildtskind	- 86	—	- 8,605
Vine og Brændevine	—	—	- 2,938
Forskjellige andre Varer	—	—	- 1,543
			<hr/> SR. 456,297

Til Onega, Suma, Sorroka, Kem, Murman og Kola samt Mesen:

Saltet og tørret Fisk, saltet Sild medberegnet	Pud 89,002	til Værdi	SR. 82,376
Salt	- 49,664	—	- 16,420
Skind, Huder og forskellige Varer (fra Murman for SR. 23,870) hovedsagelig Salt og Kolonialvarer	—	—	- 35,598
			<hr/> SR. 134,394

Import fra norsk Finmarken i Aaret 1875			SR. 590,691
Fra andre udenrigske Steder var Importen som almindelig forholdsmæssig ubetydelig og indskrænkede sig hovedsagelig til Salt, Petroleum, diverse Kolonialvarer samt Dele af Skrog og Maskine til et Jern- dampskib, Alt til Værdi			- 347,150
Samlet Import i Aaret 1875			SR. 937,841
— — — 1874			- 942,761
hvoraf fra norsk Finmarken			- 642,361

Export:

Til norsk Finmarken udførtes i russiske Kystfartøier fra Archangel:

Kornvarer, hovedsagelig Rugmel	Pud 541,117	til Værdi	SR. 494,017
Træmaterialier, forskellige	—	—	- 17,500
Kjød og Fedevarer	- 7,069	—	- 24,741
Tougyærk	- 3,088	—	- 20,934
Tjære og Beg	Barrels 1,172	—	- 3,585
Lys, Sæbe, Grønsager og forskellige andre Varer	—	—	- 15,903
			<hr/> SR. 576,680

Fra Onega, Suma, Soroka, Kem, Murman og Kola samt Mesen:

Træmaterialier, forskellige		til Værdi	SR. 10,650
Kornvarer, forskellige		—	- 7,776
Kjød og Fedevarer		—	- 2,742
Forskjellige andre Varer (fra Murman for SR. 268,600), formentlig hovedsagelig Fiskeprodukter		—	- 28,791
			<hr/> SR. 49,959

Export til norsk Finmarken i Aaret 1875 - 626,639

Til andre udenrigske Steder udførtes fra Archangel:

Til Norge (udenfor Finmarken):

Tjære, Beg samt endel andre Varer til Værdi - 3,362

Låteris SR. 630,001

Consulatberetninger for 1875. Archangel.

		Transport	SR. 630,001
Til andre Lande:			
Havre	Chetv.	458,749 til Værdi	SR. 1,826,030
Linsæd	-	72,897 —	- 728,975
Trælast	Stdr.	287,308 —	- 1,149,232
Lin, Stry	Pud	1,623,692 —	- 4,041,161
Tjære, Beg	Barr.	117,416 —	- 405,448
Tran	Pud	29,583 —	- 73,667
Matter	Stkr.	304,714 —	- 63,922
Linsædkager, Ben, Skind og forskellige andre Varer		—	- 107,205
			- 8,395,640
Fra Onega:			
Trælast	Stdr.	103,504 til Værdi	SR. 414,160
Fra Soroka:			
Trælast		11,200 —	45,040
Fra Mesen:			
Trælast		21,092 —	84,368
Fra Petschora:			
Trælast (Lærketømmer, ingen Opgave).			
			- 543,568
Distriktets samlede Export i Aaret 1875			SR. 9,569,209
Do. Do. — 1874			- 10,083,646
hvoraf til norsk Finmarken			- 639,038

Som det vil sees, var Værdien af Importen fra norsk Finmarken, sammenlignet med foregaaende Aar, uagtet større Tilførsel af Fiskevarer, hovedsagelig paa Grund af de lavere Priser paa disse, noget formindsket. Fra Distriktet blev i 1875 til Finmarken udført omtrent 90,000 Pud mindre Rugmel end i Aaret 1874, og hændte det endog, at enkelte Smaakvanta af denne Vare, paa Grund af trykkede Priser i Norge, igjen indførtes hertil. Man hører i den sidste Tid jevnlig Klager over, at Pomorernes Handel paa norsk Finmarken med hvert Aar bliver mindre og mindre fordelagtig.

I en her oprettet Afdeling af «Selskabet for Udbredelse af Ruslands Søfart» har denne Pomorhandelens Tilbagegang været under Diskussion, og har man som Botemiddel derimod udfundet at burde arbeide for, at Pomorerne mere almindelig assurerer deres Fartøier. Mangel af Assurance skulde nemlig have til Følge, at Russerne ere nødte til at sælge Melet i de nærmeste Havne, og at de saaledes ere i de norske Kjøbmænds Vold. At længere Reiser fordyre Varen, at der er Sandsynlighed for, at Melpriserne ere lavere i Norges sydlige Havne end i Finmarken samt endelig, at Pomoren formentlig maa sælge paa Steder, hvor han kan købe Fisk, blev ikke taget i Betragtning. Hovedgrunden turde vel hellere være, at Finmarken ikke mere er afhængig af Archangels Gouvernement med Hensyn til Meltilførsel.

Varernes Lokalværdi er som tidligere hovedsagelig anført efter Toldbodens Beregning. Opgaverne kunne dog ikke an-

sees som fuldstændig paalidelige. Dette er især Tilfældet for Murmanskystens Vedkommende, hvor intet Toldopsyn findes. Desuden er det vel utvivlsomt, at en stor Del af de fra Norge eksporterede Varer undrages Tolvæsenets Kontrol.

Om Udfaldet af Høsten 1875 i Archangels Oplandsdistrikter er i det Væsentlige følgende at bemærke:

Rug. I Vologdas Gouvernement var Rughøsten mislig. I Vjatkas Gouvernement, hvorfra Archangel hidtil har faaet sin Hovedforsyning af Rug og Rugmel, var Avlingen vistnok temmelig god, men antages for største Delen at ville medgaa til Distriktets eget Forbrug paa Grund af foregaaende Uaar. Fra disse Gouvernementer kan derfor ikke paaregnes stor Tilførsel. Saavidt vides, er ingen Indkjøb af Rug hidtil gjorte, og der er heller ingen Udsigt til større Skibning af denne Kornsort.

Rugmel vil i 1876 hovedsagelig komme fra sydlige Gouvernementer, hvor betydelige Indkjøb allerede ere gjorte, og hvorfra Tilførselen sker paa Volgafloden til Jaroslaw, derfra med Jernbane til Vologda, og fra sidste Sted paa Sukhona og Dwinafloederne til Archangel. Den for nogle Aar siden aabnede Jernbane fra Jaroslaw til Vologda er af stor Betydning for Archangels Melhandel. Under almindelige Omstændigheder kan paaregnes, at Melet fremkommer saa tidlig til Jaroslaw, at det under Vinteren kan blive transporteret paa denne Jernbane til Vologda, for derfra næste Vaar ved Sukhonaflodens Aabning at blive bragt ned i Dwinafloeden. I 1875 indtraf imidlertid Vinteren saa tidlig, at Størsteparten af det

Consulatberetninger for 1875. Archangel. Helsingfors.

allerede indkøbte Mel ikke kom frem til Vologda, inden Volgafloden frøs til. Med den Udvikling, som Flodskibsfarten med Dampskibe i de sidste Aar har taget, og hvorved den almindelige Transportmaade med Barker mere og mere forsvinder, nærer man dog ingen Tvivl om, at Vaarfloppen i Sukhona, som ikke er navigabel om Sommeren, vil være mere end tilstrækkelig til at effektuere Meltilførselen. Archangels Forsyning af Rugmel kan derfor ansees som sikret. Priserne her paa Pladsen have i længere Tid holdt sig 82—83 Kopek kontant pr. Pud Bruttovægt for Vaarleverance.

Havre. Det antages, at Exporten i 1876 af denne Kornsort vil blive omtrent som i 1875. Fra enkelte Distrikter venter man sig noget lettere Vare. Exportprisen turde blive omkring SR. 4. 50 pr. Chetvert frit ombord.

Linsæd. I Jugs og Ustjugs Distrikter var Avlingens Beskaffenhed mindre god, i Vjatka derimod tilfredsstillende. Man antager, at Udførselen vil blive fuldkommen saa betydelig som i 1875. Efter nærværende Indkjøbspriser skulde Skibning kunne ske til SR. 11. 25 pr. Chetvert frit ombord.

Lin. Avlingen var i Almindelighed god, men ikke saa rig som i 1874. Uheldig Indhøstning i sydlige Gouvernementer har foranlediget betydelige Indkjøb i Archangels Distrikter fra russiske Spinderier, og ere derfor Priserne stigende. Udførselen vil af samme Grund ikke komme op til Udførselen i 1875.

Tow og Codila i almindelig Forhold til Lin, saavel med Hensyn til Kvalitet som Kvantitet.

Tjære og Beg. Med nærværende trykkede Priser paa disse Varer er det sandsynligt, at Produktionen vil blive indskrænket, og paaregnes derfor ikke Udskibning i samme Udstrækning som de sidste Aar.

Trælast. Skibningen af denne for den skandinaviske Fragtfart paa dette Distrikt vigtigste Handelsvare antages at blive mindst lige saa stor i 1876 som i 1875. Indkjøbet af Tømmer er for Archangels Vedkommende det almindelige, og haves desuden endel Last fra ifjor. Sorokas Udførsel vil paa Grund af den Sagbruget ifjor overgaaede Ildebrand endnu ikke kunne optages i den almindelige Maalestok. Dog antager man at kunne skibe omtrent samme Kvantum som i 1875.

Helsingfors.

Finlands Generalconsulatdistrikt besøgte i 1875 af 445 norske Fartøier, dr. 62,820 C.-L., mod 576 dr. 85,182 C.-L. i 1874, og 386 dr. 64,385 C.-L. i 1873.

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1875. *)

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i finske Mk.
Til Helsingfors fra Norge . . .	10	570	19,220
- — fra andre Lande	21	3,297	99,120
- Viceconsulaterne fra Norge	32	1,430	67,349
- — fra andre Lande	33	4,883	202,940
Sum	96	10,180	388,629

Af norske Fartøier afgik med Ladninger i 1875. *)

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i finske Mk.
Fra Helsingfors til Norge . . .	1	39	1,700
- — til andre Lande	39	5,495	297,293
- Viceconsulaterne til Norge	15	478	23,090
- — til andre Lande	372	55,136	3,522,984
Sum	427	61,148	3,845,067

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 4,233,696 finske Mark mod 6,924,097 i 1874 og 5,260,545 i 1873.

Af svenske Fartøier ankom i 1875 272, dr. 13,840 N.-L. mod 285, dr. 16,146 N.-L. i 1874 og 209, dr. 11,714 N.-L. i 1873.

Fragterne for svenske Fartøier udgjorde i 1875 1,313,993 finske m $\text{\$}$ mod 1,626,846 i 1874 og 1,283,538 i 1873.

Importen fra Norge med 40 norske Fartøier, dr. 1,820 C.-L., bestod af Sild, Salt, Stenkul, Fisk, Storsei, Tørfisk etc.

Exporten til Norge med 16 norske Fartøier, dr. 517 C.-L., bestod af Tjære, Beg, Spiger, Planker og Bord.

Fra Udlandet indførtes med 54 norske Fartøier, dr. 8,180 C.-L., hovedsagelig Salt, Sukker, Kaffe, Bomuld, Stenkul, Cokes, Petroleum, Jern og Stykgods. Til Udlandet udførtes med 411 norske Fartøier, dr. 60,832 C.-L., hovedsagelig Trævarer: Hollandske Bjelker, Stokke, Spirer, Stav, Planker og Bord, Sleepers, Battens, samt Tjære, Beg, Rug og Havre.

Fra Sverige indførtes med 117 svenske Fartøier, dr. 4,071 N.-L., Malm, Jern, Staal, Kobber, Spiger, Smedevarer, Kridt, Sild, Strøming (o: Smaasild), Jernplader, Kobberplader, Tackjern (o: urent smeltet Jern), Bomuldsgarn og Stykgods. Til Sverige udførtes med 73 svenske Fartøier, dr. 2,634 N.-L., Bygningstømmer, Bjelker, Planker og Bord, Kjød, Fisk, Smør, Potaske, Tjære, Beg, Rug, Havre, Teglsten, Heste og Hornkvæg.

Fra Udlandet indførtes med 62 svenske Fartøier, dr. 4,423 N.-L., Salt, Sukker, Kaffe, Jern, Cokes, Ler til Tobakspibetilvirkning, Stenkul, Bomuld, Stykgods og Manufakturvarer. Til Udlandet udførtes med 123 svenske Fartøier, dr. 8,028 N.-L., Fisk, Potaske, Smør, Planker og Bord, Tjære, Beg, Rug, Havre og Teglsten.

Fra Finland udførtes til Sverige i 1875: 237 Faar, 270 Heste, 1,129 Hornkvæg, 3,655 Svin, mod i 1874: 36 Faar, 479 Heste, 362 Hornkvæg, 2,155 Svin.

*) Sammendraget er efter Generalconsulatets Skibslister sammenstillet i det statistiske Centralbureau.

Consulatberetninger for 1875. Helsingfors. St. Petersburg.

Fragterne fra Distriktets Havne have i Aarets Løb været følgende, beregnede for 1 Petersburger Standard à 165 Kubikfod engelsk Maal:

	Vaaren.	Sommeren.	Høsten.
Til Westhartlepool	37 sh. 6 d.	40 sh.	42 sh. 6 d.
- Grimsby	38 sh.	41 sh.	44 sh.
- Hull	40 sh.	42 sh. 6 d.	45 sh.
- London	42 sh. 6 d.	45 sh.	47 sh. 6 d.
- Liverpool	55 sh.	57 sh. 6 d.	60 sh.
- Havre	70 fr. m. 5 pCt.	70 fr. m. 5 pCt.	72 fr. m. 5 pCt. *)
- Bordeaux	85 fr. m. 5 pCt.	88 fr. m. 5 pCt.	90 fr. m. 5 pCt. *)
- Marseille	95 fr. m. 5 pCt.	95 fr. m. 5 pCt.	95 fr. m. 5 pCt. *)
- Amsterdam	26 fl. m. 15 pCt.	28 fl. m. 15 pCt.	28 fl. m. 15 pCt.
- Antwerpen	62 fr. m. 5 pCt.	65 fr. m. 5 pCt.	70 fr. m. 5 pCt.
- Livorno	110 fr. m. 5 pCt.	110 fr. m. 10 pCt.	110 fr. m. 10 pCt.
- Lübeck, Kiel	34 R $\frac{1}{2}$ m. 5 pCt.	35 R $\frac{1}{2}$ m. 5 pCt.	37 R $\frac{1}{2}$ m. 5 pCt.
- Malaga	100 fr. m. 5 pCt.	100 fr. m. 5 pCt.	100 fr. m. 5 pCt.

*) Længde metrisk, Tykkelse og Bredde engelsk Maal.

Ifølge General-Tolldirektionens Opgaver har Værdien af Finlands Indførsel fra og Udførsel til de forenede Riger udgjort i finske Mark:

Aar.	Indførsel.	Udførsel.
1873	9,454,692	7,726,011
1874	13,191,739	7,862,694
1875	13,197,419	5,873,299
Sum	35,843,850	21,462,004
Gjennemsnit	11,947,950	7,154,001

Skibbrud og Strandinger i 1875 ved Finlands Kyster:

Den 1ste Juni stødte norsk Skib «Runer», Skipper I. Eriksen, paa Storkallo Grund i Wasa Skjærgaard. Taage, Strømsætning og stærk Vind opgaves som Aarsager til Ulykken. Fartøiets Ladning, bestaaende af Bomuldsballer, hjergedes for den største Del, men Fartøiet blev Vrag.

Den 7de Oktober blev antruffet Vraget af Skib «Normand» af Sarpsborg, Skipper Andersen, drivende $\frac{1}{2}$ Mil S. V. for Iurmo i Åbo Toldkammerdistrikt.

Den 9de Oktober forliste norsk Skonnert «Trafik», Skipper C. Mathisen, ved Utø Klipper i nævnte Tolddistrikt.

Anlæg af Jernveie have i 1875 været fortsatte.

Priserne paa Livsfornødenheder ere fremdeles i Stigende, ligesaa Husleie. Mangel paa Boliger er i Helsingfors temmelig stor.

Sundhedstilstanden i 1875 var i det Hele tilfredsstillende, Kvægsygdommene ikke ondartede.

Indkøb af Fartøier til norsk eller svensk Eiendom har ikke fundet Sted i 1875 i Distriktet.

I Finland findes for Tiden 81 Dampsauge med 2,436 Hestes Kraft. Priserne paa Trævarer have i 1875 fluktueret og været saa svævende, at nogen fast Notering eller Prisfortegnelse ikke kan angives. I Almindelighed betales for Planke £ 8. 10 sh. til £ 7. 10 sh. pr. 165 Kubikfod engelsk Maal. For Bord betales £ 9. 10 sh. for de bredere Sorter og ned til £ 6 for de mindre Dimensioner. Sekunda Vare til $\frac{3}{4}$ Pris. Efterspørgselen var ubetydelig hele Vaaren og Sommeren og blev først udover Høsten mere livlig. Udsigterne for 1876 ere gode, og man kan vistnok herfra paaregne en større Export.

St. Petersburg.

Generalconsulatdistriktet besøgtes i 1875 af følgende Antal norske Fartøier: *)

Havne, hvortil ankomne.	Ialt ankomne.		Heraf med Ladning	
	Antal.	C.-L.	C.-L.	Bruttofr. i SR.
St. Petersb. og Kronstadt	228	27,980	26,840	381,500
Narva	70	8,185	2,766	35,000
Reval	39	5,212	4,925	174,000
Baltischport	9	1,305	1,305	67,500
Sum	346	42,682	35,836	658,000
Heraf fra Norge	74	4,678	2,198	30,850
— - andre Lande	272	38,004	33,638	627,150

*) Sammendragene ere efter Generalconsulatets Opgaver sammenstillede i det statistiske Centralbureau.

Det stat. Centralbureaus Anmk.

Consulatberetninger for 1875. St. Petersburg.

Havne, hvorfra afgaaede.	Ialt afgaaede.		Heraf med Ladning	
	Antal.	C.-L.	C.-L.	Bruttofr. i SR.
St. Petersb. og Kronstadt	228	27,980	22,719	50,409*)
Narva	70	8,185	8,045	6,000*)
Reval	39	5,212	1,254	?
Baltischport	9	1,305	572	?
Sum	346	42,682	32,590	?
Herat til Norge	51	3,047	3,047	52,939
— - andre Lande .	295	39,635	29,543	?

I det Hele ankom altsaa i 1875 af norske Fartøier 346, dr. 42,682 C.-L. mod 364 dr. 44,020 C.-L. i 1874 og 363, dr. 41,241 C.-L. i 1873.

I 1875 indkjøbtes intet Fartøi i Distriktet for norsk Regning.

Af svenske Fartøier ankom ialt 226, dr. 17,468 N.-L. mod 347, dr. 26,759 N.-L. i 1874 og 227, dr. 15,734 N.-L. i 1873.

Til Kronstadt og St. Petersburg ankom i 1875 i det Hele 2,445 Fartøier af forskjellig Nationalitet mod 2,899 i 1874. Et norsk Fartøi overvintrede i Kronstadt.

Af norske Produkter indførtes i 1875:

Til St. Petersburg	Tdr.	Sild	52,130	til Værdi	SR. 704,000
-	-	Tran	594	-	15,500
- Narva	-	Sild	17,443	-	235,500
- Reval	-	-	4,834	-	65,300
- Baltischport	-	-	400	-	5,400
					SR. 1,025,700

Fra Sverige indførtes i 1875 Varer til en samlet Værdi af ca. SR. 603,000.

Sammenlignet med de foregaaende Aar viser Importen fra de forenede Riger til St. Petersburgs Consulatdistrikt følgende Forhold:

	Fra Norge.	Fra Sverige.
1874 SR.	946,300	SR. 516,400
1873 -	698,500	- 974,600
1872 -	1,420,000	- 821,000

Blandt de fornemste Indførselsartikler ere følgende toldfrie: Kalk og Cement, Stenkul, Bomuld, Teglsten, Landbrugsredskaber og Maskiner. Derimod betales Indførselstold af: Ris, Salt, Frugter, Ost, Fisk, Kaffe, Raasukker, Tobak, The, Drikkevarer, Silke, Uld, Bomuldsgarn, ubearbejdede Metaller, Farver, Bomolie, Fajance og Porcelain, Glasvarer, Metalvarer, Maskiner og Apparater, Lin- og Hampfabrikata, Silkevarer, Uldvarer, Bomuldvarer, Vogne.

De væsentligste Udførselsartikler ere: Sprit, Brændevin,

*) Fragtbeløbet omfatter kun Fartøier, der ere afgaaede til Norge og Sverige.

Korn, Mel, Lin, Lingarn, Hamp, Hampegarn, Trævarer, ubearbejdede Metaller, Talg, Linfrø, Faar- og Merino-Uld, Børste haar.

De vigtigste Indførselsartikler fra de forenede Riger vare: Sild, Stokfisk, Agerbrugsredskaber, Stangjern, Fyrstikker, Jernbaneskiner, Værktøj, Maskindele etc.

De forenede Rigers Export- og Import-Handel med europæisk Rusland i Femaarsperioden 1870—1874 viser følgende Forhold:

	Export til Norge—Sverige.	Import fra Norge—Sverige.
1874	SR. 11,920,900	SR. 3,002,000
1873	- 6,457,300	- 2,988,800
1872	- 5,442,300	- 4,422,500
1871	- 4,963,300	- 4,167,200
1870	- 3,775,300	- 3,506,700

Til Norge udførtes med 117 Fartøier af forskjellig Nationalitet og til Sverige med 182 Fartøier hovedsagelig følgende Varer:

	Til Norge.	Til Sverige.
Hamp	Pud 29,393	Pud 6,287
Tougværk ...	- 2,493	- 1,249
Potaske	- 910	- —
Sprit	Fade 2,875	- —
Linfrø	Tschetw. 13,857	Tschetw. 13,381
Rug	- 142,196	- 207,694
Havre	- 2,341	- 8,497
Rugmel	Kuhl 1,005	Kuhl 79,326
Bastmatter ...	Stk. 26,095	Stk. 43,783
Hampegarn ...	—	Pud 1,800
Talg	—	- 540
Fjær	—	- 738
Erter	—	- 8,912
Boghvedegryn	—	Kuhl 500

Aarsagerne til Formindskelsen i St. Petersburgs Export-handel med de forenede Riger lade sig ikke angive med Bestemthed; maaske er Behovet i Sverige og Norge mindre end tidligere for russiske Produkter, maaske ligger Grunden i Omvæltningen i de herværende Handelsforhold, fremkaldt ved de forandrede Kommunikationer, som have bidraget til at lede Handelen hen i andre Spor. St. Petersburgs Handel har kjendelig gaaet tilbage i de senere Aar; mangan Handelsartikel, hvoraf før udførtes betydeligt herfra, efterspørges nu næsten ikke her mere, saasom Hamp, Talg, Olie, Potaske.

St. Petersburgs fornemste Udførselsartikel vedbliver at være Korn, hvoraf i 1875 udførtes:

5,950,000 Tschetwert & Kuhl af alle Slags mod
6,802,000 — — i 1874.

In loco forefindes blandt Andet 61,000 Tschetwert Rug & 105,000 Kuhl Rugmel og Prisen for førnævnte Artikel er $6\frac{3}{4}$ og for sidstnævnte $6\frac{1}{2}$.

Ifølge officielle Opgaver har Kornhøstens Udfald i det

Consulatberetninger for 1875. St. Petersburg. Riga.

vidtstrakte Rige været meget forskjellig, men desuagtet paa-regnes et betydeligt Overskud til Export.

St. Petersburgs Export af Hamp i 1875 udgjorde blot 560,000 Pud og af Hampegarn 156,000 Pud.

Af Talg udførtes 6,478 Fade mod 13,393 Fade i 1874 og 26,777 Fade i 1873.

Totaludførselen af Sprit udgjorde cirka 19,500 Fade mod cirka 28,000 Fade i 1874; til Norge udførtes heraf kun mindre Partier; til Sverige udførtes Intet.

De den 30te December 1875 paa St. Petersburgs Børs noterede Vexel-Kurser vare:

Hamburg	265 $\frac{3}{4}$ — $\frac{1}{4}$ pf.	London	31 $\frac{5}{16}$ — $\frac{7}{32}$ d.
Amsterdam	158 $\frac{1}{4}$ c.	Paris	327—326 $\frac{1}{2}$ c.

Riga.

Distriktet besøgte i 1875 af følgende Antal norske Fartøier:*)

Norske Fartøier.	Med Ladning.			I Ballast.	
	Ant.	C.-L.	Bruttofr. i Spd.	Ant.	C.-L.
1. Ankomne.					
Fra Norge til Hovedstationen	63	3,200	23,120	8	954
- — - Viceconsulstationerne	68	5,058	18,740	6	414
- Udlandet til Hovedstationen	94	9,735	74,090	93	10,233
— til Viceconsulstationerne	19	2,175	9,490	14	1,149
Sum	244	20,168	125,440	121	12,750
2. Afgaaede.					
Til Norge fra Hovedstationen	71	3,670	27,185	1	30
- — - Viceconsulstationerne	7	372	3,400	3	135
- Udlandet fra Hovedstationen	182	20,201	193,680	4	221
— fra Viceconsulstationerne	89	7,648	67,730	7	411
Sum	349	31,891	291,995	15	797

*) Sammendragene ere efter Consulatets Opgaver sammenstillede i det statistiske Centralbureau.

Det stat. Centralbureaus Anmk.

Ifølge Ovenstaaende ankom i det Hele til Distriktet 365 norske Fartøier dr. 32,918 Com.-Læster mod i 1874 559 dr. 48,908 C.-L., og afgik 364 dr. 32,688 C.-L.

Ved Aarets Begyndelse var i Distriktet overliggende 2 norske Fartøier dr. 75 C.-L. og ved dets Slutning 3 dr. 306 Com.-Læster.

Norges Skibsfart paa Distriktet i 1875 viser saaledes en Formindskelse af omtrent en Trediedel mod ifjor, hvilket hovedsagelig har sin Grund deri, at vor Exporthandel, især hvad Artiklerne Korn og Træ angaar, har været ubetydelig formedelst manglende Efterspørgsel.

Af svenske Fartøier ankom i 1875 191, dr. 2,270 N.-L. og 49,722 Tons, mod 261, dr. 28,529 N.-L. i 1874.

Ialt besøgte Riga i 1875 af 2,383 Fartøier, deraf med Ladning 1,176, mod 3,302 i 1874. Deraf var i 1875 879 Dampskibe mod 1,118 i 1874.

Fragterne vare under hele Seiladstiden i 1875 meget lave og lidet lønnende, og der er ingen Udsigter til, at de ville stige.

Af norsk Sild indførtes med norske og andre Fartøier:

	1875.	1874.
Til Riga	90,625 Brutto-Td.	81,800 Brutto-Td.
- Libau	21,248 —	20,400 —
- Pernau	20,659 —	16,478 —
- Windau	6,478 —	3,565 —

Ialt . . 139,010 Brutto-Td. 122,243 Brutto-Td.

Ifølge Ovenstaaende synes der i 1875 ved Viceconsulstationerne Windau og Pernau at være konsumeret mere Sild end noget foregaaende Aar; især er dette Tilfældet med Pernau, hvis Import i 1873 kun udgjorde 6,658 Bruttotønder. Viceconsulen paa sidstnævnte Sted har ogsaa indberettet, at siden Strømningsfisket i de sidste Aar i betydelig Grad har aftaget, begynder Almuen at vænne sig til at spise Sild, hvorved der aabnes en større Afsætning for denne Vare.

Omendskjønt Sildefangsten i det kaspiske Hav i 1875 var en Middelfangst, nemlig 170 Millioner Stk. Sild mod 200 Millioner i 1874 og 180 Millioner i 1873, frembødes den dog ikke paa det herværende Marked, antagelig fordi Prisen har været for høj til at kunne bære Omkostningerne ved den lange Transport.

Prisen for stor Slosild begyndte med 168 Rubel pr. 12 Tønder Krono i Bøg og 162 Rubel pr. 12 Tønder Krono i Furu, men steg snart med 6 Rbl. pr. Læst.

For Vaarsild var Prisen ca. 12 Rbl. billigere pr. Læst. Fedsild varierede mellem Rbl. 8 og 11 } i Forhold til Stør-Nysild — — — 7 — 8 } relse og Godhed. Christianiasild — — — 6 — 7 } alt Salgspris pr. pakket Tønde. Beholdningen af Sild var ikke betydelig og vilde vistnok været ganske udtømt, hvis der ikke var kommen ny Tilførsel over Libau.

Udfaldet af Aarets Høst var saavel i vore Provindser som i Indlandet kun en knap Middelhøst. Den stærke Tørke, som herskede under den største Del af Sommeren, tilintet-

Consulatberetninger for 1875. Riga. Odessa.

gjorde de af Landmanden ved Sommerens Begyndelse nærede Forhaabninger.

Af de forskjellige Kornsorter opnaaede

Hvede det gunstigste Resultat saavel med Hensyn til Kvalitet som Kvantitet.

Rug var i Almindelighed let og af underordnet Beskaffenhed og staar, hvad Mængden angaar, langt under Høsten 1874.

Byg og Havre led mest af Tørken og gav i de Trakter, hvor der blev saaet sent, et høist ubetydeligt Udbytte. I de Trakter derimod, hvor Sæden nedlagdes meget tidligt, beholdtes en særdeles vakker og tung Vare, dog var Kvantiteten mindre betydelig.

Totalhøstens Udfald var i det Hele tilfredsstillende, i Særdeleshed hvad angaar Godhed og Holdbarhed. Desværre indfandt Kulden sig saa tidligt, at store Kvantiteter ikke kunde indbjerges og saaledes gik tabt.

Lin og Hamp led i høi Grad af den vedholdende Tørke. Den blev kort i Væksten og manglede i de fleste Trakter den nødvendige Styrke; Farven derimod er i det Hele ganske vakker. Høsten anslaaes til omtrent to Trediedele af en sædvanlig Høst. Selv paa disse Landmandens Hovedprodukter udøvede den saa tidligt indtrædende Kulde, efterfulgt af Sne, stor Skade. Linet laa da endnu for en stor Del til Blegning ude paa Marken, da Sneen begyndte. Deraf kommer Linets forsinkede Bearbejdelse, hvorhos Linets Beskaffenhed led betydeligt, især hvad Styrken angaar.

Linfrø, hvis Kvalitet iøvrigt var ganske vakker, gav ligeledes ikke fuldt to Trediedele af en sædvanlig Middelshest.

Omendskjønt saaledes Høstens Udfald af næsten alle Produkter kan betegnes som daarlig, har Efterspørgselen fra Udlandet været ganske ubetydelig og til Priser, som, selv hvad Byg og Havre angaar, have lidet afveget fra foregaaende Aars. Herfra ere dog Lin og Hamp Undtagelser, efter hvilke Artikler der har været livlig Efterspørgsel.

Af Lin udskibedes i Pud i:

1875.	1874.	1873.
1,875,026.	2,585,932.	2,438,610.

Af Hamp udførtes i Pud i:

1875.	1874.	1873.
1,152,128.	1,173,612.	1,210,500.

Den i Riga ved Slutningen af 1875 værende Beholdning af Lin ansloges til Pud 120,000; af Hamp Pud 150,000.

Af Hampegarn udskibedes Pud	93,616
- Tougværk	— 18,812
- Oliekager	— 144,223

Der exporteredes i Tschetwert af:

	1875.	1874.
Rug	474,654	748,275
Byg	96,743	260,899
Havre	776,652	914,588
Boghvedegryn . .	4,041	92,783

Størst Formindskelse i Export led Artiklen Træ paa Grund af den ringe Efterspørgsel fra Udlandet og de lave Priser. Heraf forklares, at et betydeligt mindre Antal Fartøier end sædvanlig blev befragtet.

Paa Grund af den tidligt og pludseligt indtræffende Kulde maatte 7 norske Fartøier, der allerede vare udklarerede med Ladninger, overvintre i Udhavnen Bolderaa.

Ifølge Toldkammerets Opgaver udgjorde Staden Rigas

	Import.	Export.
1875	SR. 31,846,081	SR. 34,380,943
1874	— 30,266,555	— 46,428,252
1873	— 26,730,671	— 41,301,975

Farvandet i Rigas Havn har bibeholdt sin sædvanlige Dybde af 16 a 17 Fod ved Indløbet og 13 a 14 Fod paa Drogden.

Det er bleven besluttet i 1876 at opføre her et stort nyt Toldhus ganske nær ved Kaien samt 300 Favne Stenkai, den sidste især for Fartøier ankommende med toldbare Varer. Herved bliver et føleligt Savn afhjulpet, da man ofte har klaget over, at saadanne Fartøier ere blevne opholdte af Mangel paa Kaiplads.

To nye Fyrtaarne ere blevne tændte i Distriktet i 1875, nemlig paa Domesnæsrevet et provisorisk fast Fyr, indtil det under Bygning værende Fyrtaarn bliver færdigt. Dette Fyrtaarn træder istedetfor det russiske Fyrskib, som fandtes før, men som blev inddraget i 1874. Det andet nye Fyr er i Rigabugten paa Mercerev, et mindre Fyr, som kaster sit hvert halve Minut vextende Skin af hvidt og rødt Lys udover begge Strande.

Odessa.

Distriktet besøgte i 1875 af følgende Antal norske Fartøier:

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.	
	Antal.	C.-L.	Antal.	C.-L.
Ankomne til Odessa . . .	18	4,661	1	240
— - Viceconsulstationerne	2	406	53	13,247
Sum	20	5,067	54	13,487
mod i 1874	28	6,080	50	9,379
Afgaaede fra Odessa . . .	16	3,661	6	1,945
— - Viceconsulstationerne.	53	13,248	2	406
Sum	69	16,909	8	2,351
mod i 1874	64	12,705	11	2,048

Consulatberetninger for 1875. Odessa. Königsberg.

Heraf var i 1875 17 Dampskibe, dr. 7,177 C.-L. og i 1874 9, dr. 3,402 C.-L.

Til Norge afgik med Kornladning 25 norske Seil- og Dampfartøier og 1 engelsk Dampskib.

Værdien af Kornexporten til Norge var omtrent R \ddot{u} 2,420,000 mod R \ddot{u} 2,033,000 i 1874.

Der har i 1875 ingen Export af norske Produkter fundet Sted til de russiske Havne ved det sorte og det azowske Hav.

Distriktet besøgte af 10 svenske Fartøier, dr. 1,600 N.-L.

Farten med Seilskibe i det sorte og det azowske Hav aftager mere og mere. Uagtet de i de to sidste Aar i Almindelighed høiere Fragter er Antallet af Seilskibe fremdeles betydelig formindsket i Forhold til Dampskibe; saaledes var af de i 1875 til Odessas Havn ankomne 962 Fartøier 604 Dampskibe og 358 Seilskibe.

Aaret 1875 har været i høi Grad uheldigt for vor Handel. Høsten var yderst slet ligesom i de nærmest foregaaende Aar, og Tabet har rammet Eiendomsbesidderne og Landbefolkningen i meget følelig Grad. Det almindelige Velvære har faaet et saa haardt Stød, at kun en Række af Aar med god Høst vil være istand til at bringe disse Egne tilbage i den Stilling, de indtog for et halvt Snes Aar tilbage.

Königsberg.

Aaret 1875 har i det Hele taget kun lidet svaret til de Forventninger, man her havde til det for Forretningens videre Udbredelse; thi om ogsaa Tilførslerne fra Rusland i den første Halvdel af Aaret vare ret betydelige, svandt de dog i den anden Halvdel ned til et Minimum, hviket var en Følge af den helt igjennem daarlige Høst, fornemmelig i Mellemrusland og de sydlige Dele af dette Rige, saaledes at nu disse i Stedet for at kunne exportere vare nødsagede til at erholde Tilførsler fra andre bedre situerede Gouvernementer; denne Omstændighed virkede saaledes dobbelt uheldig paa Handelen med Preussen.

Saa vel af de russiske Øvrigheder, som af de konkurrerende russiske Handelspladse blev der desforuden gjort de største Anstrængelser for at lægge Hindringer i Veien for de Bestræbelser, som bleve gjorte af det herværende Vorsteheramt

der Kaufmannschaft for at udstrække sine Forbindelser med det russiske Opland, og som man her desværre har maattet erfare med Held. Paa de russiske Jernbaner reduceredes ikke alene Fragterne for Landets Produkter, for derved at begunstige Konkurrencen med de østpreussiske Havne, men man bestræber sig ogsaa for saa meget som muligt at forbedre Havnen og Transportmidlerne, for, forsaavidt ydre Midler formaar at hjælpe dertil, at gjøre dem saa konkurrencedygtige som mulig. I denne Henseende fandt det herværende Vorsteheramts Bestræbelser for denne Plads, saavel som for Forhavnen Pillau, og fornemmelig for Haffpassagen derhen, ikke den tilstrækkelige Understøttelse hos den herværende Regjering, saaledes som de russiske Havne havde at glæde sig over. Det maa anerkjendes, at de keiserlige Øvrigheder overalt viste den bedste Vilje til at imødekomme Vorsteheramts Forslag, men ved de store Summer, som maa forlanges for at opnaa Maalet, vilde det være for meget at vente, at det i en konstitutionel Stat skulde gaa saa hurtigt og brevi manu, som Tilfældet er i Nabolandet. Lidt efter lidt vil man vel ogsaa her erholde de nødvendige Midler til Forbedringen af Havnen og Fordyningen af Farvandet til Pillau, hvortil Begyndelsen allerede er gjort. Man maa her lade sig nøie med, at det Opsving, man i de sidste Aar havde havt Grund til at vente, at Pladsen skulde tage, skrider noget langsommere fremad end paa regnet, men man tør dog med Sikkerhed opretholde Forvisningen om, at denne Plads's Fremtid har gode Udsigter.

Den almindelige Stilstand i Handelen udøvede sin Indflydelse paa denne Plads; den svækkede Tillid tvang alle Brancher til at leve fra Haanden til Munden. Dertil kom, at Konjunkturerne for Provindsens Hovedprodukter ikke vare gunstige, og saaledes kunde Resultatet i det forløbne Aar kun for de færreste Artiklers og Branchers Vedkommende tilfredsstillende Forventningerne. Men at Handelsstanden i denne Provinds i det Hele taget maa betragtes som solid, fremgaar af den glædelige Omstændighed, at der uagtet de ugunstige Tider, som nu her i flere Aar har udøvet et Tryk paa alle Handelsforretninger, ikke er forekommet noget merkantilt Ulykestilfælde af Betydning.

De forenede Rigers Skibsfart var i dette Aar her paa Distriktet mindre end i 1874, men for den norske Skibsfarts Vedkommende dog større end i tidligere Aar.

Consulatdistriktet besøgte i de sidste Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier:

Norske Fartøier:		Heraf Dampskibe:		Svenske Fartøier:		Heraf Dampskibe:	
1875:	279 dr. 23,310 C.-L.	63 dr. 6,817 C.-L.		1875:	133 dr. 6,207 N.-L.	67 dr. 3,972 N.-L.	
1874:	324 - 27,990 -	63 - 6,643 -		1874:	132 - 6,555 -	75 - 4,220 -	
1873:	305 - 21,330 -	46 - 5,104 -		1873:	139 - 6,471 -	66 - 3,359 -	
1872:	319 - 18,124 -	23 - 3,969 -		1872:	83 - 3,024 -	19 - 1,064 -	
1871:	353 - 22,857 -	4 - 777 -		1871:	83 - 3,858 -	27 - 1,428 -	

Consulatberetninger for 1875. Königsberg.

Af norske Fartøier ankom og afgik med Ladning i 1875:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i Spd.
I. Ankomne:			
Til Distriktet fra Norge.....	98	5,195	51,048
- — - fremm. Lande	117	13,353	130,106
Sum	215	18,548	181,154
II. Afgaaede:			
Fra Distriktet til Norge.....	130	6,400	54,332
- — - fremm. Lande	107	11,764	98,525
Sum	237	18,164	152,857

Af svenske Fartøier ankom og afgik med Ladning i 1875:

	Antal.	N.-L.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne:			
Til Distriktet fra Sverige....	25	655	21,952
- — - fremm. Lande	41	2,861	161,421
Sum	66	3,516	183,373
II. Afgaaede:			
Fra Distriktet til Sverige ...	42	1,284	75,380
- — - fremm. Lande	72	3,554	?
Sum	114	4,838	?

Til Königsberg ankom af norske og svenske Seil- og Dampskibe:

Norske Seilskibe:		Dampskibe:	
1875:	110 dr. 3,718 C.-L.	29 dr. 4,211 C.-L.	
1874:	125 - 5,010 -	41 - 4,471 -	
1873:	143 - 5,052 -	40 - 4,302 -	
1872:	179 - 5,522 -	17 - 2,078 -	
1871:	198 - 6,983 -	3 - 544 -	

Svenske Seilskibe:		Dampskibe:	
1875:	48 dr. 1,293 N.-L.	42 dr. 2,185 N.-L.	
1874:	40 - 937 -	49 - 2,304 -	
1873:	49 - 1,321 -	44 - 2,069 -	
1872:	43 - 938 -	13 - 654 -	
1871:	34 - 883 -	24 - 1,254 -	

I dette Aar er det atter igjen blot Dampskibet «Alpha» af Kristianssand, som har faret regelmæssig paa Königsberg, nemlig Routen Königsberg—Antwerpen—Danzig. Enkelte mindre Dampskibe fra Bergen og Stavanger har ogsaa flere Gange besøgt denne Havn, uden dog at have underholdt en regelmæssig Route her paa Stedet.

Af Rønninger er der blot anmeldt et Tilfælde fra et svensk Fartøi her i Königsberg. Ved Viceconsulaterne har ingen Rønning fundet Sted.

Der ankom til Udhavnen Pillau:

i 1875:	2,424 Fart. dr. 607,440	Tonnen à 1,000 K ^o .
mod i 1874:	2,266 - -	556,410 - - -

Deraf kom med:

	1875 Tn. à 1,000 K ^o .	imod	1874 Tn. à 1,000 K ^o .
Ballast og tom.....	570 dr. 133,982	468 dr.	110,220
Stykgods.....	461 - 185,748	468 -	181,924
Stenkul, Cokes.....	446 - 146,374	402 -	123,422
Gibs, Kalksten, Cement, Guano etc.....	347 - 26,190	294 -	25,880
Sild.....	224 - 30,100	258 -	38,688
Olie, Petroleum.....	73 - 23,632	60 -	17,620
Jern, Jernbaneskiner, Maskinerier etc.....	110 - 29,734	104 -	29,463
Salt.....	55 - 13,974	38 -	9,686
Tagsten og Sten.....	85 - 9,250	140 -	12,596

	1875 Tn. à 1,000 K ^o .	imod	1874 Tn. à 1,000 K ^o .
Sukker.....	19 dr. 1,292	13 dr.	1,346
Vin, Spirituosa, Frugt, Olie	17 - 1,386	6 -	1,184
Poteter, Kornvarer.....	6 - 1,858	8 -	3,910
For Nødhavn indkom....	9 - 3,920	7 -	470

Af disse Fartøier vare:

i 1875:	724 Dampskibe dr. 404,462	Tonnen à 1,000 K ^o .
mod i 1874:	776 - -	389,150 - -
og i 1873:	679 - -	315,856 - -

Af de indkomne Fartøier var under:

Tydsck	Flag.....	1,031	Fartøier
Dansk	-	479	—
Engelsk	-	402	—
Norsk	-	191	—
Hollandsk	-	168	—
Svensk	-	110	—
Russisk	-	16	—
Belgisk	-	12	—
Fransk	-	9	—
Amerikansk	-	4	—
Østerrigsk	-	2	—

Af de indkomne Fartøier har 1,926 været i Königsberg.

Consulatberetninger for 1875. Kønigsberg.

Der afgik:

I 1875: 2,316 Fart. dr. 602,746 Tonnen à 1,000 K^o.
 imod i 1874: 2,205 - - 549,088 - - -

Deraf afgik til:

	1875. imod 1874	
	Tn. à 1,000-K ^o .	Tn. à 1,000-K ^o .
Storbritannien.....	475 dr. 214,536	336 dr. 158,136
Norge.....	402 - 51,640	371 - 64,258
Sverige.....	151 - 33,060	138 - 24,876
Holland.....	141 - 58,896	111 - 57,446
Ems, Weser, Elben, Han- nover, Oldenburg....	180 - 28,362	251 - 25,464
Preussen.....	267 - 61,189	325 - 65,754
Slesvig-Holsten.....	253 - 20,736	251 - 22,916
Danmark.....	185 - 20,658	91 - 9,844
Belgien.....	56 - 35,260	48 - 35,048
Frankrig.....	30 - 5,886	45 - 14,178
Rusland.....	104 - 57,552	127 - 50,784
Lübeck.....	53 - 4,601	98 - 12,594
Amerika.....	19 - 10,370	13 - 7,790

I Ballast, tom og med indbragt Ladning afseilede:

I 1875: 230 Fart. dr. 91,272 Tonnen à 1,000 K^o.
 imod i 1874: 229 - - 86,836 - - -

Af de afgaaede Eartøier var:

I 1875: 732 Dampskibe dr. 411,280 Tn. à 1,000 K^o.
 imod i 1874: 728 - - 373,796 - - -
 og i 1873: 667 - - 314,646 - - -

Fragtberetning. Det store Antal ankomne Fartøier har hele Aaret igjennem holdt Fragterne paa et lavt Standpunkt; en liden Forbedring under Foraaret var kun af liden Varighed; snart igjen indtraadte den gamle flau Tilstand, og man kan med Sikkerhed antage, at saavel de Damp- som Seilskibe, som seilede regelmæssig paa Kønigsberg i længere Tid, neppe kunde dække sine Omkostninger. Det lader desværre heller ikke til, at der snart vil indtræde en Forandring til det bedre.

Der gaves i Begyndelsen af Aaret ab Pillau for Dampskibe: London 2 sh. 6 d—2 sh. 4½ d pr. 500 ₤ Hvede; 22 sh. 6 d—30 sh. pr. Ton Hamp; Hull 2 sh. 4½ d—2 sh. 9 d for Hvede, £ 16 pr. Mille Stav; Antwerpen 2 sh. 6 d for Hvede; østl. Norge og Trondhjem R^{ff} 39—42 pr. 2,500 K^o. Rug; Amsterdam hfl. 22—23 pr. 2,400 K^o. Hvede; Rotterdam 3 sh. 1½ d—2 sh. 9 d for Hvede, 22 sh. 6 d—27 sh. 6 d pr. Ton Hamp.

Disse Fragter holdt sig med ringe Forandring indtil Mai; fra da af gik Fragterne lidt efter lidt nedad, og blev der i Juli—August ab Kønigsberg blot betalt 2 sh.—1 sh. 3 d for Hvede London, Hull; 1 sh. 3 d—2 sh. 3 d Antwerpen; hfl. 12—19 Amsterdam; R^{ff} 25—21 østl. Norge. I September indtraadte der en liden Forbedring i Fragterne; i Slutningen af Saisonen blev der givet 2 sh. 6 d—2 sh. 9 d for Hvede,

20—21 sh. for Klude, 22 sh. 6 d—25 sh. pr. Ton Hamp til London; 2 sh. 9 d—2 sh. 10½ d for Hvede, 20 sh. for Hamp til Hull; 2 sh. 6 d Newcastle, 3 sh. Antwerpen; hfl. 21—23 Amsterdam ab Kønigsberg; ab Pillau blev der betalt til England ca. 6 d og til Holland ca. hfl. 4 mindre.

Dampskibsfragterne herfra til Stettin stillede sig i Sommermaanederne mellem R^{ff} 6—10½ pr. Læst Rug.

Seilskibsfragterne varierede omtrent i samme Forhold; de vare i Begyndelsen af Aaret 2 sh. 6 d for Hvede Firth of Forth og Kulhavne og steg i Forhold til 3 sh. 6 d engelske Kanal; hfl. 18½—20 pr. 2,400 K^o. Hvede Holland; R^{ff} 27 Ems, R^{ff} 24—30 østl. Norge, Bergen, Gøteborg; R^{ff} 22½—25 Flensborg, Kjøbenhavn pr. 2,500 K^o. Rug.

I Løbet af Sommeren gik Fragterne til Storbritannien ned ca. 1 sh. pr. 500 ₤ Hvede; ogsaa til Norge gik Raterne ned til R^{ff} 18; først senhøstes indtraadte der en Forbedring, og blev der atter igjen betalt de først noterede Fragter.

I dette Aar har der været en større Trællestport herfra end tidligere, og blev der betalt hfl. 13 til Holland og R^{ff} 19½ Ems pr. Læst Plankér. For Stav ab Pillau er der i Sommermaanederne betalt til østl. Storbritannien £ 10, 9½ 11½, senere £ 15½ til Grimsby, £ 19 à 20 Rouen pr. Mille Stav.

Fragter til Kønigsberg stillede sig for Dampskibe saaledes: fra østl. Storbritannien £ 6. 15 d—£ 10 pr. Keel Kul, 20 sh. + 10 pCt. pr. Ton The, 22 sh. 6 d + 15 pCt. Kaffe, 25—30 sh. Bomuld, 10 sh.—12 sh. 6 d pr. Ton Jern. Fra Liverpool 10 sh. 6 d. pr. Ton Salt, Amsterdam R^{ff} 1. 20 pr. 50 K^o. Kaffe, R^{ff} 0,65—0,90 pr. 50 K^o. Jern, Rotterdam, Antwerpen 8—10 sh. pr. Ton Jernbaneskiner; fra Norge hfl. 15 + 15 pCt. pr. Læst, R^{ff} 2. 70—R^{ff} 3 pr. Tønde Sild.

Seilskibe erholdt fra Skotlands Østkyst £ 9. 10 sh.—£ 11 pr. Keel Kul; for Sild varierede Fragterne mellem 2 sh. og 3 sh. 6 d pr. Tønde; fra Kulhavne paa Østkysten af England £ 9. 10 sh.—£ 11 pr. Keel Kul; 9 sh. 10 d—9 sh. 6 d Jern, 11 sh.—13 sh. pr. Ton Cokes; fra Hull £ 7—£ 7. 10 sh. for Kul. Saltfragterne bevægede sig mellem 7 sh. 6 d—10 sh. pr. Ton fra Bristol og Gloucester, 11 sh. Liverpool, 15 sh. Cette og Torrewieja. Fra Holland blev der betalt hfl. 9 for Jern, hfl. 8—8½ pr. Mille Tagsten, frcs. 2½ pr. Fad Petroleum; fra Norge hfl. 10 + 15 pCt. — hfl. 18 pr. Læst Sild. Ems R^{ff} 13½ pr. 2,000 K^o. Jern og Jernbaneskiner, fra Bremen R^{ff} 1. 80—2. 10 pr. Fad Petroleum.

Kornberetning. Ved Udfærdigelsen af Kornberetningen for det forløbne Aar maa man altid føle Mangelen af en tilforladelig Statistik. De eneste Kilder, man har at holde sig til, er Opgaverne fra Veieamtet og Kornbærerinstitutionen, men de Kvantiteter, som ikke gaar gennem disse Anstalter, og de er ikke ubetydelige, kan desværre altid blot anslaaes approximativt. Det vilde være interessant at kunne opgive, hvor meget selve Provindsen bidrager til Aarets Export, og hvor meget Udlandet (Rusland og Polen) bidrager dertil, men altid mangler de nøjagtige Notitser. Ligesaa ufuldstændig er Kontrollen over Kornforsendelserne fra de forskjellige Jern-

Consulatberetninger for 1875. Königsberg.

banestationer i Provindsen for at kunne udfinde, hvilket Kvantum der ved de nye Jernbaner trækkes bort fra denne Plads; dette er vistnok ikke af liden Betydning, idet nu Thorn-Instenburger Jernbanen bortfører næsten alle Produkter fra den sydlige og østlige Del af Provindsen, og ogsaa Memeler-Jernbanen gjør denne Plads Konkurrence. Derfra kommer der kun nu og da noget Hvede, naar Konjunkturerne ere saadanne, at Afsendelsen til Königsberg lover Fordel. Alle øvrige Kornvarer gaar til Tydskland, og vistnok Halvparten af vore tidligere provindsielle Forbindelser opsøger nu andre Handelsveie. Dette er et stort Tab for Byen, og man maatte med mindre Tilfredshed betragte Jernbanevæsenet, naar ikke dette fra andre Egne havde skaffet en saa rigelig Erstatning.

At Exporten i dette Aar ikke betydelig overstiger Exporten i 1874, og saaledes ikke i samme Grad har tiltaget som tidligere Aar for Aar, har sin Grund i det daarlige Udfald af den sidste Høst i det store russiske Naborige. Det der saa velsignede Aar 1874 havde paa det høieste spændt Forhaabningerne om en omfangsrig og stigende Omsætning, uden at man tænkte paa en nær forestaaende Misvæxt. Dette er nu indtruffet i de for os vigtigste Distrikter i Rusland, og saaledes er den herværende Handel truffet paa sit mest føl-somme Sted. Ikke alene i det forløbne Aar har Königsberg havt at lide derunder, men i 1876 vil Virkningerne endnu mere fremtræde. Paa Grund af den daarlige Høst og den dertil paa lokale Forholde basserede Spekulation formindskedes Kornforsendelserne fra hine Egne i den Grad, at Tilførslerne i det sidste Halvaar neppe udgjorde $\frac{1}{3}$ mod tidligere. Havde man i Rusland blot havt en Middelhøst, vilde der uden Tvivl herfra være bleven exporteret nogle Millioner Centner mere, hvilket havde været Bevis for, at Königsberg endnu altid havde at glæde sig over en regelmæssig Progression i sin Kornhandel. Dette anføres for at lægge for Dagen, at en fortsat Stræben efter Udvidelsen af Handelsdistriktet ikke vil blive uden Resultat, fornemmelig naar man kan faa fjernet de ofte omtalte og for Handelens frie Udvikling endnu altid forhaandenværende uheldige Omstændigheder, og naar der kan blive sørget for billigere og bekvemmere Transportmidler.

Den nordlige og østlige Del af Rusland bliver saa godt som udelukket fra denne Plads. Fra Orel og de med denne Station i Forbindelse staaende Egne kommer lidet eller intet mere. Det vil blive vanskeligt at gjenvinde de der tabte Handelsforbindelser, saa længe de nærmere liggende Pladse Reval, Riga og Libau foruden ved de billigere Fragter ogsaa i andre Henseender ere Königsberg overlegne.

Derimod har denne Plads faaet fast Fod i det sydlige Rusland, og omendskjønt Odessa paa Grund af de opnaaede billigere Fragter gjør større Konkurrence end tidligere, kan man dog ikke beklage sig over Tilførslerne fra disse Distrikter. Disse vil man kunne beholde saa længe der ikke kommer andre Veie, som lover lige eller gunstigere Fordele end Routen over Königsberg.

Ifølge Veieamtets Opgaver er der søværts og med Jernbanerne afsendt:

	Til Indlandet.		Søværts.	
	Tn. à 1,000 Kilos.	Tn. à 1,000 Kilos.	Tn. à 1,000 Kilos.	Tn. à 1,000 Kilos.
	1875.	1874.	1875.	1874.
Hvede	664	964	143,275	59,279
Rug	15,518	32,281	141,763	114,941
Byg	5,117	6,960	13,030	21,660
Havre	2,459	11,957	40,012	41,640
Erter	856	1,660	12,657	21,009
Bønner	26	7	3,724	4,239
Vikker	280	725	6,103	4,605
Linsæd	2,322	1,127	11,969	19,774
Hampesæd	56	308	489	1,768
Rips, Raps & Diverse . .	1,474	2,025	11,449	24,099
	28,772	58,014	384,471	313,014

saaledes tilsammen 413,243 Tonnen mod 371,028 i 1874, medens Kornmesterens Register viser et Kvantum henholdsvis af 453,070 og 411,690 Tonnen.

Ifølge Toldfortegnelserne exporteredes af Kornvarer:

	Til Norge.	Til Sverige.
	Centner.	Centner.
Hvede	24,261	1,389
Rug	897,136	195,000
Byg	17,200	23,055
Havre	350	-
Erter	25,308	20,306
Linsæd	3,984	2,400
Rips og Raps . . .	3,937	6,946
Diverse	138	69
	972,314	249,165

Fornemmelig har England i dette Aar gjort betydelige Indkjøb her paa Stedet, hvilket man har den smukke Kvalitet af Høsten her i Provindsen i de to sidste Aar og Høsten 1874 i de tilgrændsende Distrikter i Rusland at takke for. I England gik en meget rig Høst forud for den sidste i enhver Henseende meget daarlige Høst. Importen af fremmede Kornvarer i det sidste Aar beløb sig til ca. 5,400,000 Tonnen imod ca. 5,000,000 Tonnen à 1,000 Kilos i 1874; dog er ikke alt fortæret, og de ophobede Lagere i England er overordentlig store. Alene i Storbritanniens 10 største Importpladse lagrede der ultimo 1875 ca. 2,334,000 Quarters Hvede og 233,000 Fade Mel, og desforuden befandt ogsaa 282 Ladninger sig undervejs derhen med ca. 1,330,000 Quarters Hvede — Tal, som i England svarer til en 4 Maaneders Gjennemsnitsimport af Hvede, og naar man tager Hensyn til disse Lagere og Lagrene paa de store Exportpladse, som jeg senere skal omtale, kan man ikke forundre sig over, at der i denne Forretning opstaar en almindelig Modløshed, som igjen finder Udtryk i de lidt efter lidt tilbagegaaende Priser.

Det daarlige Udfald af Høsten i England, ligesaavelsom paa en stor Del af Kontinentet, kan ikke ændre noget herved, saalænge Tilbudet overstiger Efterspørgselen, hvilket nu virkeligt er Tilfælde. En Forandring kan kun ventes i det Til-

Consulatberetninger for 1875. Königsberg.

fælde, at nye Bekymringer for den kommende Høst skulde anspænde Spekulationen, som for Øieblikket fuldstændig er trængt tilbage paa Grund af de netop anførte Kjendsgjeringer.

I Sammenligning med England komme de andre Lande, hvorhen der herfra sædvanlig exporteres mindre, i Betragtning. Frankrig lader til at være tilstrækkelig forsynet ved sin egen gode Høst. Belgien og Holland forsørger sig regelmæssig herfra med Hvede, ligeledes var der om Høsten periodisk en temmelig livlig Forretning med det vestlige Tydskland, fornemmelig paa Grund af den daarlige Høst, som der fandt Sted.

Til Norge, Danmark, Slesvig-Holsten og det vestlige Tydskland gik som sædvanlig den største Del af Rugexporten; hvad Forsendelserne herfra pr. Jernbane til det sydlige Tydskland angaar, taber disse hvert Aar i Betydning, idet man foretrækker de direkte Forbindelser, og man ogsaa der ved de slesiske og polske Jernbaner har naaet en fordelagtigere og nærmere Forbindelse med Rusland.

De herværende Beholdninger beløb sig ved Aarets Slutning til:

	1875 Tn. à 1,000 Kilos.	mod 1874. Tn. à 1,000 Kilos.
Hvede	17,750	12,500
Rug	8,940	10,440
Byg	2,100	3,990
Havre	3,100	1,950
Erter, hvide & graa	1,900	2,400
Bønner	600	620
Vikker	740	1,570
Linsæd	3,170	4,520
Rips & Raps	110	1,270
Kløver	17	73
Timothei	53	75
Linkager	68	120
Rapskager	26	145
Tilsammen	38,574	39,673

De ere altid ubetydelige ligeoverfor Forretningens Omfang og forsvindende smaa i Forhold til Beholdningerne paa andre store Exportpladse. Man kan kun glæde sig derover, da Kornlagere, fornemlig i dette Aar, var meget tabbringende. Jernbaneforbindelsen med Pillau sætter os istand til at skille os fra disse, men ogsaa den herværende Forretningsmand vægrer sig — og det med Rette — for saadan Opdyngen.

Hvordan stiller sig en Sammenligning med andre større Exportpladse?

Ved Aarets Slutning lagrede i Odessa:

ca. 1,400,000 Tschetw. Hvede
- 124,000 — Rug
- 50,000 — Mais
- 14,000 — Byg
- 6,700 — Havre
ca. 1,594,700 Tschetw. = ca. 250,000 Tn. à 1,000 K ^o .

i New-York:

ca. 8,000,000 Bushels Hvede
- 657,000 — Mais
- 1,180,000 — Havre
- 285,000 — Byg
- 80,000 — Rug

ca. 10,202,000 Bushels = ca. 280,000 Tn. à 1,000 K^o.

I de tre Hovedstabelpladse i Amerika: Buffalo, Chicago og Milwaukee lagrede der tilsammen ca. 9,000,000 Bushel = ca. 253,000 Tn. à 1,000 K^o.

I Marseille ca. 500,000 Quarters Hvede = ca. 125,000 Tonnen.

I Oregon og Californien befandt der sig et lignende Forraad.

Over Forraadene i St. Petersburg mangler der officielle Fortegnelser, men alene i Ladoga-Kanalen blev ca. 1 Million Tschetw. eller ca. 150,000 Tonnen Kornvarer overraskede af den tidlige Vinter og frøs ind.

Alle disse Lagre bestaar for største Delen (i Odessa og Marseille) udelukkende af gammelt Korn. Beholdningerne fra Høsten 1874 er det at takke, at man nu har billigt Brød og sandsynligvis ogsaa vil have det indtil næste Høst, hvilket uden Tvivl ikke vilde have været Tilfældet, hvis ikke Overskuddet fra Høsten 1874 havde ydet en saa betydelig Hjælp og ikke havde været tilstrækkeligt til at dække Deficiten fra sidste Høst.

Fra Rusland og Polen ankom der ifølge Veieamtets Op-gaver hertil:

	1875 Tn. à 1,000 Kilos.	mod 1874. Tn. à 1,000 Kilos.
Hvede	86,463	34,974
Rug	120,526	128,757
Byg	11,169	26,666
Havre	44,880	57,513
Erter	10,391	21,432
Bønner	367	862
Vikker	352	121
Linsæd	16,558	21,973
Hampesæd	683	1,841
Rips & Diverse	5,597	14,097
Tilsammen ...	296,986	308,236

eller 5,939,720 Ctr. imod 6,164,720 Ctr. i 1874; derimod kom der fra selve Provindsen, saavidt det lader sig angive, ca. 3,250,000 Ctr. imod ca. 2,551,000 Ctr. i 1874. Denne Difference til Fordel for det forløbne Aar er ikke alene en Følge af den vistnok gunstige Høst 1875, men maa ogsaa for en Del tilskrives de relative høie Priser, som Godsbesidderne opnaaede om Høsten, og som foranledigede til at tærskes saa hurtigt som mulig. Forraadene paa Landet vil saaledes nu allerede være mere end sædvanlig formindskede.

Over Udfaldet af den sidste Kornhøst her i Provindsen og i de tilgrænsende polske Distrikter kan man i det Hele

Consulatberetninger for 1875. Königsberg.

taget kun give en gunstig Beretning. Hele Vegetationsperioden igjennem og specielt under Indhøstningen var der et gunstigt Veir. Vistnok var Tørke fremherskende, og nogle Sommerfrugter, fornemmelig Havre, kan have lidt noget derunder; men desto større var Udbyttet af Vinterfrugterne, og ogsaa Byg og Bælfrugter gav en tilfredsstillende Høst; derhos er Kvaliteten fortrinlig, tør og tung. Det samme lader sig ikke sige om Oliefrugterne; Rips og Raps led allerede om Vinteren; af den første Sort maatte en stor Del opløses. Man kan antage, at Rips ikke har givet mere end Halvparten og Raps $\frac{2}{3}$ af et Gjennemsnitsudbytte. Ligeledes blev der høstet ualmindelig lidet Linsæd.

Medens Veirforholdene her i Provindsen var saa gunstige, stillede de sig i det ellers meget jævne Klima i det sydlige og østlige Rusland i høieste Grad ufordelagtigt. Først herskede der en saa vedvarende og ualmindelig stærk Tørke, som paa det alvorligste hindrede Udviklingen af alle Markfrugter; derpaa fulgte for sent, netop under Indhøstningen, en Regnperiode, som betydelig beskadigede Kvaliteten af det forhen lidet lovende Korn. Rug og Sommerkorn kom nogenlunde godt derfra, men Hveden, den vigtigste Artikel, blev indbragt i en meget daarlig Forfatning. Alt, hvad som er bragt hertil af denne Kornsort, er med faa Undtagelser fugtigt, let og tildels udvoxet, og en stor Del maa først omhyggelig bearbejdes for at kunne omsættes. Man kan saaledes indtil næste Høst ikke paa langt nær vente en saa stor Tilførsel af Hvede fra disse Egne, som i de sidste Aar, omendskjønt Odessa sandsynligvis vil gjøre os mindre Konkurrence end tidligere, da den russiske Hvedes fugtige Beskaffenhed aldeles ikke egner sig for Søtransporten fra denne saa langt bortliggende Havn.

Uagtet det betydelige Omfang har Kornforretningen i den afsluttede Forretningsperiode ikke givet tilfredsstillende Resultater. Ligesom i det foregaaende indtraf der ogsaa i det forløbne Aar indtil Høsten store Tilførsler af den overalt velsignede Høst 1874. Af Grunde, som jeg allerede tidligere nærmere har omtalt, var Kjøbelysten dog overordentlig svag. Afsætningen mødte derfor store Vanskeligheder, som kun derved kunde overvindes, at man nedsatte Fortjenesten til et Minimum. Vistnok var der i Maanederne Juli og August, da man fik Bekræftelse for, at den forestaaende Høst i det vestlige Europa vilde give mere eller mindre ugunstige Resultater, en temmelig livlig Periode i Kornhandelen; men den blev snart igjen afbrudt, da Tilførsler af aldrig forudseet Udstrækning oversvømmede de nødlidende Egne og mere end tilfredsstillende de fremkomne Efterspørgsler. Senere er Markedets flauet Tilstand næsten bleven større, og Handelen viser sig derved ugunstigere, at de russiske Tilførsler saa betydelig har aftaget, at der er Mangel paa Vare til at kunne give Forretningen tilstrækkelig Næring. Som en Lykke maa det under saadanne Omstændigheder betragtes, at selve Provindsen og det tilgrændsende Polen leverer mere Korn end ellers og tillige en smuk Kvalitet, som altid gjerne kjøbes.

Vorø Indretninger og Forholde har engang vænnet sig

til den store russiske Handel, og naar denne mangler eller væsentlig forringes, kan Königsbergs Handel ikke ret blomstre.

Sild. Der blev importeret 198,693 Tdr. Sild, saaledes omtrent 54,000 Tdr. færre end i 1874. Importen fordeler sig paa de forskjellige Sorter saaledes:

ca. 11,595	Tdr. norsk Slo- og Vaarsild		
- 85,487	- — — —	Fedsild	
- 1,579	- skotsk crownbranded & umbranded	Fullsild	fra 1874
- 23,587	- — — —	Fullsild	fra 1875
- 7,289	- — — —	Matjes, Mixed, Ihlen, Vestkyst - Matjes & Tornbellies	fra 1874
- 69,156	- — — —	Do.	- 1875

Det er af norsk Sild, nemlig Slo- og Vaarsild om Foraaet og hovedsagelig Fedsild om Efteraaet, hvoraf der er indført saa betydelig mindre, derimod var Tilførslerne af skotsk Sild omtrent ligesaa stor som i det foregaaende Aar.

Exporten til Rusland, der som sædvanlig i Hovedsagen bestod af skotsk Sild, har atter igjen tiltaget, og bidrog dertil fornemlig de billige Priser, som muliggjorde en større Afsætning.

I Sildeforretningen har der næsten ikke været Tale om gunstige Konjunkturer, da denne, ligesaaavel som de fleste andre Brancher, lider under Trykket af de ugunstige Tidsforholde. Spekulationen holdt sig ogsaa ganske fjern fra denne Artikel, og opererede de i denne Forretning engagerede Firmaer for det meste kun for det umiddelbare Behov. Indtil Indtrædelsen af den nye Saison var det tilbagegaaende Konjunkturer, Kjøbmændene havde at kæmpe med. De usikre russiske Kreditforholde og de ugunstige Rubelkurser vanskeliggjorde Forretningen om Høsten. Paa Grund af Fallissements i Rusland udeblev endog ikke betydelige Tab, og er Resultatet af Sildehandelen i det Hele taget at betragte som ikke tilfredsstillende.

De store Forraad, som i Begyndelsen af Aaret lagrede i Königsberg, ligesom i de andre Østersøhavne, og som her udgjorde ca. 58,000 Tdr. af alle Sorter, virkede fra Begyndelsen af lammende paa Forretningen. Vinteren var mild og Afsætningen derved forhindret. Efterretningen om, at Vaarfisket i Norge aldeles havde slaaet feil, kunde saaledes heller ikke udøve nogen gunstig Indflydelse paa Markedet, saa meget mere som Lagrene i Norge af Fedsild fra 1874 vare meget store.

Norsk Slo og Vaarsild. Den første Sort kom for den herværende Forretning lidet i Betragtning, da Tilførslerne paa Grund af den lille Fangst kun var ubetydelige. Vaarsild spillede aldeles ingen Rolle, da der ikke blev fisket noget heraf. Slosildfangsten om Høsten mislykkedes ligeledes aldeles.

Norsk Fedsild, hvoraf der i Begyndelsen af Aaret var en Beholdning af ca. 24,000 Tdr., blev meget snart, allerede om

Consulatberetninger for 1875. Königsberg. Danzig.

Vinteren, rigelig tilført. Tilførslerne var hele Vaaren igjennem og ogsaa om Sommeren uafbrudt betydelige, hvilket havde en vedholdende Tilbagegang i Priserne til Følge.

De første Tilførsler af den nye Forfangstild indtraf henimod Slutningen af August og mødte her ingen livlig Kjøbelyst, da Kvaliteten ikke holdt sig og det varme Veir vanskeliggjorde Videreforsendelsen. I September var Tilførslerne kun maadelige, og da Vinteren derpaa ganske uventet allerede indtraf i November, var det tilførte Kvantum lidet, saa at Priserne erfarede en temmelig betydelig Stigning; men henimod Slutningen af Aaret indtraf der via Pillau ca. 15,000 Tdr., hvilket bevirkede en tilbagegaaende Prisbevægelse.

Af den nye rige Fangst i Norge ankom der hertil hovedsagelig smaa Kjøbmandssild, ligesaa vel som Middelsild var knap; Kristianiasild manglede næsten ganske aldeles.

Skotsk Sild. Aaret begyndte med den ganske ualmindelig store Beholdning af ca. 34,000 Tdr., som snart viste sig for stor for Konsumet, hvorfor Indehaverne skyndte sig med at sælge saa hurtigt som mulig. Under Fangsttiden, der som sædvanlig bragte et større Liv i Forretningen, holdt Priserne sig endnu nogenlunde, men da Begjæret i Begyndelsen af Foråret blev svagere, faldt de hurtigt. Den tilbagegaaende Konjunktur blev endnu mere befordret derved, at Stettin og Danzig om Foraaret sendte sit Overskud hertil. Uagtet de lave Priser blev betydelige Kvantiteter liggende usolgte, og først sent om Høsten og om Vinteren kunde de realiseres med store Tab.

Fangsten af den nye Vestkyst-Matjes i Mai—Juni var meget ubetydelig, og ankom der hertil kun nogle mindre Partier; Priserne vare saaledes meget høje; Kvaliteten var ualmindelig smuk.

Paa Østkysten blev Fangsten drevet med et stort Held, og staaer Resultatet ikke meget tilbage for det foregaaende Aars gode Udbytte. De første Tilførsler ankom allerede i Slutningen af Juli. Priserne begyndte lave, da Spekulationen endnu havde de store Tab om Foraaret i friskt Minde. I September hævede Priserne sig noget og steg atter igjen endel i Oktober—November, da der var saa liden Tilførsel af norsk Sild, og da ogsaa de sig underveis befindende Ladninger skotsk Sild blev holdte tilbage ved de vedholdende østlige Vinde og ved den tidlige Vinter. Fornemmelig vare de smaa Sorter begjærte, medens crownbranded full siden den nye Saison ikke var meget efterspurgt.

Forretningen med skotsk Sild blev fornemmelig drevet kommissionsvis, da Utilforlideligheden af Mærkerne viste sig strax ved Ankomsten af de første nye Tilførsler, og Kjøbmændene paa Kontinentet ikke vilde købe, uden forhen ved Ankomsten at have seet Varerne. De skotske Saltere var saaledes tvungne til at sende Silden i Kommission for egen Regning.

Sild af meget forskjellig Kvalitet og Størrelse har i Skotland faaet den samme Regjeringsstempel. Paa Kontinentet var der naturligvis blandt den delagtige Handelsstand mange Klager over de Tab, som derved opstod, og en alvorlig Revision af de bestaaende Forskrifter i Skotland synes at være

absolut nødvendig, for saa vidt det ikke var bedst aldeles at ophæve Stempelen.

Ved Slutningen af Aaret lagrede her, inkl. et Par Ladninger, som laa i Pillau, ca. 49,000 Tdr. af alle Sorter. Da Kjøbelysten ved de billige Priser ikke er saa tilbageholdende, vil vel det meste være rømmet indtil Foraaret.

Prisbevægelserne for de enkelte Sorter var saaledes:

Norsk Slosild stod i Januar i R \mathbb{f} 30 og gik om Foraaret ned til R \mathbb{f} 27, om Sommeren endog ned til R \mathbb{f} 25—23; nogle mindre Partier opnaaede om Høsten igjen R \mathbb{f} 27.

Norsk Fedsild begyndte med R \mathbb{f} 27—29 for stor Kjøbmandssild, R \mathbb{f} 24—26 for smaa Kjøbmandssild, R \mathbb{f} 15—18 for Middelsild, gik derpaa ned til resp. R \mathbb{f} 22, 21, 16; i Mai—Juni indtraadte der atter en Falden i Priserne af R \mathbb{f} 1—2.

De første Tilførsler af den nye Fedsild opnaaede for stor Kjøbmandssild R \mathbb{f} 27, for smaa Kjøbmandssild R \mathbb{f} 24, Middels R \mathbb{f} 19. I September faldt Priserne ca. 3 R \mathbb{f} . Fra Oktober til Slutningen af Aaret indtraadte der en stigende Konjunktur, og blev der betalt R \mathbb{f} 30—31 for stor, R \mathbb{f} 26—27 for smaa Kjøbmandssild, og R \mathbb{f} 23—24 for Middelsild.

Skotsk Sild. I Begyndelsen af Aaret solgte man crownbranded full for R \mathbb{f} 42, Ihlen R \mathbb{f} 33—31, Matjes og Mixed R \mathbb{f} 27—28. Indtil Foraaret sank Priserne ca. 3 R \mathbb{f} , og ved Skibsfartens Aabning gik de betydelig lavere, nemlig for 1874er crownbranded Matjes og Mixed R \mathbb{f} 13—15, Ihlen R \mathbb{f} 23—28, full R \mathbb{f} 30. I Løbet af Sommeren og om Høsten blev der solgt til endnu billigere og uregelmæssige Priser.

For de Afslutninger, som ved Begyndelsen af den nye Fangst fandt Sted i Skotland, blev der givet følgende Priser: crownbranded Matjes 22 sh., full 34 sh. britisk Sterling pr. ufortd. Tdr. inkl. Fragt og Assurance hertil; der indtraadte derpaa en Tilbagegang af ca. 1 sh., dog kun forbigaaende, og hævede Priserne sig atter igjen 1—1½ sh. Efterat imidlertid nogle af de ankomne Ladninger havde vist et utilfredsstillende Assortiment, fandt der kun faa Afslutninger Sted for svømmende Ladninger, og maatte de skotske Saltere saaledes sende sine Varer hertil i Kommission. I Oktober var Salgspriserne her for crownbranded full R \mathbb{f} 35—38, Matjes og mixed R \mathbb{f} 24—25, Ihlen R \mathbb{f} 25—26; indtil Slutningen af Aaret indtraadte der derpaa for de sidste tre Mærker en Stigning af ca. 3 R \mathbb{f} , medens full blev stationær.

De smaa Partier Vestkyst-Matjes, som ankom hertil, opnaaede først ca. R \mathbb{f} 65 og senere indtil R \mathbb{f} 85.

Alt pr. Tønde ufortoldet.

Danzig.

Danzigs Handel og Skibsfart i 1875 var af endnu mindre Omfang end de to nærmest foregaaende Aar, der kun vare middelmaadige Forretningsaar. Formindskelsen strakte

Consulatberetninger for 1875. Danzig.

sig til saavel Indførsel som Udførsel, især den sidste. Udførsel af Trævarer var meget mindre end før; en Følge heraf blev Mangel paa Fragt for ankommende Fartøier, hvoraf 132 maatte afgaa i Ballast, medens 1,464 (198 mindre end i 1874) afgik med Ladninger.

Der ankom i det Hele til Distriktet 60 norske Fartøier, dr. 7,625 Com.-Læster, mod 80, dr. 7,784 C.-L. i 1874 og 96, dr. 10,259 C.-L. i 1873.

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1875:

	Antal.	C.-L.	Optjent Br.-Fr. (Spd.)
Til Distriktet fra Norge	5	143	487
- — - andre Lande	43	6,062	58,255
Sum . . .	48	6,205	58,742

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1875:

	Antal.	C.-L.	Optjent Br.-Fr. (Spd.)
Fra Distriktet til Norge	9	584	1,197
- — - andre Lande	37	5,100	?
Sum . . .	46	5,684	(1,197)

Ved Aarets Begyndelse var i Distriktet overliggende 2 Fartøier, dr. 51 C.-L. og ved dets Slutning 9, dr. 1,069 C.-L. 8 af disse sidste maatte efter paabegyndt Indladning overvintre paa Grund af den tidlig indtraadte Vinter; men de vare næsten alle befragtede for Udlandet paa fordelagtige Vilkaar.

Den svenske Skibsfart var ogsaa mindre end i 1874, saavel med Hensyn til Fragtfart som Indførsel af svenske Produkter.

Der ankom i det Hele 71 svenske Fartøier dr. 12,679 Tons, mod 79, dr. 2,554 N.-L. i 1874.

Den af svenske Fartøier i 1875 optjente Bruttofragt udgjorde:

For de fra Udlandet ankommende Fartøier	Kr. 95,140
- - - Sverige	700
- - herfra til Sverige afgaaede	200

De til Danzig ankomne Fartøier af de forskjellige Flag udgjorde et Antal af 1,669 Fartøier, dr. 525,264 Tons, mod 1,845 Fartøier i 1874.

Af norske Produkter indførtes betydelig mindre end i 1874, hvorimod Fragtfarten med norske Fartøier var omtrent af samme Omfang som i 1874.

Med norske Fartøier indførtes i 1875 kun 3,159 Tønder norsk Fedsild, hvoraf til Danzig 1,859 Tønder og til Elbing 1,300 Tønder. Med udenlandske Fartøier ankom til Danzig 731 Tønder norsk Fedsild. Derimod ankom ingen norsk Vaar-

sild til Distriktet, hvilket vistnok er et enestaaende Tilfælde i de sidste 60 Aar.

I 1874 udgjorde den samlede Indførsel af norsk Sild 14,065 Tønder, altsaa betydeligt mere end i 1875.

Af skotsk Sild indførtes i 1875 til Danzig 79,545 Tønder, derimod ikke hollandsk eller fransk Sild.

Den hele Sildimport til Distriktet i 1875 udgjorde saaledes 83,435 Tønder mod 132,919 Tønder i 1874. Desuagtet var der ved Aarets Slutning en Beholdning i Magazinerne af 40,570 Tønder skotsk Sild. Afsætningen paa al Slags Sild var meget træg og Prisen successive nedadgaaende. Norsk Fedsild betaltes her fri fra Masten, sædvanlige Conditioner, med R $\frac{1}{2}$ 19 pr. norsk Tønde.

Med norske Fartøier exporteredes til Norge i 1875:

Fra Danzig Hvede 69 Tons, Rug 1,341 Tons.

- Elbing Do. 86 —
- Danzig Potetes 865 tyske Centner.
- Elbing Do. 446 — — — Rug 1,311 tyske Ctr.
- Danzig Egestav 10 Skok.

Den hele Udførsel til Norge med norske og andre Fartøier udgjorde:

Hvede	346 Tons
Rug	2,407 —
Erter	32 —
Byg	22 —
Oliefrø	521 —
Potetes	1,600 tyske Centner.
Bastmatter	3,000 Stk.
Sække	200 —
Egestav	460 Skok.
Diverse Trævarer	2 Læster.

Den svenske Handel var mindre betydelig end i 1874, saavel hvad Fragtfart, som hvad Ind- og Udførsel af svenske Produkter angaar.

De vigtigste Indførselsartikler fra Sverige vare: Gammelt Jern, gammelt Metal, ulæsket Gotlandskalk, gotlandsk Kalksten, Do. Slibesten og Granitsten.

Den samlede Udførsel til Sverige med svenske og andre Landes Skibe udgjorde: 3,720 tyske Centner Stenkul, 50 Centner Flotholt, 22 Tønder norsk Sild, 107 Tons Hvede, 100 Stk. Bastmatter.

Aaret 1875 var i det Hele taget meget ugunstigt for Fragtfarten og paaførte Rederierne Tab. I den sidste Halvdelen af Skibsfartstiden og videre udover Efteraaret steg Fragterne for Træ- og Kornvarer noget; men Vinterens usædvanlig tidlige Indtræden hindrede Benyttelsen af de bedre Konjunkturer.

Kornhandelen i 1875 var endnu gunstigere end i 1874; af Hvede exporteredes saaledes omtrent 50 pCt. mere end i 1874, da der af denne Kornsort exporteredes 96,770 Tons fra Danzig. Af Rug exporteredes mindre, af Erter meget mindre, men af Byg og Havre derimod mere end i 1874. Specielt exporteredes fra Danzig 1875:

Consulatberetninger for 1875. Danzig. Stettin.

143,508	Tons	Hvede
2,941	—	Rug
565	—	Erter
1,902	—	Byg
332	—	Havre
9,645	—	Oliefrø
741	—	Bønner
63	—	Vikker
98	—	Kløverfrø

Tilsammen 159,795 Tons Kornvarer og Frø.

Trælasthandelen havde ikke, som ovenfor bemærket, den sædvanlige Livlighed; der exporteredes betydelig mindre saavel af Ege- og Furu-sleepers som af Furuplanker og Egebjelker. I 1875 befragtedes med Trævarer 281 Skibe færre end i 1874.

Udførselen fra Danzig bestod i Følgende:

579,906	Stykker	Egeplanker.
46,821	—	Egebjelker og Plancons.
1,018,514	—	Sleepers af Eg og Furu.
230,631	—	Furuplanker.
308,224	—	Furubjelker.
55	—	Furumaster og Spirer.
5,687	—	Granbjelker.
20,117	Skok	Egestave.
1,187	—	Furuskibsnagler.
909	Favne	Furusplitved.
272,497	Stykker	Diverse Trævarer.

Danzigs Handelsflaade udgjorde ved Udgangen af 1875: 102 Seilskibe og 7 Dampskibe med en Drægtighed af 65,811 Tons, foruden 9 Kystfartøier og 11 Weichseldampskibe.

Aarets Høst i Vestpreussen var under et Middelsaar, en Følge af den tørre Sommer.

For Elbing var Aaret 1875 ugunstigt saavel med Hensyn til Handel og Skibsfart, som hvad Fabrikrørelse angaar. Afsætning af norsk Sild var ogsaa der mindre god.

Stettin.

Til Generalconsulatdistriktet ankom:

I 1875	202	norske	Fartøier,	dr.	21,206	C.-L.
mod i 1874	226	—	—	—	19,789	—
og i 1873	252	—	—	—	21,568	—

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1875:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i Rff.
Til Stettin fra Norge.....	76	6,173	173,504
- Viceconsulaterne fra Do..	47	4,813	39,831
- Stettin fra andre Lande..	64	9,093	626,313
- Viceconsulaterne fra Do..	12	1,069	159,945
Sum...	199	21,148	999,593

I Ballast ankom 1 Fartøi dr. 20 C.-L. fra Norge og 2 dr. 38 C.-L. fra Udlandet.

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1875:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i Rff.
Fra Stettin til Norge.....	31	3,191	35,125
- Viceconsulaterne til Do..	2	68	1,420
- Stettin til andre Lande..	40	3,981	79,256
- Viceconsulaterne til Do..	2	37	750
Sum...	75	7,277	116,551

I Ballast afgik 38 Fartøier dr. 2,056 C.-L. til Norge og 83 dr. 11,061 C.-L. til andre Lande.

Af de ovennævnte Fartøier vare 23 Dampskibe dr. 2,538 C.-L., hvilke udførte 62 Reiser og befordrede 7,398 C.-L. Gods.

Ved Aarets Slutning henlaa i Distriktet 6 norske Fartøier dr. 812 C.-L. I 1875 indkjøbtes i Distriktet for norsk Regning 1 Fartøi dr. 261 tyske Læster. 1 norsk Fartøi forliste. Intet norsk Rønningstilfælde er anmeldt i 1875.

I de sidste 5 Aar besøgte Distriktet af følgende Antal norske og svenske Fartøier:

Aar.	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.	
	Antal.	C.-L.	Antal.	N.-L.
1875	202	21,206	175	6,996
1874	226	19,790	219	11,857
1873	252	21,568	345	15,932
1872	297	20,980	187	7,956
1871	224	15,947	169	5,978
Sum...	1,201	99,491	1,095	48,719
Aarligt Middeltal ..	240	19,898	219	9,745

Den af ankomne svenske Fartøier optjente Bruttofragt i 1875 udgjorde 398,359 Rff.

Nedenstaaende Sammenstilling viser de forenede Rigers Dampskibsfart paa Distriktet i de sidste 5 Aar:

Aar.	Norske Dampfartøier.			Svenske Dampfartøier.		
	Ant.	Reiser.	C.-L.	Ant.	Reiser.	N.-L.
1875	23	62	7,398	34	102	4,232
1874	28	63	8,050	48	108	7,887
1873	24	50	4,801	49	158	8,236
1872	17	41	3,354	26	52	2,168
1871	4	10	860	23	50	1,836
Sum...	96	226	24,463	180	470	24,359
Aarligt Middeltal ..	19	45	4,892	36	94	4,872

Consulatberetninger for 1875. Stettin.

Opgave over Bruttofragter, optjente i de 3 sidste Aar, angivne i R \ddot{a} ff:

Aar.	Norske Fartøier.			Svenske Fartøier.		
	Indgaaende.	Udgaaende.	Sum.	Indgaaende.	Udgaaende.	Sum.
1875	999,593	116,551	1,116,144	398,353	151,246	549,605
1874	940,469	139,920	1,080,389	921,291	185,543	1,106,834
1873	1,535,409	225,718	1,761,127	1,191,597	297,026	1,488,623

Stettin besøgtes i de sidste 3 Aar af følgende Antal Fartøier:

1875: 2,466 dr. 318,514 tydske Læster.
 1874: 2,943 - 379,550 ———
 1873: 2,748 - 374,395 ———

Denne betydelige Formindskelse i 1875 havde væsentlig sin Grund deri, at vor Skibsfart i sidste Aar først aabnedes 8de April og sluttedes allerede 28de November, altsaa varede omtrent 1½ Maaned kortere end sædvanlig; iøvrigt indvirkede ogsaa de trykkede Forretningsforhold til Skade for Skibsfarten.

Fragterne stillede sig i hele Aaret 1875 endnu lavere end i 1874, medens Hyrer, Arbejdsløn og Proviantpriser holdt sig uforandret paa samme Høide. Rederierne have i de fleste Tilfælde under de nævnte ugunstige Forholde arbejdet med Tab og i ethvert Fald ikke kunnet opnaa noget gunstigt Resultat.

Stettins Skibsbyggeri har, især hvad Seilfartøier angaar, staaet næsten aldeles stille. I Rostock blev bygget 1 Dampskib, dr. 400 Læster, og i Elbing 1, dr. 280 Læster.

Fra Norge indførtes i 1875:

Fødevarer	284,699	Ctr.	Værdi	2,925,072	R \ddot{a} ff.
Raastof	82,516	-	—	864,962	—
Industriprodukter	211	-	—	186,139	—
Sum...	367,426	Ctr.	Værdi	3,976,173	R \ddot{a} ff.

hvilke Tal udgjøre 3,45 pCt. og 2,68 pCt. af den samlede Indførsel.

Til Norge udførtes:

Fødemidler	98,250	Ctr.	Værdi	1,046,087	R \ddot{a} ff.
Raastof	22,025	-	—	563,271	—
Halvfabrikat	3	-	—	8,820	—
Manufaktur	153	-	—	29,871	—
Industriprodukter	5,084	-	—	274,299	—

Sum... 126,415 Ctr. Værdi 1,922,348 R \ddot{a} ff eller 2,49 pCt. og 1,73 pCt. af den samlede Udførsel.

Fra Sverige indførtes 328,102 Ctr. af Værdi 2,955,852 R \ddot{a} ff (3,08 pCt. og 1,99 pCt. af den samlede Indførsel); til Sverige udførtes 496,937 Ctr. af Værdi 8,109,045 R \ddot{a} ff (9,77 pCt. og 7,30 pCt. af den samlede Udførsel).

De Varer, der indførtes fra Norge, vare hovedsagelig Nedsaltet Sild, Tørfisk og Sardeller, Tran, Malme & Mineraller, Svovlkis, Jernmalm, Kridt, Sten, Planker og Bord, Bødkervarer, Fyrstikker.

De vigtigste Udførselsartikler til Norge vare: Potetes Byg, Hvede, Rug, Malt, Raps, Bælfrugter, Blyhvidt, Farvestof og Garvermaterialie, Benmel, Potaske, Salpeter-, Salt og Svovlsyre, Droguerivarer, smedet Jern og Staal, Kløver- og Græsfrø, Glasvarer, Maskiner, Brændevin og Sprit, Kjød og Flesk, tørrede Frugter og Nødder, Rodfrugter, Mel, Salt Sukker, Sirup, Papirvarer, Zinkblik, Stivelse, Tegl, Olie, Trævarer etc.

Sildehandelen var i 1875 betydelig mindre end i 1874. Grundene hertil vare dels den mindre heldige Fangst af norsk Slosild, dels det flere Uger forsinkede norske Fedsildfiske, og endelig vor Skibsfarts Slutning allerede i November, der bevirkede, at flere til vor Plads bestemte større Kvantiteter Fedsild afgik fra Swinemünde til andre Østersøhavne; nogen Indflydelse havde ogsaa den i 1874 usædvanlige store Sildimport.

Consulatberetninger for 1875. Stettin.

Oversigt over Sildehandelen paa Stettin i 1875:

Sildesorter.	Norsk Fedsild.	Norsk Slo- og Vaarsild.	Svensk Sild.	Skotsk Sild.	Hollandsk Sild.	Pommersk Kystsild.	Ialt.
	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.
Beholdning 1875 ved Aarets Begyndelse.	29,417	2,212	1,848	78,355	1,590	141	113,563
Import 1875	109,362	2,159	1,713	228,590	302	1,775	343,901
Sum	138,779	4,371	3,561	306,945	1,892	1,916	457,464
Afsætning i 1875	117,265	4,224	2,882	234,752	1,825	866	361,814
Beholdning 1875 ved Aarets Slutning ...	21,514	147	679	72,193	67	1,050	95,650

Efterspørgselen efter norsk Sild mindskedes om Vaaren hovedsagelig formedelst den billige Pris paa skotsk Østkystsild, hvoraf der her fandtes store Beholdninger. Der hidførtes om Vaaren 24,352 Tønder gammel Fedsild.

Efter Kjøbmands- og Stormiddels-Sild var der i Vintermaanederne ganske livlig Efterspørgsel, da Beholdningerne af disse Slags vare forholdsvis smaa. Allerede i Marts rømmedes Lagrene til 28—30 R \mathcal{F} for Kjøbmands- og 27—29 R \mathcal{F} for Stormiddels-Sild. Efter nye Ankomster gaves endnu i Begyndelsen af April 27 R \mathcal{F} fraborde for skøn reel Vare, men senere i samme Maaned kun 24 R \mathcal{F} og i de følgende Maaneder 20—22 R \mathcal{F} for Kjøbmands- og 1 à 2 R \mathcal{F} mindre for Stormiddels-Sild. Omsætningerne foregik kun i smaa Partier.

Den største Del af vor Beholdning den 1ste Januar 1875 bestod af Middels- og Smaamiddels-Sild, hvorefter der kun var meget svag Efterspørgsel, saaat Indehaverne udover Vaaren maatte udskibe større Kvantiteter til østpreussiske og russiske Havne. I Aarets 4 første Maaneder var Prisen for Reelmiddels ca. 10—12 R \mathcal{F} og for Smaamiddels 12—14 R \mathcal{F} lavere end Prisen for Stormiddels. Senere var Prisen 8—15 R \mathcal{F} efter Kvalitet og Størrelse.

Christiania Sild fandtes næsten ikke hele Vaaren; for et lidet i Mai ankommende Parti beholdtes 16 R \mathcal{F} .

Af ny Fedsild indførtes i 1875 85,010 Tønder mod 105,683 Tønder i 1874. Efterspørgselen var jevn, men kunde ikke holde Skridt med den betydelige Tilførsel, som saaledes influerede paa Prisen.

Af ny Kjøbmandssild, især stor Vare, fandtes ofte Intet. De smaa i Juli og August ankommende Partier fandt stedse Afsætning fraborde og fremkaldte en Stigning i Prisen fra 29—30 R \mathcal{F} til 36—39 R \mathcal{F} . Efter den større Import i August sank Prisen i September til 27 R \mathcal{F} ; i Oktober og November steg den atter til 30—32 R \mathcal{F} under jevn god Omsætning og svag Import, og denne Pris holdt sig Aaret ud.

For Stormiddelsild, hvoraf importeredes betydeligt og med ganske god Afsætning, betaltes 26—27 R \mathcal{F} for de første Partier, men i August 33—35 R \mathcal{F} som Følge af meget svag Import, i September 22—24 R \mathcal{F} efter Ankomst af større Kvantiteter, i Oktober 25—26.50 R \mathcal{F} , hvilken Pris holdt sig temmelig uforandret Resten af Aaret.

Af Middelsild indførtes i Saisonens Begyndelse forholdsvis betydeligt; senere formindskedes Importen og der blev endog Mangel paa denne Vare, hvorfor Prisen steg til en i Forhold til Prisen paa Stormiddels usædvanlig Høide. I Begyndelsen betaltes 23—24 R \mathcal{F} fraborde, medio August 28—30 R \mathcal{F} , i September kun 20 R \mathcal{F} , men i Høstmaanederne 23.50—24.50 R \mathcal{F} .

Af Christiania Sild tilførtes lidet; Prisen var i Juli og August for smaa Partier 15 R \mathcal{F} ; for et i November ankommet Parti beholdtes 24 R \mathcal{F} .

Forraadet af Slosild var 1ste Januar 1875 2,212 Tønder, som omsattes i Januar og Februar i smaa Partier til 27—28 R \mathcal{F} og i Marts rømmedes til 29—30 R \mathcal{F} . Udover Vaaren indførtes 2,159 Tønder, som i April omsattes til 27 R \mathcal{F} . I Mai sank Prisen til 24—25.50 R \mathcal{F} , steg lidt i August og rømmedes i Slutningen af September til 24—25.50 R \mathcal{F} .

Af Tran indførtes 40,715 Ctr., hovedsagelig brun bergensk Levertran. Prisen var 66 R \mathcal{F} pr. Tønde i Begyndelsen af 1875, sank i Mai til 64 R \mathcal{F} og i Slutningen af samme Maaned til 59 & 60 R \mathcal{F} , hvilken Pris holdt sig temmelig uforandret Aaret ud.

Metaller. Jern. Metalindustrien gik tilbage i 1875. Lige fra November 1872 have Priserne sunket, saaat Jern og de heraf forfærdigede Gjenstande have næsten blot $\frac{2}{3}$ af den tidligere Værdi. I Oktober 1872 kostede Stangjern paa Produktionsstedet 19—19.50 R \mathcal{F} , i November—December 1875 derimod kun 7 R \mathcal{F} . Forbruget af Tackjern til Støbning er mindsket. Import af skotsk Jern bliver hvert Aar mindre, medens det billigere engelske Tackjern fra Middlesbro Distrikt indføres i stigende Mængde; blandet med det indenlandske

Consulatberetninger for 1875. Stettin. Lübeck.

giver det ganske godt Støbegods. Importens Aftagen til Støberierne erstattedes med Bessemer-Jern, hvilket fremkaldte en større Efterspørgsel efter svensk Jern.

Indførselen af Tackjern og Jernaffald udgjorde ialt 1,399,602 Ctr., hvoraf fra Sverige 25,799 Ctr.

Ikke engang som Transitvare lønner det sig at importere engelsk Stangjern, svensk kun i smedet Vare; i valtset Form forekommer i Handelen kun svensk Jern til Hestekosøm.

Af Stangjern ankom hertil fra Sverige 37,730 Ctr. (i 1874 35,236 Ctr.); Totalimporten var ca. 135,000 Ctr.

Kobber kan for denne Plads kun ansees som Speditionsartikel, da Behovet saavel her som i Østersøprovincerne er meget ringe. Prisen var temmelig uforandret hele Aaret igjennem, varierede mellem 86 à 96 R \mathbb{f} pr. Kilo. Totalimporten udgjorde 25,548 Ctr., deraf fra Sverige 5,338 Ctr.; fra Norge intet. I 1874 indførtes derimod fra Norge 3,555 Ctr.

Opgave over Kornimporten 1875: Hvede 41,683 Tn., Rug 106,271, Byg 22,877, Havre 15,587, Erter 2,046, tilsammen 188,464 Tn. à 1,000 Kilos, Værdi 35 Millioner R \mathbb{f} ; desuden 25,000 Tn. Raps og Rodfrugter, Værdi 7,250,000 R \mathbb{f} .

I det Hele taget var Aaret 1875 ikke gunstigt for vor Plads; Virkningerne af Handelskrisen i 1873 føltes ogsaa her fremdeles. Lønningsnedsættelser i Fabrik- og Bjergværksdistrikterne bevirkede en betydelig Indskrænkning i Arbeidernes Forbrug, især Næringsmidler. Kornhandelen aftog i betydelig Grad; af Rug indførtes saaledes i 1875 blot 106,000 Tn. à 1,000 Kilos mod 231,000 i 1874.

Indførselen søværts til Stettin udgjorde:

1875:	10,643,582 Ctr.,	Værdi 148,244,477 R \mathbb{f} .
1874:	13,364,399 -	— 209,156,343 -
1873:	14,711,953 -	— 262,924,320 -

Udførsel i samme Tidsrum:

1875:	5,084,195 Ctr.,	Værdi 111,048,825 R \mathbb{f} .
1874:	4,669,525 -	— 99,397,614 -
1873:	4,502,062 -	— 91,182,969 -

Misforholdet mellem Ind- og Udførsel i 1875 var saa stort, at den større Del af de hertil ankomne Fartøier maatte forlade vor Havn i Ballast.

Lübeck.

Distriktet besøgte i 1875 af følgende Antal norske Fartøier med Ladninger:

Norske Fartøier.	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i R \mathbb{f} .
Ankomne fra Norge	28	1,068	66,725
— - Udlandet	51	4,941	209,478
Sum	79	6,009	276,203
Afgaaede til Norge	5	278	?
— - Udlandet	3	154	1,507
Sum	8	432	(1,507)

I Ballast afgik til Norge 25 Fartøier, dr. 1,482 C.-L. og til Udlandet 45, dr. 3,985 C.-L.

Til Lübeck ankom med Ladning fra Udlandet 28 norske Fartøier, dr. 2,327 C.-L. med optjent Bruttofragt 89,391 R \mathbb{f} mod 32, dr. 2,694 C.-L. og optjent Bruttofragt 131,816 Court \mathbb{f} i 1874.

Fra Lübeck afgik i 1875 i Ballast 7 norske Fartøier, dr. 546 C.-L. til Norge og 21, dr. 1,781 C.-L. til Udlandet.

Til Wismar ankom med Ladning fra Udlandet 7 norske Fartøier, dr. 702 C.-L., optjent Bruttofragt 21,290 R \mathbb{f} ; i Ballast afgik 1 norsk Fartøi til Norge og 6 til Udlandet.

Til Rostock ankom i 1875 44 norske Fartøier, deraf med Ladning fra Norge 28, dr. 1,068 C.-L. og fra Udlandet 16, dr. 1,913 C.-L., optjent Bruttofragt 165,522 R \mathbb{f} ; i Ballast afgik til Norge 23 og til Udlandet 21 norske Fartøier. I 1874 besøgte Rostock af 33 norske Fartøier.

Ved Udgangen af 1875 henlaa i Distriktet 1 norsk Fartøi, dr. 111 C.-L. Intet Fartøi blev kjøbt eller solgt for norsk Regning.

Af svenske Fartøier ankom til Distriktet i 1875 med Ladning 650, dr. 18,220 N.-L., optjent Bruttofragt 615,447 Kroner, og i Ballast 23, dr. 598 N.-L.; deraf gik ialt 678 svenske Fartøier, dr. 19,050 N.-L., hvoraf med Ladning 353, dr. 9,114 N.-L., optjent Bruttofragt 578,689 Kroner.

En usædvanlig tidlig Vinter gjorde allerede i November hurtigt Ende paa Skibsfarten paa dette Distrikt i 1875, og et større Antal Fartøier bleve indefrosne og maatte overvintre, hvilket dog kun var Tilfælde med 1 norsk Fartøi.

Den norske Skibsfart paa Lübeck i 1875 har saaledes varet meget mindre end Aaret forud, hvorimod den norske Skibsfart paa Rostock i 1875 har tiltaget, sammenlignet med Aaret 1874.

I Løbet af Aaret 1875 importeredes indirekte til Lübeck 167 Fade Tran og ca. 7,000 Tønder norsk Sild. Den 1ste Januar samme Aar udgjorde Beholdningen 1,500 Tønder. Da dette ubetydelige Parti ikke modsvarede Behovet, rekvireredes successivt mindre Partier lige indtil Midten af Juli Maaned. Den da ankommende nye første Sommerfangst skal have været af ringere Kvalitet, men blev alligevel foretrukket for den gamle Vare. K. K. betaltes med 34 R \mathbb{f} frit ombord. I August og September ankom Vare af bedre Kvalitet og i tilstrækkelig Mængde, saa at Kjøberne tilbødes godt Udvalg. Da imidlertid August-Tilførselen ansaaes for at være af mindre holdbar Beskaffenhed, sank Prisen for mindre K. K. til 30 R \mathbb{f} og udbødes senere endnu billigere uden at finde Kjøbere, hvorfor store Partier maatte tages paa Lager, hvilke efter nogen Tids Forløb dels solgtes til 20 à 22 R \mathbb{f} , dels bleve usolgte. Høstfangsten 1875 skal have givet et godt Resultat saavel i kvalitativ som i kvantitativ Henseende, hvorfor mindre K. K. betaltes med 23 R \mathbb{f} , K. med 20 à 21 R \mathbb{f} . Derimod søgte stor Kjøbmandssild, hvoraf Fangsten havde været ubetydelig, til 31 à 32 R \mathbb{f} . Uagtet Tilførselen af de førstnævnte Sorter var temmelig rigelig, var der dog af denne usædvanlig vakre September- og Oktoberfangst kun ubetydelige Forraad tilbage ultimo December formedelst saavel den gode Kvalitet som den stærke Konsum.

Consulatberetninger for 1875. Lübeck. Kiel.

Den medio November og noget senere hidførte Fedsild var af haardere og mavrere Kvalitet. Lidet blev derfor solgt, da der forlangtes for denne Vare 1 à 2 R \ddot{a} høiere Pris.

Til Rostock indførtes i 1875 fra Norge med norske Fartøier 20,765 Tønder Sild; 877 Tønder Tran og 250 Dunke Ansjovis. De fleste af de opgivne Fragter for Transport af Sild ere kun approximative, da mange Fartøier eies af Udskiperne, og nøiagtige Fragtopgaver saaledes besværliggjøres og ofte slet ikke kunne erholdes.

I Henhold til keiserlig tysk Forordning af 26 Decbr. 1875 betræffende det tyske nautiske Observatoriums Indretning og Virkekreds er ved Lübecks Handelskammers Foranstaltning efter Opfordring af Chefen for det keiserlige tyske Admiralitet i Lübeck bleven oprettet et Agentur for nævnte Observatorium. I Travemünde er en Signalstation under Organisation. Foruden Agenturer og Signalstationer indretter det keiserlige tyske «Seewarte» (det nautiske Observatorium) i Hamburg saakaldte Beobachtungsstationer, deriblandt en ved Warnemünde paa den mecklenburgske Kyst.

Forslagene om en Bro over Elben ved Lauenburg og om Traveflodens Korrektion lade nu til, især det første, snart at skulle komme til Udførelse. Store Fordele for Handelen vil herved opnaaes.

Lübecks Handel i 1875 var i flere Retninger mindre end Aaret forud. Jernbanerne have, naar herfra undtages Eutinbanen, befordret i 1875 1,004,678 Centner Gods mindre end i 1874; Havnen har været besøgt af 509 Fartøier mindre end i 1874 (deraf 112 færre svenske). Mange Dampskibsselskaber, som før i Almindelighed gav Udbytte, have i 1875 kun havt direkte Tab.

Kiel.

Consulatdistriktet besøgte i de sidste 5 Aar af:

	Norske Fartøier:	Svenske Fartøier:
1875:	132 dr. 10,703 C.-L.	487 dr. 12,591 N.-L. *)
1874:	109 - 5,922 -	471 - 13,683 -
1873:	104 - 5,677 -	508 - 14,218 -
1872:	125 - 6,856 -	547 - 14,772 -
1871:	68 - 3,690 -	475 - 13,285 -

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1875:

	Antal.	C.-L.	Fragt i Spd.
Til Kiel fra Norge	8	160	1,335
- — fra andre Lande . . .	53	5,717	45,120
- Viceconsulaterne fra Norge	20	385	2,810
- — fra andre Lande	51	4,441	40,100
Sum	132	10,703	89,365

*) og 6002 Tons.

Samtlige norske Fartøier afgik fra Distriktet i Ballast.

Af svenske Fartøier ankom til Hovedstationen:

122 Fartøier med Ladninger fra Sverige	dr. 3,921 N.-L.
20 — — — — — Udlandet	- 612 -

Til Viceconsulstationerne:

225 Fartøier med Ladning fra Sverige	dr. 6,626 N.-L.
35 — — — — — Udlandet	- 1,331 -
4 — i Ballast	- — - 100 -

samt desuden til Hovedstationen:

3 Fartøier med Ladning fra Sverige	dr. 275 Tons
------------------------------------	--------------

og til Viceconsulstationerne:

69 Fartøier med Ladning fra Sverige	dr. 5,246 -
2 — — — — — Udlandet	- 117 -
7 — i Ballast	- — - 362 -

Det af svenske Fartøier optjente Fragtbeløb udgjorde i 1875 632,610 Kroner mod 587,895 Kroner i 1874.

Importen i 1875 til Distriktet af Bjelker og Spærrer har været af omtrent samme Omfang som i de nærmest forudgaaende Aar; derimod har Importen fra Sverige af Planker og Bord været ikke ubetydelig mindre, da disse Artikler erholdtes billigere fra russiske og preussiske Havne.

Importen af Stenkul fra engelske Havne var særdeles betydelig og foregik hovedsagelig i norske Fartøier.

Af svensk Jern indførtes nogle mindre Partier, uaftet den store Prisforskjel mellem de svenske og de tyske og engelske Fabrikater, eftersom det svenske Jern paa Grund af dets bedre Beskaffenhed er det eneste, der i fortrinlig Grad er skikket til flere Slags Brug. Fra de norrbottniske Havne have Fragterne været for Spærrer og Bjelker 6½ til 7 Kroner med 5 pCt. Caplake ved Skibsfartens Aabning og 8 à 8½ Kroner med 5 pCt. ved dens Slutning. Fra norrlandske Havne for Bord 5 til 5½ Kroner og tilslut 6 til 6½ Kroner med 5 pCt., alt pr. 31½ engelsk Kubikfod.

Bord og Planker fra Gotland solgtes til fulde Circularpriser, Bjelker og Spærrer derimod med 10 pCt. Rabat, frit leveret ved Losningsplads. Calmar Bord 6 × 12 Toms solgtes til 19 à 20 R \ddot{a} pr. Tylvt, andre Dimensioner i Forhold, ligeledes frit leveret ved Losningsplads. Norrbottnisk Vare solgtes med 25 pCt. Rabat til 26 à 30 Øre for Spærrer og 40 à 50 Øre for Bjelker pr. Kubikfod f. o. b; Efterspørgselen efter denne Vare var ikke saa stor som sædvanlig, derimod søgtes Gotlands Vare med Begjærlighed og fandt rask Afsætning. De i 1875 i høi Grad fluktuerende Trævarepriser fremkaldte Forsigtighed hos Importørerne, og Kjøbere holdt sig i mærkelig Grad tilbage paa Grund af dei Almindelighed høie Priser. Trævarebeholdningerne ved Aarets Udgang vare betydelige i Distriktets samtlige Havne, og Afsætningen i 1876 vil vistnok især komme til at afhænge af Beslutninger med Hensyn til paatænkte Byggeforetagender.

Høsten i Provindsen Schleswig-Holstein var god, alle Sædarter, Potetes og Fodervæxter af udmærket Beskaffenhed.

Consulatberetninger for 1875. Hamburg.

Hamburg.

Der ankom i Aaret 1875 til Hamburg 206 norske Fartøier, dr. 33,307 C.-L., deraf 101 Seilskibe, dr. 13,829 C.-L.

Af disse 206 Skibe vare 120 dr. 19,077 C.-L. fra Norge, og disse havde alle Ladning. Kun 21 af dem vare Seilfartøier og 13 Dampskibe i ikke regulær Fart. Af Seilfartøier, dr. tilsammen kun 892½ C.-L., bragte 16 Sild, 3 Fiskeguano, 1 Træløst og 1 Tran. Af Dampskibene bragte 1 Fiskeguano; de andre, saavel de regulære som de andre, hidførte alle blandede Ladninger af norske Produkter.

Alle Dampskibe gik tilbage til Norge med Ladning, undtagen 3, som gik med Ballast til Hjemlandet, samt 1 med Ladning til England og 2 med Ballast til Skotland. De ovennævnte Seilfartøier returnerede alle med Ballast til Norge, undtagen 1, som gik med Passagerer til Donna Francisca i Brasilien, 4 med Ballast til Storbritannien og 1 med Stykgods til Riga.

Fra Udlandet kom til Hamburg 86 Fartøier af Drægtighed 14,230 C.-L., deraf kun 6 Dampskibe, dr. 695½ C.-L. Af disse 86 Skibe vare 3 fra Altona og uden Ladning; de andre ankom ladede, nemlig 12 fra oversøiske Steder med Mahogni, Cedertræ og andre deslige Træsarter, ogsaa Farvetræ, 7 med Tømmer (fornemmelig pitch pine) fra Pensacola, Milk River og Darien, 3 med Træløst fra Sverige, 4 med Salpeter fra Iquique, 5 med Guano fra Maldon, Island og Lobos, 2 med Petroleum fra Newyork, 4 med Rosiner m. m. fra Smyrna, 6 med Kaffe fra Hayti og andre Produktionslande i Amerika, tildels tilligemed Farvetræ og Bomuld, 5 med Harpik eller Terpentiner fra Wilmington, 6 (deraf 3 Dampskibe) med Sild fra Fraserburgh og andre Steder i Skotland, 3 med Tobak og Tobaksstilk fra Porto Plata, Sevilla og Corunna, 3 med Vin fra Oporto og Bordeaux, 2 (Dampskibe) med Spæk fra Grønlandshavet, 2 med Ris fra Bassein, 2 med Sukker fra Vestindien, 2 med Stenkul fra England, enkelte ogsaa med Bomuld, amerikanske Huder osv. fra Produktionsstederne, deriblandt 1 Dampskib fra Huelva og Lissabon med Mineralier, Olie etc. Af de fra Udlandet ankomne Dampskibe gik 3 herfra til Norge med Ladning og 1 sammesteds her i Ballast; 2 gik ballastede til Skotland. Størstedelen af Seilskibene, nemlig 50, gik i Ballast herfra, deraf 20 til norske Havne, medens kun 22 ladede her, deriblandt 5 med tomme Petroleumsfade til Filadelfia, 4 med Salt til England og Amerika, Resten ligeledes bestemt til udenlandske Havne fordelt med Stykgods, medens 8 bleve overliggende her ved Aarets Udgang.

Til Altona ankom 16 norske Fartøier, alle Seilskibe, dr. 1,659 C.-L., deraf 5, dr. 262 C.-L., fra Norge, nemlig 3 med Træløst, 1 med Fiskeguano og 1 med Møbler. 7 af de fra Udlandet ankomne bragte Kaffe fra Santos og Rio, 3 Rug fra Taganrog og 1 Guano fra Little Curaçao. Af de fra Norge komne gik igjen 1 med Stykgods og 2 med Ballast tilbage derhen, Resten til andre Lande med Ballast, 1 til Sverige og 1 til England. Af de fra Udlandet ankomne gik 5 med Ballast, nemlig 2 til Norge, 2 til Hamburg og 1 til andet uden-

landsk Sted, medens 3 toge Stykgods til Amerika og England samt Resten bleve overliggende ved Aarets Udgang.

Til Harburg kom 12 norske Fartøier, alle Seilskibe, dr. 913½ C.-L.; deraf 5, dr. 255½ C.-L., fra Norge, 2 med Sild og 3 med Mineralsten. Af de 7 andre bragte 5 Vin fra Bordeaux og 2 Træløst fra Danzig. 4 af de fra Norge ankomne gik tilbage derhen i Ballast, og 1 gik til Irland ligeledes ballastet. 1 af de fra Udlandet ankomne Fartøier forlod Harburg med Saltlast for Newcastle og 1 med Guano for Gøteborg; de øvrige gik alle igjen ud med Ballast, 4 til Norge og 1 med Bestemmelse til Kjøbenhavn; men dette sidste gik tilgrunde paa Reisen.

Til Cuxhaven kom 19 norske Fartøier, drægtige 2,412 C.-L., af dem 3 fra Norge; men intet var bestemt til Cuxhaven. Alle indkom blot enten for Søskade eller Is, for Modvind eller deslige, de 10 afgik til Hamburg og 1 til Altona, 4 til andre udenlandske Bestemmelsessteder samt 2 til Norge. 1 forblev i Vinterleie i Cuxhaven og 1 blev kondemneret som Vrag.

Glückstadt besøgte kun af 1 lidet ballastet norsk Fartøi; det kom fra Norge og gik tilbage derhen med Grønsager og Frugt.

I Aaret 1874 ankom til Hamburg 110 norske Dampskibe og 111 norske Seilskibe, af Drægtighed resp. 17,157½ og 20,129 C.-L.; til Altona kom 10, til Harburg 4 og til Cuxhaven 6 norske Fartøier, deraf Dampskibe resp. 1, 1 og 1.

I det hamburgske Consulatdistrikt blev i 1875 for norsk Regning indkjøbt 6 fremmede Fartøier af omtrent 600 C.-L. Drægtighed; hvorhos 1 lidet Dampfartøi, som byggedes her efter Bestilling fra Norge og bestemtes til Brug i den indre Del af Christianiafjorden, blev færdigt og opsendt. Foruden de her nævnte Fartøier blev 1 indkjøbt; men dette Kjøbs Rigtighed er der ikke endnu givet mig Anledning til at undersøge. I Aarene 1873 og 1874 indkjøbtes her resp. 20 og 14 Fartøier for norsk Regning.

Der antages at være ankommet fra Norge 8 ikke norske Dampskibe samt 41 fremmede Seilskibe; de fleste af disse vare tyske, dog ogsaa enkelte svenske, hollandske og danske.

Den svenske Skibsfart paa Distriktet har været omtrent som i 1874. Til Hamburg ankom 16 svenske Seilfartøier, hvilke alle undtagen 1 kom fra andre Lande end Sverige, samt 61 Dampskibe, hvoraf 21 fra Lande udenfor Sverige. Viceconsulstationerne besøgte i 1875 af 3 svenske Fartøier, hvoraf 1 Dampskib, alle fra Udlandet; heri ikke medregnet de, som indkom til Cuxhaven uden at være destinerede derhen. I 1874 ankom 17 svenske Seilskibe til Hamburg, alle fra Udlandet, og 54 Dampskibe, næsten alle fra Sverige.

Med Hensyn til her foregaaede Forandringer i Skibsbesætningerne vare Forholdene vedkommende norske og svenske Fartøier i 1875 omtrent stemmende med det sædvanlige. Ved dette Consulatkontor paamønstredes i Aarene 1872 — 1874 resp. 311, 255 og 270 Personer. I 1875 var Antallet af paamønstrede 301, deraf 249 paa norske og 52 paa svenske Fartøier. Af hine 249 vare 98 Normænd, 64 svenske og 87 fremmede; af de 52, som anbragtes paa svenske Skibe, vare

Consulatberetninger for 1875. Hamburg.

38 svenske, 3 norske og 11 fremmede. Af de her omtalte fremmede vare vistnok de fleste tyske; men dog var disses Tal mindre, end det vilde have været, hvis ikke Hensynet til de strenge tyske Værnepligtslove havde opfordret til Forsigtighed ved deres Antagelse, hvilken Varsomhed forøvrigt ikke er alene nødvendig med Hensyn til de Personer, hvis tyske Nationalitet af dem selv erkjendes, men ogsaa ofte mod saadanne, som angive sig at tilhøre andre Lande, uden at kunne eller ville godtgjøre Sandheden deraf. Hvormegen Vanskelighed der overhovedet er forbundet med Forhyring af tyske Sømænd, endog med tyske Skibe, ianledning af Militærpligten, kan allerede anskueliggjøres ved den Bemærkning, at det herværende Seemannsamts Militærkorrespondencer i Aaret 1875 gik op til et Antal af 5,800, medens dets øvrige Korrespondence ikke naaede høiere end No. 1,413.

Afnønstrede bleve ved dette Consulat i 1872—1874 resp. 410, 309 og 253; i 1875 343, nemlig fra norske Skibe 288, deraf 204 norske, 39 svenske og 45 fremmede, samt fra svenske Skibe 55, nemlig 44 svenske, 3 norske og 8 fremmede.

Jeg har ogsaa søgt Oplysning om de norske og svenske, som her i Aarets Løb have forhyret sig paa fremmede Fartøier. Det omtrentlige Antal af dem, der saaledes have faaet Anbringelse paa tyske Skibe, er af Seemannsamt anslaaet til 245 norske og 370 svenske; paa britiske Fartøier engageredes 48 norske og 104 svenske, og paa danske 36 Nordmænd og 68 Svensker.

Desertionerne vare, som sædvanligt, meget faa fra norske og svenske Skibe; her anmeldtes kun 4 fra hine og 1 fra disse, og de uanmeldte Tilfælde vare neppe flere. Bemeldte anmeldte Desertører fra norske Skibe vare alle Nordmænd. Rømninger af norske og svenske paa tyske Fartøier skal ogsaa her ikke have været hyppige; derimod rømme ikke saa faa af dem fra disse Fartøier paa andre Steder. Ifølge Opgave fra Seemannsamt bleve skandinaviske Sømænd i Aarene 1873—1875 her udmønstrede paa tyske Fartøier til et Antal af resp. 1,410, 1,469 og 1,230; som deserterede af disse anmeldtes i de samme Aar resp. 86, 68 og 35. Af saadanne skandinaviske Rømlinger antoges omtrent $\frac{3}{10}$ at have været danske, $\frac{2}{10}$ svenske og $\frac{1}{10}$ norske, i Overensstemmelse med Forholdstallet mellem de paamønstrede af disse Nationaliteter.

Ved nærværende Leilighed skal jeg ogsaa oplyse, at jeg i Aarets Løb udstedte Nationalitetsattester for 47 Nordmænd, hvoraf 10 Sømænd, og 273 Svensker, deraf 36 Sømænd.

Hamburgs Skibsfartsforbindelser vare, trods Tidernes Mislighed, høist betydelige. Antallet af her ankomne Fartøier, ikke iberegnet Flodfartøierne, var 5,262, og Drægtigheden, 2,120,439 Registertons, var mere end nogensinde før. I 1874 var Tallet 5,225 og Drægtigheden 2,094,000 Registertons. Af ovennævnte 5,262 Fartøier vare 2,739 Dampskibe, næsten samme Tal som i 1872 og mere end i andre tidligere Aar. Hamburgs eget Rederi blev ogsaa, om end ubetydeligt, udvidet i 1875; ved Aarets Udløb besad det 444 Skibe, drægtige omtrent 220,500 Tons.

Fragter: Bruttofragten for hertil ankomne norske Skibe fra Norge har udgjort omtrent 483,000 R \mathfrak{f} og for de til Norge

udgaaede 714,000 R \mathfrak{f} ; Udfragt herfra til andre Lande end Norge 97,000 R \mathfrak{f} og ingaaende hertil fra Udlandet 1,490,000 R \mathfrak{f} . Her har selvfølgelig ikke kunnet medtages de enkelte, dog kun smaa, Fartøier, som gik for Redernes egen Regning; medens der ogsaa vil sees at være nogle faa, for hvilke Opgaver ei kunde erholdes. Ligeledes maa tages i Betragtning, at undertiden udgaaende Fartøier, f. Ex. til Vestkysten af Afrika, fragtes underet ud og tilbage, i hvilke Tilfælde der ikke viser sig nogen Udfragt, medens denne indbefattes ved Tilbagekomsten i Indfragten,

I Fragtmarkedet, ligesom i næsten alle andre kommercielle Forretningssgrene, herskede almindelig Flauehed; mange tyske Rederier, navnlig ved Østersøen, lode endog sine Fartøier ligge stille, heller end at lade dem fare med Tab. Undertiden viste der sig et og andet Sted en nogenlunde Konjunktur, men Forholdet forandrede sig da snart igjen til det værre ved den Mængde ubeskjæftigede Skibe, som ilede hen for at benytte sig deraf. Blandt de mest trykkede Ruter var den paa Middelhavet, hvorhen en Dampskibslinie underholdes herfra for Godstrafik. Farten mellem Hamburg og Nordamerika var, ialfald i en stor Del af Aaret og naar især undtages Midsommertiden, neppe bedre stillet, og de vestindiske Fragter vare ganske særdeles daarlige, paa og fra Sydamerika havdes noget mindre Uheld. Fragterne fra de ostindiske Rishavne vare vel ialmindelighed lave, men bragte dog nogen Fordel, medens derimod Kystfarten paa Kina, hvormed ikke faa tyske Skibe, hvoriblandt det hamburgske Dampskib «Atalanta», i længere Tid have beskjæftiget sig, var yderst mislig; henimod Aarets Udgang saa Skibe sig endogsaa nødt til fra den nordligste Kinahavn Newchang at gaa i Ballast til Syden, hvilket aldrig forhen skal være skeet. Ogsaa de overhaandtagende Søroverier ved de kinesiske Kyster bidroge sit til at forværre Fragthandelens Forholde der. Men ved Siden af denne Ulempe, der er fælles for alle Europæere, ligesom de ogsaa alle have Skaden af, at i Kystskibsfarten dersteds det udenlandske Element mer og mer fortrænges af det indenlandske, erkjendes det ogsaa her, at det tyske Rederiers Tilbagegang i Østasien tildels har sin Grund i, at den tyske Export, ude af Stand til at konkurrere paa lige Vilkaar med den engelske og franske, har forsøgt paa at udvide sin Omsetning ved Prisnedsættelser paa Kvalitetens Bekostning, hvoraf er opstaaet Mistro til de tyske Varer.

Som Exempler paa Fragter, modtagne af norske og svenske Fartøier, skal jeg nævne, at et Par her i Foraaret ankomne Skibe fra Laguna med Mahogni og Farvetræ erholdt resp. 60 sh., 62 sh. 6 d og 45 sh. pr. Ton, for huggent Tømmer fra Pensacola 45 sh. 1, som kom fra Newyork henimod Slutningen af Juni, erholdt 2 sh. 10½ d pr. Barrel Harpix, og 4 sh. 3 d for raffineret Petroleum; 1, som kom i Midten af Juli fra Cap Hayti med Kaffe, Vox og Mahogni, fik 47 sh. 6 d pr. Ton. I Slutningen af samme Maaned fik 1 fra Chiltepec med Mahogni 82 sh. 6 d. pr. Ton; i Begyndelsen af August 1 fra Santos for Ordre til Falmouth og derfra hid med Kaffe 40 sh. (for endel Sække kun 35), mod Slutningen af Maaneden 1 fra Pensacola med huggen Last 46 sh. 6 d;

Consulatberetninger for 1875. Hamburg.

nogle Dage derefter 1 Fartøi fra Minatitlan med Cedertræ m. m. 70 sh. pr. Ton, og omtrent paa samme Tid 1 fra Bassein den ret gode Fragt 73 sh. 3 d pr. Ton Ris; henimod Midten af September 1 fra Maracaibo med Dividivi 90 sh. pr. Ton, og i samme Maaned 1 fra Wilmington med Terpentin 6 sh. 1½ d pr. Barrel; først i Oktober 1 fra Sevilla med Tobak 35 sh. pr. Ton, mod Slutningen af Oktober 1 fra Rio Grande med raa Huder 35 sh. pr. Ton; først i November fra Kysten af Mexico med Mahogni og Ceder 62 sh. 6 d pr. Ton; senere i Maaneden 1 fra Iquique med Salpeter 62 sh. 6 d pr. Ton; i December 1 fra Rio Janeiro med Kaffe 37 sh. 6 d pr. Ton. For raffineret Petroleum fra Newyork og Filadelfia var Fragten undertiden nede til næsten 4 sh., men steg ogsaa endel af Sommeren til over 5. For tomme Petroleumsfade fra Hamburg til de nævnte amerikanske Havne blev den sædvanlige Pris 1 sh. pr. Fad til sine Tider reduceret til 11, ja endog 10 d. Fragterne fra de peruanske Guanøer holdt sig Aaret igjennem omkring 70 sh. pr. Ton Kaffe-fragterne fra Rio, som i Aarets Begyndelse var 45—50 sh. pr. Ton, noteredes allerede i Midten af Februar 35, steg derpaa igjen indtil 45 i April, gik efter endel Vaklen igjen til 35 i September og var i Aarets Slutning 40. Som Exempel paa Fragter ud til og tilbage fra Vestafrika kan anføres, at 1 norsk Skib gik herfra i August til Lagos med Salt og Jern, for der at indtage Olie og Palmenødder, for hvilke pr. Hamburg betingedes resp. 80 og 70 sh. pr. Ton.

Uagtet Fragternes Lavhed i det Hele og Tidernes Ugunst forøvrigt vedblev den hamburgske Forbindelse med Sydamerika ret livlig; og de Dampskibslinier, som beskæftigede sig dermed, vare ikke uheldige, i hvilken Henseende de betydeligt sunkne Kulpriser kom til god Fordel. Det herværende «Sydamerikanske Dampskibsselskabs» Fartøier førte saaledes fra Hamburg til Brasilien og La Plata en større Kvantitet Varer end i de foregaaende Aar, nemlig næsten 1½ Million Kubikfod, og havde deraf en Bruttofragt af over 2½ Millioner R \ddot{a} ff, medens Tilbagefragten var næsten 2½ Million, hvortil kom henvend 900,000 R \ddot{a} ff for Passagerbefordring. Selskabet har derfor ogsaa seet sig istand til at give sine Aktionærer 5 pCt. Dividende for 1875, efterat de i de 3 foregaaende Aar havde faaet resp. 2 pCt., 0 og 0. Uheldigvis har denne gode Fremgang fremkaldt en Konkurrencelinie iaar fra Bremen, og Kampen er begyndt med Fragtnedsættelse. Dampskibsselskabet «Kosmos», hvis Fartøier gaa til Sydamerikas Vestkyst, havde ogsaa i det hele Grund til at være tilfreds; thi uagtet disse Skibe aldrig kunde opnaa fuld Ladning ud, havdes dog endel Fordel af Hjemfragterne til Europa, saavel som ved at føre Gods og Passagerer fra La Plata til den chilenske Koloni Punta Arenas og ved forskjellig anden Mellempagte. Selskabet saa sig saaledes istand til at byde sine Aktionærer 4½ pCt.

Nogenlunde heldigt var ogsaa det «Hamburg-Amerikanske Paketfart-Aktieselskab», hvis Linier i flere Aar have forbundet Hamburg med Newyork og med Vestindien. Dette Selskab, som i Aarene 1872 og 1873 gav Dividender resp. 16 og 12 pCt., ydede intet Udbytte i 1874 og 1875; dets Aktier,

som engang stode i 240—250, gjælde nu under 60. En meget væsentlig Indtægtskilde for dette Selskab, nemlig Udvandringen, er som bekjendt for endel udtørret, — hvorom mere nedenfor. Men efterat de i min Indberetning for 1874 omhandlede Bestræbelser for at tilvejebringe Enighed mellem de forskjellige i Udvandringsforretningen konkurrerende Dampskibslinier have i Foraaret 1875 ført til et saavidt gunstigt Resultat, at en Fusion kom istand med det herværende Selskab og det «tydske transatlantiske Dampskibsselskab», hvilket sidste derpaa sluttede sin Virksomhed og traadte i Likvidation, saa man sig istand til at sætte Fragten for Mellempassagerer, hvilken under Konkurrencen var sunket til 50 R \ddot{a} ff pro persona, op til 120, og man haabede saameget mere paa bedre Tider, som al Befordring af Passagerer til Nordamerika med Seilskibe var ophørt baade her og i Bremen, og den konkurrerende Dampskibslinie i Stettin (Baltische Lloyd) var indstillet. Haabet gik ogsaa i Opfyldelse; Tilbagestrømningen af Passagerer fra Amerika bragte derhos adskillig Indtægt, og om end Godsfragterne ud ikke vare gode, viste dog Returfragterne sig mere lønnende. Selskabet vilde derfor nu været taalelig stillet, hvis ikke de tidligere Tab havde været saa store, og hvis man ikke ved den stedfundne Fusion var kommet i Besiddelse af et større Antal Dampskibe, end man kunde bruge; man har vistnok søgt at sælge flere af dem, men tildels forgjæves. 1 af disse Extrafartøier er udgaaet med omtr. 1,200 Tons Udstillingsgjenstande, rigtignok temmelig faa af disse tydske, til Filadelfia, og man staar i Underhandling om at 1 skal afgaa derhen med Passagerer fra Sverige.

Det «tydske Dampskibsrederi» hersteds, som i 1872—1874 havde givet 9, 4 og 5 pCt., saa sig ligeledes ude af Stand til at give nogen Dividende for 1875. Dets Fartøier vare nemlig beskæftigede i den ufordelagtige østasiatiske Trafik, tildels i regulær Fart til Penang, Singapore, Hongkong og Shanghai. De benyttede Suezkanalen 15 Gange. Jeg skal ogsaa her nævne som uheldigt det her i flere Aar eksisterende «Nordpolarselskab». Det har fundet Fangsten i de arktiske Farvande ufordelagtig og søgte for ikke lang Tid siden at sælge 3 med Auxiliærmaskiner forsynede Skibe; dog gjordes intet tilfredsstillende Bud paa dem.

Den tydske Skibsfart blev, som bekjendt, ogsaa haardt trykket ved mange Søulykker. Blandt de 7 Dampskibe, som tabtes, nemlig «Schiller» og «Grand duc Alexis» i Mai, «Altona» i Oktober, «John Sauber» i November, «Deutschland», «Adolph» og «Karnak» i December, vare 3 hjemmehørende i Hamburg, nemlig «Schiller», «John Sauber» og «Karnak», samt 1, nemlig «Altona» i Altona.

Skibsbyggeri. Medens saamange Skibe gik tilgrunde, vedblev de daarlige Tider for Skibsbyggeriet, og i denne Bedrift forværredes Forholdene derhos ved Stridigheder mellem Entreprenørerne og Arbejderne, af hvilke sidste her og i andre nordtydske Byer har dannet sig en almindelig tydske Skibstømmermandsforening. Her i Hamburg har endel af disse sluttet sig sammen for selv at drive et Skibsværft, hvilket Foretagende synes ikke at have videre Fremgang. Paa den

Consulatberetninger for 1875. Hamburg.

anden Side bleve Arbeidsgiverne enige om kun at beholde saadanne i sit Arbeide, som udtraadte af ovennævnte almindelige Forening. Som bekjendt er ogsaa den socialdemokratiske Bevægelse i Hamburg—Altona samt omliggende Distrikter stærkere end i de fleste andre Egne af Tydskland.

Den mindst trykkede Del af Skibsbyggervirksomheden var forøvrigt formentlig den, der beskæftigede sig med Jernskibe; denne var tildels temmelig livlig her, ligesom i Kiel, Stettin og Bremen.

Handel. Det viste sig i 1875 ligesom i 1874, at den almindelige Svækkelse; hvorunder Forretningslivet led, ikke hindrede, at Omsætninger af meget betydeligt Omfang fandt Sted; kun antager man, at Virksomheden, om end ikke ialmindelighed tabbringende, ikke ydede en i rette Forhold til Kapital, Arbeide og Risiko staaende Fordel.

Kaffe. Med Hensyn til denne for Hamburg saa særdeles vigtige Artikel viste sig samme Ustadighed som i 1874. Man antager, at denne Uregelmæssighed for en Del maa tilskrives et med stor Kapitalmagt virkende Konsortium, som allerede siden længere Tid indtog en ledende Stilling i denne Artikel inden Handelsverdenen og efter sine Interesser har paavirket Priserne i de forskellige Markeder. Under disse Omstændigheder viste de Udenforstaaende her megen Forsigtighed og undgik vistnok derved betydelige Tab. Ved Siden af dette Konsortium gjorde ogsaa den stærke Indflydelse af de amerikanske Spekulationer sig gjældende, hvilke foranledigedes ved de i Kongressen sig gjentagende Forslag om Told paa denne Artikel, idet Newyorkerhuse i Forventning om saadanne Forholdsregler til sine Tider gjorde storartede Indkjøb i Rio til Priser, som udelukkede al Konkurrence og saaledes undertiden bevirkede en fuldstændig Standsning af Skibninger til Europa.

Af den rigelige Høst i Brasilien 1874—75 kom forøvrigt en ganske betydelig Del til Hamburg; her indførtes nemlig ikke mindre end 645,550 Sække, efterat der i 1874 var indført omtrent 546,000 Sække. Noget over Trediedelen af denne Masse bragtes i Seilskibe, som saaledes i 1875 besørgede en forholdsvis større Del af denne Import end i 1874, da mere end to Trediedele bragtes i Dampskibe; i 1873 kom omtrent Halvdelen i Damp- og Halvdelen i Seilfartøier. Importen af Kaffe var i Aarets Løb ikke mindre end 161½ Million Pund og saaledes endog større end nogensinde forhen, da selv i 1874, som dog stod høit over alle foregaaende Aar i denne Henseende, Indførselen kun var 134½ Million. Forøvrigt viste sig den Særegenhed, at af Santos, der i 1874 ligesom tidligere var indført i større Kvantitet end nogen anden Sort, i 1875 hidbragtes mindre end af Riokaffe, nemlig af hin Sort omtr. 38 Millioner Pd., af denne 40 Millioner; og alligevel fandtes her ved Aarets Udgang omtr. 12 Millioner Pd. Santos, medens samme Aar var begyndt med næsten ryddede Lagere i denne Sort.

Af La Guayra kom her 17½ Million Pd., af Domingo 12; af andre Sorter, som Maracaibo, Sabanilla, Costarica, Guatemala og ostindiske m. m. forholdsvis ubetydeligt. Dog gjælder de her nævnte Tal kun det direkte fra Produktions-

landene hidførte; ikke mindre end 40 Millioner findes opført som «diverse» Kaffe, nemlig saadanne, der som Transitvare bragtes herhen fra London, Havre, Amsterdam og andre Pladse eller derfra hidsendtes som indkjøbt for hamburgsk Regning. Ad saadan Vei kom ogsaa store Partier Ceylon, ogsaa noget Java og afrikansk Kaffe.

Baade af Santos og Rio bragtes idethele bedre Kvaliteter end i 1874; især rostes endel meget smukke Partier vasket Kaffe af disse Sorter. Ligesaa fandtes Domingo for detmeste tilfredsstillende og havde saa god Afsætning, at man i den sidste Del af Aaret maatte trække hid en Kvantitet deraf fra de usædvanlig store Lagere i Havre, medens paa den anden Side 10,000 Sække Rio blev dirigeret herfra til Newyork. Derimod var La Guayra idethele temmelig maa-delig.

Som almindelig Bemærkning om Priserne kan anføres, at de for detmeste holdt sig temmelig høit. Rigtignok var der efter Stigningen i April nogen Tilbagegang i Juni; men derefter indtraadte igjen en stigende Tendens indtil Begyndelsen af Oktober og igjen i Slutningen af November. Senere var der atter nogen Synken, og sidst i December noteredes Prisen for reel ordinær Rio 82—85 Pf. pr. Pd. Først i Januar havde den været 78—81. Prisen paa reel ordinær Santos var 83—86, omtrent den samme som ved Aarets Begyndelse. For vasket Rio var Prisen den 31te December 1 R $\frac{1}{2}$ til 1 R $\frac{1}{4}$ 12 Pf.

Bomuld. Heri havde Forretningerne i 1874 i det hele været stille; og i det sidst forløbne Aar blev Forholdet ikke bedre, naar undtages de første 3 Maaneder, da Priserne steg ikke saa lidet. Senere hen bidroge Efterretningerne om Høstudsigterne i Amerika, i Forening med store Tilbud fra Liverpool samt de betydelige Falissements i England og de forenede Stater, til at drive Priserne endog yderligere ned, end de vare ved Aarets Begyndelse. Kun allersidst i 1875 indtraadte en noget fastere Stemning. Indførselen idethele var omtr. 194,500 Baller, hvilket var omtr. 22,000 Baller mindre end i 1874 og 86,500 mindre end i 1872, dog 12,000 mere end i 1873. Konjunkturerne i England medførte, at en usædvanlig stor Del af den her indførte Bomuld kom derfra, nemlig ikke mindre end 112,500 Baller, medens her direkte fra Nordamerika, Sydamerika og Vestindien kun kom resp. 28,000, 18,000 og 17,000.

Ris. Efter den livlige Omsætning af denne Artikel i 1874 indtraadte i 1875 en temmelig stærk Reaktion, saa at, med korte Mellemrum for enkelte Sorters Vedkommende, en vigende Tendens i det Hele var fremherskende. Høsten var i Birma næsten ligesaa god i kvantitativ Henseende som i 1874; men der havdes nu ingen Udsigt som dengang til at faa en stor Del deraf solgt i Bengalen, og man frygtede saaledes for, at Markedet i Europa, og navnlig her, hvor allerede fandtes en rigelig Forsyning fra det foregaaende Aar, vilde blive overfyldt. Dette trykkede Priserne i Aarets første Maaneder. Da den nye Høst begyndte at ankomme midt i Aaret, blev der vistnok nogen Efterspørgsel, fordi her havdes Underretning om, at Regntiden i Bagindien var indtraadt

Consulatberetninger for 1875. Hamburg.

usædvanlig tidligt, og man derfor gjerne vilde forsyne sig af de først afskibede Ladninger, som kunde antages ubeskadigede af Fugtighed. Disse solgtes saaledes til nogenlunde Priser R \mathbb{f} 9. 25 Pf. til 9. 75 pr. 100 Pd., senere gik disse ned til 9 R \mathbb{f} og endog til 8. 15. Ved Aarets Udgang varierede Prisen paa Rangoon her fra 8. 50 til 9, medens Java gjaldt 12 til 14 R \mathbb{f} og mere.

Risindførselen, som i 1873 havde været omtr. 313,000 Sække og i 1874 360,000 Sække, beløb sig i 1875 kun til omtr. 289,000; ikke mindre end omtrent 179,000 heraf vare Rangoon, 78,000 Bassein og Arracan, samt 15,000 fra Bengalen og 6,000 fra Java. Basseinris er i den seneste Tid blevet indført her mere end tidligere, og Kvaliteten roses. Af Saigon, Japan og Karolina kom næsten intet, ligesaa lidt som italiensk Ris, og fra Afrika kom ubetydeligt. Bengalsk Ris har man i en Række af Aar kun faaet fra London.

I Betragtning af de store Oplag af afskallet Ris, som fandtes i Behold fra 1874, oparbejdede de herværende Møller i 1875 kun mindre Kvantiteter, og Prisen derpaa — ialfald paa den fineste Vare — holdt sig under disse Omstændigheder ret godt, var endog tildels stigende, saa at fin skallet Rangoon i Slutningen af December kostede indtil R \mathbb{f} 17. 50 Pf. Skallet Java Tafel noteredes endog meget høiere.

Møllernes Antal blev forøget med en, og ligeledes venttes en snart at blive færdig. Begges Hensigt er at arbeide simplere Vare i store Masser, væsentlig beregnet paa Førsendelse udenfor Tydskland. De hidtil eksisterende vare som bekendt væsentligen beskæftigede med det finere Produkt.

Tobak. Dette Markeds Stilling var i flere væsentlige Henseender omtrent ligesom i 1874. I de første Maaneder var det temmelig livligt, hvorimod Aarets senere Del hengik fordetmeste i stor Stillehed. Af alle Hovedsorter undtagen Brasil indførtes mindre end Aaret forud. Saaledes kom her, rigtignok overensstemmende med det forhen sædvanlige, mest Domingo, dog kun 90,000 Seroner, efterat Indførselen deraf i 1874 havde været over 121,000; af Havana, hvoraf i 1873 kom noget over 21,000 og i 1874 22,500, indførtes i 1875 kun omtr. 13,200, af Puerto Rico i 1874 16,700, i 1875 15,700, af Cuba i 1874 7,350, i 1875 kun 318. Af Brasil derimod, hvoraf i hvert af Aarene 1873 og 1874 indførtes ikke fuldt 50,000, bragtes i 1875 67,800, — alt regnet til 24de December. Den Prisforringelse, hvoraf Domingo af Aargangen 1874 havde lidt paa Grund af Bedærvelse under Pakningen eller Førsendelsen, vedblev langt ind i det følgende Aar, og Artikelen hævede sig først, da man fandt, at Kvaliteten af den nye Høst ikke var god. De af denne sidste Høst hidkomne Ladningers Beskaffenhed forbedredes forøvrigt betydeligt ved nogle Maaneders Henliggen paa Lager, og Priserne steg derfor, ligesom ogsaa Kjøbelysten henimod Aarets Slutning, især for de i Lærredspakning ankomne Partier, hvis Blades Gehalt og Behandling anbefalede dem til fortrinnsvis at paaagtes.

Med Hensyn til Brasiltobakken, som er af Vigtighed for den her meget betydelige Cigarfabrikation, var her megen Meningsforskjel, om Aargangen 1874 eller 1875 burde fore-

trækkes, idet den første fandtes at være af en meget let Karakter, og den anden besad den modsatte Egenskab. Brasil af 1875 stod især i Begyndelsen lavt i den offentlige Mening, men hævede sig lidt efter lidt og kom i ret god Pris; St. Felix og St. Amaro blev endog i meget høi Grad vurderede af Cigarindustrien.

Af den hidkomne Portorico var som sædvanlig kun lidet bestemt for Hamburgs Marked, hvor den dog blev nogenlunde vel betalt. Havana af 1875 fandtes bedre end af det foregaaende Aar; og i de seneste Maaneder var der endel Efterspørgsel, især efter Vuelta Abajo, til gode Priser. Esmeralda, Jamaica samt ungarsk Tobak af 1875 Aars Væxt modtoges med Bifald; men kun ganske lidet indførtes her. Det samme var Tilfældet med Sumatra og Java. I Seedleaf og Varinas var ligeledes Forretningen kun ringe.

Nogen, skjønt ubetydelig, Indførsel af Tobak fra Norge fandt Sted, ligesom i de foregaaende Aar.

Sukker. Raasukker var i en stor Del af Aaret uden syn- derlig Bevægelse, dog vare Priserne Tendens dalende; og denne blev endmere fremtrædende henimod Aarets Slutning paa Grund af den gode Røchøst, hvilken foranledigede stærke Anbud fra flere Sider. Ogsaa raffineret Sukker var trykket, ikke alene ved Indlandets Toldskranker mod Hamburg, men ogsaa ved betydelig Indførsel fra Frankrige, hvis Raffinører ved Hjælp af den Beskyttelse og de Præmier, som blive dem tildelt i sit Hjem, ere satte istand til at optræde som farlige Konkurrenter mod den herværende Fabrikation, og endog paastaaes at være temmelig heldig i at fordrive det hamburgske Sukker fra fremmede Markeder. Man har rigtignok haabet paa, at dette Præmiesystem skulde bortfalde i dette Aars Foraar i Overensstemmelse med den mellem Frankrige, Belgien, Holland og Storbritanien sluttede Konvention; men nu maa det vel befrygtes, at en yderligere Udsættelse, om ikke fuldkommen Mislykken, af denne Forholdsregel indtræder som Følge af de i Holland opstaaede Vanskeligheder ved Ratifikationen.

Kandis og Farin (fornemmelig den indiske) havde ligesom i 1874 god Afsætning her; ligeledes Sirup — undertiden til ret billige Priser — især i nordamerikansk Vare, men ogsaa af indisk Oprindelse.

Her indførtes omtrent 75 Mill. Pd. Sukker; og deraf udgjorde Roesukkeret, som fordetmeste kun førtes herover til Glasgow og andre Steder i Storbritanien, omtr. 54 Mill. I 1874 vare disse Tal resp. 95 og 75. Det herværende «Damp-sukkersyderi af 1848», hvis Dividende for 1874 var 35 pCt., har for 1875 kun givet 15 pCt.

Træ m. m. Af nordisk Trælast var Indførselen som sædvanlig ikke betydelig; og Priserne holdt sig nogenlunde paa samme Niveau, som i den senere Del af 1874, idet Importørerne viste stor Forsigtighed og Tilbageholdenhed ved sine Indkjøb. Dog var Tendensen dalende paa Grund af de flaae Beretninger fra Produktionslandene. Ifølge en modtagen Opgave skal der i 1875 være indført fra Norge, tildels i de regulære Dampskibe, omtr. 530,000 Bord samt endel Stav, Spærrer og nogle faa Planker, men derhos 6 Trælastladninger, indeholdende omtr. 100,000 Stk., som ikke nærmere ere

Consulatberetninger for 1875. Hamburg.

specificerede, og fra Sverige 117,700 Planker og Bord, førtiden 517 Kubikfavne Bord, ligeledes endel Stav og endelig en Ladning indeholdende omtr. 16,000 Stk. ikke specificeret Træ. Det antages, at det meste af Indførselen fra Norge har været Gran, og fra Sverige Furu. Den hernævnte Opgave angaar forresten kun Indførselen til Hamburg Søveien; men dertil kom en ikke saa ganske ringe Indførsel af svensk Træ, fornemmelig Furubord, men ogsaa Planker og Spærrer 4" × 4" til 7" × 7", nogle faa Bjælker 8" × 8" til 11" × 11" over eller fra Lübeck, Indførselen af Trælast fra Norge og Sverige er tildels skeet i tyske Fartøier.

Fyrstikindførselen, der fra Sverige i 1875 ligesom forhen har været meget betydelig, har ogsaa fra Norge havt et vist Omfang, idet her findes at være kommet derfra tilsøs omtr. 1,400 Kister. Fra Sverige findes at være indført Søveien omtr. 10,000 Kister, men dertil kommer store Kvantiteter sendte over Lübeck og Frederikshavn. Et enkelt herværende i denne Handel engageret Hus har, medens der til samme kom 4,500 Kister direkte tilsøs, modtaget 7,840 Kister over Frederikshavn og 1,610 over Lübeck.

Af Træmasse findes her indført omtrent 3,800 Kister og 300 Sække fra Norge. Fra Sverige er kun kommet en Ubetidelighed, ialfald tilsøs.

I fine Træsorter vedblev for en Del den Fasthed, som i den senere Del af 1874 var bleven naaet. Saaledes var Cedertræ, fornemmelig til Fabrikation af Blyanter, men ogsaa i den senere Del af Aaret til Cigarkasser, baade meget søgt og vel betalt. Ogsaa Ibenholt havde god Omsætning; Jakaranda derimod mindre, ialfald i Aarets første Del, da Piano-fabrikationen var mindre virksom. Ogsaa paa Mahognimarkedet blev det, efterat Priserne i længere Tid havde staaet lavt, mere livligt i de seneste Maaned. Næsten hele Aaret igjennem var Nøddetræ, især amerikansk, men ogsaa noget italiensk, Gjenstand for stærk Efterspørgsel og Priserne stigende. Baade af Cedertræ, Jakaranda og Nøddetræ var Tilførselen større end i 1874, men mindre end i 1873; derimod var Tilførselen af Mahogni mindre end i 1874, men større end i 1873 og tidligere Aar.

Ogsaa med Hensyn til Farvetræ og Farvevarer stillede Markedet sig temmelig gunstigt, og Indførselen var for flere Sorters Vedkommende meget betydelig. Saaledes kom her af Campeche Blaatræ direkte fra Laguna 33 Ladninger med ca. 15½ Mill. Pund, medens det indirekte indførte Kvantum var omtr. 2 Mill., og Prisen steg fra Aarets Begyndelse til November Maaned ikke mindre end 4 R \mathbb{f} . pr. 100 Pund. Endnu ved Aarets Udgang noteredes en Pris af R \mathbb{f} . 11. 50 Pf. à R \mathbb{f} . 12. 50 Pf. Ogsaa Domingo Blaatræ avancerede noget og henimod Høsten endog stærkt for derefter igjen at synke til lidt over den ved Aarets Begyndelse gjældende Pris; andre Sorter forbleve omtrent stationære hele Aaret igjennem eller gik, som Lima Rødtræ og afrikansk Sandeltræ, noget tilbage. Herværende Møllere levere fabrikeret Farvetræ i fortrinlig Kvalitet, ligesom ogsaa en herværende Farvetræfabrik producerer Ekstrakter baade i flydende og fast Form. Farvetræekstrakter bleve derhos hidførte i større Kvantiteter

end tidligere, førendel fra en nyoprettet Fabrik paa St. Domingo.

Sild, Fisk og Tran. I det forløbne Aar hidførtes omtrent samme Kvantum norsk Sild som i 1874, nemlig 52,200 Tønder (i 1874 54,150), hvorimod Indførselen af skotsk Sild, hvoraf der i 1874 kom 57,800 Tdr., i 1875 hidbragtes 69,500. Da her ved Aarets Begyndelse havdes et Forraad af ikke mindre end 14,200 Tdr. norsk Produkt, og der ved dets Udgang fandtes 8,140 Tdr., sees Omsætningen at have været 58,260. Af skotsk Vare fandtes i Aarets Begyndelse 7,950 og ved dets Udgang 5,650, Omsætningen var altsaa 71,800. I Aarets tidligste Del var Kjøbmandssild og Storsild sælgelig til 25 og 28 R \mathbb{f} og mindste Smaasild til 14 a 15 R \mathbb{f} . Men Stormiddels og Smaamiddels kunde meget vanskelig realiseres førend langt ud paa Aaret. Da ny Vare kom, var Prisen paa Kjøbmandssild 30 à 32 R \mathbb{f} ., senere endog indtil 34; men da Indførslerne ud i August bleve meget betydelige, sank Priserne, tildels endog i et abnormt Forhold, og Markedet blev meget ustadigt. Først ud paa Høsten bleve Priserne igjen bedre, tildels paa Grund af mislykket Storsildfiske. Der betaltes ved Aarets Udgang villigen indtil 32 R \mathbb{f} for Kjøbmandssild, for Stormiddels indtil 28 og Smaamiddels indtil 24.

De gamle Klager over daarlig Sortering af den norske Sild og Tøndernes slette Beskaffenhed gjentog sig ogsaa i 1875, og det vilde være meget heldigt, om de nyligen paany stedfundne Bestræbelser i Stavanger og Christianssund føre til Forbedring i disse Henseender. I flere Fartøier ankom Ladningen her formedelst Tøndernes Skrøbelighed i en meget ramponeret Tilstand.

En anden Mislighed, som hidtil knyttede sig til Afsætningen af norsk Sild her, var den høie Kurtage, som tilstoddes de kjøbende Mæglere, nemlig ialmindelighed 60 Pf. pr. Tønde. De to største Sildefirmaer her ere dog nu blevene enige om ikke at tilstaa mere end 1½ pCt. af Værdien, ialfald for den væsentligste Sildesorts, Fedsildens, Vedkommende.

Ogsaa skotsk Sild blev i Aarets Begyndelse maadeligt, endog usædvanlig daarligt, betalt, tildels paa Grund af Spekulantens Baissemanøvrer; men da her bragtes udmærket Vare, gjorde Konsumenten sine Krav gjældende og Priserne stege indtil 38 R \mathbb{f} . De ovenfor givne Tal vise, at ligesom Tilførselen var større end nogensinde, blev der ogsaa solgt ganske betydeligt.

Af hollandsk Sild indførtes og omsattes her kun ganske lidt. Ved Aarets Slutning noteredes skotske Vollheringe 38—39 R \mathbb{f} og hollandske Vollheringe af 1875 52 R \mathbb{f} .

Af Klipfisk i Kasser hidførtes temmelig betydelige Kvanta — nemlig omtr. 37,500 Kister — for at exporteres til transatlantiske Steder, fornemmelig Vestindien og Sydamerika; denne Forretning er i god Fremgang. Ogsaa endel norsk Rundfisk blev, ligesom i tidligere Aar, af et her etableret Hus sendt til Kina. Til Forbrug i Tydskland kom her mest Høkerfisk, dog ikke i betydelige Partier. Af Fiskeguano kom her fra Norge omtr. 35,000 Sække samt 250 Kister.

Af Tran modtoges her meget mindre end i 1874, nemlig

Consulatberetninger for 1875. Hamburg.

kun 27,000 Tønder brun og 38,500 Tønder blank istedetfor 30,000 og 48,500. Indførselen var dog saaledes omtrent som i 1873; og da her ved Udgangen af 1874 fandtes et meget betydeligt Forraad, nemlig resp. 11,900 og 13,500 Tønder, hvorimod ved dets Udgang kun havdes 6,300 og 10,800, har Konsumenten ikke været ubetydelig. De lavere Priser fra den senere Del af 1874 vedbleve dog i det væsentlige udforandrede i den største Del af Aaret, blandt andet vistnok fordi Lofotfisket var godt. Senere indtraadte dog nogen Stigning, tildels vel foranlediget ved den daarlige Sælfangst, maaske ogsaa i Forbindelse med den Stigning, som istandbragtes af Spekulanter i Olie.

Medicintran var temmelig søgt; fin Damptran stod endog en tidlang i Aarets Begyndelse oppe i 140 R ff pr. Tønde. Priserne gik senere endel ned, men Beholdningerne ryddedes fra første Haand.

Ved Aarets Udgang noteredes norsk brun Tran 58 og blank Tran 70 R ff ; Grønlands lys eller Sæltran 67 R ff 50 Pf., ordinær Medicintran 73 R ff pr. Tønde og svensk 3 Kronenran 89 R ff pr. svensk Tønde.

Edderdun beholdt den høie Værdi, som allerede havdes i 1874. Indførselen fra Norge var knap; men man lod sig tilføje endel af denne Artikel, af islandsk Oprindelse, fra Kjøbenhavn.

Skind og Huder. I min Indberetning for 1874 anførtes, at Priserne derpaa havde fordømmet, ligesom allerede i 1873, synkende Tendens; og med Hensyn til de fleste Sorter vil denne Bemærkning kunne gjentages for det sidst forløbne Aars Vedkommende. Saaledes gik navnlig Kalveskind ud paa Vaaren ned til ganske usædvanlig lave Priser, hvilke, efter nogen Afbrydelse i Juli og August, vedbleve til Aarets Ende, da de for større Sorter fra Norge og Sverige noteredes ca. 20 Procent lavere end i dets Begyndelse. Her kom betydelige Partier af denne Artikel fra Norge og Sverige, hvilke, efterat have henligget her i længere Tid, bleve solgte med Tab. Det Anførte om vanskelig Afsætning gjælder dog mindre om de smaa bergenske Sorter, men af disse hidsendtes ikke meget. Faareskind sank 10 a 15 Procent i Aarets Løb; Kidskind holdt sig for det meste i Middelpris.

Gedeskind gik ud paa Sommeren tilbage i Pris; men kun lidet indførtes deraf; ogsaa af Bukkeskind kom lidet, og Priserne paa disse holdt sig ret godt. Rensdyrskind fra Norge og Sverige solgtes til gode Priser, og det samme var Tilfældet med Sælkind og især med Hvidfiskehuder, hvilke sidste, skjønt allerede forhen høit betalte, dog yderligere stege betydeligt, men kun hidførtes i utilstrækkelige Kvantiteter. Derimod vare Hvalroshuder næsten uafsættelige.

Lammeskind betaltes ret godt; af disse kom mange fra Buenos Aires. Ogsaa en Mængde Hjorte- og Raadyrskind kom fra Amerika, uden dog her at opnaa synderlig gode Priser.

I oversøiske Huder (fra Platastaterne samt andre syd- og mellemamerikanske Lande) viste sig temmelig livlig Forretning, og Indførselen, som var større end i 1874, udgjorde omtrent 781,000 St. og 10,000 Baller, hvorhos det herværende Lager næsten ganske rømmedes inden Aarets Udgang; men

Priserne stillede sig ugunstige, fornemlig i Aarets seneste Halvdel, og især de lettere saltede Huder faldt betydeligt. Kun tørsaltede Ceara og Pernambuco holdt sig nogenlunde. Tørre og tørsaltede Bahiahuder vare af mindre god Kvalitet og ikke yndede. Ogsaa ostindiske Kips saavel som afrikanske Huder faldt i Pris, især de første.

Blandt Grundene til den her omhandlede ufordelagtige Konjunktur anføres den usædvanlig stærke Indførsel af amerikansk Læder, saavel Valdivia som især Hemloch fra New-York, med hvilket de herværende Garvere fandt det vanskeligt eller umuligt at konkurrere.

Metaller. Den i 1874 herskende Flauehed vedblev idet heletaget ogsaa i 1875. De ugunstige saavel kommercielle som industrielle Forhold og daarlige Udsigter foranledigede almindelig Indskrænkning i Anskaffelsen.

Skotsk Raajern, som i Aarets Begyndelse endnu betaltes med henvend 6 R ff pr. 100 Pd., noteredes ved dets Udgang kun til R ff 4. 30 Pf. a 4. 60, og engelsk Stangjern, hvis Pris i Slutningen af 1874 var R ff 10. 70 Pf., daledede i Løbet af 1875 til R ff 9. 30. Priserne paa engelsk forarbejdet Jern holdt sig omtrent til Midten af Aaret; men da nedsattes de fra Fabrikerne, hvilket ogsaa her bevirkede en Reduktion af 1 R ff pr. 100 Pd.

Af svensk Jern blev i Aarets Begyndelse betydelige Partier udbudne til billigere Priser end forhen og saaledes placerede, hvorefter der indtraadte en fastere Holdning, som vedvarede hele Aaret igjennem. Svensk Stangjern, ordinære Dimensioner, noteredes først i Aaret 18—18½ R ff pr. 100 Pd., ved dets Udgang 17½. Efter de Kilder, som allerede haves at tilgaa, har Indførselen af svensk og norsk Jern været 152,653 Stænger, 7,135 Colli, 10,773 Bundter, 124 Centner, 434 Blokke og 35 Kister.

Fra Norge kom omtr. 450 Kister Staal, hvoraf en stor Del skal være gaaet til Rhinegnen. Af svensk Staal kom kun ganske ubetydeligt, ialfald Søveien, neppe 400 Kister og ligesaa mange Bundter.

Der har oftere været gjort den Bemærkning, at den tydske Jernindustri ikke er bleven formindsket i Forhold til den paa Grund af Konjunkturerne stedfundne Indskrænkning af Behov. Mange Værksteder foretrak at arbejde uden Fordeel eller endog med Tab, heller end aldeles at standse, hvorved de øvede Arbejdere vilde spredes og saaledes Gjenoptagelsen af Arbejdet, naar bedre Tider komme, vilde blive vanskeliggjort. Man lod sig saaledes nøie med kun at formindskede sin Virksomhed og afskedige endel af sin Arbejdsstok, medens i nogle Brancher selv dette befandtes ikke at kunne ske, fordi Produktion i Masse er Betingelse for, at de overhovedet kunne bestaa i Konkurrencen. At der saaledes leveredes til Konsumenten mere end denne kunne bære, maatte vedvarende trykke paa Priserne, og det i saadan Grad, at udenlandske Fabriker for en stor Del ikke saa sig istand til at følge med. Som Exempel kan anføres, at nylig et Etablissement i Rhinegnen har gjort et betydeligt Underbud under et Glasgowerhus paa Bessemer Staalskinner til Altona—Kieler Jernbanen.

Consulatberetninger for 1875. Hamburg.

Her i Hamburg har man selvfølgelig med Tilfredshed seet de Bestræbelser mislykkes, som gik ud paa i Rigsdagen at bevirke Bestemmelse om Vedligeholdelse ialfald for endel og indtil videre af den Toldbeskyttelse, som ifølge Lov af 7de Juli 1873 skal bortfalde fra 1ste Januar 1877.

Paa Kobber, hvilket ved Aarets Begyndelse stod ret godt, veg Priserne temmelig stærkt senere hen, naar undtages en kort Tid ihøst. I Slutningen af December betaltes saaledes kun 94 til 95 R \mathbb{f} pr. 100 Pd. for trondhjemske (Røros), som et Aar tidligere betaltes med 98. Minnesota Ingots vare sunkne fra 115 til 110, Quincey fra 105 til 98 og Yellowmetal til Skibsbeslag endog fra 85½ til 75 à 76. Af Apatit indførtes lidet eller intet, men det var temmelig efterspurgt. Nikkel derimod søgtes mindre end Aaret forud, men indførtes i temmelig betydelig Kvantitet. Omtrent 1,580 Kister samt derhos 535 Centner skulle være komne fra Norge. Den tyske Udmyntning af Nikkel og Kobber, som den 6te Marts 1875 havde udgjort idethele omtrent respektive 8,504,000 og 3,215,500 R \mathbb{f} , var den 11te Marts 1876 steget til respektive 23,114,500 R \mathbb{f} og 7,891,000 R \mathbb{f} ; saaledes sees ganske betydelige Masser af disse Metaller i den senere Tid at være forbrugte til saadan Anvendelse.

Af Guldmynt var til samme Dato 1876 myntet 1,356,141,000 R \mathbb{f} og af Sølvmynt 193,118,000 R \mathbb{f} .

Korn, Spiritus, Øl m. m. Forholdene fra 1874 i Kornhandelen vedbleve væsentligen ogsaa i 1875. Den betydelige Høst fra førstnævnte Aar bragte kun ringe Liv i Exporten, da det lidet, som udførtes, navnlig til England og Belgien, fordetmeste kun berørte Hamburg som Speditionsgods. Hvad der indførtes fra Udlandet, navnlig Rug fra Sydrusland samt Hvede og Mais fra Amerika, var derhos ikke betydeligt. Høsten i 1875 er anslaaet til omtrent 15 pCt. under Gjennemsnit for Nordtysklands Vedkommende; desuagtet steg ikke Priserne synderlig inden Aarets Udgang. Rug og især Havre stode endog lavere end i Slutningen af 1874. Vikker og Rapsæd vare imidlertid betydelig høiere.

Af Oliekager, hvoraf i tidligere Aar meget gik til England og Holland, var Exporten i 1875 endmere indskrænket end i 1874. Dog gik adskilligt til Norden, og Priserne holdt sig endel af Aaret temmelig høit, i Slutningen gik de dog tilbage baade paa Lin- og Rapskager.

Rapsolie, som i Aarets Begyndelse stod i lav Pris paa Grund af de rige Høster 1872 og 1873 trods det middelmaadige Udfald af Høsten 1874, steg ud paa Aaret, da Høstudsigterne for 1875 viste sig mislige, og i September blev derhos denne Artikel Gjenstand for Spekulation af et Konsortium i Paris. Der, saavel som i London, stege som Følge heraf Priserne saaledes, at det blev fordelagtigt at udføre herfra til sidstnævnte Sted, indtil Forhøielsen ogsaa havde i fuldt Maal naaet Hamburg. Her opkjøbte og lagrede Selskabet et stort Parti, og Prisen som i Januar havde været 55 à 56 R \mathbb{f} og i September 62 og 63, naaede i Slutningen af November 77 R \mathbb{f} , hvorefter Reaktionen begyndte. Ved Aarets Udgang var dog Prisen endda 72. Man antog, at Konsortiet da var i Besiddelse af omtrent 500,000 Centner, hvoraf 10,000 her.

Spiritusmarkedet var idethele vigende. Priserne paa raa Potetesspiritus i gode Jernbaandsfade varierede mellem 46 og 34 R \mathbb{f} ; dog stod russisk Vare som sædvanlig lavere, imellem 43 og 28½. Først indtraadte der i Mai et pludseligt Fald i Priserne, hvorefter dog udi Juni viste sig Forbedring, men fra Juli var der igjen Synkning, hvilken med liden Afbrydelse fortsattes til Aarets Slutning. Priserne paa rektificeret Potetesspiritus vaklede mellem 55 og 44 R \mathbb{f} . Af rektificeret russisk Spiritus kom større Partier end sædvanligt, men af ringe Kvalitet.

Af norsk og svensk Øl kom temmelig betydelige Kvantiteter for herfra at føres til oversøiske Havne. Her antages saaledes at være indført søværts omtrent 58,200 Kister samt 57 Ankere og 18 Tønder fra Norge samt 8,800 Kister og 26 Tønder fra Sverige. Denne Artikel har saaledes hidtil temmelig unddraget sig Indflydelsen af de daarlige Konjunkturer paa Konsumtionsstederne; men man frygter, at Forholdet i indeværende Aar forandrer sig til det værre.

En formentlig ny Artikel viste sig fra Norge, nemlig kondenseret Melk; dog kom her kun ubetydelige Partier, mest vel som Prøver. Den har her at kjæmpe med den schweizerske, af hvilken her findes ikke saa lidet. Man er ikke her endnu vant til denne Vare, vistnok ikke synderlig mere til den fra Schweiz end til den norske.

Smør faldt her meget i Pris i 1875, og der skal være lidt store Tab derpaa. Her kom dog endel ret godt fra Sydtydskland, hvilket exporteredes med Fordel. Det finske, som ankom her, var fordetmeste daarligt og kun afsættelig til meget lave Priser.

I Forbindelse med det her anførte skal jeg bemærke, at en international Meieriudstilling her forberedes til Afholdelse i Begyndelsen af 1877.

Is. Heraf blev, som i min Beretning for 1874 anført, indsamlet endel her paa Stedet i Vinteren 1874—1875, og som Følge deraf var her ikke synderligt Behov for Is fra Norden. Ogsaa Vinteren 1875—1876 har sat Hamburgerne istand til at forsyne sig paa Hjemstedet; rigtignok skal endel af Oplagene være gaaet tabt under Vandkalamiteten i indeværende Maaned.

Tjære, Stenkul, Petroleum. Af Tjære indførtes her omtr. 25,000 Tønder, næsten alt fra Finland, hvilket var lidt mere end i 1874. Fra det lave Standpunkt, hvorpaa denne Artikel befandt sig ved Aarets Begyndelse, hævede den sig snart paa Grund af stærk Søgen fra Holland og Italien, tildels ogsaa fra England, saa at Prisen paa tynd Vare gik op til 31 R \mathbb{f} pr. Tønde; men i Juni sank den betydelig. Senere steg den noget igjen, og ved Aarets Udgang fordredes for tynd Stockholmstjære 27, for middels 26 og for tyk 24 R \mathbb{f} ; Stenkultjære kostede 15. Ved Aarets Begyndelse vare Priserne resp. 28, 27, 26 og 16 R \mathbb{f} .

Af Stenkul indførtes her fra Storbritannien 458,600 Læster (12½ Millioner Hektolitres), lidt mere end i 1873 og 1874 og næsten ligesaameget som i 1872. Hele Indførselen, paa 22,000 Læster nær, foregik i Dampskibe; og ligesom tidligere kom det meste fra Newcastle eller Sunderland, nem-

Consulatberetninger for 1875. Hamburg.

lig resp. 181,000 og 161,000 Læster. Af Brunkul indførtes endnu mindre end i Aaret forud, og af westphalske Kul, der i temmelige Masser førtes hid som til andre nordtyske Havne, var Afsætningen forsaavidt mindre tilfredsstillende, som man i Fabrikkerne ialmindelighed foretrækker engelske Kul. Imidlertid er den westphalske Kulspekulation i energiske Hænder, og den ser sig istand til at stille Priserne ret billige; nogle Sorter roses ogsaa meget for sin Varmekraft. De anvendtes allerede for en betydelig Del paa de i regulær Fart herfra til Newyork, Vestindien og Sydamerika gaaende Dampskibe, paa flere af dem endog udelukkende, forsaavidt som Forsyningen sker her, og man er der i Regelen vel fornøiet med dem. De i 1874 forhøiede Jernbanetarifer have vistnok trykket dem, men der blev truffet Arrangements, hvorved denne Ulempe hævdedes eller ialfald formindskedes.

Paa Petroleum sank Prisen, som i Foraaret var omtrent 13 R $\frac{1}{2}$ pr. 100 Pd. raffineret hvid Vare, ud paa Sommeren ned til 9 $\frac{1}{2}$, for siden igjen at hæve sig til omtrent 12; men man har her havt god Grund til Beklagelse over, at denne Artikel mere og mere har trukket sig bort fra Hamburg, for at gaa over til Konkurrenterne, fornemmelig Bremen. Saaledes bragtes hid i 1875 kun 154,600 Barrels og 1,000 Kister, istedetfor 267,800 Barrels og 6,500 Kister i 1874 og 304,000 Barrels og 7,200 Kister i 1873; hvorimod i Bremen omvendt en jevn Stigen har fundet Sted, saaat i 1874 indførtes over 1 Million Barrels og 2,200 Kister. Dette har vistnok væsentlig sin Grund i Mangelen af tilstrækkelige og hensigtsmæssige Oplagsskur paa Baakenwarder, hvor hidtil Lagerpladsen for Petroleum hersteds har været, og i den derværende Grunds daarlige og porøse Beskaffenhed, hvorved den udlækkende Petroleum gaar tilspilde, ligesom endelig ogsaa i den Omstændighed, at Fartøierne ikke kunne losse direkte ved Pladsen, hvorved opstaar Transportudgift og Beskadigelse af Fadene. Det har været under lang og omhyggelig Overveielse, hvorledes man skal kunne afhjælpe de her omhandlede Ulemper og derved igjen kunne bringe Petroleumforretningen i god Drift. Senatet har endog foreslaaet at indrette et nyt, fornemmelig for Petroleum og andre ildsfarlige Stoffe bestemt Havnebasin paa den anden Side af den herværende Elbarm. Men da denne Plans Udførelse er beregnet paa at koste 3 $\frac{1}{2}$ Million R $\frac{1}{2}$, hvortil vilde komme 1 $\frac{1}{2}$ Million eller mere for Skurbygninger, har den lovgivende Forsamling havt adskillig Betænkelighed ved at gaa ind paa samme, saameget mere som Arbeidet antages at ville medtage idetmindste 5 Aar, til hvilken Tid maaske den hele Petroleumshandel vil være forbi. Der har følgelig vist sig adskillig Tilbøielighed til at lade sig nøie med at anbringe væsentlige Forbedringer ved den nuværende Lagerplads.

Uld. Det i 1874 stedfundne Opsving i det herværende Uldmarked vedblev i 1875, bevirket som da ved de her oprettede Vaskerier. Indførselen var saaledes voxende, trods de mislige Tilstande inden Industriens Omraade; rigtignok var Priserne vigende i Aarets sidste Halvdel.

Salpeter, Svovel, Guano etc. Salpetermarkedet var ogsaa i 1875 stærkt paavirket af foruroligende Efterretninger

fra Sydamerika, idet navnlig befrygtedes, at den peruanske Regjering vilde gjøre Salget deraf til et Monopol eller ialfald forhøie Udførselstolden. Indførselen hertil var 372,000 Sække, der er mindre end i 1874, men større end i tidligere Aar. Priserne vare end af Aaret, især i Februar, trykkede, hævdede sig noget senere, men stode dog ved Aarets Ende 2 R $\frac{1}{2}$ lavere end ved dets Begyndelse. Ogsaa den fortrinlige Kalisalpeter af herværende Fabrik var billigere end forhen. Af ostindisk Salpeter hidførtes intet.

Ogsaa Svovl stod noget lavere end i 1874; Indførselen var meget betydelig i Forhold til tidligere Aar, men en meget stor Del af det hidkomne transiterede. Af det raffinerede Svovl, som kom, forblev næsten intet her, medens det, der raffineres i Hamburg, er fortrinlig Vare og finder god Afsætning paa Stedet.

Af Perugano, hvoraf tidligere høist betydelige Kvantiteter hidførtes, f. Ex. i 1871 og 1872 resp. 110,300 og 116,400 Tons, er i de senere Aar kun ankommet ubetydelige Kvantiteter, saaledes i 1875 ikke mer end 3,432 Tons. Efter Opgave fra et herværende samt i Kjøbenhavn og Rotterdam domicilieret Firma, hvilket har erklæret at være eneste Importør af og Agent for denne Guano for Tydskland og flere andre Lande, er Grunden til denne ringe Indførsel at søge i, at Oplagene her vare tilstrækkelig forsynede, saa at det fandtes fordelagtigt at dirigere de fleste Ladninger til andre europæiske Pladse; dog antages, at de herværende Depots, som nu ere temmelig rømmede, i Løbet af indeværende Aar igjen ville blive til en vis Grad kompletterede. Prisen paa den raa Perugano er omtrent den samme som tidligere, nemlig 255 R $\frac{1}{2}$ pr. 1,000 Kilos, brutto. Foruden denne Guano er indført ikke ubetydelige Kvantiteter fra andre Steder, saaledes fra Malden Island. Om Fiskeguano er talt ovenfor.

Udvandring. Denne for Hamburg saa vigtige Forretning stillede sig end misligere end i 1874. Efterat der i 1872 var gaaet herfra omtr. 74,500, i 1873 69,200 og i det derpaa følgende Aar 43,000 Personer, var Antallet ifjor kun 31,810, af hvilke omtr. 2,900 drog til britisk Nordamerika, 1,800 til Australien og 400 til Brasilien, medens Hovedstrømmen som sædvanlig rettede sig mod de forenede Stater. Man haaber, at Udvandringen til disse snart igjen vil tage Opsving, da Udsigterne der selv nu for Markarbeidere ere nogenlunde tilfredsstillende, medens Haandværkernes og Fabrikarbeidernes nærværende mislige Stilling i Tydskland vækker Længsel ogsaa hos mange af disse efter Amerika, trods de vedvarende daarlige Efterretninger derfra.

Af Klager fra Udvandrenes Side over Behandlingen her eller paa Skibene var der kun faa, og det herværende offentlige Tilsyn med Udvandringsvæsenet synes at have været virksomt. Navnlig er Proviantkontrollen bleven skjærpet; ligesom tidligere blev der fra Autoriteternes Side advaret mod Udvandring til den tropiske Del af Brasilien. En Udvandringsagent blev ogsaa sat under kriminel Tiltale her for at have forledet til Udvandring til de derværende Kolonier Moritz og Theodor, hvor mange Tydske vare gaaede tilgrunde, medens Resten kom tilbage til Tydskland i den sørgeligste

Consulatberetninger for 1875. Hamburg.

Tilstand; han blev dog frifunden, da der ikke fandtes at være tilveiebragt Beviser for hans mala fides. Ved Rigsloven af 26de Februar d. A., hvorved Straffeloven af 1871 modificeredes, blev anordnet Fængsel fra en Maaned til to Aar for den, der ved falske Opgivender eller andre paa at vække urigtige Forestillinger beregnede Midler forleder Tydskere til Udvantring, forudsat at han driver saadant som Forretning (Geschäft).

Pris paa Penge, Kredit- og Myntforholde m. m. Penge var i den første Del af Aaret temmelig rigelig forhaanden, men knappere i den anden Halvdel, især i sidste Kvartal; gjennemsnitlig vare de ikke saa billige som i 1874. Diskontoen, som i Begyndelsen af Januar var 4 à 5 pCt., sank inden Maanedens Udløb til 3—4 pCt. og stod en Tidlang nærved 3, fra hvilket Standpunkt den begyndte at hæve sig i Juni for i de følgende 3 Maaneder at naa 4—5 og i Oktober endog 5½—6. I November og December var den igjen ved 4—5 pCt. og ved Aarets Slutning 5 pCt. Gjennemsnitlig var Børsdiskontoen her omtr. 3¾ pCt., medens den preussiske Banks Gjennemsnitsdiskonto var omtrent 4¼ pCt.

De herværende Kreditforhold, som igjennem Aarene 1873—1874 havde bevist, at de hvilede paa et sundt Grundlag, lede ikke heller i 1875 nogen alvorlig Rystelse, trods de forskjellige Forhold, som ugunstigen paavirkede Forretningerne, deriblandt de talrige Falissementer i England og Amerika, hvorved mange her lede følelige Tab.

I den første Halvdel af Aaret vare Vexelkurserne ugunstige, og den offentlige Opmærksomhed beskjæftigede sig i høi Grad hermed saavelsom med den i Forbindelse dermed staaende Guldexport, hvilken vistnok allerede havde fundet Sted i 1874, tildels vel paa Grund af den ifølge Lovgivningens Bestemmelse om Thalerens og Dobbeltthalerens Ligestilen med Guld faktisk bestaaende Dobbeltthed i Myntfoden, men som dog nu syntes at være i betydelig Voxen. Man fandt dette saameget mere betænkeligt, som ifølge Statistikens Opgaver Tydsklands Handelsbalance i de seneste Aar har været meget ufordelagtig. Vistnok søgte Professor Soetbeer og andre Autoriteter at godtgjøre, at Landets Udførsel i Virkeligheden havde været større, end de offentliggjorte Tal ledede til at antage, men selv efter saadan Berigtigelse af Tallene blev der endda et betydeligt Overskud af Indførsel over Udførsel; og det var en Tidlang en meget udbredt Frygt — som ogsaa stemmede med de mangesteds udenfor Tydskland nærede Anskuelser — at Myntreformen, for hvilken Guldudførselen selvfølgelig var høist ubeleilig, vilde mislykkes. Ængstelsen var dog større i andre Dele af Tydskland end i Hamburg, hvor man allerede ved lang Erfaring var vant til at betragte de ædle Metalleres Bevægelse fra Land til Land med Rolighed og endog just som Tegn paa Sundhed i Pengevæsenet. Desuden antog man her vistnok temmelig almindelig, at Forestillingerne om Kvantiteten af det udgaaende Guld vare meget overdrevne, hvilket ogsaa fik Stadfæstelse ved en Erklæring, som den preussiske Finantsminister afgav i Rigsdagen i December sidstleden, til samme Tid som han udtalte den Formening, at der idethele neppe var udenfor Tydskland indsmel-

tet mere end 10 Millioner R \mathfrak{f} af den nye tydske Guldmynt. Vistnok var den preussiske Bank ikke heldig i sit Forsøg omtrent midt i Aaret at trykke Vexelkursen paa Udlandet ned ved at forhøje sin Rentefod, da der ikke manglede paa Penge, ialfald paa Sølv og med Sølv indløsbare Sedler og derfor det frie Marked ikke fulgte Bankens Exempel; men ikke længe derefter forandrede Forholdene sig, vel blandt andet som Følge af den stærke Indskrænkning af Seddelmassen, og en betydelig Tilbagestrømning af Guld til Tydskland fandt da Sted.

Det kan vel siges, at Reformerne i Bank- og Pengevæsenet ere paa det nærmeste fuldførte, og at navnlig Myntreformen er gaaet uden alvorlig Vanskelighed «som i en Leg», efter hvad der ytredes af den preussiske Finantsminister ved den nysomtalte Leilighed, i hvilken Henseende det vistnok var af væsentlig Indflydelse, at den preussiske Bank med alle dens Filialer allerede siden Midten af 1875 frivillig gjorde sine Betalinger i Guld og at dens Exempel forsaavidt blev befulgt af adskillige andre Banker og Indretninger. Myntreformens egentlige Afslutning, nemlig Enkeltthalerens Reduktion til Rigsskillemynt og Dobbeltthalerens Sætning ud af Kurs er dog endnu ikke foregaaet. Og selv naar Bundesrath benytter den det ved Rigsloven af 6te Januar d. A. givne Myndighed til bemeldte Reduktion, vil denne Forholdsregel dog ifølge samme Lov ikke træde i Kraft førend idetmindste en Maaned efter Bestemmelsens Offentliggjørelse. Sandsynligvis vil der endog komme til at hengaa et længere Mellemløb af Tid fra Anordningens Emanation til dens Ikrafttræden, fordi Regjeringen i sit Forslag til Loven blandt andet af Hensyn til de talrige 3 Maaneders Vexler var gaaet ud fra, at Terminen burde ansættes mere rummelig. Grunden til, at Anordningen ikke endnu er udkommen, bør vistnok søges ikke alene i det gjældende Lovbud (Myntloven af 9de Juli 1873, Art. 9), at ingen pligter at modtage i Rigsskillemynt af Sølv mer end 20 R \mathfrak{f} , men ogsaa — foruden andre Betragtninger — i den sammesteds givne Regel om, at visse offentlige Kasser bør paa Anfordring udlevere Guld mod saadan Skillemynt, naar deraf præsenteres Beløb af 200 R \mathfrak{f} eller mere; hertil kommer ogsaa Ønsket om, førend Reduktionen dekretes, at se den stedfindende Inddragning af Dobbeltthalerne saavidt fremskreden, at de kunne uden Ulempe omtrent samtidig sættes ud af Kurs.

Bestemmelserne i Bankloven af 21 Mai 1875 §§ 43 og 44, sigtende til at indskrænke og kontrollere de tydske Seddelbanker, hvis Antal da var 32 foruden den preussiske Bank, som siden overgik til at blive Rigsbank, ere nu forsaavidt gennemførte, at endel have frasagt sig Retten til at udgive Sedler, medens Resten fordetmeste er indgaaet paa de opstillede Betingelser for at kunne lade sine Sedler cirkulere inden hele Rigsgebetet. To, nemlig den braunschweigske og den rostockske, negtede baade at underkaste sig disse Betingelser og at renoncere paa sin Seddeludgivningsret; deres Sedler tør derfor ikke benyttes til Betalinger udenfor de Stater, som have bemyndiget dem til Seddeludgivelse.

Videre er Bestemmelsen i Myntlovens § 18 om, at alle

Consulatberetninger for 1875. Hamburg.

af Statsregjeringerne selv udgivne Papirpenge (Kassenscheine) skulde være indløste senest inden 1ste Januar 1876, kommen til Udførelse saavidt, at neppe noget saadant Papir findes i Cirkulation; ialfald erklæres ifølge Rigsloven af 30te April 1874, at ingen er pligtig at modtage dem undtagen de offentlige Kasser i de Stater, som have udgivet dem. Det er derhos i Loven af 1874 udtrykkelig forbudt Regjeringerne igjen at udstede Papirpenge. Istedetfor disse Statskassenscheine er, til et mere indskrænket Beløb, traadt Reichskassenscheine à 5 R \mathfrak{f} , 20 og 50 R \mathfrak{f} . Af saadanne skal til 31te December sidstleden være udgivet i det Hele omtrent 128,180,000 R \mathfrak{f} , medens der af Statskassenscheine, hvoraf der var udgivet 184,400,000 R \mathfrak{f} , skal være inddraget 153 Millioner ved Aarets Udgang.

Den af den hamburgske Stat i 1874 oprettede Myntindretning arbejdede i 1875 med Kraft, for en stor Del for Rigets Regning, og saa sig saaledes istand til at yde en ikke ringe Tilvæxt til Massen af den nye Mynt. Til denne Myntindretnings Oprettelse var af den herværende Legislatur i December 1873 og Mai 1875 bevilget tilsammen omtrent 759,000 R \mathfrak{f} , og denne Entreprise har vist sig ogsaa i finansiell Henseende saa fordelagtig, at der i Budgettet for 1876 paaregnedes omtrent 120,000 R \mathfrak{f} som Nettoindtægt af Driften i dette Aar.

Med Hensyn til Mynt- og Bankreformen henholder jeg mig forøvrigt i Ærbødighed til mine tidligere Indberetninger.

De herværende Privatbankers Forretninger har været, om ikke gode, saa dog vist ikke saa uheldige, som man efter de almindelige bekjendte Omstændigheder skulde tro. Norddeutsche Bank, som i 1872 ydede en Dividende af 13 $\frac{5}{8}$ pCt., 1873 10 $\frac{4}{8}$ og i 1874 10 pCt., gav for 1875 6 $\frac{3}{8}$. Vereinsbanks Dividende i de førstnævnte tre Aar var resp. 13 $\frac{3}{8}$, 10 $\frac{5}{8}$ og 11 $\frac{1}{8}$, i 1875 9 $\frac{4}{8}$; Commerz- og Diskontobanks i hine Aar 1ste Emission 8 $\frac{3}{8}$, 0 og 3 $\frac{1}{8}$, 2den Emission i 1873 og 1874 ligeledes 0 og 3 $\frac{1}{8}$, men for 1875 begge Emissioner 4 $\frac{3}{8}$ pCt.; Anglo Deutsche Banks Dividende, som havde været 7 $\frac{1}{2}$, 0 og 0, var i 1875 3 pCt., Maklerbanks, istedetfor 11 $\frac{3}{8}$, 6 og 6, i 1875 8 $\frac{3}{8}$ pCt. Waarenkreditanstalts, istedetfor 9 $\frac{1}{8}$, 8 og 6, i 1875 8 pCt. Blandt de uheldigere kan nævnes Internationale Bank og Wechslerbank, hvilke i 1872—1874 gave resp. 8 $\frac{3}{8}$, 7 og 7 $\frac{1}{8}$ samt 11 $\frac{3}{8}$, 0 og 5, men i 1875 intet. Flere af de herværende Kreditindretninger have reduceret sin Kapital; Bankverein besluttede sidste Aars Foraar at likvidere, saaledes som jeg allerede tidligere har indberettet. Den tysk-brasilianske Bank, som havde sin Hovedbestyrelse her og en vigtig Afdeling i Rio, maatte indstille sine Betalinger i Mai, hvorved store Tab tilføiedes flere Pengeinstituter her, hvorblandt nordtyske Bank og vel endnu mere Internationale Bank, hvilken sidste havde Aktier i samme for et Beløb af omtrent 3 Millioner R \mathfrak{f} , som ansees forlorne. Egentlig Konkurs har forøvrigt den tysk-brasilianske Bank ikke gjort, da de brasilianske Domstole tilstode et treaarigt Moratorium.

Blandt andre Aktieselskaber, hvis Stilling kan være af en vis Interesse, skal jeg her nævne det Hanseatiske Byggeselskab, hvis Dividender i Aarene 1872—1875 vare resp. 7 $\frac{1}{2}$,

6, 5 og 6 $\frac{3}{8}$ pCt.; Jernbanevognbygningsanstalten med Dividender i de nævnte Aar 6, 6, 2 $\frac{1}{2}$ og 0, samt Hestejernbanelskabet 6 $\frac{1}{8}$, 8, 7 $\frac{2}{8}$ og 6 pCt.

Til Betegnelse af Forholdet imellem Forretningsvirksomheden her i 1875 og i foregaaende Aar kan det formentlig til en vis Grad være tjenligt at bemærke, at Antallet af stempede Slutnoter i 1872—1875 var for Varebranchen resp. 78,000, 70,000, 66,000 og 71,000, for Fondsbranchen 115,000, 68,000, 26,000 og 39,000.

Havnevæsenet udvikledes i Overensstemmelse med de Planer, som jeg allerede tillod mig at forklare i min Indberetning for 1874. Saaledes er Sandthorkaien forlænget og Arbejdet i Grasbrookhavnen, dens Uddybning og Forsyning med Kai'er samt Opførelsen ved disse af Skurbygninger, betydeligen fremskredet, saa at denne Havn ventes inden kort Tid at ville blive taget i Brug. Ligeledes arbejdedes med Driftighed paa Udførelsen af den paatænkte Gjennemstikning af «Kalte Hofe», en Tidlang benyttedes her en Arbejdsstyrke af omtrent 500 Mand. Den saakaldte Quai-Speicher fandt ikke, strax efter at den var bleven færdig, nogen betydelig Søgning, idet der nemlig gjorde sig nogle vel tildels af Hensyn til Privatinteresser fremkaldte Fordomme gjældende imod Lagring af Varer dersteds; men lidt efter lidt er dog Erkjendelsen af de Fordele, som dens fortrinlige Indretninger byde, trængt ind i Befolkningens Bevisthed, saa at de Øiemed, hvorfor den byggedes, allerede nu i temmelig tilfredsstillende Grad opnaaes. Reglementet for samme og Taxt for Lagring der blev, som af mig forhen indberettet, offentliggjort af Senatet den 8de Febr. 1875.

Indtægterne af Kaierne opførtes i Budgettet for 1876 med Netto 621,000 R \mathfrak{f} (deri indbefattet 90,000 for det nysnævnte Pakhus). Dette Beløb er betydeligt større end i de nærmest foregaaende Aar; Forøgelsen har dog sin Grund ikke alene i, at Kaierne mere benyttes end før, men ogsaa i, at Driften er bleven mere økonomisk indrettet. *) Deklarationsafgiften og Tonnageafgiften udgjorde fra 1ste Juli 1874 til 30te Juni 1875 resp. omtrent 535,000 og 412,000 R \mathfrak{f} , med hvilke Beløb de ogsaa opførtes i Budgettet for 1876. I Budgettet for 1875 vare de kun beregnede med 444,000 og 408,000 R \mathfrak{f} .

Havnenes utilstrækkelige Dybde har i 1875 flere Gange foranlediget betydelig Ulempe; saaledes var dette Tilfældet i September, da Vandstanden yderligere formindskedes ved stærke østlige Vinde. Den 8de i bemeldte Maaned kom t. Ex. en norsk Bark paa Grund, uagtet den efter Havnemesterens Opgivende laa paa et af de dybeste Steder.

De mislige Isforhold i Vinteren 1874—1875 gjentog sig i Vinteren 1875—1876; mange Fartøier, deriblandt norske, bleve beskadigede, andre nødtes til at vente længere Tid forat kunne komme op eller nedad Floden, maatte ty ind til Glückstadt og andetsteds eller bleve siddende fast. For Dampskibe, ialfald dem af Jern, har dog Farten paa det nærmeste hele

*) I Aaret 1867 bragtes fra Kaierne paa Jernbanerne og omvendt tilsammen omtrent 1,467,000 Centner, hvilket Kvantum derefter aarlig steg i temmelig jevn Proportion, indtil det i 1874 udgjorde 5 $\frac{1}{2}$ Million og i 1875 lidt over 6 Millioner Centner.

Consulatberetninger for 1875. Hamburg.

Tiden været fri; men dette vilde ikke have været muligt uden de gode Tjenester, som vist af den saakaldte Isbryder No. 1. Dette Dampskib blev bygget i Aaret 1871 efter en af den herværende Skibsbygmester Steinhaus udkastet Plan for en Kontraktsum af 172,000 R \ddot{u} Bko., væsentlig paa Bekostning af et Aktieselskab, der have dannet sig for om muligt at sikre Skibsfarten mod saadan Standsning, som havde fundet Sted under den strenge Isvinter 1870—1871. Efter i flere Aar paa Grund af Vintrenes Mildhed ikke at være brugt til synderlig andet end Buxering, gjorde det fortrinlig Nytte i Vinteren 1874—1875 og endnu mere i den sidste Vinter, da Isen pakkede sig sammen endog i sværere Masser, end dette skal have været Tilfældet i en lang Række af Aar. Under en nylig stedfunden Debat i den herværende lovgivende Forsamling oplystes, at det fra 1ste December til 15de Januar skaffede ikke mindre end 117 Fartøier Adgang til Hamburgs Havne. Den hamburgske Stat, som allerede havde bidraget endel af Bygningsomkostningerne, har nylig overtaget Fartøiet som Eiendom og tilbagebetalt Aktionærene den af dem udrede Sum; ligesom et nyt Isbryderdampskib, vistnok i det væsentlige af samme Konstruktion, tilsigtes anskaffet, for at man ikke herefter skal være udsat for at komme i Forlegenhed ved tilfældige Beskadigelser og andre Uheld, samt forat der med større Kraft skal kunne arbeides paa Isens Sønderbrydning og Fjernelse; idet man da vil kunne bearbejde den paa engang baade længere nede i Elben og her oppe ved Hamburg.

Ogsaa i den sidste Vinter har her gjentaget sig Klager over, at Forsnevring af Farvandet og derved Sammenstuvning af Is foranlediges strax nedenfor Hamburg ved den udenfor den nye Kai ved Neumühlen af altonaiske Autoriteter anbragte Række Duc d'Alber, som paastaes gjentagne Gange at have standset Drivisen, saa at den endog ved en Leilighed skjød sig sammen til en Tykkelse af 10 à 12 Fod og sammenfrøs, saa at det kun var efter yderste Anstrengelser af egne og Isbryderens Kræfter, at flere fastsiddende Skibe slap løs. Ytringer af Uvilje og endog Harme vare her i denne Anledning almindelige, bleve ogsaa udtalte i den lovgivende Forsamling.

De tidligere omtalte Arbejder ved Neumühlen, hvormed de her nævnte Duc d'Alber staa i Forbindelse, er i alt væsentlig bragte istand; ligesom ogsaa Jernbanetunnellen, som forbinder den derværende Kai med Altona Jernbanestation, er færdig og tagen i Brug.

Den store Plan at tilvejebringe en god Havn ved Cuxhaven og sætte denne i Jernbaneforbindelse med Stade og Harburg, samt derved med Hamburg, har i Løbet af 1875 saagodtsom aldeles hvilet; idet vedkommende Aktieselskabs økonomiske Ressourcer ere befundne aldeles utilstrækkelige; og den Termin udløb, inden hvilken Arbejderne ifølge Betingelserne for den i sin Tid meddelte Koncession skulde været færdige. Uden Haab om, at Sagen med det første vil blive gjenoptagen er man dog ikke. Selskabet har nemlig sat sig i Forbindelse med Ingeniører og Kapitalister i England, og den preussiske Handelsminister har erklæret sig villig til at tilstaa det en ny Frist for Arbejdernes Fuldførelse, forsaavidt som det med saadan Bistand ser sig istand til snarligen at

stille fyldestgørende Garantier. I Overensstemmelse hermed har han ogsaa nyligen ytret sig i den preussiske Landdag, og det tør saaledes vistnok haabes, at der snart paa ene eller anden Maade sørges for at gennemføre Entreprisen. I de vedkommende Steder og Landdistrikter hersker stor Længsel derefter; hvilken oftere har givet sig Luft i Klager og Petitioner.

Den længe nærde Tanke om at faa Glückstads Havn forbedret og udvidet, ligeledes ved Hjælp af engelske Kapitaler, har ligesaa lidt i 1875 som tidligere ført til noget Resultat; dog haaber man der endnu, at saadant vil opnaaes, forudsat at den preussiske Stat træder til med en klækkelig Subvention.

Deutsche Seewarte, hvilken i Hamburg placerede Rigsinstitutionens Oprettelse og Øiemed jeg har omtalt i min Aarsberetning for 1874, har allerede seet sig istand til at udfolde en righoldig Virksomhed under Ledelse af Hr. Admiralitetsraad Prof. Niemayer, som man, efter at den anseede Prof. Mohn i Christiania havde afslaaet Overtagelsen af dets Bestyrelse, formaaede til at paatage sig samme, og hvis tidligere fremragende videnskabelige Virksomhed, støttet til et flaarigt praktisk Bekjendtskab med Sølivet, betegnede som velkikket for denne Stilling. Blandt allerede tilveiebragte Frugter af Seewartes Virksomhed kan anføres Oprettelsen af Tidskugler i Cuxhaven, Bremerhafen, Swinemünde og Neufahrwasser, ligesom det efter Overtagelsen af de meteorologiske Telegrammer har udrettet meget — og forberedt mere — til disses bedre og nyttebringende Ordning. Med Stormvarsler antager man at kunne begynde den 1ste September d. A., til hvilken Tid det hele Signalapparat med 43 Stationer ventes at ville være færdigt.

Efter Foranledning af Rigs-kantslerembedet og det keiserlige Admiralitet har Seewartes Direktion siden September f. A. indtil ud i Januar sidstleden ved en af Theoretikere og Praktikere dannet Kommission ladet foretage Undersøgelse sigtende til Forbedring af Signallanterner for Skibe, som Forsættelse af de engelske paa Themsen foretagne Forsøg i samme Retning, navnlig vedkommende Lysets Farve. Efter forskellige Prøver, tildels anstillede paa Elben i Nærheden af Glückstadt, er man kommen til Resultater, mere tilfredsstillende end de, som erholdtes i England, og idet Kommissionen har bestemt sig for en Art af grønt Lys, vilde den ogsaa foreslaa et nyt Slags Reflektorer, som ansees meget hensigtsmæssige og tillige ere billige at anskaffe.

I Forbindelse med ovenstaaende Bemærkning om Tidskugler kan erindres, at en saadan ogsaa oprettedes i Hamburg, nemlig paa den ovenfor omhandlede Quai-Speicher, men denne er en hamburgsk Indretning i Forbindelse med det herværende astronomiske Observatorium.

Fyrvæsen. Blandt Forbedringerne i det tyske Fyrvæsen i Løbet af 1875 kom en ganske væsentlig Skibsfarten i Nordsøen tilgode, idet der nemlig paa Borkumer Rev i Oktober udlagdes et Fyrskib. Dette omtales af Søfarende og andre Sagkyndige som særdeles hensigtsmæssigt, og kom strax godt til Nytte under de svære Høststørme.

Consulatberetninger for 1875. Hamburg.

Den nautiske Forening i Hamburg har i det forløbne Aar været meget virksom. Blandt de Gjenstande, som have beskæftiget samme, var Spørgsmaalet om, hvorvidt der bør indføres Examen for Skibsmaskinister, hvilket besvaredes bekræftende. Det fandtes derhos rigtigt at bringe denne Sag frem for de tyske nautiske Foreningers Fællesforsamling i Berlin i Februar 1876. Der fandt den ogsaa Anklang; det oplystes tillige, at Rigskanslerembedet allerede stod i Forhandling med de tyske Søkyststater desangaaende. Man besluttede at virke hen til, at der ved Rigslov maa blive anordnet Examen for Maskinister paa alle søgaaende Dampskibe saavel som paa de til at føre Passagerer berettigede Flod- og Kystdampskibe. Derimod har man, ialfald inden den hamburgske Forening, næret Betænkelighed ved deslige Prøver for Skidsførere og Styrmand, idet man frygter for, at hvis saadanne istandbringes ogsaa for disse, vil deri kunne ligge ligesom Spiren til Kollisioner med Maskinisterne, hvis Kundskab dog iallefald maa forudsættes at være mere fuldstændig og grundig.

I Forbindelse hermed tør bemærkes, at Forsamlingen ogsaa erklærede sig for, at der paa Navigationsskolerne bør omhyggeligere end hidtil undervises angaaende Methoderne til Bestemmelse af Kompassers Deviation, navnlig paa Jernskibe. Prof. Niemayer interesserer sig meget herfor, og han gjorde opmærksom paa, at man nylig har konstrueret et Apparat, hvorved Erhvervelsen af Indsigt heri lettes, og som er anvendeligt i Skolerne. Et saadant Apparat haves allerede i Bremen.

En Gjenstand, som ogsaa har fundet Tilslutning fra den hamburgske nautiske Forening, og som af denne bragtes frem i Forsamlingen i Berlin, har den forønskede Udgivelse af en Ordbog, som skal indeholde alle i Tydskland brugelige Ord angaaende nautiske Ting, deriblandt de i den keiserlige Marine vedtagne Udtryk. Forsamlingen besluttede at indgive Andragende til vedkommende Rigsautoritet om, at dette maa ske.

Ligeledes har den nautiske Forening i Hamburg interesseret sig for Tilveiebringelsen af en saavidt mulig fuldstændig Fortegnelse over alle Rheder og Ankerpladse, ledsaget af Notitser angaaende deres Beskaffenhed og saaledes indrettet, at deri med Lethed skulde kunne findes det Fornødne for Kapteiner, Mæglere, Assurandører m. fl. Den tænktes at burde tilveiebringes af Rigskanslerembedet og ved Hjælp af Konsulaterne, samt siden at skulle holdes à jour ved Supplemen-ter. Sagen var allerede fore paa Fællesforsamlingen i Febr. 1875, men afsloges, idet man antog, Hensigten vilde opnaaes ved et allerede eksisterende Værk af D'Hrr. Julfs og Balleer, og man indskrænkede sig til at anbefale dette og dets Tillæg til at understøttes af de nautiske Foreninger saavel som af Rigskansleren. Den hamburgske Forening har imidlertid antaget, at det nævnte omfattende Arbejde ikke tilfredsstiller den forhaandenværende Trang til en praktisk Haandbog, og da Fællesforsamlingen ogsaa iaar tilbageviste Forslaget, har Foreningen her nu besluttet at tage Sagen i sin egen Haand og altsaa selv drive den frem.

Den af de nautiske Foreningers Fællesforsamling i Febr.

1875 besluttede Henvendelse til de tyske Redere om Antagelse af et i Forhold til Skibenes Drægtighed bestemt Antal Skibsgutter kom ikke til Udførelse, da det efter foreløbige Underhaandsforespørgsler antoges, at en saadan Opfordring, som den udstedtes, ikke vilde finde synderlig Imødekommen, nærmest paa Grund af de daarlige Konjunkturer for Skibsfarten, det ansaaes derfor bedre at vente dermed til bedre Tider. Utilbøieligheden til at antage Skibsgutter har ogsaa tildels sin Grund i, at den bestaaende Lovgivning ikke findes at give Kapteinerne tilstrækkelig Disciplinærmyndighed over dem. Forsamlingen i Berlin i forrige Maaned besluttede ogsaa, at der skulde andrages om en Forandring i det bestaaende derhen, at Anvendelsen «paa en faderlig Maade» af legemlig Tugtelse mod disse Gutter maa blive tilladelig.

Den Kommission, som ifølge Beslutning af Februar 1875 har behandlet Skoleskibsspørgsmaalet, efterat dette i sin Almindelighed var besvaret bekræftende, kom til det Resultat, at der blot burde optages Gutter over den skolepligtige Alder, samt ikke alene legemlig, men ogsaa moralsk kvalificerede, samt at deres Uddannelse ombord burde i Gjennemsnit ansættes til 9 Maaneder. Fartøier kunde man vente stillede til Disposition af den keiserlige Marine, og de fornødne Penge-midler haabedes at kunne tilveiebringes ved ihærdig Indsamling gennem længere Tid af frivillige Bidrag. Forslagene bleve efter livlig Diskussion bifaldte af den oftnævnte Forsamling iaar, idet den dog henstillede til senere Afgjørelse, om der ikke ved Siden af de her omhandlede Skibe ogsaa kunde indrettes andre til Optagelse af yngre og endda skolepligtige Børn.

Ogsaa diskuteredes Spørgsmaalene om, hvorvidt der bør oprettes en central Autoritet for Varetagelsen af Søvesenets og Skibsfartens Interesser i det tyske Rige samt indføres Domstole til Undersøgelse af Søulykker. Begge bleve besvarede bekræftende, i Overensstemmelse med tidligere om disse Gjenstande stedfundne Forhandlinger. Foranlediget af disse sidste og af flere andre Opfordringer fra Søkytlandene havde Rigskanslerembedet allerede i længere Tid haft sin Opmærksomhed henvendt paa Sagen, uden at det dog under den stedfindende Divergens i Anskuelser og tildels Ligeegyldighed kom til nogen gennemgribende Foranstaltning, indtil den offentlige Mening stærkt bevægedes af de bekjendte sørgelige Katastrofer; nu blev efter dets Foranstaltning af Delegerede fra Søkytstaterne i Berlin udarbejdet og i Febrnar d. A. indgivet Lovforslag om Oprettelsen af Søretter (Seeamter) hvis Hverv skal være at udfinde Grundene til deslige indtræffende Ulykker og udtale sig desangaaende samt efter Omstændighederne berøve Skipperen eller Styrmanden Retten til at udøve sin Næringsvei, hvilken Unddragelse blot skal kunne bestemmes for bestandig, ei for en vis Tid. I Tilfælde af saadan Unddragelse skal kunne appelleres til en Rigskommission for Søulykker. De her omhandlede Domstoles Kompetence skal ogsaa strække sig over ikke tyske Skibe, forsaavidt som Ulykken er indtruffen inden tysk Søterritorium eller Rigskansleren anordner Undersøgelsen, dog bliver selvfølgelig Bestemmelsen om Fratagelse af Skipper- eller Styrmandsbefatning blot at

Consulatberetninger for 1875. Hamburg. Bremen.

anvende mod tyske. Det er muligt, at et Lovforslag som det her antydede allerede bliver forelagt Rigsdagen i dette Aars Høst. I Hamburg blev Stemningen paavirket i Retning af en saadan Lov ved at se Kriminalretten her frifinde Styrmanden paa Dampskibet «Altona», der var anklaget for ved Ulydighed mod Kapteinens Ordre at have foranlediget Fartøiets Stranding i Nærheden af Sunderland.

Omfattende Diskussioner fandt Sted i Forsamlingen i Berlin iaar angaaende, hvorvidt der burde bevirkes en Lov til Forebyggelse af usødygtige Skibes Udsendelse m. m., men da man antog, at de i England paaklagede Forholde her enten slet ikke eller ialfald kun i ringe Grad ere tilstede, resolveredes med stor Majoritet, at en Lovgivning efter Mønster af de Plimsolske Forslag ikke er nødvendig i Tydskland.

Ogsaa Spørgsmaalet om Transport af ildsfarlige og explosive Stoffe paa Skibe var Gjenstand for Overveelse. Resultatet var en Meningsudtalelse om, at Materien bør reguleres ved Lov, samt at saadan Transport paa Passagerskibe bør aldeles forbydes, og derhos streng Straf bestemmes for Indladning af deslige Stoffe under falske Benævnelser.

Spørgsmaalet om, hvorvidt Skibe bør forsynes med Redningsapparater, Korkebelter og deslige, besvaredes derhen, at man, uden at anbefale Udgivelsen af en Lov desangaaende, erklærede de tyske Redere ved en vigtig Ærespligt bundne til at sørge for saadan Forsyning.

Til Præsident for de forenede nautiske Foreninger indtil Fællesforsamligen i 1877 gjenvalgte Hr. Viceconsul Lund.

Handelsretten. Den i min forrige Aarsberetning omhandlede Ulempe, opstaaet ved den store Ophobning af Sager ved den herværende Domstol, har man søgt at modarbejde ved en i Mai given Lov, hvorved dens Personale forøgedes med et 6te retskyndigt Medlem. Det viste sig forøvrigt i det sidst forløbne Aar, hvilken høi Agtelse denne Ret her nyder, idet den af Rigsjustitskommissionen i Berlin foreløbigen antagne Grundsætning for den nye tyske Retsorganisation, at ingen særegne Handelsdomstole skulde optages deri — i hvilken Henseende Kommissionen vistnok var paavirket ved Erfaringer med Hensyn til de efter fransk Mønster indrettede Domstole af dette Slags i Rhinlandene — her fandt almindelig Modstand og foranledigede Protester, der gjorde et stærkt Indtryk, ialfald paa den offentlige Mening, ogsaa udenfor Hamburg.

Ifølge den nys foretagne Folketælling var Befolkningen i Hamburg med dens Forstad St. Pauli den 1ste December sidstleden 264,675 og i de saakaldte Vororte 83,772, samt i det øvrige Gebet (deri Cuxhaven) 40,171, altsaa Befolkningen i den hele hamburgske Stat 388,618 — en Forøgelse af 14,6% pCt. siden Aaret 1871. Af dette Folketal vare 352,650 i Frihavnsgbetet, og Resten inden den tyske Toldforening.

Bremen.

Distriktet besøgte i 1875 i det Hele af 163 norske Fartøier, dr. 24,849 C.-L. mod 143, dr. 20,962 C.-L. i 1874. Heraf ankom og afgik i 1875 følgende Antal med Ladning:

Norske Fartøier.	Med Ladning.		
	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i Rff.
Ankomne fra Norge	58	4,178	148,278
— - Udlandet	97	19,753	1,909,702
Sum	155	23,931	2,057,980
Afgaaede til Norge	5	222	4,730
— - Udlandet	7	1,166	27,651
Sum	12	1,388	32,381

I Ballast ankom ingen norske Fartøier, derimod afgik i Ballast til Norge 56, dr. 6,690 C.-L. og til Udlandet 76, dr. 13,384 C.-L.

Ved Aarets Begyndelse henlaa 6 norske Fartøier, dr. 918 C.-L., og ved dets Slutning 19, dr. 3,978 C.-L. For norsk Regning indkjøbtes i 1875 i Bremen 2 Fartøier, dr. 1,233 Tons, for 301,000 Rff.

Antallet af de paa Weseren ankomne norske Skibe, der indklareredes i Bremen, udgjorde:

i 1875	99 Fartøier,	dr. 39,687 Reg.-Tons
mod i 1874	89 —	- 34,079 —
i 1873	99 —	- 14,768 C.-L.
i 1872	45 —	- 5,863 -
i 1871	64 —	- 9,317 -

Samtlige 99 Skibe ankom med Ladning.

Fra Norge ankom i 1875 i det Hele paa Weseren og indklareredes i Bremen 14 norske, 3 svenske, 2 bremeriske, 135 andre tyske, 15 hollandske og 1 storbritannisk Skib,

tilsammen	170 Fartøier,	dr. 16,447 Reg.-Tons
mod i 1874	209 —	- 18,473 —
i 1873	268 —	- 12,159 C.-L.
i 1872	235 —	- 10,264 -
i 1871	202 —	- 8,206 -

Værdien af de hermed indførte Ladninger udgjorde:

i 1875	Spd. 268,362
mod i 1874	- 370,416
i 1873	- 508,994
i 1872	- 369,840
i 1871	- 269,330

Fra Weseren afgik til Norge 26 norske, 2 svenske, 1 bremerisk, 141 andre tyske, 13 hollandske, 1 dansk og 1 storbritannisk Skib,

Consulatberetninger for 1875. Bremen.

tilsammen	185	Fartøier	dr.	21,146	Reg.-Tons
mod i 1874	234	—	-	25,722	—
i 1873	266	—	-	13,028	C.-L.
i 1872	236	—	-	10,722	-
i 1871	196	—	-	9,690	-

Værdien af de hermed udskibede Ladninger udgjorde:

I 1875	Spd.	872,922
mod i 1874	-	879,554
i 1873	-	1,013,204
i 1872	-	701,779
i 1871	-	611,228

Ovenstaaende viser en betydelig Aftagen med Hensyn til Indførselen fra Norge; ogsaa Udførselen dertil er gaaet tilbage mod de 2 nærmest foregaaende Aar.

Antallet af de til Bremen i 1875 ankomne svenske Skibe udgjorde:

41	Fartøier	dr.	10,761	Reg.-Tons
mod i 1874	18	—	-	7,037
i 1873	39	—	-	5,869
i 1872	37	—	-	4,583
i 1871	39	—	-	4,280

Heraf kom i 1875 fra Sverige 18 Skibe.

Værdien af den samlede Indførsel fra Sverige, med ialt 61 svenske og andre Skibe, dr. 11,103 Reg.-Tons, udgjorde Spd. 198,586 og af den samlede Udførsel til Sverige Spd. 1,124,721.

Værdien af Omsætningen med Norge og Sverige udgjorde:

i 1875	Spd.	2,464,611
mod i 1874	-	2,711,823
i 1873	-	3,017,760
i 1872	-	2,339,176
i 1871	-	1,988,319

Bremens samlede Handelsomsætning i 1875 beløb sig til:

	Rf.	854,771,602
mod i 1874	-	949,979,769
i 1873	-	1,032,377,523
i 1872	-	967,365,408

Antallet af ankomne Fartøier udgjorde:

2,801	dr.	845,798	Reg.-Tons
mod i 1874	3,401	-	990,101
i 1873	3,465	-	652,672
i 1872	3,638	-	567,764
i 1871	3,237	-	577,342

Udvandringen over Bremen udgjorde i 1875:

24,503	Personer	med	96	Skibe
mod i 1874	30,366	—	-	152
i 1873	63,378	—	-	208
i 1872	80,345	—	-	208
i 1871	60,516	—	-	203

Weserens Handelsflaade bestod i 1875 af 488 Skibe, dr. 256,498 Reg.-Tons, mod i 1874 af 466, dr. 251,753.

Forretningslivet har i 1875 i det Hele taget ikke været gunstigt for Bremen, hvilket ogsaa gjælder denne Stads Handel med de forenede Riger. Priserne paa de fleste Varer gik yderligere ned, Fragterne vare meget lave, og Udsigterne for den nærmeste Fremtid ere ikke lyse.

Det herværende store Skibsfarts-Institut «Norddeutscher Lloyd» har under Trykket af de ugunstige Forholde maattet lade endel af sin store Dampskibsflaade ligge stille hele Aaret og er desuden blevet rammet ved Tabet af en stor Damper, der forliste i December ved den engelske Kyst og ikke var forsikret; man paaregner et ugunstigt Opgjør af Institutets Virksomhed i 1875. Heldigvis reddedes Dampskibet «Mozel» fra den totale Undergang, som Forbryderen Thomas havde til tænkt det.

Dampskibsselskabet Neptun har i 1875 fortsat sin Forbindelse med de forenede Riger og viser en livlig Interesse for dens Udvikling.

Bygningen af det tredie Havnebassin i Bremerhafnen vil formodentlig blive færdigt til Høsten 1876.

Viceconsulen i Emden indberetter, at Resultaterne af Trælasterforretningerne i 1875 rimeligvis ville blive bedre, end man kunde have ventet, idet Omsætningen endog var større end i det gode Aar 1872. I Detailforretningen omsattes lige- saameget som i noget foregaaende Aar.

Pr. Jernbane blev forsendt:

17,293	Trælæster	à	80	engel.	Kubikfod.
mod i 1874	12,946	—	—	—	—
i 1873	15,382	—	—	—	—
i 1872	16,768	—	—	—	—

Exportørerne i Norge og Sverige holdt i Begyndelsen af Aaret høie Priser, og der solgtes derfor ogsaa her af Beholdningerne til gunstige Priser. Men efterat det viste sig, at Englands Behov var meget ringe, dalede Priserne betydeligt i Juni og Juli. De preussiske og russiske Østersøhavne holdt omtrent Skridt med Nordøhavnene; Importen fra disse Steder var betydelig mindre end Aaret forud. Henimod Midten af Aaret kunde de tidligere Salgspriser ikke længer holde sig og Meget maatte realiseres med Tab. Dog faldt Indkjøbspriserne i Forhold, og der kunde derfor atter afsluttes Forretninger med Fordel.

Der importeredes:

22,674	Læster	i	219	Skibe
mod i 1874	18,243	—	i	201
1873	24,426	—	i	264
1872	23,472	—	i	262

Consulatberetninger for 1875. Bremen. Amsterdam.

Heraf indførtes i 1875 fra:

Norge	14,391	Læster i 142 Skibe.
Sverige	1,902	— i 20
Rusland	2,210	— i 20
Meimel	1,467	— i 16
Danzig	1,252	— i 12
Königsberg	460	— i 6
Amerika	992	— i 3

Ialt 22,674 Læster i 219 Skibe.

Sildefisket har givet et slet Udbytte. Fangsten udgjorde 3,220 Tønder i 11 Skibe mod 5,602 Tønder i 12 Skibe i 1874. Priserne vare dog noget bedre end Aaret forud, nemlig 45.3 pr. Tønde mod 39.7 i 1874.

Af de herværende tvende Papirfabriker er den ene standset, og den anden større Fabrik indskrænker sin Virksomhed til Forarbejdelse af det paa Lageret forhaandenværende Raamaterial. Af de to Cementfabriker her er ogsaa den ene standset, det samme er Tilfælde med Uldspinderiet, som skal likvidere.

Ifølge Viceconsulen i Papenburgs Indberetning blev i 1875 indført i det Hele ca. 12,500 Standard³ Trælaster fra Norge og Sverige, største Delen heraf ankom senhøstes. Om Foraaret blev der næsten slet ikke afsluttet Forretninger i Trælaster, hvilken Vare fremdeles er saagodtsom den eneste Handelsgenstand med de forenede Riger. Efter de billige Prisers Indtræden afsluttedes derimod betydelige Forretninger for Sommer- og Høstleveringer.

Sundhedstilstanden har i 1875 været god overalt i Distriktet.

Amsterdam.

Distriktet besøgte i de sidste 5 Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier:

Aar.	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.	
	Antal.	C.-L.	Antal.	N.-L.
1875	595	86,710	97	9,062
1874	781	107,528	112	10,694
1873	774	104,307	87	8,106
1872	786	107,827	71	6,864
1871	758	102,431	88	5,642
Gjennemsnitlig i 1871—75	739	101,761	91	8,074

Samtlige norske Fartøier ankom i 1875 med Ladninger:

Hvortil ankomne og hvorfra afgaaede.	Antal.	C.-L.	Optjent Bruttofragt i Gylden.
Til Hovedstationen:			
Fra Norge	78	8,476	1,044,251
- Udlandet	127	20,860	
Viceconsulstationerne:			
Fra Norge	109	12,918	2,334,054
- Udlandet	281	44,456	
Sum	595	86,710	3,378,305
Fra Hovedstationen:			
Til Norge	20	1,946	77,039
- Udlandet	7	744	
Viceconsulstationerne:			
Til Norge	1	48	57,401
- Udlandet	32	3,572	
Sum	60	6,310	134,440

I Ballast afgik ialt 532 norske Fartøier, dr. 79,950 C.-L. Af de ankomne norske Fartøier vare 32 Dampskibe, dr. 4,269 C.-L.

For norsk Regning indkøbtes 1 Fartøi, dr. 330 C.-L., og solgtes 1, dr. 65 C.-L. Ved Aarets Slutning vare overliggende 2 norske Fartøier, dr. 286 C.-L.

Norges Handel og Skibsfart paa Holland var i 1875 kun lidet lønnende. Vor Trælaster blev daarlig betalt i Sammenligning med de foregaaende Aar. Forbruget her i Landet var indskrænket til det uundværlige for Dagens Behov, og ingen havde Lyst til at spekulere for Fremtiden, thi alle troede, at Priserne stadig skulde falde. Ved Aarets Slutning vare Beholdningerne imidlertid mindre end sædvanlig, og der viser sig Tegn til Forbedring i Prisen, særlig for Bjelker, hvoraf Forraadet er ganske udtømt; med skaaren Last derimod har Rusland forsynet Markedet stærkere end Forbruget fordrede, og deraf findes større Forraad ved Aarets Slutning.

Sveriges Skibsfart paa Holland var ogsaa mindre end de foregaaende Aar, dog større end i Aarene 1870—73. Særlig har Dampskibsfarten taget Opsving; der ankom ialt i 1875: 97 Fartøier, dr. 9,062 N.-L. og 2,602 Tons.

Den fortjente Bruttofragt for svenske Fartøier beløb sig i 1875 til fl. 717,731.

Toldsatserne paa de vigtigste norske og svenske Exportartikler til Nederlandene ere:

Kornvarer, fl. 1.50 pr. Læst (21½ Tønde).

Trælaster, uskaaren Last, 1 pCt. af Værdien, eller 25 ct. pr. Ton.

Do. skaaren Last, 3 pCt. af Værdien, eller 75 ct. pr. Ton.

Do. høvlet Last, 5 pCt. af Værdien.

Consulatberetninger for 1875. Amsterdam. Brüssel.

Jern frit.
 Kobber, Kager & Stænger frit.
 Kobber, valset i Plader & Spiger, fl. 1.00 pr. 100 K^o.
 Tjære og Beg frit.
 Sild og Fisk frit.
 Tran frit.
 Is frit.

Fragtfarten var lidet lønnende, og det ser ikke ud til, at det nye Aar vil bringe synderlig Forbedring deri. Der er Skibsrum nok overalt; den gode Kornhøst i Europa gjør det store Antal Skibe, som ellers udfordredes for at bringe Korn til England og Frankrig, for en større Del unødig i denne Fart. Kornhøsten i Europa har altid stor Indflydelse paa Fragtmarkedet.

Fra de nederlandske Kolonier vare Fragterne ogsaa lave, og nu, da England ved Forandringen af Sukkertolden og ved at opsigte Sukkerkonventionen, som var sluttet med Tydskland, Frankrig, Holland og Belgien, har bemægtiget sig en stor Del af Javas Sukkerproduktion, vil Javas Sukkerfragter herefter hovedsagelig komme i de engelske Befragteres Hænder.

Af Fisk og Tran var Tilførselen liden.

Dampskibet «Christiania» underholdt en regelmæssig Fart imellem Christiania og Amsterdam hele Aaret. I 1876 vil endnu et Dampskib blive sat i samme Fart; dette Skib bliver betydelig større og indrettet til at føre Passagerer.

Kun et eneste Skib indkøbtes for norsk Regning dette Aar her i Landet.

Søfolkenes Rønning var mindre end nogensinde tilforn — (32 i 1875 mod 41 i 1874). —

Hollands vigtigste koloniale Produkt Javakaffe holdtes ogsaa dette Aar i Pris. Tilførselen var i Aarets Løb 1,338,298 Baller og Forraadet ved Aarets Slutning 663,103 Baller. Priserne for god ordinær Jayakaffe varierede imellem 52½ og 61 ct. pr. ¼ Kilo, ultimo December var Prisen 58 ct.

Sukker var en aldeles forladt Vare hele Aaret. Priserne vare endnu lavere end forrige Aar, og der er yderst liden Udsigt til Stigning; trods de lave Priser synes ingen at ville købe uden for Øieblikkets Behov. Dyrekjøbt Erfaring de to sidste Aar har betaget Importørerne Modet til at holde paa denne Vare, hvortil den gunstige Høst næsten i alle sukkerproducerende Kolonier som ogsaa Roesukkerproduktionens Tiltaget i Europa meget bidrager. (Kalkulativt 1,200 Millioner Kilos Roesukker i 1875—76 imod 1,050 Millioner i 1874 til 1875).

Raffinadørerne her i Landet, hvis Produkt i en lang Række af Aar var søgt saavel i England som i Italien, Løvanten og Sydamerika, have successive maattet vige Pladsen for franske og amerikanske Raffinadører, som nyde større restitution de droits (Drawback).

I Javatobak var Handelen meget livlig. Banka-Tin var hele Aaret en billig Vare, Prisen varierede omkring 50 fl.

Det hollandske Bomuldsmarked vil ikke tage Opsving, ogsaa denne Vare synes stadig at deklinere i Pris.

Pengemarkedet var som sædvanlig her rigelig forsynet, Diskonto var lav hele Aaret og nederl. Bank noterer nu:

Vexel Diskonto	3 pCt.
Indenlandske Vexler Diskonto	3½ -
Laan mod hollandske Statspapirer	3 -
Laan mod udenlandske	3½ -
Laan mod alleslags Varer	3 -

Nederl. Banks Balance viser ved Aarets Slutning i Mynt (Sølv og Guld) Gylden 157,302,157 og Bankbilletter i Omløb 192,440,080.

Banken har saaledes endnu Ret til at udgive 143 Millioner i Billetter mere end den har i Cirkulation.

Den nye Vandvei til Rotterdam gennem Hoek van Holland benyttes nu af Fartøier med et Dybtgaaende af indtil 15 Fod, og Arbeidet med at forbedre og fordybe dette Farvånd fortsættes stadig.

Den nye Kanal fra Amsterdam til Nordsøen og Bygningen af den store Havn i Nordsøen skal være færdig og aabnes i 1876. Byen Amsterdams Præmie 3 Millioner Gylden, som betales, naar Arbeidet leveres færdig i rette Tid, er en mægtig Spore til at anstrænge alle Kræfter for at faa det fuldført, og omendskjønt Is har forsinket Arbeidet denne Vinter et Par Maaneder, er der dog neppe nogen Tvivl om, at større Skibe vil komme ind fra Nordsøen til Amsterdam dette Aar gennem Kanalen op zyn smalst.

At Zuiderzee (Sydersøen) vil blive udtørret, er der ikke længer nogen Tvivl om her i Landet; det vil blive et af de største Foretagender i Verden for Øieblikket, og Staten vil uden al Tvivl selv paatage sig Udførelsen, som i runde Tal vil koste 150 à 200 Millioner Gylden.

Sundhedstilstanden var god hele Aaret.

Lungesygen blandt Hornkvæg og Droses blandt Heste forekommer af og til paa forskellige Steder i Landet.

Brüssel.

Stedet besøgtes i 1875 af 3 norske Fartøier, dr. 185 C.-L., der optjente i Bruttofragt tilsammen frcs. 27,300. Alle ankom med Trælast og afgik i Ballast. I 1874 anköm kun 1 Fartøi, dr. 68 C.-L. med Trælast; Bruttofragten herfor var frcs. 5,200. Norges Skibsfart paa denne Plads vil aldrig kunne faa nogen stor Udstrækning formedelst Kanalens ringe Dybde og Fordelene ved at losse de hertil bestemte Varer i Antwerpen, Løwen og Gent. Omsætningen af Træmateriale til Bygninger vedbliver at være livlig.

Consulatberetninger for 1875. Antwerpen.

Antwerpen.

Distriktet besørgtes i 1875 af følgende Antal norske Fartøier. *)

Havne, hvortil ankomne og hvorfra afgaaede.	Med Ladning.						I Ballast.			
	Ankomne.			Afgaaede.			Ankomne.		Afgaaede.	
	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.	Antal.	C.-L.	Antal.	C.-L.
Antwerpen	284	48,647	4,002,470	74	9,953	238,476	4	410	209	37,921
Gent	49	6,380	451,235	2	142	2,700	-	-	45	5,966
Løwen	49	3,206	216,925	6	428	6,036	-	-	43	2,778
Ostende	32	3,435	182,121	3	196	5,775	3	196	32	3,435
Nieuport	4	383	24,700	-	-	-	-	-	4	383
Termonde	1	95	8,000	-	-	-	-	-	1	95
Sum	419	62,146	4,885,451	85	10,719	252,987	7	606	334	50,578

Heraf ankom med Ladning fra Norge:

Til Antwerpen	64 dr.	7,975 C.-L.	Bruttofragt	347,892 frcs.
- Gent	1	107	-	5,500
- Løwen	27	1,599	-	87,729
- Ostende	14	1,352	-	56,150
- Nieuport	1	73	-	3,500
- Termonde	1	95	-	8,000

Sum 108 dr. 11,201 C.-L. Bruttofragt 508,771 frcs.

og afgik med Ladning til Norge:

Fra Antwerpen	33 dr.	3,595 C.-L.	Bruttofragt	25,576 frcs.
- Gent	2	142	-	2,700
- Ostende	2	93	-	3,275

Sum 37 dr. 3,830 C.-L. Bruttofragt 31,551 frcs.

Distriktet har i de 4 sidste Aar været besøgt af følgende Antal norske Fartøier:

	Antal.	C.-L.	Optjent Bruttofragt.
1875:	426 dr.	62,752	frcs. 5,138,438
1874:	632	89,129	- 7,818,358
1873:	594	78,605	- 7,263,587
1872:	529	65,612	- 4,840,520

For norsk Regning indkjøbtes 3 Fartøier dr. 381 C.-L.

Af svenske Fartøier ankom til Distriktet i 1875 191, dr. 18,904 N.-L. mod i 1874 179, dr. 31,295 N.-L. og i 1873 128, dr. 20,880 N.-L.

Den af svenske Fartøier optjente Bruttofragt udgjorde i 1875 frcs. 2,958,938 mod i 1874 frcs. 2,566,941 og i 1873 frcs. 2,007,658.

Af de norske Fartøier vare 22 Dampskibe, dr. 4,256 C.-L., og af de svenske 100 Dampskibe, dr. 9,554 N.-L.

Den samlede Skibsfart var i 1875 paa de belgiske Havne:

Antwerpen 4,267 Skibe, dr. 2,146,797 Tons.

Ostende 657 - - 199,458 -

Gent 426 - - 104,105 -

Nieuport 61 - - 1,604 -

Sum 5,411 Skibe, dr. 2,451,964 Tons.

Af de til Antwerpen ankomne Fartøier var 2,247 engelske, 342 franske, 327 tyske, 201 belgiske, 201 danske, 104 spanske, 103 hollandske, 85 italienske, 60 russiske, 36 amerikanske, 25 østerrigske, 18 portugisiske, 4 græske osv.

De norske Fartøiers Mandskaber udgjorde ialt 4,272, hvoraf 3,204 paa de til Hovedstationen og 964 paa de til Viceconsulstationerne ankomne Fartøier. De svenske Fartøiers Besætning udgjorde 2,381 Mand.

Blandt de norske Søfolk forekom i 1875 473 Afmonstringer, 349 Paamonstringer og 40 Rønningstilfælde; heraf falder paa Hovedstationen henholdsvis Tallene 453, 342 og 36. De svenske figurere med Tallene 115, 55 og 13, alle ved Hovedstationen.

Af opsparede Hyrebeløb er gennem Consulatet i 1875 bleven hjemsendt af norske Søfolk frcs. 8,705 og af svenske frcs. 10,164; siden Aar 1869 er ialt af opsparede Hyrebeløb hjemsendt frcs. 41,767 af norske og frcs. 62,239 af svenske Søfolk.

Gennem Consulatet har de forenede Rigers Skibsførere i 1875 ydet et Bidrag af frcs. 1,390 til den skandinaviske Sømandskirke i Antwerpen; siden 1866 og intil Udgangen af Aar 1875 er til dette Øiemed ialt indkommet frcs. 17,130.

Med de norske Fartøier importeredes fra Norge Træløst til Løwen, Termonde, Gent, Ostende og Nieuport og til Antwerpen.

*) Tabellerne ere efter Consulatets Opgaver sammenstillede i det statistiske Centralbureau.

Consulatberetninger for 1875. Antwerpen. Dunkerque.

werpen Trævarer, Snedkerarbejder, Feltspat, Svovlkis, Sild, Øl, m. m. Fra Antwerpen udførtes til Norge: Huder, Bark, Tag- og Mursten, Glas, Sukker, Kaffe, Sirup og diverse Manufakturvarer.

Med de svenske Fartøier udførtes fra Sverige Trælast og Tjære til Løwen, Termonde, Gent, Ostende og til Antwerpen diverse Trævarer, Snedkerarbejder, bois-mâché, Jernmalm, diverse Jern, Zinkmalm, Zink og Zinkblende, Blymalm, Staal, Hvede, Byg, Havre og Linfrø, Tjære, Fyrstikker m. m. Fra Antwerpen udførtes til Sverige: Huder, Uld, Sukker, Glas, Mur- og Tagsten, Jern, Jernbjelker, Rails, Stearin, Fedt, Talg, Flesk, Petroleum, Voxlys m. m.

Af ovenstaaende Tal sees, at de norske Dampskibe i For-

hold til Landets Skibsfart have haft en ringere Andel i Søfarten paa Belgiens Havne end de svenske; mærkes kan ogsaa, at de forenede Rigers Dampskibe ikke hidtil have taget syn-derlig Del i Varetransporten mellem fjernere Lande og Antwerpen, saaledes som flere andre Nationers, fornemmelig Englands, Dampmariner.

Indførselen af Trævarer fra de forenede Riger til Belgien i 1875 indskrænkede sig til det nødvendige Forbrugsbehov med sunkne Priser, saa at man imødeser de i Belgien værende Beholdninger rømmede de første Maaneder af 1876, saafremt der ikke skulde tilføres betydeligere Kvanta.

Importen i 1875 fra Sverige og Norge til Antwerpen af Planker, Bord og Bjelker opføres til:

9,244 Stkr. 4 × 1 ⁸ / ₃ "	24,712 Stkr. 3 × 1 ³ / ₃ "	413,770 Stkr. 3 × 9"
36,475 - 3 × 8"	82,587 - 3 × 6"	12,225 - 2 ¹ / ₂ × 1 ¹ / ₂ "
762,408 - 2 ¹ / ₂ × 7"	243,975 - 2 ¹ / ₂ × 6 ¹ / ₂ "	263,798 - 2 ¹ / ₂ × 6"
134,746 - 2 × 1 ¹ / ₂ "	3,539,850 - 2, 2, 2" høvlade og uhøvlade,	tilsammen 5,523,790 Stykker,

foruden 1,422,384 Stkr. Planchetter for Glaskister, ialt altsaa 6,946,174 Stykker tilligemed 40,652 runde og firskaarne Bjelker og Poutreller fra Sverige, Norge og Rusland.

Fra andre Lande indførtes i 1875 til Belgien: Fra de russiske og preussiske Havne ved Østersøen: 397,539 Stkr. Planker og Bord af Furu og Gran, 12,604 Stkr. Bjelker af Furu og Eg, 75,611 Stkr. Stav af Eg, 30,000 Stkr. Lister af Eg.

Fra Amerika: 2,435 Egeplanker og 1,823 Stkr. Egebjelker samt fra forskellige andre Steder 7,600 Jernbanebilles af Furu og Eg.

Udsigterne ved Midtsommerstid for Belgiens Kornhøst gik ikke i Opfyldelse; Udbyttet var for Hvede og Rug som et almindeligt Aar; af Byg ringe Kvantum og middelmaadig Kvalitet; Havre ringe Kvantum og Kvalitet; Udbytte af Hø neppe $\frac{1}{3}$ af et almindeligt Aar og for en stor Del bedærvet; af Linsæd slet; derimod var Potetesavlen rigelig med god Kvalitet.

Betydelige Kvanta Kornvarer, navnlig fra Amerika, indførtes. Ved Slutningen af Aar 1875 angives Priserne for Hvede 26 à 27, Rug 17 $\frac{1}{2}$ à 19 $\frac{1}{2}$, Byg 17 $\frac{1}{2}$ à 21, Havre 20 $\frac{1}{2}$ à 22 $\frac{1}{2}$ og Linfrø 33 à 36 frcs. pr. 100 Kilos.

Den herværende Handelsstand klager over, at dens Forretninger i 1875 have givet mindre gunstige Resultater; Forretningslivet var heller ikke overhovedet synderlig animeret, hvilket selvfølgelig har virket ufordelagtigt paa Fragterne.

Blandt nye belgiske Love i 1875 kan mærkes Forbud mod Indførsel af Potetes fra Amerika, toldfri Indførsel for Garn af Lin, Hamp etc., Afskaffelse af Handelskamrene i Riget og Indførelse af visse Modifikationer i Straffeloven.

Blandt Kvæget har den saakaldte stomatite aphteuse fremdeles ytret sig her i Landet, især i Flandern, ligesom Tilfælde af pleuropneumonie.

Belgiens Folkemængde, som i 1840 var noget over 4 Millioner, var ved Udgangen af 1875 omtrent 5,366,600 Mennesker eller ca. 185 Mennesker paa hver Kvadratkilometer.

Dunkerque.*)

Consulatdistriktet besøgte i de sidste 5 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875:	173 dr. 22,898 C.-L.	68 dr. 7,188 N.-L.
1874:	146 - 18,530 -	89 - 8,090 -
1873:	190 - 22,744 -	67 - 6,058 -
1872:	138 - 15,531 -	51 - 4,393 -
1871:	134 - 17,111 -	46 - 4,080 -

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1875:

	Antal.	C.-L.	Fragt i frcs.
Til Dunkerque fra Norge	41	5,152	277,860
- - - Sverige	62	8,374	535,800
- - - andre Lande	40	6,498	799,200
- Gravelines fra Norge	11	940	43,500
- - - Sverige	17	1,709	119,900
- - - andre Lande	2	225	14,300
Sum	173	22,898	1,790,560

Samtlige norske Fartøier, der ankom til Distriktet i 1875, indehavde saaledes Ladninger, hvilket ogsaa var Tilfældet Aaret forud. Derimod afgik de paa 1 Fartøi nær alle i Ballast, nemlig fra Dunkerque 46 til Norge, 10 til Sverige og 83 til Udlandet, og fra Gravelines 30, dr. 2,874 C.-L. 3

*) Tabellerne ere efter de af Consulen indsendte Skibsliister sammenstillede i det statistiske Centralbureau.

Consulatberetninger for 1875. Dunkerque. Calais.

norske Fartøier henlaa i Distriktet ved Aarets Slutning. Intet Fartøi indkøbtes eller solgtes for norsk Regning.

Af svenske Fartøier ankom med Ladninger i 1875:

	Antal.	N.-L.	Fragt i frcs.
Til Dunkerque fra Sverige	24	1,965	179,950
— fra andre Lande	40	4,944	1,143,300
Sum	64	6,909	1,323,250

og i Ballast fra Udlandet 4, dr. 278 N.-L.

5 svenske Fartøier, dr. 251 N.-L., afgik til Udlandet med Ladninger (optjent Bruttofragt 29,700 frcs.), de øvrige svenske Fartøier afgik i Ballast, nemlig 7 til Sverige og 56 til Udlandet.

Hvad Skibsfarten paa fjernere Lande angaar, har de forenede Rigers Fartøier i 1875 deltaget livligere end før; saaledes er i 1875 40 store norske og svenske Fartøier ankomne fra de forskjellige Verdensdele og have optjent en Fragt af over 800,000 frcs., et anseelig Resultat, naar hensees til, at for ikke mange Aar tilbage ankom intet af de forenede Rigers Fartøier hertil fra Udlandet.

Calais.

I de sidste 5 Aar ankom til Distriktet følgende Antal norske Fartøier:

1875:	153	dr.	19,346	C.-L., heraf til Calais	74	dr.	10,101	C.-L.
1874:	221	-	26,568	-	123	-	15,120	-
1873:	259	-	31,825	-	149	-	19,678	-
1872:	239	-	27,313	-	121	-	14,982	-
1871:	222	-	26,663	-	148	-	19,999	-

Med Ladning ankom i 1875:

Norske Fartøier.	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Til Calais fra Norge	12	1,443	56,925
— Sverige	49	6,981	440,322
— andre Lande	12	1,602	100,137
Viceconsulst. fra Norge	25	2,489	135,485
— Sverige	46	5,841	377,584
— fra andre Lande	8	915	62,391
Sum	152	19,271	1,172,844
mod i 1874	221	26,567	1,706,152
og i 1873	259	31,825	2,224,739

Ved Begyndelsen af Aaret henlaa i Distriktet 2 norske Fartøier, dr. 265 C.-L., og ved dets Udgang 1, dr. 132 C.-L.

Af svenske Fartøier ankom til Distriktet i de sidste 5 Aar:

1875:	35	dr.	2,770	N.-L., heraf til Calais	20	dr.	1,891	N.-L.
1874:	20	-	1,362	-	17	-	1,151	-
1873:	20	-	1,598	-	15	-	1,042	-
1872:	21	-	1,476	-	7	-	522	-
1871:	14	-	1,242	-	6	-	883	-

Ingen Desertioner fra norske Fartøier fandt Sted i Distriktet i 1875.

Omendskjønt Aaret 1875 i det Hele taget har været fredeligt, har der dog hersket og hersker fremdeles Ængstelse i Handelsverdenen med Hensyn til dens Vedvaren; overalt bemærkes større eller mindre Handelskriser og i enkelte Lande tillige Pengekriser.

Dette har vel for en stor Del sin Aarsag i de politiske Forholde, men vel især i en overdreven Spekulation og Svinde i stor Skala, som daterer sig allerede fra flere Aar tilbage, og vil der maaske hengaa nogen Tid forinden Rolighed og Ligevægt indtræder.

Frankrige er, uagtet det føler endnu haardt Byrden af den ulykkelige Krig i 1870—71, og uagtet dets foruroligende politiske Stilling ikke alene ligeover for Udlandet men ogsaa vedkommende dets indre Forholde, dog maaske det Land, der bedst har udstaaet sidste Aars Kriser, thi ihyorvel det vistnok har lidt betydelige Tab ved de tyrkiske, ægyptiske samt peruanske Fonds enorme Fald, har derimod Landets egne Fonds steget. Til de store Fallissements i England, Tydskland og Østerrige har Frankrige intet Sidebillede at opvise. Landet har ei lidt hverken af Pengekrise eller nogen alvorlig Handelskrise, hvilket vel nærmest er en Følge af den store Forsigtighed, som Handelsstanden hertilands ndviser i Almindelighed i Forretningernes Behandling, samt de aarlige store Besparelser hos Massen.

Vor Fragtfart med Trælast, og paa faa Undtagelser nær Fragtfarten i Almindelighed, har været meget uheldbringende i f. A. og forårsaget Rederierne saa meget føleligere Tab, som Havari, totale Forlis især paa Høstsiden tog en stærk Overhaand, uden at, mod al Sædvane, nogen egentlig Forhøielse i Høstfragten fandt Sted. Bedst gjorde udentviul de, der oplagde deres Fartøier den største Del af Aaret.

Efter Forlydende skulle Assurancekompagnier saavel paa enkelte Steder i Frankrige som i England agte at tage Forsigtighedsregler med Hensyn til Føring af Dækslast efter flere Aars dyrekjøbt Erfaring, da fornemmelig om Høsten en stor Del Skibe ankomme med Tab af endel eller den hele Dækslast og forøvrigt lide Skade baade paa Skib og Ladning, tildels som Følge af at have medtaget Trælast paa Dækket.

Af foranstaaende Tabeller fremgaar det, at en betydelig Reduktion af de norske Fartøiers Antal og Læstedrægtighed har fundet Sted i sidste Aar i Sammenligning med de foregaaende, og falder Forskjellen næsten udelukkende paa Hovedstationen Calais; medens de svenske Fartøier, der i Alminde-

Consulatberetninger for 1875. Calais. Havre.

lighed, sammenlignet med de norske, indtage en mindre Brøkdæl, have tiltaget ret betydeligt i f. A., vel tildels som Følge af, at der har været indført hertil adskillige Ladninger Havre fra Sverige i sidste Aar med svenske Dampskibe, medens Seilfartøierne ere henviste til Trælsten. Konkurrencen mellem Damp- og Seilskibe er i den Grad betydelig, at de første befragtes ret ofte endog billigere end de sidste, naar kun faa Liggedage indrømmes.

Den største Del af saavel norske som svenske Fartøier kom fra Sverige medhavende Trælast, endel bragte Jern samt Havre; herfra afgik de som sædvanligt paa nogle faa Undtagelser nær i Ballast.

Udsigterne i Fragtmarkedet for Aaret 1876 ere, som Følge af Stagnation i Forretningerne og Overflod af Skibsrum, alt mindre end lovende.

Med Hensyn til Trælastforretningerne og Priserne paa denne Varesort, da har Aaret 1875 været saare uheldigt for Exportørerne, og ogsaa for Importørerne.

En altfor hurtig og stærk Stigning i Priserne maatte ufeilbarligen medføre en Krise, der ei heller udeblev og det allerede i Begyndelsen af Aaret. Tabene for enkelte Trælastexportører bleve endog betydeligt forøgede ved, at det atter i sidstl. Aar indtraf, at flere Ladninger kun bleve antagne mod betydelig Rabat paa Grund af, at Afskibningen ei var skeet med den fornødne Orden og Omhu, fornemmelig hvad Sortering og Behandling angaar.

Finland, hvor man alt mere og mere beflitter sig paa at levere forsvarlig Trælast, lader til at kunne blive de forenede Riger en farlig Konkurrent, og det samme kan vistnok siges om Canada.

Til Boulogne sur mer indskibedes der ikke ubetydelige Kvanta Stav fra Norge, for dermed at forfærdige Cementtønder, og kunde vistnok Exporten fra Norden af det Affald af Tømmer, som dertil benyttes, betydelig udvides dersteds.

Ligesaa forholder det sig med den saakaldte «Pate de bois» (Træmasse til Papir); dog finder man, at det svarer bedre Regning at betjene sig af Halmstraa til Papirfabrikationen, da Træstoffet falder dels for dyrt og ikke altid er vel tilberedt.

Af svensk Jern hidkom der i 1875 ikke ubetydelige Kvanta, og er Calais samt Dunkerque næsten de eneste Transitsteder for denne Artikel, der er bestemt til det Indre af Nordfrankrige, medens der ikke er noget Marked hersteds for denne Varesort. Hvis man i Sverige saa sig istand til at sælge Jernet noget billigere, vilde Importen sikkerligen blive betydelig; thi det svenske Jern er høit anset her.

Af Is ankom der en større Ladning fra Norge til Boulogne, hvor man udentviyl ligesaa vel som i Calais vil med Tiden komme til at benytte sig af denne Artikel til Konserveration af fersk Fisk.

Ihvorvel Kornhøsten i Frankrige i 1875 gav omtrent et almindeligt Aars Udbytte, var dog Udbyttet af Havre, mod Forventning, maadeligt og har givet Anledning til Indførsel fra Udlandet, fornemmelig fra Sverige; hvilken Indførsel sand-

synligvis vil vedvare endnu nogen Tid, idet man synes at sætte særlig Pris paa den svenske Havre.

Angaaende det franske Fiske for Aaret 1875 foreligger der endnu ikke nogen Opgave.

Sildefiskeriet slog iallefald feil sidstledne Efteraar, og er der, endskjønt det franske Sildefiskeri paany foregaar og med større Held paa den skotske Kyst, allerede ankommet 4 Ladninger Sild i dette Aar fra Bergen til Boulogne s/m.

Toldafgiften paa Sild i Frankrig blev beregnet efter 10 frcs. pr. 100 Kilos Nettovægt istedetfor Bruttovægt.

Havre.

Generalconsulatdistriktet besøgtes i de sidste 3 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875:	545 dr. 82,102 C.-L.	165 dr. 13,689 N.-L. & 6,902 Tons
1874:	629 - 89,084 - -	149 - 14,232 - -
1873:	765 - 103,015 - -	116 - 10,388 - -

Den norske Skibsfart paa Distriktet i 1875 udviser saaledes i Sammenligning med Aar 1874 en Formindskelse af 84 Fartøier og 6,982 C.-L.

Den svenske Skibsfart udviser derimod en Forøgelse fra 1874 af 16 Fartøier, hvilket hidrører derfra, at flere og flere svenske Dampskibe sættes i Fart paa Havre.

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1875:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Til Havre fra Norge	38	4,951	150,045
- — - Sverige	66	10,807	661,265
- — - andre Lande	116	26,637	3,320,888
- Viceconsulstationerne			
fra Norge	45	4,267	190,285
- Sverige	217	27,001	1,802,449
- andre Lande	47	6,639	552,966
Summa	529	80,302	6,677,898

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1875:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Fra Havre til Norge	31	4,397	194,968
- — - andre Lande	12	2,770	162,700
- Viceconsulstationerne			
til Norge	23	2,253	75,930
- Sverige	3	324	11,500
- andre Lande	9	1,005	33,550
Sum	78	10,749	478,648

Consulatberetninger for 1875. Havre.

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 7,156,546 frcs. mod 7,961,192 frcs. i 1874. For norsk Regning indkjøbtes i Aarets Løb 1 Fartøi, dr. 240 C.-L., til en Værdi af 38,000 frcs.

Af svenske Fartøier ankom og afgik med Ladninger i 1875:

Hvorfra ankomne og hvorhen afgaaede.	Antal.	N.-L. & Tons.	Br.fragt i frcs.
Til Distriktet fra Sverige ...	114	8,089 5,362	871,597
- — - andre Lande	44	4,906 1,539	861,502
Summa	158	12,995 6,901	1,733,099
Fra Distriktet til Sverige ...	25	2,122 1,829	214,848
- — - andre Lande	45	3,901 2,239	454,100
Summa	70	6,023 4,068	668,948

Af norske Fartøier, beskæftigede i Trælafarten paa Distriktet, ankom i sidste Aar 357, dr. 46,138 C.-L., mod 405, dr. 49,480 C.-L., i 1874. I 1875 ankom:

	Fra Norge.		Fra Sverige.	
Til Havre	31 dr.	4,206 C.-L.	66 dr.	10,807 C.-L.
- Dieppe	10 -	1,336 -	45 -	7,598 -
- Honfleur	11 -	1,176 -	84 -	9,283 -
- Rouen	1 -	72 -	15 -	1,730 -
- Fécamp	7 -	568 -	11 -	1,292 -
- Tréport	8 -	506 -	10 -	678 -
- Caen	2 -	145 -	29 -	3,197 -
- Cherbourg	—	—	17 -	2,708 -
- Granville	2 -	204 -	1 -	122 -
- Isigny	1 -	69 -	4 -	299 -
- Caudebec	1 -	48 -	—	—
- Trouville	—	—	1 -	94 -
Summa	74 dr.	8,330 C.-L.	283 dr.	37,808 C.-L.

Det viser sig saaledes, at et ganske ringe Kvantum Trælaf last er blevet indført fra Norge; uden Tvivl kan denne Omstændighed for en stor Del søges i de Priser, som de norske Trælafexportører holdt fast ved i 1875, og som vare næsten de samme som de, der bleve betalte i 1874.

Da de franske Importører i Begyndelsen af Aaret havde betydelige Oplag og kun behøvede at reassortere disse, turde i alle Tilfælde faa Affærer have været at paaregne, selv om de norske Exportører havde givet efter for de til dem stillede Anmodninger om at slaa Prisen ned.

Importen til Norge i Aaret 1876 kommer antagelig til at blive betydelig større end i 1875.

Af Is ligesom af Feltspat indførtes i 1875 kun nogle faa Ladninger.

De norske Dampskibe Kong Magnus og Ganger Rolf

have været i en regelmæssig 14 Dages Rute mellem Havre og Christiania, anløbende Christianssand, og have udført 19 Reiser. Bruttofragten for Hidreiserne har udgjort 80,455 frcs. og for Retourreiserne 173,423 frcs. De af bemeldte Dampskibe indførte Varer vare 1,437 Christiania Standards Trælaf og 601,700 R Træmasse, ligesom andre smaa Kvanta Varer.

Det udførte Gods bestod fornemmelig i Kolonialvarer, men bør de norske Bomuldsspinderiers Opmærksomhed fæstes paa, at Havre tilbyder et maaske fordelagtigere Marked for Raavarebomuld end Liverpool.

Foruden en stor Mængde Rug, hvoraf der aarlig udføres til Norge, er der et andet Produkt, nemlig Sukker, som ogsaa udskibes did. Nylig er en ny Lov traadt i Kraft, betreffende den franske Sukkerindustri.

I Aaret 1875 er der fra norske og svenske Fartøier ved Hovedstationen rømt 93 Sømænd, hvoraf 53 norske, 32 svenske og 8 af fremmede Nationer.

Ved Politiets Hjælp er det kun lykkedes at paagribe 4 Desertører. Dette Uvæsen har saaledes tiltaget betydeligt, idet Antallet af Rømlingerne i 1874 udgjorde 39.

I 1875 indviedes en Sømanskirke hersteds, i Anledning af hvilket følgende Oplysninger hidrættes: Allerede siden 1871 har der her været søgt ordnet geistlig Virksomhed for Sømændene. Dog først fra Vaaren 1873 blev Havre Station med fast Præst, idet «Foreningen til Evangeliets Forkyndelse blandt skandinaviske Sømænd i fremmede Havne» da optog Arbejdet her.

Gudstjenesten har siden den Tid været forrettet hver Søndag og enkelte Ugedage i Havre med Bistationer i Honfleur, Rouen og Paris. Den engelske og amerikanske Kirke overlodes i Begyndelsen velvillig til Brug for Tjenesten; men flere Ting vare dog her imod, og Tanken om egen Kirke kom da snart frem.

Efter forskjellige Forarbejder opnaaedes Maalet, idet en saadan skandinavisk Kirke indviedes den 14de November 1875. Denne Kirke er af Jern og er bestilt hos Hr. F. Morton & Co. i Liverpool, hvis Arbejdere har ført den over hid og skruet den op.

Den rummer ca. 200 Mennesker. Til den er knyttet et Læseværelse, der rummer 60 Personer, og som er aabent hver Aften fra Kl. 6—9 for Sømænd, der her forefinder Bøger og Skrivesager til fri Afbenyttelse. Kirkens Kostende beløber sig til ca. 43,000 frcs., hvoraf ca. 35,000 frcs. ere norske Penge; Resten svenske og danske.

Gudstjenesten forrettes nu regelmæssig 2 Gange om Søndagen og ellers afvejlende paa Ugedagsaftenerne efter Besøgets Forskjellighed. Nogen Menighed er endnu ei stiftet. Ministerielle Forretninger forefalder sjældnere; Kommunioner derimod temmelig hyppig. Præsten besøger desuden Fængslet og Hospitallerne.

Hvad det Økonomiske angaar, da er Kirken fuldt ud betalt, ligesom baade Sømænd og Fastboende yde villig til de løbende Udgifter.

Kirken nyder forøvrigt her aldeles samme Rettigheder som de øvrige protestantiske Kirkeafdelinger i Frankrige.

Consulatberetninger for 1875. Havre. Nantes. Bordeaux.

Frankriges Handel med fremmede Nationer har i det forløbne Aar været livlig og endog større end nogensinde før. Efter de statistiske Opgaver gik

Importen i 1875 op til	3,672,286,000 frcs.
og Exporten til	4,022,162,000 -
Ialt 7,694,448,000 frcs.	

Nantes.

I 1875 besøgte Distr. af 150 norske Fart., dr. 16,785 C.-L.	
mod 1874 — — 111 — — 11,426 -	
1873 — — 164 — — 20,001 -	
1872 — — 168 — — 19,635 -	

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1875:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Til Nantes fra Norge	3	236	10,530
- — - andre Lande	8	637	42,055
- Viceconsulstationerne			
fra Norge	67	4,280	231,449
- andre Lande	67	11,068	957,770
Sum	145	16,221	1,241,804
mod i 1874	106	11,090	974,077

Af norske Fartøier afgik med Ladninger i 1875:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Fra Nantes til Norge	3	254	10,400
- — - andre Lande	7	508	20,476
- Viceconsulstationerne			
til Norge	9	341	9,691
- andre Lande	3	486	11,595
Sum	22	1,589	52,162
mod i 1874	11	856	(38,934)

Ved Aarets Begyndelse overlaa 2 norske Fartøier, dr. 339 C.-L., og ved dets Slutning henlaa 3, dr. 446 C.-L.

I 1875 indkjøbtes for norsk Regning 1 Fartøi, dr. 60 C.-L., medens intet Fartøi solgtes for norsk Regning.

Ingen Rømning af norske Søfolk fandt Sted i 1875 i Distriktet.

Af svenske Fartøier ankom til Distriktet i 1875 i det Hele 31, dr. 3,239 N.-L. (heraf 7 Dampskibe, dr. 614 N.-L.), mod 8, dr. 1,111 N.-L., i 1874.

Importen fra Norge til Distriktet bestod af Trælaster, Rogn og Is og Exporten fra Distriktet til Norge af raffineret Sukker, Sirup og Rug.

Prisen paa norsk Trælaster sank ikke i Forhold til de i Sverige og Finland gjældende Priser, og der blev derfor indført smaa Kvantiteter af norske Børd, som remplaceredes af finsk Vare fra Wiborg og Kotka, hvilken Vare paa Grund af dens billigere Pris og regelmæssige, kvistfrie Kvalitet er skikket til at konkurrere med den norske, uagtet den er mindre varig end denne.

Beholdningerne af Trælaster vare i Nantes ved Slutningen af Aaret ganske ubetydelige, og en livlig Efterspørgsel udover Vaaren tør saaledes formodes at ville indtræffe, medmindre Priserne blive meget høje.

Bedste Sort norsk Torskerogn har i 1875 været solgt til 72—75 frcs. pr. Tønde. Beholdningerne ved Aarets Slutning ansloges i samtlige smaa Fiskehavne i Bretagne til ca. 4 à 5,000 Tønder.

3 Isladninger, tilsammen ca. 1,000 Tons, indførtes i 1875 fra Norge.

I Croisic indkjøbtes for norsk Regning kun 2 Saltladninger; fra Nantes og Lorient udførtes til Norge med norske og svenske Fartøier 9 Rugladninger.

Af raffineret Sukker og Sirup udførtes til Norge kun mindre Kvantiteter, da Prisen stod lavere i Havre og Paris.

Prisen, frit ombord, er for raffineret Sukker 70 frcs., for Sirup 37 frcs. pr. 100 Kilogrammer, for Rug 13 frcs. pr. Hectolitre. Salt i Croisic noteredes for Export til 37 frcs. pr. Muid af 2,850 Kilogr.

Sundhedstilstanden i Distriktet vedbliver at være god og ingen Epidemi findes blandt Kreaturerne.

Bordeaux.

I 1875 besøgte Distr. af 234 norske Fartøier, dr. 35,022 C.-L.	
- 1874 — — 206 — — 29,678 -	
- 1873 — — 260 — — 39,479 -	
- 1872 — — 257 — — 40,694 -	

Af norske Skibe ankom med Ladninger i 1875. *)

	Antal.	C.-L.	Fragtbeløb i frcs.
Til Bordeaux fra Norge	22	2,555	128,876
- — - Udlandet	95	17,727	1,369,938
- Viceconsulstationerne			
fra Norge	40	5,219	273,052
- Udlandet	41	6,477	528,097
Sum	198	31,978	2,299,963
mod i 1874	176	27,671	2,390,598
og i 1873	225	38,055	3,332,070

*) Tabellerne ere efter Consulatets Skibsliester sammenstillede i det stat. Centralbureau. Det stat. Centralbureau's Anmk.

Consulatberetninger for 1875. Bordeaux. Marseille.

Af norske Skibe afgik med Ladninger i 1875:

	Antal.	C.-L.	Fragtbeløb i frcs.
Fra Bordeaux til Norge	2	126	11,649
— — — — Udlandet	51	8,775	561,614
Viceconsulstationerne til Norge	31	1,483	58,235
— — — — Udlandet	3	516	29,250
Sum	87	10,900	660,748
mod i 1874	75	8,042	505,098
og i 1873	111	13,334	752,581

Den af norske Fartøier i Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 2,960,711 frcs. mod 2,895,696 frcs. i 1874 og 4,084,651 frcs. i 1873.

Ved Aarets Begyndelse henlaa ved Hovedstationen 10 norske Fartøier, dr. 2,001 C.-L., og ved dets Slutning 14, dr. 2,725 C.-L.

Intet Fartøj indkøbtes eller solgtes i Distriktet i 1875 for norsk Regning.

Af svenske Fartøier ankom ialt 74, dr. 28,424 Tons, hvoraf med Ladning til Bordeaux fra Sverige 34, dr. 15,314 Tons, og fra Udlandet 13, dr. 3,926 Tons, og til Viceconsulstationerne fra Sverige 13, dr. 4,413 Tons, og fra Udlandet 2, dr. 664 Tons.

Fra norske Fartøier i Distriktet rømte i 1875 i Bordeaux 6 norske og 2 fremmede Sømænd og i Rochefort 1 norsk Sømænd.

Med Is ankom i 1875 8 norske Fartøier, dr. 1,009 C.-L., samt 1 svensk og 2 finske mod i 1874 7 norske, dr. 853 C.-L., men det er sandsynligt, at ingen Isimport hertil vil finde Sted i 1876, da Kulden her har været saa streng, at man har kunnet forskafe sig en til Behovet svarende Kvantitet.

Med Fisk ankom til Distriktet fra Norge 5 norske Fartøier, dr. 266 C.-L. Importen hertil af denne Vare er høist uregelmæssig.

Exporten fra Bordeaux til Norge foregik næsten udelukkende med svenske Dampskibe.

Som sædvanligt toge Rederierne Saltladninger for egen Regning, hvorfor saadanne Fragtbeløb ikke nøiagtigt kunne angives.

Prisen paa Trævarer noteredes ved Aarets Udgang 35 à 37 c. for 3 × 9 Toms, 23 à 24 c. for 3 × 7 Toms og 20 à 21 c. for 1½ × 9 Toms, alt Furu og pr. Fod. Ved Aarets Udgang afsluttedes et Kjøb af 3 × 6 Toms Battens for Skibning til Vaaren frit ombord i Sundswall til £ 9, 8, 7, 6 efter Kvalitet.

Hvis disse Priser ikke forandres i stigende Retning, tør det formodes, at temmelig betydelige Kvantiteter ville blive

indførte i 1876; høie Priser derimod, især for Planker, tillade Konkurrence fra de store Sagbrug, som i de senere Aar ere satte igang i Pyrénæerne og Jurabjergene, hvorfra betydelige Kvantiteter ere ankomne til Bordeaux i 1873 og 1874, da Priserne i Norden vare meget høit opdrevne.

Den nærede Formodning om god Fragtfortjeneste herfra i 1875 som en Følge af den rige Høst i 1874 gik ikke i Opfyldelse, hvortil Aarsagen tør søges dels i den politiske Usikkerhed og dels i den overordentlig tiltagende Dampskibskommunikation med alle Lande, idet det ene Selskab søger at fortrænge det andet ved stadig at nedsætte Fragterne.

Før fandt f. Ex. altid gode Seilfartøier Sysselsættelse paa La Plata til 10 à 11 P. m/c. pr. Ton, men nu faa de kun 7 P. m/c., og saa i Forhold overalt.

Vinhøsten i 1875 var omtrent ligesaa rigelig som i 1874, og Kvaliteten antages at blive næsten ligesaa god.

Spørgsmaalet om Skibsmægleres udelukkende Ret til at klarere fremmede Fartøier, hvis Førere ikke tale fransk, er endnu uafgjort. Appellationsdomstolen i Bordeaux tilkjender Lastemodtageren Ret til at anmelde Fartøiet, og i Douai har den givet baade Lastemodtageren og den, til hvem Fartøiet er adresseret, samme Ret. Sagen gaar nu til Kassationsdomstolen i Paris, hvor den forhaabentlig vil blive definitivt afgjort.

Marseille.

Distriktet besøgte i 1875 i det Hele af 99 norske Fartøier, dr. 16,249 C.-L., mod i 1874 103, dr. 18,678 C.-L., og i 1873 83, dr. 13,115 C.-L.

Med Ladninger ankom i 1875:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Til Marseille fra Norge . . .	1	303	32,000
— — — — Udlandet . .	47	8,328	841,000
Viceconsulaterne fra Norge	3	169	19,700
— — — — Udlandet	28	4,120	336,525
Sum	79	12,920	1,229,225
mod i 1874	84	15,573	1,855,750

Ved Aarets Begyndelse henlaa 11 norske Fartøier, dr. 1,919 C.-L., og ved dets Slutning 6, dr. 769 C.-L.

Intet Fartøj kjøbtes eller solgtes i 1875 i Distriktet for norsk Regning.

Af norske Fartøier afgik med Ladning fra Marseille til Udlandet 18, dr. 2,767 C.-L., fra Viceconsulstationerne til Norge 9, dr. 1,443 C.-L., og til Udlandet 18, dr. 2,388 C.-L.

Af norske Dampskibe har 7 besøgt Distriktet; de fleste

Consulatberetninger for 1875. Marseille.

kom fra det sorte Hav, ladte med Korn. Fra transatlantiske Havne ankom 18 norske Seilfartøier.

Af Hyrebeløb er gennem Consulatet i 1875 hjemsendt:

frcs. 5,340 af norske Sømand.
- 3,636 - svenske -

Antallet af norske og svenske ved Consulatet paa og afmønstrede, paa Hospitalet indlagte, rømte og arresterede Sømand udgjorde i 1875 378, og Besætningerne ombord i de forenede Rigers Fartøier i Distriktet i 1875 udgjorde 1,070 Personer.

Nedenstaaende Tabel viser Antal og Drægtighed af de norske og svenske Fartøier, som have besøgt Distriktet i Ti-aaret 1865—1874.

	Norske.		Svenske.	
1865	81	dr. 12,620 C.-L.	43	dr. 3,845 N.-L.
1866	33	- 5,075 -	28	- 2,736 -
1867	78	- 11,786 -	38	- 3,621 -
1868	71	- 11,555 -	30	- 2,770 -
1869	82	- 13,895 -	35	- 2,959 -
1870	102	- 14,712 -	42	- 3,964 -
1871	74	- 10,465 -	34	- 2,992 -
1872	90	- 15,176 -	42	- 3,921 -
1873	83	- 13,115 -	39	- 4,800 -
1874	103	- 18,678 -	52	- 5,623 -
eller aarlig i Gjennemsnit 79 norske, dr. 12,712 C.-L. og 38 svenske - 3,723 N.-L.				

Ifølge de af Marseilles Havnebestyrelse offentliggjorte Opgaver ankom i 1875:

2,611 franske Dampskibe	dr. 1,273,033 Tons.
642 fremmede	- 368,738 -
2,754 franske Seilfartøier	- 347,811 -
2,750 fremmede	- 537,640 -
Ialt 8,757 Fartøier	dr. 2,527,222 Tons.
i 1874 8,478	- 2,423,927 -

og afgik i 1875:

2,606 franske Dampskibe	dr. 1,265,541 Tons
643 fremmede	- 370,917 -
2,747 franske Seilfartøier	- 358,745 -
2,680 fremmede	- 526,549 -
Ialt 8,676 Fartøier	dr. 2,521,752 Tons
modi 1874 8,641	- 2,468,441 -

Blandt samtlige ankomne udenlandske Fartøier vare:

1,734 italienske	dr. 362,638 Tons
267 engelske	- 161,722 -
456 græske	- 112,587 -
465 spanske	- 82,313 -
197 østerigske	- 68,930 -
80 norske og svenske	- 32,643 -
66 russiske	- 28,120 -
53 tyske	- 23,627 -

Fragterne have i hele Aaret 1875 været særdeles trykkede, og en Følge heraf har været, at 48 norske Fartøier have afgaaet fra Distriktet i Ballast.

Teglexporten til Laplatastaterne og Havanna, som i lang Tid har givet de forenede Rigers Fartøier Sysselsættelse, er i de sidste 2 Aar gaaet betydelig tilbage. Derimod har Udfragter til det sorte Hav næsten altid været at erholde, hvilket især gjælder Dampskibe, hvoraf nogle have gjort fordelagtige Ture derhen og derfra. Endel af vore Dampskibe have gjort Reiser fra La Garrucha og Bona til Marseille med Jernmalm, hvilke Frægter, omendskjønt lave, nemlig 8 à 10 frcs. pr. Ton, have givet en nogenlunde lønnende Sysselsættelse i Vintermaanederne. Opmærksomheden er tidligere fæstet paa den formentlige Fordel for Seilskibe ved at søge Frægter til Afrikas Vestkyst, hvorhen Dampskibstrafiken endnu ikke foregaar i nogen Udstrækning. Ogsaa Afrikas Østkyst, f. Ex. Madagascar, Zanzibar og Mozambique, ville vistnok være fordelagtige Pladse for vor Handelsflaade at søge hen til. Nogle norske Fartøier have begyndt denne Fragtfart, afgaaende fra England med Stenkul, derefter udførende nogle Kystreiser og tilslut Retour til Marseille. Mellem de ovennævnte afrikanske Havne og Aden er der i 1875 oprettet en regelmæssig Dampskibslinie.

Aar for Aar tiltager Importen af disse Landes Produkter, saasom Gummielastikum, Seram, Orselj m. m.

Mindre Fartøier ere her fremdeles søgte for Oliekager til England, Stykgods til Venezuela, Maracaibo m. m. og Retourfragt af Kaffe til Marseille. Større Seilfartøier have derimod vanskeligt for at erholde lønnende Fragt, efterat Dampskibene have bemægtiget sig næsten al Trafik paa de fordelagtigere Linier.

Handelen. Fra Norge ankom en Ladning Is ca. 800 Tons til Marseille; desuden indførtes 3 Ladninger Fisk til Nizza fra Bergen.

Importen til Marseille af Trævarer fra Norden har været høist ringe og opgaar til ca. 6,200 Standard mod ca. 11,500 i Aaret 1874; desuden bemærkes, at ca. 1,650 Standard hørte til foregaaende Aars Afskibning. Af disse 6,200 Standard importeredes ca. 1,420 fra Sverige, 1,700 fra det hvide Hav og 3,080 fra finske Havne. Disse Kvantiteter indførtes af 16 norske, 14 tyske, 7 svenske og 6 andre Nationers Fartøier.

Uagtet den ringe Import ere Beholdningerne temmelig betydelige; dog begjæres gode finsagede 3 Toms Planker, og vil disse maaske i nærmeste Saison i Forhold blive mere søgte end Bord, som udgjorde største Delen af Importen i 1875.

Marseilles Trævareimporteurer søge mere og mere bedre og finere Kvaliteter; Importen af Archangels og Wiborgs Last øges aarlig, medens Importen af de mere ordinære Sorter aftager.

Fra Canada og det sorte Hav indførtes et Par Ladninger, men nogen større Konkurrence med disse Steder synes ikke at kunne formodes.

Det nogle Sømile fra Marseille beliggende Fyr Planier skal snart undergaa en større Reparation; et nyt Fyrtaarn skal bygges paa samme Klippe, hvorpaa det nuværende staar, 61

Consulatberetninger for 1875. - Marseille. Lissabon.

Meter høit over Havfladen eller 20 Meter høiere end det gamle. Lysvidden skal være 20 Sømile istedetfor som nu 16. Bygningsomkostningerne anslaaes til ca. 260,000 frcs.

Helbredstilstanden i hele Distriktet har været udmærket.

Lissabon.

Consulatdistriktet besøgtes i de sidste 3 Aar af: *)

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875:	141 dr. 16,639 C.-L.	75 dr. 5,372 N.-L.
1874:	116 - 15,508 -	76 - 5,084 -
1873:	89 - 9,660 -	76 - 5,351 -

I 1875 anløb desuden 25 norske og svenske Fartøier Lissabon for Ordre eller for at hente Proviant.

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1875:

	Antal.	C.-L.	Fragt i £.
Til Lissabon fra Norge	11	1,196	2,480
- — - andre Lande	73	9,523	23,257
- Viceconsulaterne fra Norge	10	1,194	3,849
- — fra andre Lande	39	4,143	7,768
Tilsammen	133	16,056	37,354
mod i 1874	108	14,574	43,109
og i 1873	83	9,162	18,296

Af norske Fartøier afgik med Ladninger i 1875:

	Antal.	C.-L.	Fragt i £.
Fra Lissabon til Norge	40	3,686	7,727
- — - andre Lande	32	4,106	6,651
- Viceconsulaterne til Norge	6	504	886
- — til andre Lande	9	642	1,105
Tilsammen	87	8,938	16,369
mod i 1874	71	8,560	20,373
og i 1873	72	7,036	13,364

Fragter var der i 1875 som sædvanlig let at erholde, men i Almindelighed vare Betingelserne mindre fordelagtige end i 1874. Blandt de i Lissabon afsluttede Kontrakter vare følgende:

*) Tabellerne ere efter Consulatets Skibsliester sammenstillede i det statistiske Centralbureau.

Det stat. Centralbureaus Anmk.

Salt.	Til Rio Janeiro	18 sh. til 24 sh. pr. Ton.
	- Rio Grande	32 - - 35 - —
	- Bahia	17 - - 22 - —
	- Santos	22 - - 25 - —
	- Riga	10 SR. - 15 SR. Læst à 180 Pud.
	- Narva	18 sh. - 19 sh. 6 d. pr. Ton.
	- Vlaardingen	12 - - 15 - —
	- Norge	40 β til 50 β norsk pr. Tønde.
	- Skotland	13 sh. - 15 sh. pr. Ton.
	- Yarmouth	11 - - 12 - —
Kork.	- Palamos	19 Realer pr. 60 Kilos.
	- London	40 sh. til 50 sh. pr. Ton.
Olie.	- St. Petersburg	35 sh. pr. 250 Galons.
Phosphat.	- Nantes	15 frcs. til 20 frcs. pr. Ton.
	- England	10 sh. til 14 sh. —

Distriktets Import af norsk Klipfisk udgjorde:

I 1875:	228,000 Voger
i 1874:	106,000 —
i 1873:	118,000 —
i 1872:	113,000 —

Importens betydelige Forøgelse i 1875 har sin Grund dels i Klipfiskens bedre Beskaffenhed, efterat fordetmeste Dampskibe benyttedes til Transport af denne vigtige Handelsvare, dels i det i næstsidste Sommer mislykkede Newfoundlandsskibe.

Middelprisen har været ca. 6,500 Reis pr. Kvintal à 60 Kilos. for løs Fisk og 500 Reis mere for Fisk i Kister. Beholdningen i Lissabon var ved Aarets Udgang hverken stor eller af god Beskaffenhed; det sidst ankomne Parti, 120,000 Kilos. løs Fisk, gav meget tilbage at ønske.

Priserne holde sig faste til ca. 7,000 Reis pr. Kvintal for god Vare. Saalænge Newfoundlandsskibene udebliver, vil antagelig en ikke for stor Indførsel af god Vare fra Norge til Lissabon og Oporto vise sig at være fordelagtig. Enkelte norske Skippere have maattet betale Mulkt paa Grund af Undervægt af de udlossede Klipfiskladninger. Paa Lissabons Toldkammer beregnes en Vog fremdeles til 17,000 Kilos. For en Forskjel opad eller nedad af mere end 2 pCt. maa betales Bøder svarende til den dobbelte Told tilligemed Procesomkostninger. En Skipper befries ikke for Ansvar vis a vis det af ham under Eds Tilbud undertegnede Manifest derved, at han paa Konossementet har fraskrevet sig Ansvar for Vægt; Generalconsulatets Forsøg paa i saadanne Tilfælde at faa udvirket Dispensationis fra Lovens Strenghed har hidtil været frugtesløse.

Trævareimporten fra Sverige med norske og svenske Fartøier var i 1875 under det Normale og udgjorde:

12,330 Tylvter	3 Toms	9 Toms	14 Fods Planker.
1,116 Stykker	Bjelker og		
178 Spirer.			

Fra Norge var Trævareimporten som sædvanlig sammenlignelsesvis ringe. Uagtet saavel Dimensionerne som Beskaffenheden af det norske Virke i det Hele taget have vist sig lidet passende for de portugisiske Markeder, bør dog bemærkes, at Trævarehandelen i Portugal af forskjellige Grunde an-

Consulatberetninger for 1875. Lissabon. St. Ubes.

tagelig gaar gunstige Konjunkturer imøde. Finantsministeren har foreslaet for Cortes Antagelsen af en Lov om Nedsættelse af Told paa forarbejdet Træ til 15 pCt., ubearbejdet Træ og Fyrstikker til 5 pCt. og Mastetræ til $\frac{1}{2}$ pCt ad valorem.

Fra England indførtes til Lissabon under norsk Flag henved 15,000 Tons Kul i 1875.

Angaaende de vigtigere til Norge udskibede portugisiske Produkter bemærkes, at al Slags Korkbark har taget Opsving; for Tiden betales fin Flaskekork med 24,000 til 27,000 Reis pr. 100 Kilos, noget mindre for simplere Sorter. Kork for Fiskere ca. 3,000 Reis pr. 60 Kilos.

Udbyttet af Salthøsten var særdeles tilfredsstillende baade hvad Kvalitet og Kvantitet angaar, og Beholdningerne ere store. Grov, hvid Vare, passende for de nordiske Markeder, betales fremdeles med 1,200 til 1,300 Reis pr. Moj-a 828 Litres ved Skibsside. I St. Ubes er Prisen 100 Reis høiere.

Vinhøsten blev i det Hele taget over et Middelsaars, men paa enkelte Steder af forskellige Aarsager under et Middelsaars.

Hvedehøsten slog feil i flere Korndistrikter, hvorfor betydelige Kvantiteter maatte indføres fra de forenede Stater i Amerika. Flere norske Fartøier fandt Sysselsættelse i denne Fragtfart.

Helbredstilstanden i Portugal i 1875 var i det Hele god.

I mange Retninger har Portugal i de sidste Aar gjort betydelige Fremskridt. En Mængde Banker, Fabriker og Jernbaner ere blevne anlagte, og Rigets Statsfond staaar for Tiden høiere end for mange Aar tilbage.

St. Ubes.

St. Ubes besøgte i de sidste 3 Aar af:

	Norske Fartøier:		Heraf Dampskibe:		Svenske Fartøier:	
	Antal.	C.-L.	Antal.	C.-L.	Antal.	N.-L.
1875:	105	13,209	10	1,688	47	3,186*)
1874:	170	22,541	19	2,762	62	5,053
1873:	117	14,991	12	2,062	35	2,567

Ved Begyndelsen af Aaret 1875 var her desuden overliggende fra forrige Aar 5 norske Fartøier, dr. 572 C.-L., mod 11, dr. 1,509 C.-L., ved Begyndelsen af 1874. Ved Udgangen af 1875 henlaa her kun 1 norsk Fartøi, dr. 269 C.-L., og intet svensk.

Af de i 1875 ankomne norske Fartøier indkom:

2 Fartøier, dr.	421 C.-L.,	fra Norge i Ballast.
101 —	- 12,554	- - Udlandet —
2 —	- 234	- - — med Ladning.

Af disse sidste Fartøier ankom kun det ene for at losse, nemlig 154 Tons Stenkul fra Dundee efter en Fragt af 6 sh.

*) og 1,623 Tons.

pr. Ton eller tilsammen 208 Spd., medens det andet, indehavende Bønner fra Alexandria, kun anløb for at proviantere. I 1874 udgjorde Bruttofragten for Indgaaende 490 Spd.

Af norske Skibe afgik med Ladning i 1875:

Til Norge	105 Fart.,	dr. 13,067 C.-L.,	Br.-Fr. 107,722 Spd.
- Udlandet	4 —	- 446 —	- 3,987*) -
<hr/>			
Tilsammen	109 Fart.,	dr. 13,513 C.-L.,	Br.-Fr. 111,709 Spd.
mod i 1874	176 —	- 23,478 —	- 261,769 -
og i 1873	106 —	- 13,554 —	- 162,674 -

Af de svenske Fartøier ankom ligeledes kun 1 med Ladning, bestemt for Stedet, hvorimod samtlige igjen afgik herfra ladte. Den kalkulerede Bruttofragt udgjorde i 1875 203,183 Kroner mod 342,543 Kroner i 1874.

Nøgen direkte Indførsel fra Norge finder saagodtsom ikke Sted, da Detailhandlerne vedblive at faa sine Varer fra Lissabon, hvilket den daglige Jernbaneforbindelse nu gjør lettere end før.

Af Klipfisk konsumeres her betydeligt, men alt kommer fra Lissabon. St. Ubes har en stor Rigdom paa fersk Fisk, men saagodtsom Intet forbruges af Stadens Indvaanere, idet baade største Delen og den bedste Fisk, uden at komme paa herværende Marked, strax sendes med første Jernbanetog til Lissabon, til det Indre af Landet og til Spanien.

Planker, hvoraf Afsætningen her ikke er ubetydelig, vil udentviil i mindre Partier af 3, 9 Toms 14 Fods kunne sælges til 13 à 14,000 Reis pr. Tylvt.

En Ladning Gotlands Virke, hvis Kvalitet og Dimensioner ikke ere let afsættelige her, ligger efter at være indkjøbt her ved Aarets Udgang for største Delen usolgt paa Lager; derimod bestilles stadig i store Partier fra Lissabon andet Slags Virke fra det nordlige Sverige.

Bjelker. Til mindre Bygninger bruges for det meste indenlandske, der ere billigere end de nordiske, hvorimod disse maa anvendes til de forresten meget faa større Bygninger, som opføres, og komme da fra Lissabon.

Paa Spirer er Afsætningen altid meget usikker og afhænger af de færre eller flere Havaristers Besøg i Havnen. Nogen Pris paa saadanne kan derfor ikke noteres.

Paa Tjære er Prisen for Tiden 7,000 Reis pr. Tønde, men Forbruget heraf er saa indskrænket og tilfældigt, at ingen almindelig Gjennemsnitspris lader sig angive, hvilket ogsaa gjælder Beg, hvoraf kun indenlandsk Vare forbruges.

Salthøsten var i 1875 noget over et Middelsaars og udgjorde ca. 160,000 Moy, som tilligemed Beholdningerne fra 1874, ca. 80,000 Moy, er mere end tilstrækkelig til et Aars Skibning. Kvaliteten var i Almindelighed god, og Prisen vedblev at være som før 1,400 Reis pr. Moy ved Skibsside.

Vinranken gav, trods den vedvarende store Vandmangel, i Almindelighed en mod al Forventning gunstig Afkastning saavel i Kvalitet som i Kvantitet, og Vinrankesygdommene

*) Fragtbeløbet omfatter kun 3 af disse Fartøier, dr. 344 C.-L., det fjerde anløb blot, som ovenfor berart, Stedet for at proviantere.

Consulatberetninger for 1875. St. Ubes. Bilbao.

Oidium Tokeri og Phyloxera gjorde her i Kredsen ubetydelig Skade i 1875. Prisen paa Vin noteres som foregaaende Aar 40 à 60,000 Reis pr. Pibe af almindelig Kvalitet, hvorimod der for ældre Vine erholdes 90 à 100,000 Reis pr. Pibe.

Appelsin-, Citron- og Pomerantsplantagerne led derimod ogsaa i 1875 særdeles betydeligt af den vedvarende Vandmangel, og Frugten er fra de fleste Plantager usædvanlig liden og følger af mindre Værdi. Prisen er ved Aarets Udgang 2,200 Reis pr. Kasse paa ca. 400 Stkr., men vil sandsynligvis stige om kort Tid.

Risavlens led ogsaa meget af den stærke Tørke, og Flere indhøstede ikke engang saa meget som Udsæden, hvilket ogsaa vilde have været Tilfælde med Kornhøsten i Almindelighed; hvis der ikke netop paa det for sammes Udvikling mest kritiske Tidspunkt havde indtruffet nogle Dages Tordenveir med ledsagende Regnbyger, som frelste Kornavlens fra total Ødelæggelse.

Prisen paa Risengryn var ved Udgangen af 1875 1,400 Reis pr. 15 Kilos, Hvede 800 Reis, Rug 540 Reis og Majs 560 Reis pr. Alqueire à 13 Litres.

Olivenhøsten var ligeledes daarlig, hvorfor Olieprisen vedbliver at være fast 13 à 1400 Reis pr. Alqueire à 8 $\frac{1}{10}$ Litres.

Efter Korkebark vedbliver Efterspørgselen at være saa stor, at de indkommende Ordres ikke kunne efterkommes. Desuagtet er Prisen paa de finere Mærker faldt noget; der noteredes ved Aarets Udgang fra 35 til 250 Reis pr. Kilogram.

Ved Aarets Slutning noteredes følgende Priser paa andre af Stedets Exportartikler: Røde, hvide og gule Bønner pr. 14 Litres 800 à 900 Reis; Kastanier pr. 14 Litres 700 Reis; Chocolate pr. Kilogram 400 à 1,200 Rs.; Figen i Kasser pr. 14 Kilos. 1,600 Rs.; Do. i Mætter pr. 15 Kilos 1,400 Rs.; Honning pr. 15 Kilos. 2,400 à 3,000 Rs.; Flaskekork pr. Gros 240 à 800 Rs.; Løg pr. 15 Kilos 900 Rs.; Krakmandler pr. 14 Litres 900 Rs.; Mandler uden Skal pr. 15 Kilos. 3,000 Reis; Olivenolie pr. 8.4 Liter 1,300 à 1,400 Rs.; saltede Oliven pr. 14 Litres 800 Rs.; Rosiner pr. 15 Kilos. 3,600 Rs.; Rør pr. 1,000 Stkr. 6,000 Rs.; Saalelæder pr. Kilos. 360 Rs.; Svedsker pr. 15 Kilos. 900 Rs.; rød og hvid Vin pr. Pibe 40,000 à 100,000 Rs.; Muskatvin pr. Pibe 180,000 à 200,000 Rs.; Vinedike pr. Pibe 40,000 Rs.; Valnødder pr. 14 Litres 700 Rs.

Følgende Kurser noteredes ved Aarets Udgang: London 54, Hamburg 215, Paris 528, Amsterdam 43 $\frac{1}{2}$.

Den portugisiske Regjering har endnu ikke afgjort, om Jernbanen, som forbinder St. Ubes med Banen til det Indre af Provindsen Alemtejo etc., skal forlænges til Sadofloden, hvilket flere Gange har været foreslaet, senest af det herværende Muncipalkammer og Handelsassociation. Før Udfaldet heraf kan det ikke afgøres, om Produkterne fra de talrige Gruber i Alemtejo ville komme til at udskibes fra St. Ubes eller fra Lissabon.

Helbredstilstanden i dette Consulatdistrikt har vedvarende været god.

Bilbao.

Til Consulatet ankom:

i 1875	89 norske Fartøier,	dr. 10,393 C.-L.
i 1874	80 —	- 8,726 -
i 1873	116 —	- 13,279 -
i 1872	119 —	- 14,108 -

Af de norske Fartøier ankom med Ladninger i 1875:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i rvn.
Fra Norge	52	5,172	1,753,339
- Sverige	23	3,271	1,163,000
- andre Lande	14	1,950	271,000
Summa	89	10,393	3,187,339
mod i 1874	79	8,534	2,659,912

eller (1 Krone = 5 $\frac{1}{2}$ Reales de Vellon) Kr. 579,516 i 1875 mod Kr. 483,620 i 1874.

Fra 1874 blev 4 Fartøier overliggende, dr. 343 C.-L.

Fra Distriktet afgik med Ladninger:

i 1875	12 norske Fart.,	dr. 1,349 C.-L.,	Br.-Fr. 46,218 Kr.
i 1874	13 —	- 1,241 -	- 40,818 -

samlige afgik i begge Aar til Udlandet.

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 625,734 Kr. mod i 1874 524,438 Kroner.

Af svenske Fartøier med Ladning ankom 7, dr. 622 N.-L., udgjørende en Bruttofragt af 356,000 rvn. og afgik 1, dr. 83 $\frac{1}{2}$ N.-L., udgjørende en Bruttofragt af 22,500 Kr.

Den af svenske Fartøier optjente Bruttofragt udgjør saaledes 378,500 rvn. eller 68,818 Kr. mod 89,636 Kr. i 1874.

Fragterne. Trælastfragterne fra den botniske Bugt paa Nordspanien varierede mellem 80 og 90 frcs. med 5 pCt. pr. Ptb. Standard, og var Klipfiskfragten fra Norge for Dampskibe, som i denne Fart saagodtsom har fortrængt Seilskibene, almindelig 8 rvn. pr. Kvintal af 3 Vøger. For Jernerts fra Santander til en engelsk Havn betales kun fra 9 til 10 sh. og for Hvede dertil fra 12 til 14 sh. pr. Ton af 1,000 Kilogram.

Handel. Fra Norge indførtes i 52 norske Fartøier:

593,952	Vøger Klipfisk,
3,707 $\frac{1}{2}$	Tønder Rogn,
120,000	løbende Fod 3 Toms Planker
og 560,000	— - Bord

Consulatberetninger for 1875. Bilbao. Cadix.

til Værdi paa Lossestedet af rvn. 34,280,610
 og i svenske og fremmede Skibe:
 147,976 Voger Klipfisk
 og 600 Tønder Rogn, Værdi - 8,318,680
 tilsammen for rvn. 42,599,290
 eller Kroner 7,745,325

Fra Sverige importeredes i 2 svenske

Fartøier:

135,000 løbende Fod 3 Toms Planker
 og 16,000 Kubikfod Bjælker,
 Værdi rvn. 322,500

og i 23 norske og 4 fremmede

Fartøier:

2,665,000 løb. Fod 3 Toms
 Planker,
 1,518,000 løb. Fod Bord
 og 47,000 Kubikf. Bjælker
 Værdi - 5,260,800
 tilsammen for rvn. 5,583,300
 Kr. 1,015,145

eller ialt fra de forenede Riger for Kr. 8,760,470

mod i 1874 fra Norge for Kr. 7,146,469
 og fra Sverige - 553,196

tilsammen for Kr. 7,699,665

altsaa for 1,070,805 Kroner mere i 1875 end i 1874.

Ingen Export fandt Sted fra Distriktet til de forenede Riger.

Af Mangel paa Udfragter afgik de fleste norske og svenske Fartøier i Ballast, og erholdt kun 13 Fragt til England med Hvede, Jernerts og Ben.

Af Klipfisk indførtes fra Norge 741,928 Voger mod 718,968, og fra Island, Færøerne og Sjetlandsøerne 133,200 Voger mod 178,354 Voger i 1874. Kvaliteten af den norske Fisk var middelmaadig, dog lidt bedre end i 1874, medens den islandske var udmærket og som Følge deraf blev den betalt 10 rvn. høiere pr. Kvintal. Med Undtagelse af i Juli og August Maaneder var Afsætningen jevn god og varierede Detailprisen for 1ste Sort fra 184 ned til 160 rvn. pr. Kvtl. Gjennemsnitsprisen antages at kunne kalkuleres til 165 mod 160 rvn. i 1874. Beholdningerne i Distriktet beløb sig ved Aarets Udgang til ca. 6,000 Kvintaler norsk Fisk, og holdes Detailprisen for 1ste Sort i 190 rvn.

Trælasttilførselen fra de forenede Riger, hvoraf 95 pCt. falder paa Sverige, var ca. 100 pCt. større end i 1874. Gjennemsnitsprisen var 1 rvn. 50 cts. pr. løbende Fod 3 Toms Furu planker og deri holdes den fremdeles.

Tilførselen af Rogn steg op til ca. 5,000 Tønder, hvoraf 4,307½ fra Norge og ca. 700 Tdr. fra Island, eller næsten til det Dobbelte af hvad den nogensinde har været. Over 2,000 Tdr. findes usolgte; Prisen varierede mellem 13 og 16 Pjaster pr. Tønde.

Hvede- og Vinhøsten var tilfredsstillende, medens Oliehøsten har været middelmaadig. Prisen paa Olie er 50 pCt.

dyrere end forrige Aar. En Tønde Hvede koster 19 og 1ste Sort Hvedemel 25 Kroner pr. Tønde, frit ombord.

Kursen paa London 3 Mdr. D. noteres i 49 d. og paa Paris 8 Dage Sigt 5 frcs. 10 cts. for 20 rvn.

Sundhedstilstanden var i hele Distriktet i det forløbne Aar meget god.

Flere af de forenede Rigers Skibsførere ere af Toldadministrationerne blevne mulkterede, fordi Manifesterne over Ladningerne ikke have været i Orden, og gjælder dette især om Petroleum fra Amerika, hvor Skibsførerne lade Manifestet udfærdige af Skibsmæglerne, hvilke gjentagende have reduceret Gallons til Kilogram urigtig, hvorfor de ere blevne ilagte store Mulκτηr, indtil 2,000 Pjaster, som maa deponeres i kontante Penge, og er det forbunden med stor Vanskelighed at opnaa af Generaltolddirektionen i Madrid, at denne beslutter Tilbagebetalingen. Manifestets Nøiagtighed maa derfor iagttages, ligesom der maa drages Omsorg for, at det ved Afseilingen til en spansk Havn bliver legaliseret af spansk Consul eller Viceconsul, og hvis ikke nogen Saadan findes paa Stedet, maa vedkommende Øvrighed gjøre det, hvilket ogsaa gjælder med Hensyn til Sundhedspasset.

Cadix.

Distriktet besøgtes i de sidste 4 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875:	59 dr. 7,825 C.-L.	18 dr. 5,102 N.-L.
1874:	69 - 9,408 -	33 - 2,811 -
1873:	80 - 10,708 -	19 - 1,404 -
1872:	64 - 7,886 -	19 - 1,726 -

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1875:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i £.
Til Cadix fra Norge	4	548	1,052
- — - Sverige	3	387	1,175
- — - Udlandet	10	1,748	2,006
- Huelva - Sverige	1	120	450
- — - Udlandet	2	344	580
- Sevilla - Norge	1	114	400
- — - Sverige	3	343	1,320
- — - Udlandet	3	360	1,340
Sum	27	3,964	8,323
mod i 1874	43	5,920	20,296

Consulatberetninger for 1875. Cadix. Barcelona.

Med Ladninger afgik i 1875:

Norske Fartøier.	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i £.
Fra Cadix til Norge	24	2,786	(685 ¹)
- — - Udlandet	21	3,167	(4,200 ²)
- Viceconsulaterne til Udlandet	12	1,453	3,383
Sum	57	7,406	(8,268)
mod i 1874	58	7,997	(11,782)

Til Cadix ankom i 1875:

44 norske Fartøier, dr. 5,841 C.-L.
13 svenske — - 3,768 Tons.

Af Planker hidbragtes fra Sverige i norske Fartøier 19,143 Stkr., Fragt £ 1,175 og i svenske Fartøier 13,830 Stkr. og 375 Spirer, Fragt £ 930.

Til Hovedstationen er saaledes ialt indført 32,973 Stkr. Planker og 375 Spirer fra Sverige, og hvorfor er betalt i Fragt £ 2,105.

Fra Norge ankom udelukkende med norske Fartøier: Direkte 14,856 Stkr. Planker, 614 Tons Is, 1,000 Vog. Fisk. Indirekte³) - — - — 9,000 —

Tilsamm. 14,856 Stkr. Planker, 614 Tons Is, 10,000 Vog. Fisk, hvorfor Fragt £ 1,412.

Til Sevilla Viceconsulstation ankom:

8 norske Fartøier, dr. 972 C.-L.
2 svenske — - 493 Tons.

med hvilke indførtes: Fra Sverige udelukkende i norske Fartøier 17,686 Planker, udgjørende en Bruttofragt af £ 1,320, og fra Norge 300 Tons Is og 60 Stkr. Planker, Fragt £ 400.

Til Huelva Viceconsulat ankom:

5 norske Fartøier, dr. 700 C.-L.
1 syensk — - 218 Tons.

Fra Sverige indførtes 136 Bjælker og 11,521 Stkr. Planker, udgjørende i Bruttofragt £ 870.

Fra Norge ankom intet Fartøi til denne Station.

Til de øvrige Viceconsulstationer er i Aarets Løb intet hverken svensk eller norsk Fartøi ankommet.

Af Ovenanførte fremgaar, at Importen af Træløst har været betydelig mindre end i noget af de nærmest foregaaende Aar, og bliver Grunden hertil vel at søge dels i den overdrevne Indførsel i 1874, ved hvilket Aars Udgang adskillige Ladninger fandtes oplagte af Mangel paa Kjøbere, men dog vel ogsaa væsentlig i de politiske Forhold, der ogsaa her,

¹) Fragten er kun opgivet for 7 Fartøier og for disse kun delvis.

²) — - — - 11 — - — -

³) med Fartøier, anløbende først en anden Havn.

omendskjønt langt fjernet fra Begivenhedernes Skueplads, dog have gjort deres Indflydelse gjældende og ladet Trykket af den nu i flere Aar rasende Borgerkrig føles, saa at Indskrænkninger i enhver Henseende ere blevne til en Nødvendighed, og saaledes ogsaa i Byggeforetagender. Priserne paa de ankomne Ladninger varierede mellem 10 og 13 Pjstr. pr. reguleret Dusin ifølge Kvaliteten.

Importen af Fisk har været betydelig større end foregaaende Aar, og Priserne varierede mellem 115 og 125 rvn. pr Kvintal ombord. Beholdningerne ere ikke store, og da kun ganske faa Partier Newfoundlandfisk forventes, er der Udsigt til større Afsætning til Fasten. Af Salt udførtes:

med norske Fartøier 6,602 Læster
- svenske — 1,490 -

heraf gik til Sverige 104 Læster og til Norge 3,641 Læster.

Fragterne, der ere blevne betalte, have som overalt havt nedadgaaende Tendens og været temmelig knappe. Sluttelig betingedes for Rio Janeiro 16 sh., Rio Grande 35 sh., Santos 20 sh., River Plate (Floderne) 30 sh. og Bergen 35 β pr. Tønde.

Sundhedstilstanden har været tilfredsstillende i det forløbne Aar.

Barcelona.

Distriktet besøgtes i de sidste 5 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875:	106 dr. 15,567 C.-L.	40 dr. 3,966 N.-L.
1874:	93 - 14,046 -	33 - 3,949 -
1873:	63 - 7,810 -	26 - 2,527 -
1872:	87 - 12,675 -	33 - 2,737 -
1871:	103 - 16,446 -	40 - 3,519 -

Af norske Skibe ankom med Ladninger:

1875:	103 Fart., dr. 15,244 C.-L.,	Bruttofr. 1,047,800 fres.
1874:	89 — - 13,619 -	— 1,398,341 -
1873:	60 — - 7,560 -	— 644,268 -

Af norske Skibe afgik med Ladninger:

1875:	38 Fart., dr. 4,658 C.-L.,	Bruttofragt 164,600 fres.
1874:	12 — - 1,389 -	— 132,090 -
1873:	21 — - 2,708 -	— 192,900 -

Ved Begyndelsen af 1875 henlaa i Distriktet 17 norske Fartøier, dr. 2,797 C.-L., og ved Aarets Slutning 6, dr. 609 C.-L.

Intet norsk Fartøi blev indkjøbt eller solgt i Distriktet i afvigte Aar.

Consulatberetninger for 1875. Alicante.

Alicante.

Skibsfart.

Distriktet besøgte i de 4 sidste Aar af:

	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier	
1875:	89 dr.	14,719 C.-L.	38 dr.	4,041 N.-L.
1874:	81 -	13,599 -	60 -	7,335 -
1873:	50 -	8,058 -	31 -	3,043 -
1872:	63 -	10,725 -	25 -	2,765 -

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1875:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Til Hovedstationen fra Norge ..	4	610	35,800
- — - Udlandet	7	922	79,500
- Viceconsulaterne - Norge ..	14	2,399	91,900
- — - Udlandet	11	1,659	160,900
Sum	36	5,590	368,100
mod i 1874	42	6,463	609,100

Af norske Fartøier afgik med Ladninger i 1875:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Fra Hovedstationen til Udlandet	2	368	10,500
- Viceconsulaterne - Norge ..	28	4,373	213,800
- — - Udlandet	34	5,584	325,800
Sum	64	10,325	550,100
mod i 1874	50	8,259	528,800

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 918,200 frcs., mod 1,137,900 frcs. i 1874, 746,100 frcs. i 1873 og 659,500 frcs. i 1872.

Af svenske Fartøier ankom i 1875 med Ladning 11, dr. 908 N.-L. (i 1874: 28, dr. 2,901 N.-L.), hvoraf fra Sverige 3, dr. 263 N.-L. (i 1874: 26, dr. 2,658 N.-L.). Med Ladning afgik 30, dr. 3,202 N.-L., hvoraf til Sverige 19, dr. 2,068 N.-L.

Til samtlige spanske Havne, hvor Consulatembedsmænd findes ansatte, ankom i de sidste 5 Aar følgende Antal norske og svenske Fartøier:

Aar.	Norske Fartøier.		Deraf fra Norge med Ladning.		Svenske Fartøier.	
	Antal.	C.-L.	Antal.	C.-L.	Antal.	N.-L.
1875	367	52,159	135	14,941	104	10,263
1874	351	50,552	129	14,342	155	16,779
1873	343	44,513	134	12,726	95	8,664
1872	352	48,277	96	9,993	110	10,385
1871	362	51,591	87	7,815	122	11,109

De norske Fartøier, der i 1875 ankom til og afgik fra Spanien, fordelte sig paa Consulatdistrikterne som følger:

Distrikter.	I det Hele.		Deraf med Ladning.		
	Ant.	C.-L.	Ant.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
I. Ankomne.					
Til Alicante	83	13,596	36	5,591	368,100
- Barcelona	106	15,567	103	15,244	1,047,800
- Bilbao	89	10,393	89	10,393	804,900
- Cadix	57	7,513	27	3,962	203,000
- Malaga	32	5,090	29	4,646	273,600
Sum	367	52,159	284	39,836	2,697,400
II. Afgaaede.					
Fra Alicante	85	13,640	64	10,325	550,100
- Barcelona	117	17,755	38	4,658	164,600
- Bilbao	90	10,315	29	3,625	64,200
- Cadix	60	7,832	57	7,405	206,700
- Malaga	33	5,403	17	3,042	89,800
Sum	385	54,945	205	29,055	1,075,400

Den af norske Fartøier paa Spanien i 1875 optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 3,772,800 frcs. mod 4,721,900 frcs. i 1874.

Fragterne for Trævarer fra Østersøen have i 1875 holdt sig særdeles lave; Middelfragten har været frcs. 105 pr. St. Petersb. Stand. fra Havnene i den nordlige Del af den botniske Bugt og frcs. 95 fra Gefle og omkringliggende Havne. Fra Gøteborg ere i den allersidste Tid Fartøier befragtede til frcs. 75 for Alicante.

Fragten for Klipfisk fra Christianssund og nærliggende Havne har været pr. 3 Voger Realer 8 à 10 med Seilfartøier og Realer 12 à 13 med Dampskibe til Carthagena, Alicante og Valencia. Til Tarragona og Barcelona er betalt 1 à 2 Realer mere. Derimod betaltes kun 8 Realer til Santander med Dampskib; Alt med 5 pCt. Kaplaken.

Consulatberetninger for 1875. Alicante.

Udfragterne med Salt fra Torrevieja have ligeledes holdt sig lave.

Til Christiania betaltes høiest 60 norske Skilling og lavest 48 Skilling pr. Tønde.

- Göteborg 2½ à 2 Kroner pr. 6 Kubikfod.
- Riga 22 à 17 Sølv-Rubler pr. Riga-Læst.
- Memel, Libau, Pillau etc. 22 à 17 sh. Sterl. pr. engelsk Ton.

Fra Cadix til Bergen betaltes ikke høiere end 35 Sk. pr. Td.

Hvad de øvrige Artikler angaar, saavel med Hensyn til Import af Stykgods og Stenkul som med Hensyn til saadanne Varer som Græs, Malme etc., fortrænges Seilfartøierne aldeles af de engelske Dampskibe, som nøie sig med saa lave Fragter, at Seilskibe ikke kunne antage dem.

Fra Carthagera betaltes for presset Græs i Baller til Dundee, Leith og Aberdeen høiest 24 sh. pr. Ton og for Jernmalm til Marseille 11 frcs. pr. Do. Derimod betaltes for Jernmalm fra Nordspanien til England kun 9 sh. pr. Do.

Importen af Klipfisk fra Norge til Havnene i dette Distrikt beløb sig i de sidste 4 Aar til (i Voger):

	1875.	1874.	1873.	1872.
med norske Skibe	77,000.	38,400.	49,000.	25,500.
— fremmede —	26,300.	—	28,500.	20,200.

Sum 103,300. 38,400. 77,500. 45,700.

samt desuden i mindre Partier fra Malaga og Barcelona i 1875 omkring 3,000 Voger, alt for Detaljernes Regning.

Carthagera er det Marked, som nu begynder at vænne sig bedst til Forbrug af norsk Fisk, hvoraf i 1875 importeredes 878,000 Kilos, medens der af newfoundlandsk Fisk kun indførtes 80,800 Kilos.

Til Valencia importeredes fra Norge i 1875 555,000 Kilos Klipfisk, men derimod fra Newfoundland og Labrador 1,434,000 Kilos.

I Alicante finder den norske Fisk kun let Afsætning, naar der mangler newfoundlandsk Fisk. I 1875 ankom fra Norge 394,000 Kilos, men fra Newfoundland og Labrador 3,229,000 Kilos.

Fra Island, Skotland etc. er intet Parti Fisk ankommet til dette Distrikt.

I den sidste Tid er Forbruget af norsk Fisk tiltaget noget paa Grund af formindsket Tilførsel af newfoundlandsk Fisk, men Detaljernerne klage over, at her forlanges for høj Pris, og at Kvaliteten er mindre tilfredsstillende.

Uagtet det er en indgroet Vane hos Konsumenterne i denne Del af Landet at foretrække Fisk fra Newfoundland og Fordelen for Detaljernerne ved at kunne købe ved Fartøiernes Ankomst til Fordeling de Ladninger af dette Slags, som komme for at søge Markedet, saa tiltager dog aarlig Requisitionerne af den norske Fisk formedelst den Fordel, som nu bydes, nemlig at kunne faa modtage efter Behov mindre Partier med de Fartøier, som ere destinerede til adskillige Havne ved Kysten. Forbruget af norsk Fisk er bleven hemmet ved den yderst billige Pris paa Sardinier fra Galizien af sidste Fiske, hvilke de fattige Klasser foretrække paa Grund af Prisbilligheden.

De Priser, hvortil den norske Fisk har været solgt i Detalj, har varieret efter den forskjellige Kvalitet fra 258 til 220 Realer pr. 100 Kilos efter Fradrag af Told- og Konsumtionsafgifter samt Losningsomkostninger.

Hele Importen af Fiskevarer til Spanien i 1875 bestod af 8,000 Voger Stokfisk til Barcelona Distrikt og 4,300 Tønder Rogn til Bilbao Distrikt samt af Klipfisk i Voger:

Distrikt.	Med norske Fartøier.	Med fremmede Fartøier.
Til Alicante	77,000	26,300
- Barcelona	366,800	50,000
- Bilbao	594,000	148,000
- Cadix	10,000	—
- Malaga	80,000	11,000
Sum	1,127,800	235,300

Af Planker fra Christianssund, det eneste Slags norsk Træværke, som kommer til dette Distrikt, har Importen til Havnene i Distriktet i 1875 beløbet sig til kun 550 St. Petersb. Stand., mod 950 Stand i 1874, en Følge af de betydelige Forraad af Planker fra Østersøen, som vare i Behold fra Aaret 1874. Prisen gik ligeledes ned fra Real 1.30 til Real 1 pr. løbende eng. Fod, 3 × 9 Ts. Furu og Gran, hvilket betaltes for de to sidst i Konsignation ankomne Partier.

Af samme Grund udgjør Indførselen til Distriktet af Planker fra Sverige kun

340 St. Petersb. Stand. med svenske Fartøier,	
1,160 - — — « norske —	
190 - — — « fremmede —	

1,690 St. Petersb. Stand. i 1875 mod 5,900 i 1874 og 3,670 i 1873.

Fra Finland importeredes i 1875 1,370 St. Petersb. Stand. mod 2,380 i 1874 og 1,240 i 1873.

Fra Savannah (Georgien) importeredes i 1875 3,100 St. Petersb. Stand. pitchpine Planker, hvilket Træværke nu fortrænges det østersøiske til Bygningsbehov; især fortrænges det svenske formedelst den daarlige Kvalitet, der er bleven afskibet i den senere Tid.

Dette i Forening med, at den mest efterspurgte Dimension i denne Del af Spanien ifølge gammel indgroet Vane er 3 × 9 Ts. 14 Fods, hvoraf der nu ikke er mere at erholde fra Sverige eller Norge, bevirker, at Detaljernerne rekvirere større Partier end tidligere fra Finland, og Bjerneborgs Planker vinde et forøget Forbrug.

Da Forraadet af Trævarer ikke er stort, kan Importen i 1876 formodes at ville blive livligere.

Til hele Spanien importeredes i de ti første Maaneder af 1875 155,300 Kubikmeter Trævarer (Planker, Bord, Bjelker etc.) mod 171,200 i samme Tidsrum 1874.

Formedelst den vedvarende høie Indførselstold paa Stangjern har deraf ingen Import fundet Sted fra Norge eller Sve-

Consulatberetninger for 1875. Alicante. Malaga.

rige. Den eneste Import fra Norge foruden Fisk og Trævarer har bestaaet i 900 Tons Is til Cadix og Sevilla.

Fra Torrevieja er i 1875 indladet i norske Fartøier med Destination til Norge 12,600 metriske Tons Salt mod 16,030 Tons i 1874 og 7,300 Tons i 1873. Med fremmede Fartøier er der ikke opgivet nogen Export af Salt for Norge. Den største Del af Saltladningerne indkjøbtes for Regning af de respektive Fartøiers Rederier af Mangel paa Fragtsyssel-sættelse og udklarerede med Destination til Christiania, der næsten er det eneste Marked i Norge for Salt fra Torrevieja.

Hele Saltexporten derfra til Udlandet udgjorde 65,600 Tons, hvoraf 12,800 udførtes til Sverige, fornemmelig Göteborg, og 39,500 til preussiske og russiske Havne ved Østersøen (Riga, Memel, Pillau, Libau). Prisen, hvortil det spanske Statsværk sælger Saltet til Export til Udlandet, er uforandret pr. 1,000 Kilos: Realer 36 for det hvide vadskede og Realer 30 for det ordinære uvadskede (rødt og graat) paa Vægten i Saltgaarden, alle Omkostninger med Transporten ombord for Kjøberens Regning; disse opgaa til Realer 6.11 pr. Modin, det gamle Maal, modsvarende 1,468 Kilos i Vægt til Skibssiden, exclusive Commission.

Ved Slutningen af 1875 fandtes i Torrevieja et Forraad af 81,600 Tons af rødt og graat ordinært Salt og 21,500 Tons hvidt, vadsket, af almindelig god Kvalitet.

Saltværket paa Øen Iviza, som solgtes til et Bolag, producerer nu et grovkornet Salt af udmærket Kvalitet, saavel hvidt som rødt. Prisen for Export til Udlandet er bestemt til frcs. 10 pr. 1,000 Kilos, leverede ved Skibssiden. Den indre Rhed ved Staden Iviza er bleven opmudret, saaat større Fartøier kunne indtage sine Ladninger i samme med fuldkommen Sikkerhed.

Af Vin, Rosiner, Appelsiner etc. har ingen direkte Udsending til Norge fundet Sted fra dette Distrikt. Salt har saaledes været den eneste Exportartikel.

Den direkte Export til Norge fra de øvrige Consulatdistrikter har fornemmelig bestaaet i Salt fra Cadix, hvoraf udskebodes 3,641 Læster, samt mindre Partier Vin etc.

Fra Barcelona afskebodes Varer til Værdi af frcs. 30,800 (Vin, Fjær etc.).

Vexelkurserne i Alicante og Valencia, hvilke altid følge de i Madrid noterede, have i 1875 varieret mellem 48½ og 49½ d. for 90 Dages Datovexler paa London og frcs. 5.05 c. à 10 c. pr. Peseta for 8 Dages Sigtvexler paa Paris. Diskontoen er uforandret 6 % pr. anno i Banken og 7 à 8 % hos private Personer.

Den Nedsættelse i Toldafgifter, som ifølge Toldloven burde været iværksat 1ste Juli 1875, blev ved Kongl. Dekret af 17de Juni udsat, indtil Cortes fatter nærmere Beslutning herom.

Kun 1 Rønningstilfælde fra norsk Fartøi fandt Sted i 1875.

Sundhedstilstanden saavel i dette Distrikts Havne som i hele Spanien har i hele Aaret 1875 været særdeles god.

Malaga.

Distriktet besøgtes i 1875 i det Hele af 34 norske Fartøier, dr. 5,482 C.-L., mod 27, dr. 4,726 C.-L. i 1874, 28, dr. 3,992 C.-L. i 1873 og 23, dr. 3,452 C.-L. i 1872.

Af norske Fartøier med Ladninger ankom i 1875:

	Antal.	C.-L.	Fragt i frcs.
Til Malaga fra Norge	9	1,041	57,759
- — - Udlandet	12	2,042	127,856
- Almeria - —	8	1,563	88,007
Sum	29	4,646	273,622
mod i 1874	21	3,753	390,090
og i 1873	16	2,399	141,400

Af norske Fartøier med Ladninger afgik i 1875:

	Antal.	C.-L.	Fragt i frcs.
Fra Malaga til Udlandet . . .	13	2,004	45,818
- Almeria - —	4	1,038	44,021
Sum	17	3,042	89,839
mod i 1874	15	2,648	102,400
og i 1873	29	4,256	240,790

Den i Aaret 1875 paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes for Indgaaende og Udgaende tilsammen frcs. 363,461 mod 492,490 frcs. i 1874 og 382,190 frcs. i 1873.

Ved Aarets Begyndelse henlaa i Distriktet (Malaga) 2 norske Fartøier, dr. 392 C.-L., og ved dets Slutning (Almeria), 1, dr. 97 C.-L.

Intet Fartøi kjøbtes eller solgtes for norsk Regning i 1875.

Af svenske Fartøier ankom og afgik i 1875 ialt 16, dr. 1,750 N.-L., mod 19, dr. 1,845 N.-L. i 1874 og 12, dr. 897 N.-L. i 1873.

Den af ankomne og afgaaede svenske Fartøier fortjente Bruttofragt udgjorde tilsammen ca. 231,000 frcs. mod ca. 304,000 frcs. i 1874 og 202,060 frcs. i 1873.

Til Adra ankom i 1875 intet norsk eller svensk Fartøi.

Sammenlignet med tidligere Aar har dette Consulatdistrikts Handel med Norge og Sverige i forløbne Aar ikke undergaaet nogen Forandring af Betydning.

Tilførselen af Klippfisk fra Norge var betydeligere end før, som Følge af det daarlige Newfoundland-Fiske; med denne Vare ankom hertil 13 norske Fartøier og 4 svenske.

Consulatberetninger for 1875. Malaga. Gibraltar. Genua.

Prisen var i Foraaret 10 Pjstr. og om Høsten 12 Pjstr. pr. 100 Kilogram ombord; medens den norske Fisk tidligere blev lidet brugt her, og newfoundlandsk Fisk i Almindelighed blev foretrukket, saa synes det nu, som man har vænnet sig til den norske, som derfor i Fremtiden turde blive foretrukket, hvis Prisen bliver som for newfoundlandsk Fisk.

De store Forraad af Planker her paa Markedet bevirkede en Formindskelse i Tilførselen af denne Vare. I Foraaret var Prisen 11 Pjstr. pr. regulært Dusin, hvilken Pris om Høsten, da Beholdningerne vare væsentlig indsvundne, steg til Pjstr. 12, som har holdt sig Aaret ud.

Udførselen af herværende Produkter til Norge og Sverige har i 1875 været af omtrent samme Omfang som før. For lange Rosiner betaltes om Høsten 135 R. V., for smaa Muskatosiner 144 R. V. og store do. 150 R. V. pr. Fad; Muskatosiner i Kister 40 R. V.; Figener 72 R. V. pr. Fad, 20 R. V. pr. Kiste og 14 R. V. pr. Kurv; Orangeskaller 155 R. V. pr. Qvintal; Vindruer 140 R. V. pr. Fad; Citroner 110 R. V. og sure Appelsiner 55 R. V. pr. halv Kiste; søde Mandler 860 R. V. pr. Fad à 300 Ø og 75 R. V. pr. Kiste à 25 Ø, alt frit ombord.

Vinhøsten var heller ikke i 1875 betydelig, Udførselen af Vin var ikke stor, og Priserne undergik ikke nogen væsentlig Forandring; for den nye røde Sort betales 96 Pesos og for den tørre hvide Sort 72 Pesos pr. Both, frit ombord.

Prisen paa Olie var her hele Aaret højere end i Italien, og Udførselen har derfor været ganske ubetydelig. Den sidste Høst var atter daarlig, og Prisen er fremdeles i Stigende, saa at der i 1876 ikke vil blive nogen Udførsel heraf. Ved Slutningen af 1875 betaltes 56 à 58 Reichsmark pr. 50 Kilos, frit ombord.

For Bly betaltes 202 à 204 R. V. pr. 100 Kilos, frit ombord.

Gibraltar.

Stedet berøgtes i de sidste 4 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875:	93 dr. 19,552 C.-L.	30 dr. 3,573 N.-L.
1874:	75 - 13,656 —	38 - 4,827 —
1873:	60 - 11,973 —	21 - 1,916 —
1872:	44 - 8,203 —	19 - 1,800 —

Antallet af norske Skibe, der vare befragtede hertil i 1875, var 4 med en samlet Bruttofragt af frcs. 61,036, mod i 1874 4 med en Bruttofragt af frcs. 50,633.

Til norske Havne klarerede her i 1875 15 Fartøier med Ladninger, indtagne andetsteds.

I 1875 ankom fra norske Havne med norske Produkter, Fisk og Planker, 13 Fartøier, hvoraf 9 vare norske, 2 svenske

og 2 udenlandske. 2 standsede her, de øvrige afgik til Middelhavet. Af de nævnte 2 udlossede det ene, der var norsk, omkring 1,556 Cwt. Fisk og det andet, 1 svensk Dampskib, af sin større Ladning 1,600 Cwt. do. Af disse to Partier realiseredes det første i mindre Kvantiteter til ca. 6½ Pjstr. pr. Cwt. Det sidste Parti erholdt fra 6¼ til 7 Pjstr. i Partier paa 5 indtil 50 Cwt.

Fra svenske Havne ankom hertil i 1875 19 Fartøier, hvoraf 14 norske, 2 svenske og 3 udenlandske med Planker, Tjære og et ubetydeligt Parti Bjelker; af disse udlossede 3, 2 norske og 1 svensk, sine Ladninger, de øvrige afgik til Middelhavet.

Den Synken i Prisen paa Planker, som allerede begyndte i 1874, fortsattes i 1875, saa at der ikke erholdtes over Pjstr. 11½ à Pjstr. 12½ pr. Tylvt, 3 Toms 14 Fod i Partier varierende fra 25 à 100 Tylvter. Et eneste Salg skede af en hel Ladning, der udbragtes til Pjstr. 10½ pr. Tylvt.

Genua.

Consulatdistriktet besøgtes i de sidste 3 Aar af:*)

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875:	39 dr. 7,385 C.-L.	14 dr. 1,877 N.-L.
1874:	35 - 7,019 —	12 - 1,173 —
1873:	32 - 6,233 —	10 - 985 —

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1875:

Havne, hvortil ankomne.	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i Lire.
Til Genua fra Norge	10	840	79,580
- Spezia - —	1	478	70,000
- Genua - Sverige	4	634	65,954
- — - andre Lande	23	5,366	545,806
Summa	38	7,318	761,340
mod i 1874	35	7,019	1,102,840
og i 1873	32	6,233	790,824

*) Tabellerne ere efter Consulatets Skibsliester sammenstillede i det statistiske Centralbureau.

Consulatberetninger for 1875. Genua. Livorno.

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1875:

Havne, hvorfra afgaaede.	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i Lire.
Fra Genua til Norge.....	1	79	8,000
- — - andre Lande	6	731	54,000
- Oneglia - — —	1	67	7,000
Summa	8	877	69,000
mod i 1874	5	1,088	93,565
og i 1873	3	475	48,620

Ved Aarets Begyndelse var her overliggende 3 norske Fartøier, dr. 427 C.-L., og ved dets Slutning 5, dr. 838 C.-L.

Den direkte Indførsel af norsk Rundfisk var med:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.	Tilsammen.
1875:	50,118 Voger.	40,813 Voger.	90,931 Voger.
1874:	49,944 —	17,513 —	67,457 —
1873:	43,833 —	13,602 —	57,435 —

Fra Norge indførtes desuden i norske Fartøier 6,725 Voger Klipfisk, 935½ Td. Tran og 350 Td. Tjære.

Da Indførselen af Rundfisk oversteg, hvad Distriktet i Almindelighed pleier at modtage og forbruge, gik Priserne efterhaanden ned fra Lire 85 til 75—70, ja endog til 65—60 pr. 100 Kilos, efter Kvalitet og Varens Tilstand. Indtil Udgangen af forløbne Aar hørtes ingen Klager over Forsendelserne fra Finmarken.

Indførselen fra Sverige var atter høist ubetydelig, idet den indskrænkede sig til 4,631 Tylvter 3 × 9 Planker og 1,295 Tdr. Tjære med 4 norske Fartøier, dr. 634 Læster, og 3 svenske, dr. 287 Læster, samt af 1,458 Tylvter 3 × 9 Planker med 2 fremmede, dr. 268 Læster.

Prisen paa 3 × 9 Furuplanker varierede mellem 55—60 Lire pr. Tylvt 3 × 9 × 14 maskinsagede og 48—50 haandsagede, hvilket bør tilskrives Handelens almindelige Træghed i 1875.

Tjære, som i Begyndelsen af Aaret gjaldt 45 Lire pr. Tønde, faldt ned i 30 Lire paa Grund af en Overtilførsel af 5,338 Tønder fra Finland & Archangel, hvilke delvis henligge usolgte paa Pakhus.

Herfra Stationen Genua udførtes direkte til Norge en Ladning Mais paa 210 Tons, foruden 35 Tons Marmor og nogle Kasser Vin.

Fragterne holdt sig særdeles lave, af hvilken Aarsag Skibsværfterne stode ubeskjæftigede hele Aaret igjennem. Jeg beklager, ikke at kunne paapege noget Tegn til Bedring i denne saa vigtige Industri her i Distriktet. Ei heller staar det bedre til med Byggeri i Stæderne, som alene gjorde en Smule Krav paa Forbrug af nordiske Planker. Al Spekulationslyst er ophørt af Frygt for at indlade sig paa nye

Foretagender, saalænge hele Verdenshandelen ligger saa livløs.

Høsten faldt ganske tilfredsstillende ud, navnlig hvad angaar Hvede og Mais.

Guldagioen stod i første Halvaar mellem 107½—108½, hvorimod den i andet Semester steg til 109 %. Pengetilstanden blev ikke anfægtet af nogetsomhelst voldsomt Stød som i 1874.

Livorno.

Af norske Fartøier ankom i det Hele til Distriktet i 1875 12, dr. 2,073 C.-L., mod 7, dr. 1,123 C.-L., i 1874 og 14, dr. 2,172 C.-L., i 1873.

Af norske Fartøier med Ladninger ankom i 1875:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i Kroner.
Til Livorno fra Norge.....	2	137	16,380
- — - Sverige....	3	494	33,640
- — - andre Lande	5	927	44,050
- Piombino - — —	1	215	9,180
Summa	11	1,773	103,250

Ved Aarets Begyndelse var her overliggende 2 norske Fartøier, dr. 415 C.-L., og ved dets Slutning 2, dr. 189 C.-L.

Af svenske Fartøier ankom i 1875 kun 2, dr. 141 N.-L., mod 1, dr. 78 N.-L., i 1874.

Fra Norge indførtes til Livorno i forløbne Aar 3 Ladninger Rundfisk, nemlig:

Pr. norsk Brig Nordlyset Voger	7,400
- tysk — Tendenz —	7,660
- norsk Skonnert Millia —	5,620

Tilsammen Voger 20,680

imod 10,739 Voger i 1874 og 18,778 Voger i 1873.

Fiskepriserne vare i Aarets Løb, som følger:

Rundfisk Lire ital.:	80 à 90 pr. 100 Kilos.
Hvitting — -	65 à 75 - « —
Hyse — -	55 à 65 - « —

Lagerne vare ved Aarets Slutning omtrent 8,220 Voger, og Grunden til, at Forraadet er saa overmaade stort, er den, at der fra andre Lande hidsendtes betydelige Kvanta, saaledes fra Neapel ca. 3,000 Voger og fra Genua næsten det Dobbelte.

Klipfisk. Intet importeredes hertil; thi Kvaliteten er ikke meget yndet, og Prisen er desforuden forholdsmæssig høi. Til Neapel, Genua og Civitavecchia ankom derimod nogle Ladninger, hvilke fandt god Afsætning. Dog maa tilføies, at

Consulatberetninger for 1875. Livorno. Rom.

Aarsagen til denne Indførsel af norsk Klipfisk var den, at Fiskefangsten i Labrador var ringe, og Priserne følgende høie.

Sild. Ingen Indførsel fandt Sted i forrige Aar.

Af Træløst hidbragtes Intet fra Norge, hvorimod der fra Sverige ankom 5 Ladninger, af hvilke 3 med norske, 1 med svensk og 1 med italiensk Fartøi.

Næsten alle ankomne norske Fartøier ere blevne idømte Mulkter fra Lire 71, 91 indtil 800, fordi der ikke nøiagtigt har været opgivet til Toldvæsenet, hvad der har været ombord af Tobak og Salt. Det vilde være i Skibsførernes Interesse ved Ankomsten til Middelhavshavnene, især Livorno, at opgive og fremlægge for Toldvæsenet Alt, indtil det Mindste af hvad der findes ombord af Tobak og Salt.

Vexelkurserne vare som følger:

Hamburg	Lire 132 à 133	pr. 100 Rmk.
London	— 27 à 27.20	- Pund Sterl.
Paris	— 108 à 109	- 100 Francs.

Rom.

Til italienske Havne ankom:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875:	186 dr. 28,754 C.-L.	70 dr. 8,470 N.-L.
1874:	173 - 26,196 —	92 - 10,379 —
1873:	141 - 20,382 —	57 - 5,409 —
1873—75 gj.:	167 dr. 25,114 C.-L.	73 dr. 8,086 N.-L.

I 1875 har der saaledes fundet en Forøgelse Sted i den norske Skibsfart paa Italien, medens det Modsatte har været Tilfældet med den svenske Skibsfart. Formindskelsen falder især paa Messinas Consulatdistrikt, hvortil i 1875 ankom 74 norske og 14 svenske Fartøier mod 88 norske og 29 svenske i 1874. Aarsagen hertil var vistnok den Handelskrisis, som Italien tilligemed andre europæiske Lande har maattet lide under; paa selve Messina har imidlertid Skibsfarten i de sidste 4 Aar jævnt tiltaget.

Af Tørfisk, den fornemste Exportartikel fra de forenede Riger til Italien, indførtes fra Norge til Genua med norske og svenske Fartøier 50,118 Voger samt af saltet Torsk 6,725 Voger; desuden med fremmede Fartøier 40,813 Voger. Behovet for denne Vare blev hermed mere end tilfredsstillet, hvilket bevirkede en Synken i Prisen fra Lire 85 til Lire 75—70 pr. 100 Kilos. Nogen Udsættelse paa Beskaffenheden af den fra Finmarken indførte Vare vides ikke at være fremkommet. Til Venedig indførtes 217,505 Voger til Værdi Lire 2,845,000, hvoraf 99,407 Voger indførtes med norske Fartøier og 118,078 Voger med fremmede Fartøier; i Venedig

gik ligeledes Prisen ned til Lire 72 pr. 100 Kilos; ved Slutningen af 1875 var Prisen Lire 74 med en Beholdning af 65,000 Voger. Til Neapel indførtes 84,400 Voger Tørfisk; af Klipfisk ankom 3 Ladninger med tilsammen 21,820 Voger. Importen af Klipfisk til Neapel i 1875 viste et ganske godt Resultat, medens de Forsøg, som i denne Henseende gjordes for nogle Aar siden, mislykkedes; det vilde være en Fordel for norske Afsendere at kunne have Neapel som Afsætningssted, naar det spanske Marked er overfyldt.

Til Livorno ankom med norske og svenske Fartøier 13,020 Voger og med fremmede Fartøier 7,660 Voger.

Italiens samlede Import af norsk Tørfisk stiller sig i de sidste 5 Aar saaledes:*)

Toldsteder, hvortil indført.	1875.	1874.	1873.	1872.	1871.
	Voger.	Voger.	Voger.	Voger.	Voger.
Genua	90,931	66,457	57,435	85,487	73,941
Livorno	20,680	10,739	18,778	9,580	—
Neapel	84,400	68,618	51,057	51,400	60,335
Messina	60,739	59,500	43,000	43,800	45,135
Venedig	217,505	263,580	175,780	166,982	136,323
Summa	474,255	468,894	346,050	357,249	315,734

Indførselen til Genua af Trævarer fra Sverige har i 1875, ligesom i 1874, været ringe; der indførtes kun 6,089 Tylvter Planker. Til Livorno indførtes med norske og svenske Fartøier 2,682 Tylvter og med fremmede Fartøier 350 Tylvter Planker.

Jernindførselen har ligeledes været ubetydelig.

Udførselen fra Italien til de forenede Riger har som sædvanlig bestaaet hovedsagelig af Salt og Sydfrugter samt noget Vin og Olie; fra Sicilien synes især Exporten at tiltage. Consulen i Messina antager, at det ville lønne sig for norske og svenske Rederier at istandbringe regelmæssig Dampskibsfart mellem Havne i Nord- og Østersøen og Sicilien, hvis Produkter for hvert Aar finder forøget Afsætning.

Udførselen af Salt fra Sardinien har været i stærkt Tiltagende; som en Følge af Mytteri blandt Galeislaverne i Cagliari og deraf opkomne Vanskeligheder med Hensyn til Saltindskibningen blev Saltprisen forhøiet til Lire 10 pr. 1,000 Kilos. Fra Sicilien har Saltexporten været omtrent af samme Omfang som i 1874.

Høsten i Italien i 1874 har i det Hele taget været god, især for Korn, Vin og Sydfrugter.

*) Tabellen er efter Opgaver fra Generalconsulatet og de øvrige Consulater i Italien sammenstillet i det statistiske Centralbureau.

Consulatberetninger for 1875. Rom. Neapel.

Nedenstaaende Tabel viser Italiens Import og Export af nogle af de vigtigste Hovedartikler.

	I m p o r t.		E x p o r t.	
	Millioner Lire.		Millioner Lire.	
	1875.	1874.	1875.	1874.
Colonialvarer etc.....	165	153	54	58
Frugter, Haveprodukter	11	11	63	51
Kvæg	15	16	25	25
Huder og Skind.....	48	48	23	14
Hamp, Lin	34	33	51	42
Bomuld og Tøier deraf	168	177	6	18
Silke og Silketøier ...	123	145	311	310
Korn, Mel etc.....	30	156	75	43
Træ og Trævarer	31	33	25	25
Vin og Olive	53	69	176	113
Sum	678	841	809	699

Skibsbyggeriet, som udvikledes betydeligt i 1873—74, af tog derimod i 1875, især i Genua, hvis Havn nu holder paa at blive betydelig udviklet og forbedret. Til dette Foretagende har Hertugen af Galliera skjænket en Gave af 20 Millioner.

Naar St. Gotthardbanen om nogle Aar bliver færdig, kommer Genua i direkte Jernbaneforbindelse med Tydskland, hvilket uden Tvivl i betydelig Grad vil bidrage til Udvikling af Stadens Handel og Omsætning.

Den italienske Regjering besluttede for et Par Aar siden at ophæve de saakaldte Frihavne (Porto-franco) Ancona, Messina, Livorno, Venedig og endelig i 1875 ogsaa Genua. Resultatet heraf har hidtil vist sig ikke at være gunstigt, især har Venedigs Handel i de sidste Aar været i Aftagende.

Fabrikationen af Fyrstikker i Italien har betydelig udviklet sig i de sidste Aar, og større Kvantiter udføres nu til Ægypten, Grækenland og Tyrkiet; her findes nu 202 Fabrikker, hvilke aarlig tilvirke 18 Milliarder Træstikker og 650 Millioner Voxstikker; dog ere de i Almindelighed af mindre god Beskaffenhed, især Træstikkerne, hvorfor uden Tvivl det udmærkede svenske Fabrikat skulde vinde Afsætning selv her.

Toldtariffen er ikke undergaaet nogen Forandring i 1875.

Underhandlingerne med den franske, østerrigske og schweitsiske Regjering om nye Handelstraktater ere som Følge af den stedfundne Ministerforandring indtil videre standsede, og den italienske Regjering har foreslaaet de gamle Traktaters Ikraftbliven til April 1877 for imidlertid at kunne udføre de forberedende Arbejder til nye Traktaters Afslutning.

Neapel.

Til Distriktet ankom i de sidste 3 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875:	34 dr. 3,808 C.-L.	11 dr. 1,104 N.-L.
1874:	16 - 1,705 -	5 - 310 -
1873:	14 - 1,171 -	3 - 196 -

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1875:

	Antal.	C. L.	Bruttofragt i Lire.
Til Neapel fra Norge. . .	8	799	68,784
- — — andre Lande	6	799	59,121
- Viceconsulaterne fra Norge	1	81	?
- — — andre Lande	4	613	?
Summa	19	2,292	(127,905)
mod i 1874	15	1,616	150,492

Fra Norge ankom ialt 15 Ladninger Tørfisk, hvoraf:

Til Neapel fra Bergen	9½	Ladning med	46,000	Voger.
- — - Vadsø	2	—	13,124	—
- — - Vardø	1	—	9,188	—
- — - Hammerfest	1	—	6,990	—
- Gallipoli - Bergen	1	—	4,100	—
- Bari - Do.	½	—	5,000	—
Ialt 15 Ladninger med			84,402	Voger.
mod i 1874	10	—	68,618	Voger.
og i 1873	10	—	51,057	—

Endvidere ankom lidt over 3 Ladninger Klipfisk, hvoraf 1 fra Kristianssund og Resten fra Bergen, med tilsammen 21,820 Voger.

Efterat der for flere Aar siden blev gjort nogle mislykkede Forsøg paa at omsætte norsk Klipfisk her paa Stedet, er der altsaa som af nedenstaaende Opgave vil bemærkes iaar indført et ikke ubetydeligt Kvantum. Grunden hertil maa dog hovedsagelig tilskrives det mislykkede Fiske paa Labradorkysten og i Newfoundland, der bragte Priserne paa den Sort Fisk — der hidtil udelukkende blev forbrugt her paa Stedet — til en saadan Høide, at Kjøbere og Konsumenter toge tiltakke med den norske, der kunde erholdes paa fordelagtigere Vilkaar. Det vilde uden Tvivl være en stor Fordel for Norges Fiskehandel, om Klipfisken virkelig kunde faa Indpas her paa Stedet; thi ikke alene er Forbruget af denne Artikel betydeligt her, men det vilde hjælpe de norske Afskibere at have et Tilflugtssted, naar, som ofte hænder, de spanske Markeder, der jo danne Hovedmarkedet for den norske Klipfisk, ere overfyldte. Trods den forholdsvis betydelige Tilførsel iaar kan man dog vel desværre endnu ikke med Be-

Consulatberetninger for 1875. Neapel.

stemthed sige, at Varen virkelig vil finde en stadig Afsætning her; det maa først og fremst komme an paa Konjunkturerne. Skulde Priserne fremdeles stille sig høie i Newfoundland, saaledes at der ogsaa iaar vilde kunne tilføres Klipfisk fra Norge med Fordel, saa kan det vel være Haab om, at naar Konsumenterne saaledes blive lidt mere vante til at behandle den, Fiskeriet lidt efter lidt, som Tilfældet har været i flere spanske Havne og i Portugal, kan konkurrere med Newfoundlandsfiskeriet.

Med Undtagelse af den bløde Labradorfisk, der forbruges i Staden Neapel, gaar næsten al anden Klipfisk udelukkende til Distrikterne. Tiden, hvorpaa Klipfisken finder lettest Afsætning, er fra Begyndelsen af Oktober indtil Begyndelsen af Januar. Forbruget fortsættes vistnok endnu udoover Februar

og Marts, men da det er i Aftagende, begynde Grossisterne at trække sig tilbage, for ikke ved Enden af Saisonen at være i Besiddelse af større Beholdninger; thi naar Varmen begynder, indskrænkes betydelig Konsumtionen, og Fiskeriet faar desuden et daarligt Udseende i Magasinerne. Om Sommeren forbruges med Undtagelse af noget Gaspéfisk høist ubetydeligt og kun i Landdistrikterne. Tørfisken derimod finder ud paa Sommeren Afsætning blandt Landbefolkningen, men er dog noget afhængig af, om Tomatproduktionen slaar til eller ikke; thi det er da hovedsagelig med denne, at Tørfisken tillaves.

Følgende er en Liste over det Kvantum af forskjellig Slags Fisk, der i de sidste 5 Aar er indført til Neapel. Opgaven er udgivet saisonvis fra September til April, nemlig:

Aar.	Klipfisk.										Tørfisk.	
	Gaspé.		Newfoundland.		Labrador.		Norsk.		Total.		Norsk.	
	Fartøier.	Voger.	Fartøier.	Voger.	Fartøier.	Voger.	Fartøier.	Voger.	Fartøier.	Voger.	Fartøier.	Voger.
September til April.												
1871—72	18	138,102	7	65,100	8	79,893	-	-	33	283,095	9	45,574
1872—73	11	85,284	6	52,020	11	100,569	-	-	28	237,873	10	46,149
1873—74	17	112,653	12	124,164	7	70,200	-	-	36	307,017	7	48,727
1874—75	12	76,869	10	93,555	10	100,221	-	-	32	270,645	8	53,012
1875—76	7	52,353	8	67,500	7	77,370	8	60,600	30	257,823	12	80,259

I Fiskehandelen her retter Priserne sig endnu efter den gamle neapolitanske Mynt og Vægt. En Dukat = 100 Grani = Lire 4. 25 Cent, og 1 Cantar = 100 Rotoli = 89 $\frac{1}{10}$ Kilogram. Ifølge Uso tilstaaes Kjøberens (Grossisten) 1 pCt. Tara foruden 4 pCt. Diskonto, om han endog har 3 à 6 Maaneders Kredit. Ved Udlosningen veies Fiskeriet paa Toldboden i flade Kurve, der veie ca. 4 Kilog. Hver Kurve tager ca. 400 Kilog. Klipfisk og 150 Kilog. Tørfisk. Toldboden tillader ingen Tara af Kurvene. Tolden er nu Lire 4. 60 i Guld pr. 100 Kilog. Desforuden er der en Municipaltold af Lire 1. 50 i Papir pr. 100 Kilog. Denne er dog Netto, det vil sige med Fradrag af Tara for Kurvene. Denne sidste Told skal kun erlægges for Fisk, der konsumeres i Byen, men da Lagringen paa Kreditoplag er forbunden med saamange Vanskeligheder, hver Gang en Operation skal foretages, forlanger Kjøberens i Almindelighed ogsaa denne Told betalt. Uso er her nemlig den, at Fiskeriet leveres Kjøberens frit paa Toldboden. Omkostninger for Henbringelse, Sjøerpenge og Veining beløbe sig tilsammen til 80 à 85 Cent pr. 100 Kilog.

Fra Sverige indførtes i Aarets Løb 1 Ladning Planke samt en Ladning Jern og Staal og et ubetydeligt Parti Tjære.

Til de forenede Riger har ingen direkte Udførsel fundet Sted, naar bortsees fra enkelte for det meste smaa Partier af neapolitanske Vine.

I Aarets Løb indkjøbtes for norsk Regning et i Castellamare udelukkende af Eg bygget Barkskib, der maalte 495 Register-Tons. Af gamle Fartøier er intet blevet indkjøbt, hvorimod et Skib, der vil maale ca. 900 Reg.-Tons, er under Bygning.

Høsten faldt ikke saa godt ud som det forrige Aar for Oliens Vedkommende, derimod slog Kornhøsten godt til, og det samme gjælder Sydfrugterne.

Guldagioen har i Aarets Løb varieret mellem 6 og 10 pCt.

Distriktet har i det forløbne Aar ikke været hjemsegt af nogen epidemisk Sygdom, og Sundhedstilstanden har ifølge de statistiske Opgaver i det Hele taget været tilfredsstillende.

Af de nye Jernbaner er den for Distriktet vigtige Linie, der udgaar fra Bari paa den store Brindisibane og over Taranto gaar langs med Calabriens Østkyst lige ned til Reggio tversover for Messina, aabnet i Høst. Ligeledes er der en anden betydelig Jernbane under Bygning; der i lige Linie skal forbinde Neapel med Taranto, men som formedelst de store Tunnelarbejder neppe vil fuldføres før om 1 à 2 Aar.

Consulatberetninger for 1875. Cagliari. Messina.

Cagliari.

I 1875 ankom til Distriktet 16 norske Fartøier, dr. 2,639 C.-L., mod 17, dr. 2,602 C.-L. i 1874 og 6, dr. 927 C.-L. i 1873.

Af svenske Fartøier ankom 34, dr. 3,805 N.-L., mod 44, dr. 4,674 N.-L. i 1874.

Af norske Fartøier ankom med Ladninger (hovedsagelig af Kul):

1875: 4, dr. 567 C.-L., Br.-Fragt 37,856 frcs.
1874: 4 - — — — 38,500 «
1873: 2 - 407 — — — 33,000 «

Af norske Fartøier afgik med Ladninger (af Salt):

1875: 12, dr. 1,887 C.-L. til Norge, Br.-Fragt 120,932 frcs.
— : 7 - 1,148 — - Udlandet, — 71,350 «

1875: 19, dr. 3,035 C.-L.; optjent Br.-Fragt 192,282 frcs.
1874: 13 - 2,022 — — — 118,706 —
1873: 6 - 927 — — — 54,000 —

Ifølge Ovenstaaende har der saaledes ikke været nogen direkte Indførsel fra Norge til dette Distrikt, og Salt som Retourladning har været det eneste Produkt, som norske Fartøier have medbragt herfra.

I Slutningen af 1874 og i 1875 er herfra bleven udført til Udlandet saa overordentlig store Kvantiteter Salt, at Skipperne have havt Fortrædeligheder med sendrægtig Expedition, hvilken forøgedes ved Arbejdsnedlæggelse af de i Saltværkernes Tjeneste værende Galeislaver. Saltværksselskabet har fundet sig nødsaget til at forhøje Saltprisen til 10 frcs. pr. 1,000 Kilogram, leveret ved Skibssiden. I 1873 og 1874 var Prisen 8 frcs. Der er desværre Udsigt til, at Prisen yderligere vil blive forhøjet i 1876, da den sidste Salthøst slog næsten aldeles fejl i hele Middelhavet. Cagliari's Salthøst vilde ikke være tilstrækkelig til Landets Behov, hvis der ikke fremdeles fandtes temmelig betydelige Beholdninger fra förrige Høst, der udgjorde 1,042,024 metriske Kvintaler af meget god Kvalitet.

Som allerede bemærket, har ingen Handel med de forenede Riger fundet Sted med Landets øvrige Produkter, Korn (Hvede), Vin, Olie, Mineralier.

Dette Lands Creditforhold har været slettere end tidligere, og Falliter høre næsten til Dagens Orden som Følge af Papirpengenes sørgelige Misbrug.

Messina.

Til Distriktet ankom i de 4 sidste Aar:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875:	74, dr. 11,152 C.-L.	14, dr. 1,879 N.-L.
1874:	88 - 12,547 —	29 - 3,968 —
1873:	64 - 7,833 —	14 - 1,513 —
1872:	111 - 17,128 —	28 - 3,411 —

Af norske Fartøier ankom i 1875 med Ladninger:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i Kroner.
Til Messina fra Norge	6	421	20,812
- — - Udlandet	14	2,413	76,032
- Viceconsulaterne - —	13	2,338	?
Summa	33	5,172	(96,844)
mod i 1874	47	6,058	?

Af norske Fartøier afgik i 1875 med Ladninger:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i Kroner.
Fra Messina til Norge	4	415	¹⁾ (4,000)
- — - Udlandet	31	3,628	265,670
- Viceconsulaterne - Norge	25	4,549	?
- — - Udlandet	17	2,402	²⁾ (26,588)
Summa	77	10,994	(296,258)
mod i 1874	68	9,621	?

Ved Aarets Begyndelse henlaa i Distriktet 16 norske Fartøier, dr. 2,230 C.-L. og ved dets Slutning 6, dr. 689 C.-L. 1 norsk Fartøi, dr. 45 C.-L., der havde gjort Havari, blev sidste Aar solgt i Trapani.

Af svenske Fartøier ankom 7, dr. 743 N.-L., og afgik ialt 20, hvoraf 6, dr. 1,455 N.-L., til Sverige; 4, dr. 370 N.-L., til Norge og 10, dr. 1,322 N.-L., til Udlandet.

Til Messina ankom i de sidste 4 Aar:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875:	32, dr. 4,090 C.-L.	6, dr. 500 N.-L.
1874:	37 - 3,879 —	10 - 985 —
1873:	19 - 1,636 —	5 - 341 —
1872:	18 - 1,730 —	6 - 416 —

Ifølge Ovenstaaende har de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktets Havne i 1875 været mindre end i 1874; Formindskelsen maa hovedsagelig tilskrives den europæiske Handelskrise.

I 1875 afgik fra Sicilien med Ladning til Amerika 19 norske og 6 svenske Fartøier.

¹⁾ Fragten er kun opgivet for 1 Fartøi dr. 41½ C.-L.
— - - - - 3 — - 467 —

Consulatberetninger for 1875. Venedig. Malta.

Til Messina ankom i de sidste 3 Aar i det Hele følgende
Antal Fartøier:

1875:	4,376,	dr.	1,232,613	Tons.
1874:	3,840	-	1,101,053	—
1873:	4,318	-	1,036,295	—

De forenede Rigers Export til dette Distrikt med egne Fartøier indskrænkede sig i 1875 til 6 Ladninger Tørfisk fra Norge, ialt ankom til Messina i 1875 med Tørfisk fra Norge 29 Fartøier (norske, danske, tyske og hollandske) med 167,225 Voger, men heraf blev kun 11 Ladninger, tilsammen 60,739 Voger, lossede i Messina, medens de øvrige vare bestemte for Venedig, Triest, Genua, Neapel og Ancona.

Middelsprisen for Tørfisk var for den fra Bergen frcs. 10 og for den fra Finmarken frcs. 10.60 c. pr. Vog, iberegnet Omkostninger, Fragt, Assurance, Commissionsgebyr og Salgs-courtage.

Udførselen til de forenede Riger af Siciliens Produkter var ikke ubetydelig og af større Omfang end tidligere. Med Olie, Svovl, Frugter, Vinsten, Essentser, Vine, Manna etc. afgik til Norge 1 norsk og 2 svenske, og til Sverige 1 norsk og 2 svenske Fartøier.

De indirekte Expeditioner til de forenede Riger via Hull og fra middelhavske Havne, der have direkte Forbindelse med Skandinavien, fortsættes; det vilde vistnok lønne sig for norske og svenske Dampskibe at deltage i Exporten af herværende Produkter.

Handelen med Appelsiner og Citroner vil om nogle Aar foregaa efter en meget stor Maalestok paa Grund af de nye, meget udstrakte Plantageanlæg, og i denne Handelsbranche ville Dampskibe finde lønnende Sysselsættelse.

Af Salt exporteredes fra Trapani:

	Til Norge.	Til Sverige.
1875:	4,636 C.-L.	1,281 N.-L.
1874:	4,185 —	1,372 —
og fra Augusta:		
1875:	700 —	—
1874:	560 —	—

Venedig.

Distriktet besøgtes i 1875 af 10 norske Fartøier, dr. 1,405 C.-L., mod 8, dr. 964 C.-L., i 1874 og 6, dr. 1,100 C.-L., i 1873.

Af svenske Fartøier ankom 2, dr. 473 N.-L., i 1875, mod 1, dr. 103 N.-L., i 1874.

Af de i 1875 ankomne norske Fartøier indehavde 8, dr. 1,072 C.-L., Ladninger af Rundfisk fra Norge og 1, dr. 209 C.-L., Stenkul fra Newcastle. Af de afgaaede indehavde 1 Fartøi, dr. 107 C.-L., 1 Ladning Rug til Norge (Bergen) og 3, dr. 249 C.-L., Ladninger af Mais og Ben til Udlandet.

Af norsk Rundfisk indførtes til Venedig:

Med norske Fartøier	99,407	Voger,	Værdi	1,350,000	frcs.
« fremmede	—	118,098	—	—	1,495,000 «
Ialt i 1875:	217,505	Voger,	Værdi	2,845,000	frcs.
mod i 1874:	263,580	—	—	3,320,000	«
og i 1873:	175,780	—	—	2,149,910	«

De i Høsten 1874 og Vaaren 1875 stedfundne ligeoverfor Konsumtionen uforholdsmæssig store Tilførsler opdyngede i Venedig Lagere, hvis Omfang indtil da var saagodtsom ukjendt.

Det var saaledes ganske naturligt, at Forretningen næsten hele forrige Aar blev af en meget slæbende Natur, og at Salg alene kom istand paa Prisernes Bekostning.

I Juli Maaned betaltes for Rundfisk prima Vare ei mere end 72 Lire med Tara 4 pCt. og Diskonto 5 pCt. samt videre Afdrag for Lagringsomkostninger.

De ufordelagtige Beretninger, som indløb fra Norge om det nye Produkts Beskaffenhed, ved Siden af Fiskeriets store Udbytte, afskrækkede herværende Spekulanter fra videre Indkjøb i Norge. Derved levnedes vore Fiskeihænderhavere en bekvem Tid til at rømme Venedigs store Lagere, og paa samme Tid ogsaa hæve Priserne til 80 Lire. Markedet var saaledes temmelig blottet for Vare, da den første Fisk naaede hid omkring den 20de November.

Ved Begyndelsen af December Maaned paafulgte Prisfald, thi da begyndte Mængden af det til Venedig bestemte Nyprodukt at indtræffe. Det var fornemmelig det genuesiske Fiskemarked, som paavirkede Priserne her, thi i Genua solgtes Rundfisk henved medio December til 70 Lire.

Ved Aarets Udgang udgjorde Beholdningerne paa Lager i Venedig henved 65,000 Voger, og var høieste Pris for prima Vare Lire 75.

Et yderligere Prisfald har fundet Sted siden den 1ste Januar og noteres 1ste Kvalitet ei over Lire 74 med bekvemme Diskontoer.

Beholdningen er i dette Øieblik omkring 80,000 Voger, men Forbruget er paa Grund af den milde Temperatur meget indskrænket.

Vi imødegaa nu en Tid, da Konsumtionen af Rundfisk næsten aldeles ophører for de første 3 eller 4 Maaneder.

Malta.

Til Malta ankom i de sidste 3 Aar af:

	Norske Fartøier.		Heraf Dampskibe.		Svenske Fartøier.	
	Antal.	C.-L.	Antal.	C.-L.	Antal.	N.-L.
1875:	39	16,902	29	15,071	13	2,457
1874:	31	10,437	21	7,110	11	1,916
1873:	23	7,103	12	5,141	-	-

Consulatberetninger for 1875. Malta. Triest.

Af de ankomne svenske Fartøier vare alle i begge Aar Dampskibe.

I de sidste 3 Aar besøgte Malta af følgende Antal Fartøier:

	Samlet Antal Fartøier.		Heraf Dampfartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1875:	4,388.	2,408,180.	2,270.	2,165,644
1874:	4,545.	2,385,056.	2,381.	2,177,482
1873:	4,362.	2,175,786.	2,148.	1,961,000

Af de i nævnte Aar ankomne Dampfartøier vare følgende britiske i 1875: 1,936, dr. 1,941,965 Tons, 1874: 2,078, dr. 1,991,396 Tons, 1873: 1,855, dr. 1,800,000 Tons.

I 1875 ankom 113 Krigsskibe, 5 Damplystjagter og 20 Seilystjagter, mod i 1874 respective 120, 3 og 27.

Af de til Malta i 1875 ankomne 2,118 Seilfartøier vare 1,082, dr. 66,202 Tons, italienske, hvilke for største Delen ere smaa Fartøier, der seile mellem Malta og Sicilien; de medbringe Olie, Vin, Frugter, Bomuldsfrø og vende tilbage ladede med Colonialvarer, Stokfisk og andre saltede Varer.

581 Skibe, hvoraf 17 Krigsskibe, 16 Krigstransportfartøier, 547 Dampskibe og 1 Seilfartøi, tilsammen dr. 711,370 Tons, have i 1875 anløbet Malta paa Reise via Suezkanalen, til det røde Hav, eller paa Tilbagereisen derfra. Blandt disse vare 5 svenske og 9 norske Dampskibe. 248 af disse kom fra Atlanterhavet og 333 fra det røde Hav; de medførte ialt frem og tilbage 33,388 civile og militære Passagerer.

Aaret 1875 har ligesom de nærmest forudgaaende ikke bragt nogen Gjenoplivelse i Maltas Handel efter dennes Tilbagegang i den senere Tid. Øns Handelsforbindelser vedbliver meget mere at indsnevres. For kort Tid siden var endnu Barbariet, især Distriktet Tripolis, aabent for den maltesiske Handelsspekulation; disse Egnes Produkter førtes til Malta som Oplagssted eller bleve i det mindste expederede herover som Transitvarer. Men nu sender Tunis ved Hjælp af de talrige Dampskibslinier, som forbinde Italien med Frankrig, sine Handelsartikler direkte til Consumtionsmarkederne. Selv de fra England til Tunis bestemte Varer afsendes nu direkte dertil, idet Dampskibene paa sin Vei til Malta i saadanne Tilfælde anløbe Tunis først. Tripolis har derimod som mere af-sidesliggende ingen direkte Skibsfartsforbindelse med det europæiske Continent. I Virkeligheden betjenes Tripolis paa en regelmæssig Maade kun af 2 Dampskibe; men naar der er Overflod af Handelsvarer, sender man ogsaa derhen større Fartøier, hvilke da ikke losse sin Ladning førend paa det egentlige Destinationssted. Saaledes komme Fartøier hyppigt for at lade med Alfa, for hvilket Græs Tripolis er et rigt Produktionssted. Men i disse ligesaalidt som i lignende Tilfælde foregaar Omladning, og Malta er saaledes berøvet Fordelen som Transitsted.

Den almindelige Handelsrørelse har i 1875 her som andetsteds været beklagelig træg.

Importen af Stenkul har været mindre, end de foregaaende Aar, og Forretningerne i denne Branche har ikke været saa gode i 1875 som i Aarene 1874, 1873 og 1872. Importen udgjorde i de sidste 4 Aar resp. Tons: 262,115, 323,365, 264,629 og 275,708.

Den skandinaviske Halvø's Produkter, saasom Jern, Bygningstømmer, Tjære etc. ere meget lidet kjendte her. De Træsorter, som benyttes til Skibsbygning, komme udelukkende fra adriatiske Havne, Triest, Fiume, Venedig. De fleste andre Artikler komme fra England. Maltas Skibsværfts, som for nogle Aar siden florerede, ere nu i stærk Tilbagegang, en Følge af, at Dampskibene i den sidste Tid i meget høi Grad have fortrængt Seilskibene.

Vor Postforbindelse med Fastlandet er temmelig ufuldkommen; i hele Aaret 1875 har hertil kun ankommet 1 Gang ugentlig Compagniet Florio's Dampskibe og 1 Gang hver anden Uge en af Compagniet Fraissinet's Paketbaade. Godt er det, at man i paatrængende Tilfælde har Telegrafanlæg til. Regjeringen har nu indledet Forhandlinger med det førstnævnte Selskab om Dampskibforbindelse mindst 2 Gange ugentlig med Syracus eller Messina.

Triest.

Til Consulatdistriktet ankom i 1875 12 norske Fartøier, dr. 2,594 C.-L., mod 12, dr. 1,512 C.-L., i 1874 og 8, dr. 1,213 C.-L., i 1873. Af svenske Fartøier ankom 8, dr. 865 N.-L., mod 5, dr. 568 N.-L., i 1874.

Af norske Fartøier med Ladninger ankom til og afgik fra Distriktet i de sidste 3 Aar:

	Ankomne Fart.		Br.-Fragt.		Afgaaede Fart.		Br.-Fragt.	
	Antal.	C.-L.	Rf.		Antal.	C.-L.	Rf.	
1875	10	2,408	250,460		6	939	59,600	
1874	8	1,077	114,940		13	1,712	124,660	
1873	7	978	76,490		10	1,749	97,800	

Den af norske Fartøier optjente samlede Bruttofragt udgjorde saaledes i Aarene 1875—1873 henholdsvis 310,060 Rf., 239,600 Rf. og 174,290 Rf.

I de sidste 3 Aar ankom i det Hele til Triest følgende Antal Fartøier:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1875	6,616	363,937	1,536	638,977	8,152	1,002,914
1874	6,857	381,740	1,425	583,550	8,282	965,290
1873	6,707	378,269	1,339	520,768	8,046	899,037

Consulatberetninger for 1875. Triest. Wien.

Fragtberetning:

Melfragterne vare i Aarets Løb meget fluktuerende og varierede mellem 42 sh 6 d og 57 sh 6 d pr. Ton 2,240 ₧ engl.; 57 sh. 6 d opnaaedes dog kun i nogle enkelte Tilfælde, da her var Mangel paa Skibe, ellers betaltes gennemsnitlig 45 sh., direkte 47 sh. 6 d at losse i 2 Havne og 50 sh. i 3 Havne, til Rio-Grande do. Sul betaltes 60 sh.

Stavfragterne varierede til:

Cette mellem 15 & 20 frcs. pr. Ton à 42 Kubik-Fod,
Bordeaux 6 & 9 « - 100.
Marseille 16 frcs pr. Ton do. do.

For Tiden noteres de til: Cette 17 frcs., Bordeaux 7 frcs. Marseille 16 frcs.

Dampskibsfragterne holdt sig hele Vaaren fremover meget lave, for Mel i Sække betaltes 16 sh. pr. Ton, ja endog til 14 sh. expederedes Mel til Liverpool. I den senere Tid have Fragterne steget op til 25 sh., men for Tiden opnaaes kun 20 sh. For Korn, som hovedsagelig afsendtes i de første Maaneder af Aaret, betaltes 3 sh. 6 d—4 sh. pr. Quarter; i Sommermaanederne akcepterede de regelmæssige Dampbaade 2 sh. 6 d., ja endog 2 sh.; ved Høsttid gik Fragterne op igjen til 3 sh. 9 d.

Handelen. Direkte fra Norge ankom 1 norsk Fartøi, dr. 61 C.-L., med 6,450 Voger Rundfisk og 4 fremmede Fartøier med 25,600 Voger do.; fra andre Steder hidførtes 3,000 Voger. Saaledes ankom i 1875 ialt 35,050 Voger norsk Rundfisk mod 55,983 Voger i 1874 og 26,157 Voger i 1873.

Direkte til Norge fandt ingen Export Sted, hvorimod der expederedes via Hull

til Christiania Frugter etc. 190 Colli = 51,815 ₧
- Bergen do. - 186 — = 59,966 ₧

Handelen var i Triest, som overalt, meget trykket under forløbne Aar.

Triest's Vareomsætning stiller sig i de 2 sidste Aar saaledes:

I. Import:

Søværts	Fr. 137,767,643	mod Aar 1874	Fr. 128,362,522
Landværts	« 95,925,383	« « —	« 83,181,368
tils. 1875	Fr. 233,693,026	« « —	Fr. 211,543,890

heraf importeredes med norske og svenske Fartøier:

1875	Fr. 3,197,857	1874	Fr. 1,263,694.
------	---------------	------	----------------

II. Export:

Søværts	Fr. 102,442,449	mod Aar 1874	Fr. 92,657,928
Landværts	« 87,911,968	« « —	« 94,711,813
tils. 1875	Fr. 190,354,417	« « —	Fr. 187,369,741

heraf exporteredes med norske og svenske Fartøier:

1875	Fr. 438,838.	1874	Fr. 477,354
------	--------------	------	-------------

Uagtet de herskende ugunstige Forhold var dog Indførselen af Hovedartiklerne større end Aaret forud saaledes indførtes i 1875 af:

Kaffe	235,219 Ctr.	mod 137,420 Ctr.	i 1874,
Sukker	276,130 — —	234,390 — —	—
Bomuld	144,387 Ball.	— 118,455 Ball.	—

Ligeledes har Udførselen af Hovedartiklerne tiltaget, og expederedes af Mel til Brasilien med 54 Seilskibe (hvoraf kun 4 norske og svenske) 154,473 Fade mod 147,329 Fade i 1874. Mel til England, som udelukkende skede pr. Damper 133,756 Baller mod 91,293 Baller, altsaa en Tiltagen af ca. 6,000 Tons. Korn til England ligeledes kun pr. Damper 993,720 Star mod 107,079 St. i 1874, altsaa en Tiltagen af ca. 5,600 Tons. Stav til Frankrige Stkr. 43,380,131 mod 41,936,645, Stav til England Stkr. 3,700,693 mod 4,697,289.

Wien.

Naar man nærmere undersøger de fra Aaret 1875 foreliggende Data og de Resultater, som træde i Dagen paa Forvaltningens og Finantsernes Omraader, kommer man til den Slutning, at disse ere lidet tilfredsstillende. Handel og Industri led, ligesom næsten i hele Europa, især i dette Monarki, under den stagnerende Indflydelse af den formindskede Consumptionsevne og den fremherskende Ængstelighed.

Blandt de Industrigrene, hvis Hensygnen især frembød grundet Anledning til Bekymring, var den for nogle Aar siden saa blomstrende indenlandske Jernindustri. Neppe et af de med store Omkostninger og i stor Skala anbragte Foretagender af denne Art vil kunne uddele Udbytte for Aaret 1875 til Aktionærene, og der er desværre ikke at opdage nogen Vending til det Bedre. Ogsaa i andre Industrigrene og i alle Luxusfabrikater er Formindskelsen i Afsætning meget følelig. Aarsagen til denne Tilstand er vistnok ikke alene den tidligere Overproduktion og Eftervirkning af de finansielle Calamiteter; en medvirkende Grund er ogsaa den Omstændighed, at vor indenlandske Industri ikke nyder den Beskyttelse, som den kunde behøve til sin Trivsel ligeoverfor den trykkende udenlandske Konkurrence. I Erkjendelsen af dette vigtige Faktum bestemte Regjeringen sig til at opsigte Handelstraktaten af 16de December 1865 og Tillægsconventionen af 30te December 1869 med Storbritanien samt Handelstraktaten af 11te December 1866 med Frankrig og at træffe Foranstaltninger til en Revision af Told- og Handelstraktaten af 9de Marts 1868 med de tyske Stater. Medens man er berettiget til at haabe, at disse Foranstaltninger ville øve en gunstig Indflydelse paa Industrien, ser man sig paa den anden Side stillet ligeoverfor en Eventualitet, som vilde være meget hemmende for begge Rigslandes Handel og Rørelse, ved den fra Ungarns Side dog foreløbig kun formælt opsagte Told- og Handelsoverenskomst, hvoraf kunde resultere Gjenindførelse af Toldskranke mellem begge Riger.

Consulatberetninger for 1875. Wien. Budapest.

Ved Siden af dette vigtige Spørgsmaal er der et andet, som staar paa Dagsordenen og som ikke mindre berører de almindelige Rigsinteresser. Hidtil blev, trods Dualismen, Monarkiets ensartede Pengevæsen bevaret. Dette Fællesskabs Vedbliven er imidlertid ogsaa blevet tvivlsomt paa Grund af Ungarns alvorlige Bestræbelser for at oprette en ungarsk Vexelbank; og da om nogen Tid den østerrigske Nationalbanks Privilegium udløber, begunstiges Realisationen af denne Yndlingsplan hos de ledende ungarske Kredse.

Under Tingenes almindelige Tilstand kan det ikke overraske, at det østerrigske Finantsbudget for Aaret 1876 ikke opviser noget gunstigt Ziffer. Efter Regjeringens Overslag var der en Deficit af 27.9 Millioner Gylden mellem Statsindtægter og Udgifter.

Budapest.

Ogsaa i Aaret 1875 arbejdedes der som i det foregaaende Aar meget paa Forbedringen af Landets Love. Den istandbragte nye Handelslov vil blive af stor Vigtighed; med Undtagelse af endel Paragrafer, som ere betingede i Landets eiddommelige Forholde, er den lig den tyske Handelslov.

Regjeringens Bestræbelser for ved energisk Sparsommelighed igjen at bringe Ligevægt i Statens Finantser ville ikke blive uden velgjørende Følger for Statens Credit. Børsen har det derimod ikke endnu lykkes at kunne komme til normal Virksomhed igjen efter de foregaaende Aars haarde Slag, og savner den næsten enhver selvstændig Rørelse.

Blandt de Institutioner, hvis Anseelse og Anerkjendelse er i Tiltagende, kan især nævnes Voldgiftsretten ved den herværende Børs. Den har i Udlandet allerede erhvervet sig et saadant Ry, at de fleste Forretninger blive afsluttede med denne Klausul: I Tilfælde af Tvist er Voldgiftsrettens Kjendelse den afgjørende.

Ikke mindre forstaar Direkteuren for vor Børs at hævde sin Stilling; og han har nylig ved Reformer i Børsusancerne væsentlig gavnet Handelsinteresserne.

Nye Jernbaneanlæg have paa Grund af de finansielle Vanskeligheder saagodtsof ikke fundet Sted.

Det i forrige Aar oprettede internationale Kornmarked, der for Eftertiden bliver afholdt i August Maaned, har vist sig som en tidsmæssig Indretning. Et aarligt internationalt Vinmarked vil nu ogsaa blive oprettet. Til dette vil der ogsaa slutte sig et permanent Vinmarked og en Vinbørs i Budapest.

Handelen med Udlandet vil erholde en væsentlig Lettelse ved en ny Traktat, der er oprettet med Rumænien. Hovedpunkterne ere: Fra Østerrig—Ungarns Side Tilstaaelse af

toldfri Indførsel af Kornvarer, og fra Rumæniens Side Moderation i Indførselstolden for østerrigske og ungarske Produkter; — dernæst Tilslutning til det rumænske Jernbanenet. Rumænien har tidligere befundet sig i en isoleret Stilling, der for Handelen har havt mange skadelige Følger, og Østerrig—Ungarn har som nærmeste Nabo i Særdeleshed lidt derunder.

Det sidste Aars Høst kan just ikke kaldes udmærket, men faldt dog bedre ud end i de nærmest foregaaende Aar, idetmindste i den største Del af Landet; og er den fuldkomment tilstrækkelig til Landets Forbrug.

Af Hvede vare store Forraad tilbage fra foregaaende Aar, hvilke muliggjorde en livlig Export, især af Mel.

Rug fandt Afsætning i Bøhmen og Naboeegnene. I Ungarn selv blev den næsten udelukkende anvendt ved Spiritusfabrikerne.

Byg til Brygning finder Aar for Aar større Efterspørgsel paa Grund af det almindelige tiltagende Forbrug af Øl, og uagtet den mindre gode Kvalitet i sidste Aar, gik igjen store Kvantiteter til Bayern, Schweits og de nordlige Egne af Tydskland, hvorhen ogsaa Byg til Foder fandt Afsætning.

Mais var særdeles fordelagtig og kunde paa Grund af Varens sjeldne Tørhed allerede i Begyndelsen af November uden Fare forsendes til de fjerneste Steder. Paa Grund af den i en stor Del af Tydskland herskende Fodermangel, var Efterspørgselen efter denne Kornsort usædvanlig stor; ogsaa Danmark optraadte som Kjøber og til Sverige gik smaa Prøveforsendelser.

Havre fra foregaaende Aar blev udført i store Kvantiteter til Tydskland og Italien, men den nye Høst leverede ingen for Export skikket Vare.

Omsætningen af Kornvarer paa Børsen i Budapest høløb sig i 1875 til:

Hvede	6,077,000 Centner,	Gjennemsnitspris fl.	4.86
Rug	404,000 Metzen*)	—	3.47
Mais	687,000 Centner	—	2.86
Byg	456,000 Metzen,	pr. 72 ₰	2.68
Havre	580,000 —	pr. 50 ₰	2.15

Melhandelen holder sig temmelig jevn. Forsendelserne til Sydamerika tage mere og mere af, hvorimod de finere Sorter fra No. 0 til 2 have en regelmæssig Afsætning til England og Tydskland. Til at fremstille de ordinære Melsorter betjener man sig nu her af en Blanding med de billigere rumænske Kornvarer.

*) 1 Metzen = 0.44 norsk Tønde.

Consulatberetninger for 1875. Athen. Constantinopel.

Athen.

Til Grækenlands Havne ankom i 1875 ialt kun 5 norske Fartøier, dr. 2,570 Tons, mod 4, dr. 441 C.-L., i 1874. Af svenske Fartøier ankom ligesom i f. A. ingen.

I flere af de foregaaende Rapporter er Grunden bleven angiven til vore Handelsfartøiers progressive Formindskelse ikke alene i Grækenland, men i hele Orienten. I samme Grad som Dampskibsliniernes Antal i Middelhavet øges, maa ogsaa alle Nationers Seilfartøier i disse Farvande indskrænkes.

Følgende Tabel viser Transaktionerne i sin Helhed i 1875 samt Forholdet mellem de benyttede Dampskibe og Seilfartøier:

Flag.	Seilfartøier.		Dampfartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
England	246	83,199	379	316,564
Ægypten	2	150	75	97,684
Amerika	5	2,050	-	-
Østerrige	143	20,678	1,085	844,644
Belgien	1	120	3	3,214
Frankrige	6	865	230	211,121
Danmark	2	270	-	-
Rumænien	14	2,250	-	-
Italien	507	36,170	209	167,200
Samos	4	585	-	-
Norge	5	2,570	-	-
Holland	20	2,955	14	12,150
Preussen	10	1,257	5	4,897
Rusland	124	23,615	3	1,855
Tyrkiet	1,723	61,451	2	1,120
Grækenland	4,578	577,585	1,248	615,755
Ialt	7,390	815,770	3,253	2,276,204

I Syra, Korfu og Zante samt i alle de øvrige vigtigere Havne i Grækenland var for nogle Aar siden de norske og svenske Fartøier meget eftersøgte, men disse Fartøier anvendes nu høist sjelden, og da alene for Transport af Varer af mindre Værdi.

I Aaret 1875 ere 3 nye Dampskibslinier aabnede mellem Europa og Grækenland og Grækenland og Asien.

Værdien af Udførselen fra Grækenland udgjorde i 1875 ialt Drachmer 141,535,451.

Af de udførte Varer udklareredes 878,290 Tons pr. Dampskib og 428,971 Tons pr. Seilskib.

Af Rosiner eller Korender udførtes i sidste Aar 1,770,000 Ctr. og blev det største Kvantum heraf udført pr. Dampskib.

Værdien af Grækenlands Indførsel beløber sig til Drachmer 228,319,228. Af de indførte Varer ankom 899,757 Tons pr. Dampskib og 438,850 Tons pr. Seilskib.

Over Indførselen af norske og svenske Produkter savnes de fornødne statistiske Opgaver, da denne Import foregaaer indirekte, især fra London, Liverpool og Marseille; den har imidlertid tiltaget i 1875.

Constantinopel.

I Aaret 1875 ankom til Constantinopel 157 norske Fartøier, dr. 40,267 C.-L., hvoraf 37, dr. 16,793 C.-L., vare Dampskibe og 120, dr. 23,476 C.-L., Seilskibe. I 1874 ankom i det Hele 168, dr. 33,274 C.-L., hvoraf Dampskibe 26, dr. 10,992 C.-L., og Seilskibe 142, dr. 22,282 C.-L.

I 1875 ankom af norske Fartøier:

Med Ladninger til Constantinopel, hovedsagelig bestaaende af Stenkul fra Storbritanien:

6 Dampfartøier, dr. 2,344 C.-L., Br.-Fragt	Kr. 44,982
10 Seilfartøier - 1,593 — —	« 56,430

ialt 16 Fartøier, dr. 3,937 C.-L., Br.-Fragt	Kr. 101,412
1874 12 — - 2,444 — —	« 120,114

Med Ladninger til Havne i det sorte Hav:

9 Dampfartøier, dr. 3,310 C.-L. Br.-Fragt	} Kr. 301,302
24 Seilfartøier - 4,603 — —	

ialt 33 Fartøier, dr. 7,913 C.-L., Br.-Fragt	Kr. 301,302
1874 41 — - 4,882 — —	« 294,066

I 1875 afgik af norske Fartøier:

Med Ladninger fra det sorte Hav til Norge:

7 Dampfartøier, dr. 2,649 C.-L., Br.-Fragt	} Kr. 410,094
18 Seilfartøier - 3,214 — —	

ialt 25 Fartøier dr. 5,863 C.-L., Br.-Fragt	Kr. 410,094
1874 37 — - 6,781 — —	« 592,920

Med Ladninger fra det sorte Hav til Storbritanien, Havne ved Middelhavet og Kontinentet:

16 Dampfartøier, dr. 5,788 C.-L., Br.-Fragt	} Kr. 1207214
45 Seilfartøier - 8,267 — —	

ialt 61 Fartøier dr. 14055 C.-L., Br.-Fragt	Kr. 1207214
1874 45 — - 9,712 — —	« 816,840

Ialt ankom saaledes med Ladninger:

1875: 49 Fartøier, dr. 11,850 C.-L., Br.-Fragt	Kr. 402,714
1874: 53 — - 7,326 — —	« 414,180

Consulatberetninger for 1875. Constantinopel.

Ialt afgik med Ladninger:

1875: 86 Fartøier, dr. 19,918 C.-L., Br.-Fragt Kr. 1,617,308
1874: 82 — — 16,493 — — « 1,409,760

Totalsummen af ankomne og afgaaede ladte Fartøier var:

1875: 135 Fartøier, dr. 31,768 C.-L., Bruttofragt Kr. 2,202,022
1874: 135 — — 23,819 — — « 1,823,940

Den svenske Skibsfart opgik til 33 Fartøier, dr. 570 N.-L., som optjente en Bruttofragt af 476,028 Kr. En Forøgelse fra 1874 af 22 Fartøier og 4,197 N.-L. samt af 282,526 Kr. i Bruttofragt.

Dampskibsfarten, saavel den norske som den svenske, viser især i dette Aar en Tilvæxt; den norske har et Overskud fra foregaaende Aar af 11 Fartøier og 5,801 C.-L., den svenske et af 14 Fartøier og 3,080 N.-L. Sammenligner man atter disse 2 sidste Aar med de 5 foregaaende, fremgaar det end klarere, hvilke Fremskridt vor Dampskibsfart har gjort i disse Fartøier, uagtet de ufordelagtige Forholde for samme, som de jævnt stigende Priser paa Jern og Stenkul have frembragt.

Saaledes ankom til Constantinopel:

	Norske Dampfartøier.		Svenske Dampfartøier.	
1869:	4 dr.	1,419 C.-L.	— dr.	— N.-L.
1870:	7 -	1,698 -	— -	— -
1871:	11 -	3,394 -	— -	— -
1872:	12 -	6,972 -	1 -	187 -
1873:	18 -	7,750 -	7 -	1,775 -
1874:	26 -	10,992 -	10 -	1,621 -
1875:	37 -	16,793 -	24 -	4,701 -

Seilfartøierne Antal er visselig mindre end i forrige Aar, men deres samlede Drægtighed er større. I Sammenligning med de 5 foregaaende Aar vise de dog en overordentlig Tilbagegang.

Saaledes ankom til Constantinopel af norske og svenske Seilfartøier:

1870	585 dr.	97,927 Læster.
1871	427 -	74,395 —
1872	247 -	40,365 —
1873	126 -	21,908 —
1874	144 -	23,282 —
1875	129 -	24,530 —

Til dette Resultat har to Omstændigheder bidraget, nemlig den Aar for Aar aftagende Betydning af Kornexporten fra Rusland og Dampfartøierne Konkurrence i Korntransporten.

I hvilken Grad Exporten af Kornvarer fra Rusland har aftaget, kan bedømmes deraf, at i Aaret 1870 udførtes fra

Rusland alene til Storbritanien Hvede for omkring £ 15,000,000; det følgende Aar findes samme Export reduceret til knapt £ 12,000,000 og aftager den derefter for hvert Aar i samme Grad, som Importen fra Amerika tiltager.

Saaledes importeredes til Storbritanien:

	Hvede fra Rusland.	Hvede fra Amerika.
1872:	for £ 10,591,335	for £ 5,595,501
1873:	- - 6,092,723	- - 12,895,779
1874:	- - 5,823,925	- - 12,859,289
1875:	- - 5,234,265	- - 13,675,234

Foruden Nordamerika optræde nu ogsaa Chili og Australien samt Indien som stærke Konkurrenter. Fra sidstnævnte Land indførtes i dette Aar til Storbritanien gennem Suezkanalen omkring 250,000 Tschetwerts Hvede af et Slags, som hidtil udelukkende pleiede at indføres fra Rusland. I flere af Ruslands vigtigste Exportartikler gjør den samme Konkurrence sig gjældende.

Tager man f. Ex. Exporten af Talg, saa viser det sig, at til Storbritanien er indført af nævnte Artikel:

	I Aaret 1860.	I Aaret 1874.
Fra Rusland	for £ 3,040,997	for £ 195,364
- Amerika	- - 347,345	- - 764,343
- Australien	- - 33,830	- - 1,864,967
- Andre Lande	- - 592,108	- - 1,042,105
Ialt for	£ 4,014,280	£ 3,866,779

Formindsnelsen er mærkelig. I Løbet af 15 Aar har Exporten af Talg fra Rusland til Storbritanien sunket ned fra 3 Millioner £ til knapt 200,000 £. Virkningen heraf paa Skibsfarten paa det sorte Hav er let begribelig.

Hvad nu Dampfartøierne Konkurrence har gjort til at formindske Seilfartøierne Antal — og dermed den norske Skibsfarts Betydning, da denne indtil for nogle Aar tilbage udelukkende foregik med Seilfartøier — fremgaar af Oppgaverne over Constantinopels Skibsfart i de sidste 10 Aar og den mærkværdige Progression, Dampfartøierne Antal udviser under disse Aar. Saaledes opgik deres Antal i 1874 til 1,270 Fartøier — Postlinierne Dampfartøier iberegne — og er deres Antal i dette Aar 3,484, dr. 2,673,872 Tons. Den engelske Skibsfart fremviser i Særdeleshed et mærkeligt Exempel med Hensyn til Forholdet mellem de respektive Seil- og Dampfartøier under det sidste Tiaar.

Saaledes opgik f. Ex. i Aaret 1855 Dampskibenes Antal til 195 Fartøier, dr. 163,000 Tons, mod 1,342 Seilfartøier, dr. 404,196 Tons — i Aaret 1874 havde derimod de førstes Antal steget til 2,042, dr. 1,336,051 Tons, medens de sidstes Antal var sunket ned til 494, dr. 151,711 Tons.

Consulatberetninger for 1875. Constantinopel.

Constantinopel besøgtes i de sidste 3 Aar af følgende Antal Fartøier:

1875:	20,681	Fartøier,	dr.	4,856,197	Tons.
1874:	21,674	—	—	4,606,195	—
1873:	20,994	—	—	4,340,097	—

Antallet af Fartøier er saaledes i 1875 mindre end i de 2 foregaaende Aar, medens Drægtigheden er jevnt stigende.

Af de ankomne Fartøier vare:

	1875.		1874.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Seilfartøier	10,357	2,025,078	10,898	1,812,090
Godsdampskibe	2,225	1,549,258	2,449	1,579,429
Postdampskibe	1,259	1,124,614	1,210	1,050,396
Kystfarere m. m.	6,840	157,247	7,117	164,280
Summa	20,681	4,856,197	21,674	4,606,195

Dampskibsfarten viser saaledes, hvad Godsdampskibene angaar, (Postdampskibene udvise en Forøgelse af 49 Fartøier og 74,218 Tons) en Formindskelse af 224 Fartøier samt 30,171 Tons. Seilfartøierne Antal er formindsket med 541 Fartøier, men deres samlede Drægtighed er derimod forøget med 212,988 Tons. Formindskelsen træffer især den britiske Skibsfart:

Dampskibenes Antal nedgik fra 2,042, dr. 1,336,051 Tons, i 1874, til 1,739, dr. 1,240,457 Tons, i 1875 og Seilfartøierne fra 494, dr. 151,711, til 413, dr. 128,917 Tons.

Det italienske, græske og østerrigske Flag viser derimod en ikke ubetydelig Tilvæxt.

Nation.	Seilfartøier.		Dampfartøier.	
	1875.	1874.	1875.	1874.
Italienske	1437	540295	1133	425857
Græske	2753	518291	2527	451344
Østerrigske	580	214291	500	168261
			17	16738
			49	46496

Proportionen, hvorefter dels Seil- og Dampskibe, dels hvert særskilt Flag for sig indgaar i de opgivne Ziffre, fremgaar af følgende Tabel, hvor Procenterne ere udregnede efter de respektive Tonstal.

Nation.	I. Seilfartøier.		II. Godsdampfartøier.	
	1875.	1874.	1875.	1874.
	41.71 %	39.34 %	31.90 %	34.29 %
Ottómanske	9.44	9.86	0.11	0.06
Amerikanske	0.12	0.06	-	-
Britiske	2.65	3.30	25.54	29.01
Østerrigske	4.42	3.36	0.34	1.01
Tydske	0.33	0.27	0.64	0.25
Hollandske	-	-	0.70	0.21

Danske	0.03	-	0.05	0.03
Italienske	11.09	9.34	0.34	0.34
Franske	0.04	0.04	0.76	0.73
Belgiske	0.01	0.01	1.37	1.36
Græske	10.70	9.90	0.50	0.26
Russiske	1.88	2.21	0.29	0.50
Norske og Svenske	1.00	0.99	1.26	0.53

41.71 % 39.34 % 31.90 % 34.29 %

III. Postdampfartøier.

Nation.	1875.	1874.
	23.16 %	22.80 %
Det østerrigske Lloyds	7.62	7.73
- franske Messageries, Marseil.	4.25	3.22
- russ. Comp. d. Navig., Odessa	5.99	6.60
- ottomanske «Ozizié»	1.70	2.16
- ægyptiske «Kedevié»	0.90	1.10
- italienske «Trinacria»	2.70	1.99

23.16 % 22.80 %

Recapitulation.	1875.	1874.
	Procenttal.	Procenttal.
Seilfartøier	41.71	39.34
Godsdampfartøier	31.90	34.29
Postdampfartøier	23.16	22.80
Kystfarere m. m.	3.23	3.57
	100	100

Proportionen, der betegner Seilfartøierne Virksomhed, har Tilvæxt, hvorimod den, der viser Dampfartøierne, peger paa Tilbagegang. Dette er et modsat Forhold af, hvad der i de senere Aar stadig har været Tilfældet; kanske det er et Tegn paa, at en Reaktion i Skibsfartsforholdene har begyndt at gjøre sig gjældende, hvorunder Dampskibsfarten ikke længer begunstiges af de samme Fordele, som hidindtil have bevirket, at Fordelen af Konkurrencen blev paa disses Side. Det være sig imidlertid hermed, som det vil, sikkert er det, at Fragt-noteringerne under de sidste Aar vise en større Efterspørgsel efter Seilskibe af større Drægtighed. Ved Siden heraf have de senere Priser paa Jern og Stenkul forøget Udgifterne og forringet Nettoafkastningen af Fragterne.

Fragter.

Paa Grund af, at der i Aaret 1874 foregik en forholdsvis mindre Høstexport og saaledes betydeligere Forraad havde i Behold ved Skibsfartens Aabning, var her i Vaar en temmelig betydelig Exportrørelse og en modsvarende Livlighed paa Fragtmarkedet. Ligetil Juni Maaned sluttedes Fragter til følgende Middelpriiser:

Til Storbritanien og Kontinentet fra Odessa 38 sh. pr. Ton T., Nicolajew 41 sh., Asow 50 sh.; Sulina 6 sh. pr. Qv., Donau (Galatz, Braila) 7 sh. Mod Slutningen af Juni be-

Consulatberetninger for 1875. Constantinopel.

gyndte dog nogen Slaphed at give sig tilkjende paa Kornmarkederne i Europa, uagtet der herskede en usædvanlig Jevn-
hed i de noterede Priser. Denne Omstændighed i Forening
med Pengemarkedernes Upaalidelighed og Uro i Orienten,
frembragte den fortrinsvise Efterspørgsel efter Seilfartøier (da
under disses længere Søreise lempeligere Tid gives for Salget
af Lasten paa Conossementet, frit for Magasinerings-Udgifter
m. m.), som viser sig i de hersteds under Juli Maaned note-
rede Fragter.

	Dampfartøier.	Seilfartøier.
Odessa—England & Kontinen- tet pr. Ton.	36 sh.	40 sh.
Nicolajew do. do. do.	37 sh. 6 d.	43 sh.
Asow do. do. do.	50 sh.	52 sh. 6 d.
Sulina do. do. do. pr. Qv.	5 sh. 6 d.	6 sh.
Galatz, Brailado. do. do. —	6 sh. 6 d.	7 sh. 3 d.

Efter Juli viste Fragterne en stadig nedadgaaende Tendens,
dog vare de fremdeles gunstigere for Seilfartøierne.

Priserne noteredes, som følger:

	Dampfartøier.	Seilfartøier.
Odessa—England & Kontinen- tet pr. Ton	25 à 27 sh.	34 à 35 sh.
Nicolajew do. do. do.	30 sh.	37 sh.
Asow do. do. do.	42 sh.	47 sh.
Donau do. do. do. pr. Qv.	5 sh. 6 d.	6 sh. 3 d.

Efterspørgselen efter Dampfartøier bleve efterhaanden
mindre, og udførtes de sidste Dampskibsreiser under saadanne
Fragtforholde, at Nettofortjenesten maatte blive høist ringe.

Pilegrimstransporten til Mekka.

Om denne for Dampskibsfarten ingenlunde ubetydelige Fragt
meddeltes en udførligere Redegjørelse i forrige Aarsberetning.
Om Pilegrimsfarten iaar have fuldstændigere Opgaver endnu
ikke kunnet tilveiebringes. Saameget er imidlertid bekjendt,
at ca. 68,000 Individuer have valfartet til Mekka i sidste Val-
fartsperiode, hvoraf ca. 45,000 reiste Søveien til Djedda,
13,000 til Yambo m. fl. Havne ved den arabiske Kyst, samt
10,000 Landveien til Damascus. Af de første kom ca. 10,000
fra Constantinopel, Lilleasien og Syrien, samt 12,000 fra den
afrikanske Middelhavskyst.

Under sidste Aars Valfartsperiode — fra December 1874 til
Februar 1875 — ankom:

Til Djedda	31,590	mod Perioden 1873—74	37,260
- Confondah	640	-	565
- Lith	1,319	-	2,710
- Rebouk	1,146	-	1,872
- Yambo	4,400	-	8,288
- Hodeidah	4,806	-	5,066
- Mokka	587	-	455
- Loheia	1,819	-	1,128
- Djizan	493	-	504
- Camaran	360	-	135
Ialt	47,160	Ialt	57,983

Den sidstforløbne Valfartsperiode viser altsaa en Formind-
skelse af 10,823 Pilegrimme. Denne Tilbagegang havde sin
Grund i de under Valfartstiden almindelige Rygter om Ud-
brud af Kolera i Arabien, Algier og Ægypten, hvilket for-
anledigede Kvarantænebestemmelser, der havde til Følge, at
Pilegrimmene udebleve fra disse Lande. Foruden det opgivne
Antal Pilegrimme deltog dog i Valfarten (1874—75) 11,131
Soldater samt 7,533 Fattige, hvilke ikke ere optagne i oven-
staaende Tabel.

Til at befordre disse Valfartende ankom til Djedda 154
Dampfartøier, dr. 120,149 Tons, og 1,387 Seilfartøier, dr.
61,592 Tons samt til de øvrige Havne ved det røde Hav 98
Dampfartøier og 4,921 Seilfartøier, dr. tilsammen 234,398
Tons. Disse Fartøier vare fordelte paa følgende Nationer:

Nation.	Dampfartøier.		Seilfartøier.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Britiske	86	80,735	127	19,610	213	100,345
Østerrigske	49	38,151	—	—	49	38,151
Franske	18	6,461	6	660	24	7,121
Græske	—	—	8	494	8	494
Hollandske	6	2,016	—	—	6	2,016
Italienske	1	1,267	—	—	1	1,267
Tydske	2	1,462	—	—	2	1,462
Ottomanske	84	55,549	6,095	190,232	6,179	245,781
Russiske	2	2,906	—	—	2	2,906
Norske	4	5,870	—	—	4	5,870
Summa	252	194,417	6,236	210,996	6,488	405,413

Udførsel af Kornvarer.

Udførselen af Kornvarer opgik, hvad Sydrusland angaar,
til 17,000,000 Tschetwerts og fra Donauprovindserne til 6,750,000
Tschetwerts.

Fra det sorte Hav ankom til Constantinopel med Lad-
ninger af Kornvarer, bestemte til Middelhavet, Storbritanien
og Kontinentet, ialt 3,811 Fartøier, dr. 1,457,257 Tons. Heraf
vare 86, dr. 39,836 Tons, norske og 14, dr. 7,156 Tons,
svenske; af de norske vare 25, dr. 11,726 Tons, bestemte
for Norge.

Det egentlige Tyrki udførte af Kornvarer fra: Kustendje
26,185 Tons, Adrianopel 860,000 Kilos, Salonika ca. 970,000 Kilos.

Jernimporten til hele Tyrkiet (Tributlandene ikke med-
regnede) opgik i sidste Aar til ca. 43,000 Tons mod 50,700
i 1874. I 1875 kom fra England 35,500 Tons; Belgien 2,500
Tons, fra Østetriges m. fl. Lande 5,000 Tons. Af svensk
Jern indføres indirekte antagelig ca. 3,000 Tons aarlig. I
Begyndelsen af Aaret var Prisen paa svensk Stangjern 145
Pjstr. pr. Kantar og for Jern i Pakker til Hestekosøm 150—
155 pr. Kantar. (1 Kantar à 44 Oke = 132 Skaalpund.
1 Lire Turca = 106 Pjstr. = Kr. 16.32). Senere i Aaret
faldt dog Priserne betydeligt og noteredes stundom saa lavt
som 115 à 120 Pjstr. for Stangjern samt 126 à 128 for
Jern til Hestekosøm. Indførselstolden betaales med 6¼ Pjstr.
pr. Kantar. Fragten fra Storbritanien pr. Dampskib er ca. 15
à 17 sh. pr. Ton med 10 pCt. Primage.

Consulatberetninger for 1875. Galatz. Smyrna. Alexandria.

Galatz.

Til Galatz og Braila ankom i 1875 intet norsk Fartøi; Sulina besøgte idethele af 8, dr. 2,238 C.-L., mod 18, dr. 3,820 C.-L., i 1874 og 4, dr. 801 C.-L., i 1873. Alle Fartøierne ankom i alle 3 Aar fra udenlandske Havne i Ballast. Samtlige norske Fartøier afgik derimod i de nævnte Aar med Ladninger af Rug, Byg, Hvede og Mais.

Af svenske Fartøier ankom til Galatz og Braila 8, dr. 1,372 N.-L., samtlige med Ladning. 4 af disse afgik igjen med Ladning fra Galatz og 4 med do. fra Braila.

Kornfragter. Til Norge har været betalt, for Hvede pr. Quarter 5 sh., for Rug og Byg 4 sh. 9 d à 5 sh. med Afkortning af $7\frac{1}{2}$ % for Rug og 15 % for Byg. Til England har været givet pr. Quarter 5 sh., 5 sh. 3 d og 5 sh. 9 d.

Smyrna.

Distriktet besøgte i 1875 af 20 norske Fartøier, dr. 2,336 C.-L., optjent Bruttofragt for 15 ankomne Fartøier £ 4,365, mod i 1874 26 Fartøier, dr. 2,857 C.-L., optjent Bruttofragt £ 6,920.

Der ankom i 1875 med Stenkul fra England 14 norske Fartøier; der afgik i 1875 med Ladning 19 norske Fartøier, dr. 2,235 C.-L., Bruttofragt £ 9,660.

Af svenske Fartøier ankom og afgik i 1875 2, dr. 81 N.-L., optjent Bruttofragt for Indgaaende £ 400 og for Ud-gaaende £ 600, mod i 1874 4, dr. 302 N.-L., optjent Brutto-fragt £ 2,290.

Nogen direkte Handelsforbindelse mellem de forenede Riger og dette Distrikt fandt ikke Sted i 1875, og den iøvrigt uregelmæssige indirekte Indførsel af de forenede Rigers Produkter, nemlig Trævarer, foregik pr. Dampskib, hvilket er den mest lønnende Transportmaade for denne Import. — Det var især Fartøier fra Stavanger, som bragte Stenkul fra England til Levanten og førte dette Lands Produkter til Nord-vesteuropa. De norske og svenske Fartøier nyde fremdeles den samme fortrinlige Anseelse.

Landets indre Administration er ikke bleven bedre og den finansielle Stilling er sørgelig. Indtægterne af Landets Jernbaner ere væsentlig forøgede.

En smitsom Kvægsygd, der som sædvanlig indførtes med asiatiske Nomader, herjede en Tid blandt Hornkvæget, og Tilfælde af Børnekopper har i den senere Tid vist sig i Smyrna og Omegn.

Alexandria.

De forenede Rigers Generalconsulat-Distrikt i Ægypten besøgte i de sidste 4 Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier:

	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.	
1875:	18 dr.	8,322 C.-L.	17 dr.	3,387 N.-L.
1874:	32	9,930	23	4,090
1873:	34	9,370	6	1,184
1872:	20	5,020	12	1,571

Intet norsk Skib ankom med Last fra Norge. Af de 7 norske Skibe, dr. 1,791 C.-L., der ankom med Last til Alexandrien, bragte 3 Trælaster fra Sverige, 3 kom fra England med Kul, hvoriblandt 1 Dampskib, 1 fra Philadelphia med Petroleum, 1 Skib ankom i Ballast fra Genua.

2 norske Dampskibe, dr. 843 C.-L., ankom til Viceconsulstationen Port Said med Kul fra England.

8 norske Dampskibe, dr. 5,586 C.-L., passerede Suezkanalen paa Reise til og fra det røde Hav.

8 svenske Fartøier, dr. 1,325 N.-L., ankom til Alexandrien. Heraf 6 med Trælaster og 1 med Trælaster og Krigsmaterialier fra Sverige samt 1 Dampskib, dr. 140 N.-L., med Kul fra Newcastle.

1 svensk Dampskib, dr. 233 N.-L., ankom fra udenrigsk Sted, Newcastle, med Kul fra Viceconsulstationen i Suez.

8 svenske Dampskibe, dr. 1,829 N.-L., passerede Suezkanalen paa Reise til og fra det røde Hav.

Intet norsk eller svensk Fartøi afgik fra dette Consulat-distrikt til de forenede Riger med Last.

5 norske Fartøier afgik med Last, væsentlig Hvede, Bomuldsfrø og Melasse, til England, og i Ballast afgik 1 til Pensacola, 4 til Constantinopel og Smyrna, 1 til Messina og 1 til Trapani.

De til Port Said ankomne tvende norske Dampskibe afgik begge i Ballast til Constantinopel.

Af de til Distriktet ankomne svenske Fartøier afgik 4 med Last, hovedsagelig Hvede og Bomuldsfrø, til England, 2 i Ballast til Cagliari og Torreveja for der at lade med Salt til Sverige og 1 i Ballast til Savannah.

Det til Suez med Kul ankomne svenske Dampskib afgik i Ballast til Indien.

Den i Løbet af forrige Aar af norske Fartøier optjente Bruttofragt paa Distriktet udgjorde for Indgaaende 8,148 £ og for Ud-gaaende 2,701 £; for svenske Fartøier 9,091 £ paa Indgaaende og 1,750 £ for Ud-gaaende.

Ingen Rømning anmeldtes til General-Consulatet fra de hid ankomne norske og svenske Fartøier i Løbet af forrige Aar.

Antallet af de til Alexandrien 1875 ankomne Skibe opgives til 2,531, dr. Tons 1,151,782.

Consulatberetninger for 1875. Alexandria.

Nationalitet.	Postdampskibe, der tillige transporterede Varer.		Dampskibe, der blot transporterede Varer.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerikanske	-	-	-	-	6	2930
Belgiske	-	-	4	4598	-	-
Engelske	84	107342	412	417017	68	28087
Franske	106	104394	3	2400	8	2912
Græske	-	-	-	-	227	27571
Jerusalemske	-	-	-	-	4	427
Italienske	38	35808	2	1400	105	38653
Russiske	26	21940	-	-	13	2942
Samiotiske	-	-	-	-	12	1854
Svenske og norske	-	-	2	908	14	2780
Tunesiske	-	-	-	-	1	80
Tydske	-	-	2	1466	5	2161
Tyrkiske	-	-	23	5474	*)1123	126169
Valakiske	-	-	-	-	4	643
Ægyptiske	54	36825	-	-	-	-
Østerrigske	105	127829	-	-	80	47172
Summa	413	434138	448	433263	1670	284381

Af denne Fortegnelse vil der fremgaa, hvormeget Trafiken med Dampskibe er overlegen Trafiken med Seilskibe paa Alexandrien.

Fragtnoteringerne i Alexandria i Løbet af 1875 vare følgende:

For Seilskibe til England, Cork eller Falmouth for Ordre, pr. Ton Bomuldsfrø à 2,240 ₰ og pr. Quarter Hvede og Bønner à 480 ₰:

Fra Januar til Slutningen af Marts 15 à 18 sh. pr. Ton Bomuldsfrø.

Fra April til Slutningen af Juni 19 à 24 sh. pr. Ton Bomuldsfrø og 4 sh. à 4 sh. 6 d. pr. Quarter Hvede og Bønner.

Fra Juli til Slutningen af September 4 sh. à 5 sh. 3 d pr. Quarter. I disse Maaneder er der kun ringe Export af Bomuldsfrø.

Fra Oktober til December 20 à 22 sh. pr. Ton Bomuldsfrø og 4 sh. 3 d à 4 sh. 6 d pr. Quarter af Hvede og Bønner.

For Dampskibe til Hull og London.

Fra Januar til Marts 14 à 15 sh. pr. Ton Bomuldsfrø, og 3 sh. à 3 sh. 3 d pr. Quarter af Hvede og Bønner.

*) Mindre Kystfartøier.

Fra April til September var Exporten kun ringe. Fragterne noteredes ca. 20 sh. pr. Ton Bomuldsfrø og 4 sh. pr. Quarter af Hvede og Bønner.

Fra Oktober til December fra 16 sh. til 30 sh. pr. Ton Bomuldsfrø og 3 sh. 6 d à 4 sh. 6 d pr. Quarter af Hvede og Bønner.

Fra Midten af Oktober til Slutningen af November var Efterspørgselen efter Skibe betydelig. I dette Tidsrum holdt Fragterne sig fra 24 sh. à 30 sh. pr. Ton Bomuldsfrø.

Fragterne pr. Dampskib til Liverpool med Bomuld pr. Ton à 40 Kubikfod varierede fra 18 sh. til 40 sh.

Til denne høie Fragt af 40 sh. var det imidlertid kun faa Skibe, der bleve befragtede. Fra Slutningen af Oktober til Slutningen af November koldt Fragterne sig dog omkring 25 sh. à 30 sh. pr. Ton.

Et Dampskib paa ca. 1,000 Registertons netto lader, ifølge Fartøiets Konstruktion, op til 2,300 Tons Bomuld à 40 Kubikfod pr. Ton.

Fragt af Bomuld direkte til Kronstadt eller Reval var 12 sh. à 14 sh. pr. Balle à 21 à 23 Kubikfod.

Et Seilskib paa 600 Registertons lader, ifølge Fartøiets Konstruktion, op til 2,000 Baller à 21 à 23 Kubikfod.

Fragten af Bomuld pr. Dampskib direkte til Reval eller Kronstadt var 55 sh. à 60 sh. pr. Ton à 2,240 ₰. (Et Dampskib paa 1,000 Registertons kan indtage op til 1,050 Vægt-Tons Bomuld).

Kulfragterne fra Newcastle ud til Alexandrien varierede fra 14 à 18½ £ pr. Keel.

Trælastfragterne fra den botniske Bugt til Alexandrien noteredes omkring 100 Francs pr. Petersb. Standard.

Om Transporten af muhamedanske Pilegrimme.

Bairamsfesten, paa hvilken Dag samtlige muhamedanske Pilegrimme, hvis Antal i Almindelighed opgaar til 100,000 à 150,000, møde i Mekka, indtraf i dette Aar den 6te Januar. Da Festen hvert Aar kommer 10 Dage tidligere, vil den denne Gang indtræffe den 26de December d. A.

1 norsk Dampskib deltog forrige Aar i Transporten af Pilegrimme imellem Bombay og Djeddah, den Havn paa den arabiske Kyst af det røde Hav, der tilligemed Yambo er den vigtigste af de Havne, hvor Pilegrimmene debarkere og embarkere.

1 svensk Dampskib har transporteret Pilegrimme imellem Suez og Djeddah.

Fra nordafrikanske Havne ankom ca. 6,400 Pilegrimme som Dækspassagerer til Alexandrien, fornemmelig med de fra England hid bestemte Dampskibe, der paa Veien ud anløbe Tanger, Algier, Oran og Tripolis. Fra Alexandrien fortsætte de derpaa pr. Jernbane Reisen til Suez, hvorfra de afgaa til Djeddah og Yambo med Dampskibe, hovedsagelig med dem, der have passeret Suezkanalen og ere paa Veien ud til Indien, og for hvilke Skibe det saaledes selv mod en lav Fragt sva-

Consulatberetninger for 1875. Alexandria.

rer Regning at anløbe Djeddah eller Yambo for at landsætte de i Suez ombordtagne Pilegrimme. Ad samme Vei vende ogsaa mange af de nordafrikanske Pilegrimme tilbage.

Da kun tvende svenske og norske Dampskibe besøgte Alexandriën i Løbet af forrige Aar og det paa en Tid, da Pilegrimsfarten var ophørt, har følgelig ingen svenske eller norske Dampskibe kunnet tage Del i Transporten af muhamedanske Pilegrimme via Alexandrien.

Jeg tillod mig i sin Tid ærbødigst at fæste Opmærksomheden paa Vigtigheden af at have et svensk-norsk Consulat i Djeddah. Da de forenede Riger nu der er bleven repræsenteret ved en Consul, er det at formode, at vore Dampskibsredere gennem Indberetninger fra Consulatet der kunne erholde bedre Oplysninger om den for vore større Dampskibe vigtige Transport af Pilegrimme, end det er muligt at forskaaffe dem herfra.

Om de fordelagtigste Aarstider at sysselsætte Fartøier i Farten paa Alexandrien.

Ihvorvel Høstens vigtigste Exportartikler, som Hvede, Bønner, Byg og nogle andre Kornvarer, allerede begynder i April og Mai, og ihvorvel betydelige Kvanta deraf kommer fra det Indre paa Jernbane til Alexandrien, saa begynder den egentlige Export af Kornvarer dog først i August, eftersom Nilens Vandstand først da tillader at føre Varerne i de store Flodbaade til Alexandrien. Fra Slutningen af August Maaned er der derfor som oftest god Sysselsættelse for hid ankomne Fartøier.

I Midten af Oktober Maaned begynder derpaa Exporten af Bomuld og Bomuldsfrø, der ere Landets fornemste Exportartikler. Udførselen heraf er livligst i November og December, men vedvarer og er i Almindelighed af Betydning lige til Slutningen af Februar.

I Løbet af disse Maaneder, fornemmelig i November og December, ere Fragterne da ofte meget lønnende.

I Oktober og November 1875 betaltes lige op til 30 sh. pr. Ton Bomuld pr. Dampskib herfra til England.

Da der i Løbet af disse Maaneder ikke fandtes et eneste svensk eller norsk Dampskib i Alexandrias Havn, kom de herværende høie Dampskibsfragter ikke vor Dampskibsflaade tilgode.

Jeg tillader mig her at fremholde, hvad jeg har tilladt mig at omtale i mine tidligere Rapporter angaaende den Vigtighed, som Alexandrien burde kunne erholde for vor Dampskibsflaade, at nemlig Exporten herfra netop er livligst, Fragterne høiest samt Efterspørgselen efter Skibe størst om Høsten og under en Del af Vinteren, paa hvilke Aarstider, som bekjendt, Farten paa de Farvande, paa hvilke vi nu beskjæftige vore større Dampskibe, nemlig Østersøen, det hvide og det sorte Hav, det azovske Hav, Donau-Floden og Nordamerika, for en Del eller ganske ophører.

Exporten af Bomuld til Rusland er i Tiltagende og sker hovedsagelig pr. Dampskib via Odessa.

I Slutningen af Januar og i Løbet af de efterfølgende tre Maaneder foregaar der dog ogsaa Afskibning af Bomuld herfra til Reval, Narva og Kronstadt. For Seilskibe, der saaledes i Slutningen af Aaret eller i Januar Maaned ankomne hid med Trælaster fra de forenede Riger, maatte det antagelig svare Regning at indtage Bomuld herfra til en russisk Havn i Østersøen, hvortil de netop da kunne naa frem, naar Farvandet der aabnes.

For Dampskibe er det kun i Marts og April, at der gives Anledning til at erholde Fragter med Bomuld herfra til Østersøen.

I vor Handels og Skibsfarts Interesse har jeg tilladt mig at fæste den ægyptiske Regjerings Opmærksomhed paa Vigtigheden af at anlægge Saliner saavel ved Alexandria som ved Suez. De lange, varme og regnløse Sommere, i Forbindelse med den fortvarende Brise, som blæser her en stor Del af Aaret, vilde i høi Grad lette Tilvirkningen af Salt.

Kommer hertil, at man saavel fra de paatænkte Saliner ved Alexandria som ved Suez med stor Lethed kunde bringe Salt ombord i Fartøierne, saa ere alle Betingelser tilstede for med Held at kunne konkurrere saavel med de italienske som med de spanske Saltpladse.

Fandtes Salt til en billig Pris her, saa vilde de hid med Trælaster fra de forenede Riger ankommende Fartøier, der nu ofte afgaa i Ballast til italienske og spanske Havne for at lade Salt, kunne spare Forseiling i Ballast.

Transporten af Kul ud til Alexandria fra England og tilbage med Salt fra Sverige og Norge vilde formentlig ogsaa blive en fordelagtig Sysselsættelse for ældre, men solide større svenske og norske Seilfartøier, der ikke passe for Transport af mere værdifulde Varer.

Om der i Suez fandtes Saliner, vilde det sikkerlig være langt fordelagtigere for Dampskibene at tage en Kulfragt did ud og derpaa en Saltfragt til Indien, hvor Importen af Salt, fornemmelig til Kalkutta, er høist betydelig, end som nu at tage en Kulfragt ud til Suez eller Aden og derfra fortsætte Reisen i Ballast til Ladepladsen i Indien.

I Skibsfartens Interesse har samtlige herværende General-Consulater fæstet den ægyptiske Regjerings Opmærksomhed paa Vigtigheden af at lette Indseilingen til Alexandrias Havn ved at lade bortsprænge de Undervandsklipper, der befinde sig i Indløbet til Havnen. Naar disse Klipper bleve bortsprængte, vilde Skibene ikke længere, som nu i stormfuldt Veir, være udsatte for i Løbet af flere Dage at kunne holde den aabne Sø uden at kunne løbe ind i Havnen, men de vilde da, uafhængige af Vind og Veir, Dag og Nat, kunne løbe ud og ind af Alexandrias Havn.

Consulatberetninger for 1875. Alexandria.

Om de vigtigste ægyptiske Export-artikler.

Bomuld. Exporten opgik i Aaret 1875 til 2,791,755 Qvintal.

Priserne vare her for Varer, leveret frit ombord:

Middling	5 d	à	5½ d	pr. ₧
fair	6 d	à	7 d	- «
good fair	7 d	à	8 d	- «
good	7½ d	à	8½ d	- «
fine	9½ d	à	11¾ d	- «

Bomuldsfrø. Exporten, heraf opgik til ca. 210,000 Tons. Prisen var £ 6 2 sh. à £ 7 5 sh. pr. Ton 2,240 ₧. I en det Kongelige Departement tilstillet ærbødig Rapport¹⁾ har jeg tilladt mig at paavise, af hvilken stor Betydning dette Stof saa antages at kunne blive for vort Landbrug, om det hos os indførtes i større Kvanta og anvendtes til Fabrikation af Olie og Oliekager, idet Bomuldsfrøkagerne ere et af de fortræffeligste Foderstoffer.

Bønner. Exporten af Bønner opgik til ca. 365,000 Quarter. Prisen varierede fra 30 sh. til 36 sh. pr. Quarter à 480 ₧.

Mais. Exporten af Mais opgik til 15,000 Quarter. Priserne varierede fra 25 sh. à 28 sh. pr. Quarter à 480 ₧.

Ogsaa begge disse sidste Stoffers fortræffelige Egenskaber som Foderstof har jeg tilladt mig at omtale i min ovennævnte til det Kgl. Departement indsendte ærbødige Rapport.

Byg. Exporten af Byg opgik til ca. 36,000 Quarter. Priserne varierede fra 18 sh. til 21 sh. pr. Quarter à 400 ₧.

Hvede. Exporten heraf opgik til ca. 540,000 Quarter. Priserne varierede fra 30 sh. til 40 sh. pr. Quarter à 480 ₧.

Sukker. Exporten af den sidste Sukkerhøst 1875—76 anslaaes at ville opgaa til ca. 540,000 Qvintal.

Priserne paa ægyptisk Sukker vare:

No. 1 — hvidt ægyptisk Sukker, svarende til de hollandske Nummere 11 à 20 — fra 21 sh. 6 d à 23 sh. 6 d pr. 112 ₧ engelsk f. o. b.

No. 2 — svarende til de hollandske Nummere 4 à 12 — fra 14 sh. à 15 sh. pr. 112 ₧ f. o. b.

No. 3 — svarende til de hollandske Nummere 3 à 8 — fra 12 sh. 6 d à 13 sh. 6 d pr. 112 ₧ f. o. b.

I en speciel Rapport²⁾ har jeg tidligere tilladt mig nærmere at paavise, af hvilken Betydning Exporten af ægyptisk Sukker kunde blive for de forenede Riger.

Trælaster. Landets mindre gunstige finansielle Tilstand har naturligvis havt til Følge, at Bygningsforetagenderne have været ubetydelige i dette Aar, og som Følge deraf har ogsaa Forbruget af Trælaster været ringe.

I Løbet af 1875 ankom ialt 10 Ladninger Trælaster fra Sverige, 2,315 Petersburger Standard, hvoraf 7 Ladninger med svenske og 3 Ladninger med norske Skibe.

¹⁾ indtaget i Rigstidenden No. 99 1876 (24de Mai).

²⁾ — — — — — 47 — (7de Marts).

Handelen med nordisk Tømmer er næsten udelukkende i Hænderne paa 2 større her etablerede italienske Handels-huse, der ogsaa indføre Tømmer fra Venedig og Triest.

Priserne paa større Kvanta af 3 × 9 Tommers Furu-planker fra Depotterne varierede i forrige Aar fra 70 til 72 Paras pr. Fod.

40 Para = 1 Pjstr., 97½ Pjstr. = 1 £.

Om de ægyptiske Finantser.

Ægyptens Gjæld udgjorde i Slutningen af April Maaned d. A. ca. 80 Millioner £. Den bestaar væsentlig i 7 forskjellige siden Aaret 1862 optagne Laan, hvorpaa der rester at betale ca. 55 Millioner, og en svævende Gjæld af ca. 25 Millioner, for hvilken Sum der er udstedt Bons de Tresor.

De optagne Laan koste alle over 12 pCt. Rente og de for den svævende Gjæld udstedte Bons de Tresor, Gjældsforpligtelser, hvoraf de fleste forfalde til Betaling fra 12 à 18 Maaneder efter deres Udstedelse, ere blevne placerede under endnu langt ugunstigere Betingelser end Laanene.

Til Afbetaling af Renter og Amortering medgik aarligen en Sum af 7 à 8 Millioner £, følgelig langt over Halvdelen af, hvad Landets samtlige Indtægter, ca. 10 Millioner, opgaa til.

Urolighederne i Herzegowina og den finansielle Krisis i Tyrkiet frembragte strax en stor Mistillid til de ægyptiske Finantser. I Løbet af nogle Maaneder faldt de ægyptiske Laan fra 80 til 40, og Diskontoen paa les Bons de Tresor løb op til 30 pCt.

Salget af Suezkanal-Aktierne, der ialt indbragte ca. 4 Millioner £, hjalp den ægyptiske Regjering kun for en kort Tid ud af dens Forlegenheder. Vanskelighederne tiltog, og da det var umuligt at antage de haarde Betingelser, hvorpaa Regjeringen blev tilbudt nye Laan, nødsagedes den til i forrige Maaned at indstille Betalingen af de forfaldne Bons de Tresor.

En Konsolidering og Unifikation saavel af samtlige Laan som af den svævende Gjæld blev tilraadet af den engelske Skatmester Hr. Cave, der af sin Regjering blev sendt hid i Løbet af sidste Vinter for at assistere den ægyptiske Regjering med Ordningen af dets Finantsvæsen.

Efter Hr. Caves Beregning skulde Ægypten være istand til at kunne forrente sin Gjæld — der af ham dog blot opgaves til ca. 72 Millioner — med 7 pCt., om Gjældens Amortering fordeltes paa 50 Aar.

Gjennem et Dekret af 7de Mai 1876 er Konsolideringen og Unifikationen endeligen bleven bestemt.

Laanene og les Bons de Tresor ville blive omvexlede al pari i 7 pCt. rentebærende Bons de la dette Generale og desuden vil der blive tilstaaet Indehaverne af les Bons de Tresor og af enkelte Laan en bestemt Godtgjørelse — hvilken for les Bons de Tresor's Vedkommende er 20 pCt. for den længere Tid, 65 Aar, som er fastsat til Amortering af de nye udstedte Bons de la dette Generale.

Consulatberetninger for 1875. Tunis. Tanger. Algier.

Khediven har ligeledes dekretet Oprettelsen af en Caisse de la dette Publique, til hvilken Indkasseringen og Kontrollen over de Summer, der udfordres til Gjældens Afbetaling, bliver af overdrage. Fire europæiske Finantsemdbedsmænd skulle stilles i Spidsen for Kontrollen.

Det er at haabe, at Konsolideringen vil medbringe Fordele for Ægypten, ikke alene fordi Landet herigjennem befries for de enorme Udbetalinger, som de dyre Renter nu kræve, men ogsaa fordi de Kapitaler, som mod svære Renter ere blevne givne Regjeringen til Laans, vel for en stor Del nu ville blive anvendte i Handelens, Agerbrugets og Industriens Tjeneste, og saaledes hjælpe til at fremme Arbeide og Velstand, en Anbringelse, hvortil der for disse Kapitaler hidtil var liden Opfordring, da Regjeringen laante Millioner til en Rente af op til 20 pCt.

Tunis.

Consulatdistriktet besøgtes i 1875 af 3 norske Fartøier, dr. 514 C.-L., mod 8, dr. 1,564 C.-L. i 1874. Af svenske Fartøier ankom 2, dr. 189 N.-L., af disse var 1 Dampskib.

Af de norske Fartøier indehavde 1, dr. 123 C.-L., Trælast fra Hernøsand til en Fragt af frcs. 11,855, det afgik i Ballast til Trapani; 1, dr. 194 C.-L., kom fra Bjørneborg med Planker (Frugt ikke opgivet) og afgik til Gabés for at lade med Sparto og Bønner til en Fragt af 9,700 frcs.; 1, dr. 197 C.-L., kom fra Arendal i Ballast og indtog i Sousa Sparto til London til en Fragt af 8,600 frcs.

De forenede Rigers Handel og Skibsfart har i det Hele taget givet ligesaa tilfredsstillende Resultater som i det foregaaende Aar. Udførselen af Sparto, som i de sidste Aar har givet de norske og svenske Fartøier Anledning til Retourfragter, har dog været mindre end i de foregaaende Aar, da Kornhøsten og tillige Olivenhøsten har været saa rig, at Araberne ikke have havt Tid eller Trang til at beskæftige sig med Sparto.

Tanger.

Distriktet besøgtes i 1875 kun af 2 norske Fartøier, dr. 445 C.-L., hvoraf det ene ankom til Hovedstationen Tanger og det andet til Viceconsulsstationen Mazagan, det sidste, dr. 151 C.-L., med Trælast direkte fra Norge.

Algier.

Generalconsulatdistriktet besøgtes i de sidste 3 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875:	25 dr. 4,563 C.-L.	8 dr. 914 N.-L.
1874:	51 - 8,460 —	20 - 2,373 —
1873:	33 - 6,311 —	15 - 1,652 —

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1875:

	Antal.	C.-L.	Frugt i frcs.
Til Algier fra Udlandet	4	619	48,670
- Oran - —	9	1,576	133,000
- Philippeville - —	2	327	32,020
- Bona - Norge ..	1	155	21,000
- — - Udlandet	1	142	27,000
Sum	17	2,819	261,690

Af norske Fartøier afgik med Ladninger i 1875:

	Antal.	C.-L.	Frugt i frcs.
Fra Algier til Udlandet . . .	4	509	18,000
- Oran - —	12	2,292	80,759
- Bona - —	2	294	4,967
Sum	18	3,095	103,726

Af svenske Fartøier ankom med Ladninger i 1875 6, dr. 452 N.-L., optjent Br.-Frugt 74,287 frcs., og afgik 4, dr. 524 N.-L., optjent Br.-Frugt 29,000 frcs.

Skibsfarten og Indførselen af Trælast har været mere indskrænket end i de tidligere Aar. Aarsagen hertil maa søges dels i den store Beholdning af Trævarer, som fandtes ved Udgangen af 1874 og i en Høst, der var under middelmaadig, dernæst i at ingen større Arbeider bleve udførte. Hertil kommer ogsaa de mange store Falitter, som indtraf blandt vore største Bankierhuse og Handelshuse, hvilke havde til Følge, at ogsaa flere Trælasthandlere maatte indstille sine Betalinger, og at Crediten i Almindelighed standsede.

Frugtfarten har sammenlignelsesvis været fordelagtigere end Trælasthandelen, og bør anmærkes den Forandring, der i den senere Tid har vist sig heri. Saaledes afgik f. Ex. i 1852 af 33 ankomne norske og svenske Fartøier alene 3 med Ladning fra Distriktet, medens derimod i sidste Aar af 33 ankomne Fartøier 22 bleve befragtede her og afgik med Ladning.

Consulatberetninger for 1875. Algier. Capstaden.

Jernbanearbejderne saavel i Oran som Constantine fortsættes og tør den Tid ei være fjern, at Algier kommer i Besiddelse af et fuldstændigt Jernbanenet.

Hermed vil saavel Exporten af algierske Produkter: Jernmalm, Alpha, Kork (fra Bona), Kornvarer m. m. forøges, som ogsaa Importen af Trælæs^t fra Skandinavi^{en}, da Behovet for denne Vare da vil stige.

Capstaden.

Til Distriktet ankom i 1875 12 norske Fartøier, dr. 2,848 C.-L., mod 7, dr. 1,438 C.-L., i 1874 og 10, dr. 1,314 C.-L., i 1873.

Af norske Fartøier med Ladninger ankom i 1875:

Til Capstaden fra Sverige	2, dr.	485 C.-L., Br.Fragt	1,250 £
- " - Udlandet	6, -	1,550 - -	4,250 -
- P. Elisabeth -	3, -	710 - -	2,500 -

Ialt Fartøier 11, dr. 2,745 C.-L., Br.Fragt 8,000 £
mod i 1874 7, - 1,438 - - 6,900 -

Af svenske Fartøier ankom i det Hele 18, dr. 8,088 Tons, mod 15, dr. 2,036 N.-L., i 1874.

De ankomne norske og svenske Fartøier have udlosset følgende Varer:

81,930 Stykker Planker,
26,167 høvlede og pløiede Bord,*)
6,119 - - - do.,
100 Kasser Fyrstikker,
150 Paraffin-Kjøkkenkomfurer,

desuden en mindre Del Agerbrugsredskaber og Tjære.

Kolonien har i de sidste 3 Aar været besøgt af følgende Antal Fartøier:

	I det Hele.	Deraf engelske.
1875:	1,639 dr. 909,826 Tons.	859 dr. 408,580 Tons.
1874:	1,426 - 656,499 -	1,205 - 590,245 -
1873:	1,385 - 612,211 -	1,175 - 516,803 -

Drægtigheden af det samlede Antal ankomne Fartøier har, som det vil sees, tiltaget betydeligt i forløbne Aar; men Fragterne have for Seilskibe været mindre fordelagtige paa Grund af den store Mængde Dampskibe, som have betinget sig for Uld $\frac{3}{4}$ à 1 d. pr. \mathcal{R} , for Kobbermalm 50 sh. og for Guano 30 sh. pr. Ton.

*) Norsk Vare, alle de øvrige Produkter vare svenske.

Værdierne af Koloniens Omsætninger vare:

	1875.	1874.	1873.	1872.
Import £	5731319	5558215	5130065	4388728
Export £	4088125	4138838	3761310	4666071

Importen af Trævarer, den fornemste Indførselsartikel fra de forenede Riger, stiller sig i de sidste 5 Aar saaledes:

	1875.	1874.	1873.	1872.	1871.
Kubikfod	1,286,771	1,131,274	546,325	513,837	400,721

I sidstforløbne Aar importeredes omtrent Halvdelen direkte fra Sverige i norske og svenske Fartøier — en Fjerdedel af svenske og norske Trævarer importeredes fra England, Resten var amerikansk Trælæs^t.

Prisen paa 3 × 9 Toms Planker har været $5\frac{1}{2}$ til $6\frac{1}{2}$ d pr. løbende Fod og for høvlede og pløiede Bord à $1\frac{1}{2}$ × 6 Toms 6 d. 3 × 9 Toms Planker er den mest efterspurgte Dimension.

Omsætningen af svenske Trævarer har været særdeles livlig, og vil Afsætningen fremdeles blive god, saalænge Arbejderne ved de storartede Jernbaneanlæg og de offentlige Bygninger vedvare.

Importen af Stang- og Boltjern har aftaget noget siden det foregaaende Aar; det svenske Jern, som forekommer her, importeres over England.

Importen af Tjære har ogsaa været mindre i sidste Aar, og har Prisen som Følge heraf steget til 50 sh. pr. hel Tønde og til 30 sh. pr. halv.

Værdien af Uldexporten har i sidste Aar udgjort £ 2,855,899 mod £ 2,948,571 i 1874; Formindskelsen er en Følge af lavere Priser i 1875.

Værdien af Udførselen af Kobbermalm, Koloniens næstvigtigste Exportartikel, er formindsket med £ 77,897.

Diamantexportens Værdi udgjorde ifølge officiel Opgave kun £ 1,050, men den største Del af Diamanterne sendes med Posten eller medtages af hjemreisende Personer. I det Hele have dog Diamantgruberne ikke givet den Afkastning som før.

De øvrige Exportartikler have været Huder, Skind, tørret Fisk, Strudsfejder, Elfenben, Vin, Hvede, andre Kornsorter samt Guano.

Koloniens finansielle Stilling er fremdeles ualmindelig god.

I Guldfelterne i Leydenburgdistriktet i Republiken Transvaal arbeides med Iver, og have endel Miner givet ganske god Afkastning; Guld har ogsaa været fundet paa andre Steder i Republiken. Compagnier have i den Anledning dannet sig, men til noget videre Resultat er man endnu ikke kommet, dog er den almindelige Mening, at Guld skal findes i større Mængde.

Consulatberetninger for 1875. Capstaden. James Town. Port Louis. Kvebek.

Ved forbedrede og nyanlagte Veie er Communicationen bleven noget lettet; desuden skal en Jernbane efter Overenskomst med den portugisiske Regjering anlægges fra den nærmeste Søhavn Delagoabugten til Transvaal. Herved vil uden Tvivl Republiken faa en stor Fremtid for sig, da der foruden Guldminer ogsaa findes Stenkul og andre værdifulde Mineralier, og Landet er bekjendt for sin Frugtbarhed. Hvad Landet mest tiltrænger, er Indflytning af Emigranter.

James Town (St. Helena).

James Town anløbtes i de 2 sidste Aar af følgende Antal norske Fartøier:

1875: 10, dr. 3,254 C.-L., optjent Bruttofr. 28,750 £
1874: 19 - 2,570 — — — 24,916 -

Af svenske Fartøier ankom:

1875: 22, dr. 6,711 N.-L., optjent Bruttofr. 48,625 £
1874: 11 - 2,074 — — — 31,000 -

De forenede Riger have ingen direkte Handel havt med St. Helena, og besørges Øens Handelsforbindelse udelukkende ved engelske Damp- og Seilskibe.

De norske og svenske Skibe have hovedsagelig besøgt Stedet for at forsyne sig med Vand og Proviant; de komme fra Havne i Orienten hovedsagelig med Ris, undertiden ogsaa med Sukker, Kaffe, Bomuld etc. for at gaa til Europa.

Port Louis (Mauritius).

I Aaret 1875 ankom til Stationen 8 norske Fartøier, dr. 2,428 Tons, hvoraf 1, dr. 171 Tons, ankom med Trælast fra Norge, 4, dr. 1,527 Tons, med Ladning fra Udlandet og 3, dr. 730 Tons, i Ballast fra Udlandet.

Af svenske Fartøier ankom 2, dr. 997 Tons, hvoraf 1 med Trælast fra Sverige.

Kvebek.

Til Distriktet ankom i de sidste 5 Aar følgende Antal norske Fartøier:

	Samlet Antal Fartøier.	Heraf til Kvebek.
1875:	518 dr. 133,071 C.-L.	198 dr. 60,575 C.-L.
1874:	574 - 145,009 —	254 - 77,618 —
1873:	457 - 117,525 —	185 - 56,906 —
1872:	382 - 100,921 —	185 - 54,907 —
1871:	244 - 64,728 —	116 - 34,608 —

Af norske Fartøier ankom og afgik med Ladninger i 1875:

I. Ankomne:	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i £.
Til Kvebek fra Udlandet	25	7,974	3,876
- Viceconsulaterne fra do. . .	58	11,936	19,090
Summa	83	19,910	22,966
mod i 1874	67	15,878	17,107

II. Afgaaede:			
Fra Kvebek til Udlandet . .	190	58,364	212,247
- Viceconsulaterne til do. . .	305	69,270	241,698
Summa	495	127,634	453,945
mod i 1874	539	138,049	589,104

Af svenske Fartøier ankom i 1875 ialt 22, dr. 4,667 N.-L., mod 18, dr. 3,662 N.-L., i 1874 og 17, dr. 2,955 N.-L., i 1873. Den af svenske Fartøier optjente Bruttofragt udgjorde i 1875 £ 23,724 mod £ 24,212 i 1874.

Skibsfarten har paa Grund af de for Distriktets Stapelartikler saa høist ugunstige Handelsconjunkturer været daarlig. Handelsstanden saavel her som i England har været tilbageholdende i sine Transaktioner, og følgelig har Behovet for Skibsrum været mindre. De forenede Rigers Skibsfart har dog paa enkelte Undtagelser nær — St. John N. B. — bibeholdt den samme fremtrædende Betydning som før.

Forholdsviis mange Søuheld have rammet norske Skibe i det forløbne Aar. Saavidt det er kommet til Consulatets Kundskab er Antallet af disse 39, hvoraf 7 totale Forlis, deraf 2de ved Sammenstød med Is paa Hidreisen, hvorefter Skibene paa Grund af opstaaet Lækage forlodes af Mandskaberne, der optoges af andre Fartøier og indbragtes hertil. De resterende 5 vare Strandinger, hvoraf 1 indtraf paa Nordkysten af Prinds Edwards Ø, 1 paa Baren ved Richibucto, 1 ved Cape Chath, 1 ved Matane og 1 paa Kvebeks Havn; de sidstnævnte foranledigedes ved, at Skibene under Storm reves løs fra sine Ankere. Intet Menneskeliv gik tabt ved disse Forlis, ligesom ei heller nogen af Besætningen kom til Skade.

Kvebek har i den forløbne Saison været besøgt af 198 norske Skibe, med Drægtighed 60,575 C.-L., og af disse have 5 returneret under Havari. I Aaret 1874 var Antallet 254 og Drægtigheden 77,618 C.-L. Desuagtet har det norske Flag fuldkommen bibeholdt samme gode Stilling til alle andre Nationers Flag tilsammen som tidligere, og viser i den forløbne Saison et Forholdstal af henvend 25,2 for hvert 100

Consulatberetninger for 1875. Kvebek.

Selskibe, der have besøgt Stedet, medens Forholdstallet i 1874 var henved 25 af 100. Stedets oversøiske Handelsrørelse har beskæftiget

	786 Seilskibe,	dr. 543,182 Tons	
mod i 1874	1,017 —	- 726,407 —	
altsaa	231 —	- 183,225 —	mindre i 1875.

	117 Dampskibe,	dr. 171,649 —	
mod i 1874	159 —	- 216,406 —	
altsaa	42 —	- 44,757 —	mindre i 1875.

Kvebeks indenlandske Handelsrørelse har derimod været livligere og har beskæftiget 106 Fartøier, dr. 8,245 Tons, mere end i 1874.

Importen er værdsat til Dollars 4,126,206, og Exporten til Dollars 9,458,469 og overstiger Importen med Dollars 5,332,263.

Trælastexporten omfatter

14,933,123 Kubikfod Tømmer	mod 20,649,040 i 1874
2,369 Mille Stav	« 3,149 - —
6,334,182 Kveb. Std. Plank.	« 7,831,155 - —
1,553 Cords Lathwood	« 1,778 - —

og Beholdningen til Vaarskibningen andrager

20,796,054 Kubikfod Tømmer	mod 21,808,197 i 1874
6,419 Mille Stav	« 7,309 - —
6,217,558 Kveb. Std. Plank.	« 4,220,498 - —
623 Cords Lathwood	« 296 - —

Fragtmarkedet aabnedes med 30 sh. pr. Load Tømmer og 75 à 77 sh. 6 d. pr. Pt. Std. Planker til London og var med nogle mindre Standsninger og Fluktuationer under jevn Stigning indtil Saisonens Slutning, da Fragterne til London noteredes 36 sh. for Tømmer og 90 à 92 sh. 6 d for Planker. Fragterne til Liverpool aabnedes med 26 sh. 6 d for Tømmer og opnaaede ved Saisonens Slutning 90 à 92 sh. 6 d. I det Hele taget fik Fragterne til Vestkysten stedse mere og mere Fasthed, medens Behovet af Skibsrum for London vedblev at være mindre.

Fiskerierne er i rask Udvikling og ligesom Newfoundland ogsaa en af New-Brunswicks, Nova Scotias og Cap Briton-Ø's fornemste Næringskilder. De anslaaes at sysselsætte 33,000 aabne Baade, 90,000 Tons Drægtighed af Dæksfartøier med en Besætning af 73,000 Mand og afgav i Aaret 1874 en Indtægt, der er beregnet til henved Dollars 20,000,000, heri ikke indbefattet Fiskerierne paa de store Newfoundland Banker, der næsten udelukkende benyttes af fremmede Fartøier, fornemmelig franske. Fiskeriernes raske Udvikling kan bedst illustreres ved nedenstaaende Tabel, taget efter et Foredrag holdt i St. John NB, hvori Afkastningen angives saaledes:

i 1870 . . .	Værdi Doll.	13,971,637
i 1871 . . .	«	17,457,785
i 1872 . . .	«	16,636,071
i 1873 . . .	«	17,973,105
i 1874 . . .	«	19,481,617

Desertioner. Dette for vor Skibsfart saa store Onde har været følt i det forløbne som i det foregaaende Aar, om end i mindre Udstrækning. Rømningsernes Antal har saaledes for det hele Distrikt været 151, hvoraf 147 fra norske og 4 fra svenske Skibe. Forholdstallet af Rømninger fra norske Skibe bliver i 1875 1.13 pr. 1,000 C.-L. mod 1.99 i 1874 og 2.82 i 1873. Om end dette Uvæsen i det forløbne Aar saaledes viser sig at have været i Tilbagegang, frygter jeg dog for, at det ved en livligere Handelsrørelse paa de store vestlige Indsøer, hvor Afgangen i Matroser suppleres igjennem Rømningerne her, atter vil antage omtrent de samme Dimensioner som forhen. Af Desertorerne paa norske Skibe vare 72 af udenlandsk Nationalitet, 15 vare Nordmænd, forhyrede i Udlandet, og de resterende 60 hjemmeforhyrede. Paa Hovedstationerne faldt 94 Desertioner og Viceconsulaterne 57. Det skjønnes ikke andet, end at der fra Autoriteternes Side gjøres Alt, hvad der staar i deres Magt for at hemme og udrydde den skjændige Trafik ved Runner- og Crimpingvæsenet samt for at haandhæve de mod disse gjældende strenge Polit- og Straffebestemmelser, og mere vilde nok udrettes end sker, naar en kraftigere Medvirken gaves fra Skibsførernes Side.

Montreal har været besøgt af 45 norske Skibe, dr. 9,234 C.-L., med optjent Fragtbeløb for Indgaaende £ 15,668 og kalkuleret Bruttofragt for Udgaaende £ 39,619.

Af Desertionstilfælde indtraf 5; 3 af de rømte Matroser vare Udlændinger og 2 hjemmeforhyrede.

Fragtmarkedet holdt sig svagt, til sine Tider endog saa daarligt, at enkelte Fartøier, der vare ankomne ladte, maatte søge Træfragter fra andre Steder.

Three Rivers har været besøgt af 22 norske Fartøier, dr. 6,889 C.-L., der have optjent i Bruttofragt for Indgaaende £ 350, og kalkuleret Fragtbeløb for Udgaaende £ 25,480. 5 Matroser rømte, hvoraf 3 vare Udlændinger og 2 hjemmeforhyrede.

Stedet, der i Expeditionshurtighed synes mere end nogen anden Havn i Kanada at nærme sig Kvebek, hvor Opholdet for norske Skibe i denne Sæson har været 5.3 Dage pr. 100 C.-L., fortjener i enhver Henseende den Opmærksomhed, det nyder af vore Skibsredere. Skibene lades ved egne Mandskaber og Hjælp fra Land efter Behov. Ballasten losses gjerne paa Kvebeks Ballastplads, hvor dette foregaar paa en bekvemere og billigere Maade.

St. Thomas, St. Ignace og River Quelle. Udhavnene under Kvebeks Toldbod besøges aarligaars af endel af vore Fartøier, der indtages i Kvebekexpeditionerne. Skibene ligge tilankers paa Floden flere Mile fjernede fra Afskibningsstederne. Lasten udbringes i Lægtene, og da disse lettelig hindres ved Vindforhold, kan ikke hurtige Expeditioner

Consulatberetninger for 1875. Kvebek.

paaregnes. Ankerpladsen for de 2de førstnævnte er god, for sidstnævnte derimod, dels paa Grund af Ankerbundens daarligere Beskaffenhed, maadelig.

Saguenay har været besøgt af 31 norske Fartøier, dr. 7,616 C.-L. Alle ankom i Ballast og afgik med Trælast, hvorfor Bruttofragten er kalkuleret til £ 25,240. De forskellige Ladepladse, som Chicontimi, Grand Bay, L'Ause, St. Jean og Harveys ved Saguenayfloden, samt Tadousac ved dennes Udløb i St. Lawrence har af alle Nationers Flag tilsammen været besøgt af 44 Fartøier.

Expeditionerne synes her at være mindre gode. De have i det forløbne Aar medtaget ca. 2 Dage pr. 100 Læster mere end ved Kvebeks. Dog fortjener Stedet al den Opmærksomhed, det nyder af vore Skibsredere.

Af Rømningstilfælde er indtruffet 4; de rømte Matroser vare alle hjemmeforhyrede.

Escoumains har ikke været besøgt af noget norsk og kun 1 fremmed Fartøi, der tog Ladning til Frankrig. Der overligger ca. 1,700 Ptb. Std. Planker til Vaarudskibning.

Saul au Cochon har været besøgt af 5 norske Skibe, dr. 1,352 C.-L. De ankom i Ballast og afgik med Ladning, hvorfor Fragten kalkuleredes til £ 4,675.

Sault de Mouton, hvor ingen Viceconsul er ansat, og Bereimis, hvor en saadan blev udnævnt i afvigte December Maaned, skal have været besøgt, Førstnævnte af 2 og Sidstnævnte af 3 norske Skibe. Ved begge og navnlig ved sidstnævnte Sted, der ligger ved Udløbet af Floden af samme Navn, og hvor et stort Sagbrug er anlagt i det forløbne Aar, forestaar Udskibning af nogle Hundrede Std., antagelig 1,500 à 2,000 fra hvert.

Om disse 4 sidstnævnte Steder, alle beliggende paa Nord-siden ved det nedre Løb af St. Lawrencefloden, gjælder, at Skibene ligge tilankers paa forholdsvis aabne Rede, udsatte for østlige, sydlige og vestlige Vinde. De skulle dog til enhver Tid af Aaret og navnlig i Høstterminen være mere betryggende at befare end Stederne ved den sydlige Bred af St. Lawrencefloden, men kunne kuns ved Oversætning af Floden, — hvilket altid medtager lang Tid og er bekosteligt, til sine Tider endog ugjærligt, — sætte sig i Forbindelse med Telegrafnettet, og i Ulykkestilfælde tilkalde fornøden Assistance. Det siger sig selv, at hurtige Ladningsexpeditioner ikke ere paaregnelige.

Trois Pistoles. Skibningen fra dette Sted har efter Viceconsulens Beretning paa Grund af Fallit været ganske standset. Vedkommende skal imidlertid have faaet ordnet sig, saa at Afskibning af flere færdigliggende Ladninger skal forestaa i denne Sæson. Stedet har et Slags liden Havn, som dog kun skal være skikket til at optage et meget indskrænket Antal af forholdsvis korte, ikke over 140 Fod lange Fartøier.

Rimouski har været besøgt af 4 norske Skibe, dr. 718 C.-L., ankomne i Ballast og afgaaede med Ladning, hvorfor Fragten kalkuleredes til £ 1,875. Beholdning til Vaarskibning er 550 Ptb. Std.

Metis. Ved dette Sted, beliggende ca. 30 Mile østenfor Rimouski, er nu opbygget et Sagbrug, hvorfra Udskibning agtes paabegyndt i indeværende Aar.

Matane har været besøgt af 3 norske Skibe, dr. 880 C.-L., ankomne i Ballast og afgaaede med Ladning, hvorfor Fragten kalkuleredes til £ 2,955. Overliggende Beholdning til Vaarafskibning ca. 250 Ptb. Std., foruden Ladningen efter Skib «Siam» af Christiania, landsat i Nærheden, og som rimeligvis paany vil komme til Afskibning.

St. Anne des Monts har ikke været besøgt af noget norsk Fartøi.

Om de 4 sidstnævnte Steder, alle beliggende paa Sydsiden ved det nedre Løb af St. Lawrence, gjælder, at Skibene ligge tilankers paa forholdsvis aabne Rede, udsatte for Vinde fra ONO. igjennem Nord til VSV., og paa mindre god Ankergrund. Almindeligvis gjør den Mening sig gjældende her, at de kun ere skikkede til at befares i den allerbedste Del af Aaret, og ikke efter Udgangen af September. Indtil Udgangen af Juni Maaned ville Skibe være meget udsatte for lange Ophold paa Grund af indtræffende Vandflomme, der dels hindre Sagbruges Virksomhed, og dels ved Lastens Udbringelse over Barrierne ved Elvenes Munding og dels Lægternes Retur. Forholdsvis sendrægtige Expeditioner maa derfor til enhver Tid paaregnes. Hvad her er anført, gjælder vistnok om det østenfor beliggende Sted Magdalene River, hvor allerede gennem flere Aar et Sagbrug har været i Virksomhed og Udskibning fundet Sted. Efter Avisberetninger har Stedet i den forløbne Sæson været besøgt af et Skibsrum af Drægtighed 4,398 Tons, hvoraf 4 norske, dr. 1,969 Tons. Ankerpladsen er aaben for Vinde fra NV. gennem NO til SO. Derhos er dette Sted ligesom det ovenfor nævnte St. Anne des Monts udenfor Forbindelse med Telegrafnettet uden ved flere Miles Lændreise igjennem et ofte temmelig uvejsomt Terrain, og om alle Steder nedenfor Kvebek gjælder, at de ere uden Anledning til Skibsreparationer, hvorfor Skibe, der ankomme til disse Steder, naar de ere saaledes beskadigede, at Tilbagereisen til Europa er uforsvarlig, maa afgaa til Kvebek for at undergaa Reparation, hvilket baade er tidsspildende og kostbart.

Gaspé. Efter Viceconsulens Beretning har intet norsk Skib i det forløbne Aar deltaget i Stedets Handelsrørelse, som ogsaa har været betydelig indskrænket fra tidligere paa Grund af indtruffet Fallit. Derimod har det været anløbet af nogle fragtsøgende norske Fartøier, en Benyttelse, hvortil det ogsaa ved sin Belliggenhed, gode Havn og Tilknytning til Telegrafnettet i særdeles Grad egner sig.

Dalhousie har været besøgt af 7 norske Fartøier, af hvilke for Indgaaende er optjent en Bruttofragt af £ 273. De afgik alle med Ladning, hvorfor Bruttofragten kalkuleredes til £ 6,132. Deres samlede Drægtighed var 1,701 C.-L.

3 Matroser rømte, hvoraf 1 var Udlænding og 2 vare hjemmeforhyrede.

Til Vaarafskibning overlaa 6 à 700 Ptb. Stand., og ved det nærliggende Restigouche, hvor ingen Viceconsul er ansat, ca. 500 Std.

Consulatberetninger for 1875. Kvebek.

Bathurst har været besøgt af 3 norske Skibe, dr. 912 C.-L., ankomne i Ballast og afgaaede med en Bruttofragt, beregnet til £ 3,034. Beholdning til Vaarafskibning ca. 500 Ptb. Std.

Richibucto har været besøgt af 23 norske Skibe, dr. 3,889 C.-L., ankomne i Ballast og afgaaede med Ladning, hvorfor Fragten beregnedes til £ 14,002. Overliggende til Vaarafskibning ca. 1,000 Ptb. Std. Den ved Flodens Munding værende Bar er fremdeles til stor Hinder for Skibsfarten. Afgifter af Skibe berettes herefter kun at skulle blive 2 Ct. pr. Ton, mod tidligere 10 Ct.

Miramichi. Uagtet gjentagne og høilydte Klager høres over store Udgifter og sèn Expedition, synes dog dette Sted stedse mere og mere at tiltrække sig vore Skibsrederes Opmærksomhed, og foretrækkes af disse. Det er det eneste Sted inden Distriktet, hvor det norske Flag har været repræsenteret i større Antal end i 1874, og har i denne Sæson været besøgt af 123 norske Skibe, af hvilke er optjent i Fragtbeløb for Indgaaende £ 506, og som afgik med Ladning, hvorfor Fragten beregnedes til £ 90,565. Drægtigheden af disse Skibe var tilsammen 27,876 C.-L.

Af Rømningstilfælde indraf 35; 22 af de rømte Matroser vare Udlændinge og 13 hjemmeforhyrede.

Stedets Handelsrørelse har i det hele beskæftiget 244 Skibe, og Trælastudskibningen udgjør 104,400,173 Sup.-Fod Planker mod 93,738,556 i 1874.

Beholdning til Vaarafskibning er ca. 3,250 Ptb. Std.

Shediac har været besøgt af 10 norske Skibe, dr. 2,331 C.-L., ankomne i Ballast og afgaaede med Ladning, hvorfor Fragten beregnedes til £ 7,805. Stedets Export angives til en Værdi af Dollars 81,000, hvori det norske Flag har deltaget for Doll. 33,800. Importen værdsattes til Doll. 12,420.

For alle ovenanførte Steder fra og med Gaspé gjælder, at naar ikke anderledes er betinget i Certepartierne, maa Ladningen afhentes iland og føres til Skibet for dets Regning og Resiko. Dog skal Richibucto for en Del heri danne en Undtagelse. At mange Forviklinger, ligesom ogsaa sendrægtige Expeditioner, er en Følge, maa være indlysende. Ligesaa, at der ikke er Anledning til Bundreparationer, og at Skibe, der have Bundskabe, maa søge til Pictou for at få saadan repareret.

St. John. Paa dette Sted har det norske Flag været forholdsvis daarlig repræsenteret mod i foregaaende Aar. Antallet har været 13 Fartøier, dr. 2,634 C.-L., der have optjent for Indgaaende £ 580, og hvis udgaaende Fragt er beregnet til £ 9,678.

Beholdning til Vaarafskibningen er ca. 5,000 Ptb. Std.

Arbejderforholdene. Som tidligere meddelt have disse undergaaet den Forandring, at Skibene nu kunne benytte sine Mandskaber til at losse eller lade og faa Hjælp fra Land efter Behov, hvorhos ved en større Konkurrence i Dampskibslosning, denne nu udføres billigere end før. Udgifterne med at befare Stedet er derved i betydelig Grad forringede, og Stedet fortjener ganske vist mere Opmærksomhed af vore Skibsredere, end det har nydt i det forløbne Aar.

St. George har ikke været besøgt af noget norsk Fartøi.

Pugwash har været besøgt af 2 norske Fartøier, dr. 341 C.-L.

Pictou og Yarmouth har ikke været besøgt af noget norsk Fartøi og vil neppe nogensinde blive af væsentlig Betydning for vore Skibe, undtagen som Reparationssteder ved indtræffende Seskader.

Halifax har været besøgt af 15 norske Skibe, dr. 3,262 C.-L., som have optjent i indgaaende Fragter £ 1,713, og hvis udgaaende Fragtbeløb er beregnet til £ 5,130. Endel afgik i Ballast til andre Steder.

North Sidney bliver efter Aabningen af den kanadiske Kystfart af mere og mere Betydning for vore Skibe. Ved Stedets Beliggenhed ved Munden af St. Lawrencebugten, gode Havn, billige Udgifter og Tilknytning til Telegrafnettet egner det sig ligesom Gaspé, i særdeles Grad til Anløbssted for fragtsøgende Fartøier, og har den Fordel fremfor dette, at der altid vil kunne faaes Kulladninger med herop eller til Montreal, om end for en billig Fragt. Det har i Aarets Løb været besøgt af 12 norske Skibe, dr. 2,738 C.-L., men den derom foreliggende Beretning fra Viceconsulen er forøvrigt for ufuldstændig til videre Benyttelse, forinden Berigtigelse indløber.

Cascumspæe har ikke været besøgt af noget norsk Fartøi.

St. Johns har heller ikke været besøgt af noget norsk Fartøi. Vice-Consulen melder, at Prisen paa Fiskevarer er overordentlig høj, saaledes Dollars 5.80 pr. Kvintal for Kjøbmandsvare af stor og smaa Torsk og Doll. 188 pr. Tun Torsketræn. Beholdningen af Torsk antages til 180,000 Kvintal.

St. Johns Export af Fiskevarer i det forløbne Aar udgjorde:

Torsk	641,301 Kvintal,
Torsketræn	2,179 Tuns,
Sælskind	304,396 Stkr.,
Sæltran	4,399 Tuns,
Makrel og Sild	16,643 Barrels,
Lax	4,383 —

Skibsbyggeriet inden Distriktet foregaar i omtrent samme Omfang som før, og turde fortjene mere Opmærksomhed af vore Skibsredere, nemlig af de blandt disse, der fortrinsvis anvende sin Kapital i store og nye Skibe, der formentlig kunne bygges billigere her end inden de forenede Riger. Navnlig gjælder dette for Provindserne New-Brunswick, Nova-Scotia og Prinds Edwards Ø, der udvikler en stor Virksomhed i Skibsbyggeri og hvor det skal være mig kjært at være til Bistand, om Nogen skulde ønske Forhandlinger indledede med derværende Skibsbyggere. Bygningerne kunne overalt foregaa under Tilsyn af engelske Lloyd eller fransk Veritas og Materialet samt Arbeidsmaaden er af den Beskaffenhed, at de kunne gives 10 Aars Klasse i disse Selskaber. Som Exempel paa Betydningen af denne Virksomhed og paa Skibsrederiets Omfang i Provindserne New-Brunswick og Nova-

Consulatberetninger for 1875. Kvebek.

Scotia, kan anføres, at der i Aaret 1874 byggedes Skibsrum af 121,432 Tons Drægtighed; at Middeltallet for Aarrækken 1868—1874 var 82,500 Tons, og at de angives at eie et Skibsrum ligt 1 Reg. Ton pr. Individ af Befolkningen.

Skibsbyggeriet i 1875 omfatter i det Hele et Antal af:

	489 Nybygninger, dr. 188,098 Tons,
hvoraf Dampskibe 42	— « 5,532 —
og Seilskibe 447	— « 182,566 —

og er fordelt over de forskellige Provindser saaledes:

Ontario	42 Fartøier, dr. 5,898 Tons.
Kvebek	80 — « 23,383 —
Nova-Scotia	193 — « 84,810 —
New-Brunswick	83 — « 47,966 —
Prinds Edwards Ø	91 — « 26,041 —

Fyre, Fyrskibe og Taagepiber. I denne Retning gjøres der fremdeles prisværdige Bestræbelser, og Kanada har allerede, og vil efterhaanden, hvad disse angaar, mere og mere indtage en fremragende Plads i Nationernes Række. Det fortjener ogsaa i Forbindelse dermed at anføres, at dette sker uden nogensomhelst Afgift for den Bedrift, der nærmest nyder Fordelen deraf, nemlig Skibsfarten, der ikke under nogen Form er belastet dermed.

I det fiskale Aar, der endte den 30te Juni 1874, er der saaledes i denne Branche anvendt et Beløb af Dollars 511,340. 54 Ct., foruden ca. Doll. 95,000, der er medgaaet til Reparationer af og Omkostninger ved 4 Dampskibe, som ere i denne Branches Tjeneste, og beskjæftiges dels til at føre Kontrol med, og dels Forsyning af Fyre, Fyrskibe og Taagepiber med det Nødvendige, hvorunder ogsaa henhører de paa forskellige Steder af Kysterne, navnlig paa Labradorkysten og Øerne Anticorts og Sobles Island oprettede Depoter til Beskyttelse og Underhold af forulykkede Sømand, hvortil Huse ere opbyggede, der holdes forsynede med det Nødvendige til Livsophold.

Handelsomsætning. Af saadan vides ingen at være foregaaet mellem de forenede Riger og Distriktet. Begges fornemste Exportartikler ere ogsaa tildels ensartede, som Trælast og Fiskevarer. Anderledes forholder det sig dog med den kanadiske Export af Kornvarer, hvori en direkte Forbindelse med Norge maaske turde blive lønnende. Den store Afstand mellem begge Lande lægger dog væsentlige Hindringer i Veien derfor, saameget mere som Markedet i Norge vel er forlidet til at kunne taale Indførsler af saa store Partier i en Ladning, som rimeligvis maatte til, hvis ikke Fragten skulde opluge Prisforskjellen. Efter en Beretning for Aaret 1874 fra Handelskammeret i Montreal varierede Priserne paa efternævnte Kornsorter i Aarets Løb saaledes:

Mel pr. Barrel 196 ₧ No. 1 Sup. fra 4.40	til Doll. 5.85
Hvede - Bushel 60 ₧	- 1.00 - — 1.36½
Erter - — - «	- 0.66 - — 1.00
Havre - — - «	- 0.36 - — 0.55
Byg - — - «	- 0.87½ - — 1.32½

og igjennem en Række af 17 Aar har høieste og laveste Priser stillet sig saaledes:

Mel pr. Barrel	Doll. 9.45 i 1867	Doll. 3.75 i 1864
Hvede - Bushel	— 2.00 i —	- 0.85 i 1858 & 64
— - — fra U. S.	— 1.65 i —	- 0.86 i 1864
Mais - —	— 1.05 i —	- 0.40 i 1861
Erter - —	— 1.93 i —	- 0.60 i 1869
Byg - —	— 1.40 i 1868	- 0.40 i 1870
Havre - —	— 0.67 i 1874	- 0.24 i —

Kanadisk Flesk turde ogsaa fortjene vof Handelsstands Opmærksomhed og antagelig i høiere Grad. Dets Pris var i 1874 fra Doll. 18 til Doll. 26.75 pr. Tønde paa 200 ₧, hvilket var en overordentlig høi Pris. Det foregaaende Aar var Maximumsprisen paa samme Vare Doll. 19.50 og Minimumspris Doll. 15.00.

Angaaende Kanadas Handelsrørelse i det fiskale Aar, der endte 30te Juni 1875, kan anføres Følgende:

Exporten er værdsat til Doll. 77,886,979
og Importen til — 123,070,283.

Den har, fraseet britisk Columbia, hvorfra Opgaver fremdeles mangler, sysselsat:

for Indgaaende 22,957 Fartøier, dr. 4,797,663 Tons
og - Udgaaende 20,855 — - 4,829,792 —

Jernbanevæsenet. Ogsaa i denne Retning har den sædvanlige Virksomhed hersket. Flere nye Linier ere aabnede og andre besluttede. Som af Betydning for Handelens og derved ogsaa Skibsfartens Udvikling skal anføres, at den provindsiale Regjering i sidste Parliamentssession har overtaget Bygning af en igjennem en Række af Aar projekteret og for private Midler med sædvanligt Subsidiium allerede tidligere paabegyndt Jernbane mellem Kvebek og Montreal, langs den nordre Bred af St. Lawrencefloden, og med en Sidebane til Three Rivers. Og videre Fuldendelse og Aabning af Stykket af den internationale Jernbane mellem Byerne Shediac og Cambleton, begge i Provindsen New-Brunswick, en Strækning af 170 Milé, og hvorved de fleste af Søhandelsstederne i denne Provinds sættes i Forbindelse, paa den ene Side med Halifax og de derfra udgaaende oversøiske Dampskibslinier, og paa den anden Side med det store amerikanske Jernbanenet. Fuldendelsen af den resterende Del af den internationale Jernbane, Stykket mellem ovennævnte Sted Cambleton og St. Flavie i Provindsen Kvebek, hvortil der allerede er Jernbane herfra, nærmer sig ogsaa hurtig sin Fuldendelse.

Indvandringen af de forenede Rigers Undersaatter er fremdeles i Tilbagegang, og har i det forløbne Aar indskrænket sig til 1,199 Individier, alle pr. Dampskib fra England,

Consulatberetninger for 1875. Kvebek. Washington.

mod 1,400 i 1874. Efter de Oplysninger, der ere komne til min Kundskab om tidligere Indvandrede Kaar, maa jeg ogsaa bestemt fraraade Enhver at forlade sit Fødeland for at søge et nyt Hjem her i Landet. De vestlige Provindser frembyde vistnok et stort og aabent Felt for en agerbrugende Befolkning, men Kommunikationerne ere der i den Grad i sin Barn-dom, at Produkterne paa Produktionsstedet ville være meget nær værdiløse udenfor eget Behov. Ligeledes maa Indvandring af Personer, der ville søge sit Ophold i Byerne, i sin Almindelighed fraraades, thi om end Arbejdet betales bedre, saa ere ogsaa Livsformødenhederne i forskjellige Retninger saameget større, at Arbejdets paaregnelige Overskud her og i de forenede Riger omtrent vil være ens.

Washington.

I. Skibsfart.

Ifølge det statistiske Bureaus Opgaver ankom i Fiskal-aaret 1875 til de forenede Stater

13,639	britiske	Skibe, dr.	5,879,502	Tons	
762	tydske	—	«	892,818	—
875	norske	—	«	406,248	—
559	italienske	—	«	262,129	—
125	franske	—	«	138,476	— osv.

Den amerikanske Handelsflaade deltager forholdsvis lidet i Skibsfarten paa Udlandet. Da imidlertid Kystfarten er lukket for fremmede Nationers Skibe, have de indenlandske Fartøier her et stort og udelukkende Felt for sin Virksomhed.

Forøvrigt er den amerikanske Handelsflaade i stærk Tilvæxt, og Skibe bygges nu her, saa paastaaes der, ligesaa billigt som i Norge.

I 1875 byggedes her 798 Seilskibe, dr. 206,900 Tons, samt 323 Dampskibe, dr. 62,500 Tons.

Den hele Handelsflaade udgjorde i 1875 32,285 Fartøier, dr. 4,800,000 Tons, hvoraf 1,070 Dampskibe, dr. 236,312 Tons.

Ifølge de fra Consulerne og Viceconsulerne indkomne Opgaver ankom til de forenede Stater i Kalenderaarene:

1870	252	norske	Fartøier, dr.	49,384	C.-L.
1871	459	-	—	92,299	—
1872	656	-	—	137,395	—
1873	996	-	—	208,458	—
1874	1,151	-	—	258,274	—
1875	964	-	—	217,052	—

Hvad specielt angaar Washingtons Distrikt, da ankom hertil i:

1870	139	norske	Fartøier, dr.	28,795	C.-L.
1871	200	-	—	42,756	—
1872	334	-	—	70,883	—
1873	491	-	—	99,960	—
1874	651	-	—	145,566	—
1875	597	-	—	136,197	—

Den norske Skibsfart var altsaa ringere end i 1874, en Omstændighed, som skyldes de i 1875 raadende lave Fragter.

Farten paa de forskjellige Havne inden Unionen stiller sig saaledes i 1875:

New-York	368	norske	Fartøier, dr.	81,025	C.-L.
Baltimore	150	-	—	31,913	—
Filadelfia	106	-	—	24,692	—
Pensacola	87	-	—	27,711	—
Wilmington	67	-	—	8,947	—
New-Orleans	63	-	—	17,545	—
Boston	23	-	—	3,910	—
Darien	23	-	—	5,992	—
Galveston	12	-	—	2,227	—
Savannah	17	-	—	3,729	—
Charleston	30	-	—	5,632	—
Norfolk	9	-	—	2,365	—
Richmond	6	-	—	943	—
Mobile	6	-	—	1,271	—

Den af norske Fartøier optjente Bruttofragt opgives for efternævnte Steder at have været:

Baltimore	for	Indgaaende	9,469	£,	for	Udgaaende	121,828	£
Boston	-	—	8,000	«	-	—	10,000	«
Charleston	-	—	682	«	-	—	25,875	«
Darien	-	—	«	-	—	—	29,452	«
New-Orleans	-	—	5,200	«	-	—	108,475	«
Pensacola	-	—	«	-	—	—	104,500	«
Filadelfia	-	—	«	-	—	—	99,336	«
Savannah	-	—	«	-	—	—	12,000	«

Ved omtrentlig at beregne Fragtbeløbet for den Tonnage, som er indbefattet i disse Opgaver, formodes Bruttofragten for norske Skibe i 1875 at kunne anslaaes til

£	32,400	for	indgaaende	Fragt	og
£	631,000	-	udgaaende	—	

Den ved Fragtfarten paa de forenede Stater fortjente Bruttofragt skulde, efter dette Overslag, kunne anslaaes til omtrent 12 Millioner Kroner.

Kornfragterne for forrige Aar kunne i Middeltal anslaaes til 6 sh. 3 d à 6 sh. 6 d pr. Quarter, Petroleumsfragter til 5 sh., Bomuldsfragterne $\frac{19}{32}$ d fra Golfen, $\frac{7}{16}$ d fra atlantiske Havne, Harpixfragten fra Wilmington til 4 sh. 6 d, Trælastfragten til 75 sh. og Tobaksfragten til henved 40 sh. fra Middelhavet — Alt gennemsnitsvis for Aaret.

Consulatberetninger for 1875. Washington.

Hvad et Skibs Udgifter her i Landet angaar, da kan det anføres, at man i Baltimore i Almindelighed beregner

ca. 15 sh. pr. Ton for Skib i Ballast, ladende Korn,			
- 17 sh. 6 d — — —	Ladning,	—	—
- 12 sh. 6 d — — —	Ballast,	—	Petroleum,
- 15 sh. — — —	Ladning,	—	—

Antallet af Desertører opgives saaledes:

Baltimore 121, Filadelfia 177, Boston 11, Darien 3, Savannah 17 og Wilmington 14.

Antallet er betydelig ringere end under foregaaende Aar, og Aarsagen til denne Aftagen maa søges i den Omstændighed, at Hyrerne paa de amerikanske Skibe i den senere Tid ere betydeligt reducerede.

Viceconsulerne i Wilmington og Richmond meddele, at betydelige Forbedringer ere foretagne for Havnenes Oprensning, saa man i førstnævnte Havn vil komme op med 16 Fod, i sidstnævnte med 14.

II. Handel.

a) Indførsel.

Værdien af den samlede Indførsel til de forenede Stater udgjorde, ifølge officielle Opgaver, i Fiskalaarene:

1871	1872	1873	1874	1875
541	640	664	596	554 Mill. Doll.

Af de Artikler, som repræsenteres af det sidste Beløb, indførtes

i amerikanske Skibe til en Værdi af 158 Mill. Dollars			
i fremmede	—	—	383 — —
tillands	—	—	13 — —

De fornemste Indførselsartikler vare:

Sukker	84 Mill. Dollars.
Kaffe	50 — —
Fabrikvarer	28 — —
Silkevarer	24 — —
Andre Klædevarer	19 — —
Huder	18 — —
The	18 — —
Jern	18 — —

Hvad de forskjellige Lande angaar, indtages første Plads af Storbritanien, som hertil skibede Varer til en Værdi af

219 Mill. Dollars.

Fra Spanien og Cuba indførtes for	85 — —
- Frankrige for	65 — —
- Brasilien for	42 — —

Fra Sverige og Norge indførtes Varer til en Værdi af tilsammen 547,491 Doll. Næsten hele dette Beløb dækkes af det fra Sverige indførte Jern, nemlig for 534,000 Doll.

Af andre Artikler indførtes:

Bøger for	4,012 Dollars.
Fotografier for	975 —
Tran for	730 —

Jernet kan altsaa siges at udgjøre den eneste Exportartikel fra de forenede Riger, eller rettere fra Sverige.

b) Udførsel.

Værdien af de forenede Staters samlede Udførsel udgjorde i:

1871	1872	1873	1874	1875
562	549	649	693	643 Mill. Dollars,

hvoraf i amerikanske Skibe udførtes til en Værdi af 145 Mill. i fremmede Skibe til en Værdi af 493 —
tillands — — 5 —

.De fornemste Exportartikler vare:

Bomuld	194 Mill. Dollars.
Kornvarer	112 — —
Ædle Metaller	84 — —
Mineralske Olier	31 — —
Flesk	29 — —
Tobak	28 — —
Fedt	22 — —
Trælast	17 — —

Værdien af Udførselen til Sverige og Norge udgjorde

821,000 Dollars,

hvoraf skibedes i amerikanske Fartøier for 266,000 —
i fremmede — — 555,000 —

De fornemste Poster af nævnte Beløb ere:

Mineralske Olier	420,000 Dollars
Bomuld	210,500 —
Agerdyrkningsredskaber	53,500 —
Flesk	48,000 —
Indkjøbte Skibe	44,333 —
Trælast	26,700 —
Hvede	10,300 —

Bomuldshøsten var god og naaede til $4\frac{1}{4}$ Mill. Baller mod 3,800,000 for 1874.

Kornhøsten var ogsaa rigelig. Det kan i denne Forbindelse interessere at erfare, at den Stat, hvor de fleste svenske og norske Indvandrere nedsætte sig, nemlig Minesota, antages i Aar at faa 20 à 30 Mill. Bushels Hvede til Udførsel; og endnu i 1856 var Mel en Indførselsartikel til denne Stat.

Følgerne af Krisen i 1873 ere endnu paa langt nær forsvundne, og megen Stilhed hersker i alle Forretningsforhold. Faste Eiendommens Værdi er falden betydeligt, Arbeidsfolks Løn er bleven reduceret. En Følge af disse daarlige Tider har det ogsaa været, at Realisationen af de Boer, hvis

Consulatberetninger for 1875. Washington. New-York.

Opgjør har været overdraget til vore herværende Viceconsuler, har vist sig at være forbunden med større Vanskeligheder, end under foregaaende Aar.

III. Emigrationen.

Antallet af Emigranter til de forenede Stater udgjorde i Aarene

	1873:	1874:	1875:
	459,800.	313,300.	227,500.
hvoraf fra			
Norge . . .	16,200.	10,400.	6,093.
Sverige . . .	14,300.	5,700.	5,573.
Storbritanien	167,000.	116,000.	86,000.
Tydskland .	150,000.	87,000.	48,000.
Frankrige .	14,000.	9,000.	8,000.
Danmark . .	3,100.	4,900.	2,600.

1873 var det Aar, da Emigrationen hertil var paa sit Høieste, og det vil sees, at den senere betydeligt har aftaget for Norges som for øvrige Landes Vedkommende.

De her raadende daarlige Tider vedvare, saa det er at formode, at den end yderligere vil aftage under indeværende Aar. Man havde i 1873 Anledning til gennem det Kgl. Udenrigs-Departement at advare Landsmænd mod under de da herskende ugunstige Forhold at komme hertil for at søge Beskjæftigelse, og denne Advarsel kan med lige stor Grund gjen-tages nu, da Vanskeligheden ved at erholde lønnende Sys-selsættelse fremdeles er lige stor.

Det bør her anføres, at Kongressen i 1875 antog en Lov, hvorved det forbydes «Udlændinge, som undergaa Straff i deres eget Land for vanærende Forbrydelser, som ei ere politiske eller foranledigede ved eller Følgen af saadant, eller hvis Dom er bleven formildet paa Betingelse af, at de skulle ud-vandre,» at emigrere til de forenede Stater.

New-York.

I. Skibsfart.

Distriktet besøgte i 1875 af følgende Antal norske Fartøier:

Hvorfra ankomne.	Ialt ankomne.		Heraf med Ladn.	
	Antal.	C.-L.	C.-L.	Br.Fragt i £.
Fra Norge	56	14,667	1,855	2,165
- Udlandet	312	66,358	23,408	39,873
Tilsammen	368	81,025	25,263	42,038
mod i 1874	498	112,093	37,709	70,215
og i 1873	500	107,417	52,108	?

Fra Distriktet afgik følgende Antal norske Fartøier:

Hvortil afgaaede.	Ialt afgaaede.		Heraf med Ladn.	
	Antal.	C.-L.	C.-L.	Br.Fragt i £.
Til Norge	6	898	898	3,830
- Udlandet	367	81,386	73,486	301,063
Tilsammen	373	82,284	74,384	304,893
mod i 1874	523	117,085	113,235	474,551
og i 1873	492	105,449	103,171	?

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Brutto-fragt udgjorde saaledes i 1875 ialt 346,931 £ mod 544,766 £ i 1874.

Af de hertil ankomne norske Fartøier vare 46 ladte med Stykgods, 16 med Kaffe, 12 med Sukker, 12 med Salt, 9 med tomme Tønder, 7 med Frugt osv. Af de herfra afgaaede var 165 ladte med Petroleum og 124 med Hvede eller Mais.

I Aarets Løb indkjøbtes for norsk Regning 5 Skibe, dr. 1,269 C.-L., for en samlet Kjøbesum af £ 9,600; intet Fartøi er solgt.

Af norske Skibe ankom under Havari 4, der alle efter endt Reparation fuldførte Reisen; Bark «Nornen» af Kragerø, Skipper Jørgensen, der afgik herfra i Slutten af August Maa-ned til Queenstown, er ikke fremkommet.

Ingen svenske Fartøier ankom direkte fra Sverige; fra fremmede Havne ankom 25 Skibe, dr. 3,434 N.-L., med Lad-ning og 5 Skibe, dr. 761 N.-L., i Ballast, tilsammen 30 Skibe, dr. 4,195 N.-L., mod 41 Skibe, dr. 5,661 N.-L., i 1874.

Fra Distriktet afgik direkte til Sverige 4 Skibe, dr. 411 N.-L., og til fremmede Havne 25, dr. 3,559 N.-L., med Lad-ning; i Ballast afgik 2 Skibe, dr. 148 N.-L., tilsammen 31 Skibe, dr. 4,118 N.-L., mod 49 Skibe, dr. 5,742 N.-L., i 1874.

Følgende Tabel udviser Antallet af fremmede Nationers Skibe, ankomne til New-York i Aaret 1875:

De forenede Stater	2,259,	hvoraf	157	Dampskibe,
Storbritanien	1,734,	—	538	—
Tydskland	329,	—	111	—
Italien	313,	—	-	—
Østerrige	123,	—	-	—
Frankrige	51,	—	26	—
Holland	36,	—	21	—
Spanien	32,	—	-	—
Danmark	26,	—	1	—
Portugal	23,	—	-	—
Belgien	22,	—	21	—
Rusland	15,	—	-	—
Diverse Nationer	13,	—	2	—

ialt 5,387 Fartøier, mod 6,356 i 1874; der ankom 188 Damp-skibe færre end i 1874.

Consulatberetninger for 1875. New-York.

Af Orlogsfartøier besøgte Havnen af blot 3, alle franske.

Som foranstaaende Tabel udviser, besøgte New-Yorks Havn af 969 Fartøier mindre end i det næst foregaaende Aar. Grunden til denne betydelige Aftagen var den almindelige Flaahed i Forretningerne, der varede hele Aaret; Emigrationen aftog fremdeles i betydelig Grad, flere større Exporthuse fallerede, og herskede der en hidtil ukjendt Uvirk-somhed næsten i alle Brancher. Af de regelmæssige Dampskibslinjer var der flere, hvis Skibe for en større eller mindre Del laa ubenyttede. En Linie ophørte ganske, nemlig The Eagle Line og dens Skibe købtes af The Hamburg American Packet Company.

II. Fragtforholdene.

Taget under et har den norske og svenske Skibsfart paa dette Distrikt i det forløbne Aar ikke været meget lønnende. Som Gjennemsnitsfragt kan sættes 6 sh. 9 d. pr. Kvarter for Kornvarer og 4 sh. 9 d. pr. 40 Gallons Petroleum eller Nafta. Fragterne vare bedst i Begyndelsen af Aaret og en ganske kort Tid i Juli Maaned, Af de Skibe, der saa at sige gaa i stadig Fragt paa New-York, har de fleste givet et nogenlunde tilfredsstillende Udbytte og efter vedkommende Skibsførers Ud-sagn synes det, at disse have givet bedre Udbytte end de i samme Tidsrum kunde have givet paa hvilket som helst andet Farvand. Skibsudgifterne ere med Undtagelse af Ophævelse af den saakaldte Adressekommission paa Petroleumbefragtnin-gerne de samme som før; imidlertid forstaaes det, at de Skibsførere, der stadig fare paa samme Farvand, ved at blive be- kjendt med alle Detailler, sættes istand til at spare ikke saa ubetydeligt paa diverse Udgiftsposter. Formedelst de store Skibsudgifter i denne Havn, hvilke selvfølgelig ikke ere min- dre i Forhold til Skibenes Størrelse, er det under de i de se- neste Aar eksisterende Fragtkonjunkturer neppe lønnende at sende meget smaa Fartøier herover og den mest fordelagtige Stør- relse antages at være mellem 200 og 300 C.-L.

Nogen egentlig afgjort Forbedring i Fragterne kan neppe ventes, med mindre Europas Behov for de herfra væsentlig exporterende Produkter, Kornvarer og Olie, af en eller anden Aarsag skulde blive større end sædvanlig. De regelmæssig gaaende Dampskibe gjøre betydeligt Afbræk i Seilskibsfragterne, idet de første, der altid har en bestemt Afgangstid, i sidste Øieblik foretrække at tage en uforholdsmæssig ringe Fragt for at gaa med ledigt Rum. Imidlertid er her store Oplag af Korn og Petroleum. Af Hvæde og Mais anslaaes Beholdnin-gerne her og i Kanalbaadene til 6 Millioner Bushels. Ud- førselen af Petroleum, Raaoie og Nafta antages at blive lige- saa stor som i foregaaende Aar, omtrent 5½ Millioner Tønder, hvilke Tal skulde lede til den Tro, at Behovet for Skibsrum i det kommende Aar vil blive ret betydeligt, saa at Skibene, om ikke altfor mange indtræffe paa samme Tid, sandsynligvis ville finde lønnende Beskjæftigelse. Følgende Schema udviser Fluktuationerne i Fragtkonjunkturerne:

Kornvarer til Cork for Ordre:

Januar til Marts	7 sh. 6 d. 7 sh. 9 d, 6 sh. 6 d,
April - Juni	6 sh. 5 d, 6 sh. 6 d,
Juli - September	8 sh., 7 sh. 6 d, 6 sh.,
Oktober - December	5 sh. 9 d, 6 sh. 9 d, 7 sh. 3 d.

Petroleum direkte:

Januar til Marts	4 sh. 6 d, 5 sh., 4 sh. 9 d,
April - Juni	4 sh. 3 d, 4 sh. 6 d, 4 sh. 9 d,
Juli - September	5 sh., 5 sh., 5 sh. 3 d,
Oktober - December	5 sh., 5 sh., 5 sh. 3 d.

III. Handel.

Aaret 1875 led maaske endmere under Eftervirkningerne af den store Krisis i 1873 end det næstforegaaende Aar; flere større Handelshuse søgte nemlig at holde sig længst muligt, altid haabende paa bedre Konjunkturer, men vare tilsidst nødte til at standse Forretningerne; flere større saavel Ex- port- som Importhuse foruden diverse Bankierhuse fallerede, og blandt de mindre Forretningshuse hørte Konkurs til Dagens Orden. Fallitternes Antal var kun meget lidet under 1873 og ca. 33 pCt. større end i 1874; forhaabentlig ere nu alle de af Paniken i 1873 rammede Forretningshuse standsede, og venter man derfor, at Forretningerne ville tage Opsving og føres paa en solidere Basis.

Totalindførselen i 1875 beløb sig til Dollars 323,527,825 mod Doll. 385,386,327 i 1874, og de vigtigste Indførselsar- tikler vare:

Sukker	41,539,196	Doll.
Kaffe	34,761,447	—
The	12,529,939	—
Uædle Metaller	11,500,000	—
Huder	10,120,698	—
Læder	4,440,414	—
Frugter	6,100,000	—
Pelsværk	3,368,367	—
Vin	3,070,000	—
Cigarer	1,613,104	—
Speilglas	2,336,321	—
Bøger	1,596,727	—

Udførselsværdien beløb sig til Doll. 323,018,818 mod Doll. 345,162,361 i 1874.

De vigtigste Udførselsartikler vare:

Guld og Sølv	67,556,650	Doll.
Raffineret Petroleum, Tønder	3,000,000	—
Raa	230,000	—
Nafta	270,000	—
Residuum	47,316	—
Terpentin & Terpentinolie	12,614	—
Harpix	377,659	—
Tjære	7,768	—

Consulatberetninger for 1875. New-York.

Hvede, Bushels . . . Tønder 26,456,730 Doll.
 Mais — 13,500,971 —

Guldagio varierede mellem $11\frac{3}{4}$ til $17\frac{5}{8}$.

Af norske Produkter er Intet indført med Undtagelse af nogle smaa Partier Øl og Sild; til Norge er herfra udført 28,000 Tønder Petroleum og til Sverige 30,000 Tønder, hvoraf Halvparten omtrent Nafta; desuden er afgaaet en Ladning Stykgods, fordetmeste Maskinerier, til Christiania.

Af Petroleum produceredes lidt over 2,000,000 Tønder mindre end det foregaaende Aar, og da Udførselen var omtrent den samme, reduceredes det gamle Forraad betydeligt. Raffineret Petroleum kostede fra $11\frac{1}{2}$ til $14\frac{3}{4}$ Cents og Nafta fra $8\frac{1}{2}$ til $10\frac{1}{2}$ Cents pr. Gallon. Den nuværende Produktion af raa Olie antages at være 23,000 Td. daglig, en Afgiften af mindst 12,000 Td. fra den største Produktion, og det er at forudsætte, at, dersom Produktionen i Løbet af nogle Maaneder ikke igjen forøges til mindst 28,000 Td. daglig, ville Priserne stige ikke ubetydeligt.

Handelen med svensk Jern har ligesom forrige Aar været uden Liv, og Priserne ere næsten de samme, Stangjern sælges for Dollars 100 til Doll. 107 Guld pr. Ton efter Kvaliteten. Indførselen beløb sig til ca. 28,000 Tons, deraf gik til Boston 15,130 Tons, til Filadelfia 9,684 Tons og til New-York 3,162 Tons. Omtrent 12,000 Tons findes sandsynligvis endnu paa Lager i første Haand. Forskjellen i Prisen paa amerikansk og svensk Jern har været ualmindelig stor, saa at voré Fabrikanter og Konsumenter saa meget som muligt har benyttet det amerikanske Produkt, og de ville vistnok vedblive at bruge dette sidste, med mindre Priserne nærme sig til hinanden. Der synes stadig at etableres nye Jernfabriker efter Martin Seemens Methode, og de mange Fabriker i Filadelfia, Pittsburg, Cleveland og andre Steder levere nu Jern, som benyttes til Hesteskosøm, Jerntraad og andet, hvortil før udelukkende svensk Jern benyttedes; det synes derfor at være at befrygte, at Indførselen af svensk Jern, om Priserne holde sig, neppe vil forøges. Omendskjønt Produktionen af Bessemer Staal-Jernbaneskiner, der i 1875 beløb sig til 250,000 Tons mod 94,000 i 1871, har tiltaget betydeligt, har dog Forbruget af Raajern formedelst de mislige Handelsforholde været mindre end før; fra 1872 til 1874 producerede 720 Smelteovne 3 Millioner Tons pr. Aar, medens i 1875 produceredes blot 2 Millioner af 250 Smelteovne. Prisen paa amerikansk Stangjern faldt ned til Doll. 55 Papir pr. Ton. Udsigterne til bedre Konjunkturer synes ikke for Tiden at være meget lovende; men da Fabrikterne blot har kjøbt det Nødvendige til dagligt Brug, er det at vente, at der vil blive en livlig Omsætning baade af svensk og amerikansk Jern, naar Tiderne bedres. I det i Kongressen gjorte Forslag og Forandring i Toldtarifen er svensk Jern nedsat til $\frac{1}{2}$ Cent Guld pr. R ; skulde dette Forslag antages, hvilket dog synes tvivlsomt, vil det uden Tvivl foraarsage en betydelig Forøgelse i Indførselen af svensk Jern.

Produktionen af Flesk har været mindre end forrige Aar; Svinelagtingen for Saisonen 1875 til 1876, der endte

1ste Marts, viser en Formindskelse af 1,000,000 Svin. Prisen er for short bacon 13 og for long do. $12\frac{1}{2}$ Cents mod $12\frac{1}{2}$ og 12 Aaret før; Mess pork holdtes i Doll. 23. Man imødeser Stigning af Priserne, da ogsaa Sommerslagtingen antages at ville blive mindre end sædvanlig.

IV. Emigrationen.

I 1875 landede i det Hele 135,045 Passagerer, hvoraf Kahytspasagerer 35,142 og Mellemdækspasagerer 99,903.

Af disse vare amerikanske Borgere og Beboere 50,485, saa at Antallet af Indvandrere beløb sig til 84,560 mod 140,041 i 1874 og vare fordelte efter Nationaliteten saaledes:

Tyskere	25,559.	Franske	2,376.
Irlændere	19,924.	Danske	1,854.
Englændere	10,793.	Schweitzere	1,439.
Østerrigere	4,970.	Hollændere	894.
Svenske	3,302.	Wallisere	849.
Russere	3,123.	Belgiere	204.
Skotlændere	3,070.	Spaniere	190.
Norske	2,602.	Diverse	835.

Med de to direkte fra Norge hidkomne Dampskibe ankom 370 Passagerer. Af det samlede Antal nedsatte 35,756 sig i New-York State, 8,813 reiste til Pensylvanien og 8,399 til Illinois. Formedelst den betydelige Afgiften i Indvandrerantallet er Emigrantkommissionen i stor Pengeforlegenhed, og man frygter for, at den hele Institution vil ophøre, dersom ikke det Offentlige træder til. Den ansøgte Forhøielse af Afgifter fra $1\frac{1}{2}$ til $2\frac{1}{2}$ Dollars for hver Passager er endnu ikke bevilget; Udgifterne i 1875 oversteg Indtægterne med Doll. 60,000, og for at dække denne Deficit er der optaget Laan paa Eiendommene. Institutionen har bestaaet i 29 Aar og udrettet meget godt. Tager man i Betragtning, hvor vanskeligt det endog nu er at beskytte Emigranterne mod Svindlere og Runnere, som ved hvert Dampskibs Ankomst lure paa sit Bytte, saa kan man nok forestille sig, hvorledes det vil gaa, ifald de til deres Beskyttelse opførte Bygninger og Anstalter maa lukkes, saaledes at de blive fuldstændigen overladte til sig selv.

Ved Emigrationskommissionens Hjælp have 7,008 Mænd og 5,432 Kvinder erholdt Arbeide: alle Lønninger have været betydelig lavere end før, og Dagarbeidere erholdt kun fra Doll. 1 til $1\frac{1}{2}$ pr. Dag.

Fra de norske Fartøier rømte 526 Mand, hvoraf 411 norske, 75 svenske og 140 fremmede; fra de svenske Skibe rømte 30 Mand. Der er saaledes ikke synderlig Forbedring. Hyrerne have været mindre end før og Gjennemsnitshyren har været Doll. 20 Papir pr. Maaned.

Paa Hospitalet har været indlagt 113 Mand fra norske og 10 fra svenske Skibe.

Til den norsk-lutherske Kirke have Skipperne bidraget Doll. 480.

Consulatberetninger for 1875. San Francisco.

Sundhedstilstanden har i det Hele været god.

Ved en nylig afholdt Folketælling beregnedes New-Yorks Byes Indvaanerantal til 1,060,000 Mennesker.

San Francisco.

Consulat-Distriktet har i Aaret 1875 været besøgt af 2 norske, dr. 490 C.-L., og 1 svensk Fartøi, dr. 1,067 Tons; det ene af de norske ankom til Viceconsulstationen Portland.

Nogen direkte Skibsfart mellem de forenede Riger og Konsulat-Distriktet har ei fundet Sted.

Af svenske eller norske Skibe er ingen solgte eller kjøbte i Aarets Løb.

Antallet af Fartøier, der ankom til San Francisco beløber sig til:

I 1875 ialt	4,350 Skibe,	dr.	1,590,148 Tons
mod i 1874	4,204	—	1,553,514

altsaa en Forøgelse af 36,634 Tons

Denne Forøgelse falder dog kun paa den indenlandske Fart; den udenlandske var derimod ca. 80,000 Tons mindre end i 1874.

San Francisco Havn har under hele det forløbne Aar stadig været overfyldt af fragtsøgende Skibe, og som Følge heraf have Fragterne holdt sig lave.

Hvedemarkedets pludselige Stigning i Europa ophjalp dog Fragterne noget; de steg til £ 2 7 sh. 6 d à £ 2 10 sh. og senere endog til £ 2 15 sh.

De i 1875 her betalte Fragtpenge beløbe sig ialt til Doll. 4,512,311 mod i 1874 Doll. 4,163,970. Af dette Fragtbeløb betaltes fra atlantiske Havne Doll. 1,687,752, fra udenlandske Havne Doll. 2,824,559.

Sidste Aars Hvedehøst var i Forhold til Udsæden ringe, — ca. 20 pCt. mindre end det foregaaende Aars, men Profitten var dog større for Jordbrugerne, idet Priserne stillede sig mere end 20 pCt. høiere, og desuden var baade Transport og andre Omkostninger langt billigere.

Hvedemarkedet aabnedes her i Begyndelsen af 1875 med Doll. 1 65 Ct. à Doll. 1 70 Ct. pr. Centner, steg saa pludselig til Doll. 1 90 Ct. à Doll. 2 og Doll. 2 25 Ct., og i August Maaned naaede endog Prisen op til Doll. 2 37½ Ct., hvorefter den igjen succesive faldt og fulgte andre hvedeproducerende Landes Markedsnoteringer. Sidste Aars Hvedeexport beløb sig til 7,505,320 Centals til en Værdi af Doll. 14,025,802.

Staten Oregon skibede i Aarets Løb 66 Ladninger Hvede til England og Cork for Ordre, bestaaende af 161,715 Tdr. Mel à 196 ¤ netto, 1,200,000 Centals Hvede, til en Værdi af Doll. 2,438,000, foruden 10 Millioner Pund hermetisk nedlagt Lax, fisket i Columbia-Floden, til en Værdi af Doll. 1,200,000.

Vinhøsten maa i sidste Aar siges at have været rig, idet 8 Millioner Galloner produceredes, og Kvaliteten er ogsaa meget tilfredsstillende. Udførselen af kaliforniske Vine var imidlertid 23 pCt. mindre end Aaret iforveien, hvilket hovedsagelig maa tilskrives de trykkede Handelsforholde i de østlige Stater, hvor den største Konsumtion foregaar.

Engrospriserne varierede fra 50 til 75 Ct. pr. Gallon for røde og 55 à 70 Ct. for hvide Vine efter Kvalitet, frit ombord; enkelte af de finere saakaldte tørre Vine opnaa endog en Pris af indtil Doll. 1 pr. Gallon.

Uldproduktionen beløb sig for Kaliforniens Vedkommende til 22,000 Tons. Dette viser en aarlig Tilvæxt siden 1855 af ca. 20 pCt. aarligt, en Forøgelse, der ei vil kunne vedblive, grundet paa Mangel af til Faareavl passende Land. Hjorderne anslaaes for Nærværende til 7 Millioner Faar.

Priserne have varieret fra 16 til 25 Ct. pr. ¤ for Forarsuld og fra 11 til 19 Ct. pr. ¤ for Efteraars- og Lammeuld. Imidlertid kan Kalifornien i denne Vare ei konkurrere med Sydamerika og Australien, hvilke Lande, grundet paa Klimatforholdene, producere en langt finere Uld.

Omendskjønt Forholdene ei have været meget favorable for Grubearbejdet, hovedsagelig paa Grund af en lang, kold Vinter og Mangel paa Vand oppe i Minedistrikterne, har Produktionen af ædle Metaller dog været større end noget foregaaende Aar.

Pacifik-Staternes Produktion af Guld og Sølv andrager for 1875 til 85 Millioner Dollars, hvoraf er leveret fra:

Kalifornien	Doll.	20,000,000.
Oregon	—	1,200,000.
Washington Territ.	—	100,000.
Nevada	—	40,000,000.

og det øvrige fra Idaho, Arizona og New-Mexiko.

Der er i Aarets Løb expederet gennem San Francisco dels i Barrer og dels i præget Mynt 45 à 50 Millioner. Myntafdelingen her prægede Doll. 32,069,000. Den totale Guld- og Sølvexport for de sidste 19 Aar udgjør, efter statistiske Opgaver, 749 Millioner Dollars.

Af Kviksølv producerede Kalifornien 54,000 Flasker til en Værdi af 3 Millioner Dollars, hvoraf skibedes

til Kina	ca.	18,000 Flasker
- Mexiko	-	6,000 —
- Syd-Amerika	-	2,200 —
- andre Steder	-	2,800 —

Kystproduktionen af Træløst beløb sig til 362 Mill. Fod, næsten udelukkende Fyr og Rødtræ (*Alenantha pavonia*) hvilken sidste Træsart er den billigste, lettest bearbejdelige og mest brugte Slags Byggemateriale. Exporten heraf foregaar hovedsagelig til Kina, Mexiko og Australien.

Consulatberetninger for 1875. San Francisco. Belize.

Af det til San Francisco bragte Tømmer var:

Gran	163,700,000	Fod
Furu	12,350,000	—
Cedertræ	7,730,000	—
Rødtræ	112,000,000	—
Sukkergran	6,000,000	—

Af Eg, Ask, og andre haarde Træsorter 150,000 Fod, Sleepers og Telegrafstolper 4,000,000 Fod — ialt 305,930,000 Fod, foruden Skibstømmer, Pæle etc.

Af uberedte Skind indførtes i Aarets Løb fra:

Alaska	10,000	Sælskind (Fur Seal)
Kamchatka	36,000	Do. —
Oregon	1,600	Do. —

Desuden leverede Alaska 10,000 Stk. diverse Ræveskind, 4,500 Stk. Oterskind og Montana ca. 7,000 diverse Ræveskind.

I kaliforniske Banker og andre Pengeinstituter var ved Aarets Udgang deponeret et Beløb af 72,500,000 Dollars.

Dividender, udbetalte i Aarets Løb til Aktieeiere i Miner, Banker etc., andrager til 28 Millioner Dollars.

Total-Værdien af faste Eiendomme, forhandlede i San Francisco i 1875, beløber sig til 36 Millioner Dollars.

Immigrationen i 1875 beløb sig til 64,000 Individer, hvoraf den største Del ere indvandrede fra de østlige og nordvestlige Stater, og af disse er kun et forholdsvis ringe Antal svenske eller norske.

Staten Kaliforniens Folkemængde anslaaes nu til 767,200 Indbyggere.

San Franciscos Indbygger-Antal, der i 1875 forøgedes med ca. 20,000, beløber sig nu til ca. 250,000 Indvaanere, og paa Grund heraf holder Husleien sig temmelig høi.

Af Produkter, indførte hertil fra den skandinaviske Halvø, kan kun anføres 2 smaa Partier svensk Jern, det ene via Hamburg og det andet via England.

Mærkerne vare: Wall 2 × □, Swedish 4 × 1 og Lancashire 3 × 1 til en Vægt af tilsammen ca. 2,900 Centner.

Stangjern-Priserne ere her fra 5 à 11 Ct. pr. ₤, alt efter Dimensionerne.

Som en af de fornemste Indførselsartikler bør nævnes The, hvoraf i Aarets Løb er indført

fra Kina	1,881,651	₤,
- Japan	17,990,578	-

til en samlet Værdi af 7,010,294 Dollars mod Doll. 5,163,238 i 1874. Heraf konsumeredes ca. 2 Millioner Pund her, og Resten sendtes overland til Øststaterne.

Af Kaffe importeredes fra forskjellige Steder ca. 12,500,000 Pund, hvoraf over 11 Millioner Pund fra Central-Amerika.

Indførselen af Sukker beløb sig til 50,328,000 Pund Raasukker, hvoraf over Halvdelen indførtes fra Manilla eller de philippinske Øer.

Kul-Importen beløb sig til 256,000 Tons, hvoraf ca. Halvdelen fra Australien, $\frac{1}{4}$ fra England og Skotland og $\frac{1}{4}$ fra Minerne her paa Kysten.

Omendskjønt Stenkullene fra de herværende Kulgruber ere af ganske god Kvalitet, kunne de dog langt fra sammenlignes med hverken de skotske eller australiske, og betales derfor med fra 3 til 5 Dollars mindre end de førstnævnte.

Af Hvedesække indførtes i Aarets Løb 12,000 Baller à 1,000 Stk., hovedsagelig fra Dundee, Skotland.

Denne Vare er næsten udelukkende sendt hertil i Kon-signation og fluktuerer ofte stærkt. I sidstforløbne Aar har Prisen paa denne Artikel saaledes varieret fra 9 til $11\frac{1}{2}$ Ct.; grundet paa det ringe Forbrug i forrige Aar var Prisen imidlertid meget lav. Sække have tidligere endog været betalte med indtil 16 Ct. for 22 × 36" Størrelse.

Fra Kina indførtes 33,000 Foustager diverse Olier og 45 Millioner Pund Ris.

Paa Grund af den høie Diskonto paa Sølv i Europa og vore Grubers Rigdom paa dette Metal har Værdiforskjellen mellem Guld og Sølv nu opnaaet en Difference af 5 à 6 pCt. For at udestænge den mexikanske Sølvmynt, der for nogle Aar siden her betaltes med 6 à 7 pCt. Præmie, besluttede Kongressen at lade præge en Mynt af fuld Værdi med den mexikanske Dollar for, i samme Øiemed som denne, at exporteres til Kina. Kongressen besluttede paa samme Tid at det skulde være Private forment at lade præge anden Sølvmynt end de nævnte «Trade Dollars». Resultatet af dette Forbud er at Trade Dollaren er sunket 1 pCt. i Værdien under vor gamle Sølvmynt og den mexikanske 2 pCt. lavere end «Trade Dollars».

Forøvrigt har idetheletaget det forløbne Aar været meget fordelagtigt for Stillehavskysten, og naar man undtager den store Ildebrand, som i Midten af Oktober Maaned ødelagde saagodtsom hele Virginia City, Nevada, et Tab af 5 à 6 Millioner Dollars, have ingen andre store Ulykker hjemsøgt os; Handel, Skibsfart og Industri florere, og den almindelige Velstand er i stadigt Tiltagende.

Belize (Honduras).

Der ankom i 1875 8 norske Fartøier, dr. 1,827 C.-L., og afgik 6, dr. 1,456 C.-L., mod i 1874 18, dr. 4,070 C.-L., og 20, dr. 4,508 C.-L.

Exporten med de norske Fartøier bestod i 1875 i Mahogni, Kampechetra, Sukker og Nødder til en samlet Værdi af Doll. 99,300 mod i 1874 Doll. 247,405.

Kolonien har exporteret:

		1875 mod 1874	
Sukker	Tons	2,316	1,498
Mahogni	Fod	2,462,336	6,213,784
Logwood (Kampechetra)	Tons	8,179	9,213

Consulatberetninger for 1875. Belize. Port au Prince. Havana. St. Thomas.

Cocospødder	Stkr.	276,767	462,463
Cedertræ	Fod	113,613	249,109
Rosentræ	Tons	54	169
Rum	Gallons	5,133	6,824
Skildpadder	Stkr.	168	236
Farvetræ (Gultræ)	Tons	76	61

Udførselens samlede Værdi var i 1875 £ 202,572 mod i 1874 £ 166,248.

Produktionen af Landets Hovedartikler er for 1876 beregnet til: Mahogni 3 Millioner Fod, Logwood 10,000 Tons og Sukker 2,500 Tons.

Port au Prince.

Af norske Fartøier ankom til:

	1875.	1874.	1873.
Port au Prince	5, dr. 749 C.-L.	1, dr. 250 C.-L.	2, dr. 167 C.-L.
Cap Haitien	3 - 268 —	3 - 467 —	3 - 343 —
Aux Cayes	6 - 750 —	5 - 590 —	2 - 137 —
Aquin	- - - —	5 - 860 —	1 - 198 —
Jacmel	1 - 86 —	- - - —	- - - —
Saint Marc	1 - 124 —	1 - 120 —	3 - 571 —
Miragoane	- - - —	2 - 270 —	- - - —
Tilsammen	16, dr. 1977 C.-L.	17, dr. 2557 C.-L.	11, dr. 1416 C.-L.

Af svenske Fartøier ankom i 1875 til Distriktet 7, dr. 1,880 Tons. Saavel de norske som svenske Fartøier afgik i 1875 næsten udelukkende med Ladninger af Kaffe og Campechetra.

Der har i denne Saison været en god Høst af Kaffe, Landets vigtigste Produkt.

Indførselen af Manufaktur- og Kolonialvarer i 1875 var overflødig og Handelen livlig ligetil Aarets Slutning, da Rygter om forestaaende politiske Uroligheder foraarsagede større Forsigtighed i Forretningslivet.

Dampskibsforbindelserne mellem Øen, de forenede Stater og Europa have tiltaget i 1875. Der er nu 4 Linier paa England, 3 paa Frankrig og Tydskland samt 3 paa Newyork, samtlige baade for Gods og Passagerer.

Havana.

Til Generalconsulatdistriktet ankom i det Hele 75 norske Fartøier, dr. 12,149 C.-L., hvoraf til Havana 60, dr. 9,428 C.-L., og til Viceconsulaterne 15, dr. 2,722 C.-L.

Af norske Fartøier med Ladning ankom i 1875:

Hvorfra ankomne:	Antal.	C.-L.	Fragt i £.
Til Havana fra Norge	19	1,722	10,288
- — - Udlandet	41	7,706	14,654
- Viceconsulaterne - —	9	1,562	4,339
Tilsammen	69	10,990	29,281

Af norske Fartøier med Ladning afgik i 1875:

Hvortil afgaaede:	Antal.	C.-L.	Fragt i £.
Fra Havana til Norge	2	154	840
- — - Udlandet	51	8,144	38,919
- Viceconsulaterne - —	10	1,681	8,345
Tilsammen	63	9,979	48,104

Samtlige Fartøier, der ankom til Havana fra Norge, indehavde Ladning af Klipfisk; alle fra Udlandet ankomne ladte Fartøier bragte Stenkul fra England med Undtagelse af 3, hvoraf 1 kom fra Havre med Mursten, 1 fra Bordeaux med Stykgods og 1 fra Liverpool med Salt.

Alle norske Fartøier, der afgik fra Havana, udklareredes med Ladning af Sukker, fornemmelig til Falmouth f. O., med Undtagelse af 1 af de Fartøier, der afgik til Norge, der vendte tilbage med en Ladning Klipfisk.

De Fartøier, der besøgte Viceconsulaterne, ankom ogsaa fornemmelig med Stenkulsladninger og udklareredes hovedsagelig med Sukker.

St. Thomas.

Til St. Thomas er i de sidste 3 Aar indkommet følgende Antal norske Fartøier:

	I det Hele.	Heraf med Stenkul fra England.
1875:	70, dr. 12,904 C.-L.	15, dr. 2,428 C.-L.
1874:	50 - 9,080 —	27 - 5,303 —
1873:	22 - 3,891 —	6 - 925 —

Af de øvrige Fartøier ankom i de nævnte Aar de allerfleste i Ballast.

De norske Fartøier afgik igjen herfra fornemmelig til de forenede Stater og andre Pladse i Vestindien for at indtage Ladning.

Consulatberetninger for 1875. Bridgetown. Rio de Janeiro.

Bridgetown (Barbados).

Bridgetowns Havn besøgte i 1875 af 6 norske Fartøier, dr. 1,276 C.-L., mod 3, dr. 650 C.-L., i 1874.

Af svenske Fartøier ankom 1, dr. 67 N.-L., mod 2, dr. 196 N.-L., i 1874.

Paa Grund af sin Beliggenhed lige i Ruten fra Rio de la Plata og Telegrafforbindelse med samtlige Leewards Islands er Barbados i de senere Aar bleven besøgt som Anløbssted af flere fragtsøgende Fartøier. Aaret 1875 var overordentlig gunstigt for Øen; den rige Sukkerhøst gav Erstatning for de lave Priser.

Rio de Janeiro.

Den store Udførsel af Kaffe, Sukker og Bomuld i de første Maaneder af Aaret 1875 i Forening med de i Europa herskende ufordelagtige Fragtkonjunkturer og det tiltagende Forbrug af Stenkul her i Landet foranledigede, at de forenede Rigers Fartøier i sidste Aar igjen tog livligere Del i Fragtfarten paa Brasilien end i de 2 nærmest foregaaende.

Der ankom nemlig til Rio de Janeiro af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875:	93, dr. 12,962 C.-L.	53, dr. 5,931 N.-L.
1874:	48 - 6,451 —	37 - 3,201 —
1873:	57 - 5,859 —	50 - 4,435 —
1872:	92 - 10,479 —	60 - 6,060 —
1871:	72 - 7,722 —	57 - 5,598 —

Antallet af de til hele Rio de Janeiros Generalconsulatdistrikt i 1875 ankomne norske og svenske Fartøier udgjorde 124 norske, dr. 16,099 C.-L., mod 61, dr. 8,364 C.-L., i 1874, og 72 svenske, dr. 7,497 N.-L., mod 45, dr. 3,869 N.-L., i 1874.

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1875:

Havne, hvortil ankomne.	Antal.	C.-L.	Br.-Fragt i £.
Til Rio de Janeiro fra Norge	5	510	2,482
- — fra andre Lande	88	12,452	49,601
- Santos - - —	13	1,600	5,860
- Rio Grande - - —	14	1,064	5,946
Summa	120	15,626	63,889

Af norske Fartøier afgik med Ladninger i 1875:

Havne, hvorfra ankomne.	Antal.	C.-L.	Br.-Fragt i £.
Fra Rio de Janeiro til Norge	6	469	2,640
- — til andre Lande	48	5,393	20,484
- Santos - - —	10	1,220	4,830
- Paranagua - —	1	98	260
- Rio Grande - - —	9	670	3,300
Summa	74	7,850	31,514

Fragter. Som følgende Tabel viser, vare Retourfragterne under den første Halvdel af Aaret nogenlunde gode, men havde senere paa Grund af den tildels fejlslagne Bomulds- og Sukkerhøst i Brasilien en stadig nedadgaaende Tendens.

Maaned.	Kanalen.		Middelhavet		De forenede Stater.			
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	Nordl. Havne.		Sydl. Havne.	
	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	sh.
Januar	40 - til 45	40 - til 45	30 - til 40	35 -				
Februar	30 - - 40	35 - - 40	20 - - 30	nominelle				
Marts	37 6 - 40	40 - - 45	25 - - 30	30 — 40				
April	37 6 - 42 6	40 - - 45	25 - - 30	nominelle				
Mai	37 6 - 40	40 - - 42 6	17 6 - 27 6	do.				
Juni	40 - - 47 6	42 6 - 50	25 - - 32 6	30 — 40				
Juli	40 - - 45	40 - - 45	25 - - 30	35 — 40				
August	35 - - 40	37 6 - 42 6	25 - - 30	30 — 40				
September	32 6 - 37 6	35 - - 40	32 6 - 30	25 — 35				
Oktober	32 6 - 37 6	35 - - 40	20 - - 25	20 — 30				
November	35 - - 40	36 6 - 42 6	20 - - 22 6	25 — 35				
December	35 - - 37 6	35 - - 40	22 6 - 27 6	25 — 30				

Under de 4 første Maaneder af Aaret afsluttede et større Antal norske og svenske Fartøier fordelagtige Fragter paa de nordlige Havne og obtinere i denne Tid 55 sh. à 60 sh. pr. Ton for Sukker og $\frac{3}{4}$ d for Bomuld ab Aracaju, Maceio, Pernambuco og andre Havne.

Udfragterne stode hele Aaret lavere end i det foregaaende. Raterne for Planker og Jern fra Østersøen vare £ 5 à £ 5 15 sh. pr. Stand. og 20 sh. à 30 sh. in full. pr. Ton. Fra Havne i den botniske Bugt erholdtes undtagelsesvis £ 6. Trælastfragterne i Aarene 1873 og 1874 varierede mellem £ 5. 10 sh. og £ 7. 10 sh. Kulfragterne fra Newcastle og Cardiff fluktuerede under hele Aaret; i de første Maaneder noteredes de til resp. £ 26 à £ 28 pr. Keel. og 21 sh. à 24 sh. pr. Ton, i de følgende Maaneder steg de til £ 28 à £ 30 og 22 sh. à 25 sh.; mod Slutningen af Aaret faldt de igjen til £ 23 og 20 sh.

Consulatberetninger for 1875. Rio de Janeiro.

Under Aaret 1874 havde Kulfragterne efterhaanden gaaet ned fra £ 34 til £ 28 pr. Keel. fra Newcastle og fra 32 sh. 6 d à 35 sh. til 22 sh. 6 d à 25 sh. pr. Ton fra Cardiff. Saltfragterne fra Lissabon og Cadix varierede mellem 22 sh. og 25 sh. pr. engl. Ton, mod 24 sh. og 30 sh. i 1874. Vinfragterne fra Tarragona og Barcelona, som under de 2 foregaaende Aar stode i 30 frcs. à 35 frcs. pr. Pibe, nedgik til 29 frcs. à 31 frcs.; alt med 10 pCt. Kaplake. Melfragterne fra Baltimore og Richmond faldt ligeledes fra Doll. 1. 15 Cts. og Doll. 1. 25 Cts. til Doll. 1 pr. Fad; alt med 5 pCt.

Handelen. Fra Norge indførtes direkte 4 Partier Klipfisk, tilsammen 619,080 Kilos, hvoraf 2 Partier fra Christianssund og 2 fra Aalesund, norsk Fisk omsattes til Milreis 15 à 21 pr. Kvintal.

Norsk Øl importeres næsten udelukkende over Hamburg. Dahls Øl omsattes i sidste Aar til Milreis 6.7 à 7 pr. Dusin. Frydenlunds til noget lavere Pris. Christiania Bryggeri's til Milreis 6 à 6.7. Andre Mærker ligesom et Par mindre Partier svensk Øl solgtes til endnu lavere Pris.

Totalimporten af Bord og Planker fra Østersøen og Norge indskrænkede sig til 18,591 Tylvter af div. Dim., mod 27,891 Tylvter i 1874 og 25,386 Tylvter i 1873.

Fra Sverige indførtes i afvigte Aar:

Med 6 svenske Fartøier 3,508 Tylvter 3" × 9" × 14"
- 11 fremmede — 5,603 — — — —

Tils. 17 Ladninger med 9,111 Tylvter 3" × 9" × 14."

Fra Norge ankom kun 2 mindre Partier, tils. 359 reducerede Tylvter. Resten kom fra Finland og tyske Østersøhavne: Priserne have varieret saaledes: I Januar og Februar omsattes 6 Ladninger til Milreis 30 à 31 pr. reduceret Tylvt. I Marts betaltes for Granplanker fra Throndhjem kun Milreis 27; men i April omsattes norske Planker til Milreis 33. I Juli blev for svenske Planker betalt indtil Milreis 38.25. I August omsattes 9 Ladninger til en Pris af Milreis 34 à 38 og holdt denne Pris sig ogsaa i de 2 følgende Maaneder. Mod Slutningen af Aaret faldt Prisen for Granplanker til Milreis 28 à 30, men for Furuplanker af udmærket Kvalitet betaltes fremdeles Milreis 36 à 37.

Tjære. 150 Tdr. Tjære fra Kalmar realiseredes til Milreis 17. De høieste og laveste Noteringer i sidste Aar var Milreis 18 og 16, mod Milreis 25 og 17 i foregaaende Aar.

Jern. Direkte fra Sverige indførtes i det Hele 12,838 Ctr. Stang- og Baandjern. Svensk Jern betaltes i December med 150 Reis pr. Kilogr.

Fyrstikker. Jønkøpings Fabrikat, der indførtes hertil over Hamburg, blev betalt med Milreis 2.2 pr. Gros.

Kaffe. Sverige har for længe Siden ophørt med at forsyne sig med Kaffe direkte fra Brasilien, og ogsaa til Norge foregaaer Exporten mest over Hamburg og England. I sidste Aar afgik direkte til Norge alene 6 mindre Ladninger, til-

sammen 19,610 Baller à 60 Kilos, veiede ialt 1,176,600 Kilos og af Værdi, incl. Exporttold og Kommission, £ 90,017. Heraf vare 3,410 Baller bestemte for Bergen og Resten for Throndhjem.

Totalexporten har i de 3 sidste Aar udgjort:

	1873.	1874.	1875.
Til det nordlige Europa	33,210 Tons	42,717 Tons	44,534 Tons.
- Middelhavet	19,358	18,763	15,042
- Europa	52,568 Tons	61,480 Tons	59,576 Tons.
- de forenede Stater	81,127	86,901	117,731
- Capstaden	3,208	5,890	5,821
	136,903 Tons	154,271 Tons	183,128 Tons.

De høieste og laveste Noteringer for Goodfirst vare pr. 10 Kilos her paa Pladsen og pr. Cwts. f. o. b. i Kanalen, inklusive Kommission og Fragt, som følger:

Maaneder.	Pris for Goodfirst pr. 10 Kilos.	Kurs pr. Milreis.	Pris i Kanalen pr. Cwt. f. o. b. inkl. Fr. og 5 pCt. Kommiss.			
			sh.	d	sh.	d
	Milreis.	d d	sh.	d	sh.	d
Januar	5.95—6.10	26 $\frac{5}{8}$ à 26 $\frac{7}{8}$	83	4—85	8	
Februar	5.70—5.85	26 $\frac{3}{4}$ à 27	81	—83	10	
Marts	5.60—5.75	27	79	5—81	4	
April	5.60—5.95	26 $\frac{7}{8}$ à 27	79	2—84	2	
Mai	5.75—5.95	27 à 27 $\frac{1}{2}$	82	5—84	3	
Juni	5.75—5.85	27 $\frac{3}{4}$ à 27 $\frac{1}{2}$	83	4—85	3	
Juli	6.00—6.55	27 $\frac{1}{8}$ à 26 $\frac{3}{4}$	85	5—91	7	
August	6.40—6.80	27 à 27 $\frac{1}{4}$	90	4—96	7	
September	5.50—6.80	27 à 28	95	8—97	3	
Oktober	6.50—6.65	28 à 27 $\frac{1}{4}$	93	5—96	9	
November	6.00—6.65	27 $\frac{1}{2}$ à	87	6—95	4	
December	6.30—6.40	27 $\frac{1}{2}$ à 27 $\frac{1}{8}$	89	5—90	8	

Noteringerne vare mindre fluktuerende end under de 2 foregaaende Aar. I 1873 stege Priserne 2 Milreis pr. Arroba, under 1874 faldt de atter 2 Milreis pr. 10 Kilos; hvorimod de høieste og laveste Noteringer (i April og August) under 1875 alene vise en Difference af 1 Milreis pr. 10 Kilos.

Uagtet Rio nu staar i Telegrafforbindelse med Konsumtionsstederne reguleredes Kaffepriserne under næsten hele Aaret høiere i Brasilien end i Europas og Amerikas Havne.

Som Følge af den vedholdende stærke Tørke under December og Januar antager man, at en Trediedel af den voxende Kaffe er visnet eller falden af.

Toldafgifter. Fra 1ste Januar 1876 erlægges for nedenstaaende Artikler følgende Indførselstold:

Consulatberetninger for 1875. Rio de Janeiro. Buenos Aires.

Bord og Planker:

5,093 Reis = 11 sh. 1½ d pr. Tylvt 3'' × 9'' × 14'	
3,276 = 7 2 — 2'' × 9'' × 14'	
4,368 = 9 6⅔ — 3'' × 8'' × 14'	
2,912 = 6 4⅔ — 2'' × 8'' × 14'	
Stang,- Bolt- og Baandjern 14½ Reis = 38/100 d pr. Kilg.	
Staal 29 = 76/100 - - —	
Klipfisk 14½ = 38/100 - —	
Tjære og Beg 21¾ = 51/100 - —	
Sikkerhedsfyrstikker . 290 = 761/100 - —	
Torskelevertran 830 = 1 sh. 978/100 - —	
Smør (i Blikdaaser) . 406 = 1065/100 - —	
Trykpapier 58 = 152/100 - —	
Punsch (paa Foustager) 580 = 1 sh. 312/100 - Litre	
Øl (paa Buteljer) 240 = 6 3/10 —	
Brændevin (paa Foust.) 435 = 1141/100 - —	
Mursten 2,900 = 64/12 Tus.	

Ved ovenstaaende Reduktioner har man fulgt en Kurs af 26¼ d pr. Milreis.

Tolden paa høvlet eller paa anden Maade forarbejdet Træløst ligesom paa alle Slags Drikkevarer paa Buteljer forhøies med 50 pCt.

Udførselstolden paa Bomuld og Sukker er bleven nedsat med 2 pCt.

Fra 1ste Januar 1876 er Fyrpenge traadt i Stedet for den gamle Tonnageafgift.

Telegramtaxter. Til Udgangen af 1875 betaltes for et Telegram, der ikke oversteg 20 Ord, til Norge eller Sverige £ 10. I fra 1876 betales pr. Ord til Norge Milreis 6.7 (= 14 sh. 8 d) og til Sverige Milreis 6.75 (= 14 sh. 9 d).

Kurs og Diskonto. Vexelkursen stod under hele Aaret høit og var fastere end sædvanligt. De høieste og laveste Kursnoteringer paa England vare 26⅔ d og 27⅞ d for Bankvexler og 26⅑/16 d og 28⅓ d for Kjøbmandsvexler. Prisen paa Rm $\frac{1}{2}$ var 415 til 450 Reis. Noteringerne ske for 90 Dages Sigtvexler. Kurserne paa Paris og Hamburg følge temmelig nøie Noteringerne paa London.

Pengemarkederne vare meget trykkede under hele Aaret, og Diskontoen i Bankerne holdt sig i 9 à 10 pCt.

Helbredstilstanden. Den gule Feber var under hele det forløbne Aar og er ogsaa nu efter Aarskiftet af en mild Beskaffenhed.

Buenos Aires.

Revolutioner, Partistridigheder, finansielle Forviklinger, Arbejdsløshed og inden Handelsstanden en næsten almindelig Bankerot ere Hovedpunkterne i La Plata Staternes Historie i 1875.

Den Pengekrise, der siden 1873 har været raadende i disse Lande, har havt den sørgeligste Indflydelse paa alle Næ-

ringsgrene og paa alle Samfundsklasser, den tidligere Velstand, den uindskrænkede Tillid og den Fremskridtsaand, som Overbevisningen om Landets store Hjelpekilder havde frembragt, har nu maattet vige for Fattigdom, Mistillid og Ængstelighed for Fremtiden.

Emigrationen, hvortil dette Land satte saa store Forhaabninger, har været høist ubetydelig, og saavel Exporten, som især Importen har været mindre end i det foregaaende Aar. Til Dækning af den derved i Budgettet opstaaede Deficit ere Toldafgifterne blevene betydelig forøgede, og flere Skatter og Afgifter paalagte.

Under det indeværende Aar er der indtraadt Begivenheder, der maaske ville have gavnlige Indflydelse paa de herværende Markeder, idet Revolutionen i Banda Oriental er bleven undertrykt af Regjeringens Tropper, og de Terraintvistigheder mellem den argentinske Republik, Paraguay og Brasilien, der saa ofte have givet Anledning til krigerske Rygter, ere nu endelig blevene ordnede paa en for alle deri interesserede Parter tilfredsstillende Maade.

Skibsfart. Til Distriktet ankom af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875: 77 dr. 17,604 C.-L.	40 dr. 4,819 N.-L.	
1874: 60 . 12,043 —	43 5,771 —	
1873: 64 . 11,418 —	45 6,975 —	

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1875:

Hvorfra ankomne:	Antal.	C. L.	Bruttofragt i £.
Til Buenos Aires fra Norge	1	256	1,040
— — fra andre Lande	51	11,031	54,362
Viceconsulaterne	—	22	5,672
Summa	74	16,959	77,693

Af norske Fartøier afgik med Ladninger i 1875:

Hvortil afgaaede:	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i £.
Fra Buenos Aires til Norge	1	129	700
— — til andre Lande	26	5,949	25,882
Viceconsulaterne	—	10	1,384
Summa	37	7,462	33,317

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt beløber sig saaledes ialt til £ 111,010, mod 89,534 £ i 1874 og 86,130 £ i 1873.

Consulatberetninger for 1875. Buenos Aires.

Fragter, Norske Fartøier have været beskæftigede i de samme indgaaende Router som i tidligere Aar, de Fragter, de derved have realiseret, have derimod været betydelig lavere end de under det foregaaende Aar optjente. Medens Gjennemsnittsfragten pr. C.-L. i 1874 var £ 5. 5 sh. 11 d, har den under det forløbne Aar været £ 4. 10 sh. 11 d.

Udfrakterne herfra maa derimod under det hele Aar betragtes som fordelagtige, og som en Recompensation for de mindre gunstige Fragter for Indgaaende.

Fragterne for Udgaende noteredes gj. saaledes:

		Huder.		Talg.		Uld.			
		sh.	d	sh.	sh.	sh.	d	sh.	d
Januar til	England	22	6	50	30	20	22	6	
Mai	Antwerpen	20	22	6	50	30	20	22	6
Juni til	England	20	22	6	50	30	20	22	6
September	Antwerpen	20		50	30	17	6	20	
Oktober til	England	20		40	25	27	6		
December	Antwerpen			50	40	25			

De af norske Fartøier i Farten paa Buenos Aires i 1875 opnaaede gjennemsnitlige Bruttofragter pr. C.-L. vare:

	For Ingaaende.			For Udgaende.		
	£	s.	d.	£	s.	d.
Fra nordamerik. Havne	6	8	5	3	18	1.*
norske	4	1	3	5	9	
tydske	4	2	1			
engelske	4	15		4	16	1
belgiske	3	15	1	4	4	1
franske	4	11	1	4	7	7
spanske	4	10	10	4	13	7.*

Af de fra Buenos Aires i Ballast afgaaende norske Fartøier vare 8, dr. 1,064 C.-L., befrægtede for at lade i Fløderne for Kanalen til et samlet Fragtbeløb af £ 5,300, eller efter en Gjennemsnittsfragt af £ 4. 19 sh. 3 d pr. C.-L.

I tidligere Rapporter har Consulatet gjort opmærksom paa det Tidsspilde, som Indkassationen af Fragten for Stykgodsladninger ofte forvolder, og de mange Reklamationer, som de forskjellige Lastemodtagere fremsætte, og som Skibsførerne i Almindelighed maa indgaa paa for at undgaa yderligere Op- hold og Omkostninger. Disse Vanskeligheder ville fjernes, dersom man, i Lighed med hvad der i den senere Tid har fundet Sted fra Havre og Antwerpen, faar paaført Conossementerne Clausuler: Fragten er betalbar før Varenes Aflevering.

Paa denne Maade vil Consignatairen strax faa Fragten udbetalt, og Skibsføreren vil kunne paase at ingen uretfærdig Reduktion finder Sted.

Da de finansielle Forholde ere saa indviklede, at Tvangskurs paa Papirpenge er mulig, vil det være at tilraade, at Fragterne til La Plata stipuleres at betales i Guld.

Under det forløbne Aar have 12 norske Sømænd gennem Generalconsulatet hjemsendt et Beløb af Spd. 629.

I Rosario har 2de Rønningstilfælde fra norske Skibe fundet Sted.

Handel. Af dette Lands vigtigste Produkter er der under Aarets Løb bleven udført fra Novbr. til Novbr.:

Hovedartikler	1875—1874.	1874—1873.	1873—1872.
Saltede Huder Stkr.	532,049	450,349	770,188
Tørre " "	1,832,561	2,140,970	1,391,645
Talg " " Piber	42,597	45,960	90,387
Uld " " Baller	181,828	189,386	197,718
Faareskind " "	51,051	57,140	52,965

Det er især til Belgien, Frankrig og England at disse Artikler ere blevne udskibede; til de forenede Riger er udført:

	Til Norge:	Huder.	Uld.	Talg.
		Stykker.	Baller.	Piber.
direkte		20,203		
indirekte (over Antwerpen & London)		14,494		
		34,697		
mod i 1874		25,500		
og til Sverige				
direkte		6,700	339	
indirekte		9,800	371	
		16,500	710	
mod i 1874		10,400	800	1,466

Priserne paa de vigtigste Exportartikler varierede under Aarets Løb saaledes:

	30 Jan.	30 Juli.	30 Decbr.
Saltede (Salad.) Oxehuder			
pr. 60 @ Rls. f.	56—59	52½—59	50—54
Tørre do. do.	35 - -	58	59—61
54			
Saltede (Matadero) do.	60 - -	48—50	— 44—45½
Tørre do. do.	35 - -	57	56 44—45
Saltede Hestehuder - Stk.	25—26½	19—20	16½—18½
Tørre do.	Pm/c	48	38—44 33—35
Hestehaar Bs. Aires - 25 @	135—150	128—152	115—130
Talg. Faar	Rls. f. 14—14½	14½—14½	14½—15
Oxe	14½—14½	—	15½—15½
Uld, supra	Pm/c	96—110	107—120 87—105
Merino	87—95	97—106	77—86
prima	75—86	83—96	70—76
secunda	64—74	72—82	60—69

* Fra Viceconsulaterne.

Consulatberetninger for 1875. Buenos Aires. Bahia.

Medens Exporten til de forenede Riger har været nogenlunde i Overensstemmelse med den der har fundet Sted under foregaaende Aar, har Importen betydelig aftaget; der indføres saaledes fra Norge af Trællest blot 219 Stkr. Spirer og 185 Ptb. Std. høvlede Bord mod 700 Ptb. Std. høvlede Bord 1874 og 760 do. do. i 1873. Fra Sverige indførtes 28 Ptb. Std. Bord & Planker mod 140 do. do. i 1874 og 510 do. do. i 1873.

Ihvorvel Importen af Trællest under de senere Aar har betydelig aftaget, er dog Markedet fremdeles overfyldt; Efterspørgselen er ringe og Priserne saa trykkede, at Udsigterne for en fordelagtig Afsætning er høist ringe.

En i August Maaned fra Christiania ankommen Ladning høvlede Bord er bleven lagret, og sælges i mindre Partier til 10½ og 11 Rls. m/c pr. sup. Fod, dispatcheret.

Fra 1ste Januar 1876 er Tolden paa høvlet Last bleven forøget med 10 pCt. af Værdien.

Importen hertil under det forløbne Aar har været 27½ Million mod 45 Millioner i 1874 og 67 Millioner sup. Fod i 1873.

Den samlede Export af Trællest til La Plata Staterne fra Nordamerika angives at være 35½ Million Fod, mod 61 Mill. i 1874, 110 Mill. i 1873 og 78½ Mill. i 1872.

Af vore øvrige Exportartikler, saasom Øl, Fisk, Fyrstikker og Tjære har ingen direkte Import fundet Sted, derimod ere disse Artikler i mindre Partier blevene indførte over Hamburg, England, Antwerpen og Havre uden at Consulatet ser sig istand til nøiagtig at opgive de forskellige Kvanta. Priserne paa Klipfisk har varieret mellem Pm/c 250—370 pr. Kv. og for Tørfisk Pm/c 68—85 pr. Arroba.

Vort Øl, der syntes at have forskaffet sig et Marked hersteds, er nu blot lidet eftersøgt, og sælges til Priser, der ikke overstige Pm/c 70 pr. Dusin.

Toldsaatser.

Disse ere for Landets Exportartikler forblevene næsten uforandrede, medens den Told, som erlagdes af Indførselsgjenstandene er bleven betydelig forøget.

Tolden beregnes som følger:

Jern i Stænger (pr. Kvintal)	10 pCt. af P. f.	5,600
Trællest, Gran & Furu (pr. Kvadratmeter)	—	0,400
do., høvlede Bord	30 pCt.	0,400
Klipfisk (pr. Kilogram)	20	0,180
Tørfisk (—)	—	0,210
Conserven (—)	40 pCt.	0,450
Spillekort (— Gros)	—	15,000
Medicintran (pr. Dusin Flasker)	20 pCt.	3,000
Tjære (pr. Kilogram)	—	0,070
Fyrstikker af Træ i Træasker (pr. Gr.)	—	0,250
Øl, pr. Dusin Flasker	40 pCt.	2,125
Stenfiser	20	3,000

Kurserne noteredes i Aarets Løb som følger:

	1ste Kv.	2det Kv.	3die Kv.	4de Kv.
Antwerpen frs.	5.25-5.45.	5.20-5.37.	5.10-5.22.	5.17-5.25.
London	49¼—51¼.	49½—50¼.	48¼—49¾.	49—49¾.

Sundhedstilstanden har inden det hele Distrikt været tilfredsstillende.

Banda Oriental del Uruguay.

Om Handelsforholdene i Staten Uruguay tillader jeg mig at hidsette følgende Uddrag af Aarsrapport fra de forenede Rigers Vicesonsul i Montevideo.

Republikens Handel var i 1875 fuldstændig lammet af den i det foregaaende Aar opstaaede haarde Krise, som steg til en næsten almindelig Concurstilstand ved de for Handelen og alle legitime Interesser ruinerende Finantslove, udgivne af den i Januar 1875 valgte Regjering. Landets Statspapirer, i hvilke en stor Del af den private Formue er anbragt, og som ved Begyndelsen af 1875 noteredes, de med 12 pCt. Rente til 90 à 95 pCt., og de med 6 pCt. til 60 à 70 pCt., tabte næsten ganske Værdi ved Loven om Udsættelse med Rentebetaling, og de førstnævnte Papirer udbødes senere til 30 pCt. og de sidstnævnte til 18 pCt. uden at finde Kjøbere. Naar der hensees til at omtrent 45 Millioner Daler, anbragte i et Land med neppe en halv Million Indvaanere, i Løbet af nogle Uger ere reducerede til omtrent en Fjerdedel af deres Værdi, er det let at forklare sig den store Omvæltning, som derved er fremkaldt i Velstanden saavel i Almindelighed som for den Enkelte. Alle direkte og indirekte Skatter ere blevene betydelig forhøiede og nye ere blevene ilagte. Af den største Del af Importartikler erlægges nu 30—57 pCt. i Toldafgift. Desuden har Handelen lidt meget ved den nye Regjeringes Udstedelse af Papirpenge, som snart noteredes med omtrent 30 pCt. Tab. For at undgaa de skadelige Følger, som et Tab af 30 à 40 pCt. paa alle udestaaende Fordringer vilde have for Handelen undertegnede 500 i Montevideo etablerede Kjøbmænd en Overenskomst om at ville fremdeles betale i den Mynt, som var stipuleret. Da Papirpengene sank yderligere i Værdi, overdrog Regjeringen til den under Moratorium værende Bank Maua & Co. saavel Emission af 4 Millioner som Ret til at udgive Sedler, saaledes at Banken foruden de 4 Millioner, som garanteredes af Regjeringen, kan udgive Sedler til det 3dobbelte Beløb af sin Kapital uden nogen fastsat Indløsningstermin.

Bahia.

Til Consulatdistriktet ankom i 1875 ialt 39 norske Fartøjer, dr. 5,500 C.-L., mod 11, dr. 1,211 C.-L. i 1874 og 21, dr. 2,620 C.-L. i 1873.

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1875:

Til Bahia fra Norge	1 Fart., dr. 105 C.-L., Br.-Fragt	500 £
- - - Udlandet	14 - - -	2,407 - - - 7,831 -
- Aracaju -	1 - - -	106 - - - ?

Tilsammen 16 Fart., dr. 2,618 C.-L., Br.-Fragt (8331) £

Consulatberetninger for 1875. Bahia, Pernambuco, Valparaiso, Lima

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1875:

Fra Bahia til Udlandet 11 Fart., dr. 1,808 C.-L., Br.-Fragt 8,796 £
 - Aracaju - 13 - - 1,493 - - - 13,434 -

Tilsammen 24 Fart., dr. 3,301 C.-L., Br.-Fragt 22,230 -

Af de med Ladning ankomne Fartøier indehavde det fra Norge Furuplanker og de fra Udlandet Stenkul, Salt og Stykgods. Af de med Ladning afgaaede Fartøier udklaredes de fleste med Sukker og Tobak.

Fragterne vare i Begyndelsen af 1875 45 sh. med 5 pCt. Kaplake pr. Ton à 70 Arrobas for Sukker i Kasser og pr. Ton à 80½ Arrobas for Sukker i Sække at lade for Kanaalen og Storbritanien; for Fartøier, befragtede her for at lade i de nordlige Havne, betaltes en Extrapremie af 4 à 5 sh. pr. Ton. I Marts faldt Fragterne med 5 sh., i Juli betaltes kun 31 sh. 3 d og i August og September faldt de yderligere til 27 sh. 6 d og 25 sh., herefter steg de igjen paa Grund af Mangel paa Skibsrum til 32 sh. 6 d og sluttede i December med 30 sh.

I 1875 udførtes fra denne Provinds til Europa:

Sukker	22,646 cases,	105 boxes	og	491,296 bags
Tobak	24,897 mangotes	112 rølls	og	178,175 Baller
Bomuld				6,304 —
Kaffe				103,324 bags
Cacao				19,853 —
Huder				116,797 Stkr.
Rum				2,640 Piber
Campechetre				16,367 logs
Piassabo				160,000 pockages
Tapioka				3,437 barrels

Indførselen af Trælast har i 1875 været større end i det foregaaende Aar. For de fra Norge ankomne Planker betaltes 34 Milreis pr. Dusin. Forskjellige Partier, ankomne fra Hamburg pr. Seilskib, bleve betalte efter 28.5 à 35 Milreis og nogle fra New-York med 36 à 40 Milreis pr. Dusin.

Pernambuco.

Til Pernambuco ankom i 1875 i det Hele 7 norske Fartøier, dr. 947 C.-L.; heraf ankom med Ladning fra Udlandet

i 1875: 5 Fartøier, dr. 687 C.-L., Br.-Fragt 2,237 £
 mod i 1874; 4 — — 454 — — 2,320 -

Til de Viceconsulater, hvorfra haves Indberetning, ankom intet norsk Fartøi i de sidste Aar. Fra Distriktet afgik med Ladning 11 norske Fartøier, dr. 1,482 C.-L., der optjente en Bruttofragt af 6,782 £. 3 af disse Fartøier udklaredes fra Pernambuco, 1 fra Paraiba, 1 fra Natal, 1 fra Aracaty og 1 fra Ceara. Fra Maronhao, Para og Maceio mangler Rapport.

Valparaiso.

Generalconsulatet besøgte i 1875 i det Hele af 15 norske Fartøier, dr. 3,773 C.-L.; heraf ankom 6, dr. 1,262 C.-L., med Ladning og 9, dr. 2,711 C.-L., i Ballast. Af de ladte Fartøier fortsatte 3, dr. 736 C.-L., Reisen med de indehavende Ladninger, hvorfor var betinget en Br.-Fragt af tils. £ 2,560; 3, dr. 526 C.-L., lossede derimod sine Ladninger her; af disse optjentes en Br.-Fragt af ialt £ 2,097. 2 norske Fartøier afgik igjen med Ladninger, intagne i Valparaiso, Fragtbeløbet for disse var tilsammen £ 2,550; de øvrige Fartøier afgik enten med indehavende Ladninger eller i Ballast.

I Aaret 1874 havde Chili ved det Indvaanerantal af 2,4 Millioner en Import af 41¾ Millioner og Export af 40 Millioner, hvøraf 3⅓ Millioner Transit.

De Indførselsartikler, som interessere den norske Handel, ere:

Øl, hvoraf indførtes for Doll.	286,000
Fyrstikker, Kasser	5,260 — 237,000
Klipfisk, do.	1,778 — 24,900
Tran	— 19,000
Trælast	— 436,870
Jern	— 615,500
Staal	— 3,370

Toldindtægterne udgjorde Doll. 7,699,067. Ankomne Skibe 5,827, dr. 3,851,314 Tons, og afgaaede 5,783, dr. 3,833,168 Tons.

Lima.

Til Callao ankom i de sidste 3 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1875:	25, dr. 8,498 C.-L.	27, dr. 10,831 N.-L.
1874:	4 - 1,242 -	12 - 4,798 -
1873:	13 - 3,419 -	22 - 8,490 -

I 1875 ankom 4 norske Fartøier, dr. 1,461 C.-L., med Stenkulladninger fra England til en Fragt af tils. 4,990 £ og 1 norsk Fartøi, dr. 335 C.-L., fra New-York med Stykgods til en Fragt af 1,117 £. Af de norske Fartøier afgik i 1875 20, dr. 7,036 C.-L., med Guano, fornemmelig til Falmouth og Queenstown, til en Gjennemsnitsfragt af £ 3. 10. 4 pr. Ton, 1, dr. 250 C.-L., afgik med Nitrate til Falmouth efter en Fragt af £ 2. 10 sh. pr. Ton, og 4, dr. 1,213 C.-L., laa den 31te Decbr. her paa Havnen.

Af de svenske Fartøier ankom 7 med Stenkul fra England og 1 med Stykgods fra Hamburg; 28 svenske Fartøier afgik med Guano til Falmouth og Queenstown og 1 med Sukker til Liverpool.

Consulatberetninger for 1875. Guayaquil. Hongkong. Singapore. Rangoon.

Guayaquil.

Intet norsk eller svensk Fartøi har i 1875 besøgt Distriktet. Indførselen af Produkter fra de forenede Riger har ogsaa iaar været indskrænket. Vistnok indførtes der de samme Artikler som tidligere fra Rigerne, nemlig Jern, Øl, Tjære, Smør og Fyrstikker, men Forsendelserne vedblive at være ubetydelige.

Hongkong.

Hongkong besøgte i 1875 af 9 norske Fartøier, dr. 1,933 C.-L., mod 1; dr. 261 C.-L.; i 1874. Fragtmarkedet har været meget daarligt saagodtsom hele Aaret igjennem. I Foraaet syntes der at komme lidt Liv i Forretningen og mere Fasthed i Raterne, men dette varede kun kort, og i Slutningen af Aaret var Kystfragterne yderlig daarlige.

De forenede Rigers Handel med China er meget ubetydelig. Der sælges nu og da et Parti Stokfisk, som indføres over Hamburg. Prisen var ved Aarets Slutning 7 Doll. pr. Picul à 133 $\frac{1}{3}$ engl. Ø. Norsk Øl omsættes i smaa Partier til 7—8 Doll. pr. 3—4 Dusin hele Flasker. Svenske Fyrstikker sælges i betydelige Kvantiteter, og Jønkøpings ere meget efterspurgte; Prisen er ca. 85 à 90 Ct. pr. Gros. Svensk Staal er altid sælgeligt, men indføres ikke directe. Udførselen til de forenede Riger foregaar fremdeles kun indirecte over London og Hamburg.

Singapore.

Havnen besøgte i 1875 af fem norske Fartøier, der ankom med Kul, Stykgods og Pilegrimme.

Dead weight Fragt til London for Seilskibe har gennemsnitlig været £ 2. 7 sh. 6 d. (i 1874 £ 2. 15 sh.) pr. Ton. For Light Fragt noteredes i Almindelighed 10 sh. høiere. Noteringerne begyndte i Januar med £ 2. 10 sh., hvorpaa de efterhaanden sank til £ 2. 2 sh. 6 d indtil Slutningen af April; i Mai steg de indtil £ 3; derefter faldt de indtil i Juli til £ 2. 5 sh. og vaklede indtil i December mellem £ 2 og £ 2. 2 sh. 6 d. Ved Aarets Slutning noteredes £ 2 uden Udsigt til Forbedring førend Java Saisonen begynder i April. Ris-saisonen i Bangkok og Saigon har ikke været saa livlig som sædvanlig. Mange Fartøier have reist til Birmas Havne, men de have været befragtede hjemmefra. Her har været sluttet Certepartier til £ 2. 17 sh. 6 d fra Rangoon til den britiske Kanal f. O. Dampskibe tiltage fremdeles, Chinesere købe og befragte saadanne for Kysthandelen især til Bangkok, Saigon og Java. Nogle bekvemt indrettede Dampskibe paa omtrent 5 à 600 Tons med ikke mere end 12 Fods Dybgaende og ikke stærkt kulforbrugende vilde kunne sælges eller faa Beskjæftigelse her.

Efterspørgselen efter svensk Jern og Staal har været livlig, men var mat ved Aarets Slutning.

Vexelkursen paa London begyndte i Januar 1875 med 4 sh. 2 $\frac{1}{2}$ d pr. Dollar (i 1874 4 sh. 3 $\frac{1}{4}$ d) for Bankanvisninger med 6-Maaneders Sigt, senere er den med nogle faa Fluktuationer sunket efterhaanden og var ved Aarets Slutning 4 sh. $\frac{1}{4}$ d, hvilket maa forklares af Sølvets Synken i Værdi som en Følge af Indførselen af Guldmyntfod i Tydskland og andre Lande.

Krigen mellem Holland og Atchin er endnu ikke sluttet, men Hollænderne vinde Terræn og ville utvivlsomt tilsidst erobre hele Atchin.

Efter det paa den engelske Undersaat Mr. Birch i Perak begaaede Mord i afvigte November, har den engelsk Regjering sendt Tropper til denne Stat, som sandsynligvis vil blive annekteret.

Rangoon.

Hertil ankom i 1875 med Ladninger (Salt & Kul) 3 norske Fartøier, dr. 744 C.-L., og i Ballast 16, dr. 5,809 C.-L., tilsammen 19, dr. 6,553 C.-L., mod i 1874 8, dr. 2,711 C.-L. Samtlige i 1875 til Rangoon ankomne norske Fartøier afgik med Ladninger af Ris til en Br.-Fragt af £ 61,800.

Til Viceconsulstationen Bassein ankom i 1875 14 norske Fartøier, dr. 5,347 C.-L., der igjen afgik med Ris til en Bruttofragt af £ 52,975. Til Moulmein ankom 3 norske Fartøier, dr. 800 C.-L., der indtage Ris til en Br.-Fragt af £ 9,419.

Af svenske Fartøier ankom til Rangoon 9, dr. 1,698 N.-L., mod i 1874 2, dr. 436 N.-L.; til Bassein ankom i 1875 3 svenske Fartøier, dr. 554 N.-L., og til Moulmein 4, dr. 829 N.-L.

Exporten af Ris fra Birma til Europa tiltog atter i 1875. Der exporteredes følgende Antal Tons:

	1875.	1874.	1873.
Fra Rangoon:	331,433.	272,370.	296,161.
Bassein:	103,092.	68,262.	65,729.
Akyab:	118,637.	111,339.	123,270.
Moulmein:	40,091.	16,301.	10,788.
Tilsammen:	593,253.	468,272.	495,948.

Men Skibningens Omfang alene er ikke noget sikkert Tegn paa en sund Tilstand i Rishandelen. Certepartierne afsluttes længe förinden Resultatet af Afkastningen og de sandsynlige Priser her og i Europa kunne erfares, og for at erholde en korrekt Opfatning af denne Handelsbranches Stilling maa man derfor tage i Betragtning Situationen paa den Tid, da Skibningen virkelig foregik. Resultatet af Afskibningen i Aaret 1875 vare i det Hele taget utilfredsstillende, og man led betydelige Tab.

Consulatberetninger for 1875. Rangoon. Akyab. Calcutta. Colombo. Bombay. Aden.

Som en Følge af Rismarkedets Stilling vare Fragterne ikke fordelagtige, og undertiden var det endog vanskeligt at faa afsluttet Fragt. Adskillige Fartøier maatte antage saa lave Betingelser som £ 2. 12 sh. 6 d og £ 2. 15 sh. pr. Ton.

Exporten af Bomuld til Europa udgjorde i 1875 2,523 Tons mod 1,710 Tons i 1874 og 2,328 Tons i 1873. Under Skibningssaisonen betales her $4^{43}/100$ à $4^{61}/100$ d pr. £ f. o. b.

Af Cutch exporteredes 6,322 Tons mod 4,273 Tons i 1874. Priserne her vare ca. 17 sh. 10 d til 20 sh. 5 d pr. Cwt. f. o. b. Regeringen har taget Cutch-Træernes Bevarelse under sin Beskyttelse ligeoverfor de Indfødtes hensynløse Hugst.

Skandinaviske Fyrstikker sælges her i store Kvantiteter og foretrækkes for de engelske; Stikker fra Jønkøping sælges til Rs. 90, simplere Mærker til Rs. 55 à Rs. 65, efter Kvalitet pr. Kasse à 25 Gros store Æsker eller 50 Gros små Æsker. Af andre skandinaviske Artikler indføres der kun ubetydelige Kvantiteter.

Rangoon og Irawaddy Valley Statsjernbane mellem Rangoon og Prome vil antagelig være fuldfærdig ved Slutningen af 1876.

Akyab.

I 1875 ankom til Akyab 17 norske Fartøier, dr. 5,550 C.-L., mod i 1874 15, dr. 4,645 C.-L.; de afgik begge Aar samtlige med Risladninger til Værdi henholdsvis £ 69,746 og £ 73,034.

Af svenske Fartøier ankom i 1875 17, dr. 3,412 N.-L., mod i 1874 6, dr. 2,745 brit. R-Tons.

Det er en glædelig Kjendsgjerning, at et saa stort Antal af de forenede Rigers Fartøier kunde finde, Beskjæftigelse i denne Havn, hvilket væsentlig skyldes den omhyggelige Behandling af Ladningen med Hensyn til Stuvning, Ventilation etc., som norske og svenske Skibsførere udmærke sig ved, og som bevirker, at deres Fartøier ere meget eftersøgte her for Transport af Ris.

Der fandt i 1875 ingen direkte Handelsforbindelse Sted mellem Akyab og Norge—Sverige og de fleste Fartøier vare befragtede for udenlandsk Regning.

Calcutta.

I 1875 ankom intet norsk Fartøi til Stedet og i 1874 besøgte Calcutta kun af 1 norsk Dampskib, nemlig St. Olaf af Bergen, dr. 689 C.-L.; Handelsrørelsen var i dette Aar særdeles ringe. Af indisk The solgtes der dog meget. I Indigo var der liden Forretning.

Colombo (Ceylon).

Ligesom i 1874 ankom der i 1875 intet norsk Fartøi til Stedet og blot 3 svenske, dr. 2,375 Tons, mod i 1874 2, dr. 1,264 Tons; de ankom med Ris og Kul og afgik med samme Slags Varer samt Cocosnødlie, Caffé, Bomuld m. m. To af dem vare Dampskibe, og Bruttofragten for det ene af disse var £ 3,713.

Bombay.

Til Bombay ankom i 1875 9 norske Fartøier, dr. 4,911 C.-L., alle med Ladning, optjent Bruttofragt £ 12,784, mod i 1874 11, dr. 5,737 C.-L., hvoraf med Ladning 8, dr. 3,631 C.-L., optjent Br.-Fragt £ 12,727. Af de i 1875 ankomne var 4 Dampskibe, dr. 2,907 C.-L.

Af svenske Fartøier ankom i 1875 3, dr. 719 N.-L., mod i 1874 3, dr. 703 N.-L.

I 1875 fandt ligesaa lidt som i 1874 nogen direkte Handelsforbindelse Sted mellem de forenede Riger og Bombay.

Fragterne vare temmelig lave, især for Seilskibe, som siden Suezkanalens Aabning mere og mere fortrænges af Dampskibe.

Bombays Handel var i 1875 ikke underkastet væsentlige Fluktuationer, men de fleste Brancher gave god Profit.

Af svenske Artikler importeredes som tidligere fra England Jern, Staal, Tjære og Fyrstikker.

Importen af svensk Stangjern udgjorde i Finantsaaret 1875—76 Cwt. 178,524 mod Cwt. 103,674 i 1874. Priserne, som i Begyndelsen af 1875 stode i Rupees 68—70 pr. Candy à $74\frac{1}{2}$ R., (Rupes 67 à 68 pr. Candy er omtrent £ 20 pr. Ton), vare i de første sex Maaneder temmelig fæste, varierende mellem Rps. 68—70 og 65. Men fra Juli gik Priserne efterhaanden nedad og ved Slutningen af Aaret noteredes Rupees 58 à 62, hvilken Pris fremdeles holder sig.

Staal betaltes godt i Aarets 10 første Maaneder, nemlig med Rupees 10 à $12\frac{1}{2}$ pr. Cwt. Henimod Aarets Slutning fandt en Nedgang Sted i Prisen af Rupees 1 à 2 pr. Cwt. og senere har Noteringen været Rupees 9 à 12 pr. Cwt.

Tjære har været fast noteret til Rupees 15 à 17 pr. Tønde.

Fyrstikker. Importen heraf har siden 1873—74 fordoblet sig og bestaar for en stor Del af svensk Fabrikat; Priserne ere fra R. 1 til 3 pr. Gros.

Aden.

Aden besøgte i 1875 af 11 norske Fartøier, dr. 7,328 C.-L., hvoraf 9, dr. 6,532 C.-L., vare Dampskibe, og 2, dr. 796 C.-L., Seilskibe. 4 Fartøier, dr. 2,267 C.-L., hvoraf 2, dr. 1,471 C.-L., vare Dampskibe, lossede sine i Newcastle indtagne Stenkulsladninger her og afgik i Ballast til Indien, for at søge Returfragt; de øvrige 7 Fartøier anløb kun Aden, og af disse indkom 3 alene for at indtage

Consulatberetninger for 1875. Aden. Batavia.

Kul. Viceconsulatet Djeddah besøgte af 2 norske Dampfartøier, dr. 1,490 C.-L., der kom fra Bombay med Stykgods og afgik tilbage dertil med Pilegrimme.

Direkte Import og Export mellem Norge og dette Sted foregaar ikke, og antagelig ere Fyrstikker og Tjære de eneste Artikler fra den skandinaviske Halvø, der indføres hertil fra England, og ved engelske Handelsmænd.

Det synes som om de skandinaviske Handelsmænd ikke interessere sig for vore Exportartikler, saasom Mokka-Kaffe, Strudsfjedre, Huder, Vox etc. etc., hvilke Varer det vistnok vilde lønne sig at indføre direkte, da Priserne ved at købe paa anden Haand altid maa blive høiere.

I Zeyla have Ægypterne i den senere Tid, udført flere større Foretagender, saaledes er der bygget en Brygge omtrent 1500 Meter lang til Lettelse for Landing og Skibning. Et europæisk Firma har etableret en Forretning der for direkte Indkjøb af Vox fra de Indfødte. — England har indkjøbt for Doll. 60,000 Øen Socotra ved Indløbet til Aden Havbugt. Den anden engelske Besiddelse, Perim i det røde Hav, holdes kun for Fyrets Skyld. Der er en Garnison paa 80 indiske Soldater under Kommando af en engelsk Kaptein.

De franske Settlementer Sheikh Said og Abok, samt det italienske Assob ere aldeles opgivne, da den grunde Strand og Mangelen paa godt Drikkevand gjøre disse Steder uskikkede som Kulstationer.

Batavia (Java).

Consulatdistriktet besøgte i 1875 af 6 norske Fartøier, dr. 1,541 C.-L., mod i 1874 8, dr. 2,025 C.-L., og af 22 svenske, dr. 3,289 N.-L., mod i 1874 17, dr. 3,866 N.-L.

Aaret 1875 var vistnok fri for den Hindring, som det ugunstige Veir lagde iveien Aaret forud for et gunstigt Udfald for Skibsfarten, men var dog endnu uheldigere med Hensyn til Fragtnoteringer, som vare lave, sammenlignede med de nærmest foregaaende Aar; en Følge af den daarlige Tilstand paa Consumtionsmarkederne for vore Produkter i Forbindelse med Ankomsten hertil af et usædvanlig stort Antal Skibe, der haabede her at erholde fordelagtigere Beskjæftigelse end andetsteds. Henseet alene til Skibenes Mængde, vare dog Fragterne her bedre end andetsteds og havde f. Ex. Fortrinnet i ikke saa ringe Grad, sammenlignede med Fragterne i andre transatlantiske Havne.

Exporten af Sukker til Amerika var i 1875 kun 221,017 Piculs mod 608,000 Piculs i 1874, hvorimod Importen hertil af Petroleum med amerikanske Fartøier var betydelig større end før.

I de første 5 Maanedes af vor Skibsfartssaison, Juli—December, noteredes følgende Fragter for Seilskibe:

Til Kanalen	for Ordre	£ 3—7—6	à	£ 3—2—6
Amerika	—	3—7—6	à	3—5—0
Australien	—	1—15—0	à	1—10—0
Den pers. Havbugt	—	fr. 2 ³ / ₄	à	fr. 2 ¹ / ₂ pr. Picul

men i December, da Sukkerbeholdningerne vare betydelig indsvundne, gik Fragterne ned til £ 2—10 til Kanalen for Ordre; £ 2. 15 sh. à £ 2. 5 sh. til Amerika; £ 1. 10 sh. à £ 1 til Australien.

Dampskibsfarten fra og til Java blev ogsaa i 1875 foretaget med adskillige Dampskibe, tilhørende Linierne «Rotterdam Lloyds og «Nederland.»

Fragterne for Dampskibe vare:

fr. 50	à	fr. 30	pr. Læst Tin	à	2,000	Kilos.
85	-	70	-	Kaffe	-	1,800
125	-	100	-	Huder	-	1,200
100	-	70	-	Tobak	-	800
75	-	60	-	Sukker	-	2,000

I Juli blev det vanskeligt at erholde Kaffe og Tobak og Dampskibene maatte derfor siden næsten alle tage Sukker, en for dem meget uheldig Ladning, som desuden var vanskelig at erholde, da Afskiberne af denne Vare foretrakke Seilskibe.

Den private Export paa Dampskibe udgjorde:

		1875.	1874.	1873.
Kaffe	Piculs	183,066.	245,696.	254,227.
Sukker	—	244,254.	83,644.	139,499.
Ris	—	16,667.	96,959.	50,456.
Tobak	—	187,037.	195,855.	140,583.
Tin	—	47,820.	38,099.	77,014.
The	—	*)24,205.	16,900.	17,049.
Specerier	—	21,577.	17,761.	16,840.
Indigo	Pund	625,132.	473,481.	388,397.
Huder	Stkr.	122,528.	64,408.	46,381.
—	Piculs	1,284.	738.	4,009.
Guttaperka & India Rubber)	—	977.	2,143.	7,030.

Desuden 1,063 Leaguers Arak, 5,658 Piculs Rattans og 2,490 Piculs Oliekager.

Ingen direkte Import eller Export mellem de forenede Riger og her fandt Sted i 1875.

Følgende hertil i 1875 importerede Varer have Interesse for de forenede Riger, forsaavidt de enten stamme derfra eller ankom i de forenede Rigers Fartøier: Jern, Kobber, Staal, Zink og Spelter, Jernnagler, Kul, svensk Tjære, Is.

Prisen paa svensk Stangjern sank i 1875 yderligere og var det vanskelig at sælge endog i smaa Partier til fr. 13¹/₂ uden Udsigter til Forbedring heri, da Beholdningerne ere store.

Prisen paa Staal gik ligeledes ned paa Grund af store Beholdninger, og det var vanskelig at sælge til frs. 13¹/₂ pr. Tub à 1 Picul og senere til fr. 12¹/₄ à fr. 12.

Den store Import af Zink og Spelter anvendes til Barakker og Varehuse for Tropperne i Atjeh.

Svensk Tjære solgtes ved Aarets Begyndelse for frs. 18 pr. Tønde, senere for frs. 14¹/₂.

Isforbruget her anslaaes til omtrent 6 à 7,000 Lbs. pr. Dag og vil antagelig tiltage; dog kan Import heraf fra de

*) og 6,785 Kister.

Consulatberetninger for 1875. Batavia. Honolulu. Christchurch. Adelaide. Melbourne.

forenede Riger ingenlunde tilraades. Paa forskjellige Steder paa Øen findes Fabriker for Tilvirkning af kunstig Is, og der indføres af et amerikansk Selskab regelmæssig hertil naturlig amerikansk Is, hvorefter der er Oplag paa de fleste Steder i det Østlige. Prisen var kun 5 Cents Pundet, men blev saa ved Overenskomst mellem Eierne af Isfabrikerne og Isimporteurerne forhøjet til 7 Cents. En herværende Isfabrik producerer omtrent 15,000 Lbs. daglig.

Nedenstaaende Tabel viser Exporten af vore fornemste Produkter.

		1875.	1874.
Sukker	Piculs	3,443,540.	3,579,673.
Caffe	—	962,691.	1,148,100.
Ris	—	123,044.	233,285.
Specerier	—	31,543.	21,664.
The	—	30,332.	35,397.
—	Kister	7,303.	5,184.
Tobak	Piculs	280,045.	307,125.
Gum. Damar	—	14,143.	9,862.
Guttaperka og Indiarubber	—	1,990.	4,761.
Tin	—	102,004.	112,687.
Oliekager	—	114,266.	56,534.
Rattans	—	45,635.	59,208.
Indigo	Pund	840,272.	791,727.
Huder	Stkr.	488,375.	467,979.
—	Piculs	5,437.	5,792.
Arak	Leaguers	4,744.	4,824.

Honolulu.

I 1875 besøgte Honolulu Havn af 2 norske Fartøier, dr. 408 C.-L.; det ene ankom fra Hongkong med Passagerer og Stykgods og afgik med Sukker til San Francisco, det andet kom i Ballast og afgik til Hongkong med Stykgods. Intet svensk Fartøj besøgte nogen af de hawaiiske Havne i 1875; heller ikke fandt nogen direkte Handel Sted mellem de forenede Riger og de hawaiiske Øer.

Den samlede Importværdi i 1875 var Doll. 1,485,924 og Exportværdien Doll. 1,835,382. Ialt ankom til Honolulu i 1875 131 Handelsfartøier, dr. 92,922 Tons; heraf var 74, dr. 41,350 Tons, amerikanske, 34, dr. 44,237 Tons, britiske og 16, dr. 4,901 Tons, hawaiiske.

Nogle af de vigtigste Exportartikler vare:

Sukker	25,080,182 Pund
Molasses (Sirup)	93,722 Gallons.
Paddy (Ris i Skaller)	556,495 Pund
Ris, afskallet	1,573,739 —
Caffe	165,677 —
Talg	851,920 —
Uld	465,469 —

Christchurch.

Stedet besøgte i 1875 kun af 1 norsk Fartøj, dr. 182 C.-L., der ankom fra Mauritius med en Ladning Sukker af Værdi £ 5,000, Bruttofragt £ 435, og afgik i Ballast til Guam.

Adelaide.

Distriktet besøgte i 1875 af 6 norske Fartøier, dr. 1,511 C.-L., mod 4, dr. 1,010 C.-L., i 1874. Den optjente Bruttofragt for Indgaaende udgjorde £ 6,188 mod £ 4,550 i f. A. Alle Fartøier ankom i 1875 med Trælast fra Norge og Sverige, 3 afgik igjen med Hvede og Hvedemel til Guam, Afrika og Falmouth, 1 med Stykgods til London, og 2 i Ballast til Akyab og Maldon Island.

Melbourne.

1875 ankom til Melbourne 9 norske Fartøier, dr. 3,257 C.-L., mod i 1874 7, dr. 1,853 C.-L., og 5 svenske. dr. 925 N.-L., mod i 1874 6, dr. 1,103 N.-L. Fragten for Indgaaende beløb sig i 1875 for de norske Fartøier til £ 14,095 og for de svenske til £ 6,650, mod i 1874 henholdsvis £ 5,800 og £ 8,900.

6 norske Fartøier ankom med Trælast fra Norge og 1 norsk og 3 svenske med Trælast fra Sverige.

Nedgangen i Import af Tømmer fra de forenede Riger skyldes den forøgede Brug af Oregontømmer og det aftagende Brug af Planker; kun bedste Sort Østersoplanker finde nu Afsætning her. Ved Auktionssalg for god Kvalitet og bragt i Land i god Stand har været betalt gennemsnitlig 5 d pr. Fod 9 × 3. Beholdningerne ved Aarets Slutning vare rigelige i Forhold til Forbruget.

Kolonien offentlige Indtægter i 1875 udgjorde £ 4,215,524.

Importværdien i 1875 udgjorde £ 12,658,230 mod i 1874 £ 13,511,667 og Exportværdien £ 12,968,238 mod i 1874 £ 13,457,904.

Af Guld exporteredes i 1875 796,164 Unzer og udmynnedes i Melbourne Mynt 385,853 Unzer.

Følgende Tabel viser Udbyttet af Minerne i de sidste 3 Aar

	Quartz-Miner.	Alluvial-Miner.
1875:	£ 572,258.	£ 83,590.
1874:	- 806,999	- 45,065.
1873:	- 841,859	- 118,965.

I Tasmania eller van Diemens Land ere i Gang store Foretagender med Udvinding af Jern og Tin. I 1875 udvandt «Mount Bischoff Tin Company» af 637 Tons Erts over 400 Tons Tin til Værdi £ 32,000, det meste exporteredes til England.

Af Uld exporteredes i 1875 for £ 3,808,491 mod i 1874 £ 5,113,683 og i 1873 £ 5,611,000.

Her er nu 600 Mile Jernbane aaben for Trafik.

Consulatberetninger for 1875. Sydney. Shanghai.

Sydney.

Til Viceconsulstationen Newcastle N. S. W. ankom i 1875 2 norske Fartøier, dr. 638 C.-L. Til Sydney ankom derimod intet norsk Fartøi. Af svenske ankom 7, dr. 1,146 N.-L. I 1874 ankom 7 norske, dr. 1,689 C.-L., og 3 svenske, dr. 696 N.-L.

I 1874 voxede Coloniens Befolkning fra 560,275 Personer til 584,278, hvoraf 262,831 Kvinder. Fødslernes Antal var 22,178, hvoraf 10,855 Kvinder. Dødsfald 8,652, hvoraf 3,630 Kvinder. 4,343 Ægteskaber sluttedes. Emigranternes Antal var 1,685, hvoraf 605 kom paa egen Bekostning.

Her er 1,043 Kirker og Kapeller, 1,037 Søndagsskoler med 6,679 Lærere og et Elevental af omtrent 52,000. Af private Skoler er 545 med 927 Lærere og 16,830 Elever; de offentlige Skoler ere 420 med 53,700 Elever; Denominationskolernes Antal er 204 med 36,200 Elever; ved Universitetet var 46 Studenter og ved College 23.

Omsætningernes Værdi var:

	Import.	Export.
Storbritanien	£ 4,888,725	£ 5,737,066
Britiske Besiddelser	5,423,200	6,098,223
Andre Lande	981,754	510,314
Sum	£ 11,293,679	£ 12,345,603

I 1874 ankom 2,217 Fartøier, dr. 1,016,369 Tons: 52 Fartøier, dr. 3,413 Tons, byggedes her i 1874.

Af Guld produceredes 243,518 Unzer af Værdi £ 934,398; af Kul 1,304,567 Tons af Værdi £ 790,224 eller omtrent 12 sh. pr. Ton; af Jern 1,150 Tons, af Kobber 3,447 Tons Malm og 3,336 Tons Kobber; Tin 2,059 Tons Malm.

Shanghai.

Consulatdistriktet besøgtes i de sidste 3 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1873:	26, dr. 2,609 C.-L.	21, dr. 2,011 N.-L.
1874:	1 95 —	28 2,566 —
1875:	16 3,341 —	16 1,672 —

De forenede Rigers Skibsfart paa China siden Aaret 1870, det første Aar efter Suezkanalens Aabning, viser følgende Klareringer:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1870:	112 a 16,207 C.-L.	30 a 2,596 N.-L.
1871:	117 13,004 —	36 3,165 —
1872:	126 16,520 —	30 2,214 —
1873:	53 5,291 —	42 4,000 —
1874:	2 190 —	56 5,172 —
1875:	31 6,533 —	32 3,355 —

Af de i 1875 til Distriktet ankomne norske Fartøier kom 1, dr. 242 C.-L., med Stenkul til Shanghai, 3, dr. 611 C.-L., med Bønner og Stykgods til Canton, 2, dr. 369 C.-L., med Stykgods og Søgræs til Chefoo, 2, dr. 483 C.-L., med Stykgods og Sukker til Foochow og 1, dr. 149 C.-L., med Stenkul til Swatow; ialt med Ladning 9, dr. 1,854 C.-L. Fra Distriktet afgik med Ladning 8, dr. 1,822 C.-L., de indehavde fornemmelig Bønner, samt Stykgods og The.

Det er at beklage, at Opgaverne over Bruttofragterne ikke findes at erholde for de forløbne Aar med Undtagelse af de spredte Notitser, som forekomme i Aviser og Fragtcirculærer.

For i nogen Grad at bøde paa denne Mangel meddeles følgende Redegjørelse for de Reiser som gjordes i chinesiske og tilgrændsende Farvande af 1 norsk Fartøi, dr. 214½ C.-L. Hele Fragtfortjenesten for dette Fartøi udgjorde, uberegnet Fragten fra Australien ved Ankomsten fra Shanghai (£ 990) og til England ved Afreisen fra disse Kyster (£ 1,900) i et Aar fra April 1875 til Udgangen af Marts 1876:

Newchwang—Whampoa	Doll. 4,666.
— — Hongkong	2,968.
— — Whampoa	2,585.
Hongkong—Singapore	550.
Singapore—Shanghai	5,400.
Shanghai—Swatow	700.
Tilsammen	Doll. 16,869.

Hvilket efter en Beregning af 1,000 Doll. om Maaneden for Fartøiets samtlige Udgifter (til Hyrer, Underhold, Smaareparationer m. m.) giver som Nettoudbytte 4,869 mexikanske Doll.

Konjunkturerne for Skibsfarten, idetmindste for Kystfarten og nærmest det Omraade, hvor Seilfartøier paa 5 à 600 Tons finde Sysselsættelse, (det Eneste, som for Nærværende har nogen direkte Interesse for de forenede Riger) have under det sidste Aar været særdeles ufordelagtige, og Klager høres fra alle Kanter. Gjenne de efter Suezkanalens Aabning etablerede nye Dampskibsforbindelser, ere en Mængde Seilfartøier blevne fortrængte fra sine gamle Ruter vesten om Singapore, medens ogsaa for en overveiende Del Chinas Hovedexport til Europa og Amerika (The og Silke) føres med Dampskibe eller de hurtigseilende «Chlippers.» Under Aaret 1874 vare Forholdene langt bedre; ihvorvel endog dette Aar ansees for at have været mindre godt end de foregaaende; men under Aaret 1875 ledes betydelige Tab, i Særdeleshed mod Slutningen af Aaret, da Fragtmarkedet var, særdeles trykket, og det desuden var vanskeligt og stundom umuligt at erholde Fragter. Angaaende Udsigterne for det kommende Aar er det fortidligt endnu at udtale nogen bestemt Dom.

Inden Skibsfarten paa China har siden 1864 en betydelig Udvikling fundet Sted, hvis fornemste Træk ere de indenlandske Fartøiers (Djunkernes) gradvise Tilsidefrængen i Kystfarten, Oprettelsen af flere regelmæssige Dampskibskomu-

Consulatberetninger for 1875 Shanghai.

nikationer, en storartet Forøgelse af Dampskibenes Antal samt Anvendelse af Dampskibe af en stor Drægtighed til Fragtfart.

Med Fradrag af Djunketraden var Antallet af Klareringer i de to sidste Aar følgende:

Chinas aabne Havne.		Hongkong.	
1875: 16,140 Fr., dr. 9,807,546 Ts.	5,201 Fr., dr. 3,893,687 Ts.		
1874: 14,875 - - 9,305,801 -	4,356 - - 3,034,036 -		

Af de Fartøier, som under Aaret 1875 ankom til og afgik fra China og Hongkong vare:

Flag.	Fart.	Tons.	Pct.	Fart.	Tons.	Pct.
Britiske	8,277	5,167,435	ca. 52	3,677	2,791,816	70
Amerikanske	3,836	2,777,367	- 28	135	171,031	5
Tydske	1,577	561,577	- 6	515	255,867	7½
Chinesiske ¹⁾	1,557	811,344	- 8	102	103,549	2½
Øvr. Nationer.	893	489,823	- 5	772	571,424	15
Tilsammen	16,140	9,807,546	ca. 99	5,201	3,893,687	100

Handelsforholdene have i flere Aar været ugunstige for de europæiske (og amerikanske) Kjøbmænd baade i China og Hongkong, uagtet Vareomsætningerne mellem China og den øvrige Verden efter Aaret 1860 i det Hele har tiltaget betydeligt. Aarsagen til de Klagemaal, der føres, er paa den ene Side at søge i den Overspekulation og ilde beregnede indbyrdes Konkurrence, hvori de fremmede Kjøbmænd have gjort sig skyldige, og paa den anden Side i at Chineserne efterhaanden begynde at optræde som Konkurrenter i flere og flere Brancher af den commercielle Virksomhed.

Af de forenede Rigers Produkter forekomme paa det chinesiske Marked for Nærværende kun 2, nemlig Fyrstikker og Øl. Af de svenske Sikkerhedsfyrstikker, som i 1869 var fuldkommen ukjendte i denne Del af Verden, er der efter den Tid aarlig indført, og have de Aar for Aar vundet Terrain i Konkurrencen med Fabrikater fra England og Wien, saa at de nu antages at udgjøre ca. 70 Pct. af hele Indførselen af denne Vare. I 1874 indførtes til China 213,000 Gros til Værdi af ca. 189,000 Taels (i Middeltal 0,89 Tael pr. Gros) eller efter den lave Beregning af 5 sh. pr. Tael over 47,000 £; i 1875 indførtes næsten 327,000 Gros til en Værdi af 205,000 Taels (i Middeltal 0,63 Tael pr. Gros) eller mindst 50,000 £. Den lavere Beregning af Værdien for Aaret 1875 synes at udvise en forøget Import af billigere og dermed ogsaa af svensk Vare. Til Hongkong og Shanghai antages²⁾ at være indført af svensk Vare i 1875 tilsammen ca. 10,000 Kister (à 50 Gros) til en Salgsværdi af 25 til 28 Taels pr. Kiste (0.50

til 0.56 Tael pr. Gros) repræsenterende en Værdi af mindst 63,000 £.

De ulige Fabrikmærker finde forskjellig Afsætning, saaledes solgtes i Amoy i sidste Aar Jønkøpings Fabrikat, som staa høiest i Anseelse hos chinesiske Detailhandlere, til 46 Dollars pr. Kiste, medens de øvrige Sorter (Motalas, Wenersborgs, Nitedals,³⁾ Stockholms m. fl.) kun betaltes med 34 Dollars (alle disse Fabrikater vare af den sædvanlige mindre Størrelse), hvorimod Bryants & Mays Vare (engelsk), som sagdes at være mindre begjært og fornemmelig solgtes til Europæere, kostede 78 Doll. pr. Kiste. Modsvarende Detailpris var pr. Æske 10.8 og 15 Cash (10 Cash omtrent 4 Øre).

Af norsk Øl, «Norwegian Beer» (med hvilket Navn betegnes baade norsk, svensk og dansk Exportøl), en Vare, som alene konsumeres af Europæere, synes⁴⁾ under Aaret 1875 at være bleven indført til Hongkong ca. 10,000 Kasser og til Shanghai omtrent 6,000 Kasser (paa 3 Dusin 1/1 Flasker) til en Salgsværdi af 5 à 6 Taels pr. Kasse, repræsenterende en Importværdi af mindst 20 à 24,000 £.

Svensk Jern og Staal har ikke paa flere Aar været noteret i Shanghai, hvørvel det forekommer i Handelsrapporter og Circularer. I Hongkong noteredes svensk Stangjern i 1874 til Doll. 5.45 à 6 pr. Picul, medens andet Stangjern (engelsk og belgisk) i Middeltal noteredes til Doll. 3.89. Staal noteredes til Doll. 4.50 à 5.40 pr. Tub (Bunke) à 84 Catties. I Shanghai noteredes i 1875 belgisk Stang- og Spigerjern til Tls. 2.20 à 2.80 og engelsk til Tls. 2.35 à 3.30 pr. Picul, samt for Staal Tls. 3.30 à 3.70 pr. Tub.

Inden de forenede Riger producères uden Tvivl flere Artikler, som kunde blive søgte ogsaa i denne Del af Verden, f. Ex. Smør, Tørfisk, Is, Tjære, Trævarer etc. Man skal i denne Henseende tillade sig at henlede Opmærksomheden paa det s. k. «Chinese Polytecnic Institution and Reading-room», der oprettes i Shanghai. Dette Institut er opstaaet ved en Samvirken af Chinesere og Europæere og har til Formaal at udvide Kjendskab til vesterlandsk Videnskab, Kunst og Industri, dels gennem en Udstilling af Maskiner, Redskaber, Tegninger og Modeller, Raaemner, allehaande Kunst- og Industriprodukter m. m., dels gennem populære Foredrag (paa det chinesiske Sprog) samt gennem Oprettelsen af et chinesis Bibliothek og Læserum. Denne Institution, som bestyres af en Comite, hvis Ordfører er den herværende britiske Consul, er tilveiebragt ved subscriberede Midler og tiltrænger for at kunne fuldføre sit Program Understøttelse fra Europa gennem Bidrag til den nævnte Udstilling, i hvilket Øiemed ogsaa fornødne Forholdsregler ere tagne. Det vilde i høi Grad være ønskeligt, at saadanne Bidrag ogsaa kunde erholdes fra de forenede Riger. Da vor Industri jo i Almindelighed staa ganske høit, kunde muligens endel af vore Produkter finde Afsætning her, naar de kun bleve bekjendte.

²⁾ ifølge private Meddelelser.

³⁾ norsk Vare. ⁴⁾ ifølge private Meddelelser.

¹⁾ Dampskibe, byggede og navigerede af Europæere.

**Opgave over Forholdet mellem endel i Consulatberetningerne forekommende udenlandske samt norske
Maal- Vægt- og Myntenheder.**

Rusland:

1 Berkowitz = 10 Pud, 1 Pud = 32,729 Pund; 1 Tschetwert = $1\frac{1}{4}$ Tønde; 1 Sølv-Rubel i Metal = Kr. 2.83, ellers = Kr. 2.47

Nordtydskland:

1 Königsberger Scheffel = 0,4 Tønde; 1 Danziger Læst = 22 Tønder; 1 Stettiner Wispel = $9\frac{3}{4}$ Tønde; 1 Rm $\frac{1}{2}$ = Kr. 0.89; 1 preussisk Thaler = Kr. 2.67; 1 Bremer Louisd'or = Kr. 3.00

Storbritanien og Irland:

1 Quarter Hvede = 2,09 Tønder; 1 Load Trælast = $\frac{19}{8}$ C.-Læst
1 £ = Kr. 18.00.

Frankrige:

1 Muid Salt = 57 Centner; 1 franc = Kr. 0.72.

Spanien:

1 Modin Salt = $9\frac{1}{4}$ Tønde; 1 Læst Salt (Cadiz) = 20 Tønder; 1 Peso duro à 20 reales de vellon (rvon.) = Kr. 3.82.

Portugal:

1 Moy Salt = $5\frac{3}{4}$ Tønde; 1 Pipa Vin = 445 Potter; 1 Milreis = Kr. 4.00.

Brasilien:

1 Quintal = 4 Arrobas, 1 Arroba = 29,4 norske Pund; 1 brasiliansk R = 0.91 norsk R ; 1 Sæk Kaffe, der tidligere indeholdt 5 Arrobas, holder nu 60 Kilogrammer. 1 Milreis = Kr. 1.80.

Laplatastaterne:

1 Patacon eller Peso fuerte = 8 Reales Sølv = 25 Pesos Papir eller moneda corriente = 100 Centavos = Kr. 3.60.

China:

1 Picul = 100 Catties = $133\frac{1}{3}$ Pund engelsk = $120\frac{1}{5}$ Pund norsk; 1 Catty = 10 Taels, 1 Tael = 10 Mace, 1 Mace = 10 Candareens, 1 Candareen = 10 Cash; 1 Tael er omtrent lig Kr. 5.33.

Britisk Ostindien:

1 Maund omtrent lig 74 norsk Pund; 1 Ser = 1.85 Pund; 1 Company Rupee = 16 Annas, 1 Anna = 12 Pice; 1 Co. Rupee omtrent lig Kr. 1.80.

Register.

	Pag.		Pag.
Danmark med Island og Færøerne:		Grækenland:	
Kjøbenhavn	1	Athen	79
Reykjavik	4	Tyrkiet:	
Storbritanien og Irland:		Constantinopel	79
London	4	Galatz	83
Rusland og Finland:		Smyrna	83
Archangel	13	Afrika:	
Helsingfors	18	Alexandria	83
St. Petersburg	19	Tunis	87
Riga	21	Tanger	87
Odessa	22	Algier	87
Nordtyskland:		Capstaden	88
Køningsberg	23	James Town	89
Danzig	29	Port Louis	89
Stettin	31	Nordamerika og Vestindien:	
Lübeck	34	Kvebek	89
Kiel	35	Montreal, Miramichi med flere Steder	90
Hamburg	36	Washington	94
Bremen	49	New-York	96
Holland:		San Francisco	99
Amsterdam	51	Belize	100
Belgien:		Port au Prince	101
Brüssel	52	Havana	101
Antwerpen	53	St. Thomas	101
Frankrige:		Bridgetown	102
Dunkerque	54	Sydamerika:	
Calais	55	Rio de Janeiro	102
Havre	56	Bahia	106
Nantes	58	Pernambuco	107
Bordeaux	58	Buenos Aires	104
Marseille	59	Valparaiso	107
Portugal:		Lima	107
Lissabon	61	Guayaquil	108
St. Ubes	62	Syd- og Østsien:	
Spanien med Gibraltar:		Shanghai	112
Bilbao	63	Honkong	108
Cadix	64	Singapore	108
Barcelona	65	Rangoon	108
Alicante	66	Akyab	109
Malaga	68	Calcutta	109
Gibraltar	69	Colombo	109
Italien:		Bombay	109
Genua	69	Aden	109
Livorno	70	Oceanien:	
Rom	71	Batavia	110
Neapel	72	Honolulu	111
Cagliari	74	Melbourne	111
Messina	74	Sydney	112
Venedig	75	Adelaide	111
Malta	75	Christchurch	111
Østerrige og Ungarn:		Opgave over Forholdet mellem endel i Consulatberet-	
Triest	76	ningerne forekommende udenlandske samt norske	
Wien	77	Maal-, Vægt- og Myntenheder	114
Budapest	78		